



2024 KICKS

OWNER'S MANUAL

نيسان کیکس | دفترچه راهنمای خودرو

⚠ هشدار

یادآوری اطلاعات مهم ایمنی!

مقررات مهم زیر را در رانندگی دنبال کنید تا از سفری ایمن و راحت برای خود و مسافرانان اطمینان حاصل کنید!

- هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.
- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام‌شده را رعایت کنید و هرگز با سرعت غیرمجاز رانندگی نکنید.
- همیشه توجه کامل خود را به رانندگی معطوف کنید و از استفاده از امکانات جانبی یا انجام اقدامات دیگری که می‌تواند حواس شما را پرت کند، خودداری کنید.
- همیشه از کمربند ایمنی خود استفاده کنید و سیستم‌های نگهدارنده مناسب کودک را به کار گیرید. همیشه لازم است کودکان خود را در صندلی عقب بنشانید.
- همیشه اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده صحیح از ویژگی‌های ایمنی خودرو را در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.
- همیشه این دفترچه راهنما و اطلاعات مهم ایمنی آن را مرور کنید.

این راهنما برای کمک به شما در بررسی عملکرد و نگهداری وسیله نقلیه تهیه شده است تا بتوانید از کیلومترها رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این راهنما را مطالعه کنید.

مطالعه کنید و ایمن برانید

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، لطفاً این دفترچه راهنمای مالک را با دقت بخوانید. این امر، آشنایی با کنترل‌ها و الزامات تعمیر و نگهداری را تضمین می‌کند و به شما در عملکرد ایمن وسیله نقلیه کمک می‌کند.

ملاحظات مطالعه دفترچه راهنما

این راهنما شامل اطلاعاتی در مورد تمام ویژگی‌ها و تجهیزات موجود در این مدل است. ویژگی‌ها و تجهیزات موجود در وسیله نقلیه شما ممکن است بسته به مدل، سطح تریم، گزینه‌های انتخاب‌شده، نوع سفارش، تاریخ تولید، منطقه یا شرایط در دسترس بودن آن متفاوت باشد. بنابراین، ممکن است در اینجا اطلاعاتی در مورد ویژگی‌ها یا تجهیزاتی بیابید که در وسیله نقلیه شما گنجانده نشده یا به‌کارگیری آن‌ها متوقف شده است.

تمام اطلاعات، مشخصات و توضیحات موجود در این راهنما مواردی هستند که در زمان چاپ دفترچه در حال ارائه بوده‌اند. نیشان این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که مشخصات، عملکرد، حذف یا تأمین‌کنندگان قطعات را بدون اطلاع قبلی و بدون الزامات تعهدی تغییر دهد. نیشان ممکن است در آینده این راهنما را به‌روز یا اصلاح کند تا دقیق‌ترین اطلاعات موجود را در اختیار مالکان قرار دهد. لطفاً تمام به‌روزرسانی‌ها و بازبینی‌های ارسال شده توسط شرکت «جهان نوین آریا» را با دقت بخوانید و در کنار این راهنما نگه دارید تا اطمینان حاصل کنید که به اطلاعات دقیق و به‌روز در مورد خدمات خود دسترسی دارید. نسخه‌های فعلی دفترچه راهنمای مالک

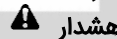
خودرو و هر گونه به‌روزرسانی را نیز می‌توانید در بخش راهنمای وبسایت شرکت «جهان نوین آریا» به آدرس زیر بیابید:

<https://www.jna-nissan.com>

اگر سؤالی در مورد هر گونه اطلاعات موجود در دفترچه راهنمای وسیله نقلیه خود دارید، با امور مشتریان شرکت «جهان نوین آریا» تماس بگیرید. برای اطلاعات تماس، به آدرس مندرج در انتهای این بخش یا پشت جلد مراجعه کنید.

اطلاعات مهم در مورد این راهنما

نمادهای مختلفی را در این راهنما مشاهده خواهید کرد. این نمادها به صورت زیر مورد استفاده قرار می‌گیرند:



هشدار

این نماد برای نشان‌دادن وجود خطری استفاده می‌شود که می‌تواند باعث مرگ یا آسیب جدی شخصی شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، رویه‌ها باید به دقت دنبال شوند.



احتیاط

این نماد برای نشان‌دادن وجود خطری استفاده می‌شود که می‌تواند باعث آسیب شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، موارد باید به دقت دنبال شوند.



Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به
Bluetooth SIG, Inc و دارای مجوز پاناسونیک
است.

تمامی حقوق این کتابچه راهنما برای دارنده
آن محفوظ است. هیچ بخشی از این کتابچه
راهنما را نمی‌توان بدون مجوز کتبی شرکت
نیسان تکثیر یا در سیستمی ذخیره کرد، و آنکه
یا به هر شکل یا وسیله‌ای اعم از الکترونیکی،
مکانیکی، فتوکپی، ضبط یا غیره، انتشار داد.



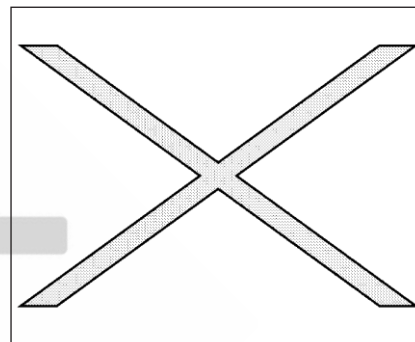
اگر نمادی شبیه به این در تصویر مشاهده
کردید، به این معنی است که فلش به جلوی
خودرو اشاره می‌کند.



فلش‌ها در تصاویری که شبیه به موارد بالا
هستند نشان‌دهنده حرکت یا عمل هستند.



فلش‌های موجود در تصویر که شبیه به این
موارد هستند، توجه را به یک مورد در تصویر
جلب می‌کنند.



اگر این نماد را دیدید، به معنای "این کار را
نکنید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد"
است.

برنامه مراقبت از مشتری نیسان

هم شرکت نیسان و هم شرکت «جهان نوین آریا» ملزم به تأمین تمام نیازهای خودرویی شما هستند. رضایت شما از وسیله نقلیه و شرکت «جهان نوین آریا» دغدغه اصلی ما است. شرکت «جهان نوین آریا» همیشه در دسترس است تا به شما در تأمین تمام نیازهای فروش و خدمات پس از فروش خودرو کمک کند.

آدرس:

تهران، خیابان شریعتی، پایین‌تر از خیابان بهار شیراز، پلاک ۳۵۳

تلفن‌های تماس:

مرکز تماس: ۴۲۹۸۳ (+۹۸۲۱)
امور مشتریان: ۴۲۹۸۳ (+۹۸۲۱) داخلی ۴
شماره فکس: ۷۷۶۵۱۹۴۰ (+۹۸۲۱)

ثبت شکایات آنلاین در واتس‌آپ:

<https://wa.me/۰۹۳۸۴۱۰۴۰۰۳>

پست الکترونیکی:

info@jna-nissan.ir

crm@jna-nissan.ir

ما از علاقه شما به برند نیسان قدردانی می‌کنیم و از خرید یک وسیله نقلیه نیسان سپاسگزاریم.

فهرست مطالب

۰. فهرست مطالب مصور

۱. صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی
۲. ابزارها و کنترل‌ها
۳. بررسی‌ها و تنظیمات قبل از رانندگی
۴. سیستم‌های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا
۵. استارت زدن و رانندگی
۶. شرایط اضطراری
۷. ظاهر و مراقبت
۸. خودتان انجام دهید
۹. تعمیرات، نگهداری و زمان‌بندی‌ها
۱۰. اطلاعات فنی و مصرف کننده

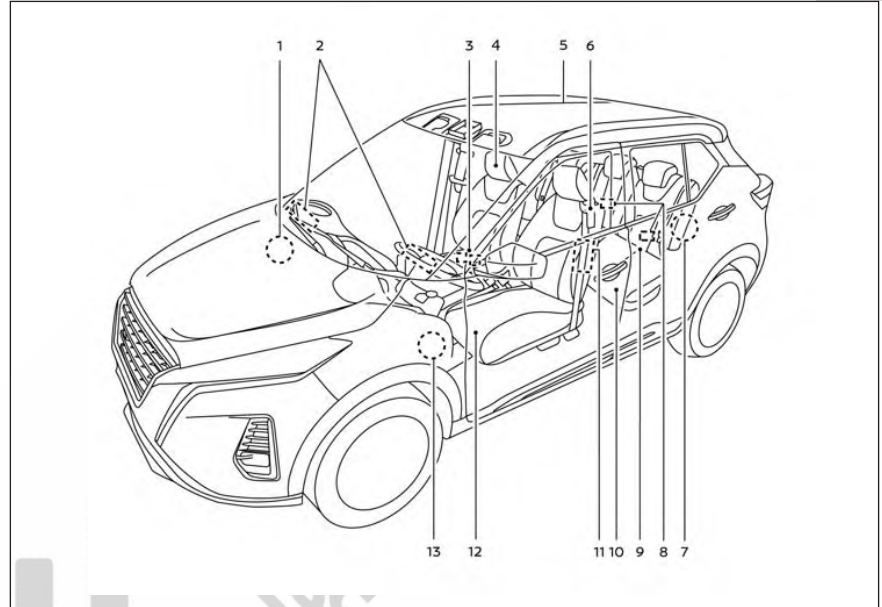
فهرست مطالب مصور

۶-۰	ابزارهای پانل جلو	۲-۰	کیسه‌های هوا، کمربند ایمنی و صندلی کودک
۸-۰	مکان‌های بررسی محفظه موتور	۳-۰	نمای بیرونی جلو
۹-۰	چراغ‌های هشداردهنده و نشانگرها	۴-۰	نمای بیرونی عقب
		۵-۰	فضای سرنشینان



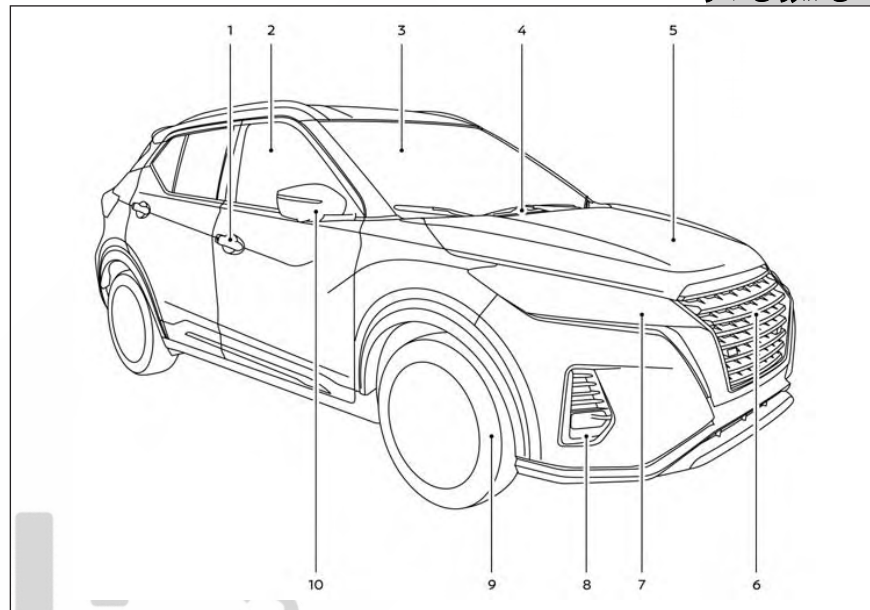
کیسه‌های هوا، کمربند ایمنی و صندلی کودک

۳. سنسور طبقه‌بندی سرنشینان (سنسور وزن) (ص. ۴۲-۱)
 ۴. تکیه‌گاه‌های سر/پشتی سر (ص ۶-۱)
 ۵. کیسه هوای تکمیلی: پرده سقفی و واژگونی (ص ۵۷-۱)
 ۶. کمربند ایمنی جلو با پیش کشنده (ها) و تنظیم‌کننده ارتفاع شانه (ص. ۱۰-۱، ۱۶-۱)
 ۷. کیسه هوای تکمیلی برای ضربات جانبی: ناحیه بیرونی صندلی عقب (ص ۵۷-۱)
 ۸. بند اتصال بالا (واقع در پشت صندلی) (ص. ۲۵-۱)
 ۹. LATCH (اتصال کودک و مهارهای پایین) (ص ۲۲-۱)
 ۱۰. صندلی‌های عقب (ص ۴-۱)
 ۱۱. کیسه هوای تکمیلی برای ضربات جانبی: صندلی جلو (ص ۵۷-۱)
 ۱۲. صندلی‌های جلو (ص ۳-۱)
 ۱۳. کیسه هوای تکمیلی برای زانوی راننده (ص ۵۹-۱)
- برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان‌داده‌شده در پراوتز مراجعه کنید.



۱. کیسه هوای تکمیلی زانو برای سرنشین جلو (ص ۵۹-۱)
۲. کیسه هوای تکمیلی (ص ۴۲-۱)

نمای بیرونی جلو

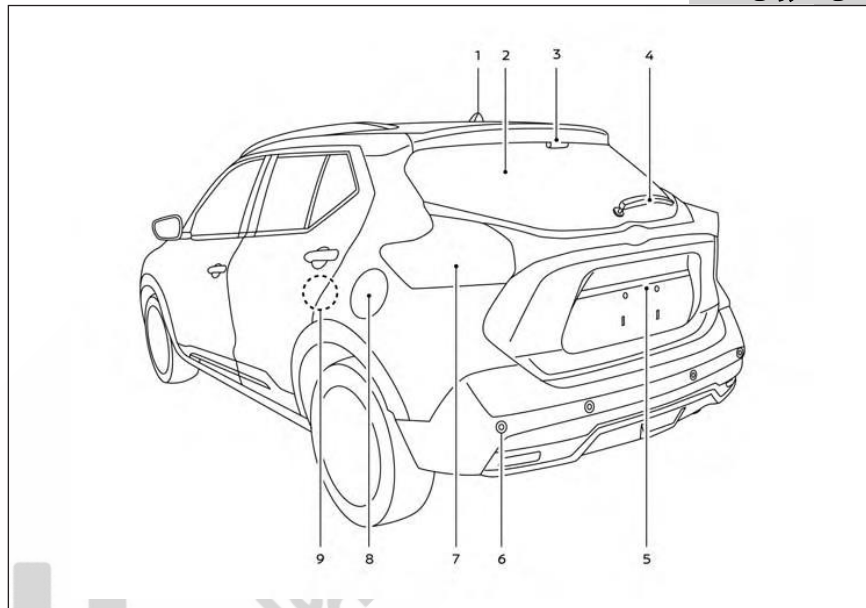


4. کلید برف‌پاک‌کن و شستشودهنده (ص ۴۴-۲)
5. کاپوت موتور (ص. ۳-۲۰)
6. دوربین نمای جلو (در صورت تجهیز (ص. ۴-۱۶)
7. کلید چراغ‌های جلو و راهنما (ص. ۲-۴۷)
- سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۲)
- لامپ‌های قابل تعویض (ص ۸-۲۴)
8. کلید چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۴)
- سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۳)
9. فشار باد تایر (ص ۸-۲۸)
- پنچری تایر (ص ۶-۳)
- زنجر تایر (ص ۸-۳۶)
10. آینه‌ها (ص. ۳-۲۷)
- دوربین کناری (در صورت تجهیز) (ص. ۱۶-۴)

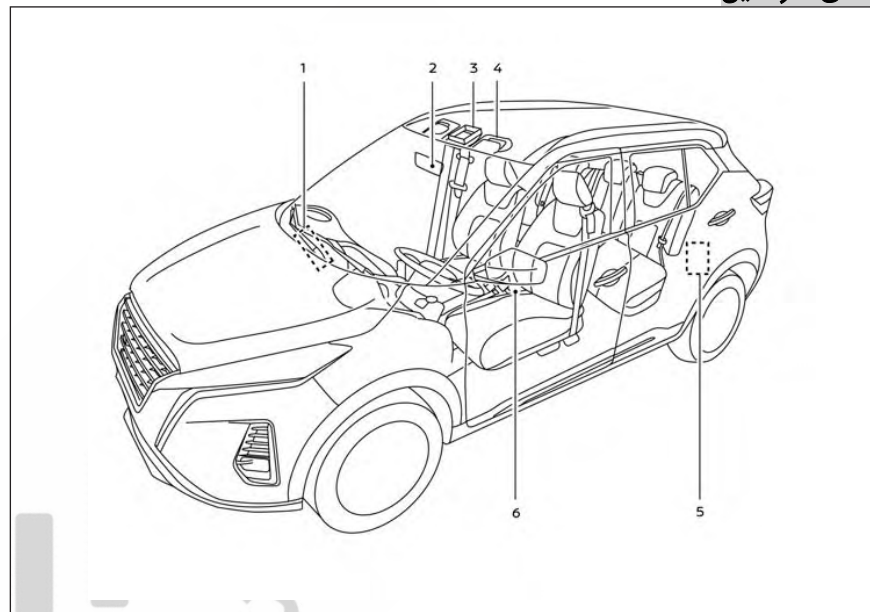
برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان‌داده‌شده در پرانتز مراجعه کنید.

1. قفل درب (ص ۳-۴)
2. شیشه‌های برقی (ص ۲-۷۵)
3. شیشه جلو (ص ۸-۱۶)
- سیستم ریموت کنترل نیسان® (ص. ۳-۳)
6. کلیدها (ص. ۲-۳)

1. آنتن (ص. ۴-۶۱)
 2. شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز)
 3. کلید یخ‌زدایی (ص. ۲-۴۶)
 4. چراغ ترمز بالا (ص. ۸-۲۴)
 4. کلید برف‌پاک‌کن و شستشودهنده‌ی عقب (ص. ۲-۴۵)
 5. بازکننده درب صندوق (ص. ۳-۲۰)
 6. دوربین دید عقب (ص. ۴-۸، ۴-۱۶)
 6. سنسور(های) پارک (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۱۴۱)
 7. لامپ‌های قابل تعویض (ص ۸-۲۴)
 8. درب پرکننده سوخت (ص ۳-۲۳)
 8. دریوش پرکننده سوخت (ص ۳-۲۳)
 8. توصیه برای سوخت (ص ۱۰-۴)
 9. قفل ایمنی کودک برای درب عقب (ص ۳-۶)
- برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان‌داده‌شده در پرانتز مراجعه کنید.

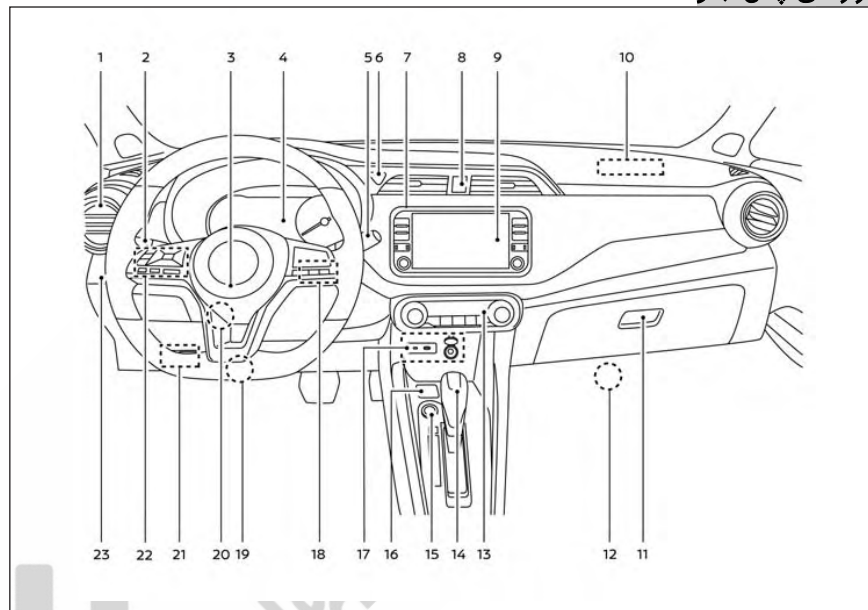


3. چراغ‌های نقشه (ص. ۷۹-۲)
 4. آفتاب‌گیرها (ص. ۲۶-۳)
 5. قلاب چمدان (ص. ۷۰-۲)
 6. فضای ذخیره‌سازی کنسول مرکزی (در صورت تجهیز) (ص. ۶۸-۲)
- برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان‌داده‌شده در پرانتز مراجعه کنید.



2. آینه دید عقب (ص. ۲۷-۳)

1. جعبه داشبورد (ص. ۶۸-۲)



7. کنترل‌های نمایشگر مرکزی (در صورت تجهیز) (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴)
- کنترل‌های صوتی (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴)
8. کلید فلاشر هشدار خطر (ص. ۶-۲)
9. نمایشگر مرکزی (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴)
10. کیسه هوای سمت سرنشین (ص. ۱-۴۲)
11. جعبه داشبورد (ص. ۲-۶۸)
12. کیسه هوای تکمیلی زانو برای سرنشین جلو (ص. ۱-۵۹)
13. کنترل‌های هوا (ص. ۴-۳۲، ۴-۳۹)
- کلیدهای صندلی گرمکن (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۵)
14. اهرم تعویض دنده (ص. ۵-۱۸)
15. سوئیچ استارت دکمه‌ای (ص. ۵-۱۱)
16. ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۲۲)
- کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۲۴)
17. پریز برق (ص. ۲-۶۴)
- پورت اتصال USB (ص. ۴-۲، ۴-۴)
- جک AUX (در صورت تجهیز) (ص. ۴-۲، ۴-۴)
18. سیستم بلوتوث® هندزفری تلفن (ص. ۴-۲، ۴-۴)
- کلیدهای کروزر کنترل (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۵۵)

1. دریچه‌ها (ص. ۴-۳۱)
2. چراغ جلو/چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز) / کلید چراغ راهنما (ص. ۲-۴۷)
3. کیسه هوای سمت راننده (ص. ۱-۴۲)
- بوق (ص. ۲-۵۵)
4. عقربه‌ها و نشانگرها (ص. ۲-۴)
- چراغ‌های هشداردهنده و نشانگرها (ص. ۲-۲۵، ۲-۱۱)
- کامپیوتر سفر (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۹)
- نمایش اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۲۴)
5. کلید برف‌پاک‌کن و شستشودهنده (ص. ۲-۴۴)
6. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو (ص. ۱-۵۲)

کلیدهای کروزر کنترل هوشمند (ICC) (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۵۷)
 ۱. ۹ کیسه هوای تکمیلی برای زانوی راننده (ص. ۱-۵۹)
 ۲. ۰ اهرم قفل فرمان شیب‌دار و تلسکوپی (ص. ۳-۲۵)
 ۲. ۱ اهرم درب موتور (ص. ۳-۲۰)
 رهاساز درب پرکننده سوخت (ص. ۳-۲۳)
 ۲. ۲ کلیدهای فرمان برای کنترل صدا (ص. ۴-۲، ۲-۲۴)
 کنترل پنل و اطلاعات خودرو

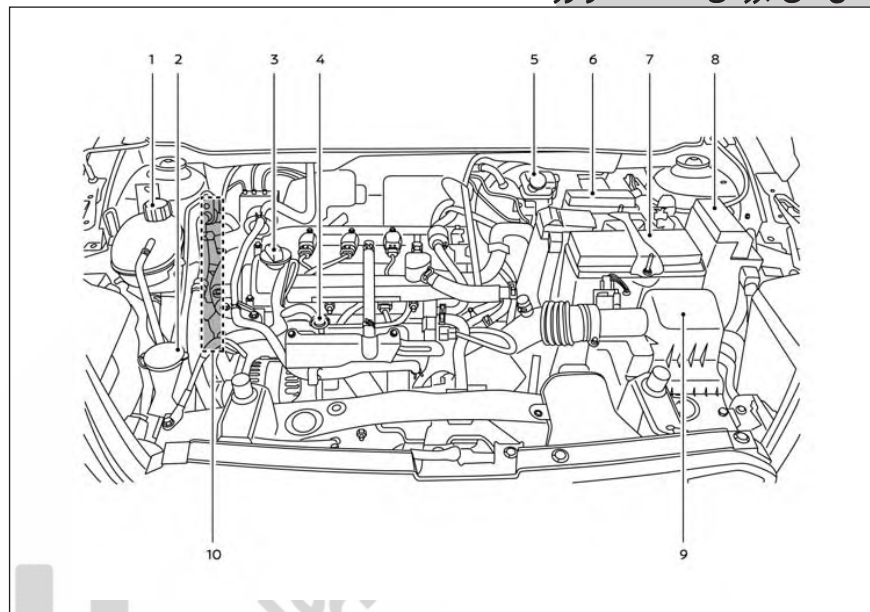
کلیدهای نمایشگر (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۲۴)
 ۲. ۳. کلید هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۷)
 کلید خاموشی سیستم‌های درایو (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۷)
 کلید هشدار خروج از خط (LDW). (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۸)
 کلید خاموشی سیستم ردیاب عقب (RSS) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۹)
 کلید خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۸)

جاکارتی پنل داشبورد (در صورت تجهیز آن) (ص. ۲-۶۷)
 کلید ورود / انتخاب کامپیوتر سفر (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۹)
 کلید فرمان گرم‌کن (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۶)
 • به دفترچه راهنمای جداگانه NissanConnect® (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.
برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان‌داده‌شده در پرانتز مراجعه کنید.

2. مخزن مایع شیشه شستشوی جلو (ص ۸-۱۰)
3. درپوش پرکننده روغن موتور (ص. ۸-۵)
4. گیج روغن موتور (ص. ۸-۵)
5. مخزن روغن ترمز (ص ۸-۹)
6. جعبه فیوز (ص ۸-۱۸)
7. باتری (ص ۸-۱۱)
8. جعبه فیوز (ص ۸-۱۸)
9. فیلتر هوا (ص ۸-۱۵)
10. محل تسمه محرک موتور (ص ۸-۱۳)

توجه داشته باشید:

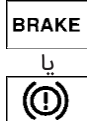
ممکن است وسیله نقلیه شما مجهز به پوشش موتور نباشد.



1. مخزن خنک‌کننده موتور (صفحه ۸-۴)

۴ سیلندر ۱/۶ لیتری (مدل موتور HR16DE)

چراغ‌های هشداردهنده و نشانگرها

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (قرمز)
۱۳-۲	چراغ هشدار ترمز (در صورت تجهیز)	
۱۴-۲	چراغ هشدار شارژر	
۱۴-۲	چراغ هشدار باز شدن درب (در صورت تجهیز)	
۱۴-۲	چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (قرمز)
۱۴-۲	چراغ هشداردهنده فشار روغن موتور	
۱۵-۲	چراغ هشدار دمای بالا (در صورت تجهیز)	
۱۵-۲	چراغ هشدار سیستم LED چراغ جلو (در صورت تجهیز)	
۱۵-۲	چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)	
۱۵-۲	چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب و آلارم (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (قرمز)
۱۵-۲	چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ	
۱۵-۲	چراغ نشانگر ایمنی	
۱۵-۲	چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۱۶-۲	چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۱۶-۲	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت تجهیز)	
۱۶-۲	ترمز اضطراری خودکار (AEB) با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر (در صورت تجهیز)	
۱۷-۲	چراغ نشانگر هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۱۷-۲	چراغ هشدار ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز)	
۱۷-۲	چراغ نشانگر استارت موتور (در صورت تجهیز)	
۱۷-۲	چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو	
۱۷-۲	چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۱۷-۲	چراغ هشدار اتمام سوخت (در صورت تجهیز)	
۱۸-۲	چراغ هشدار فشار پایین باد تایر	
۱۹-۲	چراغ هشداردهنده اتمام مایع شستشوی شیشه جلو (در صورت تجهیز)	
۱۹-۲	چراغ نشانگر نقص (MIL)	
۲۰-۲	چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (سایر)
۲۲-۲	نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۲-۲	چراغ نشانگر دستیار نوربالا (سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۲-۲	چراغ نشانگر نوربالا (آبی)	
۲۲-۲	چراغ هشدار خروج از خط (LDW) (سبز) (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۲۱-۲	چراغ نشانگر خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC)	

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (سایر)
۲۱-۲	چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سفید/سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۲-۲	چراغ نشانگر CRUISE (سبز) (در صورت تجهیز)	

صفحه	نام	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)
۲۰-۲	چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (در صورت تجهیز)	
۲۰-۲	چراغ هشدار فرمان برقی	
۲۰-۲	چراغ هشدار سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت تجهیز)	
۲۱-۲	چراغ هشدار Shift P (پارک) (در صورت تجهیز)	
۲۱-۲	چراغ نشانگر لغزش	

صفحه	نام	چراغ هشداردهنده / نشانگر (سایر)
۲۲-۲	چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۲-۲	چراغ نشانگر SET (سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۲-۲	نشانگر چراغ جانبی و چراغ جلو (سبز)	
۲۳-۲	چراغ نشانگر حالت SPORT (سبز) (در صورت تجهیز)	
۲۳-۲	چراغ راهنما / چراغ‌های نشانگر خطر (سبز)	

۱ صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

۱۷-۱.....	نگهداری کمربند ایمنی	۲-۱.....	صندلی
۱۸-۱.....	ایمنی کودک	۳-۱.....	تنظیم دستی صندلی جلو
۱۸-۱.....	نوزادان	۴-۱.....	صندلی عقب تاشو
۱۹-۱.....	کودکان کوچک	۵-۱.....	دسته صندلی (در صورت تجهیز در سمت راننده)
۱۹-۱.....	کودکان بزرگ‌تر	۶-۱.....	تکیه‌گاه / پشتی‌های سر
۲۰-۱.....	نگهدارنده کودک	۷-۱.....	تکیه‌گاه / اجزای پشتی سر قابل تنظیم
۲۰-۱.....	اقدامات احتیاطی در مورد نگهدارنده کودک	۷-۱.....	تکیه‌گاه / اجزای پشتی سر غیرقابل تنظیم
۲۲-۱.....	سیستم LATCH (مهارها و اتصالات پایینی برای کودکان)	۷-۱.....	جداسازی
۲۶-۱.....	نصب صندلی کودک روبه عقب با استفاده از LATCH	۸-۱.....	نصب
۲۸-۱.....	نصب صندلی کودک روبه عقب استفاده از کمربند ایمنی	۸-۱.....	تنظیم
۳۰-۱.....	نصب روبه جلوی صندلی کودک با استفاده از LATCH	۱۰-۱.....	کمربند ایمنی
۳۳-۱.....	نصب روبه جلوی صندلی کودک با استفاده از کمربند صندلی	۱۰-۱.....	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی
۳۸-۱.....	صندلی‌های افزایش قد	۱۳-۱.....	چراغ هشدار کمربند ایمنی و آلارم
۴۲-۱.....	سیستم مهار تکمیلی (SRS)	۱۳-۱.....	زنان باردار
۴۲-۱.....	اقدامات احتیاطی در مورد SRS	۱۳-۱.....	افراد مجروح
۶۲-۱.....	برچسب‌های هشداردهنده کیسه هوای تکمیلی	۱۴-۱.....	کمربند ایمنی از نوع سه نقطه‌ای با جمع‌کننده
۶۲-۱.....	چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی	۱۷-۱.....	تنظیم‌کننده‌های کمربند ایمنی

پشتی صندلی نیز نباید بیش از حد خم شود؛ چرا که کمربند ایمنی زمانی مؤثرتر عمل می‌کند که مسافر به طور صحیح بر روی صندلی نشسته باشد. در غیر این صورت، خطر سرخوردن زیر کمربند و آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد.

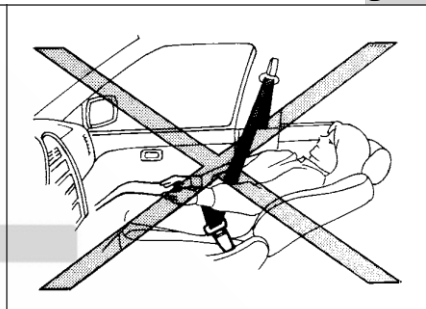


احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، مطمئن شوید که هیچ‌گونه تماسی با قسمت‌های متحرک نداشته باشید تا از بروز صدمات یا آسیب‌های احتمالی جلوگیری کنید.



Sit upright and well back.



هشدار

- هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه در حال حرکت، هرگز به حالت درازکش روی صندلی ننشینید، زیرا این کار می‌تواند خطرناک باشد. در این شرایط، کمربند شانه به درستی بر روی بدن شما قرار نمی‌گیرد و در صورت وقوع تصادف، ممکن است به داخل خودرو پرتاب شوید و گردن یا سایر اعضا آسیب‌های جدی ببینید. همچنین ممکن است به زیر کمربند سر بخورید و دچار آسیب‌های داخلی شدید شوید.
- برای حداکثرسازی ایمنی در هنگام حرکت خودرو، باید به صورت عمود بر صندلی نشسته و آن را به‌خوبی تنظیم کنید. همیشه به‌طور صحیح روی صندلی عقب نشسته، پاهای خود را روی زمین قرار دهید

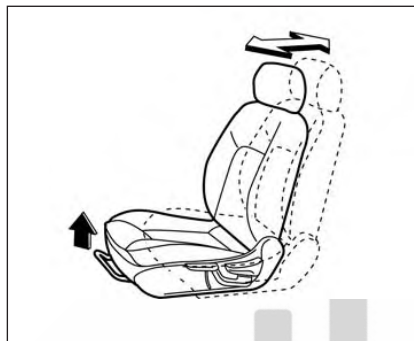
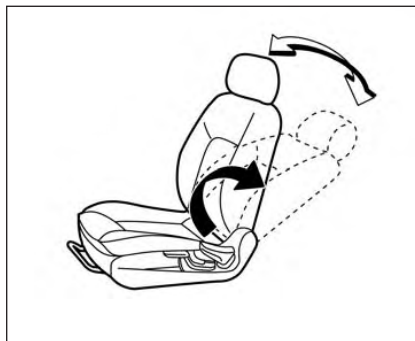
و پس از تنظیم، به آرامی صندلی را تکان دهید تا از قفل شدن ابزار ایمنی آن مطمئن شوید. همچنین هرگز کودکان را بدون مراقبت در کنار وسیله نقلیه رها نکنید، زیرا آنها ممکن است به طور ناآگاهانه کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند و وسیله نقلیه را به حرکت درآورند.

• کودکان و افرادی که به کمک نیاز دارند، یا حیوانات خانگی را نباید بدون مراقبت در خودرو تنها بگذارید، زیرا این کار می‌تواند خطراتی جدی را به وجود آورد. علاوه بر این، دمای داخلی یک خودرو در روزهای گرم می‌تواند به سرعت بالا برود و جان افراد و حیوانات خانگی را به خطر بیندازد.

• همچنین، هنگام رانندگی هرگز صندلی راننده را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد انحراف در کنترل خودرو شود.

تنظیم دستی صندلی جلو

صندلی‌های وسیله نقلیه شما قابلیت تنظیم به صورت دلخواه را دارند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه تنظیم صندلی‌ها، به مراحل ذکر شده در این بخش مراجعه کنید.

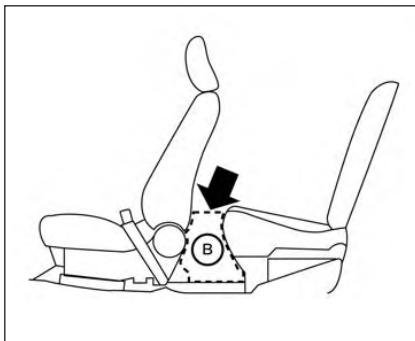


خوابانیدن

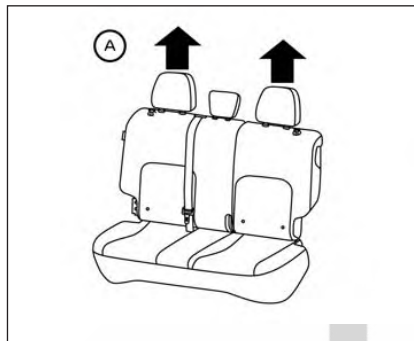
ضمن تکیه دادن به پشت صندلی، اهرم را به سمت بالا بکشید و به آرامی به عقب خم شوید. برای بازگرداندن پشت صندلی به حالت عمودی، اهرم را به سمت بالا بکشید و بدن خود را به جلو خم کنید. اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت خود قفل شود. ویژگی تکیه‌دادن این امکان را فراهم می‌کند که سرنشینان با اندازه‌های مختلف بتوانند به راحتی نسبت به تنظیمات صندلی خود اقدام کنند و به تناسب مناسب کمربند ایمنی دست یابند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی" مراجعه کنید (صفحه ۱-۱۰). همچنین، پشتی صندلی را می‌توان به حالت خوابیده درآورد تا سرنشینان بتوانند در هنگام پارک خودرو استراحت کنند.

جلو و عقب

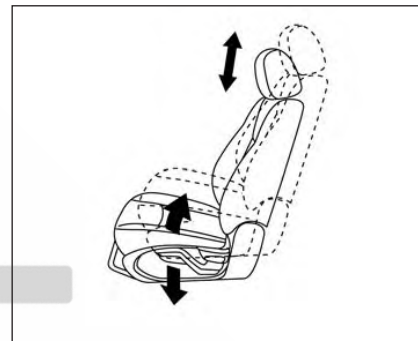
برای تنظیم صندلی، میله را به سمت بالا بکشید و نگاه دارید. در حین این کار، صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید تا به موقعیت دلخواه برسد. پس از آن، میله را رها کنید تا صندلی در موقعیت جدید قفل شود.



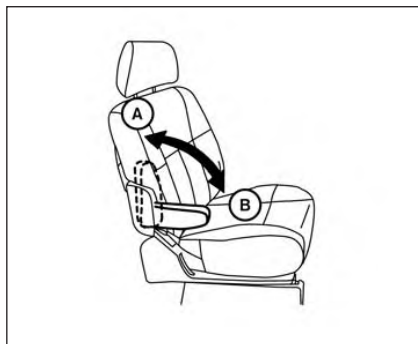
برای ایجاد یک محوطه بار مسطح، ابتدا هر دو قسمت عقب را جدا کنید. سپس تکیه‌گاه‌های سر ردیف‌های پشتی (A) را از جایشان خارج کرده و آنها را بر روی زمین در جلوی صندلی‌های ردیف عقب قرار دهید (B) قبل از آنکه صندلی‌ها را به سمت پایین تا کنید.



صندلی عقب تاشو



بالابر صندلی (صندلی راننده) اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید یا فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید تا موقعیت موردنظر به دست آید.



(A) موقعیت ذخیره شده
(B) موقعیت استراحت

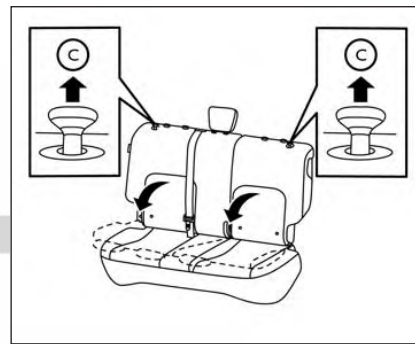
دسته صندلی (در صورت تجهیز در سمت راننده)

برای استفاده از دسته صندلی، آن را به حالت تکیه بکشید.

برخورد، بار ناامن می‌تواند موجب صدمات شخصی شود.

• هنگام بازگرداندن پشتی صندلی‌ها به حالت عمودی، اطمینان حاصل کنید که آن‌ها به‌طور کامل و در حالت قفل شده محکم شده‌اند. اگر پشتی صندلی‌ها کاملاً ایمن نباشند، مسافران ممکن است در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی دچار صدمات شوند.

• اگر محافظ سر یا پشتی سر برداشت شده است، از صندلی استفاده نکنید. در صورتی که محافظ سر یا پشتی سر دوباره جابه‌جا شد، قبل از اینکه مسافر از موقعیت صندلی استفاده کند، محافظ سر یا پشتی سر را دوباره نصب و به‌درستی تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش "محافظ سر/پشتی سر" مراجعه کنید (صفحه ۶-۱). عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند تأثیرگذاری تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر را کاهش دهد و به این ترتیب خطر آسیب جدی یا مرگ در صورت تصادف را افزایش دهد.



دستگیره (C) را بکشید تا هر یک از پشتی صندلی‌ها به سمت پایین تا شود.

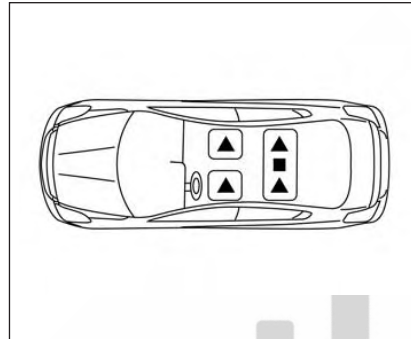
هشدار

• هرگز اجازه ندهید که کسی در قسمت بار یا صندلی عقب، وقتی که صندلی‌ها در حالت تاشو هستند، سوار شود. استفاده از این مناطق توسط مسافران بدون محدودیت مناسب می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ در صورت تصادف یا توقف ناگهانی شود. تمامی بارها را با استفاده از طناب یا تسمه به‌طور صحیح محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن‌ها جلوگیری شود. بار را بالاتر از پشت صندلی قرار ندهید؛ زیرا در هنگام توقف ناگهانی یا

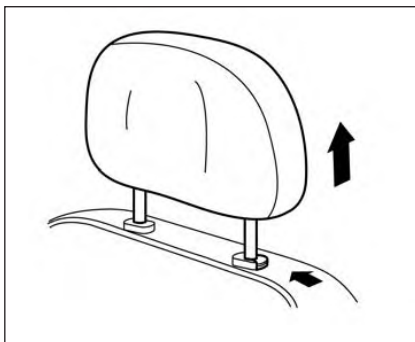
تکیه‌گاه / پشتی‌های سر

هشدار

تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر، بخشی از سیستم‌های ایمنی خودرو هستند و می‌توانند در برخی برخوردهای عقب، حفاظت بیشتری از سرنشینان در برابر آسیب‌ها فراهم کنند. لازم است تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر قابل تنظیم، همانطور که در این بخش توضیح داده شده، به درستی تنظیم شوند. پس از اینکه شخص دیگری از صندلی استفاده کرد، حتماً تنظیمات را بررسی کنید. هرگز چیزی را به ساقه‌های تکیه‌گاه سر وصل نکنید و یا آن‌ها را دوباره حرکت ندهید. اگر تکیه‌گاه سر برداشته شده باشد، از صندلی استفاده نکنید. در صورتی که تکیه‌گاه سر یا پشتی سر از محل خود جدا شده باشد، قبل از اینکه سرنشین از صندلی استفاده کند، حتماً آن را مجدداً نصب کرده و به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این نکات می‌تواند کارایی تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر را کاهش دهد و خطر آسیب جدی یا حتی مرگ در صورت تصادف را افزایش دهد.



- تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر غیرقابل تنظیم با یک شکاف قفل می‌شوند تا در قاب صندلی ثابت بمانند.
- تنظیم مناسب:
 - برای نوع قابل تنظیم، تکیه‌گاه سر یا پشتی سر را طوری تنظیم کنید که مرکز گوش شما تقریباً هم‌سطح با مرکز تکیه‌گاه سر یا پشتی سر باشد.
 - اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از سطح توصیه شده است، تکیه‌گاه را به بالاترین موقعیت منتقل کنید.
- اگر تکیه‌گاه سر یا پشتی سر برداشته شده است، حتماً قبل از نشستن، آن را دوباره نصب کرده و در جای خود قفل کنید تا از نشستن در وضعیت نامناسب جلوگیری شود.
- تصویر نشان‌دهنده موقعیت‌های صندلی مجهز به تکیه‌گاه سر و پشتی سر است.
 - ▲ نشان‌دهنده موقعیتی است که صندلی دارای تکیه‌گاه سر می‌باشد.
 - نشان‌دهنده موقعیتی است که صندلی دارای پشتی سر است.
 - + نشان‌دهنده موقعیتی است که صندلی تکیه‌گاه سر یا پشتی سر ندارد (در صورت وجود).
- وسیله نقلیه شما دارای تکیه‌گاه سر و پشتی سر است که می‌توانند متصل، قابل تنظیم یا غیرقابل تنظیم باشند.
- تکیه‌گاه‌های سر و پشتی‌های سر قابل تنظیم دارای بریدگی‌هایی در امتداد ساقه هستند که به آنها این امکان را می‌دهند تا در موقعیت تنظیم دلخواه قفل شوند.



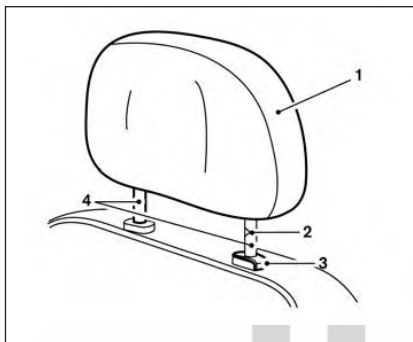
جداسازی

⚠ احتیاط

تکیه‌گاه سر یا پشتی سر را از وسایل نقلیه‌ای که به سیستم بلندگوی تکیه‌گاه سر Bose مجهز هستند، جدا نکنید. حذف این تکیه‌گاه‌ها به سیم‌کشی سیستم آسیب می‌زند.

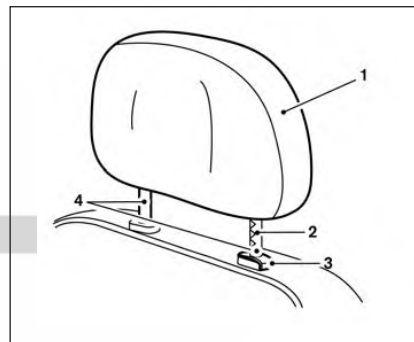
از روش زیر برای برداشتن تکیه‌گاه سر/پشتی سر استفاده کنید:

1. تکیه‌گاه سر/پشتی سر را به بالاترین موقعیت بکشید.
2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.
3. تکیه‌گاه سر/پشتی سر را از روی صندلی بردارید.



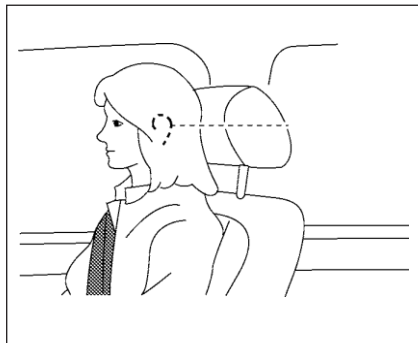
تکیه‌گاه / اجزای پشتی سر غیر قابل تنظیم

1. مهار / پشتی سر قابل جابه‌جایی
2. بریدگی منفرد
3. دستگیره قفل
4. ساقه



تکیه‌گاه / اجزای پشتی سر قابل تنظیم

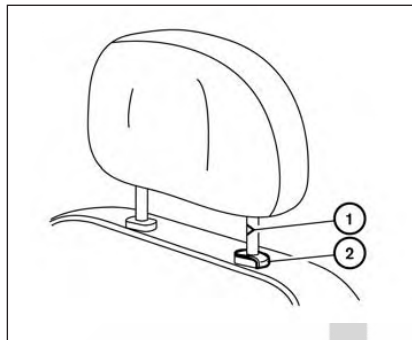
1. مهار / پشتی سر قابل جابه‌جایی
2. بریدگی‌های چندگانه
3. دستگیره قفل
4. ساقه



تنظیم

برای تکیه‌گاه سر / پشتی سر قابل تنظیم

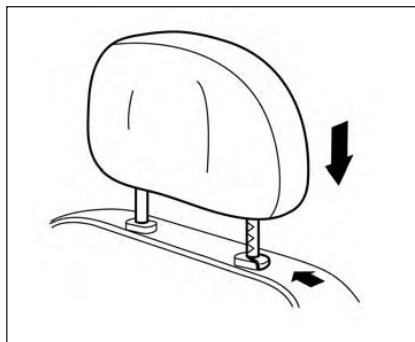
تکیه‌گاه سر/پشتی سر را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با مرکز گوش شما هم‌سطح باشد. اگر موقعیت گوش شما همچنان بالاتر از تراز توصیه شده است، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را در بالاترین موقعیت قرار دهید.



نصب

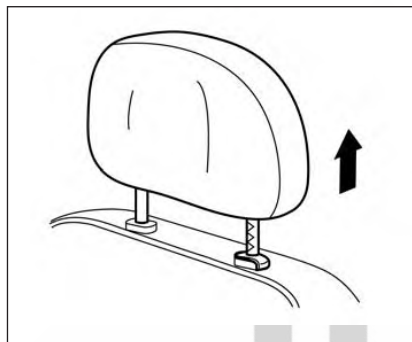
1. ساقه‌های تکیه‌گاه سر/پشتی سر را با سوراخ‌های صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که تکیه‌گاه سر/پشتی سر رو به جهت صحیح است. ساقه با بریدگی (۱) باید در سوراخ با دستگیره قفل (۲) نصب شود.
2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و تکیه‌گاه سر/پشتی سر را به سمت پایین فشار دهید.
3. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را به درستی تنظیم کنید.

4. تکیه‌گاه سر/پشتی سر را در مکانی مناسب و امن نگهداری کنید تا در خودرو از حالت فشردگی خارج نشود.
5. قبل از اینکه سرنشین از صندلی استفاده کند، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.



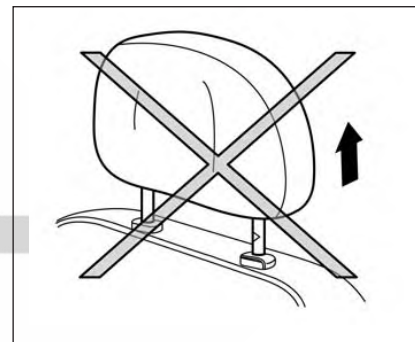
پایین‌تر

برای پایین آوردن تکیه‌گاه سر یا پشتی سر، دستگیره قفل را فشار داده و نگه‌دارید سپس تکیه‌گاه را به سمت پایین فشار دهید. اطمینان حاصل کنید که تکیه‌گاه سر یا پشتی سر به‌گونه‌ای تنظیم شده باشد که دستگیره قفل در موقعیت تعیین‌شده‌ی صندلی قبل از نشستن در بریدگی مربوطه قرار گیرد.



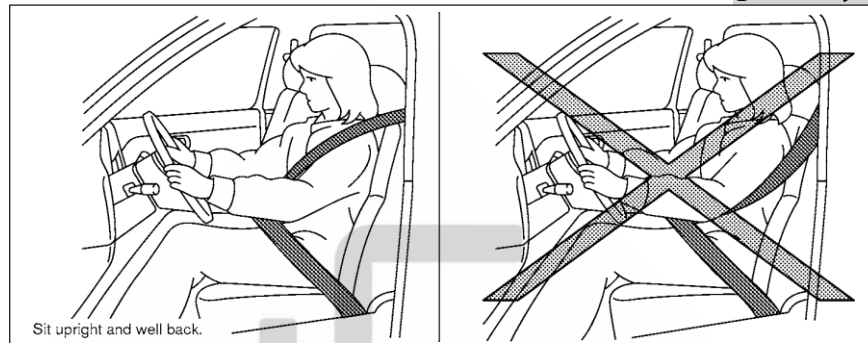
بالا بردن

برای تنظیم تکیه‌گاه سر یا پشتی سر، آن را به سمت بالا بکشید. اطمینان حاصل کنید که تکیه‌گاه سر به‌گونه‌ای قرار گرفته باشد که دستگیره قفل قبل از نشستن، در موقعیت تعیین‌شده روی صندلی در بریدگی مربوطه جا بیفتد.



برای تکیه‌گاه سر / پشتی سر غیرقابل تنظیم مطمئن شوید که تکیه‌گاه سر به‌گونه‌ای تنظیم شده است که دستگیره قفل قبل از سوار شدن در موقعیت مشخص شده روی صندلی در بریدگی مربوطه جا بیفتد.

