

تعداد ماه یا کیلومتر*(هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری	
ماه																ماه	
۹۶																۹۰	
۸۴																۷۸	
۷۲																۶۶	
۶۰																۵۴	
۴۸																۴۲	
۳۶																۳۰	
۲۴																۱۸	
۱۲																۶	
۱۱۰																۱۰۳	
۹۶																۸۹	
۷۵																۶۸	
۶۱																۵۴	
۴۷																۴۰	
۳۳																۲۶	
۱۹																۱۲	
۵																	
نیاز به بازدید و سرویس دوره ایی ندارد در صورت مشاهده ایراد یا صدای غیر عادی به نمایندگی های مجاز مراجعه شود																بررسی خلاصی سوپاپ دود و هوا	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه دینام	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کاری موتور	
هر چهار سال یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر(هر کدام زودتر فرا برسد)																مایع خنک کننده موتور	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوا	
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	فیلتر تهویه اتاق	
						R				I						شمع موتور	
	I		I		I		I		I		I		I		I	عیب یابی سیستم های الکترونیکی	
فیلتر بنزین داخل باک قرار گرفته و بستگی به کیفیت سوخت دارد																فیلتر بنزین	
	I		I		I		I		I		I		I		I	مدار و اتصالات سیستم سوخت رسانی	
	I		I		I		I		I		I		I		I	کنیستر(جمع آوری بخارات بنزین)	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	وضعیت باتری و ترمینال های آن	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله، شیلنگ ها و اتصالات ترمز	
تعویض هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار (در صورت استفاده خودرو در شرایط سخت زودتر تعویض گردد)																روغن ترمز	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دستی	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	بوستر ترمز و شیلنگ های آن	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لنت ها و دیسک های چرخ جلو	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لنت ها و دیسک یا کاسه های چرخ عقب	
	I			R		I		I		R		I		I		روغن گیربکس اتوماتیک *	
I			I			I			I			I			I	سیستم آگزوز و عایق های حرارتی	
I			I			I			I			I			I	تنظیم زاویه چرخ ها	
I			I			I			I			I			I	پلوس ها و گردگیرهای پلوس	
در صورت استفاده در شرایط جاده ایی سخت هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر و در شرایط عادی هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر																جابه جا نمودن تایرها	
	T			T			T			T			T			پیچ و مهره های روی شاسی و بدنه	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	فشار باد تایرها و زاپاس	
	I		I		I		I		I		I		I		I	سیستم برگشت بخار روغن PCV	
	I		I		I		I		I		I		I		I	تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تیغه برف پاکن و شیشه شور	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سرویس روانکاری قفل،لولای درب ها	
			C						C							شستشوی انژکتورها	
I			I			I			I			I			I	عملکرد فرمان و اهرم بندی فرمان	

توضیحات ۱ : در قیمت گذاری پایه سرویس های ادواری، هزینه عملیات مربوطه براساس تایم استاندارد تعمیراتی مصوب به کارت تعمیراتی اضافه خواهد شد.

*در شرایط سخت هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر باید تعویض گردد.