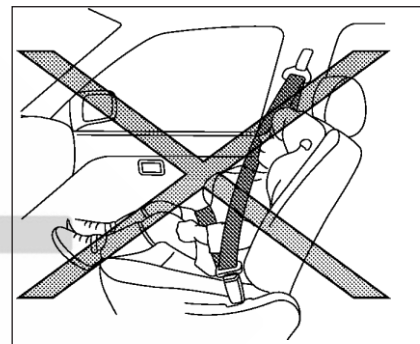
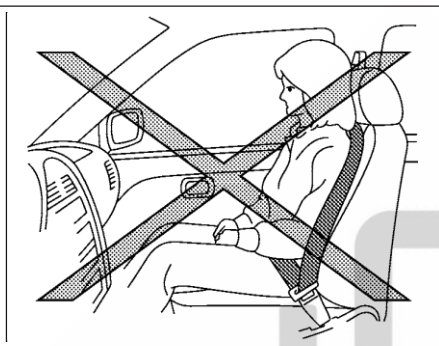
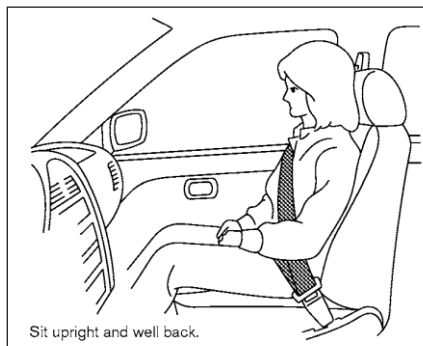
کمر بند صندلی



در بیشتر کشورها قانون حکم می‌کند که کمر بند ایمنی همیشه در هنگام رانندگی وسیله نقلیه بسته باشد.

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی خود را به درستی تنظیم کرده‌اید و به طور صحیح بر روی صندلی نشسته‌اید و هر دو پا روی زمین قرار دارند، احتمال آسیب‌دیدگی یا کشته شدن در اثر تصادف و شدت آسیب به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. نپسان به شدت از شما و تمام مسافرانان می‌خواهد که هر بار که رانندگی می‌کنید، این نکته را رعایت کنید، حتی اگر صندلی شما به کیسه هوا مجهز باشد.

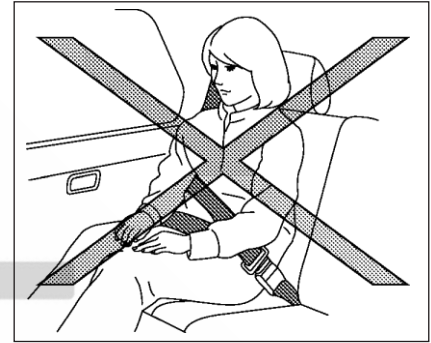


⚠ هشدار

• کمر بند ایمنی باید به طور مناسب تنظیم شود. عدم رعایت این نکته می تواند تأثیر کل سیستم ایمنی را کاهش داده و احتمال یا شدت آسیب در هنگام وقوع حادثه را افزایش دهد. اگر کمر بند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است منجر به آسیب های جدی یا حتی مرگ شود.

⚠ هشدار

• هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی می کند یا سوار می شود باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کند. کودکان باید در صندلی های عقب و در یک تکیه گاه مناسب باشند.



⚠ هشدار

- همیشه کمربند ایمنی را بر روی شانه و سینه‌تان قرار دهید. هرگز آن را پشت سر، زیر بغل یا روی گردن نبندید. کمربند باید از صورت و گردن شما فاصله داشته باشد، اما نباید از روی شانه‌تان بیفتد. کمربند را تا حد ممکن پایین و محکم دور باسن، نه کمر، ببندید. بستن کمربند بیش از حد بالا می‌تواند خطر آسیب‌های داخلی را در صورت وقوع تصادف افزایش دهد. همچنین، مطمئن شوید که زبانه کمربند ایمنی به‌طور محکم به سگک مناسب بسته شده است.
- کمربند ایمنی نباید به‌صورت پیچ‌خورده یا از داخل به بیرون بسته شده باشد، زیرا این کار ممکن است اثربخشی آن را کاهش دهد. هرگز اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کند و هیچ‌گاه

- افراد بیشتری نسبت به تعداد کمربندهای ایمنی موجود در وسیله نقلیه حمل نکنید.
- در صورتی که چراغ هشدار کمربند ایمنی به‌طور مداوم در حالی که موتور روشن است و تمامی درها بسته و کمربندهای ایمنی بسته شده‌اند، روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده نقصی در سیستم باشد. در این صورت، سیستم را بررسی کنید و برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه نمایید.
- هرگونه تغییری در سیستم کمربند ایمنی، از جمله تغییر کمربند، افزودن مواد یا نصب دستگاه‌هایی که ممکن است عملکرد کمربند ایمنی را تحت تأثیر قرار دهند، مجاز نیست. این تغییرات ممکن است به عملکرد سیستم کمربند ایمنی آسیب برسانند و به شدت به سلامت شخص آسیب برسانند.
- هنگامی که پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال شدند، دیگر نمی‌توان از آنها دوباره استفاده کرد و باید همراه با جمع‌کننده تعویض شوند. مجدداً توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.
- تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی، از جمله جمع‌کننده‌ها و سخت‌افزار اتصال، باید پس از هر گونه برخورد بازرسی شوند. نپسان توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی که در زمان برخورد استفاده شده‌اند

- باید دوباره قرار گیرند؛ مگر اینکه برخورد جزئی بوده و کمربندها هیچ آسیبی نشان ندهند و به درستی کار کنند. همچنین، مجموعه‌های کمربند ایمنی که در زمان برخورد استفاده نشده‌اند نیز باید بازرسی شوند و در صورت مشاهده آسیب یا نقص عملکرد، دوباره نصب شوند.
- کلیه صندلی‌های کودک و سخت‌افزارهای اتصال باید پس از هرگونه برخورد بررسی شوند. همیشه دستورالعمل‌های بازرسی سازنده صندلی و نکات توصیه‌شده برای تعویض را دنبال کنید. در صورت آسیب‌دیدگی، صندلی کودکان باید تعویض گردد.



چراغ هشدار کمربند ایمنی و آلام

صندلی راننده و سرنشین جلو دارای سیستم یادآوری پیشرفته برای کمربند ایمنی است. در صورتی که وسیله نقلیه شما به این قابلیت مجهز باشد، اگر کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در سرعت تقریباً ۹ مایل در ساعت (۱۵ کیلومتر در ساعت) یا بیشتر باز شود، یک هشدار بصری و شنیداری فعال خواهد شد.

- اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و کمربند ایمنی سرنشین جلو نیز بسته نباشد، در صورتی که صندلی به مدت ۷ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت ON توسط فردی اشغال شود، سیستم هشدار فعال خواهد شد.

- علاوه بر این، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو وصل نباشد و اجسام یا نیروی خارجی بر روی صندلی قرار گرفته باشد، وضعیت صندلی به حالت «اشغال شده» تغییر می‌کند.

چراغ هشدار کمربند ایمنی تحت شرایط نشان داده شده در بالا چشمک می‌زند تا زمانی که کمربند ایمنی به طور ایمن بسته شود. زنگ هشدار تقریباً ۹۵ ثانیه یا تا زمانی که یکی از شرایط زیر برآورده شود، به صدا در می‌آید:

- کمربند ایمنی سرنشین جلو بدون سگک به طور محکم بسته شود.
 - عملکرد یادآوری کمربند ایمنی در صندلی سرنشین جلو دیگر اشغال صندلی سرنشین جلو را تشخیص ندهد.
 - سوئیچ استارت خاموش شود.
- شرایط زیر می‌تواند منجر به روشن شدن چراغ یادآور کمربند ایمنی و به صدا درآمدن زنگ شود، حتی بدون حضور سرنشین در صندلی:
- اجسام سنگین روی صندلی قرار گیرند.
 - کسی صندلی سرنشین جلو را هل دهد یا بکشد.
 - جسمی در زیر صندلی سرنشین جلو قرار گیرد.
 - جسمی بین صندلی و کنسول مرکزی یا بین بالشتک صندلی و در قرار گیرد.

- شیئی روی صندلی آویزان باشد یا در جیب پشتی صندلی قرار گیرد.
- صندلی کودک یا جسم دیگری به پشت صندلی فشار آورد.

زنان باردار

نیسان توصیه می‌کند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی باید محکم بسته شود و همیشه کمربند را تا حد امکان در اطراف باسن قرار دهید، نه کمر. کمربند شانه را روی شانه و روی سینه خود قرار دهید. هرگز کمربند تحتانی/شانه را روی ناحیه شکم خود قرار ندهید. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

مجروحان

نیسان توصیه می‌کند که افراد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود مشورت کنید.



2. کمربند ایمنی را به آرامی از بازدارنده خارج کنید و زبانه آن را وارد سگک کنید ⑤ تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و آن را احساس کنید.

- جمع‌کننده به گونه‌ای طراحی شده که در هنگام توقف ناگهانی یا ضربه، قفل می‌شود. حرکت کشش نرم، به کمربند ایمنی اجازه می‌دهد که حرکت کند و به شما آزادی حرکت در صندلی را می‌دهد.
- اگر نتوانستید کمربند ایمنی را از حالت کاملاً جمع‌شده‌اش بیرون بکشید، ابتدا آن را محکم بکشید و سپس رها کنید. پس از آن، به آرامی کمربند را از جمع‌کننده بیرون بیاورید.

گیرد، در صورت سفت شدن، ممکن است کودک به شدت آسیب ببیند یا حتی کشته شود. این خطر حتی در زمانی که وسیله نقلیه پارک شده است، وجود دارد. برای آزاد کردن کودک، کمربند ایمنی را باز کنید. اگر کمربند ایمنی قابل باز شدن نیست یا از قبل باز شده است، از یک ابزار مناسب مانند چاقو یا قیچی برای بریدن کمربند ایمنی و آزاد کردن کودک استفاده کنید.

بستن کمربند ایمنی

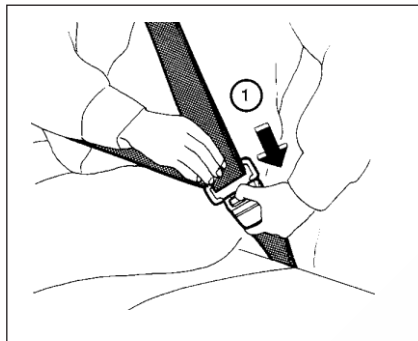
1. صندلی را تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "صندلی" مراجعه کنید (ص ۱-۲).

کمربند ایمنی نوع سه‌نقطه‌ای با جمع‌کننده

⚠ هشدار

- هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی می‌کند یا سوار آن می‌شود، باید همواره کمربند ایمنی خود را ببندد.
- هرگز زمانی که در حالت خوابیده بر روی صندلی هستید، سوار وسیله نقلیه در حال حرکت نشوید. این کار می‌تواند بسیار خطرناک باشد. در این حالت، کمربند ایمنی به درستی در برابر بدن شما قرار نخواهد گرفت. در صورت وقوع تصادف، ممکن است به سمت داخل پرتاب شوید و دچار آسیب‌های جدی گردن یا سایر نقاط بدن شوید. همچنین، ممکن است از زیر کمربند عبور کنید و در نتیجه آسیب‌های داخلی جدی‌تری ببینید.
- برای بهترین حفاظت در حین حرکت خودرو، باید صندلی را به حالت عمودی تنظیم کنید. همیشه به‌درستی و با حالت ایستاده روی صندلی بنشینید و هر دو پا را روی زمین قرار دهید. همچنین، کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید و تنظیم کنید.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اکثر صندلی‌ها دارای کمربند ایمنی با سیستم قفل خودکار (ALR) هستند. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک پیچیده شود و در حالت ALR قرار

و در حالت قفل شده محکم شده‌اند. در صورت عدم ایمنی کامل آن‌ها، ممکن است مسافران در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی دچار آسیب شوند.



باز کردن کمربند ایمنی
برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه روی سگک ① را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

بدهد. این سیستم زمانی که سرعت خودرو به‌طور ناگهانی کاهش پیدا کند یا در صورت وارد آمدن ضربه خاصی، کمربند ایمنی را قفل می‌کند.

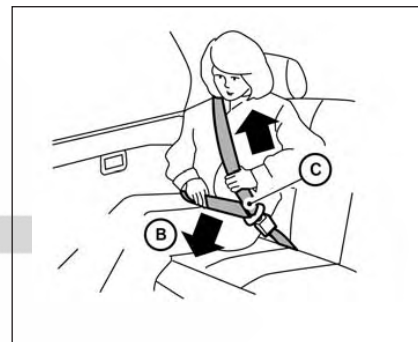
حالت ALR (حالت نگهدارنده کودک) کمربند ایمنی را برای نصب صندلی کودک قفل می‌کند.

زمانی که حالت ALR فعال می‌شود، تا زمانی که زبانه کمربند ایمنی از سگک جدا نشود و به‌طور کامل جمع نگردد، امکان دراز کردن دوباره کمربند وجود ندارد. پس از جمع شدن کامل کمربند ایمنی، این کمربند به حالت ELR بازمی‌گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (ص. ۱-۲۰).

حالت ALR تنها باید برای نصب صندلی کودک استفاده شود و در هنگام استفاده از کمربند ایمنی عادی توسط سرنشین، نباید فعال گردد. فعال‌سازی این حالت ممکن است باعث کشیدگی نامطلوب کمربند ایمنی شود و همچنین می‌تواند بر عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو تأثیر بگذارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی" مراجعه نمایید. (ص. ۱-۶۲).

هشدار

هنگام بستن کمربندهای ایمنی، اطمینان حاصل کنید که پشت صندلی‌ها به طور کامل



۳. همان‌طور که نشان داده شده است، قسمت کمربند را پایین و محکم روی باسن ⑥ قرار دهید.

۴. قسمت کمربند شانه را به سمت جمع‌کننده بکشید تا ⑦ فضای اضافی را پر کند. اطمینان حاصل کنید که کمربند شانه‌ای به درستی از روی شانه و سینه شما عبور کرده است.

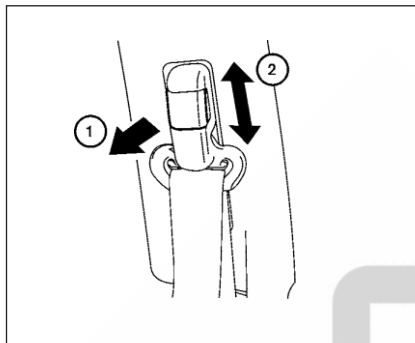
کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی سرنشین جلو و صندلی عقب دارای دو حالت عملکرد هستند:

- جمع‌کننده قفل اضطراری (ELR)
- جمع‌کننده قفل اتوماتیک (ALR)

حالت ELR به کمربند ایمنی اجازه می‌دهد که به‌طور خودکار باز و جمع شود و به راننده و سرنشینان آزادی حرکت بیشتری روی صندلی

⚠ هشدار

- پس از انجام تنظیمات، دکمه تنظیم را رها کنید و سعی کنید تکیه‌گاه کمر بند شانه را به بالا و پایین حرکت دهید تا از ثابت بودن آن در موقعیت مناسب اطمینان حاصل کنید.
- مهم است که ارتفاع تکیه‌گاه کمر بند شانه‌ای در بهترین حالت برای شما تنظیم شود؛ در غیر این صورت، اثر بخشی کلی سیستم مهار کاهش یافته و خطر یا شدت آسیب در صورت وقوع یک حادثه افزایش خواهد یافت.



تنظیم ارتفاع کمر بند شانه (صندلی‌های جلو)

ارتفاع تکیه‌گاه کمر بند شانه‌ای باید در بهترین موقعیت برای شما تنظیم شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی" مراجعه کنید (ص ۱۰-۱). برای تنظیم ارتفاع، دکمه تنظیم (۱) را کشیده و تکیه‌گاه کمر بند شانه را به موقعیت دلخواه (۲) منتقل کنید، به طوری که کمر بند از مرکز شانه عبور کند. کمر بند باید به دور از صورت و گردن شما قرار گیرد، اما نباید از روی شانه شما بیفتد. پس از تنظیم، دکمه را رها کنید تا تکیه‌گاه کمر بند شانه در موقعیت خود قفل شود.

بررسی عملکرد کمر بند ایمنی

جمع‌کننده‌های کمر بند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمر بند ایمنی با دو روش جداگانه طراحی شده‌اند:

- هنگامی که کمر بند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده کشیده می‌شود
- هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت کند می‌شود

برای افزایش اعتماد به نفس خود به کمر بند ایمنی، عملیات زیر را بررسی کنید:

- کمر بند شانه را بگیرید و به سرعت به جلو بکشید. جمع‌کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمر بند را دوباره سخت کند.

اگر در طول این بررسی، جمع‌کننده قفل عمل نکرد، لطفاً سیستم را بررسی نمایید. توصیه می‌شود برای این سرویس یا برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه کار با کمر بند ایمنی، به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

افزایش‌دهنده‌های کمر بند ایمنی

اگر به دلیل اندازه بدن یا موقعیت سرنشین، امکان نصب صحیح و بستن کمر بند ایمنی تحتانی/شانه وجود نداشته باشد، می‌توانید از افزایش‌دهنده سازگار با کمر بند ایمنی استفاده کنید که به راحتی قابل خریداری است. این افزایش‌دهنده به طول تقریباً ۸ اینچ (۲۰۰ میلی‌متر) قابل افزایش بوده و ممکن است برای صندلی راننده یا سرنشین جلو مناسب باشد. در صورت نیاز به این افزایش‌دهنده، به شما توصیه می‌شود جهت خرید آن به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

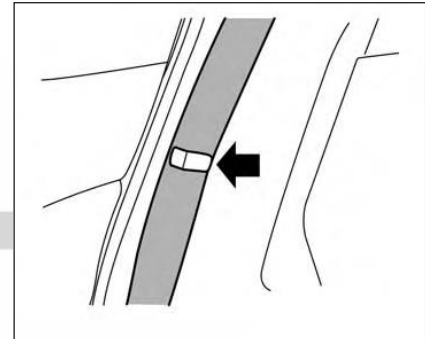
- فقط تنظیم‌کننده‌های کمر بند ایمنی نپسان، ساخته شده توسط همان شرکتی که کمر بند ایمنی تجهیزات اصلی را ساخته است، باید با کمر بند ایمنی نپسان استفاده شود.
- بزرگسالان و کودکانی که می‌توانند از کمر بند ایمنی استاندارد استفاده کنند نباید از افزایش‌دهنده استفاده کنند. استفاده غیرضروری می‌تواند منجر به آسیب جدی در صورت بروز حادثه شود.
- هرگز از افزایش‌دهنده‌های کمر بند ایمنی برای مهار صندلی‌های کودک استفاده نکنید. اگر تکیه‌گاه کودک به درستی محکم نشود، کودک ممکن است در یک تصادف یا توقف ناگهانی به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

نگهداری کمر بند ایمنی

- برای تمیز کردن بافت کمر بند ایمنی، می‌توانید از محلول صابون ملایم یا هر نوع محلول تمیزکننده مناسب برای اثاثیه داخلی یا فرش استفاده کنید. پس از پاک کردن با محلول، با یک پارچه تمیز آن را خشک کنید و اجازه دهید کمر بندهای ایمنی در سایه خشک شوند. حتماً توجه کنید که تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند، کمر بندهای ایمنی جمع نشوند.

- اگر کثیفی در راهنمای کمر بند شانه و تکیه‌گاه کمر بند ایمنی جمع شود، ممکن است کمر بندهای ایمنی به درستی جمع نشوند. برای جلوگیری از این مشکل، کافی است راهنمای تسمه را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

- به طور دورهای کمر بند ایمنی و اجزای فلزی آن شامل سگک‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها، سیم‌های انعطاف‌پذیر و تکیه‌گاه‌ها را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که همگی به درستی کار می‌کنند. در صورت مشاهده هرگونه شل بودن، خرابی، بریدگی یا آسیب‌های دیگر در نوار پارچه‌ای، لازم است که کل مجموعه کمر بند ایمنی تعویض شود.



قلاب کمر بند ایمنی

هنگامی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌شود و هنگام تا کردن صندلی‌های عقب، کمر بندهای ایمنی عقب را روی قلاب‌های کمر بند ایمنی قلاب کنید.

ایمنی کودک

هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان با کمر بند ایمنی بازی کنند. اکثر صندلی‌های دارای کمر بند ایمنی به سیستم قفل خودکار (ALR) مجهز هستند. اگر کمر بند ایمنی به دور گردن کودک پیچیده شود و در حالت ALR جمع شده و سفت گردد، خطر آسیب شدید یا حتی مرگ برای کودک وجود دارد؛ این وضعیت ممکن است حتی در زمان پارک بودن وسیله نقلیه نیز اتفاق بیفتد. در چنین مواقعی، بلافاصله کمر بند ایمنی را باز کنید تا کودک آزاد شود. اگر امکان باز کردن کمر بند ایمنی وجود ندارد یا از پیش باز شده است، از ابزار مناسب مانند چاقو یا قیچی برای بریدن کمر بند و آزاد کردن کودک استفاده کنید.

کودکان به بزرگسالان نیاز دارند تا به محافظت از آنها کمک کنند و به درستی مهار شوند.

به جز اطلاعات عمومی موجود در این راهنما، منابع دیگری نیز برای ایمنی کودکان وجود دارد که شامل پزشکان، معلمان، دفاتر ایمنی ترافیک دولتی و سازمان‌های اجتماعی می‌شود. هر کودک ویژگی‌ها و نیازهای خاص خود را دارد، بنابراین اطمینان حاصل کنید که بهترین روش حمل و نقل برای فرزندتان را شناسایی و یاد بگیرید.

سه نوع سیستم نگهدارنده کودک وجود دارد:

- صندلی‌های روبه عقب کودک

- صندلی‌های روبه جلوی کودک
- صندلی‌های افزایش قد

خویشن‌داری مناسب بستگی به سن و وزن کودک دارد. به طور کلی، نوزادان تا حدود ۱ سالگی و با وزن کمتر از ۲۰ پوند (۹ کیلوگرم) باید در صندلی‌های کودک رو به عقب قرار بگیرند. برای کودکانی که از محدودیت‌های صندلی رو به عقب خارج شده‌اند و حداقل ۱ سال سن دارند، صندلی‌های مهار رو به جلو در دسترس است. همچنین، صندلی‌های افزایش قد برای قرار دادن کمر بند ایمنی خودرو به طور صحیح بر روی کودکانی که دیگر نمی‌توانند از صندلی‌های مهار رو به جلو استفاده کنند، به کار می‌روند.

هشدار

نوزادان و کودکان به محافظت ویژه‌ای نیاز دارند. ممکن است کمر بند ایمنی خودرو به درستی بر روی آنها تنظیم نشود؛ به طوری که کمر بند شانه ممکن است به صورت یا گردن آنها نزدیک شود و کمر بند دامن نیز ممکن است بر روی استخوان‌های کوچک لگن آنها قرار نگیرد. در صورت وقوع تصادف، استفاده از کمر بند ایمنی نامناسب می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی کشنده شود. بنابراین، همیشه از صندلی‌های مناسب کودک استفاده کنید.

همتمام ایالت‌های ایالات متحده و استان‌ها یا قلمروهای کانادا موظف به استفاده از

سیستم‌های ایمنی تأیید شده برای نوزادان و کودکان خردسال هستند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (ص. ۲۰-۱).

می‌توان نگهدارنده کودک را با استفاده از سیستم LATCH (اتصال‌های پایینی و مهارهای ایمنی برای کودکان) یا با استفاده از کمر بند ایمنی خودرو به شکل محکم تهیه کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (صفحه ۲۰-۱).

نیسان توصیه می‌کند که همه نوجوانان و کودکان در صندلی عقب مهار شوند. مطالعات نشان می‌دهد که کودکان زمانی که به درستی در صندلی عقب مهار شوند نسبت به صندلی جلو ایمن‌تر هستند.

این امر به ویژه از این جهت مهم است که وسیله نقلیه شما دارای یک سیستم حمایتی تکمیلی (سیستم کیسه هوا) برای سرنشین جلو است. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی" مراجعه کنید (ص ۶۲-۱).

نوزادان

نوزادان تا حداقل ۱ سال باید در مهار روبه عقب کودک قرار گیرند. نیسان توصیه می‌کند که نوزادان در صندلی‌های کودک قرار گیرند که با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه فدرال یا استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتورهای کانادا مطابقت دارد.

صندلی‌های ایمن، کمر بند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی ۱۸-۱

شما باید صندلی کودکی را انتخاب کنید که متناسب با وسیله نقلیه شما باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

کودکان کوچک

کودکان بالای ۱ سال که وزن آنها حداقل ۲۰ پوند (۹ کیلوگرم) است، باید تا جایی که ممکن است در صندلی کودک رو به عقب قرار داشته باشند و از نظر قد یا وزن از حد مجاز صندلی تجاوز نکنند. اگر کودک از محدودیت‌های قد یا وزن صندلی کودکی که رو به عقب قرار دارد فراتر برود اما حداقل ۱ سال سن داشته باشد، باید در یک صندلی کودک رو به جلو با استفاده از مهار مناسب قرار گیرد. برای اطلاعات دقیق در مورد حداقل و حداکثر وزن و قد، لطفاً به دستورالعمل‌های تولیدکننده مراجعه کنید. نیشان توصیه می‌کند که کودکان خردسال در صندلی‌هایی قرار گیرند که با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری فدرال یا استانداردهای ایمنی کانادا مطابقت دارند. همچنین مهم است که صندلی کودک را بر اساس نوع وسیله نقلیه خود انتخاب کرده و همواره دستورالعمل‌های مربوط به نصب و استفاده از آن را به دقت دنبال کنید.

کودکان بزرگ‌تر

کودکان باید تا زمانی که به حداکثر قد یا وزن مجاز توسط سازنده صندلی کودک برسند، روی مهار روبه‌جلو قرار گیرند.

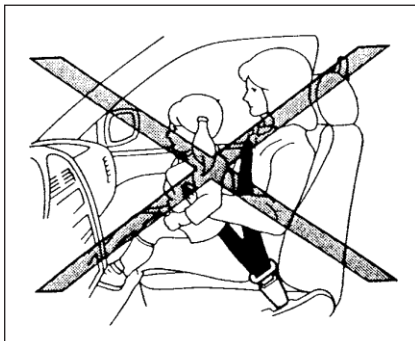
هنگامی که کودک از حد قد یا وزن مجاز صندلی‌های جلو فراتر رفت، نیشان توصیه می‌کند که او را در یک صندلی افزایش قد مناسب قرار دهید تا کمربند ایمنی به درستی روی بدنش قرار گیرد. برای اطمینان از جاگیری صحیح کمربند ایمنی، صندلی افزایش قد باید کودک را به اندازه‌ای بالا ببرد که کمربند شانه به طور صحیح روی قفسه سینه و قسمت بالایی و میانی شانه او قرار گیرد. همچنین، کمربند شانه نباید از گردن یا صورت کودک عبور کند و نباید از روی شانه به پایین بیفتد. کمربند باید به‌طوری قرار گیرد که به خوبی روی باسن یا بالای ران‌ها نشسته باشد، نه بر روی شکم.

صندلی افزایش قد تنها زمانی قابل استفاده است که در خودروهای مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای نصب شده باشد. این صندلی باید با صندلی خودرو سازگار باشد و برچسبی داشته باشد که تأیید کند با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری فدرال یا استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری کانادا مطابقت دارد. هنگامی که کودک به قدی بزرگ شده باشد که کمربند شانه به درستی

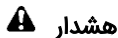
روی صورت و گردن او قرار نگیرد و بتواند به‌خوبی در قسمت پایین باسن یا بالای ران نشسته باشد، می‌توان از کمربند ایمنی بدون صندلی افزایش قد استفاده کرد.

صندلی افزایش قد باید تا زمانی که کودک بتواند تست تناسب کمربند ایمنی زیر را پشت سر بگذارد استفاده شود:

- آیا پشت و باسن کودک روی صندلی خودرو قرار دارد؟
- آیا کودک می‌تواند بدون خم‌شدن بنشیند؟
- آیا زانوهای کودک به راحتی روی لبه جلوی صندلی خم می‌شوند و پاها روی زمین صاف هستند؟
- آیا کودک می‌تواند با خیال راحت کمربند ایمنی را ببندد (کمربند پایین روی باسن و کمربند شانه در وسط سینه و شانه قرار می‌گیرد)؟
- آیا کودک می‌تواند از تکیه‌گاه سرپشتی سر که به درستی تنظیم شده است استفاده کند؟
- آیا کودک می‌تواند در تمام طول سواری در موقعیت خود بماند؟



اقدامات احتیاطی در مورد صندلی‌های کودک



هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح و نصب صندلی‌های کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر مسافران در صورت توقف یا تصادف ناگهانی شود:

- صندلی کودک باید به درستی استفاده و نصب شود. همیشه تمام دستورالعمل‌های تولیدکننده نگهدارنده کودک را برای نصب و استفاده از آن رعایت کنید.



هشدار

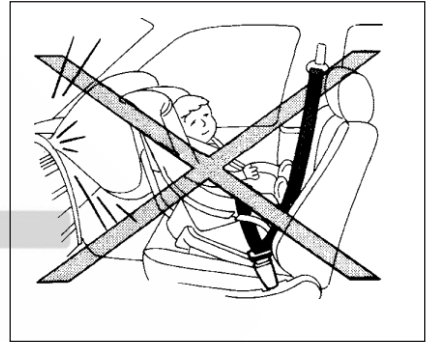
هرگز اجازه ندهید کودک روی صندلی بایستد یا زانو بزند و همچنین او را در محوطه بار خودرو قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا برخورد، کودک ممکن است به طور جدی مجروح شود یا حتی جان خود را از دست بدهد.



اگر به هر یک از این سؤالات پاسخ منفی دادید، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی از نوع سه نقطه‌ای روی صندلی افزایش قد نشاندہ شود.

توجه داشته باشید:

قوانین در برخی از جوامع ممکن است از دستورالعمل‌های متفاوتی پیروی کنند. مقررات محلی و ایالتی را بررسی کنید تا تأیید کنید که فرزندان قبل از سفر از سیستم مهار صحیحی استفاده می‌کنند.



- نوزادان و کودکان هرگز نباید در دامن کسی نگه داشته شوند. حتی قوی‌ترین بزرگسالان نیز نمی‌توانند در برابر نیروهای برخورد مقاومت کنند.
- کمربند ایمنی را به طور توأمان برای کودک و سایر سرنشینان نبندید.
- نیشان توصیه می‌کند که تمامی صندلی‌های کودک باید در صندلی عقب نصب شوند. مطالعات نشان داده‌اند که کودکان زمانی که به درستی در صندلی عقب مهار می‌شوند، از ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو برخوردار هستند. در صورتی که مجبور به نصب یک صندلی کودک رو به جلو هستید، لطفاً به بخش "نصب صندلی کودک رو به جلو با استفاده از کمربند ایمنی" (صفحه ۱-۳۳) مراجعه کنید.

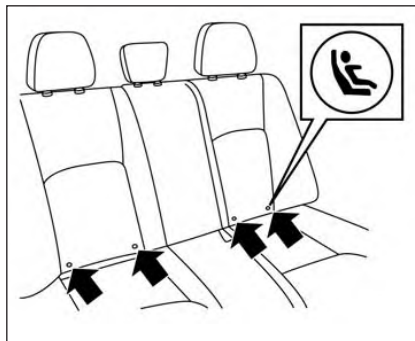
- حتی با سیستم کیسه هوای پیشرفته نیشان، هرگز صندلی کودک روبه‌عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باد کیسه هوا می‌تواند به‌طور جدی به کودک آسیب برساند یا او را بکشد. صندلی کودک روبه‌عقب فقط باید در صندلی عقب استفاده شود.
- حتماً یک صندلی کودک متناسب با کودک و وسیله نقلیه خریداری کنید. برخی از مهارهای کودک ممکن است به‌درستی در وسیله نقلیه شما قرار نگیرند.
- اتصالات نگهدارنده کودک به‌عنوان محلی برای مقاومت در برابر بارهای ناشی از استفاده صحیح از نگهدارنده کودک علامت‌گذاری می‌شوند. تحت هیچ شرایطی نباید از این اتصالات برای اتصال کمربند ایمنی بزرگسالان یا سایر وسایل و تجهیزات به خودرو استفاده کرد. این کار می‌تواند به اتصالات نگهدارنده کودک آسیب برساند و در نتیجه، نصب صحیح نگهدارنده کودک با اتصالات آسیب‌دیده انجام نخواهد شد. این موضوع ممکن است منجر به جراحات جدی یا حتی مرگ کودک در صورت وقوع تصادف شود.
- هرگز از نقاط اتصال برای کمربند ایمنی بزرگسالان یا موارد دیگر استفاده نکنید.
- در صندلی سرنشین جلو نباید از صندلی کودک با اتصال‌دهنده بالا استفاده کرد.
- پس از نصب نگهدارنده کودک، پشتی صندلی‌ها را تا حد امکان به‌صورت عمودی نگه دارید.

- نوزادان و کودکان باید همیشه در هنگام حضور در وسیله نقلیه در یک صندلی مناسب کودک قرار گیرند.
- هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، آن را با سیستم LATCH یا کمربند ایمنی محکم نگه دارید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، اجسام شل می‌توانند به سرنشینان یا به وسیله نقلیه آسیب برسانند.

احتیاط

نگهدارنده کودک در یک وسیله نقلیه در بسته می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قراردادن کودک در نگهدارنده کودک، سطح صندلی و سگک‌ها را بررسی کنید.

این خودرو مجهز به سیستم تکیه‌گاه جهانی نگهدارنده کودک است که به آن سیستم LATCH (اتصال کودک و تکیه‌گاه‌های پایین آن) گفته می‌شود. برخی از مهارهای کودک شامل اتصالات صلب یا بافته‌شده (نوار پارچه‌ای) است که می‌توانند به این تکیه‌گاه‌ها متصل شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم LATCH (اتصال کودک و تکیه‌گاه‌های پایین آن)" مراجعه کنید (ص. ۱-۲۲).



مکان‌های تکیه‌گاه پایین سیستم LATCH
سیستم LATCH (تکیه‌گاه‌ها و اتصالات پایینی برای کودکان)

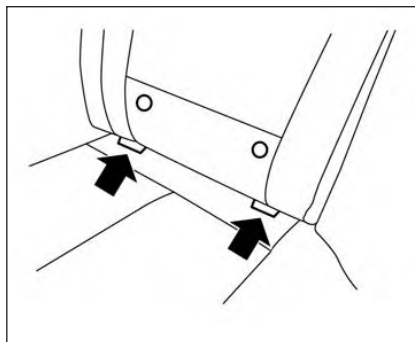
وسیله نقلیه شما به نقاط ویژه‌ای مجهز است که از سیستم LATCH بهره‌برداری می‌کند. این سیستم ممکن است تحت عناوین ISOFIX یا سیستم سازگار با ISOFIX نیز شناخته شود. با استفاده از این سیستم، شما نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک ندارید، مگر اینکه وزن ترکیبی کودک و صندلی کودک بیش از ۶۵ پوند (۲۹/۵ کیلوگرم) باشد. در صورتی که این وزن از ۶۵ پوند (۲۹/۵ کیلوگرم) تجاوز کند، از کمربند ایمنی خودرو (نه کمربند پایین) برای نصب صندلی کودک استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده نگهدارنده کودک را به دقت دنبال کنید.

- اگر وزن ترکیبی صندلی کودک و کودک بیشتر از ۶۵ پوند (۲۹/۵ کیلوگرم) است، از کمربند ایمنی خودرو (نه تکیه‌گاه‌های پایین) برای نصب اتصال کودک استفاده کنید.
- حتماً دستورالعمل‌های تولیدکننده نگهدارنده کودک را برای نصب دنبال کنید.
- همه ایالت‌های ایالات متحده و استان‌ها یا قلمروهای کانادا ایجاب می‌کنند که نوزادان و کودکان خردسال در هر زمان در حین کار با یک نگهدارنده کودک تأییدشده، مهار شوند. قانون کانادا می‌گوید که بند بالایی روی نگهدارنده کودک روبه‌جلو به نقطه تکیه‌گاه تعیین شده روی وسیله نقلیه محکم شود.

اگر مهار کودک سازگار با LATCH ندارید، می‌توانید از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنید.

تولیدکننده‌های مختلفی صندلی کودک را برای نوزادان و کودکان در اندازه‌های مختلف ارائه می‌دهند. هنگام انتخاب هر گونه نگهدارنده کودک، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- فقط مهاری را انتخاب کنید که دارای برچسب گواهی باشد که با استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری فدرال ۲۱۳ یا استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری کانادا ۲۱۳ مطابقت دارد.
- صندلی کودک را روی وسیله نقلیه خود بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم صندلی و کمربند ایمنی خودرو سازگار است.
- اگر صندلی کودک با وسیله نقلیه شما سازگار است، کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک با کودک شما سازگار است. صندلی کودک را انتخاب کنید که متناسب با قد و وزن فرزندتان طراحی شده باشد. همیشه تمام مراحل توصیه شده را دنبال کنید.
- اگر وزن ترکیبی کودک و صندلی کودک کمتر از ۶۵ پوند (۲۹/۵ کیلوگرم) است، می‌توانید از تکیه‌گاه‌های LATCH برای نصب نگهدارنده کودک (نه هر دو به طور هم‌زمان) استفاده کنید.



محل تکیه‌گاه پایین LATCH

تکیه‌گاه‌های پایینی LATCH همان‌طور که نشان‌داده شده است، قرار دارند. یک برچسب به پشت صندلی چسبانده شده است تا به شما کمک کند تکیه‌گاه‌های پایینی LATCH را پیدا کنید.

شوند، نگهدارنده کودک به‌درستی محکم نمی‌شود.

تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک برای مقاومت در برابر بارهایی که توسط نگهدارنده کودک به‌درستی نصب شده است، علامت‌گذاری شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای اتصال کمربند ایمنی بزرگسالان یا سایر اقسام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک آسیب برساند. نگهدارنده کودک با استفاده از تکیه‌گاه آسیب‌دیده به‌درستی نصب نمی‌شود و کودک ممکن است در تصادف به‌شدت مجروح یا کشته شود.

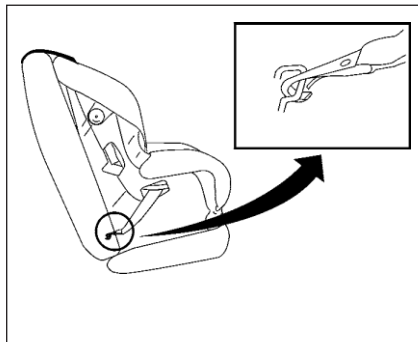
از نقاط تکیه‌گاه LATCH می‌توان برای نصب صندلی‌های کودک در هر یک از موقعیت‌های صندلی عقب یا در موقعیت مرکزی صندلی عقب استفاده کرد. لطفاً برای اطلاعات خاص در مورد نصب صندلی کودک در موقعیت مرکزی صندلی عقب با استفاده از تکیه‌گاه‌های LATCH به بخش زیر در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

تکیه‌گاه پایین LATCH

⚠ هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح و نصب صندلی‌های کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک یا سایر مسافران در یک توقف یا تصادف ناگهانی شود:

- فقط مهارهای کودک سازگار با سیستم LATCH را به مهارهای پایینی نشان‌داده‌شده در تصویر وصل کنید. برای اطلاعات بیشتر، برای راهنمایی نصب به بخش‌های زیر در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- تکیه‌گاه‌های پایینی را با قراردادن انگشتان خود در ناحیه پایین‌تر بررسی کنید. مطمئن شوید که هیچ مانعی روی تکیه‌گاه‌ها مانند نوار کمربند ایمنی یا پارچه بالشتک صندلی وجود ندارد. اگر تکیه‌گاه‌های پایینی مسدود



نصب LATCH مجهز به اتصال پارچه‌ای

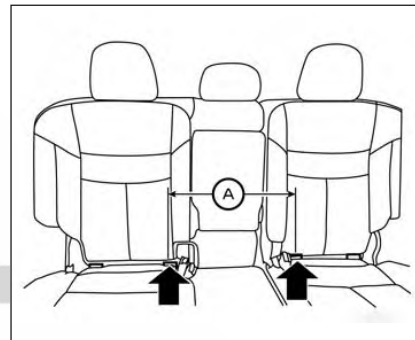
نصب اتصالات تکیه‌گاه پایین LATCH صندلی‌های کودک سازگار با سیستم LATCH دارای دو اتصال محکم هستند که می‌توانند به صندلی‌های خاص در خودرو متصل شوند. با استفاده از این سیستم، دیگر نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای تثبیت صندلی کودک نیست. برای اطمینان از سازگاری صندلی کودک خود با LATCH، برچسب مربوطه را بررسی کنید؛ این اطلاعات همچنین ممکن است در دستورالعمل‌هایی که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده وجود داشته باشد.

نوع CRS تنها مجاز است در موقعیت‌های صندلی بیرونی قرار گیرد.

⚠ هشدار

هرگز دو CRS را به یک تکیه‌گاه LATCH متصل نکنید. این کار ممکن است در صورت وقوع تصادف، تکیه‌گاه را تحت فشار بیش از حد قرار دهد و خطر آسیب جدی یا حتی مرگ را برای سرنشینان افزایش دهد.

هنگام نصب سیستم ایمنی کودک (CRS) در صندلی عقب مرکزی با استفاده از تکیه‌گاه‌های LATCH داخلی، لازم است که اطمینان حاصل کنید که هر سرنشین یا CRS در صندلی‌های بیرونی به‌طور صحیح با کمربند ایمنی خودرو مهار شده باشند و اینکه هیچ تداخلی در نصب CRS مرکزی وجود نداشته باشد. در صورتی که سرنشینان بیرونی نتوانند به‌درستی مهار شوند، از کمربند ایمنی خودرو برای مهار CRS در صندلی مرکزی استفاده کنید یا بهتر است CRS را به موقعیت دیگری منتقل نمایید.



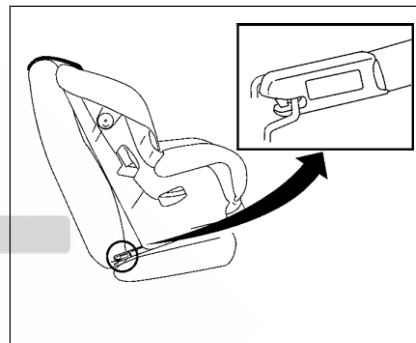
هیچ تکیه‌گاه LATCH مخصوصی برای صندلی عقب مرکزی اختصاص داده نشده است. با این حال، تکیه‌گاه‌های LATCH موجود در دو موقعیت صندلی بیرونی (که با فلش‌ها مشخص شده‌اند) می‌توانند با هم به منظور محکم کردن صندلی کودک (CRS) در موقعیت صندلی عقب مرکزی استفاده شوند. این تکیه‌گاه‌ها (A) به فاصله ۱۳ اینچ (۳۳ سانتیمتر) از یکدیگر قرار دارند. قبل از اقدام به نصب CRS در این موقعیت، حتماً اطمینان حاصل کنید که دستورالعمل‌های تولیدکننده CRS استفاده از این تکیه‌گاه‌های LATCH با فاصله ذکر شده را مجاز می‌داند. (این تکیه‌گاه‌ها گاه به "تکیه‌گاه‌های مشترک" یا "تکیه‌گاه‌های قرضی" نیز معروف هستند.) CRS (صندلی کودک) با اتصالات صلب پایین نمی‌تواند در صندلی مرکزی نصب شود. این

تکیه‌گاه‌ها برای نصب کمربند ایمنی بزرگسالان، یک مهار دیگر یا اتصال سایر وسایل و تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. این کار می‌تواند به تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک آسیب بزند و نصب نگهدارنده کودک را غیرمؤثر کند. در نتیجه، در صورت بروز حادثه، کودک ممکن است دچار جراحات‌های جدی یا حتی فوت شود.

تکیه‌گاه اتصال بالا

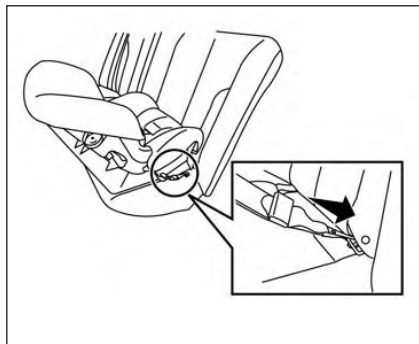
⚠ هشدار

- از تماس محموله با بند اتصال بالایی در حین اتصال به تکیه‌گاه بالایی خودداری کنید. حتماً محموله را به‌درستی جدا کنید تا با اتصال بالایی تماسی نداشته باشد. محموله‌ای که به‌درستی ایمن نشده یا به بند بالایی متصل است، ممکن است در صورت بروز تصادف خطرناک باشد و آسیب جدی به همراه داشته باشد. اگر بند بالایی دچار آسیب شود، خطر جراحات شدید یا حتی مرگ برای کودک شما وجود دارد.
- بند بالای نگهدارنده کودک ممکن است در اثر تماس با پوشش یا اشیاء موجود در محوطه بار آسیب ببیند. بنابراین، اگر خودروی شما دارای پوشش محوطه بار است، آن را بردارید یا به‌خوبی در محل قرار دهید. همچنین، حتماً تمام اشیای موجود در محوطه بار را ایمن کنید. در صورت آسیب‌دیدگی بند بالایی، خطر جراحات شدید یا حتی مرگ برای کودک شما وجود دارد.
- تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک طراحی شده‌اند تا بارهایی که به‌طور صحیح توسط نگهدارنده کودک منتقل می‌شوند را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از این



نصب LATCH مجهز به اتصال صلب

هنگام نصب تکیه‌گاه کودک، دستورالعمل‌های این راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده نگهدارنده کودک را به‌دقت بخوانید و دنبال کنید.



نصب صندلی روبه عقب مجهز به اتصال پارچه‌ای - مرحله ۲

2. اتصالات تکیه‌گاه نگهدارنده کودک را به تکیه‌گاه‌های پایینی LATCH محکم کنید. بررسی کنید تا مطمئن شوید که اتصال LATCH به درستی به تکیه‌گاه‌های پایینی متصل شده است.

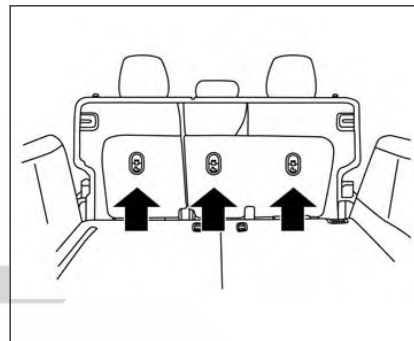
نصب صندلی کودک روبه عقب با استفاده از LATCH

قبل از نصب نگهدارنده کودک، لطفاً به تمامی هشدارها و توصیه‌ها در بخش «ایمنی کودکان» (صفحه ۱۸-۱) و «محدودیت‌های کودکان» (صفحه ۲۰-۱) مراجعه نمایید.

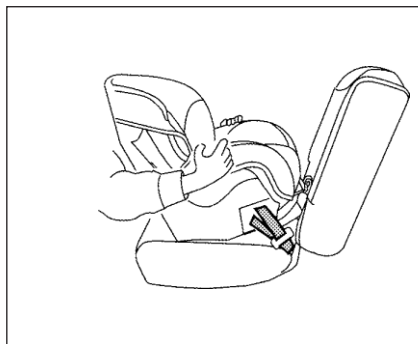
اگر وزن ترکیبی کودک و صندلی کودک بیش از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) باشد، از تکیه‌گاه‌های پایینی استفاده نکنید. در این صورت، باید از کمربند ایمنی خودرو (نه تکیه‌گاه پایین) برای نصب نگهدارنده کودک استفاده کنید. همچنین، حتماً دستورالعمل‌های سازنده نگهدارنده کودک را برای نصب دقیق دنبال کنید.

برای نصب صندلی کودک روبه عقب با استفاده از سیستم LATCH مراحل زیر را دنبال کنید:

1. تکیه‌گاه کودک را روی صندلی قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده نگهدارنده کودک را دنبال کنید.

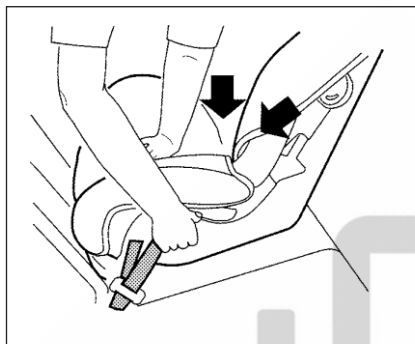


مکان‌های تکیه‌گاه اتصال بالا
نقاط تکیه‌گاه در پشت صندلی‌های عقب قرار دارند.



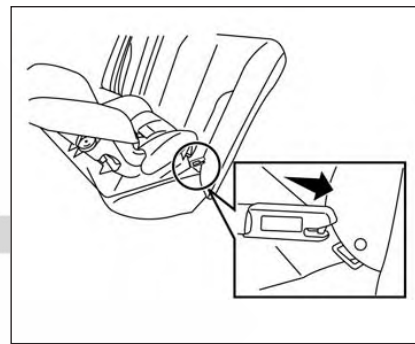
**نصب صندلی روبه عقب مجهز به اتصال
صلب - مرحله ۴**

۴. پس از نصب نگهدارنده کودک، پیش از قرار دادن کودک در آن، حتماً آن را تست کنید. نگهدارنده کودک را نزدیک مسیر اتصال LATCH نگه داشته و از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید. صندلی کودک نباید بیشتر از ۱ اینچ (۲۵ میلی‌متر) از یک طرف به طرف دیگر جابه‌جا شود. همچنین، سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا اتصال LATCH نگهدارنده را در جای خود محکم نگه می‌دارد یا خیر. اگر نصب محکم نیست، لازم است در صورت نیاز اتصال LATCH را محکم کنید یا نگهدارنده را در صندلی دیگری قرار داده و دوباره تست کنید.

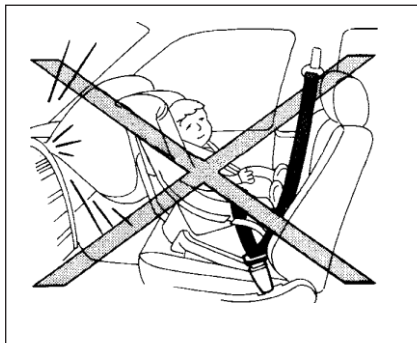


روبه عقب - مرحله ۳

۳. برای نگهدارنده کودک که مجهز به اتصالات نصب شده روی نوار پارچه‌ای هستند، هرگونه لغزش اضافی را از اتصالات تکیه‌گاه بردارید. با دست خود به سمت پایین و عقب محکم در مرکز نگهدارنده کودک فشار دهید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشار دهید و درعین‌حال نوار پارچه‌ای اتصالات تکیه‌گاه را سفت کنید.



**نصب صندلی روبه عقب مجهز به اتصال
صلب - مرحله ۲**



روبه عقب - مرحله ۱

۱. صندلی‌های کودک برای نوزادان باید در صندلی عقب نصب شوند (نصب در صندلی جلو مجاز نیست). تکیه‌گاه کودک را روی صندلی قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید.

اگر وزن ترکیبی کودک و نگهدارنده او بیش از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) باشد، از تکیه‌گاه‌های پایینی استفاده نکنید. در صورتی که وزن ترکیبی کودک و صندلی کودک از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) فراتر رود، از کمربند ایمنی خودرو (نه کمربند پایین) برای نصب نگهدارنده کودک بهره‌برداری کنید. همچنین، حتماً به دستورالعمل‌های تولیدکننده برای نصب دقت کنید.

برای نصب صندلی کودک روبه عقب با استفاده از کمربند ایمنی خودرو این مراحل را در صندلی‌های عقب دنبال کنید:

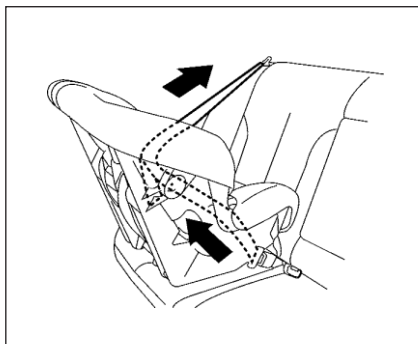
همچنین، ممکن است نیاز باشد تا از کمربند ایمنی خودرو برای نصب صندلی کودک استفاده کنید. توجه داشته باشید که همه صندلی‌های کودک برای تمامی انواع وسایل نقلیه مناسب نیستند. ۵. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر نگهدارنده کودک شل است، مراحل ۱ تا ۴ را تکرار کنید.

نصب صندلی کودک روبه عقب با استفاده از کمربند ایمنی

هشدار

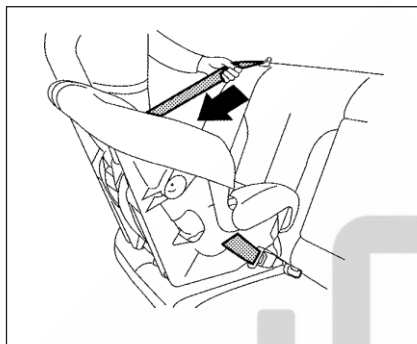
هنگام نصب صندلی کودک، باید از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای با جمع‌کننده قفل خودکار (ALR) استفاده شود. استفاده نکردن از حالت ALR می‌تواند باعث سست یا ناپایدار شدن صندلی کودک شود، که در نتیجه در مواقع توقف ناگهانی یا تصادف می‌تواند به کودک آسیب برساند. همچنین، عدم نصب صحیح ممکن است عملکرد کیسه‌هوای جلو را تحت تأثیر قرار دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت" در صفحه ۱-۵۲ مراجعه کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، قبل از نصب نگهدارنده کودک، به تمام هشدارها و نکات ایمنی موجود در بخش «ایمنی کودکان» (صفحه ۱-۱۸) و «محدودیت کودکان» (صفحه ۱-۲۰) مراجعه کنید.



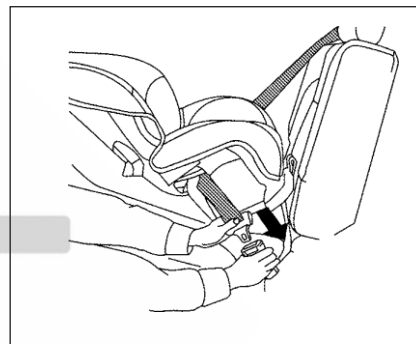
روبه عقب - مرحله ۴

4. اجازه دهید کمر بند ایمنی جمع شود. کمر بند شانه را بالا بکشید تا هرگونه لغزش کمر بند از بین برود.



روبه عقب - مرحله ۳

3. کمر بند شانه را بکشید تا کاملاً کشیده شود. در این مرحله، کمر بند ایمنی در حالت ALR (حالت نگهدارنده کودک) قرار دارد. هنگامی که کمر بند ایمنی به طور کامل جمع می‌شود، به حالت ELR باز می‌گردد.



روبه عقب - مرحله ۲

2. زبانه کمر بند ایمنی را از میان نگهدارنده کودک عبور دهید و آن را در سگک قرار دهید تا زمانی که صدای قفل شدن را بشنوید و احساس کنید. حتماً دستورالعمل‌های تولیدکننده را برای مسیریابی درست تسمه را دنبال کنید.

7. بررسی کنید تا مطمئن شوید که نگهدارنده کودک قبل از هر بار استفاده به درستی محکم شده است. اگر کمر بند ایمنی قفل نیست، مراحل ۲ تا ۶ را تکرار کنید.

پس از برداشتن صندلی کودک و جمع شدن کامل کمر بند ایمنی، حالت ALR (حالت صندلی کودک) لغو می شود.

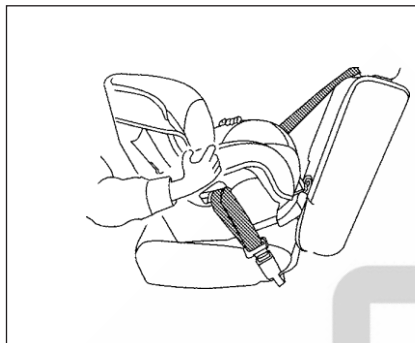
نصب روبه جلوی صندلی کودک با استفاده از LATCH

قبل از نصب نگهدارنده کودک، لطفاً به تمامی هشدارها و نکات ایمنی موجود در بخش «ایمنی کودکان» (صفحه ۱۸-۱) و «محدودیت کودکان» (صفحه ۱-۲۰) مراجعه کنید تا اطلاعات کامل تری به دست آورید.

اگر وزن ترکیبی کودک و نگهدارنده کودک بیش از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) باشد، از تکیه گاه های پایینی استفاده نکنید. اگر وزن ترکیبی کودک و صندلی کودک بیشتر از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) است، از کمر بند ایمنی خودرو (نه کمر بند پایینی) برای نصب بند کودک استفاده کنید. حتماً دستورالعمل های سازنده نگهدارنده کودک را برای نصب دنبال کنید.

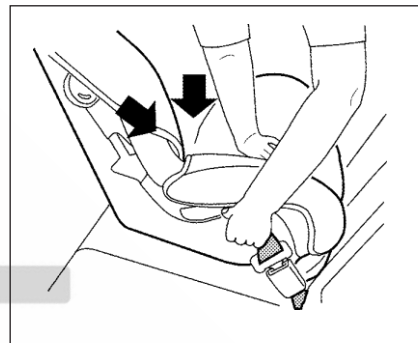
برای نصب نگهدارنده کودک روبه جلو با استفاده از سیستم LATCH مراحل زیر را دنبال کنید:

1. تکیه گاه کودک را روی صندلی قرار دهید. همیشه دستورالعمل های سازنده نگهدارنده کودک را دنبال کنید.



روبه عقب - مرحله ۶

6. پس از اتصال نگهدارنده کودک، حتماً قبل از قرار دادن کودک در آن، صحت و ایمنی آن را بررسی کنید. در این راستا، تکیه گاه کودک را نزدیک مسیر کمر بند ایمنی نگه داشته و آن را از یک سمت به سمت دیگر فشار دهید. صندلی کودک نباید بیش از ۱ اینچ (۲۵ میلی متر) به چپ و راست حرکت کند. همچنین، سعی کنید صندلی را به جلو بکشید و کنترل کنید که آیا کمر بند ایمنی آن را محکم نگه داشته است یا خیر. اگر حس کردید که کمر بند محکم نیست، در صورت نیاز کمر بند ایمنی را محکم کنید یا صندلی را روی وسیله نقلیه دیگری قرار داده و دوباره آن را آزمایش کنید. همچنین ممکن است بخواهید محدودیت سن و وزن کودکان را بررسی کنید، زیرا همه صندلی های کودک برای استفاده در انواع مختلف وسایل نقلیه مناسب نیستند.

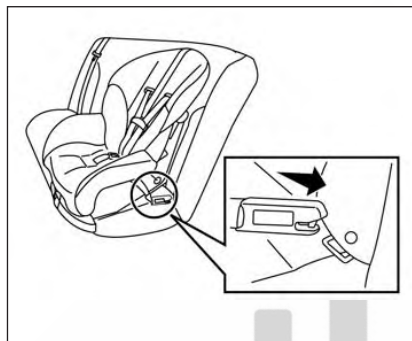


روبه عقب - مرحله ۵

5. هرگونه لغزش اضافی را از کمر بند ایمنی خارج کنید. سپس در مرکز صندلی کودک، به سمت پایین و عقب فشار دهید تا بالشتک صندلی خودرو و پشت صندلی را در حالی که کمر بند ایمنی را بالا می کشید، فشرده کنید.

نگهداری کنید. همچنین، پس از استفاده از نگهدارنده کودک، تکیه‌گاه سر یا پشتی سر را دوباره نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد تکیه‌گاه‌های سر و پشتی سر، به صفحه ۱-۶ مراجعه کنید.

اگر موقعیت نشستن دارای تکیه‌گاه سر/پشتی سر قابل تنظیم نیست و در تناسب مناسب کودک اختلال ایجاد می‌کند، موقعیت نشستن دیگری یا نگهدارنده کودک دیگری را امتحان کنید.

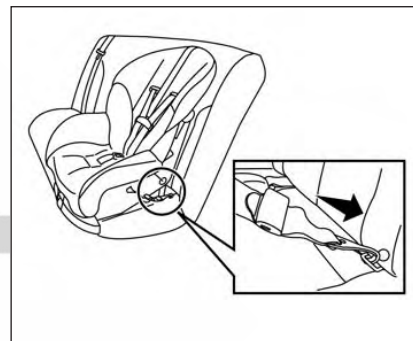


نصب صندلی روبه‌جلوی مجهز به اتصال صلب - مرحله ۲

اگر نگهدارنده کودک مجهز به بند بالایی است، بند بالایی را مسیریابی کرده و بند را به نقطه تکیه‌گاه اتصال محکم کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "نصب بند بالا" مراجعه کنید (ص. ۱-۳۳). صندلی‌های کودک را که نیاز به استفاده از بند بالایی دارند در موقعیت‌های سرنشینی که تکیه‌گاه اتصال بالایی ندارند نصب نکنید.

۳. پشت صندلی کودک باید در مقابل صندلی خودرو محکم شود.

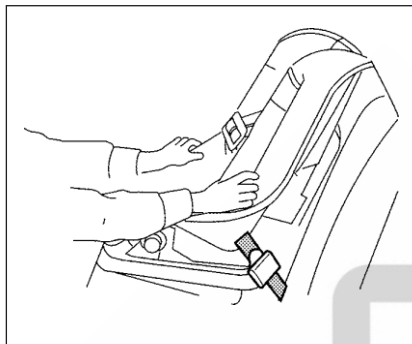
در صورت نیاز، تکیه‌گاه سر یا پشتی سر را تنظیم کنید یا از نگهدارنده کودک جدا کنید تا تناسب بهتری به دست آورید. اگر تکیه‌گاه را برداشتید، حتماً آن را در جای امنی



نصب صندلی روبه‌جلوی مجهز به اتصال پارچه‌ای - مرحله ۲

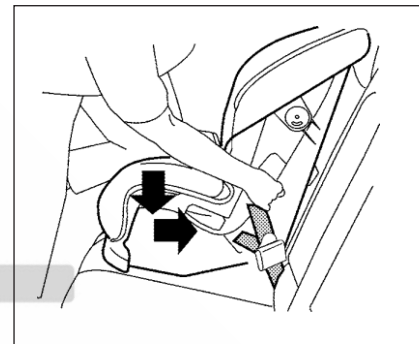
۲. اتصالات تکیه‌گاه نگهدارنده کودک را به تکیه‌گاه‌های پایینی LATCH محکم کنید. بررسی کنید تا مطمئن شوید که اتصال LATCH به درستی به تکیه‌گاه‌های پایینی متصل شده است.

7. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر نگهدارنده کودک شل است، مراحل ۱ تا ۶ را تکرار کنید.



روبه جلو - مرحله ۶

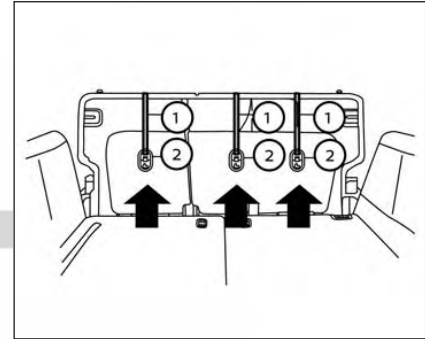
6. پس از اتصال نگهدارنده کودک، قبل از قراردادن کودک در آن، آن را آزمایش کنید. درحالی که نگهدارنده کودک را در نزدیکی مسیر اتصال LATCH نگه داشته‌اید، آن را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید. صندلی کودک نباید بیش از ۱ اینچ (۲۵ میلی‌متر) از یک طرف به طرف دیگر حرکت کند. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا ضمیمه LATCH مهار را در جای خود نگه می‌دارد یا خیر. اگر کرنش مجدد محکم نیست، در صورت لزوم ضمیمه LATCH را محکم کنید یا نگهدارنده را در صندلی دیگری قرار دهید و دوباره آن را آزمایش کنید. ممکن است لازم باشد محدودیت کودک دیگری را امتحان کنید. همه صندلی‌های کودک در انواع وسایل نقلیه مناسب نیستند.



روبه جلو - مرحله ۴

4. برای نگهدارنده کودک که مجهز به اتصالات نصب شده روی نوار پارچه‌ای هستند، هرگونه لغزش اضافی را از اتصالات تکیه‌گاه بردارید. با زانوی خود به سمت پایین و عقب محکم به مرکز تکیه‌گاه کودک فشار دهید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشرده کنید و درعین حال نوار پارچه‌ای اتصالات تکیه‌گاه را سفت کنید.

5. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هرگونه لغزش را از بین ببرید.



صندلی‌های عقب

- (۱) بند اتصال بالا
- (۲) نقطه تکیه‌گاه

نصب اتصال بالا

هنگام نصب نگهدارنده کودک با اتصالات تکیه‌گاه پایینی LATCH باید از بند بالایی نگهدارنده کودک استفاده شود. ابتدا نگهدارنده کودک را با تکیه‌گاه‌های پایینی LATCH (فقط موقعیت‌های کناری عقب) محکم کنید.

صندلی نیمکت عقب

موقعیت‌های صندلی در خارج از خودرو

۱. تکیه‌گاه سر/پشتی سر را بردارید و آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن نگهدارنده کودک، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را دوباره نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «تکیه‌گاه‌های سر/پشتی سر» مراجعه کنید (ص. ۱-۶).
 ۲. بند بالایی را همان‌طور که نشان داده شده است قرار دهید.
 ۳. بند را همان‌طور که نشان داده شده است به نقطه تکیه‌گاه اتصال محکم کنید.
 ۴. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هر گونه لغزش را از بین ببرید.
- اگر هنگام نصب بند بالا سؤال دارید، توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

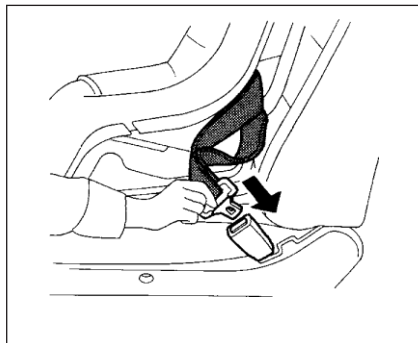
تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک ممکن است دچار آسیب شوند و این امر می‌تواند خطرات جدی برای ایمنی کودک به همراه داشته باشد. این تکیه‌گاه‌ها باید به طور صحیح و مطابق با دستورالعمل‌ها نصب شوند و تحت هیچ شرایطی نباید برای اتصال صندلی بزرگسالان، کمربندها یا تجهیزات دیگر استفاده شوند. اگر تکیه‌گاه نگهدارنده کودک آسیب دیده باشد،

نصب آن به درستی امکان‌پذیر نخواهد بود و در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک به شدت مجروح یا حتی کشته شود. بنابراین، توجه ویژه به وضعیت و نصب این تکیه‌گاه‌ها بسیار حائز اهمیت است.

نصب روبه‌جلوی صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

هشدار

برای نصب صندلی کودک، حتماً از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای با جمع‌کننده قفل خودکار (ALR) استفاده کنید. عدم فعال‌سازی حالت ALR می‌تواند منجر به عدم محکم شدن صندلی کودک شود. این مسئله ممکن است باعث واژگونی یا شل شدن مهار شود و در نتیجه در مواجهه با توقف ناگهانی یا تصادف، خطر آسیب به کودک را افزایش می‌دهد. همچنین، عدم نصب صحیح می‌تواند عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو را تحت تأثیر قرار دهد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت» مراجعه کنید (ص ۱-۵۲).



رو به جلو - مرحله ۳

۳. زبانه کمر بند ایمنی را از نگهدارنده کودک عبور دهید و آن را در سگک قرار دهید تا هنگام قفل شدن، صدای مشخصی بشنوید و احساس قفل شدن کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده مربوط به تعویض تسمه را به دقت برای مسیریابی صحیح آن دنبال کنید.

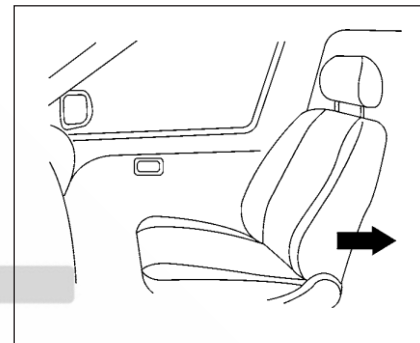
۴. اگر نگهدارنده کودک دارای بند بالایی است، حتماً این بند را به دقت هدایت کرده و به نقطه تکیه‌گاه اتصال محکم کنید (این مرحله مربوط به نصب صندلی عقب است). برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش «نصب بند بالا» مراجعه کنید (صفحه ۱-۳۷).

صندلی‌های کودک را که نیاز به استفاده از بند بالایی دارند در موقعیت‌های سر نشینانی که تکیه‌گاه اتصال بالایی ندارند نصب نکنید.

قرار دهید. همچنین، صندلی را به عقب‌ترین موقعیت منتقل کنید. برای نوزادان، نگهدارنده کودک باید در جهت عقب قرار گیرد، بنابراین استفاده از آن در صندلی جلو مجاز نیست.

۲. تکیه‌گاه کودک را روی صندلی قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده نگهدارنده کودک را دنبال کنید. پشت صندلی کودک باید در مقابل صندلی خودرو محکم شود.

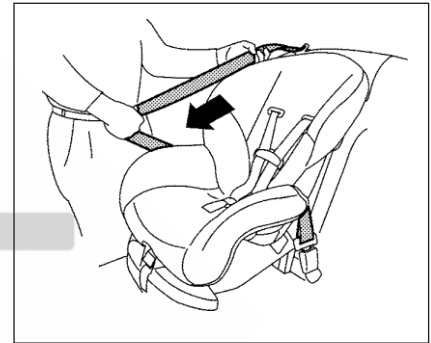
در صورت لزوم، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را تنظیم یا بردارید تا تناسب صحیح نگهدارنده کودک را به دست آورید. اگر تکیه‌گاه سر/پشتی سر برداشته شد، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. **مطمئن شوید که پس از برداشتن نگهدارنده کودک، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را دوباره نصب کنید.** برای کسب اطلاعات بیشتر، به صفحه ۱-۶ با عنوان «تکیه‌گاه‌های سر و پشتی سر» مراجعه کنید. این صفحه شامل دستورالعمل‌هایی برای تنظیم، نصب و برداشتن تکیه‌گاه‌های سر و پشتی سر است. اگر موقعیت نشستن دارای تکیه‌گاه سر/پشتی سر قابل تنظیم نیست و در تناسب مناسب کودک اختلال ایجاد می‌کند، موقعیت نشستن دیگری یا نگهدارنده کودک دیگری را امتحان کنید.



رو به جلو (صندلی سر نشین جلو) - مرحله ۱
لطفاً قبل از نصب نگهدارنده کودک، به تمامی هشدارها و راهنمایی‌های مربوط به «ایمنی کودکان» (صفحه ۱-۱۸) و «محدودیت‌های کودکان» (صفحه ۱-۲۰) مراجعه کنید.

اگر وزن مجموع کودک و نگهدارنده کودک بیش از ۶۵ پوند (۲۹.۵ کیلوگرم) باشد، از تکیه‌گاه‌های پایینی استفاده نکنید. در چنین شرایطی، برای نصب بند کودک از کمر بند ایمنی خودرو (و نه کمر بند پایینی) استفاده نمایید. همچنین، حتماً دستورالعمل‌های سازنده نگهدارنده کودک را به دقت دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک به صورت رو به جلو با استفاده از کمر بند ایمنی خودرو، مراحل زیر را در صندلی‌های عقب یا صندلی سر نشین جلو دنبال کنید:

۱. اگر می‌خواهید صندلی کودک را در صندلی جلو نصب کنید، باید آن را به سمت جلو



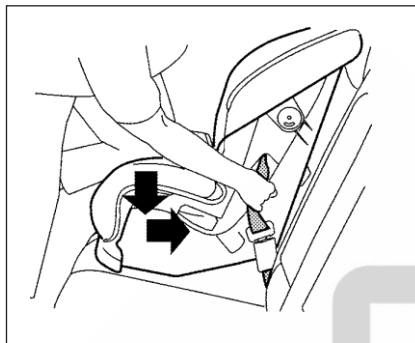
روبه‌جلو - مرحله ۴

۵. کمربند شانه را بکشید تا کاملاً سفت شود. در این مرحله، جمع‌کننده کمربند ایمنی در حالت جمع‌کننده قفل خودکار (ALR) قرار دارد، که به معنی آماده بودن برای نگهداری کودک است. هنگامی که کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود، جمع‌کننده به حالت قفل اضطراری (ELR) برمی‌گردد.



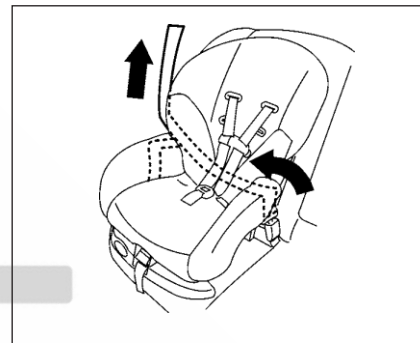
روبهجلو - مرحله ۸

۹. پس از نصب نگهدارنده کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، حتماً آن را آزمایش کنید. در حالی که تکیه‌گاه را نزدیک مسیر کمربند ایمنی نگه داشته‌اید، آن را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید. صندلی کودک نباید بیشتر از ۱ اینچ (۲۵ میلی‌متر) از یک طرف به طرف دیگر حرکت کند. همچنین سعی کنید آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که کمربند مهار به خوبی در جای خود قرار دارد. اگر مهار به طور محکم نگه داشته نمی‌شود، در صورت لزوم کمربند ایمنی را تنظیم کنید یا مهار را روی صندلی دیگری امتحان کنید و دوباره آن را آزمایش کنید. ممکن است لازم باشد که نگهدارنده کودک دیگری را نیز بررسی کنید، زیرا تمام صندلی‌های



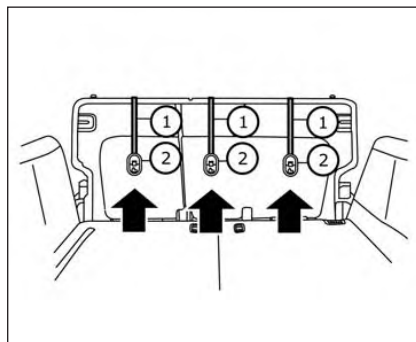
روبهجلو - مرحله ۶

۷. هرگونه لغزش اضافی را از کمربند ایمنی حذف کنید. در عین حال که کمربند ایمنی را بالا می‌کشید، با فشار به سمت پایین و عقب در مرکز بدن کودک، بالشتک صندلی خودرو و قسمت پشت صندلی را محکم کنید.
۸. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هرگونه لغزش از بین برود.



روبهجلو - مرحله ۵

۶. اجازه دهید کمربند ایمنی جمع شود. کمربند شانه را بالا بکشید تا هرگونه لغزش کمربند از بین برود.



صندلی‌های عقب

- (۱) بند اتصال بالا
(۲) نقطه تکیه‌گاه

نصب تسمه اتصال بالا

هنگام نصب صندلی کودک با کمربند ایمنی باید از بند بالایی نگهدارنده کودک استفاده شود.

ابتدا نگهدارنده کودک را با کمربند ایمنی محکم کنید.



روبه‌جلو - مرحله ۱۰

۱. اگر صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو نصب شده است، سوئیچ استارت را در حالت روشن قرار دهید. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو روشن باید روشن شود. اگر این چراغ نشان داده نشده است، به "کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت" مراجعه کنید (ص. ۵۲-۱). **نگهدارنده کودک را به یک موقعیت نشستن دیگر منتقل کنید.** سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

پس از برداشتن صندلی کودک و جمع‌شدن کامل کمربند ایمنی، حالت ALR (حالت صندلی کودک) لغو می‌شود.

کودک برای تمامی انواع وسایل نقلیه مناسب نیستند.

۱. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر کمربند ایمنی قفل نیست، مراحل ۲ تا ۸ را تکرار کنید.

صندلی نیمکت عقب

موقعیت‌های صندلی در خارج از خودرو

1. تکیه‌گاه سر/پشتی سر را بردارید و آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن نگهدارنده کودک، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را دوباره نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «تکیه‌گاه‌های سر/پشتی سر» مراجعه کنید (ص. ۱-۶).
2. بند بالایی را همان‌طور که نشان داده شده است قرار دهید.
3. بند را همان‌طور که نشان داده شده است به نقطه تکیه‌گاه اتصال محکم کنید.
4. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هر گونه لغزش را از بین ببرید.

موقعیت نشستن در مرکز

1. بند بالایی را همان‌طور که نشان داده شده است قرار دهید.
2. بند را همان‌طور که نشان داده شده است در نقطه اتصال تکیه‌گاه محکم کنید.
3. تسمه اتصال را با توجه به دستورالعمل‌های سازنده محکم کنید تا هر گونه لغزش از بین برود.

اگر هنگام نصب بند بالا سؤالی دارید، توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

تکیه‌گاه‌های نگهدارنده کودک به‌طور خاص برای تحمل بارهایی که ناشی از نصب صحیح نگهدارنده کودک هستند، طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از این تکیه‌گاه‌ها برای اتصال کمربند ایمنی بزرگسالان یا سایر وسایل و تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده کرد. انجام چنین عملی می‌تواند به تکیه‌گاه‌های نگهدارنده آسیب رسانده و از نصب صحیح نگهدارنده کودک جلوگیری کند. در نتیجه، این مسئله می‌تواند خطر جراحات شدید یا حتی مرگ کودک در هنگام وقوع تصادف را افزایش دهد.

صندلی‌های افزایش قد

برای اطلاعات بیشتر در مورد نصب صندلی افزایش قد در وسیله نقلیه خود، دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش را دنبال کنید.

اقدامات احتیاطی در صندلی‌های افزایش قد

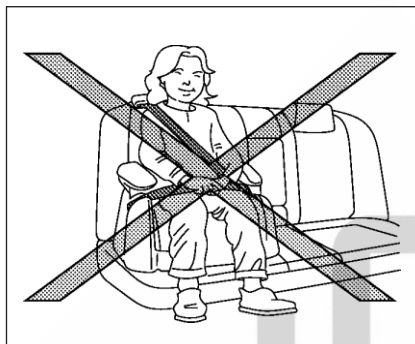
هشدار

اگر از صندلی افزایش قد و کمربند ایمنی به‌درستی استفاده نشود، خطر آسیب‌دیدگی یا کشته شدن کودک در یک توقف ناگهانی یا برخورد بسیار افزایش می‌یابد:

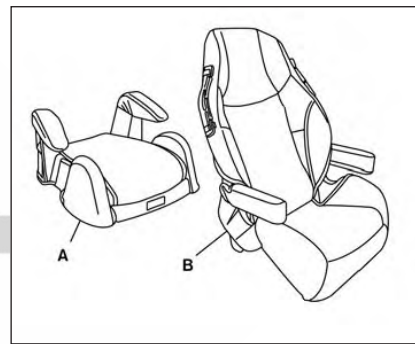
- اطمینان حاصل کنید که قسمت شانه کمربند از صورت و گردن کودک دور است و قسمت دامن کمربند از شکم عبور نمی‌کند.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند شانه پشت کودک یا زیر بغل کودک نباشد.
- صندلی افزایش قد فقط باید در موقعیت سرنشینی نصب شود که دارای کمربند دامن / شانه باشد.



همه ایالت‌های ایالات متحده و استان‌ها یا قلمروهای کانادا ایجاب می‌کنند که نوزادان و کودکان خردسال در هر زمان در حین کار با یک نگهدارنده کودک تأیید شده مهار شوند. دستورالعمل‌های این بخش در مورد نصب صندلی افزایش قد در صندلی‌های عقب یا صندلی سرنشین جلو اعمال می‌شود.



- اطمینان حاصل کنید که سر کودک به درستی توسط صندلی افزایش قد یا صندلی خودرو پشتیبانی می‌شود. پشت صندلی باید در مرکز گوش کودک یا بالای آن باشد. به عنوان مثال، اگر صندلی افزایش قد بدون پشتی انتخاب شود، پشت صندلی خودرو باید در مرکز گوش کودک یا بالای آن باشد. اگر پشت صندلی پایین‌تر از مرکز گوش کودک باشد، باید از صندلی افزایش قد با پشتی استفاده شود.
- اگر صندلی افزایش قد با وسیله نقلیه شما سازگار است، کودک را در صندلی افزایش قد قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی افزایش قد با کودک سازگار است. همیشه تمام رویه‌های توصیه شده را دنبال کنید.



(A) صندلی افزایش قد بدون پشتی
(B) صندلی افزایش قد با پشتی
صندلی‌های افزایش قد در اندازه‌های مختلف توسط تولیدکنندگان مختلف ارائه می‌شود. هنگام انتخاب هر صندلی افزایش قد، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

- فقط یک صندلی افزایش قد با برچسبی انتخاب کنید که تأیید می‌کند با استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری فدرال ۲۱۳ یا استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری کانادایی ۲۱۳ مطابقت دارد.
- صندلی افزایش قد وسیله نقلیه خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم صندلی و کمربند ایمنی خودرو سازگار است.

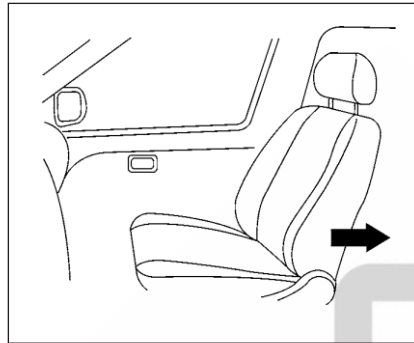
نصب صندلی افزایش قد

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب به کودک، از کمر بند دامن یا شانه در حالت اتوماتیک جمع‌کننده قفل (ALR) زمانی که از صندلی افزایش قد به همراه کمر بند ایمنی استفاده می‌کنید، خودداری کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به تمامی هشدارها و نکات ایمنی مربوط به «ایمنی کودکان» (صفحه ۱-۱۸)، «محدودیت‌های کودکان» (صفحه ۱-۲۰) و «صندلی‌های افزایش قد» (صفحه ۱-۳۸) مراجعه کنید قبل از اینکه نگهدارنده کودک را نصب کنید.

برای نصب صندلی افزایش قد در صندلی عقب یا بر روی صندلی سرنشین جلو این مراحل را دنبال کنید:



1. اگر باید یک صندلی افزایش قد در صندلی جلو نصب کنید، صندلی را به حالت عقب منتقل کنید.

2. صندلی افزایش قد را روی صندلی قرار دهید. فقط آن را در جهت روبه‌جلو قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی افزایش قد را دنبال کنید.



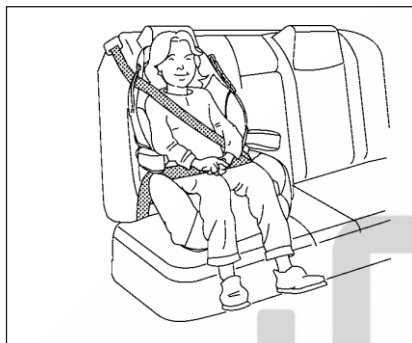
موقعیت سرنشین جلو

ایجاد می‌کند، موقعیت نشستن دیگری یا صندلی افزایش قد دیگری را امتحان کنید.

4. قسمت دور کمربند ایمنی را پایین و محکم روی باسن کودک قرار دهید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی افزایش قد را برای تنظیم مسیریابی کمربند ایمنی دنبال کنید.

5. قسمت کمربند شانه کمربند ایمنی را به سمت جمع‌کننده بکشید تا لغزش آن گرفته شود. مطمئن شوید که کمربند شانه در قسمت بالا و وسط شانه کودک قرار گرفته است. حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی افزایش قد را برای تنظیم مسیریابی کمربند ایمنی دنبال کنید.

6. هشدارها و دستورالعمل‌ها را برای بستن صحیح کمربند ایمنی که در بخش "کمربند ایمنی از نوع سه نقطه‌ای با جمع‌کننده" نشان داده شده است، دنبال کنید (ص ۱-۱۴).



موقعیت کناری عقب

3. صندلی افزایش قد باید روی صندلی خودرو قرار گیرد تا پایدار باشد.

در صورت لزوم، تکیه‌گاه سر/پشتی سر را تنظیم یا بردارید تا جایگاه مناسب صندلی افزایش قد به دست آید. اگر تکیه‌گاه سر/پشتی سر برداشته شد، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی افزایش قد، حتماً تکیه‌گاه سر/پشتی سر را دوباره نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تکیه‌گاه‌های سر/پشتی سر" مراجعه کنید (ص ۱-۶).

اگر موقعیت صندلی دارای تکیه‌گاه سر/پشتی سر قابل تنظیم نیست و در تناسب مناسب صندلی افزایش قد اختلال



موقعیت مرکزی عقب



۷. اگر صندلی افزایش قد در صندلی سرنشین جلو نصب شده است، سوئیچ استارت را در حالت ON قرار دهید. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو  ممکن است بسته به اندازه کودک و نوع صندلی افزایش قد مورد استفاده روشن شود یا نشود. برای اطلاعات بیشتر، به «کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت» مراجعه کنید (ص ۱-۵۲).

سیستم مهار تکمیلی (SRS)

اقدامات احتیاطی در مورد SRS

بخش SRS شامل اطلاعات مهمی در مورد سیستم‌های زیر است:

- کیسه هوای ضربه‌ای تکمیلی راننده و سرنشین جلو (سیستم کیسه هوای پیشرفته نپسان)
- کیسه هوای تکمیلی ضربه جانبی صندلی جلو
- کیسه هوای تکمیلی ضربه جانبی صندلی کناری عقب
- کیسه هوای تکمیلی پرده سقفی و واژگونی
- کیسه هوای تکمیلی زانوی راننده و سرنشین جلو
- کمربند ایمنی با پیش کشنده (ها) (صندلی‌های جلو)

سیستم کیسه هوای تکمیلی ضربه از جلو

سیستم کیسه هوای پیشرفته نپسان می‌تواند به پیشگیری از ضربه به سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در برخی از تصادفات جلو کمک کند.

سیستم کیسه هوای تکمیلی ضربه جانبی نصب شده بر روی صندلی جلو

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه قفسه سینه راننده و سرنشین جلو در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه‌های هوای کناری به‌گونه‌ای طراحی

شده‌اند که در سمتی که خودرو تحت تأثیر قرار گرفته باد شود.

سیستم کیسه هوای تکمیلی ضربه جانبی صندلی عقب

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه قفسه سینه سرنشینان صندلی عقب در هنگام برخورد جانبی خاص کمک کند. کیسه‌های هوای کناری به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در سمتی که خودرو تحت تأثیر قرار گرفته باد شود.

سیستم کیسه هوای تکمیلی پرده سقفی و واژگونی

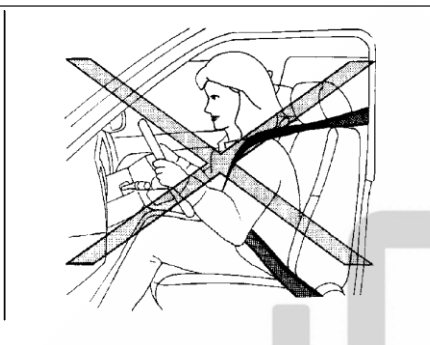
این سیستم می‌تواند به پیشگیری از ضربه به سر سرنشینان در موقعیت‌های صندلی بیرونی جلو و عقب در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه‌های هوای پرده‌ای به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در سمتی که وسیله نقلیه تحت تأثیر قرار گرفته باد می‌کنند. در یک چرخش، کیسه‌های هوای پرده‌ای به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که برای مدت کوتاهی باد شوند.

کیسه‌های هوای زانوی راننده و سرنشین جلو

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به زانوهای راننده و سرنشین جلو در تصادفات خاص کمک کند.

SRS برای **تکمیل** محافظت در برابر تصادف برای راننده و سرنشین جلو در کنار کمربند ایمنی طراحی شده است و **جایگزینی** برای آن نیست. کمربند ایمنی همیشه باید به‌درستی

صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی ۱-۴۲



بسته شود و سرنشین در فاصله مناسبی از فرمان، پانل ابزار جلو و جوانب درب نشسته است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "کمر بند ایمنی" مراجعه کنید (ص. ۱۰-).

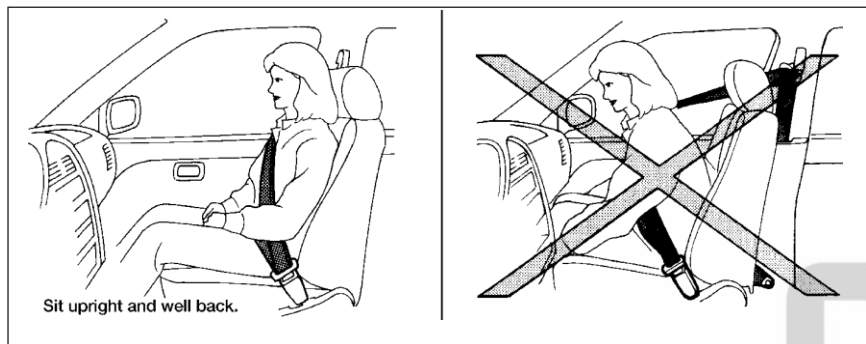
کیسه‌های هوای تکمیلی تنها زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد.

پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن می‌شود. در صورت کارکرد سیستم، چراغ هشدار کیسه هوا پس از حدود ۷ ثانیه خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

شما به‌طور کامل و صحیح روی صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوا با شدت زیادی باد می‌شوند و حتی در سیستم‌های پیشرفته مانند نیسان، اگر در حین تصادف نتوانید خود را به درستی ثابت نگه دارید یا به جلو خم شوید، به کنار بنشینید یا هر گونه تغییر موقعیت دهید، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ شما به شدت افزایش می‌یابد. همچنین، در صورتی‌که در زمان باد شدن کیسه هوا، در مجاورت آن قرار داشته باشید، ممکن است آسیب‌های جدی یا کشنده‌ای متحمل شوید. بنابراین، همیشه باید در پشت صندلی نشسته و تا حد امکان از فرمان و پانل ابزار فاصله داشته باشید. به‌علاوه، همواره از کمر بند ایمنی به‌درستی استفاده کنید.

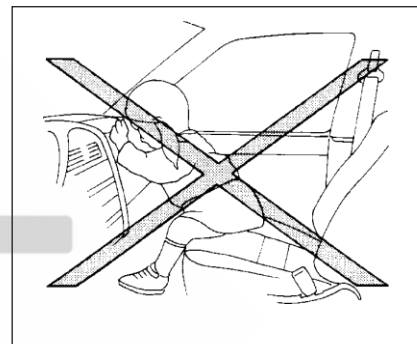
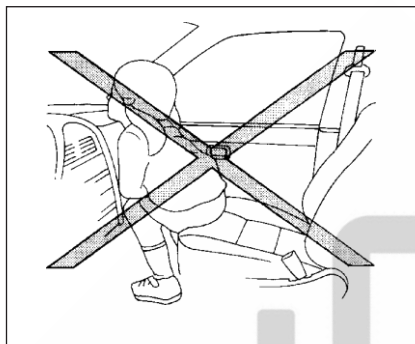
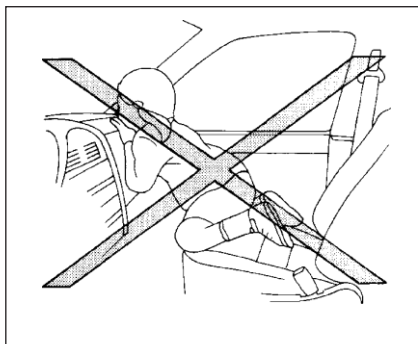
- کیسه‌های هوای جلو معمولاً در برخوردهای جانبی، ضربه‌های عقب، واژگونی یا برخوردهای رو به جلو با شدت کمتر فعال می‌شوند. همواره کمر بند ایمنی خود را ببندید تا از خطر و شدت آسیب در انواع مختلف تصادفات جلوگیری کنید.
- کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی مکمل زمانی که چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین روشن شود، فعال نمی‌شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش "کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت" در صفحه ۱-۵۲ مراجعه نمایید.
- کمر بندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جلو زمانی مؤثرترین عملکرد خود را دارند که



- سگک‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو با سنسورهای مجهز شده‌اند که وضعیت بسته بودن کمربند ایمنی را تشخیص می‌دهند. سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان، شدت برخورد و وضعیت استفاده از کمربند ایمنی را رصد کرده و در صورت لزوم کیسه‌های هوا را باد می‌کند. عدم بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند خطر و شدت آسیب در تصادفات را به‌طور قابل توجهی افزایش دهد.

- صندلی سرنشین جلو دارای حسگر طبقه‌بندی سرنشین (سنسور وزن) است که تحت شرایط خاص، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو را خاموش می‌کند. این حسگر تنها در این صندلی به کار می‌رود. نشستن نادرست و عدم بستن کمربند ایمنی می‌تواند خطر و شدت آسیب‌دیدگی در تصادفات را افزایش دهد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش "کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت" (صفحه ۵۲-۱) مراجعه کنید.

- برای ایمنی بیشتر، دستان خود را بر روی قسمت بیرونی فرمان قرار دهید. قرار دادن دست‌ها در داخل لبه فرمان ممکن است خطر آسیب‌دیدگی را در هنگام باز شدن کیسه هوای جلو افزایش دهد.

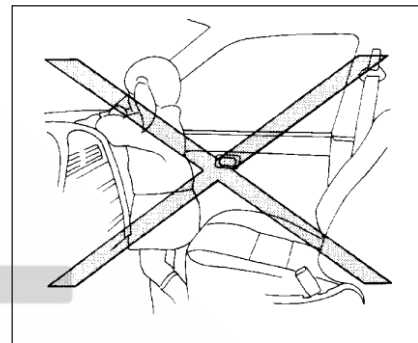
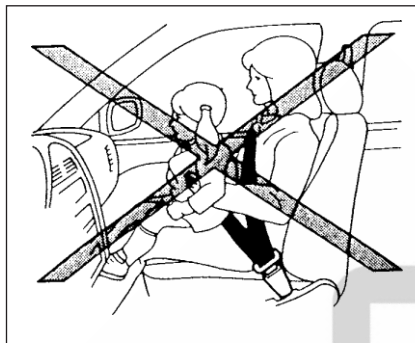
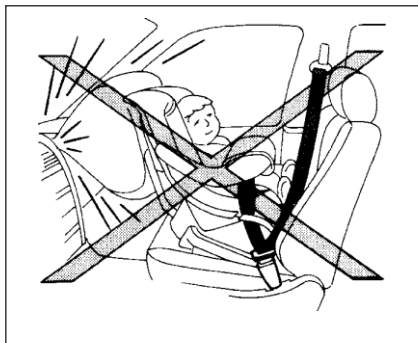


⚠ هشدار

• اگر کیسه‌های هوای جلویی، کیسه‌های هوای جانبی یا کیسه‌های هوای پرده‌ای به‌درستی مهار نشوند، ممکن است کودکان به‌شدت مجروح یا کشته شوند. در صورت امکان، نوجوانان و کودکان باید به‌درستی در صندلی عقب مهار شوند.

⚠ هشدار

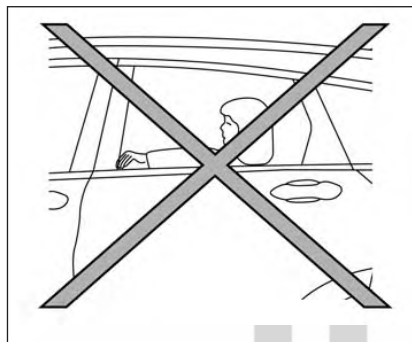
• هرگز اجازه ندهید کودکان بدون نگهدارنده سوار خودرو شوند یا دست‌ها یا صورت خود را از شیشه بیرون ببرند. سعی نکنید آنها را در دامان یا بازوهای خود نگه دارید. برخی از موارد نمونه‌ای از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.



⚠ هشدار

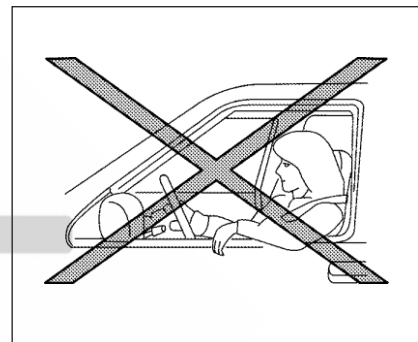
• حتی با سیستم کیسه هوای پیشرفته NISSAN، هرگز صندلی کودک روبه عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. بادر کردن کیسه هوای جلو می‌تواند کودک شما را مجروح یا بکشد. برای اطلاعات بیشتر، به "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (ص ۲۰-۱).

موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر
قبل‌ی نشان‌داده‌شده است.



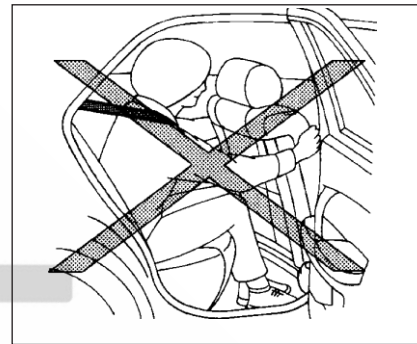
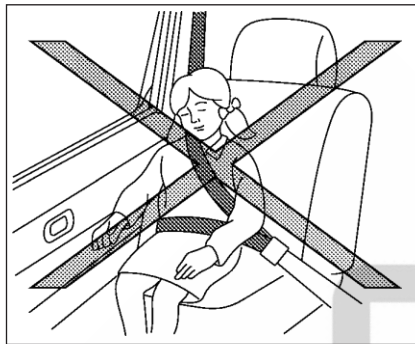
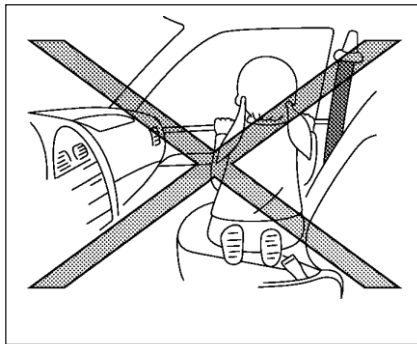
⚠ هشدار

- کمربند ایمنی، کیسه‌های هوای کناری و کیسه‌های هوای پرده زمانی مؤثرتر عمل می‌کنند که شما به‌خوبی بر روی صندلی نشسته‌اید و هر دو پا بر روی زمین قرار داشته باشند. کیسه‌های هوای کناری و پرده‌ای با نیروی زیادی باد می‌شوند، بنابراین لازم است که هیچ‌کس اجازه نداشته باشد دستان، پاها یا صورت خود را در نزدیکی کیسه‌های هوای کناری که در کنار پشت صندلی‌های جلو و عقب یا نزدیک ریل‌های سقفی کناری قرار دارند، قرار دهد.
- به کسی که در صندلی‌های جلو یا صندلی‌های عقب نشسته است اجازه ندهید دست خود را از شیشه بیرون بکشد یا به در تکیه دهد. چند نمونه از



⚠ هشدار

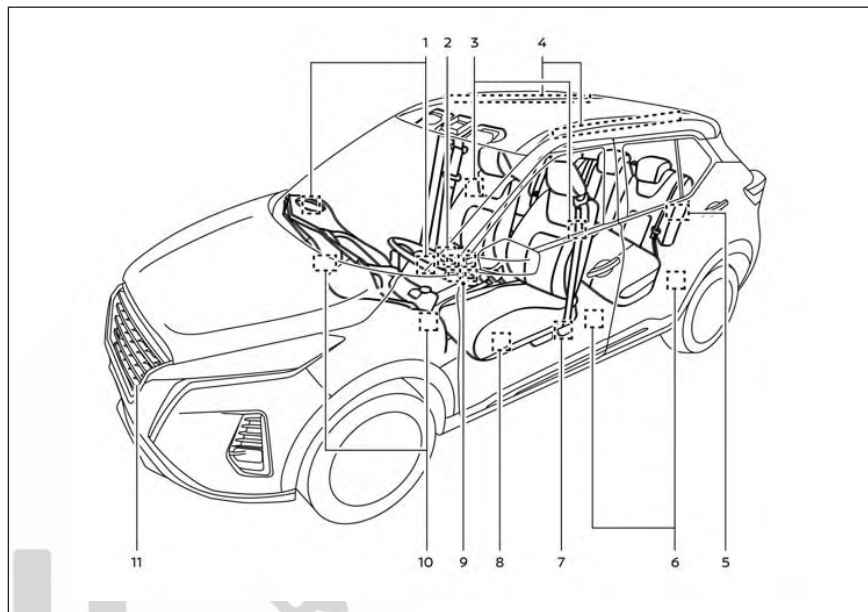
- کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی جلو و عقب و کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی و واژگونی پرده سقفی:
- کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در صورت برخورد از جلو، ضربه عقب یا برخورد جانبی با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در انواع تصادفات کمک کند.



⚠ هشدار

- هنگام نشستن در صندلی عقب، پشت صندلی جلو را نگه ندارید. اگر کیسه هوای کناری باد شود، ممکن است به شدت آسیب ببینید. به ویژه مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند. برخی از نمونه‌های قبلی از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.
- از روکش صندلی در پشت صندلی‌های جلو یا عقب استفاده نکنید. آنها ممکن است در تورم کیسه هوای جانبی اختلال ایجاد کنند

7. کمربند ایمنی با پیش‌کشنده (های)
(صندلی‌های جلو) (سمت راننده
نشان‌داده‌شده است؛ در سمت سرنشین
جلو هم مشابه است)
8. سنسور ماهواره درب جلو (سمت راننده
نشان‌داده‌شده است؛ سمت سرنشین جلو
مشابه)
9. سنسور طبقه‌بندی سرنشین (سنسور وزن
- واقع در قاب بالشتک سرنشین جلو)
10. کیسه هوای تکمیلی برای زانوی راننده
و سرنشین جلو
11. سنسور منطقه تصادف



- سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان
(صندلی‌های جلو)
1. ماژول‌های کیسه هوای تکمیلی ضربه جلو
 2. واحد کنترل کیسه هوا (ACU)
 3. کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی
نصب شده در صندلی جلو
 4. کیسه‌های هوای جانبی پرده سقفی و
واژگونی
5. کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی
صندلی عقب (سمت راننده
نشان‌داده‌شده است؛ سمت سرنشین جلو
مشابه)
6. سنسورهای ماهواره جانبی (سمت راننده
نشان‌داده‌شده است؛ سمت سرنشین جلو
مشابه)

۴۹-۱ صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

هشدار ⚠

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید.

- اجازه ندهید سرنشین صندلی عقب جیب پشتی صندلی را فشار دهد یا بکشد.
- بارهای سنگین‌تر از ۹.۱ پوند (۴ کیلوگرم) را روی پشت صندلی، تکیه‌گاه سر/پشتی سر یا در جیب پشتی صندلی قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که چیزی به پشت صندلی فشار نمی‌آورد، مانند نگهدارنده کودک که در صندلی عقب قرار دارد یا جسمی که روی زمین ذخیره شده است.
- مطمئن شوید که هیچ جسمی زیر صندلی سرنشین جلو قرار نرفته است.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی بین بالشتک صندلی و کنسول مرکزی یا بین بالشتک صندلی و در قرار نرفته باشد.
- اگر صندلی کودک روبه‌جلو در صندلی سرنشین جلو نصب شده است، صندلی سرنشین جلو را طوری قرار ندهید که نگهدارنده کودک با پائل ابزار جلو داشته باشد. اگر کودک با پائل ابزار جلو تماس پیدا کند، سیستم ممکن است تشخیص دهد که صندلی اشغال شده است و کیسه هوای سرنشین ممکن است در هنگام برخورد مستقر شود. همچنین چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو ممکن

است روشن نشود. برای اطلاعات بیشتر، به "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (ص ۲۰-۱).

- وضعیت عملیاتی را با چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو تأیید کنید.
- اگر متوجه شدید که چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو همان‌طور که در ادامه این بخش توضیح داده شده است کار نمی‌کند، سیستم طبقه‌بندی سرنشینان را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.
- تا زمانی که یک نمایندگی تأیید نکند که سیستم طبقه‌بندی صندلی سرنشین جلو شما به‌درستی کار می‌کند، سرنشینان را در موقعیت‌های صندلی عقب قرار دهید.
- صندلی سرنشین جلو را طوری قرار ندهید که با صندلی عقب تماس داشته باشد. اگر صندلی جلو با صندلی عقب تماس داشته باشد، سیستم کیسه هوا ممکن است تشخیص دهد که نقص سنسور رخ داده است و چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است روشن شود و چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی ممکن است چشمک بزند.

این خودرو مجهز به سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان برای صندلی‌های راننده و سرنشین جلو است. این سیستم برای برآورده کردن الزامات صدور گواهینامه تحت

مقررات ایالات متحده امضا شده است. در کانادا نیز مجاز است. تمام اطلاعات، هشدارها و هشدارهای موجود در این راهنما همچنان اعمال می‌شود و باید رعایت شود.

کیسه هوای ضربه‌ای جلویی اضافی برای راننده در مرکز فرمان تعبیه شده است، در حالی که کیسه هوای ضربه‌ای جلویی اضافی برای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار دارد. این کیسه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برخوردهای جلویی با شدت بالا باد شوند. با این حال، در صورتی که نیروهای وارده در نوع دیگری از برخورد مشابه با شدت بالای ضربه جلویی باشد، ممکن است آنها نیز باد شوند. همچنین، ممکن است در برخی از برخوردهای پیشانی، این کیسه‌ها فعال نشوند. به‌علاوه، عدم بروز آسیب به خودرو همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم کیسه‌های هوای جلو نیست. سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان اطلاعات را از سنسور منطقه تصادف، واحد کنترل کیسه هوا (ACU)، سنسورهای سگک کمربند ایمنی و سنسور کلاس‌بندی سرنشین (سنسور وزن) کنترل می‌کند. عملکرد بادکننده بر اساس شدت استفاده از کمربند ایمنی برای راننده است. برای سرنشین جلو، سنسورهای طبقه‌بندی سرنشین نیز کنترل می‌شوند.

بر اساس اطلاعات سنسورها، بسته به شدت تصادف و اینکه سرنشینان جلو کمربند بسته یا بدون کمربند هستند، ممکن است در هنگام صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی ۱-۵۰

تصادف فقط یک کیسه هوای جلو باد شود. علاوه بر این، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو برای سرنشین جلو ممکن است بسته به وزن تشخیص داده شده روی صندلی سرنشین جلو و نحوه استفاده از کمربند ایمنی، تحت برخی شرایط به طور خودکار خاموش شوند. اگر کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو سرنشین جلو خاموش باشند، چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو روشن می شود. برای اطلاعات بیشتر، به «کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت» مراجعه کنید (ص. ۵۲-۱). بادکردن یک کیسه هوای جلو نشان دهنده عملکرد نامناسب سیستم نیست. اگر در مورد سیستم کیسه هوای خودروی خود سؤالی دارید، توصیه می شود به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. اگر به دلیل ناتوانی (معلولیت) قصد تغییر وسیله نقلیه خود را دارید، می توانید با NISSAN نیز تماس بگیرید. اطلاعات دقیق در جلوی این کتابچه راهنما موجود است.

زمانی که کیسه هوای جلویی به طور فعال باد می شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و بعد از آن دود کمی مشاهده شود. این دود مضر نیست و هیچ نشانه ای از آتش سوزی ندارد، اما باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث

تحریک و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری های تنفسی دارند باید به سرعت به هوای تازه منتقل شوند.

کیسه های هوای جلویی، به همراه کمربندهای ایمنی، نقش مهمی در کاهش نیروی ضربه به صورت و قفسه سینه سرنشینان جلویی ایفا می کنند. این تجهیزات می توانند جان افراد را نجات داده و آسیب های ثانویه را کاهش دهند. با این حال، باز شدن کیسه های هوا ممکن است منجر به آسیب هایی همچون ساییدگی صورت گردد. همچنین، کیسه های هوای جلویی به جز کیسه هوای مکمل زیر زانو برای راننده و سرنشین جلو، حفاظت کافی برای ناحیه پایین تنه ایجاد نمی کنند.

حتی با وجود کیسه های هوای پیشرفته نیسان، بسته شدن صحیح کمربند ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است و راننده و سرنشین جلو باید تا حد ممکن به صورت عمودی و دور از فرمان یا پدل ابزار نشسته باشند. کیسه های هوای جلو با سرعت زیادی باد می شوند تا از سرنشینان جلو محافظت کنند، اما این فرآیند می تواند خطر آسیب را افزایش دهد، به ویژه اگر سرنشین بیش از حد به مازول کیسه هوا نزدیک باشد یا به آن فشار آورد.

کیسه های هوای جلو پس از برخورد به سرعت تخلیه می شوند.

کیسه های هوای جلو فقط زمانی کار می کنند که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار گیرد.

پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن می شود. در صورت کارکرد سیستم، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از حدود ۷ ثانیه خاموش می شود.



کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ وضعیت

هشدار

کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای اضافی زانوی سرنشین جلو به گونه ای طراحی شده اند که تحت برخی شرایط به طور خودکار خاموش شوند. این بخش را با دقت بخوانید تا نحوه عملکرد آن را بیاموزید. استفاده صحیح از صندلی، کمربند ایمنی و صندلی کودک برای محافظت مؤثرتر ضروری است. عدم رعایت تمام دستورالعمل های این راهنما در مورد استفاده از صندلی ها، کمربندهای ایمنی و صندلی های کودک می تواند خطر آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.

چراغ وضعیت

صندلی سرنشین جلو مجهز به سنسور طبقه بندی سرنشین (سنسور وزن) است که

بسته به وزن اعمال شده بر روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانوی سرنشین جلو را روشن یا خاموش می کند. وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای تکمیلی زانوی سرنشین جلو (ON یا OFF) با چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو  که روی پائل ابزار قرار دارد نشان داده می شود. پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت "ON"، چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در صفحه ابزار حدود ۷ ثانیه روشن می شود و سپس بسته به وضعیت اشغال صندلی سرنشین جلو خاموش می شود یا روشن می ماند. چراغ به شرح زیر عمل می کند:

وضعیت	توضیحات	چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین ()	کیسه هوای سرنشین جلو و وضعیت کیسه هوای مکمل زانوی سرنشین جلو
خالی	صندلی سرنشین جلو خالی	روشن (روشن)	مهار شده
هیچ کس/کسی	کیف یا صندلی کودک یا کودک یا بزرگسالان کوچک در صندلی سرنشین جلو	روشن (روشن)	مهار شده
بزرگسالان	بزرگسالان در صندلی سرنشین جلو	خاموش (تیره)	فعال

علاوه بر موارد فوق، برخی از اجسام که روی صندلی سرنشین جلو قرار می‌گیرند نیز ممکن است بسته به وزن آنها باعث شوند که چراغ وضعیت همان‌طور که در بالا توضیح داده شد کار کند.

برای اطلاعات بیشتر در رابطه با عملکرد عادی و عیب‌یابی سیستم حسگر طبقه‌بندی سرنشینان، لطفاً به "عملکرد عادی" و "عیب‌یابی" (ص. ۱-۵۵) مراجعه کنید (ص. ۱-۵۴).

کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانو در جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تحت شرایط خاص، مطابق با مقررات ایالات متحده، به‌طور خودکار خاموش شوند. در صورتی که این کیسه‌ها خاموش باشند، در زمان وقوع تصادف باد نمی‌شوند. لازم به ذکر است که کیسه هوای راننده و سایر کیسه‌های هوا موجود در وسیله نقلیه شما بخشی از این سیستم نیستند.

هدف از این آیین‌نامه، کاهش خطر آسیب یا مرگ ناشی از باد شدن کیسه هوا برای برخی از سرنشینان صندلی جلو، به‌ویژه کودکان، از طریق خاموش شدن خودکار کیسه هوا است. برای این منظور، از سنسورهای خاصی استفاده می‌شود تا الزامات مربوطه را برآورده کند.

سنسور طبقه‌بندی سرنشینان در این خودرو یک سنسور وزن می‌باشد که به منظور تشخیص وزن سرنشین و اشیاء روی صندلی طراحی شده است. به عنوان مثال، اگر کودکی روی صندلی جلو نشسته باشد، سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده است که کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی جانبی به‌طور خودکار خاموش شوند. همچنین، اگر صندلی کودک از نوع مشخص شده در آیین‌نامه روی صندلی قرار گیرد، این سنسور قادر است وزن صندلی و وزن کودک را تشخیص دهد و به این ترتیب کیسه‌های هوا را خاموش کند.

سرنشینان بزرگسال که به‌درستی روی صندلی جلو نشسته و از کمربند ایمنی طبق راهنمایی‌های ارائه‌شده استفاده می‌کنند، نباید موجب خاموش شدن خودکار کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی سرنشین جلو شوند. در مورد بزرگسالان با وزن کمتر، ممکن است این خاموش شدن اتفاق بیفتد، اما اگر سرنشین وزن خود را از روی بالشتک صندلی بردارد (مثلاً به‌طور ایستاده بنشیند، روی لبه صندلی بنشیند یا در غیر این صورت در وضعیت نادرستی قرار گیرد)، این عمل می‌تواند سبب خاموش شدن سنسورهای کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی سرنشین شود. همواره اطمینان حاصل

کنید که به‌درستی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید؛ این اقدامات بهترین محافظت را به همراه می‌آورند و کیسه‌ها به‌عنوان یک سیستم تکمیلی عمل می‌کند.

نیسان توصیه می‌کند که کودکان پیش از رسیدن به سن نوجوانی به‌درستی در صندلی عقب خودرو مهار شوند. همچنین، این شرکت نصب صحیح صندلی‌های مخصوص کودک و صندلی‌های افزایش قد در صندلی عقب را مورد تأکید قرار می‌دهد. در صورتی که امکان نصب این صندلی‌ها وجود نداشته باشد، سنسور طبقه‌بندی سرنشین به‌گونه‌ای طراحی شده است که همان‌طور که قبلاً توضیح داده شد، بتواند کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی سرنشین جلو را برای نگهدارنده کودک مشخص شده طبق مقررات خاموش کند. عدم نصب صحیح نگهدارنده کودک و استفاده از حالت ALR ممکن است به حرکت یا واژگونی آن در نوبت‌های ناگهانی یا برخورد منجر شود. این امر همچنین می‌تواند باعث فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو سرنشین جلو در هنگام تصادف به جای خاموش شدن آن‌ها شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "محدودیت‌های کودک" مراجعه کنید (ص. ۱-۲۰).

اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد، کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای زانوی آن به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت بروز تصادف باد نکنند. اما، قرار دادن اجسام سنگین روی این صندلی می‌تواند باعث فعال‌سازی کیسه هوا شود، زیرا سنسور تشخیص اشغال، وزن جسم را شناسایی می‌کند. همچنین شرایط دیگری نیز می‌تواند منجر به فعال‌سازی کیسه هوا شود، به عنوان مثال، اگر کودک بر روی صندلی بایستد یا اگر دو کودک بر روی این صندلی نشسته باشند، که این عمل خلاف دستورالعمل‌های موجود در این راهنماست. بنابراین همواره اطمینان حاصل کنید که شما و تمام سرنشینان خودرو به درستی نشسته و مهار شده‌اید.

با استفاده از چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو، می‌توانید کنترل کنید که کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو سرنشین جلو به طور خودکار خاموش می‌شوند.

اگر یک سرنشین بزرگسال بر روی صندلی جلو نشسته باشد اما چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو روشن باشد، این ممکن است نشان‌دهنده‌ی این باشد که فرد بزرگسال به اندازه کافی بزرگ نیست، به درستی روی صندلی نشسته و یا به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کند.

اگر لازم است که از صندلی کودک در صندلی جلو استفاده کنید، چراغ وضعیت کیسه هوای

سرنشین جلو ممکن است روشن یا خاموش باشد. در این مورد، باید به اندازه کودک و نوع صندلی کودک توجه کنید. اگر چراغ وضعیت کیسه هوا خاموش باشد، به این معناه است که کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانو ممکن است در هنگام تصادف فعال نشوند. این موضوع می‌تواند ناشی از استفاده نادرست از نگهدارنده کودک یا کمربند ایمنی باشد. بنابراین، اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده کودک به درستی نصب شده و کمربند ایمنی به درستی مورد استفاده قرار گرفته است. همچنین، مطمئن شوید که سرنشین در موقعیت مناسب نشسته است. اگر چراغ وضعیت کیسه هوا همچنان روشن باقی ماند، بهتر است صندلی یا صندلی کودک را به صندلی عقب انتقال دهید.

اگر چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو روشن نشود، حتی اگر مطمئن هستید که نگهدارنده کودک، کمربند ایمنی و سرنشین به درستی نصب شده‌اند، توصیه می‌شود که وسیله نقلیه‌تان را به شرکت «جهان نوین آریا» ببرید. شرکت «جهان نوین آریا» با استفاده از ابزار تخصصی قادر به بررسی وضعیت سیستم خواهد بود. تا زمان تأیید فروشنده مبنی بر عملکرد صحیح کیسه هوا، بهتر است صندلی کودک یا سرنشین را در صندلی عقب قرار دهید.

سیستم کیسه هوای پیشرفته نیسان چند ثانیه زمان می‌برد تا تغییرات وضعیت صندلی

سرنشین جلو را ثبت کند. این عملکرد کاملاً طبیعی بوده و نشانه‌ای از وجود نقص در سیستم نیست.

اگر در سیستم کیسه هوا برای سرنشین جلو مشکلی پیش بیاید، چراغ هشدار کیسه هوا که در ناحیه کنتور و گیج‌های پانل ابزار قرار دارد، روشن خواهد شد (به صورت چشم‌کزن یا به طور پیوسته روشن می‌ماند). در این صورت، توصیه می‌شود سیستم را مورد بررسی قرار دهید و برای انجام این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

عملکرد عادی

برای اینکه سیستم حسگر طبقه‌بندی سرنشینان بتواند سرنشین جلو را بر اساس وزن طبقه‌بندی کند، لطفاً اقدامات احتیاطی و مراحل ذکر شده در زیر را دنبال کنید:

هشدارها

- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی با وزن بیش از ۹.۱ پوند (۴ کیلوگرم) روی صندلی آویزان نشده یا در جیب پشتی صندلی قرار نگرفته باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده کودک یا جسم دیگری به پشت صندلی فشار نمی‌آورد.
- مطمئن شوید که سرنشین عقب پشت صندلی سرنشین جلو را فشار نمی‌دهد یا نمی‌کشد.

- اطمینان حاصل کنید که صندلی سرنشین جلو یا صندلی‌های عقب تحت هیچ شرایطی فشاری به یک جسم روی صندلی یا کف زیر آن وارد نکند.
- مطمئن شوید که هیچ جسمی زیر صندلی سرنشین جلو قرار نگرفته است.

مراحل

1. صندلی را همان‌طور که در بخش "صندلی‌ها" مشخص شده است تنظیم کنید (ص. ۱-۲). به حالت صحیح بنشینید، به پشت صندلی تکیه دهید و روی بالشتک صندلی قرار بگیرید و پاهای خود را به راحتی روی زمین دراز کنید.
2. مطمئن شوید که هیچ شیئی روی پاهای شما وجود ندارد.
3. کمربند ایمنی را همان‌طور که در بخش "کمربند ایمنی" مشخص شده است ببندید (ص. ۱-۱۰). وضعیت سگک کمربند ایمنی سرنشین جلو توسط سیستم طبقه‌بندی سرنشینان کنترل می‌شود و به عنوان ورودی برای تعیین وضعیت اشغال سرنشین استفاده می‌شود. بنابراین، بسیار قابل قبول است که سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را ببندد.
4. به مدت ۳۰ ثانیه در این حالت بمانید و به سیستم اجازه دهید قبل از حرکت خودرو، سرنشین جلو را طبقه‌بندی کند.

۱-۵۵ صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

5. با بررسی چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو، از طبقه‌بندی مناسب اطمینان حاصل کنید.
توجه داشته باشید:

سیستم سنسور طبقه‌بندی سرنشینان این وسیله نقلیه به‌طور کلی قفل را در حین رانندگی بسته نگه می‌دارد، بنابراین مهم است که قبل از رانندگی تأیید کنید که سرنشین جلو به درستی طبقه‌بندی شده است. با این حال، سنسور طبقه‌بندی سرنشین ممکن است وزن سرنشین را تحت برخی شرایط (هم در حین رانندگی و هم در هنگام توقف) دوباره محاسبه کند، بنابراین سرنشین جلو باید همان‌طور که در بالا ذکر شد همچنان در حالت نشسته باقی بماند.

عیب‌یابی

اگر فکر می‌کنید چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو نادرست است:

1. اگر چراغ روشن است و یک بزرگسال صندلی سرنشین جلو را اشغال کرده است:
 - سرنشین یک بزرگسال کوچک است - چراغ کیسه هوا همان‌طور که در نظر گرفته شده عمل می‌کند. کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای مکمل زانوی جلو مختل می‌شود.

با این حال، اگر سرنشین بزرگسال کوچکی نباشد، ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است در سنسورهای وزن اختلال ایجاد کند:

- سرنشین به حالت صحیح نمی‌نشیند، به پشت صندلی تکیه داده و در مرکز بالشتک صندلی قرار دارد و پاهایش به راحتی روی زمین قرار دارد.
 - نگهدارنده کودک یا جسم دیگری که به پشت صندلی فشار می‌آورد.
 - سرنشین عقب پشت صندلی سرنشین جلو را هل می‌دهد یا می‌کشد.
 - متصل کردن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی روی صندلی یا کف پشت آن.
 - جسمی که در زیر صندلی سرنشین جلو قرار می‌گیرد.
 - جسمی که بین صندلی و کنسول مرکزی یا بین بالشتک صندلی و در قرار می‌گیرد.
- اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت ایمن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره روشن کنید و ۱ دقیقه صبر کنید.
- توجه داشته باشید:**
- یک بررسی سیستم انجام می‌شود که در طی آن چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.**

اگر بعد از این چراغ همچنان روشن است، باید به فرد توصیه شود که روی صندلی سرنشین جلو ننشیند و خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

2. اگر چراغ خاموش است و یک بزرگسال، کودک یا کودک کوچک صندلی سرنشین جلو را اشغال کرده است، این موضوع ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است با سنسورهای وزن تداخل داشته باشد:

- بزرگسال یا کودک کوچک به سمت راست نمی‌نشیند، بلکه به پشت صندلی تکیه داده و در مرکز بالشتک صندلی قرار دارد. همچنین، پاهایش به راحتی روی زمین قرار گرفته است.
- نگهدارنده کودک به درستی متوقف نشده است، همان‌طور که در بخش "محدودیت‌های کودک" ذکر شده است (ص ۱-۲۰).
- جسمی با وزن بیش از ۹.۱ پوند (۴ کیلوگرم) روی صندلی آویزان است یا در جیب پشتی صندلی قرار گرفته است.
- نگهدارنده کودک یا جسم دیگری به عقب یا پشت صندلی فشار می‌آورد.
- سرنشین عقب پشت صندلی سرنشین جلو را هل می‌دهد یا می‌کشد.
- متصل کردن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی روی صندلی یا کف پشت آن.

- جسمی که در زیر صندلی جلو قرار می‌گیرد.
- جسمی که بین بالشتک صندلی و کنسول مرکزی قرار گرفته است.

اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت ایمن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره روشن کنید و ۱ دقیقه صبر کنید. **توجه داشته باشید:**

در این حالت یک بررسی سیستم انجام می‌شود که در طی آن چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.

اگر پس از این چراغ همچنان خاموش است، صندلی بزرگسال، کودک یا کودک کوچک باید در صندلی عقب قرار گیرد و خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود.

توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

3. اگر چراغ بدون حضور سرنشین جلو و بدون وجود جسمی روی صندلی سرنشین جلو خاموش باشد، خودرو باید بررسی شود. توصیه می‌شود در اسرع وقت به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

سایر اقدامات احتیاطی تکمیلی کیسه هوای ضربه از جلو

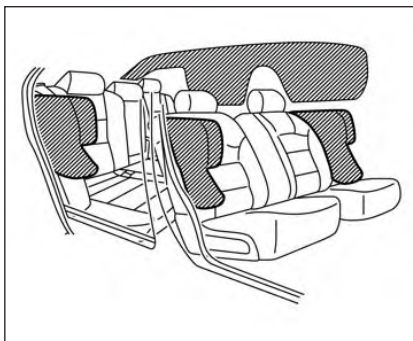
هشدار

- از آب یا پاک‌کننده‌های اسیدی (پاک‌کننده‌های بخار داغ) روی صندلی

استفاده نکنید. این موضوع می‌تواند به صندلی یا سنسور طبقه‌بندی سرنشین آسیب برساند. این موضوع همچنین می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد و منجر به آسیب جدی شخصی شود.

- بلافاصله پس از تورم، چندین بخش از سیستم کیسه هوای جلو داغ می‌شوند. لطفاً به آن‌ها دست نزنید، زیرا ممکن است باعث سوختگی شدید خود شوید.
- هیچ‌گونه تغییر غیرمجاز نباید در اجزاء یا سیم‌کشی سیستم کیسه هوای تکمیلی ایجاد شود. این اقدام به منظور جلوگیری از بادکردن تصادفی کیسه هوا یا آسیب به سیستم کیسه هوای تکمیلی ضروری است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق یا ساختار جلویی وسیله نقلیه خود ایجاد نکنید. این موضوع می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو تأثیر بگذارد.
- دستکاری در سیستم کیسه هوای جلو می‌تواند به آسیب‌های جدی به افراد منجر شود. این دستکاری شامل تغییرات در عملکرد و مجموعه پانل‌های کنترلی، از جمله قرار دادن مواد بر روی پد فرمان و بالای صفحه ابزار، یا نصب تزئینات اضافی در اطراف سیستم کیسه هوا می‌شود.
- برداشتن یا تغییر صندلی سرنشین جلو می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر

صندلی‌های ایمن، کمربند ایمنی و سیستم مهار تکمیلی ۱-۵۶



کیسه هوای جانبی جلو و عقب و پرده سقفی نصب شده روی صندلی جلو و عقب و سیستم‌های کیسه هوای تکمیلی ضربه جانبی و واژگونی

کیسه‌های هوای جانبی در قسمت بیرونی پشت صندلی‌های جلو و عقب قرار دارند. کیسه‌های هوای پرده‌ای در ریل‌های سقف جانبی قرار دارند. تمام اطلاعات، هشدارها و هشدارهای این راهنما باید رعایت شود. کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی شدید باد شوند. با این حال، اگر نیروهای ناشی از نوع دیگری از برخورد، مشابه نیروهای ضربه‌ای با شدت زیاد باشد، ممکن است این کیسه‌ها نیز باد شوند. این کیسه‌ها به طور خاص برای باد شدن در

داده یا قطع شود. همچنین، استفاده از تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و تجهیزات پروب در سیستم کیسه هوا مجاز نیست.

• شیشه جلوی ترک‌خورده باید فوراً توسط یک مرکز تعمیر معتبر بررسی و تعویض شود، زیرا این آسیب می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوای تکمیلی تأثیر منفی بگذارد.

کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان زرد و نارنجی هستند.

هنگام فروش وسیله نقلیه خود، از شما درخواست می‌کنیم که خریدار را در مورد سیستم کیسه هوای جلو مطلع کنید و خریدار را به بخش‌های اختصاصی در این دفترچه راهنما هدایت کنید.

بگذارد و منجر به آسیب‌های جدی به فرد شود.

• تغییر یا دستکاری در صندلی سرنشین جلو می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود. به عنوان مثال، از قرار دادن هیچ گونه ماده‌ای روی بالشتک صندلی یا نصب پوشش‌های اضافی که به طور خاص برای حفظ عملکرد صحیح کیسه هوا طراحی نشده‌اند، خودداری کنید. همچنین، از قرار دادن هر گونه جسمی زیر صندلی سرنشین جلو یا در زیر بالشتک و پشت صندلی پرهیز کنید. چنین تغییراتی می‌تواند در عملکرد صحیح سنسور طبقه‌بندی سرنشین (سنسور وزن) اختلال ایجاد کند.

• هیچ‌گونه تغییر غیرمجاز نباید در اجزا یا سیم‌کشی سیستم کمربند ایمنی اعمال شود، زیرا این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوای جلو تأثیر بگذارد. هرگونه دستکاری در سیستم کمربند ایمنی ممکن است به جراحات‌های جدی منجر شود.

• به شدت توصیه می‌شود که برای انجام هر گونه کار بر روی کیسه‌های هوای جلو و کناری، و همچنین برای نصب تجهیزات الکتریکی، به نمایندگی مجاز نپسان مراجعه کنید. لازم به ذکر است که سیم‌کشی سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) نباید تغییر

هشدار ⚠

- هیچ جسمی را در نزدیکی پشت صندلی صندلی‌های جلو و عقب قرار ندهید. همچنین هیچ جسمی (چتر، کیف و غیره) بین فواصل درب جلو و عقب و صندلی جلو و عقب قرار ندهید. چنین اجسامی ممکن است به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شوند و در صورت بادکردن کیسه هوای جانبی باعث آسیب شوند.
- بلافاصله پس از تورم، کیسه‌های هوای جانبی و سیستم کیسه هوای پردهای داغ می‌شوند. به آنها دست نزنید. ممکن است خود را به شدت بسوزانید.
- نباید هیچ تغییر غیرمجاز در اجزا یا سیم‌کشی سیستم‌های کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پردهای ایجاد شود. این امر به منظور جلوگیری از آسیب یا باد شدن تصادفی کیسه‌های هوا و همچنین محافظت از سیستم‌های مربوطه صورت می‌گیرد.
- از ایجاد هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق یا پدل کناری وسیله نقلیه خود خودداری کنید. چنین تغییراتی ممکن است بر عملکرد صحیح کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده تأثیر منفی بگذارد.
- دست‌کاری در سیستم کیسه هوای جانبی می‌تواند منجر به آسیب جدی به افراد شود.

کاهش آسیب‌های جدی مؤثر باشند. با این حال، کیسه‌های هوای جانبی و پردهای ممکن است به سایش یا صدمات دیگری منجر شوند و باید توجه داشت که این کیسه‌ها به ایجاد مهار برای پایین‌تنه نمی‌پردازند.

کمربندهای ایمنی باید به‌درستی بسته شوند و راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب باید به‌صورت عمودی و دور از کیسه‌های هوای کناری نشسته باشند. همچنین، سرنشینان صندلی عقب باید تا حد امکان از درب‌ها و ریل‌های سقفی جانبی فاصله بگیرند. کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده به‌سرعت باد می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. اما این امر ممکن است خطر آسیب را افزایش دهد، به‌خصوص اگر سرنشین نزدیک یا در تماس با این مازول‌ها باشد. پس از اتمام تصادف، کیسه‌های هوای جانبی به‌سرعت تخلیه می‌شوند.

کیسه هوای پردهای برای مدت کوتاهی باد می‌شود.

کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پردهای تنها زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد.

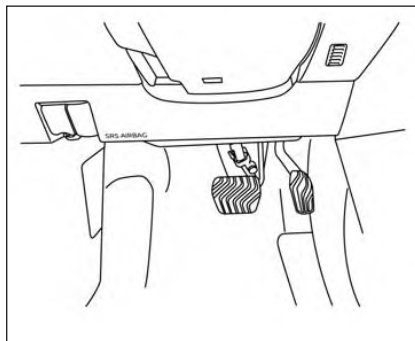
پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن می‌شود. در صورت کارکرد سیستم، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از حدود ۷ ثانیه خاموش می‌شود.

سمتی که وسیله نقلیه تحت تأثیر قرار می‌گیرد، طراحی شده‌اند و در برخی از برخوردهای جانبی ممکن است فعال نشوند. همچنین، کیسه‌های هوای پردهای به گونه‌ای ساخته شده‌اند که در نوع خاصی از برخوردهای واژگونی یا نزدیکی به واژگونی عمل کنند. بنابراین، برخی حرکات شدید خودرو (مانند آفرود) نیز ممکن است باعث باد شدن کیسه‌های هوای پردهای شوند.

آسیب به خودرو همیشه به معنای عملکرد صحیح کیسه‌های هوای جانبی و پردهای نیست.

هنگامی که کیسه‌های هوای جانبی و پردهای فعال می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی به گوش برسد و دود آزاد شود. این دود، خطرناک نیست و سبب آتش‌سوزی نمی‌شود، اما بهتر است از استنشاق آن خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث تحریک یا خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری‌های تنفسی دارند باید به سرعت به هوای تازه منتقل شوند.

کیسه‌های هوای جانبی، در کنار استفاده از کمر بند ایمنی، به کاهش نیروی ضربه بر روی قفسه سینه و لگن سرنشینان جلو و عقب کمک می‌کنند. همچنین، کیسه‌های هوای پردهای به بالشتک کردن ضربه به سر سرنشینان در موقعیت‌های صندلی‌های بیرونی جلو و عقب کمک می‌نمایند. این کیسه‌ها می‌توانند در نجات جان افراد و



سمت راننده

کیسه هوای مکمل زانوی سمت راننده و سرنشین جلو

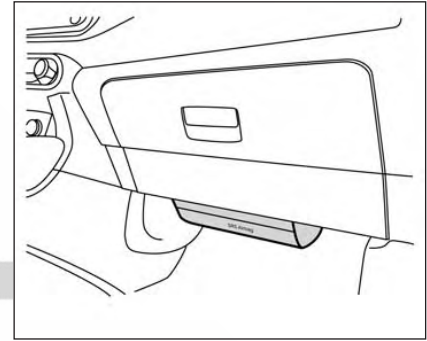
کیسه هوای زانو در تکیه‌گاه زانو، در سمت راننده و سرنشین قرار دارد. کلیه اطلاعات و هشدارهای ارائه‌شده در این راهنما باید رعایت شود. این کیسه هوایی به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت وقوع تصادفات جلو با شدت بالا، باد می‌کند. با این حال، در صورت وجود نیروهای مشابه در نوع دیگری از تصادف، ممکن است باز هم باد شود. همچنین در برخی موارد، ممکن است این کیسه هوا فعالیت نکند.

* کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان زرد و نارنجی هستند.

هنگام فروش وسیله نقلیه خود، از شما درخواست می‌کنیم که خریدار را در مورد سیستم‌های کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای مطلع کنید و خریدار را به بخش‌های مربوطه در این دفترچه راهنما هدایت کنید.

به عنوان مثال، از ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو و عقب با قرار دادن مواد در نزدیکی پشت صندلی‌ها یا با استفاده از روکش‌های اضافی اطراف کیسه هوای جانبی خودداری کنید.

• به منظور کار بر روی یا اطراف کیسه هوای کناری و کیسه هوای پرده‌ای، توصیه می‌شود به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. همچنین، برای نصب تجهیزات الکتریکی نیز بهتر است به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه شود. مهم است که دسته سیم‌های SRS* تحت هیچ شرایطی اصلاح یا قطع نشوند. علاوه بر این، استفاده از تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های پروب در کیسه هوای کناری یا سیستم کیسه هوای پرده‌ای ممنوع است.



سمت مسافر

هر گونه آسیب به خودرو همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح کیسه هوای زانو نیست. هنگامی که کیسه هوای زانو باد می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود آزاد شود. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید به سرعت هوای تازه دریافت کنند.

کیسه هوای زانو با هدف کاهش فشار بر روی زانوهای راننده و سرنشین طراحی شده است و می‌تواند به کاهش خطر آسیب‌های جدی کمک کند. اما باید توجه داشت که باد شدن این کیسه هوا ممکن است منجر به سایب یا سایر آسیب‌ها نیز شود. در واقع، کیسه هوای

زانو از مهار پایین‌تنه در هنگام تصادفات حفاظت می‌کند.

کیسه هوای زانو به سرعت باد می‌شود تا از سرنشینان در برابر آسیب‌ها حفاظت کند. با این حال، نیروی باد شدن این کیسه هوا ممکن است خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد، به ویژه اگر سرنشین بیش از حد به آن نزدیک باشد یا در حالتی باشد که به کیسه هوا فشار وارد کند. پس از پایان تصادف، کیسه هوای زانو به سرعت تخلیه می‌شود یا به مدت کوتاهی باد می‌ماند.

کیسه هوای زانو تنها زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در حالت روشن قرار گیرد. پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن می‌شود. در صورت کارکرد سیستم، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از حدود ۷ ثانیه خاموش می‌شود.

هشدار

- هیچ جسمی را بین تکیه‌گاه زانو و صندلی راننده یا سرنشین قرار ندهید. چنین اجسامی ممکن است به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شوند و در صورت باد شدن کیسه هوای زانو باعث آسیب شوند.
- بلافاصله پس از باد کردن، اجزای سیستم کیسه هوای زانو داغ خواهند شد. به آنها دست نزنید. ممکن است خود را به شدت بسوزانید.

- هیچ تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک از اجزا یا سیم‌کشی سیستم کیسه هوای زانو ایجاد شود. این موضوع برای جلوگیری از آسیب یا تورم تصادفی سیستم کیسه هوای زانو است.

- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی یا سیستم تعلیق وسیله نقلیه خود ایجاد نکنید. این موضوع می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای زانو تأثیر بگذارد.

- دست‌کاری در سیستم کیسه هوای زانو ممکن است منجر به آسیب جدی شود. به‌عنوان مثال، تکیه‌گاه زانوی راننده یا سرنشین را عوض نکنید یا مواد تریپنی اضافی را در اطراف کیسه هوای زانو نصب نکنید.

- توصیه می‌شود برای کار روی کیسه هوای زانو و اطراف آن به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. همچنین مقرر است که برای نصب تجهیزات الکتریکی به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. دسته سیم‌های SRS* نباید اصلاح یا قطع شوند. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های کاوشگر نباید در سیستم کیسه هوای زانو استفاده شود.

*** دسته سیم یا اتصالات SRS برای شناسایی آسان زرد یا نارنجی هستند.**

هنگام فروش وسیله نقلیه خود، از شما درخواست می‌کنیم که خریدار را در مورد سیستم کیسه هوای زانو مطلع کنید و خریدار را به بخش‌های مربوطه در این راهنما هدایت کنید.

کمر بند ایمنی با پیش‌کشنده (ها) (صندلی‌های جلو)

هشدار

- پیش‌کشنده‌ها پس از فعال‌سازی قابل استفاده مجدد نیستند و باید به‌عنوان یک واحد جدید همراه با جمع‌کننده و سگک تعویض شوند.
- اگر وسیله نقلیه شما در تصادف شرکت کرد اما پیش‌کشنده‌ها فعال نشدند، حتماً سیستم تظاهرکننده را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. بهتر است برای انجام این خدمات به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه نمایید.
- هیچ گونه تغییر غیرمجاز نباید در اجزاء یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده انجام شود. این امر به منظور جلوگیری از آسیب یا فعال‌سازی تصادفی پیش‌کشنده‌ها ضروری است. هرگونه دستکاری در سیستم

پیش‌کشنده می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی گردد.

• توصیه می‌شود برای انجام هرگونه کار در اطراف یا روی سیستم پیش‌کشنده، به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. همچنین برای نصب تجهیزات الکتریکی نیز بهترین گزینه مراجعه به شرکت «جهان نوین آریا» است. استفاده از تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های پروب در سیستم پیش‌کشنده به هیچ‌وجه مجاز نیست.

• اگر به فکر دور انداختن یا اسقاط وسیله نقلیه خود هستید، توصیه می‌شود به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. استفاده از روش‌های نادرست در این فرآیند می‌تواند منجر به بروز آسیب‌های شخصی شود.

سیستم پیش‌کشنده ممکن است در برخی از نوع‌های برخورد‌ها با سیستم کیسه هوای مکمل فعال شود. این سیستم با همکاری جمع‌کننده کمر بند ایمنی، در زمان وقوع تصادف، کمر بند ایمنی را سفت می‌کند و به نکه‌داشتن سرنشینان صندلی جلو کمک می‌کند.

پیش‌کشنده‌ها به همراه جمع‌کننده کمر بند ایمنی طراحی شده‌اند. این کمر بند‌ها مشابه کمر بند‌های ایمنی معمولی عمل می‌کنند.

زمانی که پیش‌کشنده‌ها فعال می‌شوند، دود به طور موقت آزاد می‌گردد و ممکن است صدای بلندی به گوش برسد. این دود مضر نبوده و موجب آتش‌سوزی نمی‌شود، اما باید احتیاط کرد و از استنشاق آن پرهیز نمود، زیرا ممکن است باعث تحریک یا خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری‌های تنفسی دارند باید به سرعت به هوای تازه منتقل شوند.

پس از فعال‌شدن پیش‌کشنده‌ها، محدودکننده‌های بار به کمر بند ایمنی این امکان را می‌دهند که در صورت نیاز، نوار پارچه‌ای را آزاد کند تا نیروهای وارد بر قفسه سینه کاهش یابد.

چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی  برای نشان‌دادن نقص در سیستم پیش‌کشنده (ها) استفاده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی» مراجعه کنید (ص. ۱۶۲-). اگر عملکرد چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی نشان می‌دهد که نقصی وجود دارد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هنگام فروش وسیله نقلیه خود، از شما درخواست می‌کنیم که خریدار را در مورد سیستم پیش‌کشنده مطلع کنید و خریدار را به بخش‌های اختصاصی این دفترچه راهنمایی کنید.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، کیسه‌های هوای جلو، کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده، کیسه‌های هوای زانو و سیستم‌های پیش کشنده نیاز به سرویس دارند:

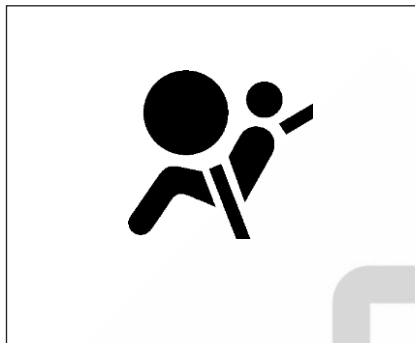
- چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از تقریباً ۷ ثانیه دوباره روشن می‌شود.
- چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی به طور متناوب چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی اصلاً روشن نمی‌شود.

در این شرایط، کیسه‌های هوای جلو، کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده، کیسه‌های هوای زانو یا سیستم‌های پیش کشنده ممکن است به‌درستی کار نکنند. آنها باید بررسی و دوباره جفت شوند. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

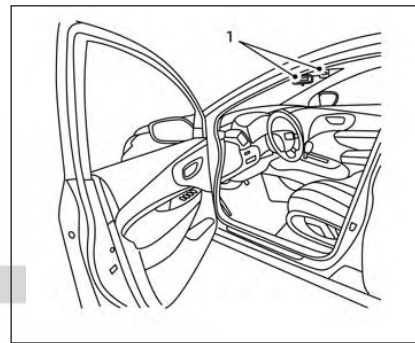
اگر چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن باشد، می‌تواند به این معنی باشد که کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده، کیسه هوای زانو و/یا سیستم‌های پیش کشنده در تصادف کار نمی‌کنند.

برای کمک به جلوگیری از آسیب به خود یا دیگران، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این



چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی

چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی که در پانل ابزار نمایش داده می‌شود، مدارهای واحد کنترل کیسه هوا (ACU)، سنسورهای ماهواره‌ای، سنسور منطقه تصادف، سنسور طبقه‌بندی سرنشینان، کیسه‌های هوای ضربه جلوی تکمیلی، کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی روی صندلی، کیسه‌های هوای زانو، کیسه‌های هوای تکمیلی ضربه جانبی پرده سقفی و سیستم‌های پیش کشنده کمر بند ایمنی را کنترل می‌کند. مدارهای نصب شده شامل سیستم‌های کیسه هوا، پیش کشنده (ها) و تمام سیم‌کشی‌های مرتبط است. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این بدان معناست که سیستم عملیاتی است.



1. برچسب‌های هشدار کیسه هوا SRS (واقع در آفتاب‌گیرها)

برچسب‌های هشداردهنده کیسه هوای تکمیلی

برچسب‌های هشداردهنده در مورد سیستم کیسه هوای ضربه‌ای تکمیلی جلو همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است در خودرو قرار می‌گیرد.

هشدار

از صندلی عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا در جلوی آن استفاده نکنید. اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

روش تعمیر و تعویض
کیسه‌های هوای جلو، کیسه‌های هوای جانبی، کیسه‌های هوای پرده، کیسه‌های هوای زانو و پیش‌کشنده (ها) به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط به‌صورت یکباره باد شوند. به‌عنوان یادآوری، مگر اینکه آسیب‌دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از وقوع تورم روشن می‌ماند. این سیستم‌ها باید در اسرع وقت دوباره جفت و/یا تعویض شوند. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

زمانی که نیاز به تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه است، لازم است که به فرد مسئول تعمیر، در مورد کیسه‌های هوای جلو، جانبی، پرده‌ای، زانو، پیش‌کشنده‌ها و سایر قطعات مرتبط اطلاع‌رسانی شود. همچنین، همیشه باید سوئیچ استارت در حالت LOCK قرار داشته باشد، به خصوص هنگام کار در خارج از کاپوت یا درون خودرو.

هشدار

- هنگامی که کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده یا کیسه هوای زانو باد شد، ماژول کیسه هوا دوباره کار نمی‌کند و باید تعویض شود. علاوه بر این، پیش‌کشنده‌های فعال شده نیز باید جایگزین شوند. ماژول کیسه هوا و پیش‌کشنده (ها) نیز باید تعویض شوند. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. با این حال، ماژول کیسه هوا و پیش‌کشنده (ها) قابل تعمیر نیستند.

- کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده، سیستم‌های کیسه هوای زانو و سیستم پیش‌کشنده باید در صورت آسیب به قسمت جلویی یا کناری بررسی شوند. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

- اگر نیاز به دورانداختن کیسه هوای تکمیلی یا سیستم‌های پیش‌کشنده دارید یا وسیله نقلیه را از بین می‌برید، توصیه می‌شود که به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. روش‌های نادرست دفع می‌تواند باعث آسیب شود.

- اگر از هر جهتی به وسیله نقلیه شما ضربه‌ای وارد شود، سنسور طبقه‌بندی سرنشینان (OCS) شما باید بررسی شود تا

مطمئن شوید که هنوز به‌درستی کار می‌کند. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. OCS باید بررسی شود حتی اگر هیچ کیسه هوایی در نتیجه ضربه مستقر نشود. عدم تأیید عملکرد مناسب OCS ممکن است منجر به استقرار نامناسب کیسه هوا شود که منجر به مصدومیت یا مرگ شود.

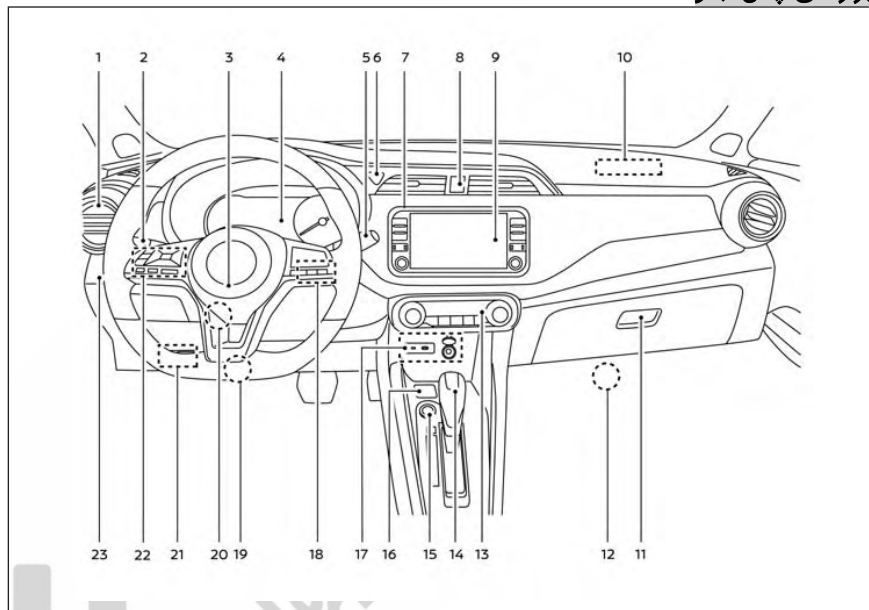


۴۷-۲.....	کلید چراغ جلو و چراغ راهنما	۲-۲.....	ابزارهای پانل جلو
۴۷-۲.....	کلید کنترل چراغ جلو	۴-۲.....	عقربه‌ها و نشانگرها
۵۲-۲.....	سیستم چراغ‌های روز (DRL) (نوع A) (در صورت تجهیز)	۵-۲.....	سرعت‌سنج و کیلومترشمار
۵۳-۲.....	سیستم چراغ‌های روز (DRL) (نوع B) (در صورت تجهیز)	۷-۲.....	سرعت‌سنج
۵۳-۲.....	کنترل روشنایی ابزارها	۷-۲.....	عقربه سوخت
۵۴-۲.....	کلید سیگنال راهنما	۸-۲.....	فاصله تا اتمام (DTE)
۵۴-۲.....	کلید چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز)	۹-۲.....	کامپیوتر سفر (در صورت تجهیز)
۵۵-۲.....	بوق	۱۰-۲.....	گزارش اکو درایو (در صورت تجهیز)
۵۵-۲.....	کلیدهای صندلی گرم‌کن (در صورت تجهیز)	۱۱-۲.....	چراغ‌های هشداردهنده، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای قابل شنیدن
۵۶-۲.....	کلید فرمان گرم‌کن (در صورت تجهیز)	۱۳-۲.....	چراغ‌های چک
۵۷-۲.....	کلید هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)	۱۳-۲.....	چراغ‌های هشدار/نشانگر (قرمز)
۵۷-۲.....	کلید خاموشی سیستم‌های درایو (در صورت تجهیز)	۱۶-۲.....	چراغ‌های هشدار/نشانگر (زرد)
۵۸-۲.....	کلید هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)	۲۱-۲.....	چراغ‌های هشدار/نشانگر (سایر)
۵۸-۲.....	کلید خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC) (در صورت تجهیز)	۲۳-۲.....	یادآورهای قابل شنیدن
۵۹-۲.....	کلید خاموشی سیستم نوابری عقب (RSS) (در صورت تجهیز)	۲۴-۲.....	نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز آن)
۶۰-۲.....	دکمه تماس اضطراری (SOS) (در صورت تجهیز)	۲۴-۲.....	نحوه استفاده از صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو
۶۰-۲.....	پشتیبانی اورژانسی	۲۴-۲.....	نمایشگر راه‌اندازی
۶۲-۲.....	پورت‌های شارژ USB/iPod®	۲۵-۲.....	کامپیوتر سفر
۶۲-۲.....	هشدار درب عقب (در صورت تجهیز)	۲۷-۲.....	تنظیمات
۶۴-۲.....	خروجی‌های برق	۳۵-۲.....	هشدارها و شاخص‌های نمایش اطلاعات خودرو
۶۴-۲.....	خروجی ۱۲۷	۴۱-۲.....	سیستم‌های امنیتی (در صورت تجهیز)
۶۵-۲.....	کلید اصلی جریان	۴۲-۲.....	سیستم امنیتی خودرو (در صورت تجهیز)
۶۶-۲.....	مکان‌های ذخیره‌سازی	۴۲-۲.....	سیستم ضدسرقت نیسان (NATS) (در صورت تجهیز)
۶۶-۲.....	جیب‌های درب جلو	۴۳-۲.....	سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان
۶۶-۲.....	جیب‌های درب عقب	۴۴-۲.....	کلید برف‌پاک‌کن و شستشودهنده
۶۶-۲.....	جیب‌های پشتی صندلی (در صورت تجهیز)	۴۴-۲.....	عملکرد کلید
۶۷-۲.....	محفظه‌های ذخیره‌سازی	۴۵-۲.....	عملکرد کلید عقب
۶۸-۲.....	جعبه داشبورد	۴۶-۲.....	کلید یخ‌زدایی شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز)

بالابر شیشه ۷۵-۲
چراغ‌های داخلی ۷۸-۲
چراغ‌های نقشه‌خوانی ۷۹-۲
نور استفاده شخصی ۷۹-۲
چراغ محفظه چمدان ۸۰-۲

جعبه کنسول (در صورت تجهیز) ۶۸-۲
نگهدارنده لیوان ۶۹-۲
قلاب چمدان ۷۰-۲
قلاب‌های مواد غذایی ۷۱-۲
پوشش فضای صندوق (در صورت تجهیز) ۷۱-۲
باربند سقفی (در صورت تجهیز) ۷۲-۲
شیشه‌ها ۷۵-۲





7. کنترل‌های نمایشگر مرکزی (در صورت تجهیز آن) (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴۲)
8. کنترل‌های صوتی (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴۲)
9. کلید فلاشر هشدار خطر (ص. ۴-۲)
10. نمایشگر مرکزی (ص. ۴-۲، ۴-۳، ۴-۴۲)
11. کیسه هوای تکمیلی سرنشین (ص. ۴۲)
12. جعبه داشبورد (ص. ۲-۶۸)
13. کیسه هوای تکمیلی زانوی سرنشین جلو (ص. ۱-۵۹)
14. کنترل‌های هوا (ص. ۴-۳۲، ۴-۳۹)
15. کلیدهای صندلی گرم‌کن (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۵)
16. اهرم تعویض دنده (ص. ۵-۱۸)
17. سوئیچ استارت دکمه‌ای (ص. ۵-۱۱)
18. ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۲۲)
19. کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۲۴)
20. سوکت شارژ (ص. ۲-۶۴)
21. پورت اتصال USB (صفحه ۴-۲، ۴-۴۲)
22. جک AUX (در صورت تجهیز) (ص. ۴-۲، ۴-۴)
23. سیستم هندزفری بلوتوث® (ص. ۴-۲، ۴-۶۴)
24. کلیدهای کروز کنترل (در صورت تجهیز آن) (ص. ۵-۵۵)

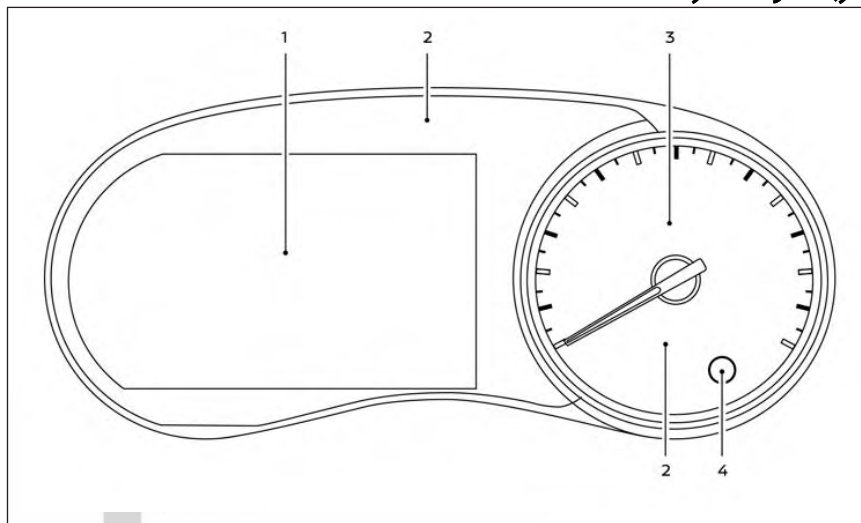
25. درپچه‌ها (ص. ۴-۳۱)
26. چراغ جلو/چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز آن) / کلید چراغ راهنما (ص. ۲-۴۷)
27. کیسه هوای تکمیلی راننده (ص. ۱-۴۲)
28. بوق (ص. ۲-۵۵)
29. عقربه‌ها و نشانگرها (ص. ۲-۴)
30. چراغ‌های هشداردهنده و نشانگر (ص. ۲-۲۵، ۲-۱۱)
31. کامپیوتر سفر (در صورت تجهیز آن) (ص. ۲-۹)
32. نمایش اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۲۴)
33. کلید برف‌پاک‌کن و شستشودهنده (ص. ۲-۴۴)
34. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو (ص. ۱-۵۲)

کلیدهای کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت تجهیز) (ص. ۵-۵۷)
 ۱. کیسه هوای تکمیلی زانوی راننده (ص. ۵۹-۱)
 ۲. اهرم قفل تلسکوپی فرمان (ص ۳-۲۵)
 ۱. ۲. اهرم درب موتور (ص ۳-۲۰)
 رهاسازی درب باک (ص ۳-۲۳)
 ۲. ۲. کلیدهای فرمان برای کنترل صوتی (ص. ۴-۲، ۴-۲۴)
 کلیدهای نمایشگر کنترل پدل و اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۲۴)

۳. ۲. کلید هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۷)
 کلید خاموشی سیستم‌های درایو (در صورت تجهیز آن) (ص. ۲-۵۷)
 کلید هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۸)
 کلید خاموشی سیستم ناوبری عقب (RSS) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۹)
 کلید خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC) (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۸)
 جاکارتی پانل داشبورد (در صورت تجهیز آن) (ص. ۲-۶۷)

کلید را برای کامپیوتر سفر وارد / انتخاب کنید (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۹)
 کلید فرمان گرم‌کن (در صورت تجهیز) (ص. ۲-۵۶)
 * به دفترچه راهنمای جداگانه NissanConnect® (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.
برای جزئیات عملیاتی به شماره صفحه نشان داده شده در پرانتز مراجعه کنید.

عقربه‌ها و نشانگرها

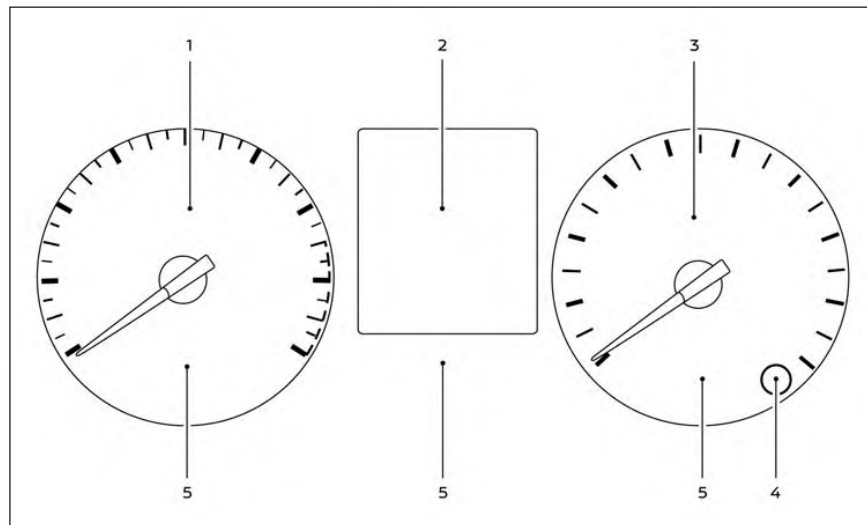


نوع A (در صورت تجهیز)

1. سرعت‌سنج
صفحه نمایش اطلاعات خودرو
شمارنده دوقلوی سفر
عقربه سوخت
2. چراغ‌های هشداردهنده و نشانگرها
3. سرعت‌سنج
4. دکمه تنظیم مجدد سفر
دستگیره کنترل روشنایی ابزار

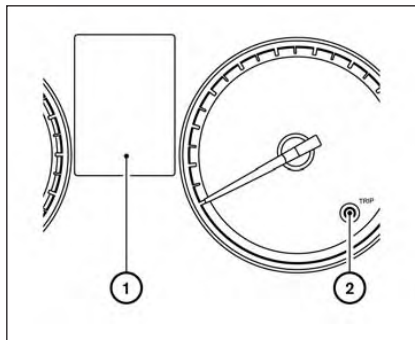
سرعت‌سنج و کیلومترشمار

این وسیله نقلیه مجهز به سرعت‌سنج و کیلومترشمار است. سرعت‌سنج در سمت راست صفحه نمایشگرها قرار دارد. کیلومترشمار در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو (نوع A - در صورت تجهیز) یا کامپیوتر سفر (نوع B - در صورت تجهیز) در سمت چپ سرعت‌سنج قرار دارد.



نوع B (در صورت تجهیز)

1. سرعت‌سنج
2. کامپیوتر سفر
کیلومترشمار
شمارنده دوقلوی سفر
3. سرعت‌سنج
4. کلید تنظیم مجدد سفر
دستگیره کنترل روشنایی ابزار
5. چراغ‌های هشداردهنده و نشانگرها



نوع B (در صورت تجهیز)

تغییر صفحه نمایش

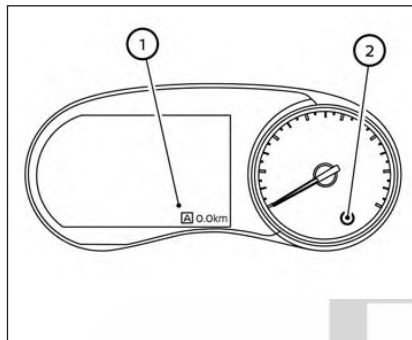
کلید TRIP RESET ② را در سمت راست پانل ابزار فشار دهید تا صفحه نمایش به صورت زیر تغییر کند:

سفر A ← سفر B ← مسافت پیموده شده کیلومتر شمار ← سفر A

تنظیم مجدد کیلومتر شمار سفر

فشار دادن کلید TRIP RESET ② برای بیش از ۱ ثانیه، کیلومتر شمار سفر را به صفر می‌رساند.

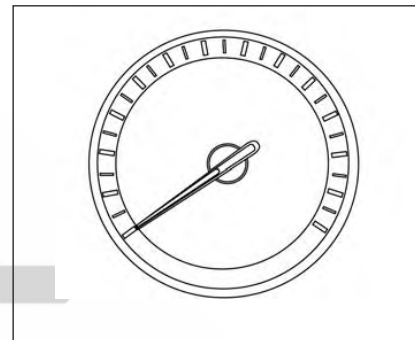
میانگین اطلاعات مصرف سوخت نیز موجود است. برای اطلاعات بیشتر، به "کامپیوتر سفر" مراجعه کنید (ص ۲-۹).



نوع A (در صورت تجهیز)

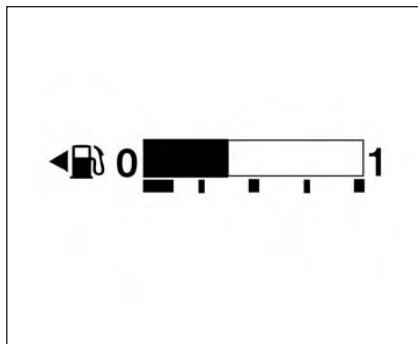
کیلومتر شمار / شمارنده دوقلوی سفر کیلومتر شمار و شمارنده دوقلوی سفر ①، هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، در نمایشگر اطلاعات خودرو (نوع A) (در صورت تجهیز)، یا در کامپیوتر سفر (نوع B) (در صورت تجهیز) نمایش داده می‌شوند.

کیلومتر شمار کل مسافت خودرو را ثبت می‌کند. شمارنده دوقلوی سفر فاصله سفرهای فردی را ثبت می‌کند.



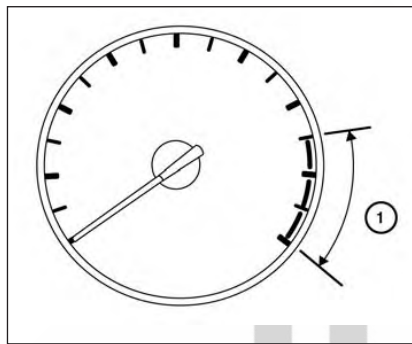
سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد.



نوع A (در صورت تجهیز)

عقربه سوخت
عقربه سوخت سطح تقریبی سوخت در مخزن را نشان می‌دهد.
عقربه سوخت ممکن است در هنگام ترمز، چرخش، شتاب‌گیری یا بالا یا پایین رفتن از شیب کمی حرکت کند.
نوع A (در صورت تجهیز آن): پیام هشدار سوخت کم در صفحه‌نمایش خودرو نشان داده می‌شود که نشان می‌دهد مقدار سوخت در مخزن کم می‌شود.

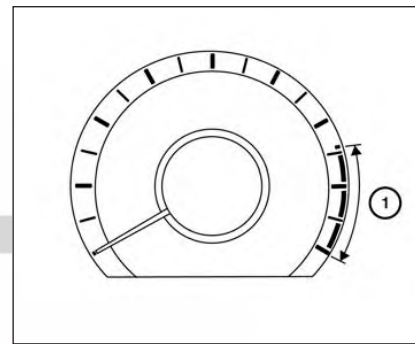


نوع B (در صورت تجهیز)

نوع B (در صورت تجهیز): سرعت‌سنج در سمت چپ نمایشگر قرار دارد.



احتیاط
هنگامی که دور موتور به منطقه قرمز نزدیک می‌شود، به دنده بالاتر بروید یا دور موتور را کاهش دهید. کار با موتور در منطقه قرمز ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود.



نوع A (در صورت تجهیز)

سرعت‌سنج

سرعت‌سنج سرعت موتور را بر حسب دور در دقیقه (دور در دقیقه) نشان می‌دهد. سرعت موتور نباید به منطقه قرمز ① رسانده شود.
نوع A (در صورت تجهیز): برای دسترسی به سرعت‌سنج، از ◀ و ▶ روی فرمان برای رفتن به صفحه "نمایشگرها" استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "نحوه استفاده از نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید. (ص. ۲۴-۲).

⚠ احتیاط

- توجه داشته باشید:
- مقدار DTE پس از پر کردن مجدد بر اساس مصرف سوخت اخیر و مقدار سوخت اضافه شده تخمین زده می‌شود.
- اگر مقدار کمی سوخت اضافه شود (کمتر از ۲.۷ گالن یا ۱۰ لیتر) یا سوئیچ در حین سوخت‌گیری روشن باشد، ممکن است صفحه‌نمایش به‌روز نشود.
- شرایطی که بر مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد نیز بر مقدار تخمینی DTE تأثیر می‌گذارد (رانندگی در شهر/بزرگراه، زمان بیکاری، زمان شروع از راه دور، زمین، آب‌وهوای فصلی، وزن اضافه شده خودرو، منحرف‌کننده‌های اضافه شده، قفسه‌های سقفی و غیره).

- اگر سوخت خودرو تمام شود، ممکن است چراغ نشانگر نقص (MIL) روشن شود. در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. پس از چند سفر رانندگی، چراغ باید خاموش شود. اگر چراغ پس از چند سفر رانندگی روشن ماند، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

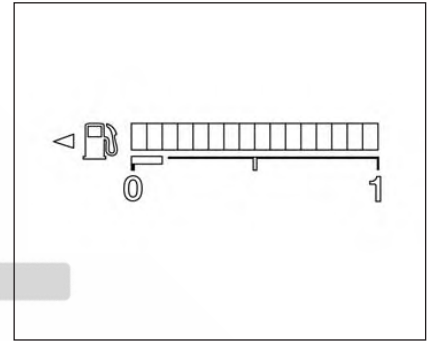
- برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ نشانگر عملکرد نادرست (MIL)" (صفحه ۱۹-۲) مراجعه کنید.

فاصله تا اتمام (DTE)

مسافت تخمینی خودرو را قبل از سوخت‌گیری نشان می‌دهد. این مقدار بر اساس مصرف سوخت اخیر، مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت و مصرف واقعی سوخت محاسبه می‌شود.

تغییر در الگوهای یا شرایط رانندگی می‌تواند باعث تغییر مقدار DTE شود. در نتیجه، مقدار نمایش‌داده‌شده ممکن است با مسافت واقعی که می‌توان طی کرد متفاوت باشد.

هنگامی که سطح سوخت در مخزن پایین می‌آید، قبل از اینکه شمارنده سوخت به (خالی) برسد، صفحه‌نمایش DTE به "---" تغییر می‌کند.

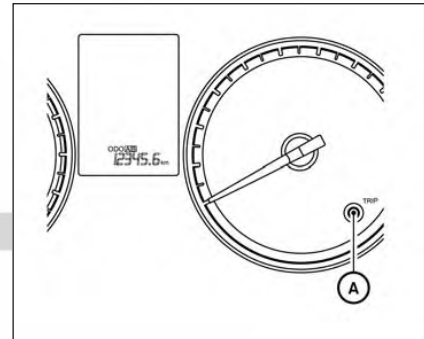


نوع B (در صورت تجهیز)

نوع B (در صورت تجهیز): چراغ هشدار کم سوخت زمانی روشن می‌شود که مقدار سوخت در مخزن کم شود.

مخزن سوخت را قبل از رسیدن شمارنده به (خالی) در دوباره پر کنید.

این نشان می‌دهد که درب باک در سمت راننده خودرو قرار دارد.



کامپیوتر سفر (در صورت تجهیز)

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، حالت‌های رایانه سفر را می‌توان با فشار دادن کلید TRIP RESET ^A انتخاب کرد.

هر بار که کلید TRIP RESET فشار داده می‌شود، صفحه‌نمایش به‌صورت زیر تغییر می‌کند:

سفر A ← سفر B ← کیلومتر شمار

این ☐ کلید کامپیوتر سفر در سمت چپ پایین پانل دستورالعمل قرار دارد.

هر بار ☐ کلید فشار داده می‌شود، صفحه‌نمایش به‌صورت زیر تغییر می‌کند:

میانگین مصرف سوخت ← سرعت متوسط ← زمان سفر ← مسافت سفر

میانگین مصرف سوخت (mpg) یا کیلومتر در لیتر

حالت متوسط مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد. تنظیم مجدد با فشار دادن کلید تغییر/تنظیم مجدد برای بیش از ۱ ثانیه انجام می‌شود. صفحه‌نمایش هر ۳۰ ثانیه به‌روز می‌شود. در حدود ۳/۱ مایل اول (۵۰۰ متر) پس از تنظیم مجدد، صفحه‌نمایش (---) را نشان می‌دهد.

سرعت متوسط (مایل در ساعت یا کیلومتر در ساعت)

حالت سرعت متوسط سرعت خودرو را از آخرین بازنشانی نشان می‌دهد. تنظیم مجدد با فشار دادن کلید تغییر/تنظیم مجدد برای بیش از ۱ ثانیه انجام می‌شود. نمایشگر هر ۳۰ ثانیه یکبار به‌روز می‌شود. ۳۰ ثانیه اول پس از تنظیم مجدد، صفحه‌نمایش (---) را نشان می‌دهد.

زمان سفر

حالت زمان سفر زمان از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد. زمان نمایش داده‌شده را می‌توان با فشار دادن کلید تغییر/سفر برای بیش از حدود ۱ ثانیه بازنشانی کرد.

مسافت سفر

حالت مسافت سفر مسافت طی شده از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد. فاصله سفر را می‌توان با فشار دادن کلید تغییر / سفر برای بیش از حدود ۱ ثانیه بازنشانی کرد.

حالت حمل‌ونقل

اگر کلید فضای ذخیره‌سازی گسترده به داخل فشار داده نشود، ممکن است این پیام ظاهر شود. وقتی این پیام ظاهر شد، کلید فضای ذخیره‌سازی گسترده را فشار دهید تا هشدار خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، به «کلید فضای ذخیره‌سازی گسترده» مراجعه کنید (ص ۶۵-۲).

می‌شود و وسیله نقلیه حداقل ۱/۳ مایل (۵۰۰ متر) رانندگی می‌کند.

① میانگین مصرف سوخت برای پنج بار قبلی نمایش داده می‌شود.

② میانگین مصرف سوخت از آخرین تنظیم مجدد نمایش داده می‌شود.

③ بهترین مصرف سوخت گذشته نمایش داده خواهد شد.

گزارش درایو ECO را می‌توان روشن یا خاموش تنظیم کرد.

گزارش ECO DRIVE (در صورت تجهیز)

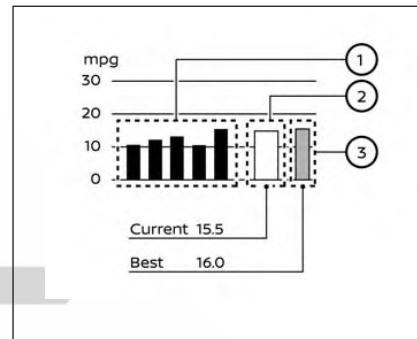
هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد، صفحه نمایش مدیریت ECO ظاهر می‌شود.

(۱) بار قبلی (تاریخچه)

(۲) مصرف سوخت فعلی

(۳) بهترین مصرف سوخت

نتیجه ارزیابی ECO سی ثانیه پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON نمایش داده



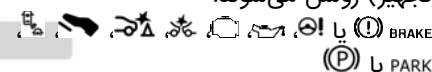
چراغ‌های هشداردهنده، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای صوتی

چراغ هشدار/نشانگر (سایر)	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)	چراغ هشدار/نشانگر (قرمز)
چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سفید/سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ هشداردهنده سیستم ترمز ABS یا (ABS) ضد قفل (ABS)	چراغ هشدار ترمز (در صورت تجهیز)
چراغ نشانگر CRUISE (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار شارژ
چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز) (در صورت تجهیز)	ترمز اضطراری خودکار (AEB) با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار باز شدن درب (در صورت تجهیز)
چراغ نشانگر دستیار نوربالا (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ نشانگر هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)	چراغ ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز)
چراغ نشانگر نوربالا (آبی)	چراغ هشدار ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار فشار روغن موتور
چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ نشانگر عملکرد استارت موتور (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار دمای بالا (در صورت تجهیز)
چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو	چراغ هشدار سیستم LED چراغ جلو (در صورت تجهیز)
چراغ نشانگر SET (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)

چراغ هشدار/نشانگر (سایر)	چراغ هشدار/نشانگر (زرد)	چراغ هشدار/نشانگر (قرمز)
چراغ نشانگر چراغ جانبی و چراغ جلو (سبز)	چراغ هشدار سوخت کم (در صورت تجهیز بیشتر)	چراغ هشدار و زنگ کمربند ایمنی عقب (در صورت تجهیز)
چراغ نشانگر حالت SPORT (سبز) (در صورت تجهیز)	چراغ هشدار فشار باد	چراغ هشدار و آلارم کمربند ایمنی
چراغ‌های نشانگر راهنما/خطر (سبز)	چراغ هشداردهنده کمی مایع شیشه‌شور جلوی اتومبیل (در صورت تجهیز)	چراغ نشانگر امنیتی (در صورت تجهیز)
	چراغ نشانگر نقص (MIL)	چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی
	چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)	
	چراغ هشدار ریموت کنترل نیشان® (در صورت تجهیز)	
	چراغ هشدار فرمان برقی	
	چراغ هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت تجهیز)	
	چراغ هشدار Shift P (پارک) (در صورت تجهیز)	
	چراغ نشانگر لغزش	
	چراغ نشانگر خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC)	

چراغ‌های چک

درحالی‌که همه درها بسته است، ترمزدستی را فشار دهید، کمر بند ایمنی را ببندید و سوئیچ استارت را بدون روشن کردن موتور در حالت روشن قرار دهید. چراغ‌های زیر (در صورت تجهیز) روشن می‌شوند:

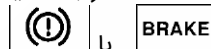


چراغ‌های زیر (در صورت تجهیز) برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند:



اگر نوری روشن نشود یا به روشی غیر از آنچه توضیح داده شد عمل نکند، ممکن است نشان‌دهنده یک لامپ سوخته و/یا عملکرد ناکارآمد سیستم باشد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

چراغ‌های هشداردهنده / نشانگر (قرمز) برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به «نمایش اطلاعات خودرو» مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



چراغ هشدار ترمز (در صورت تجهیز)

این چراغ هم برای سیستم ترمزدستی و هم برای سیستم ترمز پا عمل می‌کند.

نشانگر ترمزدستی

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، هنگام اعمال ترمزدستی این چراغ روشن می‌شود.

چراغ هشدار کمی روغن ترمز

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نسبت به پایین بودن سطح روغن ترمز هشدار می‌دهد. اگر چراغ در حین کار موتور روشن شود و در حال کار با ترمزدستی نیستید، وسیله نقلیه را متوقف کرده و موارد زیر را انجام دهید:

1. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم روغن ترمز را اضافه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «روغن ترمز» مراجعه کنید (ص. ۸-۹).

2. اگر سطح روغن ترمز صحیح است، سیستم هشدار را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای

این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

• اگر چراغ هشدار روشن شده باشد، ممکن است سیستم ترمز خودرو به درستی عمل نکند و این می‌تواند خطرناک باشد. در صورتی که احساس می‌کنید ایمن است، با احتیاط به نزدیک‌ترین ایستگاه خدمات مراجعه کنید. در غیر این صورت، بهتر است وسیله نقلیه‌تان را یک بزنیذ، زیرا رانندگی با آن ممکن است جان شما را در خطر بیندازد.

• فشردن پدال ترمز در شرایطی که توقف یا سطح روغن ترمز پایین است، می‌تواند فاصله توقف شما را افزایش دهد و نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز داشته باشید.

• اگر سطح روغن ترمز کمتر از حداقل یا حداقل علامت روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که سیستم ترمز بررسی نشده است، رانندگی نکنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



چراغ هشدار شارژ

اگر این چراغ در حین کار موتور روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم شارژ باشد. موتور را خاموش کنید و تسمه ژنراتور را بررسی کنید. اگر تسمه شل، شکسته، کم شده است یا اگر چراغ روشن است، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



احتیاط

- لوازم جانبی الکتریکی را مستقیماً به ترمینال باتری وصل نکنید. این کار باعث دور زدن سیستم کنترل ولتاژ متغیر می‌شود و ممکن است باتری خودرو به طور کامل شارژ نشود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کنترل ولتاژ قابل تغییر» (صفحه ۸-۱۳) مراجعه کنید.
- اگر کمربند ژنراتور، شل، شکسته یا گم شده است، به رانندگی ادامه ندهید.



چراغ هشدار باز شدن درب (در صورت تجهیز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که هیچ یک از درها به طور ایمن بسته نشده باشند درحالی‌که سوئیچ استارت در حالت روشن است.



چراغ نشانگر (P) یا PARK (در صورت تجهیز)

آریا» یا سایر تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان‌دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. از میله مدرج برای بررسی سطح روغن استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "روغن موتور" مراجعه کنید (ص. ۵-۸).



احتیاط

روشن کردن موتور با روغن موتور و روشن شدن چراغ هشدار فشار می‌تواند به شدت به موتور آسیب برساند. این‌گونه خسارت‌ها تحت پوشش گارانتی محدود خودروهای جدید نیسان قرار نمی‌گیرد. بنابراین، به محض اطمینان از ایمنی، بلافاصله موتور را خاموش کنید.

این چراغ هنگام کار سیستم ترمزدستی الکترونیکی روشن می‌شود.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ مستقل ترمزدستی الکترونیکی روشن می‌شود. هنگامی که موتور روشن می‌شود و ترمزدستی آزاد می‌شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

اگر ترمزدستی آزاد نشود، چراغ نشانگر ترمزدستی الکترونیکی دوباره روشن می‌شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ نشانگر ترمزدستی الکترونیکی خاموش شده است.

اگر چراغ نشانگر ترمزدستی الکترونیکی درحالی‌که چراغ هشدار سیستم ترمزدستی الکترونیکی روشن می‌شود یا (P) (زرد) روشن می‌شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که سیستم ترمزدستی الکترونیکی به درستی کار نمی‌کند. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "ترمز پارکینگ" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۲).



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ نسبت به فشار کم روغن موتور هشدار می‌دهد. اگر چراغ در حین رانندگی عادی سوسو می‌زند یا روشن می‌شود، در یک منطقه امن از جاده خارج شوید، موتور را فوراً متوقف کنید و با شرکت «جهان نوین



چراغ هشدار دمای بالا (در صورت تجهیز)

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار دمای بالا روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسور دمای بالا در سیستم خنک‌کننده موتور کار می‌کند.

هنگام رانندگی، چراغ هشدار دمای بالا ممکن است خاموش شود. این نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده نرمال است.

احتیاط

اگر در حین فعالیت موتور، چراغ هشدار دمای بالا روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده افزایش دمای شدید موتور باشد. در این صورت، بلافاصله و به‌طور ایمن خودرو را متوقف کنید. داغ شدن بیش از حد موتور می‌تواند به‌طور جدی به محیط زیست آسیب بزند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم می‌شود" (ص ۱۱-۶) مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم LED جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ در صورت بروز خطا در سیستم روشن می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ جلو و کلید چراغ راهنما» مراجعه کنید (ص ۲-۴۷).



چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)

این چراغ هنگامی که هشدارهای مختلف نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، قرمز می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص ۲-۲۴).



چراغ هشدار و زنگ کمربند ایمنی عقب (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار به مدت ۶۵ ثانیه پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن و روشن شدن موتور ظاهر می‌شود.

این چراغ هشدار وضعیت سه کمربند ایمنی عقب را نشان می‌دهد. هنگامی که یکی از کمربندهای ایمنی عقب کمانش می‌شود، نشانگر کمربند ایمنی عقب مربوطه برای مدل‌های دارای محاسب سفر سفید به نظر می‌رسد یا روشن نمی‌شود. هنگامی که یکی از کمربندهای ایمنی عقب باز می‌شود، نشانگر کمربند ایمنی عقب مربوطه قرمز ظاهر می‌شود.



چراغ هشدار و زنگ کمربند ایمنی جلو

چراغ و زنگ به شما یادآوری می‌کند که کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو را ببندید.

برای اطلاعات بیشتر، به "کمربند ایمنی" مراجعه کنید (ص ۱۰-۱).



چراغ نشانگر امنیتی

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF یا LOCK قرار می‌گیرد، این چراغ چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر امنیتی چشمک‌زن نشان می‌دهد که سیستم‌های امنیتی مجهز به خودرو فعال هستند.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم‌های امنیتی" مراجعه کنید (ص ۲-۴۱).



چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این بدان معناست که سیستم آماده به کار است.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده و سیستم‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به سرویس دارند:

• چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی پس از تقریباً ۷ ثانیه دوباره روشن می‌شود.

• چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی به طور متناوب چشمک می‌زند.

• چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی اصلاً روشن نمی‌شود.

توصیه می‌شود برای این خدمات به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

تازمانی که بررسی و تعمیر شود، سیستم مهار تکمیلی (سیستم کیسه هوا) و/یا پیش‌کشنده (ها) ممکن است به درستی کار نکند. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم مهار تکمیلی (SRS)" مراجعه کنید. (ص. ۱-۴۲).

احتیاط

اگر چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی روشن باشد، می‌تواند به این معنی باشد که کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی، کیسه هوای پرده و/یا سیستم‌های پیش‌کشنده در تصادف کار نمی‌کنند. برای جلوگیری از آسیب به خود یا دیگران، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار/نشانگر (زرد)

برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به «نمایش اطلاعات خودرو» مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



ABS یا چراغ هشدار سیستم

ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ABS روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که ABS عملیاتی است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کار موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح ABS باشد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

در صورت بروز نقص ABS، عملکرد ضد قفل خاموش می‌شود. سپس سیستم ترمز به طور معمول اما بدون کمک ضد قفل کار می‌کند. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ترمز" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۳).



چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در

صورت تجهیز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد. پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم AEB در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز به حالت خاموش) تنظیم شود، با استفاده از کلید خاموشی سیستم‌های درایو (در صورت تجهیز به حالت خاموش) تنظیم شود، یا سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش شود.

اگر چراغ هنگام روشن بودن سیستم AEB روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده در دسترس نبودن سیستم باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۵-۸۸) و "هشدار برخورد هوشمند از جلو (I-FCW)" (ص. ۵-۱۱۱) مراجعه کنید.



ترمز اضطراری خودکار (AEB) با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده (در صورت تجهیز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد. پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ زمانی روشن می‌شود که AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) خاموش شود، با استفاده از کلید Drive Systems OFF (در صورت تجهیز) روی خاموش شدن تنظیم شود، یا سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش شود.

اگر هنگام روشن بودن AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده چراغ روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده در دسترس نبودن سیستم باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده» (ص. ۹۸-۵) و «هشدار برخورد هوشمند از جلو (FCW)» (ص. ۱۱۱-۵) مراجعه کنید.

چراغ نشانگر هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر هنگام کار سیستم BSW روشن می‌شود. اگر چراغ درحالی‌که سیستم روشن است زرد شود، ممکن است نشان‌دهنده نقص باشد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «هشدار نقطه کور (BSW)» (ص. ۳۵-۵) و «هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA)» (ص. ۴۶-۵) مراجعه کنید.



یا چراغ هشدار ترمزدستی الکترونیکی (در صورت تجهیز)

چراغ هشدار سیستم ترمزدستی الکترونیکی برای سیستم ترمزدستی الکترونیکی عمل می‌کند. اگر چراغ هشدار روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم ترمزدستی الکترونیکی باشد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز پارکینگ» مراجعه کنید (ص. ۲۲-۵).

چراغ نشانگر عملکرد استارت موتور (در صورت تجهیز)

برای وسایل نقلیه مجهز به سوئیچ استارت دکمه‌ای، این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت OFF، LOCK یا ON با اهرم تعویض دنده در موقعیت P (Park) قرار دارد.

این نشانگر به این معنی است که موتور با فشاردادن سوئیچ استارت دکمه‌ای با فشاردادن پدال ترمز روشن می‌شود.

چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو

چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌شود و کیسه هوای جلوی سرنشین

بسته به نحوه استفاده از صندلی سرنشین جلو خاموش می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به «کیسه هوای جلو و چراغ وضعیت» مراجعه کنید. (ص. ۵۲-۱).



چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)

اگر این چراغ نشانگر درحالی‌که سیستم روشن است به رنگ زرد روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده نقص باشد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «هشدار خروج از خط (LDW)» مراجعه کنید (ص. ۲۸-۵).

چراغ هشدار کمی سوخت (در صورت تجهیز)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که سطح سوخت در مخزن سوخت پایین می‌آید. در صورت امکان ترجیحاً قبل از رسیدن شمارنده سوخت به ۰ (خالی) سوخت‌گیری کنید. هنگامی که شمارنده سوخت به ۰ (خالی) برسد، ذخیره کمی سوخت در مخزن وجود خواهد داشت.



چراغ هشدار فشار باد پایین تایلر
 وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم نظارت بر تایلر (TPMS) است که فشار باد همه لاستیک‌ها به جز زاپاس را کنترل می‌کند. چراغ هشدار فشار پایین باد لاستیک در مورد فشار پایین لاستیک هشدار می‌دهد یا نشان می‌دهد که TPMS به درستی کار نمی‌کند. پس از قرارگرفتن سوئیچ استارت در موقعیت روشن، این چراغ حدود ۱ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

هشدار فشار باد پایین تایلر

اگر وسیله نقلیه با فشار باد پایین رانندگی می‌کند، چراغ هشدار روشن می‌شود. "CHECK TIRE PRES" (وسایل نقلیه بدون نمایشگر اطلاعات خودرو) همچنین در کامپیوتر سفر یا "Tire Pressure Low - Add Air" (وسایل نقلیه با نمایشگر اطلاعات خودرو) در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

هنگامی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن می‌شود، باید فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را متوقف کرده و با فشار تایلر سرد توصیه شده در اطلاعات تایلر و برچسب واقع در ورودی درب راننده تنظیم کنید.

چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک با تنظیم فشار باد لاستیک به طور خودکار خاموش نمی‌شود. پس از بادکردن لاستیک به فشار توصیه شده، خودرو باید با سرعت بالای ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت)

۱۸-۲ ابزارها و کنترل‌ها

رانندگی کند تا TPMS فعال شود و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک خاموش شود. برای بررسی فشار باد لاستیک از فشارسنج لاستیک استفاده کنید.

برای وسایل نقلیه بدون نمایشگر اطلاعات خودرو، چراغ هشدار فشار پایین تایلر تا زمانی که لاستیک‌ها تا فشار تایلر سرد توصیه شده باد شوند، روشن می‌ماند. پیام هشدار "CHECK TIRE PRES" هر بار که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم تایلر روشن بماند، نمایش داده می‌شود.

برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو، هر بار که سوئیچ استارت در حالت روشن قرار می‌گیرد، تا زمانی که چراغ هشدار فشار باد پایین تایلر دوباره روشن شود، هشدار "فشار باد پایین - اضافه کردن هوا" ظاهر می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴)، "سیستم کنترل فشار تایلر (TPMS)" (ص. ۵-۵) و (ص. ۳-۶).

نقص TPMS

اگر TPMS به درستی کار نکند، هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می‌زند. چراغ بعد از ۱ دقیقه روشن می‌ماند. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این

سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. پیام هشدار "CHECK TIRE PRES" / "Tire Pressure Low - Add Air" در صورت روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایلر برای نشان دادن خرابی TPMS ظاهر نمی‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم نظارت بر تایلر مطمئن (TPMS)" مراجعه کنید. ۵-۵) و "فشار لاستیک" (ص. ۸-۲۸).

احتیاط

- امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از دستگاه ضربان‌ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند تا تأثیرات احتمالی را ببینند.
- اگر چراغ با سوئیچ استارت که در موقعیت روشن قرار گرفته است روشن نشد، خودرو را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.
- اگر چراغ در حین رانندگی روشن شد، از مانورهای فرمان ناگهانی یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده به یک مکان امن بکشید و در اسرع وقت وسیله نقلیه را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم‌باد ممکن است به طور دائم به لاستیک‌ها آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد.

آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به خرابی شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد تایر را روی فشار تایر سرد توصیه شده و نشان‌داده شده در برچسب اطلاعات تایر و برچسبی که در ورودی درب راننده قرار دارد تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم‌باد لاستیک خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار لاستیک، هنگام رانندگی همچنان چراغ روشن شود، ممکن است لاستیک پنچر شده باشد یا TPMS خراب باشد. اگر لاستیک پنچر دارید، در اسرع وقت آن را با یک لاستیک زاپاس جایگزین کنید. اگر هیچ تایری پنچر نیست و همه لاستیک‌ها به درستی باد شده‌اند، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

- هنگام استفاده از چرخ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک تقریباً ۱ دقیقه چشمک می‌زند. چراغ بعد از ۱ دقیقه روشن می‌ماند. لاستیک‌های خود را در اسرع وقت تعویض و/یا سیستم TPMS بازنشانی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

- جایگزینی لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نپسان مشخص نشده‌اند می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

احتیاط

- TPMS جایگزینی برای بررسی منظم فشار باد لاستیک نیست. حتماً فشار باد لاستیک را به طور مرتب بررسی کنید.
- اگر وسیله نقلیه با سرعت کمتر از ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) رانندگی می‌کند، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.
- حتماً اندازه مشخص شده لاستیک‌ها را به درستی روی چهار چرخ نصب کنید.

چراغ هشداردهنده کمی مایع شیشه‌شوی جلوی اتومبیل (در صورت تجهیز)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که مایع شیشه جلو در سطح پایینی باشد. در صورت لزوم مایع شیشه جلو را اضافه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "مایع شیشه‌شوی" مراجعه کنید (ص. ۸-۱۰).

چراغ نشانگر نقص (MIL)



اگر این چراغ نشانگر ثابت روشن شود یا در حین کار موتور چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده نقص احتمالی کنترل آلایندگی باشد.

همچنین اگر درپوش باک شل یا گم شده باشد، یا اگر سوخت خودرو تمام شود، ممکن است MIL ثابت شود. بررسی کنید که درپوش باک، محکم نصب و بسته شده است و خودرو حداقل ۳ گالن (۱۱.۴ لیتر) سوخت در مخزن سوخت دارد.

پس از چند سفر رانندگی، اگر نقص احتمالی دیگری در سیستم کنترل انتشار وجود نداشته باشد، چراغ باید خاموش شود. اگر این چراغ نشانگر به مدت ۲۰ ثانیه ثابت روشن شود و سپس در زمانی که موتور روشن نیست به مدت ۱۰ ثانیه چشمک بزند، نشان می‌دهد که خودرو برای تست بازرسی یا نگهداری سیستم کنترل آلایندگی آماده نیست. برای اطلاعات بیشتر، به "آمادگی برای آزمایش بازرسی/نگهداری (I/M)" مراجعه کنید. (ص. ۱۰-۲۳).



چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)

این چراغ هنگامی که هشدارهای مختلف نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، به رنگ زرد روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (در صورت تجهیز)

پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن، این چراغ حدود ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نور به صورت زیر نشان داده می‌شود یا چشمک می‌زند:

- هنگامی که درب بسته می‌شود، چراغ به رنگ زرد چشمک می‌زند و ریموت کنترل در خارج از خودرو و سوئیچ استارت در موقعیت روشن باقی می‌ماند. مطمئن شوید که ریموت کنترل در داخل خودرو قرار دارد.

- هنگامی که چراغ در مورد نقص در سیستم قفل فرمان الکتریکی یا سیستم ریموت کنترل هشدار می‌دهد، به رنگ زرد روشن می‌شود.

اگر چراغ هشدار در حین توقف موتور به رنگ زرد روشن شود، ممکن است باز کردن قفل فرمان یا روشن کردن موتور غیرممکن باشد. اگر هنگام روشن شدن موتور چراغ روشن شود، می‌توانید وسیله نقلیه را برانید. باین حال، در

۲-۲۰ ابزارها و کنترل‌ها

این موارد، خودرو را در اسرع وقت بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۱).



چراغ هشدار فرمان برقی

احتیاط

- اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود یا از کار بیفتد، سیستم فرمان برقی عمل نخواهد کرد و این باعث می‌شود که کنترل فرمان دشوارتر شود.

- زمانی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن موتور فعال می‌شود، سیستم فرمان برقی غیرفعال خواهد بود. در این صورت، شما همچنان می‌توانید کنترل خودرو را در دست بگیرید، اما کار با فرمان دشوارتر خواهد شد. توصیه می‌شود سیستم فرمان برقی را بررسی کنید و برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه نمایید.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که فرمان برقی عملیاتی است. اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کار موتور روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح فرمان برقی باشد و ممکن است نیاز

به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

زمانی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، به نشانه اینکه سیستم فرمان برقی غیرفعال شده است، با روشن شدن موتور، شما همچنان می‌توانید کنترل خودرو را در دست داشته باشید. اما توجه داشته باشید که در این شرایط، به ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین، برای هدایت خودرو به تلاش بیشتری نیاز خواهید داشت.

برای اطلاعات بیشتر، به "فرمان برقی" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۲).



چراغ هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت تجهیز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد. پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ زمانی روشن می‌شود که سیستم RAB در نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش شود یا با استفاده از کلید Drive Systems OFF خاموش شود.

اگر هنگام روشن بودن سیستم RAB چراغ روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده در دسترس نبودن سیستم باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز خودکار عقب (RAB)» مراجعه کنید (ص. ۵-۸۰).



چراغ هشدار Shift P (پارک) (در صورت تجهیز)

این چراغ به رنگ قرمز چشمک می‌زند و اگر اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از P (پارک) باشد و سوئیچ استارت در موقعیت OFF باشد، زنگ یادآوری کلید به صدا در می‌آید. اهرم تعویض دنده را با سوئیچ استارت در موقعیت OFF به (Park) P برگردانید و چراغ خاموش می‌شود. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و زنگ خاموش می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۶).



چراغ نشانگر لغزش

هنگامی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) در حال کار است، این چراغ نشانگر چشمک می‌زند، بنابراین به راننده هشدار می‌دهد که سطح جاده لغزنده است و خودرو به حد لغزش نزدیک می‌شود. ممکن است احساس کنید یا بشنوید که سیستم کار می‌کند. این طبیعی است. پس از اینکه سیستم VDC محدود کردن چرخش چرخ را متوقف کرد، چراغ برای چند ثانیه چشمک می‌زند. چراغ نشانگر نیز هنگامی که سوئیچ استارت را در موقعیت روشن قرار می‌دهید،

روشن می‌شود. در صورت کارکرد سیستم، چراغ پس از تقریباً ۲ ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن نشد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



چراغ نشانگر خاموشی کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که VDC در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز آن) یا با فشار دادن کلید VDC OFF (در صورت تجهیز) خاموش شود. این نشان می‌دهد که VDC خاموش شده است.

VDC را با استفاده از نمایشگر اطلاع‌رسانی خودرو (در صورت تجهیز) یا با راه‌اندازی مجدد موتور روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۵).

چراغ VDC همچنین زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد. در صورت کارکرد سیستم، چراغ پس از مدتی خاموش می‌شود. اگر نور باقی بماند در حین رانندگی چراغ نشانگر  را روشن یا روشن می‌شود، سیستم VDC را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هشدار

VDC باید روشن بماند مگر اینکه وسیله نقلیه را بخواهید از گلا یا برف آزاد کنید.

درحالی‌که سیستم VDC در حال کار است، ممکن است هنگام روشن‌کردن وسیله نقلیه یا شتاب گیری، لرزش خفیفی احساس کنید یا صدای سیستم را بشنوید، اما این طبیعی است.

چراغ‌های هشدار/نشانگر (سایر)

برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به «نمایش اطلاعات خودرو» مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سفید/سبز) (در صورت تجهیز)

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سفید) زمانی روشن می‌شود که سیستم نگهدارنده ترمز خودکار در حالت آماده‌به‌کار باشد.

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سبز) هنگام کار سیستم نگهدارنده ترمز اتوماتیک روشن می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به "نگه‌داشتن خودکار ترمز" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۴).



چراغ نشانگر CRUISE (سبز) (در صورت تجهیز)

با فشار دادن کلید کروز کنترل، چراغ روشن می‌شود. هنگامی که کلید دوباره فشار داده

می‌شود، چراغ خاموش می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر کروز روشن می‌شود، سیستم کروز کنترل فعال است. برای اطلاعات تکمیلی، به "کروز کنترل" مراجعه کنید (ص. ۵-۵۵).

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (سبز) (در صورت تجهیز)

چراغ نشانگر مه‌شکن جلو هنگام روشن بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "کلید چراغ مه‌شکن" مراجعه کنید (ص. ۲-۵۴).

چراغ نشانگر دستیار نوربالا (سبز) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که چراغ‌های جلو روشن می‌شوند درحالی‌که کلید چراغ جلو در موقعیت AUTO قرار دارد و نوربالا انتخاب شده است. این نشان می‌دهد که دستیار نوربالا عملیاتی است.

برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ جلو و کلید چراغ راهنما» مراجعه کنید (ص. ۲-۴۷).

چراغ نشانگر نوربالا (آبی)

این نور آبی زمانی روشن می‌شود که نورهای بالای چراغ جلو روشن هستند و با انتخاب نور پایین خاموش می‌شوند.

چراغ نشانگر نوربالا نیز هنگام فعال شدن سیگنال عبوری روشن می‌شود.

چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) (سبز) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر هنگام کار سیستم LDW چشمک می‌زند.

۲-۲۲ ابزارها و کنترل‌ها

برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار خروج از خط (LDW)" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۸).

چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (سبز) (در صورت تجهیز)

پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن، این چراغ حدود ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نور به صورت زیر نشان داده می‌شود یا چشمک می‌زند:

• هنگامی که باتری ریموت کنترل در حال اتمام است، چراغ به رنگ سبز چشمک می‌زند. باتری را با باتری جدید جایگزین کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).

اگر هنگام روشن شدن موتور چراغ روشن شود، می‌توانید وسیله نقلیه را برانید. با این حال، در این موارد، خودرو را در اسرع وقت بررسی و تعمیر کنید. لازم است برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۶۱).

چراغ نشانگر SET (سبز) (در صورت تجهیز)

این چراغ در حالی روشن می‌شود که سرعت خودرو توسط سیستم کروز کنترل، کنترل می‌شود. اگر چراغ در حین کار موتور چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کروز کنترل باشد. سیستم را بررسی

کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "Cruise control" مراجعه کنید (ص. ۵-۵۵).

چراغ نشانگر چراغ جانبی و چراغ جلو (سبز)

چراغ جانبی و چراغ نشانگر چراغ جلو هنگام روشن بودن چراغ جانبی یا چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. اگر کلید چراغ جلو در موقعیت AUTO باشد، چراغ جانبی و چراغ نشانگر چراغ جلو هنگام روشن شدن چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ جلو و کلید چراغ راهنما" مراجعه کنید (ص. ۲-۴۷).

چراغ نشانگر حالت SPORT (سبز) (در صورت تجهیز)

این چراغ با قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن و زمانی که حالت SPORT انتخاب می‌شود، روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به «کلید حالت Drive Sport» مراجعه کنید (ص. ۵-۲۰).

چراغ‌های نشانگر راهنما/خطر (سبز)

هنگامی که کلید چراغ راهنما فعال می‌شود، چراغ مناسب چشمک می‌زند.

توجه داشته باشید:

در صورت عملکرد نامناسب لامپ چراغ راهنما، هنگامی که کلید چراغ راهنما فعال می‌شود، چراغ راهنما با فرکانس بالاتری چشمک می‌زند.

هر دو چراغ با روشن شدن کلید خطر چشمک می‌زنند.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌ها" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۴).

یادآورهای شنیداری

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدارهای سایش قابل شنیدن هستند. هنگامی که لنت ترمز دیسکی نیاز به تعویض دارد، هنگام

حرکت وسیله نقلیه، خواه پدال ترمز فشار داده باشد یا نه، صدای خراش دادن با صدای بلند ایجاد می‌کند. در صورت شنیدن صدای هشدار، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

زنگ یادآوری چراغ‌ها

با قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت خاموش، هنگام باز شدن درب راننده در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های پارکینگ، زنگ به صدا در می‌آید. قبل از خروج از خودرو، کلید کنترل چراغ جلو را خاموش یا به حالت خودکار بکشید.

زنگ ریموت کنترل نیسان® در ارتباط با درب‌ها

زنگ درب ریموت کنترل در صورت یافتن هر یک از عملیات نادرست زیر به صدا در می‌آید.

- هنگام قفل کردن درها، ریموت کنترل در داخل خودرو باقی می‌ماند.
- ریموت کنترل هنگام کار با خودرو به خارج از خودرو برده می‌شود.

هنگامی که زنگ به صدا در می‌آید، حتماً هم خودرو و هم سیستم ریموت کنترل را بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۷).

زنگ یادآوری ترمزدستی

اگر ترمزدستی تنظیم شده باشد و وسیله نقلیه رانندگی شود، زنگ به صدا در می‌آید. اگر ترمزدستی آزاد شود یا سرعت خودرو به صفر برگردد، زنگ متوقف می‌شود.

نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز)

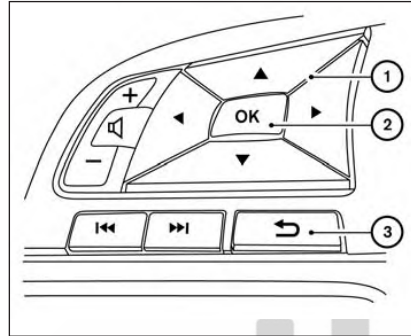
می‌شوند. دکمه OK منبع صدا را تغییر می‌دهد و دکمه‌های ▲ ▼ حالت دستی تشخیص صدا را نیز کنترل می‌کنند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای جداگانه NissanConnect® مراجعه کنید.

نمایشگر راه‌اندازی

هنگامی که وسیله نقلیه در موقعیت ON قرار می‌گیرد، صفحه‌نمایش‌هایی که در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند عبارت‌اند از:

- شمارنده
- صوتی
- مصرف سوخت
- کامپیوتر رانندگی
- بررسی هشدار
- تنظیمات

برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به «هشدارها و نشانگرهای نمایش اطلاعات خودرو» مراجعه کنید (ص. ۳۵-۲). برای کنترل اینکه چه مواردی در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، به "سفارشی کردن نمایشگر" مراجعه کنید (ص. ۳۵-۲).



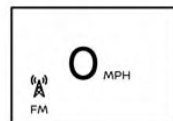
نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو
نمایشگر اطلاعات خودرو را می‌توان با استفاده از دکمه‌های ▲ ▼ ، ◀ ▶ و OK واقع در فرمان تغییر داد.

- ① ▲ ▼ ▶ ◀ - از این دکمه‌ها استفاده کنید برای پیمایش نمایشگر اطلاعات خودرو.
- ② OK - یک مورد را در نمایشگر اطلاعات خودرو تغییر دهید یا انتخاب کنید.
- ③ ◀ ▶ (در صورت تجهیز) - به منوی قبلی برمی‌گردد.

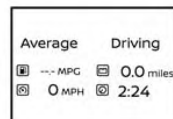
دکمه‌های OK، ◀ و ▶ همچنین در برخی شرایط عملکرد صدا و کنترل پل را کنترل می‌کنند. اکثر صفحه‌ها و منوها دستورات دستورالعمل دکمه‌های کلید فرمان را برای نشان دادن نحوه کنترل صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ارائه می‌دهند. اگر بیش از یک صفحه از موارد منو وجود داشته باشد، نقاط در سمت چپ صفحه‌نمایش اطلاع‌رسانی خودرو ظاهر

نمایشگر اطلاعات خودرو در سمت چپ سرعت‌سنج قرار دارد. مواردی مانند:

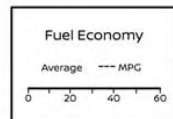
- اطلاعات صوتی
- اطلاعات کامپیوتر رانندگی
- اطلاعات مصرف سوخت
- شاخص‌ها و هشدارها
- تنظیمات نمایشگر خودرو و شمارنده
- کیلومترشمار / شمارنده دوقلوی سفر
- نشانگر موقعیت دنده (P، R، N، D، L)
- فاصله تا نشانگر خالی و سوخت



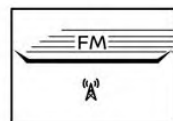
1



2



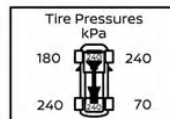
3



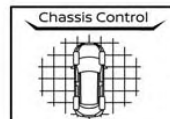
4



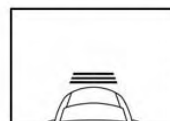
5



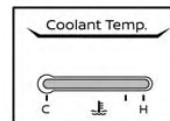
6



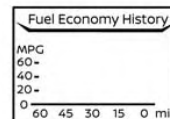
7



8



9



10

کامپیوتر سفر

1. خانه

حالت Home اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:

- سرعت خودرو
- صوتی

صفحه‌نمایش Home با فشار دادن دکمه OK به نمایشگر صوتی تغییر می‌کند.

2. کامپیوتر رانندگی

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد.

سرعت متوسط:

سرعت متوسط میانگین سرعت از آخرین تنظیم مجدد را نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار سفر:

کیلومتر شمار سفر فاصله کلی خودرو را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد.

زمان سپری شده:

زمان سپری شده زمان از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد.

حالت کامپیوتر رانندگی دارای سه حالت عملکرد است. می‌توانید با فشار دادن صفحه اسکرول، تنظیم مجدد دستی ۱، تنظیم مجدد دستی ۲ یا سوخت‌گیری خودکار را تغییر دهید.

تنظیم مجدد دستی ۱ را می‌توان به صورت دستی با استفاده از صفحه اسکرول بازنشانی کرد.

تنظیم مجدد دستی ۲ را می‌توان به صورت دستی با استفاده از صفحه اسکرول بازنشانی کرد یا هر بار که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد (در صورت تجهیز) به صورت خودکار بازنشانی می‌شود.

سوخت‌گیری خودکار هر بار هنگام سوخت‌گیری به طور خودکار تنظیم مجدد می‌شود.

3. نمایش مصرف سوخت

مصرف سوخت فعلی:

حالت مصرف سوخت فعلی مصرف سوخت فعلی را نشان می‌دهد.

میانگین مصرف سوخت:

حالت متوسط مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد.

صفحه‌نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می‌شود. برای حدود ۳/۱ اول یک مایل (۵۰۰ متر) پس از تنظیم مجدد، صفحه‌نمایش " - - " را نشان می‌دهد.

4. ابزارهای صوتی

حالت صوتی وضعیت اطلاعات صوتی را نشان می‌دهد.

5. وسایل کمک رانندگی

حالت کمک‌های رانندگی شرایط عملیاتی سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد (در صورت تجهیز بیشتر):

- ترمز اضطراری:

- ترمز اضطراری خودکار (AEB) با سیستم تشخیص عابر پیاده

- هشدار برخورد هوشمند از جلو (I-FCW) خط رانندگی (Lane):

- هشدار خروج از خط (LDW)

• نقطه کور:

- هشدار نقطه کور (BSW)

برای اطلاعات بیشتر، مراجعه کنید به "هشدار نقطه کور (BSW)" (ص. ۵-۳۵)، "هشدار خروج از خط (LDW)" (ص. ۵-۲۸)، "ترمز اضطراری خودکار (AEB) با محافظت از عابر پیاده" (ص. ۵-۹۸)، یا "هشدار برخورد هوشمند روبه‌جلو (I-FCW)" (ص. ۵-۱۱۱).

6. فشار باد لاستیک

حالت فشار باد لاستیک اطمینان هر چهار لاستیک را در حین رانندگی خودرو نشان می‌دهد.

هنگامی که هشدار "فشار باد پایین - اضافه کردن هوا" ظاهر می‌شود، صفحه‌نمایش را می‌توان با فشار دادن دکمه‌ها به حالت فشار باد تایر ► تغییر داد تا جزئیات تکمیلی در هشدار نمایش داده شده آشکار شود.

برای اطلاعات بیشتر، مراجعه کنید به "چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک" (ص. ۱۸-۲)، «سیستم مانیتورینگ تایر مطمئن (TPMS)» (ص. ۵-۵)، "لاستیک پنچر" (ص. ۳-۶) و "انواع لاستیک" (ص. ۳۵-۸).

7. کنترل شاسی

این حالت وضعیت عملکرد سیستم‌های زیر را نشان می‌دهد:

- عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار
- سیستم کنترل ردیابی هوشمند
- سیستم ترمز موتور هوشمند
- سیستم فعال کنترل سواری

برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل شاسی" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۸).

8. کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)

حالت کروز کنترل هوشمند (ICC) شرایط عملیاتی سیستم ICC را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به «کروز کنترل هوشمند (ICC)» مراجعه کنید (ص. ۵-۵۷).

9. دمای مایع خنک‌کننده

این نمایشگر وضعیت دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

10. تاریخچه مصرف سوخت

صفحه‌نمایش تاریخچه مصرف سوخت قبلی را نشان می‌دهد.

تنظیمات

حالت تنظیم به شما امکان می‌دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو و همچنین مدل را برای چندین عملکرد خودرو تغییر دهید:

- تنظیم VDC
- کمک‌راننده
- سفارشی کردن نمایشگر
- تنظیمات خودرو
- تنظیمات TPMS
- نگهداری
- ساعت
- واحد/زبان
- تنظیم مجدد کارخانه

تنظیم VDC

منوی تنظیمات VDC به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) را فعال یا غیرفعال کند. برخی از موارد منوی نشان داده شده در زیر ممکن است به وسیله نقلیه شما مجهز نباشند.

مورد منو	توضیح
سیستم	به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم VDC را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۵).

کمک‌راننده

منوی کمک‌راننده به کاربر اجازه می‌دهد تا وسایل کمک رانندگی و گزینه‌های کمکی مختلف را تغییر دهد. برخی از موارد منوی نشان داده شده در زیر ممکن است به وسیله نقلیه شما مجهز نباشند.

مورد منو	توضیح
خط رانندگی (Lane)	گزینه‌های خط موجود را نمایش می‌دهد.
هشدار خروج از خط	به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار خروج از خط (LDW) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به «هشدار خروج از خط (LDW)» مراجعه کنید (ص. ۵-۲۸).
نقطه کور	گزینه‌های نقطه کور موجود را نمایش می‌دهد.
هشدار نقطه کور	به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم هشدار نقطه کور (BSW) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید (ص. ۵-۳۵).
روشنایی نشانگر جانبی	به کاربر اجازه می‌دهد روشنایی نشانگر کناری را تغییر دهد.
ترمز اضطراری	گزینه‌های ترمز اضطراری موجود را نمایش می‌دهد.
جلو	به کاربر اجازه می‌دهد ترمز اضطراری را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۵-۸۸) یا «ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده» (ص. ۵-۹۸).
عقب	به کاربر اجازه می‌دهد ترمز اضطراری را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز خودکار عقب (RAB)» (ص. ۵-۸۰).
کمک‌های پارکینگ	گزینه‌های کمک‌های پارکینگ موجود را نمایش می‌دهد.
ناوبری	گزینه‌های ناوبری موجود را نمایش می‌دهد برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ناوبری عقب (RSS)" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۴۱).
سنسور عقب	به کاربر اجازه می‌دهد سنسور عقب را روشن یا خاموش کند.

مورد منو		توضیح
	نمایش	به کاربر اجازه می‌دهد نمایشگر را روشن یا خاموش کند.
	ولوم صدا	به کاربر اجازه می‌دهد تا صدا را روی High/Med/Low تنظیم کند.
	محدوده	به کاربر اجازه می‌دهد تا محدوده را روی دور/میانی/نزدیک تنظیم کند.
	شیء متحرک	به کاربر اجازه می‌دهد تشخیص اشیای متحرک را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به «تشخیص جسم متحرک (MOD)» مراجعه کنید (ص. ۴-۲۷).
	ترافیک متقابل	به کاربر اجازه می‌دهد تا هشدار ترافیک متقاطع عقب را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA)" مراجعه کنید (ص. ۵-۴۶).
هشدار توجه راننده		به کاربر اجازه می‌دهد تا سیستم هوشیاری هوشمند راننده (I-DA) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به هوشیاری هوشمند راننده (I-DA) مراجعه کنید (ص. ۵-۱۲۶).
هشدار تایمر		به کاربر اجازه می‌دهد تا یک هشدار را در یک بازه زمانی خاص تنظیم یا بازنشانی کند.
هشدار دمای پایین		به کاربر اجازه می‌دهد تا هشدار دمای پایین را روشن یا خاموش کند.
کنترل شاسی		گزینه‌های کنترل شاسی موجود را نمایش می‌دهد.
	کنترل ردیابی فعال	به کاربر اجازه می‌دهد تا ویژگی کنترل ردیابی هوشمند (I-TC) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل شاسی" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۸).
	ترمز موتور فعال	به کاربر اجازه می‌دهد ویژگی ترمز هوشمند موتور (I-EB) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به "کنترل شاسی" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۸).

نمایشگر را شخصی سازی کنید

منوی نمایشگر سفارشی به کاربر اجازه می دهد تا اطلاعاتی را که در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود سفارشی کند. برخی از موارد منوی نشان داده شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشند.

مورد منو	توضیح
انتخاب منوی اصلی	صفحه نمایش های موجود را که می توانند در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده شوند، نمایش می دهد.
کروز	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه کروز را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
وسایل کمک رانندگی	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه وسایل کمک رانندگی را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
وضعیت	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه وضعیت را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
کامپیوتر رانندگی	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه کامپیوتر درایو را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
فشار باد لاستیک	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه فشار باد لاستیک را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
دمای مایع خنک کننده	به کاربر اجازه می دهد تا دمای مایع خنک کننده را روشن یا خاموش کند.
کنترل شاسی	به کاربر اجازه می دهد تا صفحه کنترل شاسی را در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن یا خاموش کند.
تنظیمات اطلاعات ECO	تنظیمات اطلاعات ECO موجود را نمایش می دهد.
گزارش درایو ECO	برای نمایش این گزارش زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می گیرد، انتخاب کنید.
مشاهده تاریخچه	برای مشاهده تاریخچه خودرو انتخاب کنید.
جلوه های خوش آمد گویی	تنظیمات افکت خوش آمد گویی موجود را نمایش می دهد.
شمارشگرها	به کاربر اجازه می دهد تا جلوه شمارشگرها را روشن یا خاموش کند.
انیمیشن	به کاربر اجازه می دهد جلوه انیمیشن را روشن یا خاموش کند.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به کاربر این امکان را می‌دهد که تنظیمات چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها، قفل، کلیدها و سایر تنظیمات خودرو را تغییر دهد. برخی از موارد منوی نشان داده شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده نباشند.

مورد منو	توضیح
هشدار درب عقب	گزینه‌های موجود هشدار درب عقب را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار درب عقب" مراجعه کنید (ص. ۲-۶۲).
بوق و هشدار فقط هشدار خاموش	هنگامی که انتخاب می‌شود، هشدار نمایش داده می‌شود و بوق به صدا در می‌آید. وقتی انتخاب شود، فقط هشدار نمایش داده می‌شود. هنگامی که انتخاب شد، هیچ هشدار یا بوقی فعال نخواهد بود.
روشنایی	تنظیمات نور موجود را نمایش می‌دهد.
چراغ جلوی خوش آمدگویی	گزینه‌های چراغ استقبال موجود را نمایش می‌دهد.
خوش آمدگویی و خداحافظی	به کاربر اجازه می‌دهد تا چراغ‌های جلو را طوری تنظیم کند که هنگام نزدیک شدن و خروج از وسیله نقلیه روشن شوند.
خوش آمدید	به کاربر اجازه می‌دهد تا چراغ‌های جلو را هنگام نزدیک شدن به خودرو روشن کند.
وداع	به کاربر اجازه می‌دهد تا هنگام خروج از خودرو، چراغ‌های جلو را روشن کند.
خاموشی	به کاربر اجازه می‌دهد تا چراغ‌های جلو را طوری تنظیم کند که هنگام رانندگی خاموش شوند.
لامپ خودکار اتاق حساسیت به نور نور خودکار تأخیر خاموش شدن نور	به کاربر اجازه می‌دهد تا چراغ اتاق خودکار را روشن یا خاموش کند. به کاربر اجازه می‌دهد تا هنگام روشن شدن چراغ‌ها بر اساس روشنایی خارج از خودرو تغییر کند. به کاربر اجازه می‌دهد ویژگی چراغ خودکار را روشن یا خاموش کند. به کاربر اجازه می‌دهد مدت زمان را از ۰ به ۱۸۰ ثانیه تغییر دهد که چراغ‌های جلو اتوماتیک پس از خاموش شدن خودرو روشن می‌مانند.
نشانگر چرخش	تنظیمات نشانگر چرخش موجود را نمایش می‌دهد.
3 Flash Pass (چشمک ۳ گانه)	به کاربر اجازه می‌دهد تا ویژگی 3 Flash Pass (چشمک ۳ گانه) را روشن یا خاموش کند. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ جلو و کلید چراغ راهنما» مراجعه کنید (ص. ۲-۴۷).
قفل	تنظیمات قفل موجود را نمایش می‌دهد.

مورد منو		توضیح
	کلید درب بیرونی	به کاربر اجازه می‌دهد تا کلید درب بیرونی را روشن یا خاموش کند. هنگامی که روشن است، کلید درخواست روی درب فعال می‌شود.
	باز کردن قفل انتخابی	به کاربر اجازه می‌دهد باز کردن قفل انتخابی را روشن یا خاموش کند. هنگام روشن شدن، فقط درب راننده پس از عملیات باز کردن قفل درب باز می‌شود. هنگامی که کلید درخواست دستگیره درب روی راننده یا درب بالابر فشار داده می‌شود تا قفل شود، ابتدا فقط درب مربوطه باز می‌شود. اگر باز کردن قفل درب در عرض ۳۰ ثانیه دوباره انجام شود، می‌توان قفل تمام درها را باز کرد. هنگامی که این مورد خاموش می‌شود، پس از یک بار انجام عملیات باز کردن قفل درب، تمام درها باز می‌شوند.
	باز کردن خودکار قفل درب	گزینه‌های باز کردن قفل خودکار درب موجود را نمایش می‌دهد.
	تغییر به P	هنگامی که خودرو به P (پارک) منتقل می‌شود، درها باز می‌شوند.
	IGN OFF	با خاموش شدن سوئیچ استارت قفل درها باز می‌شوند.
	خاموش	درها باید به صورت دستی باز شوند.
	بوق پاسخ	به کاربر اجازه می‌دهد تا ویژگی بوق پاسخ را روشن یا خاموش کند. هنگام روشن شدن، بوق جیرجیر می‌کند و هنگام قفل کردن خودرو با ریموت کنترل، نشانگرهای خطر دو بار چشمک می‌زنند.
	برف پاک‌کن‌ها	تنظیمات برف پاک‌کن‌های موجود را نمایش می‌دهد.
	وابسته به سرعت	به کاربر اجازه می‌دهد ویژگی وابسته به سرعت را روشن یا خاموش کند.
	پیوند معکوس	به کاربر اجازه می‌دهد ویژگی پیوند معکوس را روشن یا خاموش کند.
	برف پاک‌کن با سرعت	به کاربر اجازه می‌دهد تا برف پاک‌کن را با ویژگی سرعت روشن یا خاموش کند.
	استارت موتور از راه دور	به کاربر اجازه می‌دهد ویژگی Remote Engine Start را روشن یا خاموش کند. هنگام خاموش شدن، خودرو را نمی‌توان از راه دور روشن کرد.

تنظیمات TPMS

منوی تنظیمات TPMS به کاربر اجازه می‌دهد تا واحدهای فشار تایر نمایش داده شده در نمایشگر اطلاعات خودرو را تغییر دهد. برخی از موارد منوی نشان داده شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشند.

مورد منو		توضیح
	تنظیمات TPMS	تنظیمات TPMS موجود را نمایش می‌دهد.
	واحد فشار باد تایر	به کاربر اجازه می‌دهد واحدهای فشار تایر را که در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود انتخاب کند.

نگهداری

منوی تعمیر و نگهداری به کاربر اجازه می‌دهد تا یادآوری‌هایی را برای موارد مختلف تعمیر و نگهداری خودرو تنظیم کند. برخی از موارد منوی نشان‌داده‌شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشند.

هشدار

نشانگر تعویض لاستیک جایگزینی برای بررسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک نیست. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض چرخ و لاستیک" مراجعه کنید (ص ۸-۳۷). عوامل زیادی از جمله بادکردن لاستیک، هم تراز، عادات رانندگی و شرایط جاده بر سایش لاستیک‌ها و زمان تعویض لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارد. تنظیم نشانگر تعویض لاستیک برای یک مسافت رانندگی مشخص به این معنی نیست که لاستیک‌های شما آنقدر دوام می‌آورند. از نشانگر تعویض لاستیک فقط به عنوان راهنما استفاده کنید و همیشه به طور منظم لاستیک‌ها را بررسی کنید. عدم انجام بررسی‌های منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک می‌تواند منجر به خرابی لاستیک شود. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

مورد منو	توضیح
روغن و فیلتر	به کاربر اجازه می‌دهد یادآوری را در یک بازه زمانی خاص تنظیم کند یا یادآوری فعلی را بازنشانی کند.
تایر	به کاربر اجازه می‌دهد یادآوری را در یک بازه زمانی خاص تنظیم کند یا یادآوری فعلی را بازنشانی کند.
سایر	به کاربر اجازه می‌دهد یادآوری را در یک بازه زمانی خاص تنظیم کند یا یادآوری فعلی را بازنشانی کند.

ساعت

برخی از موارد منوی نشان‌داده‌شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشند.

مورد منو	توضیح
ساعت	به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات ساعت و زمان را در نمایشگر اطلاعات خودرو تنظیم کند. تنظیماتی که می‌توان انجام داد شامل تنظیم دستی زمان و فرمت ۲۴H/۱۲H است. اگر این گزینه‌ها ظاهر نشوند، ساعت باید در نمایشگر مرکزی تنظیم شود. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای جداگانه NissanConnect @ مراجعه کنید (در صورت تجهیز).

واحد/زبان

منوی واحد/زبان به کاربر اجازه می‌دهد تا واحدهای نشان‌داده‌شده در نمایشگر اطلاعات خودرو را تغییر دهد. برخی از موارد منوی نشان‌داده‌شده در زیر ممکن است در وسیله نقلیه شما تجهیز نشده باشند.

مورد منو	توضیح
مسافت پیموده شده / سوخت	واحدهای نمایش مسافت پیموده شده / سوخت موجود را نمایش می‌دهد و به کاربر اجازه می‌دهد تا واحد موردنظر را برای نمایش انتخاب کند.
فشار باد لاستیک	به کاربر اجازه می‌دهد تا واحدهای نمایش فشار باد تایر را انتخاب کند.
دما	به کاربر اجازه می‌دهد واحدهای نمایش دما را انتخاب کند.
زبان	گزینه‌های زبان موجود را نمایش می‌دهد و به کاربر اجازه می‌دهد زبان ترجیحی را برای نمایش انتخاب کند.

تنظیمات مجدد کارخانه

منوی بازنشانی به تنظیمات کارخانه به کاربر اجازه می‌دهد تا تنظیمات نمایش اطلاعات خودرو را به وضعیت کارخانه بازگرداند. برخی از موارد منوی نشان‌داده‌شده در زیر ممکن است به وسیله نقلیه شما مجهز نباشند.

مورد منو	توضیح
تنظیم مجدد کارخانه	به کاربر اجازه می‌دهد تا تنظیمات نمایش اطلاعات خودرو را به تنظیمات اصلی کارخانه بازنشانی کند. پس از انتخاب، کاربر می‌تواند بازنشانی را تأیید یا لغو کند.

هشدارها و نشانگرهای نمایش اطلاعات خودرو

پیام‌های زیر ممکن است در نمایش اطلاعات خودروی شما ظاهر شوند.

 **عملکرد استارت موتور برای سیستم ریموت کنترل**
(اگر سطح باتری I-Key پایین باشد)

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که باتری ریموت کنترل کم باشد و سیستم ریموت کنترل و خودرو به طور عادی ارتباط برقرار نکنند. اگر به نظر می‌رسد، سوئیچ استارت را با ریموت کنترل لمس کنید و پدال ترمز را فشار دهید. برای اطلاعات بیشتر، به "تخلیه باتری ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳).

 **خطای سیستم کلیدی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید**

پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، این هشدار برای مدتی ظاهر می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

پیام خطای سیستم I-Key در مورد نقص در سیستم ریموت کنترل هشدار می‌دهد. اگر هشدار در حین توقف موتور ظاهر شود، ممکن است روشن کردن موتور غیرممکن باشد.

اگر هشدار در حین کار موتور ظاهر شد، می‌توانید وسیله نقلیه را رانندگی کنید. با این حال، در این موارد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

 **باتری کلید کم است**
این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که شارژ باتری ریموت کنترل تمام شود.

اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را با یک باتری جدید جایگزین کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).

 **هیچ کلیدی شناسایی نشد**
این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که ریموت کنترل در خارج از خودرو با سوئیچ استارت در موقعیت روشن باقی بماند. مطمئن شوید که ریموت کنترل در داخل خودرو قرار دارد.

برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیسان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۷).

 **زنگ هشدار - زمان استراحت است؟**

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که راننده عملکرد هشدار تایمر را در تنظیمات کمک رانندگی فعال کند و زمان تنظیم شده منقضی شود. این زمان تا موقعی که سوئیچ باز است

محاسبه می‌شود و تا شش ساعت قابل تنظیم است.

خطای سیستم کنترل شاسی به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که کنترل شاسی به درستی کار نکند. سیستم را توسط شرکت «جهان نوین آریا» بررسی کنید. برای اطلاعات تکمیلی، به "کنترل شاسی" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۸).

 **احتیاط شیب تند**

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که عملکرد نگهداشتن ترمز خودکار درحالی که خودرو روی شیب است فعال شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نگهداشتن ترمز خودکار" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۴).

هشدار درب عقب فعال شده است
هنگامی که سیستم فعال است، این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم هشدار درب عقب فعال باشد و می‌تواند به راننده یادآوری کند که صندلی عقب را بررسی کند.

• با استفاده از کلید فرمان، راننده می‌تواند "Dismiss Message" را انتخاب کند تا نمایشگر برای مدتی پاک شود. اگر هیچ انتخابی انجام نشود، این پیام پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

• با استفاده از کلید فرمان، راننده می‌تواند "Disable Alert" را انتخاب کند تا هشدار بوق را برای بقیه سفر اجاره غیرفعال کند.

احتیاط

انتخاب "ردکردن پیام" در طول توقف در یک سفر، پیام را برای آن توقف به طور موقت رد می‌کند بدون اینکه سیستم را خاموش کند. انتخاب "غیرفعال کردن هشدار" سیستم هشدار درب عقب را برای بقیه سفر خاموش می‌کند و هیچ هشدار صوتی ارائه نمی‌شود.

توجه داشته باشید:

این سیستم تا زمانی که راننده آن را با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو فعال نکند، غیرفعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار درب عقب" مراجعه کنید (ص. ۲-۶۲).

صندلی عقب را برای همه موضوعات بررسی کنید

هنگامی که سیستم فعال است، این پیام زمانی ظاهر می‌شود که وسیله نقلیه به طور کامل متوقف می‌شود، وسیله نقلیه از موقعیت D (Drive) به موقعیت P (پارک) منتقل می‌شود و راننده از وسیله نقلیه خارج می‌شود. این حس به راننده هشدار می‌دهد که پس از ارائه هشدار صوتی، اقلام موجود در صندلی عقب را بررسی کند.

توجه داشته باشید:

این سیستم تا زمانی که راننده آن را با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو فعال نکند، غیرفعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار درب عقب" مراجعه کنید (ص. ۲-۶۲).



درب / درب بالابر باز

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که درب یا درب بالابر باز شده باشد.

خطای سیستم چراغ جلو: به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در سیستم وجود داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ جلو و کلید چراغ راهنما" مراجعه کنید (ص. ۲-۴۷).



دمای خنک‌کننده بالا: به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی زیاد باشد. در اسرع وقت وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید. از شروع سریع یا سرعت ناگهانی خودداری کنید. هنگامی که هشدار خاموش می‌شود، می‌توان با خودرو رانندگی کرد.

اگر هشدار بلافاصله پس از خاموش شدن دوباره ظاهر شد، خودرو را بررسی کنید. لازم است برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



نشانگر روشنایی

این نشانگر تنظیم روشنایی پانل ابزار را نشان می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به "کنترل روشنایی ابزار" مراجعه کنید (ص. ۲-۵۳).

شل‌بودن درپوش سوخت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که درپوش باک پس از سوخت‌گیری مجدد به درستی سفت نشود. برای اطلاعات بیشتر، به "درپوش باک" مراجعه کنید (ص. ۳-۲۳).



سوخت کم

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سطح سوخت در مخزن سوخت پایین می‌آید. به محض اینکه راحت شد، ترجیحاً قبل از رسیدن شمارنده سوخت به ۰ (خالی) سوخت‌گیری کنید. هنگامی که سوزن شمارنده سوخت به ۰ (خالی) برسد، ذخیره سوخت کمی در مخزن وجود خواهد داشت.



دمای پایین بیرون این هشدار

در صورتی ظاهر می‌شود که دمای خارج زیر ۳۷ درجه فارنهایت (۳ درجه سانتیگراد) باشد. دما را می‌توان تغییر داد تا در درجه سانتیگراد

یا فازنهایت نمایش داده شود. برای اطلاعات بیشتر، به «تنظیمات» مراجعه کنید (ص. ۲-۲۷).



روغن و فیلتر

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که فاصله تعیین شده مشتری برای تعویض روغن و فیلتر موتور فرا رسد. می‌توانید فاصله را برای بررسی یا تعویض این موارد تنظیم یا بازنشانی کنید. برای موارد و فواصل زمانی تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده، به «تعمیر و نگهداری و برنامه‌ها» مراجعه کنید (ص. ۹-۷).



سایر

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که فاصله تعیین شده مشتری برای بررسی یا قراردادن مجدد اقلام تعمیر و نگهداری غیر از روغن موتور، فیلتر روغن و لاستیک‌ها فرا رسد. سایر موارد نگهداری می‌تواند شامل مواردی مانند فیلتر هوا یا چرخش لاستیک باشد. فاصله برای بررسی یا تعویض اقلام قابل تنظیم یا تنظیم مجدد است.

نمایشگر دمای بیرون در ناحیه مرکزی نمایشگر اطلاع‌رسانی خودرو ظاهر می‌شود.

خطای سنسور پارکینگ: به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در سیستم وجود داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم نوابری عقب (RSS)» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۴۱).



سنسور پارکینگ

این نشانگر هنگام فعال شدن سنسور ظاهر می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم نوابری عقب (RSS)» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۴۱).

برای صرفه‌جویی در باتری، برق خاموش می‌شود

این پیام پس از مدتی در صفحه نمایش اطلاع‌رسانی خودرو ظاهر می‌شود، اگر سوئیچ استارت در موقعیت ON باشد و اگر وسیله نقلیه در P (پارک) باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «موقعیت‌های سوئیچ استارت با فشار دکمه» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۲).

برای صرفه‌جویی در مصرف باتری برق خاموش شد

این پیام پس از خاموش شدن خودکار سوئیچ استارت ظاهر می‌شود. برای اطلاعات تکمیلی، به «موقعیت‌های سوئیچ استارت با دکمه فشاری» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۲).

پدال ترمز را فشار دهید

این هشدار در موقعیت‌های زیر ظاهر می‌شود:

- راننده تلاش می‌کند تا ترمزدستی الکترونیکی را به صورت دستی بدون فشار دادن پدال ترمز رها کند.
- وسیله نقلیه روی شیب متوقف می‌شود و حتی اگر ترمزدستی الکترونیکی اعمال شود، امکان حرکت به عقب وجود دارد.
- این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که خودرو درحالی‌که نگهدارنده ترمز خودکار فعال است، حرکت کند.

ترمز را فشار دهید تا کلید کار کند



این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده شود درحالی‌که عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار فعال است. پدال ترمز را فشار دهید و سپس کلید را فشار دهید تا عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار غیرفعال شود. برای اطلاعات بیشتر، به «نگه داشتن خودکار ترمز» مراجعه کنید (ص. ۵-۲۴).

ترمز را فشار دهید و کلید استارت را برای رانندگی فشار دهید



این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد.

این نشانگر همچنین زمانی ظاهر می‌شود که خودرو با استفاده از عملکرد Remote Engine Start (در صورت تجهیز) راه‌اندازی شده باشد. این نشانگر به این معنی است که موتور با فشار دادن سوئیچ استارت با فشار دادن پدال ترمز شروع به کار می‌کند. می‌توانید موتور را از هر موقعیتی از سوئیچ استارت روشن کنید.



یادآوری کمر بند ایمنی عقب

این هشدار به مدت ۶۵ ثانیه پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن و روشن شدن موتور ظاهر می‌شود.

این پیام هشدار وضعیت سه کمر بند ایمنی عقب را نشان می‌دهد. هنگامی که یکی از کمر بندهای ایمنی عقب کمانش می‌شود، نشانگر سفید کمر بند ایمنی عقب ظاهر می‌شود. هنگامی که یکی از کمر بندهای ایمنی عقب باز می‌شود، نشانگر قرمز کمر بند ایمنی عقب ظاهر می‌شود.

اگر کمر بند ایمنی سرنشین عقب پس از رسیدن سرعت خودرو به حداقل آستانه باز شود، زنگ به صدا در می‌آید و هشدار کمر بند ایمنی عقب ظاهر می‌شود.

زنگ به صدا در می‌آید و هشدار برای ۶۵ ثانیه دیگر ظاهر می‌شود. هشدار به طور خودکار پس از تقریباً ۶۵ ثانیه خاموش می‌شود.

ترمز دستی را رها کنید

این هشدار در قسمت پیام نمایشگر اطلاعات خودرو هنگام تنظیم ترمز دستی و رانندگی خودرو ظاهر می‌شود.



یادآوری: چراغ‌های جلو را خاموش کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ‌های جلو هنگام خروج از خودرو در حالت روشن باقی بمانند. کلید چراغ جلو را در موقعیت OFF (در صورت تجهیز) یا AUTO قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ جلو و کلید چراغ راهنما» مراجعه کنید (ص. ۲-۴۷).



تغییر به پارک

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت OFF باشد و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) نباشد. همچنین، زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF است، زنگ به صدا در می‌آید. اگر این هشدار ظاهر شد، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید و موتور را روشن کنید.

Shipping Mode On Push Storage Fuse

اگر کلید ذخیره‌سازی تکمیلی به داخل فشار داده نشود، ممکن است این هشدار ظاهر شود. وقتی این هشدار ظاهر شد، کلید فضای ذخیره‌سازی تکمیلی را فشار دهید تا هشدار خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، به «کلید اصلی جریبان» مراجعه کنید (ص. ۲-۷۵).

شیب تند - پدال ترمز را بگیرید



این هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که هشدار "احتیاط شیب تند Caution Steep slope" در حدود ۳ دقیقه ظاهر شده باشد. سپس ترمز دستی به صورت خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود و ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند یا دور شود. برای جلوگیری از حرکت خودرو، ترمز پا را اعمال کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "نگه داشتن خودکار ترمز" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۴).

نشانگر خرابی آزادکننده قفل فرمان



این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که قفل فرمان آزاد نشود.

اگر این نشانگر ظاهر شد، سوئیچ استارت را فشار دهید و فرمان را به آرامی به راست و چپ بچرخانید.

تایر



این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که به فاصله تعیین شده مشتری برای تعویض لاستیک برسد. می‌توانید فاصله را برای تعویض لاستیک‌ها تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

هشدار

نشانگر تعویض لاستیک به هیچ عنوان جایگزینی برای انجام بررسی‌های منظم از جمله بررسی فشار باد لاستیک نیست. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش "تعویض چرخ و لاستیک" مراجعه فرمایید (صفحه ۸-۳۷). عوامل متعددی چون فشار باد لاستیک، هم‌راستایی، عادات رانندگی و شرایط جاده بر سایش لاستیک‌ها و زمان تعویض آن‌ها تأثیرگذارند. صرف تنظیم نشانگر تعویض لاستیک بر اساس مسافت پیموده شده به این معنا نیست که لاستیک‌های شما طول عمر طولانی خواهند داشت. از این نشانگر تنها به‌عنوان یک راهنما استفاده کنید و همواره لاستیک‌های خود را به‌صورت منظم بررسی نمایید. عدم انجام این بررسی‌های منظم، به ویژه بررسی فشار باد لاستیک، می‌تواند به خرابی لاستیک‌ها منجر شود. این مسئله می‌تواند آسیب‌های جدی به وسیله نقلیه وارد کند و ریسک تصادف را افزایش دهد که ممکن است به صدمات جدی جانی یا حتی مرگ منتهی شود.

فشار باد تایر کم - باد زدن

هشدار ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

نشانگر هشدار اضطراری ترمز اضطراری خودکار (AEB)

این نشانگر همراه با یک هشدار قابل‌قبول ظاهر می‌شود، زمانی که سیستم احتمال برخورد روبه‌جلو را تشخیص می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۵-۸۸)، «ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر» (ص. ۵-۹۸) و «هشدار برخورد هوشمند از جلو (FCW-I)» (ص. ۵-۱۱۱) مراجعه کنید.

نشانگر هشدار نقطه کور (BSW)

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم BSW درگیر باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به «هشدار نقطه کور (BSW)» (ص. ۵-۱۳۵) مراجعه کنید.

نشانگر کروز کنترل

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل را نشان می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر، به "Cruise control" مراجعه کنید (ص. ۵-۵۵).

نشانگر حالت Drive Sport

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ هشدار فشار باد پایین تایر در نمایشگر روشن شود و فشار باد پایین تایر تشخیص داده شود. این هشدار هر بار که سوئیچ استارت در حالت روشن قرار می‌گیرد تا زمانی که چراغ هشدار فشار باد پایین تایر دوباره روشن شود، ظاهر می‌شود. اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را متوقف کنید و مشخصات لاستیک هر چهار لاستیک را با فشار تایر سرد توصیه شده روی برجسب اطلاعات تایر و بارگیری تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک» (ص. ۲-۱۸) و «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» (ص. ۵-۵) مراجعه کنید.

خطای TPMS: به دفترچه راهنما مراجعه کنید
این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در TPMS شما وجود داشته باشد. اگر این هشدار روشن شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

نشانگر موقعیت تغییر گیربکس
این نشانگر موقعیت تغییر گیربکس را نشان می‌دهد.

خطای CVT: به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در سیستم CVT وجود داشته باشد. اگر این

هنگامی که حالت Drive Sport درگیر است، یک "S" کوچک در سمت راست نشانگر موقعیت تغییر مسیر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

حالت Drive Sport را با فشار دادن کلید روی اهرم تعویض دنده در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیت (Drive) قرار دارد، فعال کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «کلید حالت اسپرت رانندگی» مراجعه کنید (ص. ۲۰-۵).



هشدار توجه راننده - خطای

سیستم

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم هوشیاری هوشمند راننده (I-DA) به درستی کار نمی کند. برای اطلاعات بیشتر، به هوشیاری هوشمند راننده (I-DA) (ص. ۱۲۶-۵).



هشدار توجه راننده -

استراحت کنید؟

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم تشخیص دهد که راننده ممکن است خستگی یا عدم توجه را نشان دهد.

کمک های رانندگی روبه جلو به طور موقت غیرفعال شده، سنسور جلو مسدود شده، به دفترچه راهنما مراجعه کنید

این پیام زمانی ظاهر می شود که سنسور رادار جلو ممکن است به دلیل موارد زیر مسدود شود:

۲-۴۰ ابزارها و کنترلرها

- گل، خاک، برف، یخ و غیره
- آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف و...)

تمام کمک های رانندگی روبه جلو به طور موقت غیرفعال می شوند تا زمانی که سیستم تشخیص دهد که سنسور رادار جلو دیگر مانع نیست.

برای اطلاعات بیشتر، به موارد زیر مراجعه کنید (در صورت تجهیز):

- ترمز اضطراری خودکار (AEB) (ص. ۵-۸۸)
- ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده (ص. ۵-۹۸)
- کروز کنترل هوشمند (ICC) (ص. ۵-۵۷)
- هشدار برخورد هوشمند از جلو (I-FCW) (ص. ۵-۱۱۱)

نشانگر کروز کنترل هوشمند (ICC)



این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود. برای اطلاعات بیشتر، به "کروز کنترل هوشمند (ICC)" مراجعه کنید. (۵-۵۷).

نشانگر هشدار خروج از خط (LDW)



این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم LDW درگیر باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار خروج از خط (LDW)" مراجعه کنید (ص. ۵-۲۸).

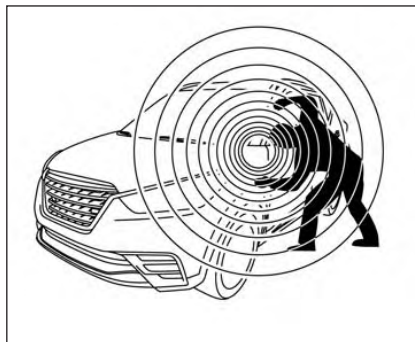
خرابی

این هشدار زمانی ظاهر می شود که یک یا چند سیستم زیر (در صورت تجهیز) به درستی کار نمی کنند:

- ترمز اضطراری خودکار (AEB)
- هشدار نقطه کور (BSW)
- هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA)

اگر یک یا چند مورد از این هشدارها ظاهر شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

سیستم‌های ایمنی (در صورت تجهیز)



وسیله نقلیه شما ممکن است دارای سه نوع سیستم امنیتی باشد:

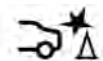
- سیستم امنیتی خودرو
- سیستم ضد سرقت نیسان
- سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان

اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده" (ص. ۵-۹۸) مراجعه کنید.

دور از دسترس (Unavailable): دمای بالای کابین

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دوربین دمای داخلی بیش از تقریباً ۱۰۴ درجه فارنهایت (۴۰ درجه سانتیگراد) را تشخیص دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «هشدار خروج از خط (LDW)» مراجعه کنید (ص. ۵-۲۸).

نشانه هشدار سیستم ترمز خودکار عقب (RAB)



به نظر می‌رسد این نشانهگر ثابت سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز خودکار عقب (RAB)» مراجعه کنید (ص. ۵-۸۰).

انسداد رادار جانبی

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های هشدار نقطه کور (BSW) یا هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA) به دلیل شناسایی انسداد رادار در دسترس نباشند. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار نقطه کور (BSW)" (ص. ۵-۳۵) یا "هشدار حمل‌ونقل متقاطع عقب (RCTA)" (ص. ۵-۴۶) مراجعه کنید.

خطای سیستم

این هشدار در صورت وجود نقص در سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) ظاهر می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز خودکار عقب (RAB)» (ص. ۵-۸۰) مراجعه کنید.

نشانهگر تشخیص خودرو جلویی



این نشانهگر زمانی ظاهر می‌شود که سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) درگیر است و وسیله نقلیه را شناسایی کرده است.

برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۵-۸۸) یا "ترمز

سیستم امنیتی خودرو (در صورت تجهیز)

سیستم امنیتی خودرو سیگنال‌های هشدار بصری و شنیداری را در صورتی که شخصی درها، کاپوت یا درب بالابر را در هنگام مسلح بودن سیستم باز کند، ارائه می‌دهد. باین‌حال، این یک سیستم تشخیص حرکت نیست که هنگام حرکت وسیله نقلیه یا هنگام وقوع ارتعاش فعال شود.

این سیستم به کاهش احتمال سرقت خودرو کمک می‌کند، اما نمی‌تواند به‌طور کامل از آن جلوگیری کند و همچنین در برخی شرایط، قادر به جلوگیری از سرقت قطعات داخلی یا خارجی خودرو نیست. بنابراین، همیشه وسیله نقلیه خود را به‌ویژه هنگام پارک حتی برای مدت کوتاهی ایمن کنید. هرگز کلیدهای خود را در خودرو رها نکنید و همواره در صورت عدم حضور خود بر روی خودرو، آن را قفل نمایید. همچنین، به محیط اطراف خود توجه کنید و در صورت امکان، در مکان‌های امن و با نور مناسب پارک کنید.

بسیاری از دستگاه‌هایی که محافظت تکمیلی را ارائه می‌دهند، مانند قفل قطعات، نشانگرهای شناسایی و سیستم‌های ردیابی، در فروشگاه‌های تأمین خودرو و فروشگاه‌های تجاری موجود هستند. یک شرکت «جهان نوین آریا» نیز ممکن است چنین تجهیزاتی را ارائه دهد. با شرکت بیمه خود مشورت کنید

تا ببینید آیا ممکن است واجد شرایط تخفیف برای ویژگی‌های مختلف حفاظت از سرقت باشید یا خیر.

نحوه راه‌اندازی سیستم امنیتی خودرو

1. همه شیشه‌ها را ببندید. (سیستم را می‌توان راه‌اندازی کرد حتی اگر شیشه‌ها باز باشند).

2. کلیدها را از خودرو خارج کنید.

3. تمام درها، کاپوت و درب بالابر را ببندید. همه درها را قفل کنید. درها را می‌توان با ریموت کنترل یا کلید جستجوی دستگیره در (در صورت تجهیز) قفل کرد.

4. مطمئن شوید که چراغ نشانگر امنیتی حدود ۳۰ ثانیه روشن بماند. سیستم امنیتی خودرو اکنون از قبل مسلح شده است. سیستم امنیتی خودرو به طور خودکار به فاز مسلح منتقل می‌شود. چراغ امنیتی هر سه ثانیه یک بار شروع به چشمک‌زدن می‌کند. اگر در مرحله پیش مسلح یکی از موارد زیر رخ دهد، سیستم مسلح نمی‌شود:

- قفل هر دری با ریموت کنترل یا کلید درخواست درب (در صورت تجهیز) باز می‌شود.
- سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد.

• حتی زمانی که راننده و/یا سرنشینان در خودرو هستند، سیستم با قفل شدن تمام

درها، کاپوت و درب بالابر با سوئیچ استارت که در موقعیت LOCK قرار دارد، فعال می‌شود. هنگام قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن، سیستم آزاد می‌شود.

فعال‌سازی سیستم امنیتی خودرو

سیستم امنیتی خودرو زنگ هشدار زیر را می‌دهد:

- چراغ‌های جلو یا چراغ‌های چرخشی چشمک می‌زنند و بوق به طور متناوب اما همزمان به صدا در می‌آید.
- زنگ هشدار پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود. باین‌حال، اگر وسیله نقلیه دوباره دست‌کاری شود، زنگ هشدار واکنش نشان می‌دهد.

زنگ هشدار توسط:

- باز کردن هر درب، کاپوت یا درب بالابر بدون استفاده از کلید یا ریموت کنترل (حتی اگر باز کردن درب در داخل دستگیره قفل باز شود).

نحوه متوقف کردن زنگ هشدار فعال شده

زنگ هشدار فقط با باز کردن قفل درب یا درب بالابر با جای کلید، ضمن فشار دادن دکمه  در ریموت کنترل متوقف می‌شود.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) (در صورت تجهیز)

سیستم ضد سرقت نیسان موتور را بدون استفاده از کلید NATS ثبت شده روشن نمی‌کند.

اگر موتور با استفاده از کلید NATS registered شروع به کار نکند، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:

- یکی دیگر از کلیدهای NATS
- دستگاه جاده عوارضی خودکار
- دستگاه پرداخت خودکار
- دستگاه‌های دیگری که سیگنال‌های مشابه را منتقل می‌کنند

موتور را با استفاده از روش زیر روشن کنید:

1. هر مودی را که ممکن است باعث تداخل شود از کلید NATS حذف کنید.
2. سوئیچ استارت را به مدت تقریباً ۵ ثانیه در موقعیت روشن بگذارید.
3. سوئیچ استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.

4. مراحل ۲ و ۳ را دوباره تکرار کنید.

5. موتور را روشن کنید.

6. مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام تداخلات احتمالی از بین برود.

اگر این روش اجازه روشن شدن موتور را می‌دهد، نیشان توصیه می‌کند کلید NATS ثبت شده را جدا از سایر موارد قرار دهید تا از تداخل جلوگیری شود.

سیستم ایموبیلایزر خودروی نیشان

سیستم ایموبیلایزر خودروی نیشان بدون استفاده از کلید ثبت شده اجازه روشن شدن موتور را نمی‌دهد.

اگر موتور نتوانست با استفاده از یک کلید ثبت شده شروع به کار کند (به عنوان مثال، هنگامی که تداخل توسط کلید ثبت شده دیگری، یک دستگاه جاده عوارضی خودکار یا دستگاه پرداخت خودکار روی حلقه کلید ایجاد می‌شود)، موتور را با استفاده از روش‌های زیر مجدداً راه اندازی کنید:

1. سوئیچ استارت را به مدت تقریباً ۵ ثانیه در موقعیت روشن بگذارید.
2. سوئیچ استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.

3. مراحل ۱ و ۲ را تکرار کنید.

4. موتور را مجدداً راه اندازی کنید درحالی‌که دستگاه را جدا از کلید ثبت شده نگه داشته باشید (که ممکن است باعث ایجاد تداخل شده باشد).

اگر شرایط بدون شروع دوباره رخ دهد، نیشان توصیه می‌کند کلید ثبت شده را روی یک حلقه کلید جداگانه قرار دهید تا از تداخل سایر دستگاه‌ها جلوگیری شود.

اطلاعیه FCC:

برای ایالات متحده آمریکا:

این دستگاه با قسمت ۱۵ از قوانین FCC مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است. (۱) این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

(۲) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

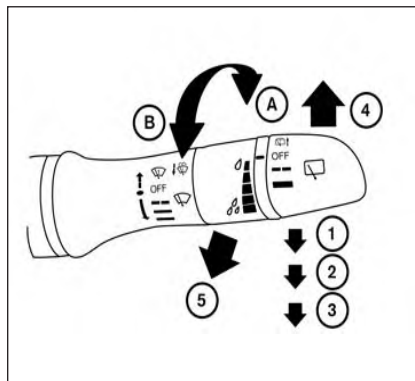
توجه داشته باشید:

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اعتبار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا:

این دستگاه حاوی فرستنده (های) / گیرنده (های) معاف از مجوز است که با RSS (های) معاف از مجوز نوآوری، علوم و توسعه اقتصادی کانادا مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند. (۲) این وظیفه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

کلید برف پاک کن و شستشودهنده



عملیات کلید

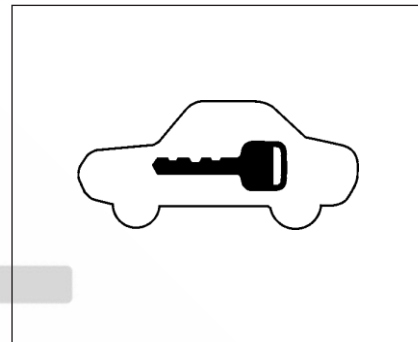
هشدار

در دمای انجماد، محلول شستشودهنده ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مبهم کند که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه جلو را با یخ زدایی گرم کنید.

احتیاط

- شستشودهنده را به طور مداوم بیش از ۳۰ ثانیه به کار نیندازید.
- اگر مخزن مایع شیشه جلو اتومبیل خالی است، شستشودهنده را به کار نیندازید.
- مخزن مایع شیشه جلو را نباید به طور کامل با کنسانتره مایع شیشه جلو پر کنید. برخی

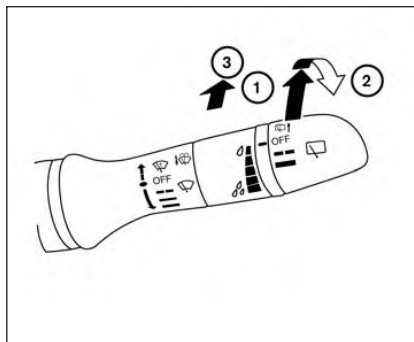
اگر چراغ همچنان روشن است و/یا موتور روشن نمی‌شود، در اسرع وقت به دنبال سرویس NATS باشید. لطفاً تمام کلیدهای ثبت شده‌ای را که دارید به همراه داشته باشید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



چراغ نشانگر امنیتی

چراغ نشانگر امنیتی هر زمان که سوئیچ استارت در موقعیت OFF یا LOCK قرار گیرد، چشمک می‌زند.

این عملکرد نشان می‌دهد که سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) عملیاتی است. اگر NATS خراب باشد، چراغ روشن می‌ماند در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد.



عملکرد کلید عقب

⚠️ هشدار

در دمای انجماد، محلول شستشودهنده ممکن است روی شیشه عقب یخ بزند و دید شما را مبهم کند که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از شستن شیشه عقب، آن را با یخ‌زدایی گرم کنید.

⚠️ احتیاط

- شستشودهنده را به طور مداوم بیش از ۳۰ ثانیه به کار نیندازید.
- اگر مخزن مایع شیشه جلو اتومبیل خالی است، شستشودهنده را به کار نیندازید.
- مخزن مایع شیشه جلو را با کنسانتره مایع شیشه جلو با قدرت کامل پر نکنید. برخی از کنسانتره‌های مایع شیشه جلو اتومبیل مبتنی بر متیل الکل ممکن است در صورت

ابزارها و کنترل‌ها ۲-۴۵

① عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن دستگیره به سمت ⑤ (سریع‌تر) یا ⑥ (کندتر) تنظیم کرد. همچنین، سرعت عملکرد متناوب بسته به سرعت خودرو (در صورت تجهیز) متفاوت است؛ به عنوان مثال، زمانی که سرعت خودرو بالا است، عملکرد متناوب سریع‌تر خواهد بود.

② کم - عملکرد مداوم با سرعت کم
③ بالا - عملکرد مداوم با سرعت بالا
به سمت ④ فشار دهید تا یک عملیات رفت و برگشت (MIST) برف‌پاک‌کن داشته باشید.
⑤ برای کار با شستشودهنده اهرم را به سمت خود بکشید. برف‌پاک‌کن نیز چندین بار کار خواهد کرد.

توجه داشته باشید:

ویژگی برف‌پاک‌کن با سرعت (در صورت تجهیز) ممکن است غیرفعال باشد. برای اطلاعات تکمیلی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

از کنسانتره‌های مراقبت از شیشه، که بر پایه متیل الکل هستند، ممکن است در صورت ریختن روی شیشه، لکه‌هایی دائمی ایجاد کنند. بنابراین، لازم است هنگام پر کردن مخزن دقت کنید.

• قبل از ریختن مایع شیشه جلو اتومبیل در مخزن، حتماً آن را با آب به سطوح توصیه‌شده توسط تولیدکننده رقیق کنید. همچنین، به هیچ‌وجه از مخزن مایع شیشه جلو به عنوان محل مخلوط‌کردن این مایع و آب استفاده نکنید.

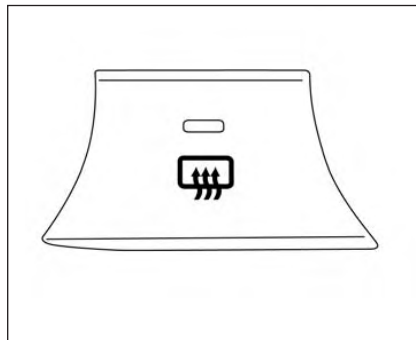
توجه داشته باشید:

اگر عملکرد برف‌پاک‌کن شیشه جلو توسط برف یا یخ مختل شود، برف‌پاک‌کن ممکن است برای محافظت از موتور خود حرکت نکند. اگر این اتفاق افتاد، کلید برف‌پاک‌کن را در حالت خاموش قرار دهید و برف یا یخ را که روی بازوهای برف‌پاک‌کن و اطراف آن قرار دارد بردارید. در حدود ۱ دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف‌پاک‌کن کار کند.

برف‌پاک‌کن و شستشودهنده شیشه جلو زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در حالت روشن باشد.

اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا برف‌پاک‌کن با سرعت زیر کار کند:

کلید یخزدایی شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز)



نوع A (در صورت تجهیز)

برای یخزدایی شیشه عقب، موتور را روشن کنید و کلید یخزدایی شیشه عقب را روشن کنید. چراغ یخزدایی شیشه عقب روی کلید روشن می‌شود. کلید را دوباره فشار دهید تا یخزدایی خاموش شود.

برای یخزدایی آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)، موتور را روشن کنید و کلید یخزدایی آینه بیرونی را روشن کنید. چراغ نشانگر یخزدایی آینه بیرونی روی کلید روشن می‌شود. کلید را دوباره فشار دهید تا یخزدایی خاموش شود.

یخزدایی شیشه عقب/آینه بیرونی (در صورت تجهیز) به طور خودکار پس از تقریباً ۱۵ دقیقه خاموش می‌شود.

اگر برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو روشن باشند و خودرو در R (عقب) قرار گیرد، برف‌پاک‌کن عقب به طور خودکار روشن می‌شود درحالی‌که خودرو در R (عقب) باقی می‌ماند.

توجه داشته باشید:

ویژگی «پیوند معکوس (Reverse Link)» ممکن است غیرفعال باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

ریختن هنگام پر کردن مخزن مایع شیشه جلو، آن را به طور دائم لکه‌دار کنند.

• قبل از ریختن مایع شیشه جلو در مخزن، آن را با آب طبق نسبت‌های توصیه‌شده توسط تولیدکننده ترکیب کنید. توجه داشته باشید که مخزن مایع شیشه جلو برای مخلوط کردن این مایع با آب مناسب نیست و باید از آن استفاده نکنید.

توجه داشته باشید:

اگر عملکرد برف‌پاک‌کن شیشه عقب توسط برف و غیره یخ‌زده شود، برف‌پاک‌کن ممکن است برای محافظت از موتور خود حرکت نکند. اگر این اتفاق افتاد، کلید برف‌پاک‌کن را روی OFF قرار دهید و برف و غیره را روی بازوهای برف‌پاک‌کن و اطراف آن بردارید. بعد از حدود ۱ دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف‌پاک‌کن کار کند.

برف‌پاک‌کن و شستشودهنده شیشه عقب زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در حالت روشن باشد. کلید را در جهت عقربه‌های ساعت از موقعیت OFF بچرخانید تا برف‌پاک‌کن کار کند.

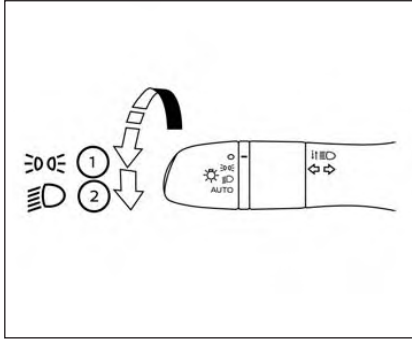
① متناوب - عملکرد متناوب (قابل تنظیم نیست)

② کم - عملکرد مداوم با سرعت کم

③ برای کار با شستشودهنده کلید را به جلو فشار دهید. برف‌پاک‌کن نیز چندین بار کار خواهد کرد.

۲-۶۷ ابزارها و کنترل‌ها

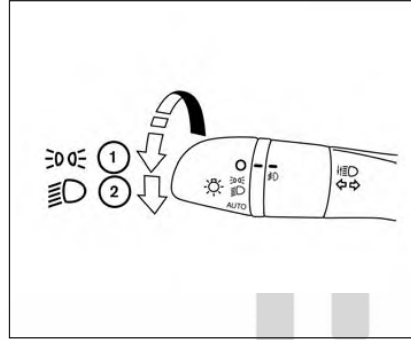
کلید تنظیم چراغ جلو



نوع B (در صورت تجهیز)

احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از چراغ‌های جلو با سوئیچ روشن استفاده کنید.



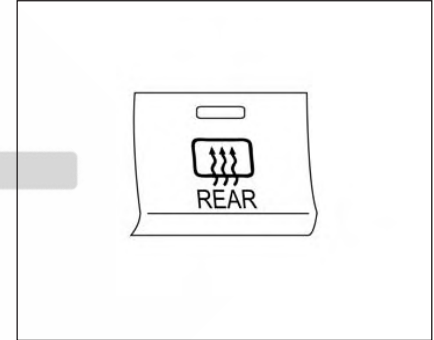
نوع A (در صورت تجهیز)

کلید کنترل چراغ جلو

روشنایی

① کلید را به حالت بچرخانید و چراغ‌های جانبی، انتها، پلاک و پانل داخلی روشن می‌شوند.

② کلید را به موقعیت بچرخانید و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند و همه چراغ‌های دیگر روشن می‌مانند.



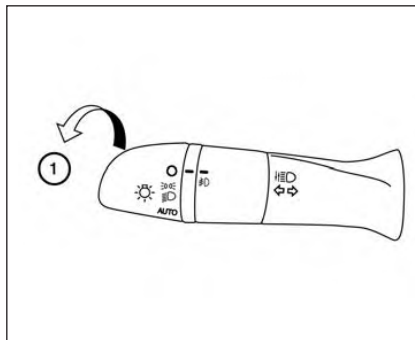
نوع B (در صورت تجهیز)

توجه داشته باشید:

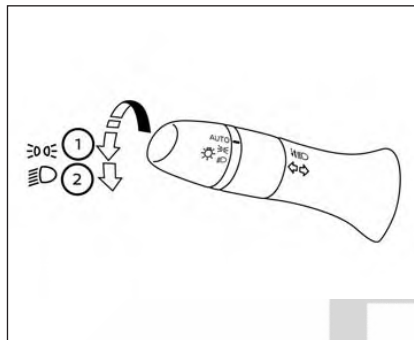
برای جلوگیری از تخلیه باتری، از یخ‌زدایی آینه بیرونی استفاده کنید.

احتیاط

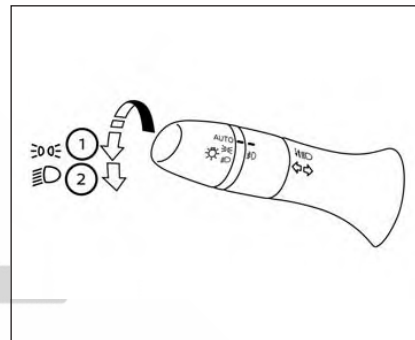
هنگام تمیزکردن قسمت داخلی شیشه عقب، مراقب باشید که یخ‌زدایی شیشه عقب را خراشیده یا به آن آسیب نرساند.



نوع A (در صورت تجهیز)

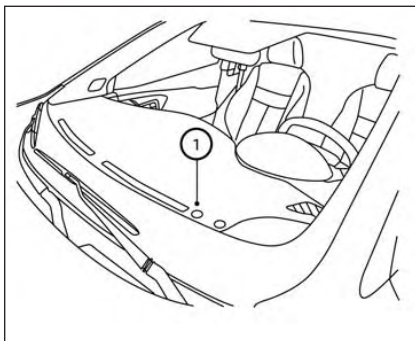


نوع D (در صورت تجهیز)



نوع C (در صورت تجهیز)

- سیستم روشنایی خودکار
سیستم نور خودکار به چراغ‌های جلو اجازه می‌دهد تا به طور خودکار روشن و خاموش شوند. سیستم نور خودکار می‌تواند:
- چراغ‌های جلو، پارکینگ جلو، انتها، پلاک خودرو و چراغ‌های پانل ابزار را به طور خودکار در تاریکی روشن کنید.
 - وقتی هوا روشن است همه چراغ‌ها را خاموش کنید.
 - پس از قراردادن سوئیچ استارت در حالت خاموش و بسته شدن همه درها، همه چراغ‌ها را برای مدتی روشن نگه دارید.



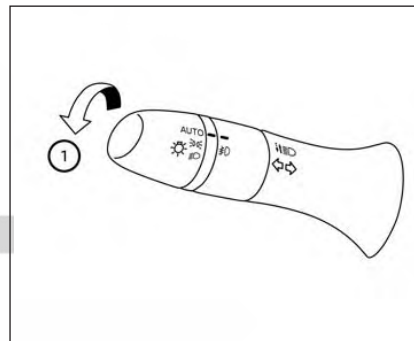
مطمئن شوید که چیزی را روی سنسور نور خودکار واقع در سمت بالای ① پانل ابزار قرار ندهید. سنسور نور خودکار نور خودکار را کنترل می‌کند. اگر پوشانده شود، سنسور نور خودکار طوری عمل می‌کند که گویی تاریک است و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. اگر این اتفاق در حالی رخ دهد که موتور خاموش است و سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، باتری وسیله نقلیه شما ممکن است تخلیه شود.

در ابتدا، اگر سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار گیرد و دری باز بماند، چراغ‌های جلو برای مدتی روشن می‌مانند. اگر درحالی‌که چراغ‌های جلو روشن هستند درب دیگری باز شود، تایمر بازنشانی می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم روشنایی خودکار، کلید را به حالت OFF (در صورت تجهیز آن) یا ① یا ② موقعیت آن بچرخانید.

چراغ‌های جلو به طور خودکار در گرگ و میش یا در هوای بارانی (زمانی که برف پاک‌کن شیشه جلو به طور مداوم کار می‌کند) روشن می‌شوند.

اگر سوئیچ استارت در حالت OFF قرار گیرد و یکی از درها باز شود و این شرایط ادامه یابد، چراغ‌ها به مدت ۵ دقیقه روشن می‌مانند.



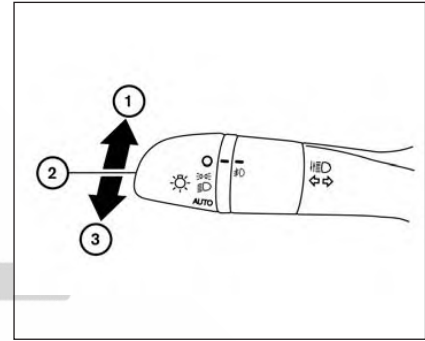
نوع B (در صورت تجهیز)

توجه داشته باشید:

حساسیت فعال‌سازی نور خودکار و تأخیر زمانی برای خاموش شدن چراغ خودکار قابل تنظیم است. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲۴-۲).

برای روشن کردن سیستم روشنایی خودکار:

1. کلید چراغ جلو را به موقعیت AUTO بچرخانید ①.
2. سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
3. سیستم نور خودکار به طور خودکار چراغ‌های جلو را روشن و خاموش می‌کند.



دستیار نوربالا

سیستم High Beam Assist زمانی کار می‌کند که وسیله نقلیه با سرعت تقریباً ۲۵ مایل در ساعت (۴۰ کیلومتر در ساعت) و بالاتر حرکت می‌کند. اگر یک وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیشرو در مقابل وسیله نقلیه شما در هنگام روشن بودن نور بالا چراغ جلو ظاهر شود، چراغ جلو به صورت خودکار به نور پایین تغییر می‌کند.

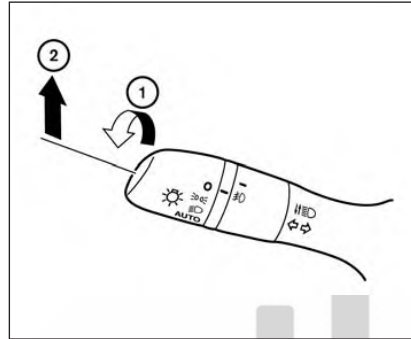
⚠ هشدار

- سیستم High Beam Assist یک تسهیل‌گر است؛ اما جایگزینی برای عملکرد رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه هوشیار باشد، از شیوه‌های رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم نوربالا و نورپایین را به صورت دستی تغییر دهد.
- نوربالا یا نور پایین ممکن است به طور خودکار در شرایط زیر تغییر نکند. نوربالا و نور پایین را به صورت دستی تغییر دهید:
 - در هوای بد (باران، مه، برف، باد و غیره).
 - هنگامی که منبع نوری شبیه به چراغ جلو یا چراغ عقب در مجاورت خودرو باشد.
 - هنگامی که چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه در حال آمدن یا چراغ جلو خاموش می‌شوند، زمانی که رنگ نور به دلیل مواد موجود روی چراغ‌ها تحت تأثیر قرار می‌گیرد، یا زمانی که پرتو نور از موقعیت خارج می‌شود.

- 1 پرتو چراغ جلو را انتخاب کنید
1 برای انتخاب عملکرد نوربالا، اهرم را به جلو فشار دهید درحالی‌که پرتوهای پایین روشن هستند. چراغ‌های نوربالا روشن می‌شوند و چراغ نشانگر  روشن می‌شود.
- 2 اهرم را به عقب بکشید تا به پرتو پایین برگردید.
- 3 کشیدن و رها کردن اهرم چراغ جلو را روشن و خاموش می‌کند. برای اینکه این عملکرد کار کند، پرتوهای کم نیازی به روشن بودن ندارند.

- هنگامی که یک تغییر ناگهانی و مداوم در روشنایی وجود دارد.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای که از روی شیب می‌گذرد یا جاده‌ای که تفاوت سطح دارد.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های زیاد.
- هنگامی که یک علامت یا سطح آینه مانند نور شدیدی را به سمت جلوی خودرو منعکس می‌کند.
- هنگامی که کانتینر و غیره توسط یک وسیله نقلیه پیشرو پدک می‌کشد، نور شدید را منعکس می‌کند.
- هنگامی که چراغ جلو در وسیله نقلیه شما آسیب‌دیده یا کثیف است.
- هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل سوراخ‌شدن لاستیک در یک زاویه خم می‌شود، پدک‌کش می‌شود و غیره.
- زمان تعویض نور پایین و نور بالا ممکن است در شرایط زیر تغییر کند:
 - روشنایی چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیشرو.
 - حرکت و جهت وسیله نقلیه روبرو و وسیله نقلیه پیشرو.
 - هنگامی که فقط یک چراغ روی وسیله نقلیه در حال آمدن یا ورودی جلو روشن می‌شود.

- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیش‌رو یک وسیله نقلیه دوچرخه است.
- شرایط جاده (شیب، منحنی، سطح جاده و غیره).
- تعداد سرنشینان و میزان چمدان.



عملیات دستیار نوربالا

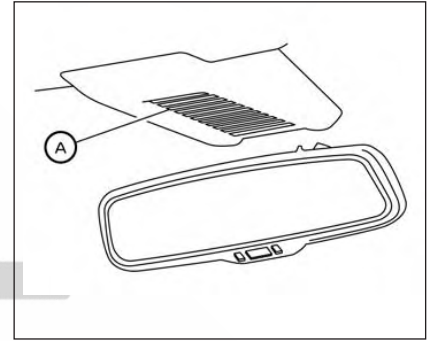
برای فعال کردن سیستم High Beam Assist، کلید چراغ جلو را به حالت AUTO بچرخانید ① و اهرم را به جلو فشار دهید ② (موقعیت نور بالا). این چراغ نشانگر High Beam Assist در نمایشگر هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو روشن می‌شود.

اگر چراغ نشانگر High Beam Assist در شرایط فوق روشن نشود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم باشد. سیستم را بررسی کنید، توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) کاهش

می‌یابد، چراغ جلو از نور پایین استفاده می‌کند.

برای خاموش کردن سیستم High Beam Assist، کلید چراغ جلو را به موقعیت بچرخانید یا با قراردادن اهرم در موقعیت خنثی، موقعیت نور پایین را انتخاب کنید.



تعمیر و نگهداری سنسور تصویر محیط

سنسور تصویر محیط (A) برای سیستم High Beam Assist در جلوی آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم دستیاری نوربالا و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (حتی از جنس شفاف) را وصل نکنید و لوازم جانبی را در نزدیکی سنسور تصویر محیط نصب نکنید.
- به نواحی اطراف سنسور تصویر محیط برخورد نکنید یا به آنها آسیب نرسانید. به لنز حسگر که روی سنسور تصویر محیط قرار دارد دست نزنید.

اگر سنسور تصویر محیط به دلیل تصادف آسیب دیده است، توصیه می شود به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

سیستم صرفه جویی در باتری سیستم صرفه جویی در باتری پس از مدتی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن باقی می ماند، به طور خودکار سوئیچ استارت را خاموش می کند. سیستم صرفه جویی در باتری پس از مدتی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می گیرد، به طور خودکار چراغ های زیر را خاموش می کند:

- چراغ های جلو، زمانی که کلید چراغ جلو در موقعیت $\equiv$ یا $\equiv$ قرار دارد
- چراغ های داخلی، زمانی که در موقعیت روشن قرار می گیرند

احتیاط

حتی با وجود اینکه ویژگی صرفه جویی در باتری به طور خودکار چراغ های جلو را پس از مدتی خاموش می کند، باید کلید چراغ جلو را در صورت روشن نبودن موتور به حالت OFF (در صورت تجهیز مجهز) بچرخانید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری شود.

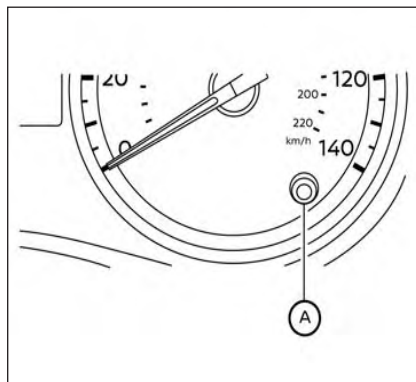
سیستم LED چراغ های روشنایی روز؛ (DRL) (نوع A) (در صورت تجهیز) قسمت LED DRL چراغ جلو به طور خودکار هنگام روشن شدن موتور با ترمزدستی آزاد می شود. LED DRL با کلید چراغ جلو در موقعیت OFF یا AUTO کار می کند. کلید چراغ جلو $\equiv$ را برای روشنایی کامل هنگام رانندگی در شب در موقعیت قرار دهید. (LED DRL خاموش می شود).

اگر ترمزدستی قبل از روشن شدن موتور اعمال شود، LED DRL روشن نمی شود. پس از آزاد شدن ترمزدستی روشن می شود. LED DRL تا زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار گیرد روشن می ماند.

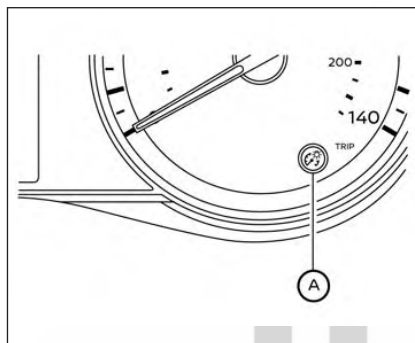
هنگام غروب لازم است کلید چراغ جلو را برای کنترل های داخلی روشن کنید و کلیدها روشن شوند، زیرا درحالی که کلید در حالت خاموش یا خودکار است، خاموش می ماند.

هشدار

هنگامی که سیستم LED DRL فعال است، چراغ های عقب خودروی شما روشن نیستند. هنگام غروب لازم است چراغ های جلوی خود را روشن کنید. عدم انجام این کار می تواند باعث تصادف شود.



نوع B (در صورت تجهیز)



نوع A (در صورت تجهیز آن)

کنترل روشنایی ابزارها
دکمه کنترل (A) را بچرخانید تا روشنایی چراغ‌های پانل ابزار را تنظیم کنید.

سیستم LED چراغ‌های روشنایی روز؛
(DRL) (نوع B) (در صورت تجهیز)

قسمت LED DRL نصب شده در نوار سپر جلو به طور خودکار هنگام روشن شدن موتور با باز شدن ترمزدستی روشن می‌شود. LED DRL با کلید چراغ جلو در موقعیت OFF یا AUTO کار می‌کند. کلید چراغ جلو (D) را برای روشنایی کامل هنگام رانندگی در شب در موقعیت قرار دهید. (LED DRL خاموش می‌شود).

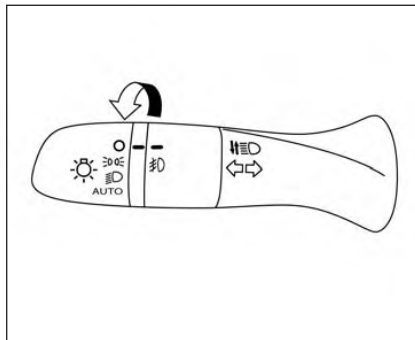
اگر ترمزدستی قبل از روشن شدن موتور اعمال شود، LED DRL روشن نمی‌شود. LED DRL پس از آزاد شدن ترمزدستی روشن می‌شود. LED DRL تا زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار گیرد روشن می‌ماند.

هنگام غروب لازم است کلید چراغ جلو را برای کنترل‌های داخلی روشن کنید و کلیدها روشن شوند، زیرا درحالی‌که کلید در حالت خاموش یا خودکار است، خاموش می‌مانند.

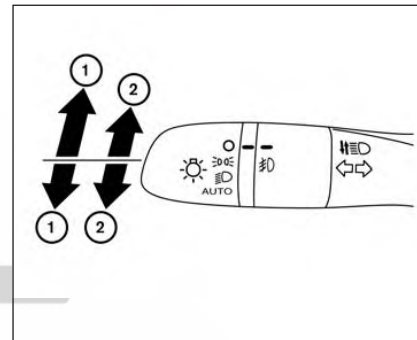


هشدار

هنگامی که سیستم LED DRL فعال است، چراغ‌های عقب خودروی شما روشن نیستند. هنگام غروب لازم است چراغ‌های جلو خود را روشن کنید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث تصادف شود.



توجه داشته باشید:
ویژگی 3 Flash Pass (چشمک ۳ گانه) ممکن
است غیرفعال باشد. برای اطلاعات بیشتر، به
"نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص.
۲۴-۲).



کلید سیگنال راهنما

چراغ راهنما

① اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید
تا جهت چرخش را نشان دهید. هنگامی که
نوبت کامل می‌شود، چراغ راهنما خودکار را
لغو می‌کند.

سیگنال تغییر خط

② اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید
تا چراغ راهنما شروع به چشمک‌زدن کند، اما
اهرم قفل نمی‌شود، تا نشان‌دهنده تغییر خط
باشد. اهرم را نگه دارید تا تغییر خط کامل
شود.

اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا
چراغ راهنما شروع به چشمک‌زدن کند، اما
اهرم قفل نمی‌شود و اهرم را رها کنید. چراغ
راهنما به طور خودکار سه بار چشمک می‌زند.
روش مناسب را برای نشان‌دادن تغییر خط بر
اساس شرایط جاده و ترافیک انتخاب کنید.

۲-۵۴ ابزارها و کنترل‌ها

کلید چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز)

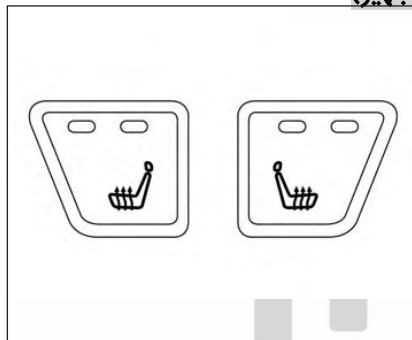
برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن، کلید
چراغ جلو را به موقعیت OR 3DDE
بچرخانید، سپس کلید چراغ مه‌شکن را در
موقعیت قرار دهید.

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن با کلید
چراغ جلو در موقعیت AUTO، چراغ‌های جلو
باید روشن باشند، سپس کلید چراغ مه‌شکن
را در 3DDE موقعیت قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن، کلید
چراغ مه‌شکن را در حالت خاموش قرار دهید.

برای به صدا درآوردن بوق، نزدیک نماد بوق
روی فرمان فشار دهید.

کلیدهای گرمکن صندلی (در صورت تجهیز)

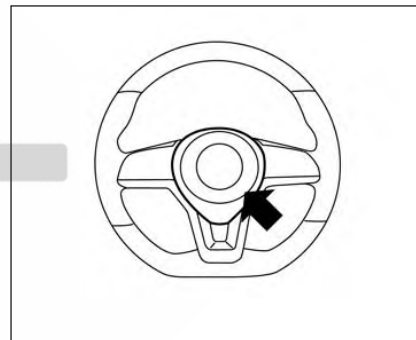


⚠ هشدار

اگر شما یا سرنشینان نمی‌توانید دمای صندلی را کنترل کنید یا ناتوانی و احساس درد دارید در برخی قسمت‌های بدن که با صندلی تماس دارند، از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا به سرنشینان اجازه استفاده ندهید. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

⚠ احتیاط

• اگر گرمکن صندلی درحالی‌که خودرو کار نمی‌کند روشن باشد، باتری ممکن است تمام شود.

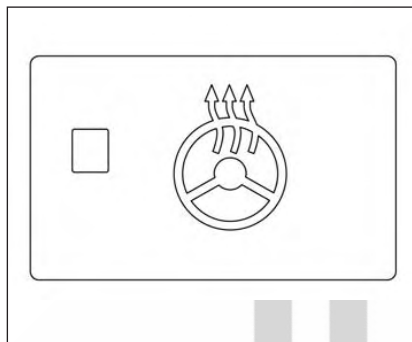


⚠ هشدار

بوق را جدا نکنید. انجام این کار می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو تکمیلی تأثیر بگذارد. دستکاری در سیستم کیسه هوای تکمیلی جلو ممکن است منجر به آسیب شخصی شود.

- از گرمکن صندلی برای دوره‌های طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی‌کند استفاده نکنید.
- چیزی که گرما را عایق می‌کند روی صندلی قرار ندهید، مانند پتو، کوسن، روکش صندلی و غیره. در غیر این صورت ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.
- هیچ چیز سفت یا سنگینی را روی صندلی قرار ندهید و آن را با سنجاق یا جسم مشابه سوراخ نکنید. این موضوع ممکن است منجر به آسیب به گرمکن شود.
- هر مایعی که روی صندلی گرم‌شده ریخته می‌شود باید بلافاصله با یک پارچه خشک پاک شود.
- هنگام تمیزکردن صندلی، هرگز از بنزین، تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید.
- در صورت مشاهده هرگونه نقص یا کار نکردن صندلی گرمایش، کلید را خاموش کرده و سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

کلید فرمان گرمکن (در صورت تجهیز)



سیستم فرمان گرمکن تنها زمانی کار می‌کند که دمای سطح فرمان زیر ۶۸ درجه فارنهایت (۲۰ درجه سانتیگراد) باشد.

کلید فرمان گرمکن را فشار دهید تا پس از روشن شدن موتور، فرمان گرم شود. چراغ نشانگر روشن می‌شود.

اگر دمای سطح فرمان زیر ۶۸ درجه فارنهایت (۲۰ درجه سانتیگراد) باشد، سیستم فرمان را گرم می‌کند و برای حفظ دمای بالاتر از ۶۸ درجه فارنهایت (۲۰ درجه سانتیگراد) خاموش و روشن می‌شود. چراغ نشانگر تا زمانی که سیستم روشن است روشن خواهد بود.

کلید را دوباره فشار دهید تا سیستم فرمان گرم شده به صورت دستی خاموش شود. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

صندلی‌های جلو توسط گرمکن‌های داخلی گرم می‌شوند.

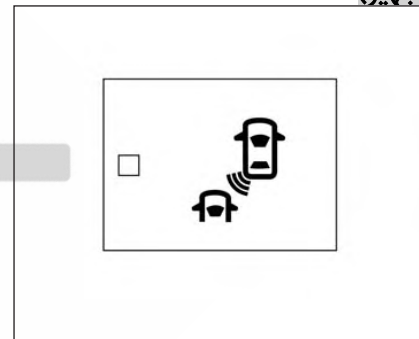
۱. سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید.

۲. کلید را یک بار برای تنظیم بالا (۲ نشانگر روشن) فشار دهید. کلید را دوباره برای تنظیم پایین (۱ نشانگر روشن) فشار دهید. گرمکن توسط یک ترموستات کنترل می‌شود و به طور خودکار گرمکن را روشن و خاموش می‌کند. چراغ (های) نشانگر تا زمانی که کلید روشن است روشن می‌ماند.

۳. کلید را دوباره فشار دهید تا خاموش شود (هیچ نشانگری روشن نیست).

۴. هنگامی که صندلی گرم شد یا قبل از خروج از خودرو، حتماً کلید را فشار دهید تا خاموش شود.

کلید هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)



کلید هشدار نقطه کور (BSW) برای روشن و خاموش کردن سیستم BSW استفاده می‌شود. هنگامی که کلید BSW فشار داده می‌شود، سیستم BSW روشن می‌شود و چراغ نشانگر BSW در نمایشگر روشن می‌شود. هنگامی که کلید BSW دوباره فشار داده می‌شود، سیستم BSW خاموش می‌شود و چراغ نشانگر BSW خاموش می‌شود.

سیستم هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA) ممکن است با سیستم BSW مرتبط باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار نقطه کور (BSW)" (ص. ۳۵-۵) و "هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA)" مراجعه کنید (ص. ۵-۴۶).

کلید خاموشی سیستم‌های درایو (در صورت تجهیز)



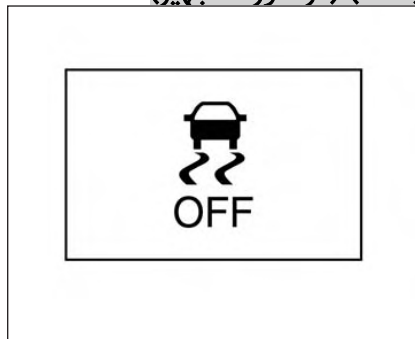
سیستم‌های زیر (در صورت تجهیز) هنگام روشن شدن خودرو به طور خودکار فعال می‌شوند:

- ترمز اضطراری خودکار (AEB)
- ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

برای خاموش کردن سیستم‌ها، کلید Drive Systems OFF را فشار دهید. ترمز اضطراری خودکار (AEB) / ترمز اضطراری خودکار (AEB) با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده و چراغ هشدار سیستم RAB در نمایشگر روشن می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۸۸-۵)، «ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده» (ص. ۹۸-۵) و «ترمز خودکار عقب (RAB)» مراجعه کنید (ص. ۸۰-۵).

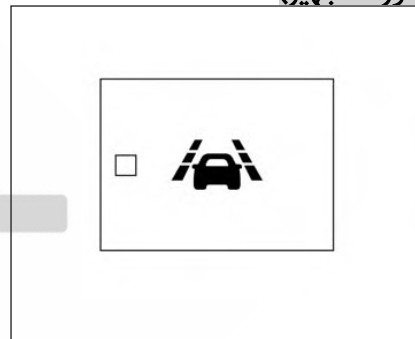
کلید خاموشی کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت تجهیز)



در اکثر شرایط خودرو باید با سیستم VDC روشن رانندگی شود. اگر خودرو در گل یا برف گیر کرده باشد، سیستم VDC خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخش چرخ کاهش یابد. دور موتور کاهش می‌یابد حتی اگر پدال گاز به زمین فشار داده شود. اگر حداکثر قدرت موتور برای آزادکردن وسیله نقلیه گیر کرده مورد نیاز است، سیستم VDC را خاموش کنید.

هوشمند (I-FCW) ممکن است با سیستم LDW مرتبط باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» (ص. ۵-۵۸)، «ترمز اضطراری خودکار (AEB)» با تشخیص پایه‌ها» (ص. ۵-۹۸) و «هشدار برخورد هوشمند جلو (I-FCW)» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۱۱).

کلید هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)



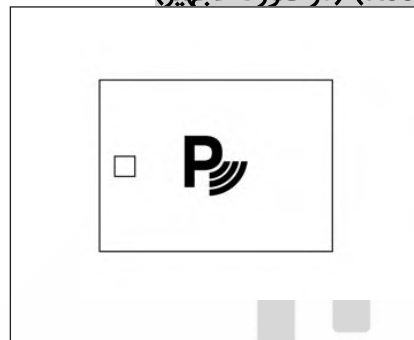
کلید هشدار خروج از خط (LDW) برای روشن و خاموش کردن سیستم LDW استفاده می‌شود. هنگامی که کلید LDW فشار داده می‌شود، سیستم LDW روشن می‌شود و چراغ نشانگر LDW روشن می‌شود. هنگامی که کلید LDW دوباره فشار داده می‌شود، سیستم LDW خاموش می‌شود و چراغ نشانگر LDW خاموش می‌شود.

سیستم LDW با چراغ هشدار و زنگ به راننده هشدار می‌دهد که خودرو شروع به خروج از خط است. برای اطلاعات تکمیلی، به «هشدار خروج از خط (LDW)» مراجعه کنید (ص. ۵-۲۸).

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)، ترمز اضطراری خودکار (AEB) با سیستم تشخیص عابر پیاده، یا سیستم هشدار برخورد از جلو

برای خاموش کردن سیستم VDC، کلید VDC OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن می‌شود. چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) یا ترمز اضطراری عابر پیاده نیز ممکن است روشن شود. کلید VDC OFF را دوباره فشار دهید یا موتور را مجدداً راه‌اندازی کنید تا سیستم روشن شود. برای اطلاعات تکمیلی، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۳۵).

کلید خاموشی سیستم ناوبری عقب (RSS) (در صورت تجهیز)



هشدار

سیستم ناوبری عقب یک ابزار کمکی است، اما نمی‌توان از آن به عنوان جایگزینی مطمئن برای چک کردن نقاط کور استفاده کرد. همواره قبل از دنده عقب گرفتن، حتماً نگاهی به اطراف خود بیندازید و اطمینان حاصل کنید که این کار ایمن است. به یاد داشته باشید که هنگام حرکت به عقب، باید به آرامی رانندگی کنید.

RSS (در صورت تجهیز) زمانی فعال می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد و اهرم تعویض دنده در R (حرکت معکوس) قرار گیرد. در این حالت چراغ نشانگر روی کلید، روشن می‌شود.

هنگامی که حسگرها موانعی را در فاصله ۶ فوتی (۱.۸ متر) سپر عقب تشخیص می‌دهند، صدای بوق پخش می‌شود. RSS را می‌توان با فشار دادن کلید OFF غیرفعال کرد. هنگامی که سیستم غیرفعال است، چراغ نشانگر روی کلید، خاموش می‌شود. دفعه بعد که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار بازنشانی می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم ناوبری عقب (RSS)» مراجعه کنید (ص. ۵-۱۴۱).

دکمه تماس اضطراری (SOS) (در صورت تجهیز)

پشتیبانی اضطراری

خدمات نیشان کانکت® خدمات مختلفی را برای پشتیبانی از بروز موارد اضطراری برای خودرو و راننده ارائه می‌دهد.

به‌عنوان مثال، در صورت بیماری یا آسیب جدی، می‌توانید با فشار دادن دکمه تماس اضطراری داخل خودرو (SOS) و اتصال به مرکز پاسخگویی خدمات نیشان کانکت® به دنبال پشتیبانی باشید. مرکز پاسخگویی خدمات NissanConnect® می‌تواند مکان خودرو را از طریق GPS مشخص کند و در صورت لزوم اطلاعات به پلیس یا سایر سازمان‌ها ارسال می‌شود.

برای کسب اطلاعات در مورد سایر خدمات پشتیبانی اضطراری مرتبط با خدمات NissanConnect®، با خط پشتیبانی مشتری NissanConnect® به شماره ۸۵۵-۴۲۶-۶۶۲۸-۱ تماس بگیرید یا به وب سایت خدمات NissanConnect® www.nissanusa.com/connect (برای ایالات متحده) یا www.nissan.ca/nissanconnect (انگلیسی) / www.nissan.ca/nissanconnect/fr (فرانسوی) (برای کانادا) مراجعه کنید (در ایران ۰۲۱۴۲۹۸۳).

هشدار

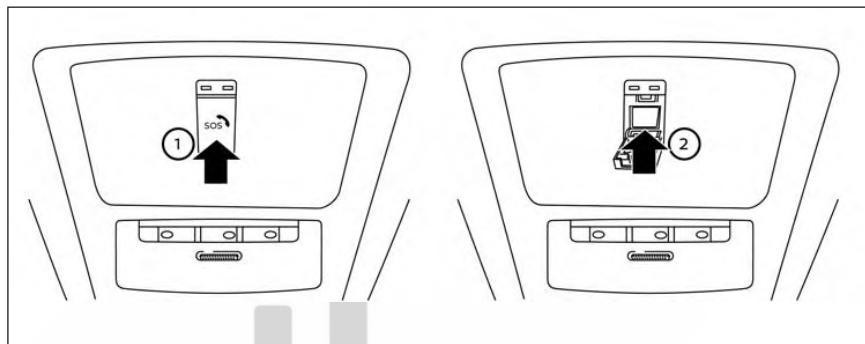
- لطفاً توجه داشته باشید که سرویس اعلان برخورد خودکار و عملکرد تماس اضطراری در شرایط زیر قابل استفاده نیستند:
 - عملکردها و خدمات اضطراری بدون اشتراک پولی در خدمات NissanConnect® در دسترس نخواهند بود.
 - سیستم شبکه خدمات نیشان کانکت® غیرفعال باشد.
 - وسیله نقلیه در خارج از منطقه خدماتی حرکت می‌کند که TCU (واحد کنترل از راه دور) به سیستم متصل است.
 - وسیله نقلیه خارج از منطقه‌ای است که سرویس شبکه تلفن همراه در آن قابل دریافت است.
 - وسیله نقلیه در مکانی با دریافت سیگنال ضعیف مانند تونل‌ها، پارکینگ‌های زیرزمینی، ساختمان‌های داخلی یا در مناطق کوهستانی قرار دارد.
 - خط شلوغ است.
 - TCU (واحد کنترل از راه دور) یا سایر سیستم‌های وسیله نقلیه شما به‌درستی کار نکنند.
 - ممکن است بسته به شدت برخورد و/یا شرایط اضطراری امکان برقراری تماس اضطراری وجود نداشته باشد.

- خودرو را در مکانی امن پارک کنید و قبل از کار با دکمه تماس اضطراری (SOS) ترمزدستی را تنظیم کنید.
- فقط در مواقع اضطراری از این سرویس استفاده کنید. ممکن است برای استفاده نامناسب از این سرویس جریمه‌ای وجود داشته باشد.
- امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. افرادی که از دستگاه ضربان‌ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده از سیستم با سازنده دستگاه تماس بگیرند و هرگونه اثر احتمالی را بررسی کنند.
- آنتن TCU (واحد کنترل از راه دور) در قسمت مرکزی بالایی پانل ابزار نصب شده است. سرنشین نباید بیش از حد مشخص شده توسط سازنده دستگاه ضربان‌ساز به آنتن نزدیک شود. امواج رادیویی از آنتن TCU ممکن است در حین استفاده از خدمات نیشان کانکت® بر عملکرد دستگاه ضربان‌ساز تأثیر منفی بگذارد.

- یک چراغ نشانگر روی دکمه تماس اضطراری (SOS) آمادگی سیستم پشتیبانی اضطراری را نشان می‌دهد. اگر چراغ نشانگر روشن نیست، با فشار دادن تماس اضطراری (SOS) خودروی شما به متخصص پاسخگویی متصل نمی‌شود. چراغ نشانگر هنگام اتصال به مرکز پاسخگویی خدمات @NissanConnect چشمک می‌زند.

- حتی زمانی که چراغ نشانگر روشن است، اتصال به مرکز پاسخگویی خدمات @NissanConnect ممکن است امکان‌پذیر نباشد. اگر در شرایط اضطراری این اتفاق افتاد، از راه‌های دیگر با نهادهای مربوطه تماس بگیرید.

- برای جلوگیری از قطع تماس، در صورت ایمن بودن، موتور را در حین تماس اضطراری روشن نگه‌دارید.



فرآیند اتصال آغاز گردد. این تأخیر بسته به شرایط فنی و اینکه آیا واحد کنترل از راه دور (TCU) در حال استفاده توسط سایر سرویس‌ها است یا خیر، متفاوت خواهد بود.

برقراری تماس اضطراری

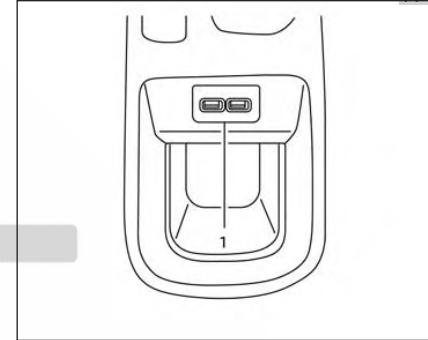
دکمه تماس اضطراری (SOS) در نزدیکی چراغ نقشه قرار دارد.

1. پوشش ① را فشار دهید تا دکمه تماس اضطراری (SOS) ② نمایان شود.
2. دکمه تماس اضطراری (SOS) را فشار دهید تا تماس اضطراری برقرار کنید.
3. هنگامی که خط وصل شد، با کارشناس پاسخگویی صحبت کنید.

اگر می‌خواهید تماس اضطراری را لغو کنید، دکمه تماس اضطراری (SOS) را برای چند ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

توجه داشته باشید:

- پس از فشردن دکمه تماس اضطراری (SOS)، ممکن است مدتی طول بکشد تا



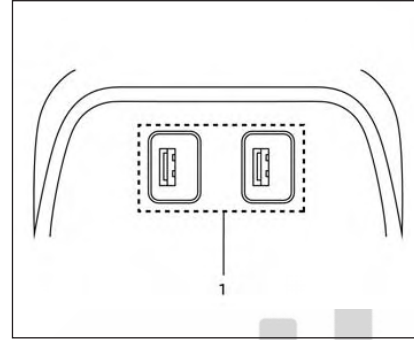
نوع A (در صورت تجهیز)

1. USB نوع A

پورت‌های شارژ USB/iPod® در بالای کنسول مرکزی یا پشت کنسول مرکزی قرار دارند. این پورت‌ها دستگاه‌های سازگار را شارژ می‌کنند.

توجه داشته باشید:

پورت‌های شارژ USB/iPod® روی صفحه‌نمایش عملکردی ندارند. تنها پورت USB موجود در پانل ابزار، که زیر کنترل‌های دما قرار دارد، می‌تواند دستگاه‌های USB/iPod® را از طریق سیستم صوتی راه‌اندازی کند.



نوع B (در صورت تجهیز)

• برای حصول بهترین نتیجه، توصیه می‌شود از کابل‌های اصلی سازنده که به‌طور جداگانه فروخته می‌شوند، استفاده کنید. ممکن است یک آداپتور USB Type-C به USB Type-A (یا برعکس) در دسترس باشد، اما توجه داشته باشید که نتایج ممکن است متفاوت باشند.

هشدار درب عقب (در صورت تجهیز)

سیستم هشدار درب عقب در هر شرایطی فعال می‌شود تا نشان دهد ممکن است شیء یا سرنشینی در صندلی‌های عقب وجود داشته باشد. قبل از خروج از وسیله نقلیه، حتماً صندلی‌ها را بررسی کنید.

سیستم هشدار درب عقب در ابتدا غیرفعال است. راننده می‌تواند سیستم را با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو فعال کند. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدارها و نشانگرهای نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۳۵-۲).

هنگامی که سیستم فعال است:

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که درب عقب در عرض ۱۰ دقیقه پس از رانندگی خودرو باز و بسته شود. هنگامی که درب راننده بسته می‌شود و سیستم فعال می‌شود، یک پیام بصری در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار درب عقب فعال است" مراجعه کنید. (ص. ۳۵-۲).
 - اگر درب عقب باز و بسته شود اما خودرو تقریباً در عرض ۱۰ دقیقه رانندگی نکند، سیستم فعال نمی‌شود. درب عقب باید باز و بسته شود و خودرو ظرف ۱۰ دقیقه رانندگی کند تا سیستم فعال شود.
- هنگامی که سیستم هشدار درب عقب فعال می‌شود:

• هنگامی که راننده وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار می‌دهد، یک پیام اعلان در نمایشگر اطلاعات خودرو با گزینه‌های "Dismiss Message" یا "Disable Alert" در صورت تمایل ظاهر می‌شود.

- "غیرفعال کردن هشدار" را انتخاب کنید تا به طور موقت برای آن توقف غیرفعال شود.

- هیچ انتخابی یا «رد کردن پیام»، هشدار را برای آن توقف فعال نگه می‌دارد.

• اگر هشدار هنگام خروج راننده از وسیله نقلیه فعال باشد، پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود که می‌گوید "صندلی عقب را برای همه مقالات بررسی کنید".

اگر تنظیم "Horn & Alert" انتخاب شده است:

- صدای بوق قابل شنیدن پس از مدت کوتاهی رخ می‌دهد، مگر اینکه درب عقب در مدت زمان کوتاهی باز و بسته شود تا هشدار غیرفعال شود.

- اگر درها قبل از غیرفعال شدن هشدار باز کردن درب عقب قفل شوند، بوق به صدا در می‌آید.

- اگر درب بالابر قبل از باز شدن درب عقب باز شود، بوق تا پس از بسته شدن درب بالابر به تعویق می‌افتد.

توجه داشته باشید:

اگر تنظیم "فقط هشدار" انتخاب شده باشد، هشدار پیام همچنان در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود اما بوق به صدا در نمی‌آید.

هشدار

• اگر راننده "Disable Alert" را انتخاب کند، هیچ هشدار صوتی ارائه نمی‌شود - بدون توجه به وضعیت باز/بسته شدن درب عقب.

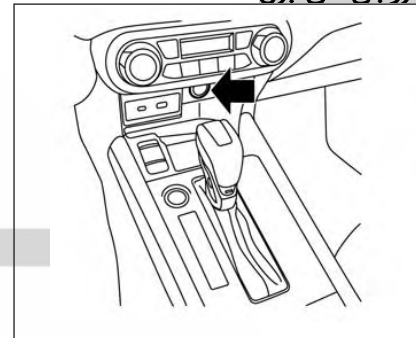
• ممکن است مواقعی وجود داشته باشد که جسم یا سرنشینی در صندلی (های) عقب وجود داشته باشد اما هشدار صوتی به صدا در نیامد. به عنوان مثال، اگر سرنشینان صندلی عقب در حین سفر وارد یا خارج از وسیله نقلیه شوند.

• این سیستم به طور مستقیم اشیاء یا سرنشینان صندلی (های) عقب را شناسایی نمی‌کند. در عوض، می‌تواند تشخیص دهد که درب عقب باز و بسته می‌شود و مشخص می‌کند که ممکن است چیزی در صندلی (های) عقب وجود داشته باشد.

توجه داشته باشید:

ممکن است مواقعی وجود داشته باشد که بوق به صدا در می‌آید اما هیچ شی یا فردی در صندلی (های) عقب وجود نداشته باشد.

خروجی‌های برق



پانل ابزار

خروجی ۱۲ ولت

پریز برق برای تأمین انرژی لوازم جانبی الکتریکی، از جمله تلفن‌های همراه، طراحی شده است. این پریز حداکثر ۱۲ ولت و ۱۲۰ وات (معادل ۱۰ آمپر) قدرت دارد. پریز برق کنسول جلو تنها زمانی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت روشن باشد یا زمانی که برق لوازم جانبی فعال باشد.

توجه داشته باشید:

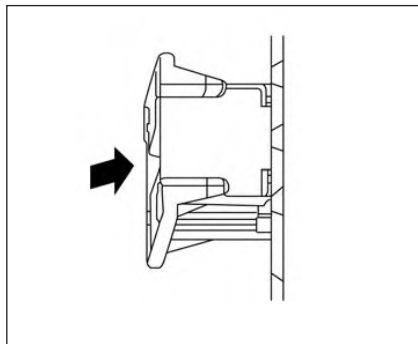
- هنگامی که سوئیچ استارت در حالت خاموش است، پریز برق کنسول جلویی یک دقیقه پس از باز شدن درب برق را متوقف می‌کند و باز می‌ماند.
- اگر پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت OFF، درب بسته بماند، پریز برق

کنسول جلویی تا زمانی که تایمر برق لوازم جانبی سپری شود، به تأمین برق ادامه می‌دهد.

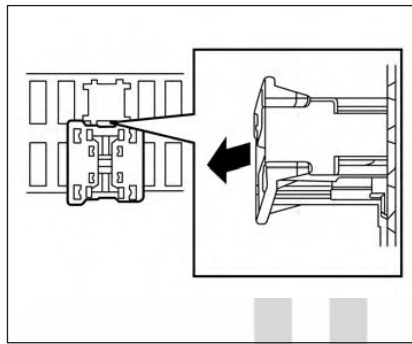
احتیاط

- پریز و دوشاخه ممکن است در طول مدت یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- تنها پریزهای برق مشخصی برای استفاده با واحد فن‌دک علامت‌گذاری شده‌اند. از هیچ خروجی برقی دیگر استفاده نکنید و این پریزها را صرفاً برای وسایل جانبی فن‌دک اختصاص دهید. برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.
- با لوازم جانبی که بیش از مصرف برق ۱۲ ولت و ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) هستند استفاده نکنید.
- از آداپتورهای دوتایی یا بیش از یک نوع لوازم جانبی الکتریکی استفاده نکنید.
- از پریزهای برق با موتور روشن استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری کنید.

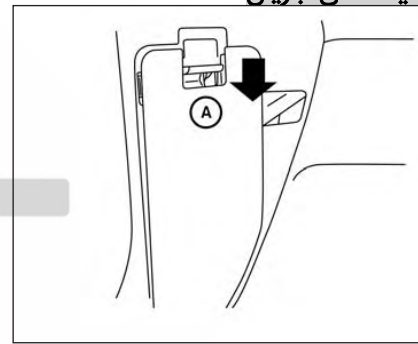
کلید اصلی جریان



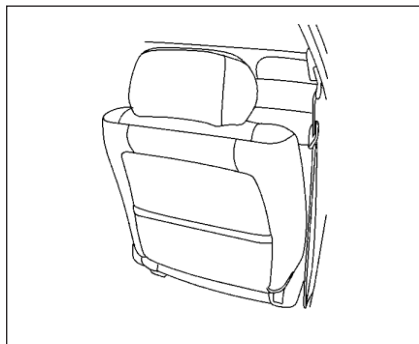
موقعیت تحت فشار



موقعیت تحت کشش

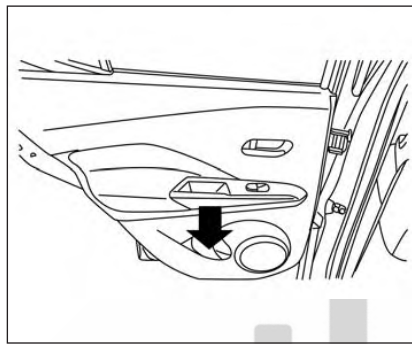


کلید اصلی جریان زمانی استفاده می‌شود که وسیله نقلیه در حال انتقال از کارخانه باشد. این کلید در پانل فیوز ⑥ قرار دارد که در سمت چپ راننده و نزدیک به کف خودرو واقع شده است. اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند، لطفاً اطمینان حاصل کنید که کلید اصلی جریان به طور کامل در جای خود فشار داده شده باشد، همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است.

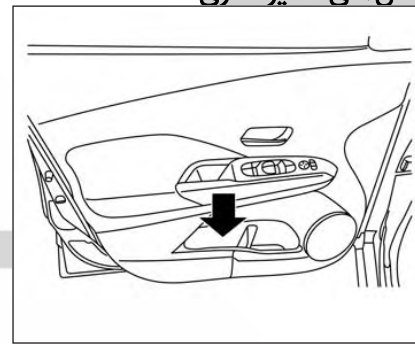


جیب‌های پشت صندلی (در صورت
تجهیز)

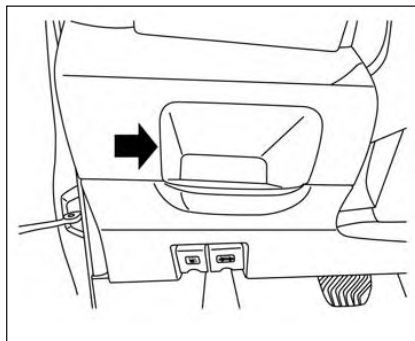
جیب‌های پشتی صندلی در پشت صندلی
سرنشین قرار دارد. از جیب‌ها می‌توان برای
ذخیره نقشه‌ها استفاده کرد.



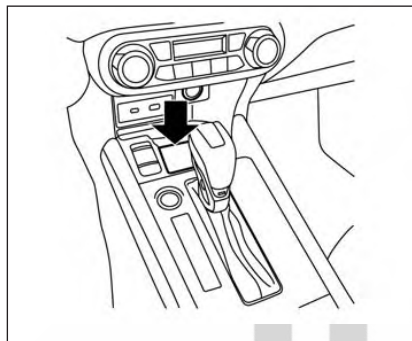
محفظه روی درب عقب



محفظه روی درب جلو



جاکارتی پانل داشبورده (در صورت تجهیز)



محفظه ذخیره سازی (در صورت تجهیز)

محفظه های ذخیره سازی

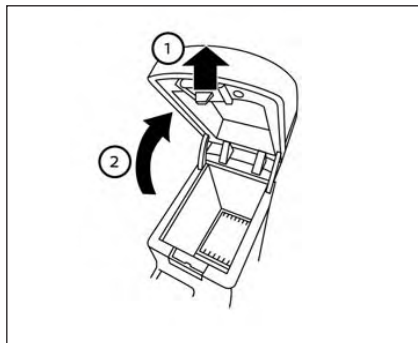
⚠ هشدار

اجسام تیز را در محفظه ها قرار ندهید تا از آسیب در تصادف یا در توقف ناگهانی جلوگیری شود.

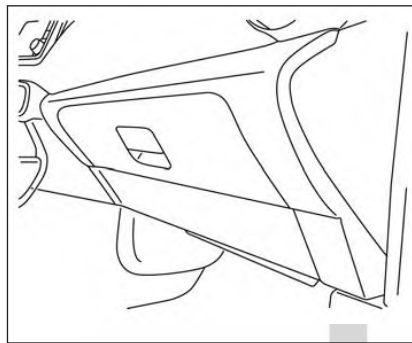
⚠ هشدار

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پیشرفته راننده و/یا سرنشین جلوی نیشان (در صورت تجهیز)، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

- اجازه ندهید سرنشین صندلی عقب جیب پشتی صندلی یا تکیه گاه سر/پشتی سر را فشار دهد یا بکشد.
- بارهای سنگین تر از ۹/۱ پوند (۴ کیلوگرم) را روی پشت صندلی، تکیه گاه سر/پشتی سر یا در جیب پشتی صندلی قرار ندهید.



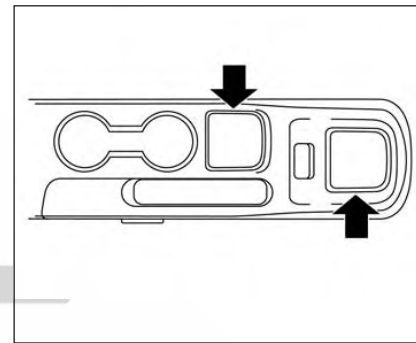
جعبه کنسول (در صورت تجهیز)
 برای باز کردن جعبه کنسول، اهرم را بکشید
 ① و درب ② را بالا ببرید.
 برای بستن، درب را به سمت پایین فشار
 دهید تا قفل شود.



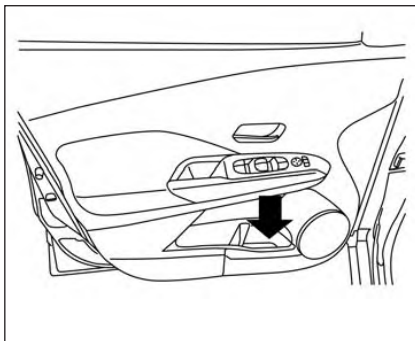
جعبه داشبورد
 جعبه داشبورد را با کشیدن دسته باز کنید.

⚠ هشدار

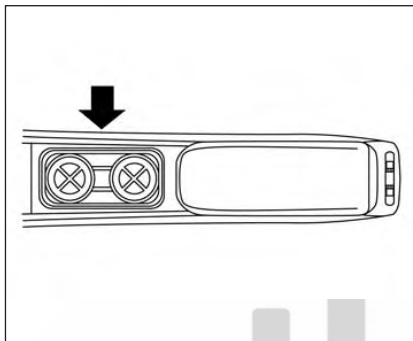
درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته
 نگه دارید تا از آسیب در تصادف یا توقف
 ناگهانی جلوگیری کنید.



کنسول مرکزی (در صورت تجهیز)

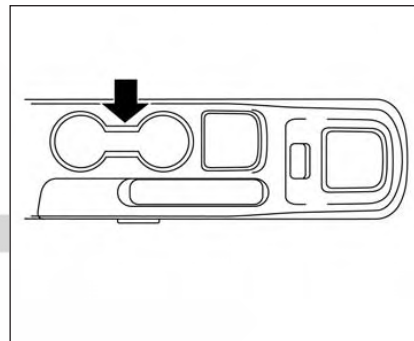


نگهدارنده بطری - جلو



کنسول مرکزی با زیر بغل (در صورت تجهیز)
⚠ احتیاط

- از نگهدارنده بطری برای اشیای دیگری که ممکن است در وسیله نقلیه پرتاب شود و در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف به افراد آسیب برساند استفاده نکنید.
- از نگهدارنده بطری برای ظروف باز مایع استفاده نکنید.



کنسول مرکزی بدون تکیه‌گاه (در صورت تجهیز)

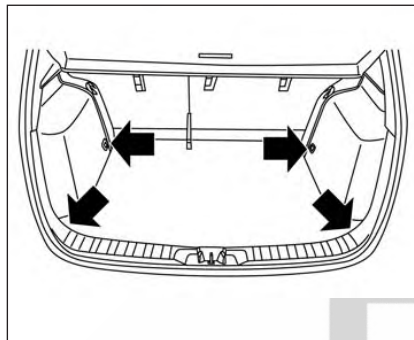
نگهدارنده فنجان

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از ریختن نوشیدنی، از شروع و ترمز ناگهانی هنگام استفاده از نگهدارنده فنجان خودداری کنید. اگر آب گرم باشد، می‌تواند شما یا سرنشینتان را بسوزاند.
- فقط از فنجان‌های نرم در جا لیوان استفاده کنید. اجسام سخت می‌توانند در یک تصادف به شما آسیب برسانند.

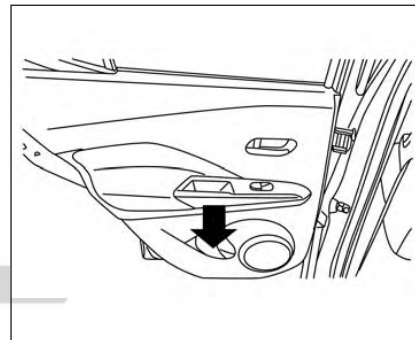
داخل یک خودرو بسیار خطرناک است. در تصادف، افرادی که در این مناطق سوار می‌شوند به احتمال زیاد مجروح یا کشته می‌شوند.

- به افراد اجازه ندهید در هیچ ناحیه‌ای از وسیله نقلیه شما که مجهز به صندلی و کمربند ایمنی نیست سوار شوند.
- بند بالای نگهدارنده کودک ممکن است در اثر تماس با وسایل موجود در محوطه بار آسیب ببیند. هر اقلامی را در محوطه بار ایمن کنید. اگر بند بالایی آسیب ببیند، کودک شما ممکن است در اثر برخورد به شدت مجروح یا کشته شود.
- مطمئن شوید که همه افراد در وسیله نقلیه شما روی صندلی هستند و به‌درستی از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند.



قلاب چمدان

قلاب‌های چمدانی که روی زمین قرار دارند، باید تنها بارهای کمتر از ۱۱۰ پوند (معادل ۴۹۰ نیوتن) را به خود آویزان کنند. از قلاب‌های چمدان می‌توان برای محکم کردن محموله با طناب یا انواع دیگر تسمه استفاده کرد.



نگهدارنده بطری - عقب

هشدار

- تمام محموله‌ها را با طناب یا تسمه به‌درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن جلوگیری کنید. محموله را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در یک توقف ناگهانی یا برخورد، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- از طناب‌ها و قلاب‌های مناسب برای تمیزکردن محموله استفاده کنید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در محفظه بار سوار شود. سوارشدن در محفظه بار در

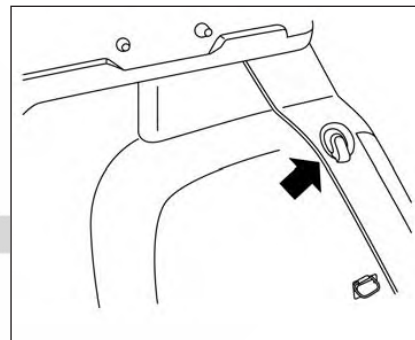
زیر محل اتصال آن محکم کنید. اگر درپوش بار دوباره جابه‌جا نشود، ممکن است در هنگام برخورد به بند بالایی آسیب برساند. اگر بند بالای نگهدارنده کودک آسیب ببیند، ممکن است کودک شما به شدت مجروح شود یا در اثر تصادف کشته شود.

پوشش فضای صندوق، محتویات آن را از بیرون پنهان نگه می‌دارد.

پوشش فضای صندوق (در صورت تجهیز)

⚠ هشدار

- هرگز چیزی را روی درپوش بار قرار ندهید، هر چقدر هم که کوچک باشد. هر گونه ضربه‌ای به آن می‌تواند باعث آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی شود.
- اجسام سنگین‌تر از ۴۴ پوند (۲۰ کیلوگرم) را برای مدت طولانی روی درپوش بار قرار ندهید.
- درپوش بار را در خودرو رها نکنید و از نگهدارنده جدا کنید.
- تمام محموله‌ها را با طناب یا بند به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن جلوگیری کنید. محموله را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب به اشخاص شود.
- محموله را به درستی محکم کنید و هنگام اتصال به تکیه‌گاه بالا، آن را برای تماس با بند بالایی پایین نیاورید. محموله‌ای که به درستی جدا نشده است یا محموله‌ای که با بند بالایی اتصال می‌یابد ممکن است در هنگام برخورد به بند بالایی آسیب برساند. اگر درپوش بار هنگام اتصال به تکیه‌گاه بالایی با بند بالایی اتصال می‌یابد، درپوش بار را از خودرو جدا کنید یا آن را در کف بار



در سمت چپ نشان داده شده است (مشابه راست)

قلاب‌های مواد غذایی

قلاب‌های مواد غذایی در محوطه بار قرار دارند و اجازه می‌دهند کیسه‌های مواد غذایی پلاستیکی با اندازه استاندارد در کنار هم آویزان شوند.

⚠ احتیاط

بار بیش از ۶/۶ پوند (۳ کیلوگرم) را به یک قلاب مواد غذایی متصل نکنید.

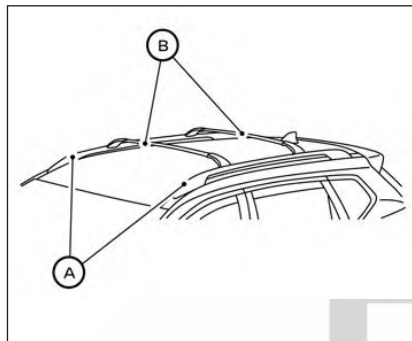
- تمام محموله‌ها را با طناب یا بند به‌درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابه‌جایی آن جلوگیری کنید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه در ظرفیت حمل بار یا نزدیک آن بارگیری می‌شود، بااحتیاط بیشتری رانندگی کنید، به‌خصوص اگر بخش قابل‌توجهی از آن بار روی میله‌های عرضی حمل شود.

⚠ احتیاط

- هنگام قراردادن یا برداشتن وسایل از قفسه سقف مراقب باشید. اگر نمی‌توانید به‌راحتی وسایل را از روی قفسه سقف بلند کنید، از نردبان یا چهارپایه استفاده کنید.

هیچ باری را مستقیماً به ریل‌های جانبی سقف (A) وارد نکنید. Crossbars (B) باید قبل از اعمال بار / محموله / چمدان به سقف وسیله نقلیه نصب شود.

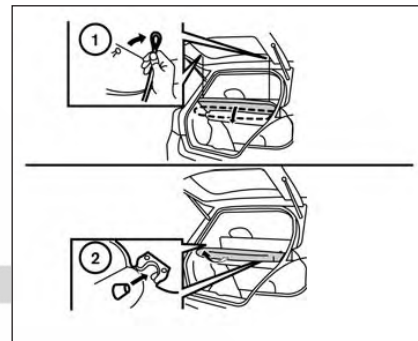
میله‌های عرضی لوازم جانبی اصلی نیستان ممکن است از طریق شرکت «جهان نوین آریا» در دسترس باشد. توصیه می‌شود برای اطلاعات بیشتر به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.



باربند سقفی (در صورت تجهیز)

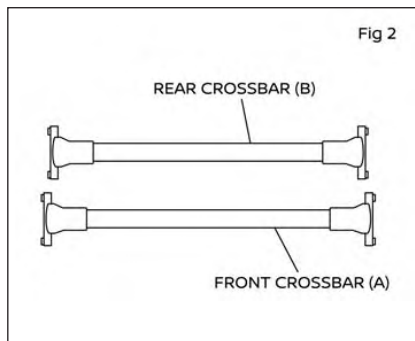
⚠ هشدار

- همیشه قبل از بارگیری هر نوع محموله، میله‌های عرضی را روی ریل‌های جانبی سقف نصب کنید. بارگیری مستقیم محموله بر روی ریل‌های جانبی سقف یا سقف خودرو ممکن است باعث آسیب خودرو شود.
- میله‌های متقاطع قفسه سقف باید به طور مساوی توزیع شوند.
- از حداکثر ظرفیت بار میله‌های عرضی قفسه سقف تجاوز نکنید و همیشه بار را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- بارگذاری سنگین میله‌های عرضی این پتانسیل را دارد که بر پایداری و هندلینگ خودرو در طول مانورهای هندلینگ ناگهانی یا غیرمعمول تأثیر بگذارد.

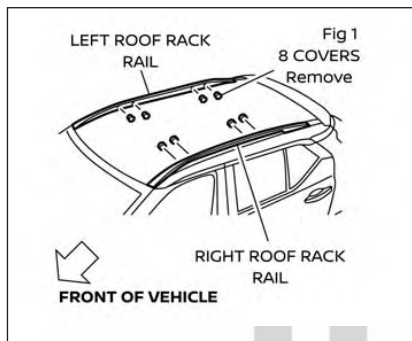


برای برداشتن درپوش محموله:

- ① تسمه‌ها را از درپوش عقب جدا کنید.
- ② درپوش بار را از نگهدارنده‌های ستون عقب بردارید.



2. مونتاژ کراس بار جلو (A) و عقب (B) را در کیت شناسایی کنید.
توجه داشته باشید:
میله عرضی عقب در مقایسه با میله عرضی جلو کوتاه تر است.



1. تمام ۸ درپوش محافظ را به صورت دستی از ریل های قفسه سقف جدا کنید. شکل ۱ را ببینید.

توجه داشته باشید:

لطفاً این پوشش های محافظ را در جعبه داشبورد قرار دهید.



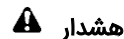
احتیاط

در صورت برداشتن نوار عرضی، روکش ها باید دوباره نصب شوند.

ظرفیت بار سرویس برای ریل های جانبی سقف ۱۱۰ پوند (۵۰ کیلوگرم) است، با این حال از ظرفیت بار میله های عرضی فراتر نرود. مراقب باشید که وسیله نقلیه شما از رتبه بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) یا رتبه بندی وزن ناخالص محور آن (GAWR جلو و عقب) تجاوز نکند.

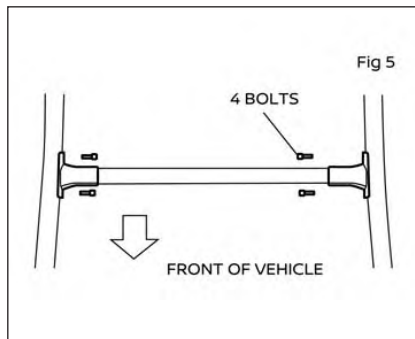
برای اطلاعات بیشتر در مورد GVWR و GAWR، به موارد زیر مراجعه کنید:
برچسب گواهینامه F.M.V.S.S. یا C.M.V.S.S.
(روی ستون درب راننده قرار دارد).

نصب میله های عرضی (در صورت تجهیز آن)



هشدار

- توصیه می شود میله های عرضی قفسه سقفی را توسط شرکت «جهان نوین آریا» نصب کنید.
- با قراردادن یک تکه پارچه در زیر میله های عرضی از ناحیه رنگ شده روی سقف خودرو در زیر میله های عرضی محافظت کنید تا از آسیب و خراش جلوگیری شود.
- اطمینان حاصل کنید که سقف moonroof (در صورت تجهیز) در طول مراحل نصب در حالت بسته قرار دارد.

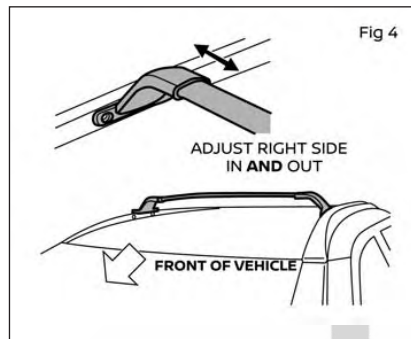


5. اطمینان حاصل کنید که میله متقاطع FRONT (جلو) با توجه به موقعیت‌های اتصال ریل قفسه سقفی در موقعیت مناسبی قرار دارد و هر ۴ پیچ را با استفاده از پیچ‌گوشتی TORX T-30® ارائه شده روی میله FRONT نصب کنید.

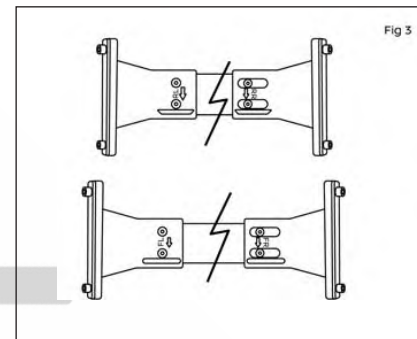
شکل ۵ را ببینید.

توجه داشته باشید:

با پیچ جلوی سمت راننده شروع کنید. پیچ و مهره‌ها نباید به طور کامل سفت شوند، فقط باید تا حدی سفت شوند.



4. میله عرضی FRONT (جلو) را روی ریل قفسه سقف چپ و راست قرار دهید و پشتیبانی مناسب را در داخل و خارج تنظیم کنید تا به طور ایمن در موقعیت قرار گیرد. شکل ۴ را ببینید.



3. علامت‌گذاری در سمت پایین تکیه‌گاه‌های انتهایی میله متقاطع را شناسایی کنید.

توجه داشته باشید:

- FL سمت راننده FRONT Crossbar است.
- FR سمت سرنشین FRONT Crossbar است

- RL سمت راننده میله متقاطع عقب است.
- RR سمت سرنشین میله متقاطع عقب است.

هنگامی که مونتاژ می‌شود، فلش در سمت پایین تکیه‌گاه انتهایی میله عرضی همیشه به سمت جلوی خودرو اشاره می‌کند.

شیشه‌ها

شیشه‌بالابرهای برقی



هشدار

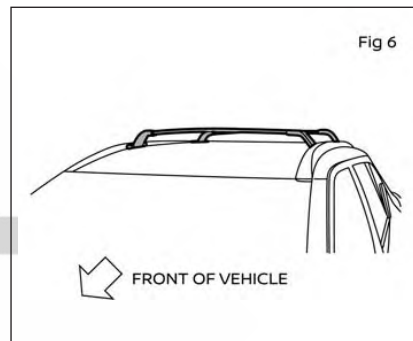
• اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان در حین حرکت و قبل از بستن شیشه‌ها، دستان خود را در داخل خودرو و گیره دارند. برای جلوگیری از استفاده غیرمنتظره از شیشه‌های برقی از کلید قفل شیشه‌بالابر استفاده کنید.

• برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از طریق عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیرافتادن در بین شیشه‌ها یا فعال کردن قفل درب ناخواسته، کودکان، افرادی که به کمک دیگران یا حیوانات خانگی نیاز دارند را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک رگ بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه کافی بالا بیاید تا خطر آسیب دیدگی یا مرگ افراد و حیوانات خانگی را ایجاد کند.

شیشه‌بالابرهای برقی زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد یا برای مدتی پس از قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت OFF. اگر درب راننده یا سرنشین

• بیش از ۱۰۰ پوند (۴۵ کیلوگرم) بار نکنید.
• مراقب باشید که وسیله نقلیه شما از رتبه‌بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) یا رتبه‌بندی وزن ناخالص محور آن (GAWR) جلو و عقب تجاوز نکند. GVWR و GAWR بر روی برچسب گواهینامه انطباق ایمنی قرار دارند. برای اطلاعات بیشتر در مورد GVWR و GAWR، به "ابعاد و وزن" مراجعه کنید (ص ۱۰-۱۰).
• همیشه چمدان و اتصال میله عرضی مناسب را به طور مساوی روی میله عرضی توزیع کنید.

Fig 6



6. هر ۴ پیچ را با استفاده از آچار گشتاور T-30 TORX® تا گشتاور ۸-۹ نیوتن متر محکم کنید.

توجه داشته باشید:

ا. با پیچ جلوی سمت راننده شروع کنید.
ب. آچار گشتاور T-30 TORX® با کیت ارائه نمی‌شود.

7. مراحل ۴ تا ۶ را برای نصب میله متقاطع REAR (عقب) تکرار کنید.

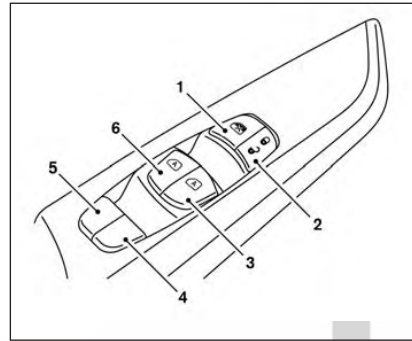
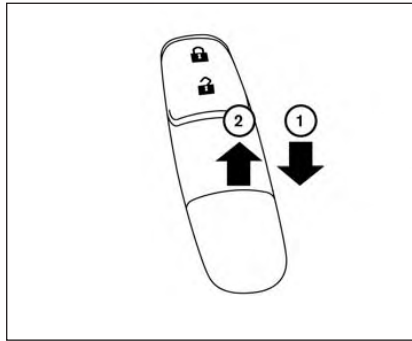
8. پس از نصب، میله‌های عرضی را به آرامی تکان دهید تا هرگونه شل شدن را بررسی کنید. در صورت مشاهده شل شدن، لطفاً مراحل ۴ تا ۷ را حذف و تکرار کنید.



هشدار

• لطفاً برچسب حداکثر بار را در پشتیبانی انتهای میله متقاطع پیدا کنید.

در این مدت باز شود، برق شیشه‌بالا برها قطع می‌شود.



کلید شیشه‌بالا برقی سرنشین جلو

کلید شیشه‌بالا بر سرنشین فقط شیشه سرنشین مربوطه را بالا می‌برد. برای باز کردن جزئی شیشه، دکمه ① را به آرامی پایین بیاورید تا به موقعیت موردنظر برسد. برای بستن جزئی شیشه، کلید ② را به سمت بالا بکشید تا به موقعیت موردنظر برسد.

1. دکمه قفل شیشه‌بالا بر

2. کلید قفل درب برقی

3. کلید اتوماتیک سمت سرنشین جلو

4. کلید سمت سرنشین عقب سمت راست

5. کلید سمت سرنشین عقب سمت چپ

6. کلید اتوماتیک سمت راننده

کلید شیشه‌بالا برقی سمت راننده

کنترل پنل سمت راننده مجهز به کلیدهایی برای باز یا بسته کردن تمام شیشه‌ها است. برای باز کردن شیشه، کلید را به سمت بازدارنده فشار دهید و تا زمانی که به موقعیت موردنظر برسد، نگه دارید. برای بستن یک شیشه، کلید را به سمت بالا بکشید و تا زمانی که به موقعیت مشخص شده برسد، ادامه دهید.

عملکرد معکوس خودکار (در صورت تجهیز)

عملکرد معکوس خودکار را می‌توان زمانی که یک شیشه با عملیات خودکار بسته می‌شود، فعال کرد.

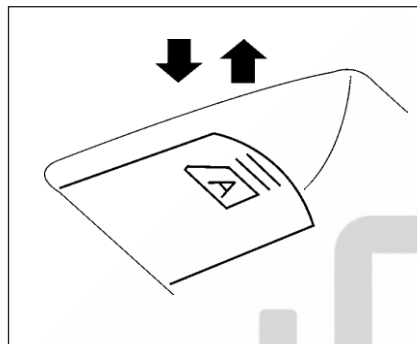
بسته به محیط یا شرایط رانندگی، در صورت بروز ضربه یا باری شبیه به چیزی که در پنجره گیر کرده است، ممکن است عملکرد معکوس خودکار فعال شود.

هشدار

قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که هیچ فاصله کوچک و غیرقابل شناسایی بین موقعیت‌ها وجود ندارد. همچنین، همه سرنشینان باید دستان خود را داخل وسیله نقلیه نگه دارند.

اگر باتری خودرو قطع شود، دوباره جابه‌جا شود یا راه‌اندازی شود، ممکن است عملکرد معکوس خودکار شیشه‌بالابر برقی به‌درستی کار نکند. برق سیستم معکوس شیشه‌بالابر را دوباره راه‌اندازی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

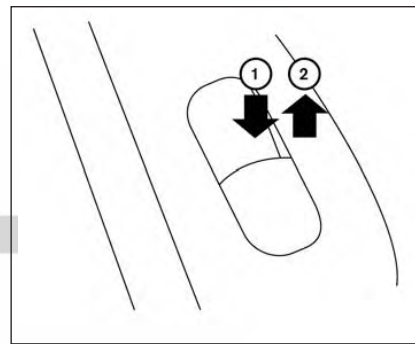
اگر واحد کنترل چیزی را که در شیشه مجهز به عملکرد خودکار در حین بسته‌شدن گیر کرده



عملکرد خودکار

برای باز کردن کامل یک شیشه مجهز به عملکرد خودکار، کلید شیشه‌بالابر را به سمت پایین به بازدارنده دوم فشار دهید و دوباره آن را اجاره کنید؛ نیازی به نگه‌داشتن آن نیست. شیشه به طور خودکار تا انتها باز می‌شود. برای متوقف کردن شیشه‌بالابر، کلید را درحالی‌که شیشه در حال باز شدن است، بالا ببرید.

در صورت تجهیز، ممکن است بتوان شیشه‌ای مجهز به عملکرد خودکار را به طور کامل ببندید، کلید را به سمت بازدارنده دوم بکشید و آن را رها کنید. نیازی به نگه‌داشتن آن نیست. برای متوقف کردن شیشه‌بالابر، درحالی‌که شیشه در حال بسته‌شدن است، کلید را به سمت پایین فشار دهید.



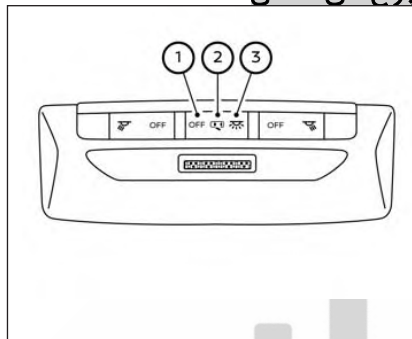
کلید شیشه‌بالابر برقی عقب

کلیدهای شیشه‌بالابر برقی عقب فقط شیشه‌های مربوطه را باز یا بسته می‌کنند. برای باز کردن شیشه، کلید شیشه‌بالابر را فشار دهید و آن را پایین نگه دارید ①. برای بستن شیشه، کلید را به سمت بالا بکشید ②.

قفل‌کردن شیشه‌های سرنشینان

هنگامی که کلید قفل شیشه‌بالابر فشار داده می‌شود، فقط شیشه کناری راننده را می‌توان باز یا بسته کرد. دوباره آن را فشار دهید تا عملکرد قفل شیشه‌بالابر لغو شود.

چراغ‌های داخلی



- سوئیچ استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد درحالی‌که همه درها بسته هستند.
- چراغ خاموش می‌شود درحالی‌که تایمر فعال می‌شود وقتی:
- درب راننده توسط کلید یا کلید قفل درب برقی قفل می‌شود.
- سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد.

هنگامی که کلید در موقعیت خاموش ① است، چراغ‌های داخلی روشن نمی‌شوند، صرف‌نظر از موقعیت درب. چراغ‌ها پس از مدتی زمانی که درها باز هستند به طور خودکار خاموش می‌شوند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

از استفاده از این چراغ در توقف طولانی مدت موتور خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند منجر به تخلیه باتری شود.

چراغ داخلی دارای کلید سه‌حالت است و بدون توجه به موقعیت سوئیچ استارت کار می‌کند.

هنگامی که کلید در موقعیت ON قرار دارد ③، چراغ‌های داخلی بدون توجه به موقعیت درب روشن می‌شوند. چراغ‌ها بعد از یک مدت‌زمان خاموش می‌شوند، مگر اینکه سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار گیرد.

هنگامی که کلید در موقعیت ② قرار دارد، چراغ‌های داخلی برای مدتی روشن می‌مانند:

- قفل درها توسط کلید یا کلید قفل درب برقی باز می‌شوند درحالی‌که همه درها بسته هستند و سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.
- درب راننده باز و سپس بسته می‌شود درحالی‌که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.

است، تشخیص دهد، شیشه بلافاصله پایین می‌آید.

هنگامی که کلید شیشه‌بالابر برقی کار نمی‌کند

اگر عملکرد خودکار شیشه برقی (فقط بسته‌شدن) به‌درستی کار نمی‌کند، روش زیر را برای مقاداردهی اولیه سیستم شیشه‌بالابر برقی انجام دهید:

1. سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
2. با کارکردن کلید شیشه‌بالابر برقی، شیشه را بیش از نیمه، باز کنید.
3. کلید شیشه‌بالابر برقی را بکشید و آن را نگه دارید تا شیشه بسته شود و سپس کلید را بیش از ۳ ثانیه پس از بسته‌شدن شیشه نگه دارید.
4. کلید شیشه‌بالابر برقی را رها کنید و با استفاده از عملکرد خودکار، شیشه را به‌طور کامل بالا یا پایین ببرید تا مقاداردهی اولیه تأیید شود. بسته به انتخاب شما، شیشه‌بالابر به‌صورت خودکار به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کند.
5. مراحل ۲ تا ۴ بالا را برای سایر شیشه‌ها انجام دهید.

اگر عملکرد شیشه‌بالابر پس از انجام روش فوق به‌درستی کار نکرد، سیستم را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به شرکت «جهان نوین آریا» مراجعه کنید.

چراغ شخصی حدود ۱۵ ثانیه روشن می ماند
اخیر:

- قفل درها باز می شوند درحالی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می گیرد و همه درها بسته هستند.

- درب راننده باز و سپس بسته می شود درحالی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می گیرد.

- سوئیچ استارت در حالت OFF قرار می گیرد درحالی که همه درها بسته هستند.

چراغ شخصی درحالی که تایمر ۱۵ ثانیه ای فعال می شود خاموش می شود:

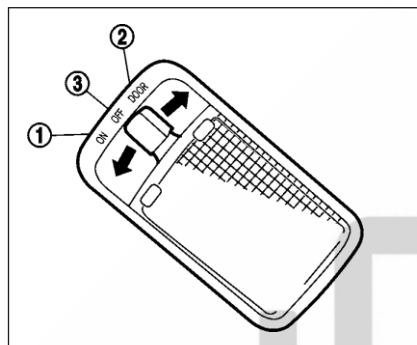
- درب راننده توسط کلید، کلید یا کلید قفل، قفل می شود.

- سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می گیرد.

هنگامی که کلید در موقعیت خاموش (3) است، صرف نظر از موقعیت درب، چراغ روشن نمی شود.

برخی از وسایل نقلیه مجهز به ویژگی صرفه جویی در باتری هستند که به طور خودکار پس از تقریباً ۱۰ دقیقه چراغ های داخلی را خاموش می کند اگر:

- درها باز هستند، یا
- کلید چراغ داخلی در موقعیت ON قرار دارد.



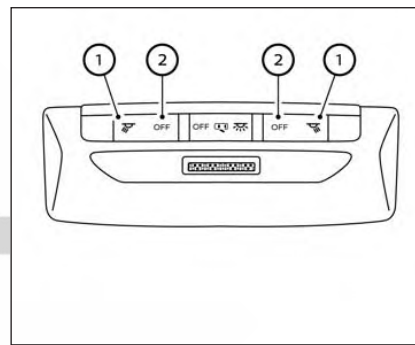
چراغ شخصی مرکز

نور استفاده شخصی

چراغ شخصی دارای یک کلید سه حالت است و بدون توجه به موقعیت سوئیچ استارت کار می کند.

هنگامی که کلید در موقعیت ON قرار دارد (۱)، چراغ بدون توجه به موقعیت درب روشن می شود.

هنگامی که کلید در موقعیت DOOR قرار دارد (2)، چراغ با باز کردن درب روشن می شود.



چراغ های نقشه خوانی

برای روشن کردن چراغ های نقشه، کلید را به موقعیت ① فشار دهید. برای خاموش کردن آنها، کلید را به موقعیت ② فشار دهید.

⚠ احتیاط

از استفاده از این چراغ در توقف طولانی مدت موتور خودداری کنید، زیرا این امر می تواند منجر به تخلیه باتری شود.

توجه داشته باشید:
اگر چراغ‌های داخلی به طور خودکار توسط
ویژگی صرفه‌جویی در باتری خاموش شوند،
قبل از روشن‌شدن دوباره چراغ‌های داخلی،
سوئیچ استارت باید در حالت روشن قرار گیرد.
برای اطلاعات در مورد تعویض لامپ داخلی،
به "چراغ‌های بیرونی و داخلی" مراجعه کنید
(ص. ۸-۲۶).

احتیاط

از استفاده از این چراغ در توقف طولانی مدت
موتور خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند
منجر به تخلیه باتری شود.

چراغ محفظه چمدان

با باز شدن دریچه عقب، چراغ روشن می‌شود.
هنگامی که دریچه عقب بسته می‌شود، چراغ
خاموش می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به
"چراغ‌های بیرونی و داخلی" مراجعه کنید
(ص. ۸-۲۶).

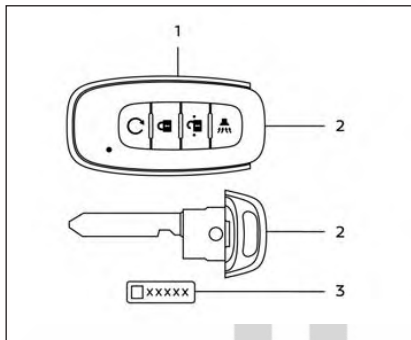


۳ بررسی‌ها و تنظیمات قبل از رانندگی

۱۸-۳..... لغو استارت ریموت موتور.....	۲-۳..... کلیدها.....
۱۹-۳..... شرايطی که استارت ریموت موتور کار نخواهد کرد.....	۲-۳..... ریموت کنترل نیسان®.....
۲۰-۳..... کاپوت.....	۳-۳..... کلیدهای سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان.....
۲۰-۳..... درب بالابر.....	۴-۳..... درب.....
۲۱-۳..... باز کردن درب بالابر.....	۴-۳..... قفل کردن با کلید.....
۲۲-۳..... بستن درب بالابر.....	۵-۳..... قفل کردن با دستگیره قفل داخلی.....
۲۲-۳..... باز کردن درب بالابر ثانویه.....	۵-۳..... قفل کردن با کلید قفل درب برقی.....
۲۳-۳..... درب باک.....	۵-۳..... قفل درب اتوماتیک.....
۲۳-۳..... باز کردن درب باک.....	۶-۳..... قفل ایمنی کودک درب عقب.....
۲۳-۳..... درپوش درب باک.....	۶-۳..... سیستم ریموت کنترل نیسان®.....
۲۵-۳..... فرمان.....	۷-۳..... محدوده عملیاتی.....
۲۶-۳..... عملیات زاویه‌دار کردن و تلسکوپی.....	۸-۳..... موارد احتیاطی قفل/باز کردن درب.....
۲۶-۳..... آفتاب‌گیر.....	۹-۳..... عملکرد ریموت کنترل نیسان®.....
۲۷-۳..... آینه‌های صورت.....	۱۲-۳..... نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید ریموت.....
۲۷-۳..... نگهدارنده کارت (فقط سمت راننده).....	۱۵-۳..... سیگنال‌های هشداردهنده.....
۲۷-۳..... آینه.....	۱۵-۳..... راهنمای عیب‌یابی.....
۲۷-۳..... آینه ضدتابش دستی عقب (در صورت تجهیز).....	۱۷-۳..... استارت ریموت موتور (در صورت تجهیز).....
۲۸-۳..... آینه ضدتابش خودکار عقب (در صورت تجهیز).....	۱۷-۳..... محدوده کارکرد استارت ریموت موتور.....
۲۸-۳..... آینه‌های بیرونی.....	۱۸-۳..... راه‌اندازی خودرو از راه دور.....
	۱۸-۳..... افزایش زمان کارکرد موتور.....

کلیدهای جدید، این فرآیند باید توسط نمایندگی مجاز نیشان انجام شود. مشتریان باید قبل از استفاده از سیستم ریموت کنترل، با نمایندگی نیشان تماس بگیرند.

لطفاً توجه داشته باشید که هنگام ثبت کلیدهای جدید، تمام حافظه‌های موجود در اجزای ریموت کنترل پاک خواهد شد. از این رو، ضروری است که تمام کلیدهای هوشمند موجود را همراه خود به نمایندگی نیشان ببرید.



نوع B (در صورت تجهیز)

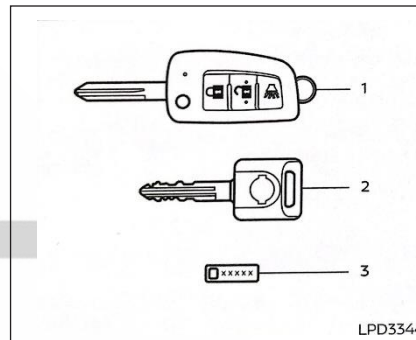
لازم به ذکر است که شماره کلید تنها در صورتی ضروری است که تمامی کلیدها گم شوند و هیچ کلیدی برای کپی کردن در دسترس نباشد. در صورتی که هنوز یکی از کلیدها را در اختیار دارید، می‌توانید آن را بدون نیاز به دانستن شماره کلید، کپی کنید.

ریموت کنترل نیشان®

وسیله نقلیه شما تنها با کلیدهای هوشمند که در سیستم ریموت کنترل آن ثبت شده‌اند، قابلیت رانندگی دارد.

هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید.

در سیستم کلیدهای هوشمند نیشان، می‌توان تا چهار ریموت کنترل را برای یک وسیله نقلیه ثبت و مورد استفاده قرار داد. برای ثبت



نوع A (در صورت تجهیز)

1. کلید تاشو
2. کلید اصلی
3. پلاک کلید (صفحه عددی)

ورود بدون کلید ریموت

همراه با کلیدهای شما یک پلاک کلید ارائه می‌شود؛ بنابراین، شماره کلید را حتماً ثبت کنید و آن را در مکانی امن، نظیر کیف پول، نگهداری کنید و نه در داخل خودرو. در صورت گم کردن کلیدها، توصیه می‌شود که برای دریافت کپی جدید، با شماره کلید ارائه‌شده به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

نیشان شماره‌های کلید را نگهداری نمی‌کند، از این رو حفظ شماره پلاک کلید از اهمیت بالایی برخوردار است.

⚠ احتیاط

در ادامه شرایط و اقداماتی که می‌توانند به ریموت کنترل آسیب برسانند، ذکر شده‌اند:

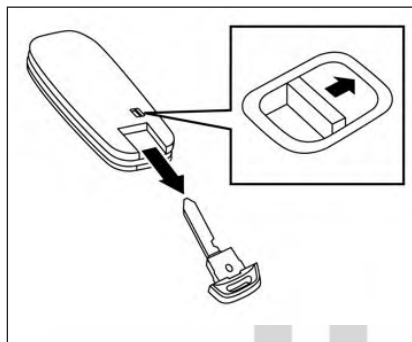
- از تماس ریموت کنترل با آب نمک یا محلول‌های نمکی خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر منفی بگذارد.
- ریموت کنترل را در جایی رها نکنید.
- از ضربه زدن شدید به کلید خودداری کنید.
- هیچ گونه تغییری در ریموت کنترل ایجاد نکنید.
- اگر ریموت کنترل خیس شد، بلافاصله آن را خشک کنید تا آسیب نبیند.

⚠ احتیاط

همیشه کلید مکانیکی را که در شکاف ریموت کنترل قرار دارد، همراه داشته باشید.

کلیدهای سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان
کلیدهای اضافی یا جایگزین:

اگر هنوز کلید دارید، زمانی که به کلیدهای اضافی سیستم ایموبیلایزر خودرو نیسان نیاز دارید، شماره کلید ضروری نیست. کلید قبلی شما را می‌توان بدون دانستن شماره کلید کپی کرد. تا چهار کلید سیستم ایموبیلایزر خودرو نیسان را می‌توان با یک وسیله نقلیه استفاده کرد. شما باید تمام کلیدهای سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان را برای ثبت به نمایندگی نیسان بیاورید. این موضوع به این دلیل است که فرآیند ثبت حافظه تمام کدهای کلیدی را که قبلاً در سیستم ایموبیلایزر خودرو نیسان ثبت شده‌اند پاک می‌کند. پس از فرآیند ثبت، این کامپوزیت‌ها فقط کلیدهای کدگذاری شده در سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان را در هنگام ثبت تشخیص می‌دهند. هر دسترسی به کلید مجازی (در صورت تجهیز آن) نیز باید دوباره ثبت شود. هر کلیدی که در زمان ثبت به فروشنده داده نشود، دیگر نمی‌تواند وسیله نقلیه شما را روشن کند.



کلید مکانیکی

ریموت کنترل شامل یک کلید مکانیکی است. برای برداشتن کلید مکانیکی، دستگیره قفل پشت ریموت کنترل را رها کنید.

برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم در ریموت کنترل قرار دهید تا دستگیره قفل به حالت قفل برگردد.

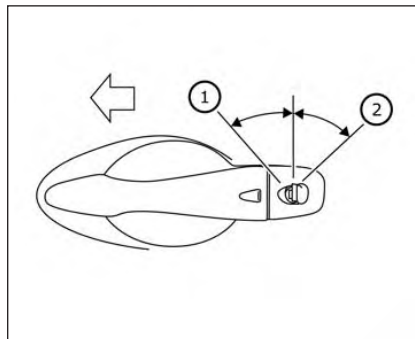
از کلید مکانیکی برای قفل کردن یا باز کردن قفل درب راننده استفاده کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "درها" مراجعه کنید (ص. ۳-۴).

- از قرار دادن ریموت کنترل در دمای بالاتر از ۱۴۰ درجه فارنهایت (۶۰ درجه سانتی‌گراد) به مدت طولانی بپرهیزید.
- ریموت کنترل را در کنار نگه‌دارنده‌های کلید حاوی آهنربا قرار ندهید.
- کلید را از قرار دادن در نزدیکی تجهیزاتی که میدان مغناطیسی ایجاد می‌کنند، مانند تلویزیون‌ها، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی، دور نگه‌دارید.

در صورت گم شدن یا دزدیده شدن ریموت کنترل، نیسان توصیه می‌کند که کد شناسایی آن کلید را از خودرو پاک کنید. این اقدام می‌تواند از استفاده غیرمجاز از ریموت کنترل برای دسترسی به خودرو جلوگیری نماید. برای راهنمایی در مورد روش پاک کردن، بهتر است به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بالا برود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.



سمت راننده

قفل کردن با کلید

برای قفل کردن یا باز کردن قفل خودرو، کلید را همانطور که نشان داده شده است بچرخانید.

حالت دستی

برای قفل کردن درب راننده، کلید را به سمت جلوی خودرو (1) بچرخانید. برای باز کردن قفل، آن را به سمت (2) عقب بچرخانید.

درب

هنگامی که درها با استفاده از یکی از روش‌های زیر قفل می‌شوند، درب‌ها را نمی‌توان با استفاده از دستگیره‌های داخلی یا خارجی باز کرد. برای باز شدن درها باید قفل درها باز شوند.

هشدار

- همیشه درها را هنگام رانندگی قفل کنید. در کنار استفاده از کمربند ایمنی، با کمک به جلوگیری از پرتاب شدن افراد از وسیله نقلیه، ایمنی بیشتری را در صورت تصادف فراهم می‌کند. این همچنین کمک می‌کند تا کودکان و دیگران به طور ناخواسته درها را باز نکنند و به جلوگیری از مزاحمان کمک می‌کند.
- قبل از باز کردن هر در، همیشه به دنبال ترافیک روبرو باشید و از آن اجتناب کنید.
- برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از طریق عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر افتادن در پنجره‌ها یا فعال کردن قفل درب ناخواسته، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه کافی

احتیاط

اجازه ندهید کلید سیستم ایموبیلایزر، که حاوی یک انتقال دهنده الکتریکی است، با آب نمک تماس پیدا کند. این موضوع می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

حفاظت از قفل

هنگامی که هر دری باز است و کلید قفل درب برقی به موقعیت قفل منتقل می‌شود، همه درها قفل می‌شوند. اگر ریموت کنترل پس از قفل و بسته شدن همه درها در خودرو باقی بماند، همه درها به طور خودکار باز می‌شوند و زنگ به صدا در می‌آید.

این عملکردها به جلوگیری از قفل شدن تصادفی ریموت کنترل در داخل خودرو کمک می‌کند.

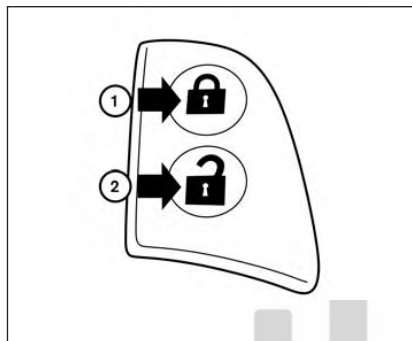
قفل درب اتوماتیک

• هنگامی که سرعت به ۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت) برسد، همه درها به طور خودکار قفل می‌شوند.

• هنگامی که گیربکس در موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد یا زمانی که سوئیچ استارت بسته به گزینه انتخاب شده در منوی "تنظیم خودرو" (در صورت تجهیز به سیستم) در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، همه درها به طور خودکار باز می‌شوند.

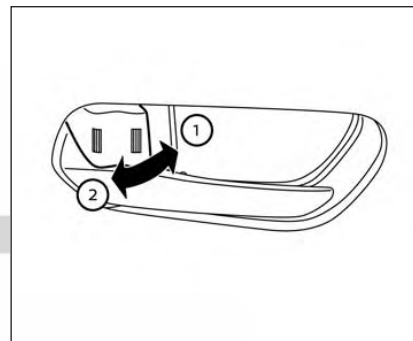
توجه داشته باشید:

عملکرد باز کردن قفل خودکار درب را می‌توان با استفاده از "تنظیمات خودرو" نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



قفل کردن با کلید قفل درب برقی

برای قفل کردن تمام درها بدون کلید، کلید قفل درب (سمت راننده یا سرنشین جلو) را به سمت موقعیت قفل ① فشار دهید. هنگام قفل کردن در به این روش، مطمئن شوید که کلید را داخل خودرو نگذارید. برای باز کردن قفل همه درها بدون کلید، کلید قفل درب (سمت راننده یا جلو) را به موقعیت باز کردن قفل ② فشار دهید.

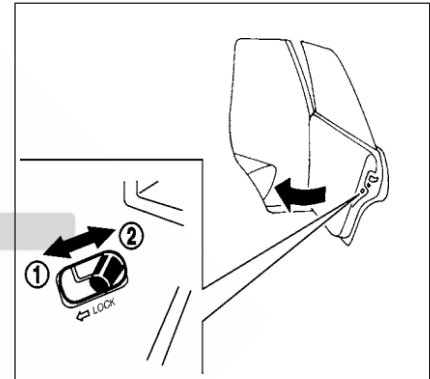


قفل داخلی

قفل کردن با دستگیره قفل داخلی

برای قفل کردن درب بدون کلید، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت قفل ① منتقل کنید، سپس در را ببندید.

برای باز کردن قفل درب بدون کلید، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت باز کردن قفل ② منتقل کنید.



قفل ایمنی کودک درب عقب

قفل‌های ایمنی کودک به جلوگیری از باز شدن تصادفی درهای عقب کمک می‌کند، به ویژه زمانی که کودکان کوچک در وسیله نقلیه هستند.

اهرم‌های قفل ایمنی کودک در لبه درهای عقب قرار دارند.

هنگامی که اهرم در موقعیت باز کردن قفل ② قرار دارد، درب را می‌توان از بیرون یا داخل باز کرد.

هنگامی که اهرم در موقعیت LOCK ① قرار دارد، درب فقط از خارج باز می‌شود.

سیستم ریموت کنترل نیسان®

⚠ هشدار

• امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از دستگاه ضربان‌ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند تا تأثیرات احتمالی را ببینند.

• ریموت کنترل با فشردن دکمه‌ها، امواج رادیویی منتشر می‌کند. FAA هشدار می‌دهد که این امواج ممکن است بر سیستم‌های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارند. بنابراین، از استفاده از ریموت کنترل در هواپیما خودداری کنید. همچنین، مطمئن شوید که دکمه‌ها هنگام نگهداری دستگاه برای پرواز، به‌طور تصادفی فعال نشوند.

• قبل از خروج از وسیله نقلیه، موقعیت P (پارک) را درگیر کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (در صورت تجهیز آن) روشن باشد تا تأیید شود که ترمز دستی الکترونیکی (در صورت تجهیز به این ترتیب) اعمال شده است. چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (در صورت تجهیز) برای مدتی پس از قفل شدن درب راننده روشن می‌ماند.

• اطمینان حاصل کنید که موقعیت P (پارک) را درگیر کرده و هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، ورود یا خروج از وسیله نقلیه یا بارگیری ترمز دستی را اعمال کنید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث حرکت یا غلتیدن وسیله نقلیه شود و منجر به آسیب جدی یا خسارت مالی شود.

ریموت کنترل می‌تواند تمام قفل‌های درب را با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور یا فشار دادن کلید درخواست (در صورت تجهیز) روی خودرو، بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف، به کار اندازد. محیط عملیاتی و/یا شرایط ممکن است بر عملکرد ریموت کنترل تأثیر بگذارد.

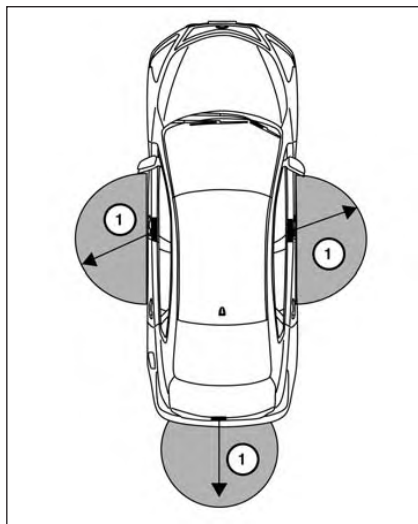
قبل از استفاده از ریموت کنترل حتماً موارد زیر را بخوانید.

⚠ احتیاط

• هنگام کار با خودرو حتماً ریموت کنترل را همراه داشته باشید.

• هنگام خروج از خودرو، هرگز ریموت کنترل را در خودرو رها نکنید.

ریموت کنترل همیشه با خودرو ارتباط برقرار می‌کند زیرا امواج رادیویی را دریافت می‌کند. ریموت کنترل امواج رادیویی ضعیف را منتقل می‌کند.



محدوده عملیاتی

عملکردهای ریموت کنترل تنها زمانی قابل استفاده هستند که ریموت کنترل در محدوده عملیاتی مشخص شده از کلید درخواست (در صورت تجهیز) (1) باشد.

هنگامی که باتری ریموت کنترل تخلیه می‌شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل کار وجود دارد، محدوده عملیاتی ریموت کنترل باریک‌تر می‌شود و ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند.

هنگامی که باتری ریموت کنترل کم است، چراغ هشدار ریموت کنترل نیسان® (در صورت تجهیز) پس از قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن، حدود ۳۰ ثانیه به رنگ سبز چشمک می‌زند.

از آنجایی که ریموت کنترل به طور مداوم امواج رادیویی را دریافت می‌کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی را منتقل می‌کنند، مانند سیگنال‌های تلویزیون و رایانه پرسونال، باقی بماند، عمر باتری ممکن است کوتاه‌تر شود.

هنگامی که باتری تخلیه شد، ترمز پا را محکم فشار دهید و سوئیچ استارت را با ریموت کنترل لمس کنید. سپس سوئیچ استارت را فشار دهید در حالی که پدال ترمز را در عرض ۱۰ ثانیه پس از صدای زنگ فشار دهید. برای اطلاعات بیشتر، به "سوئیچ استارت با دکمه فشاری" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۱).

برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).

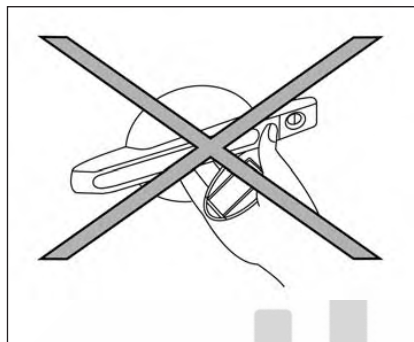
چهار ریموت کنترل را می‌توان با یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. برای کسب اطلاعات در مورد خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، توصیه می‌شود که به یک نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

شرایط محیطی ممکن است در شرایط عملیاتی زیر در عملکرد ریموت کنترل اختلال ایجاد کند:

- هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی در آن منتقل می‌شود، مانند برج تلویزیون، نیروگاه و ایستگاه ریخته‌گری.
- هنگامی که تجهیزات بی سیم مانند تلفن همراه، فرستنده گیرنده یا رادیو CB در اختیار دارید.
- هنگامی که ریموت کنترل با مواد فلزی در تماس است یا توسط آنها پوشانده شده است.
- هنگامی که از هر نوع کنترل از راه دور موج رادیویی در نزدیکی استفاده می‌شود.
- هنگامی که ریموت کنترل در نزدیکی یک وسیله الکتریکی مانند رایانه شخصی قرار می‌گیرد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در نزدیکی پارکینگ متر پارک می‌شود.
- در چنین مواردی، قبل از استفاده از عملکرد ریموت کنترل، شرایط عملیاتی را اصلاح کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.
- اگرچه عمر باتری با توجه به شرایط عملیاتی متفاوت است، اما عمر باتری تقریباً دو سال است. اگر باتری خالی است، آن را با باتری جدید جایگزین کنید.

کنترل را همراه خود حمل کرده و سپس درها را قفل کنید.

• قبل از فشار دادن کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز آن) دستگیره در را نکشید. قفل درب باز می‌شود اما باز نمی‌شود. دستگیره در را یک بار رها کنید و دوباره آن را بکشید تا در باز شود.



احتیاط قفل/باز کردن درب

• کلید درخواست دستگیره در (در صورت تجهیز آن) را با ریموت کنترل که همانطور که نشان داده شده در دست نگه داشته شده است، فشار ندهید. فاصله نزدیک به دستگیره درب باعث می‌شود که سیستم ریموت کنترل در تشخیص قرار گرفتن ریموت کنترل در خارج از خودرو مشکل داشته باشد.

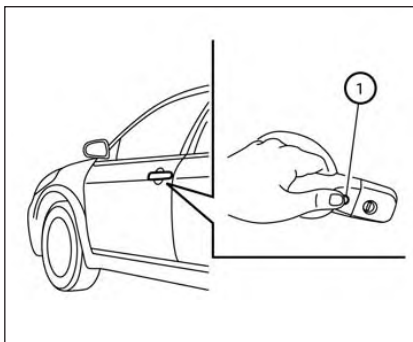
• پس از قفل کردن با کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز)، با آزمایش درها بررسی کنید که به طور ایمن قفل شده‌اند.

• برای جلوگیری از باقی ماندن ریموت کنترل در داخل خودرو، مطمئن شوید که ریموت

محدوده عملیاتی در فاصله ۳۱/۵ اینچ (۸۰ سانتی متر) از هر کلید درخواست (در صورت تجهیز) ① است.

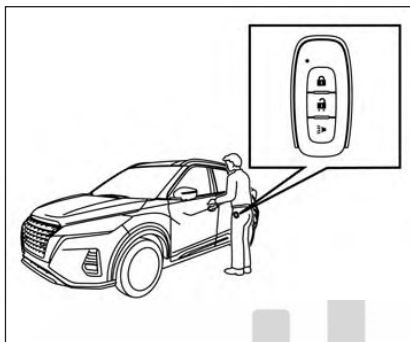
اگر ریموت کنترل خیلی نزدیک به شیشه در، دستگیره یا سپر عقب باشد، کلیدهای درخواست (در صورت تجهیز) ممکن است کار نکنند.

هنگامی که ریموت کنترل در محدوده عملیاتی قرار دارد، این امکان وجود دارد که هر کسی، حتی کسی که ریموت کنترل را حمل نمی‌کند، کلید درخواست را برای قفل/باز کردن درها فشار دهد (در صورت تجهیز).



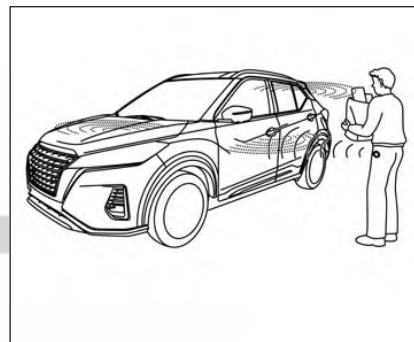
توجه داشته باشید:

- کلیدهای درخواست (در صورت تجهیز) برای همه درها و درب بالا بر می‌توانند زمانی که تنظیم "Ext. Door Switch" در "تنظیمات خودرو" در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز به OFF) تغییر کند، غیرفعال شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).
- درها با فشار دادن کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز) در حالی که هر دری باز است قفل نمی‌شوند. با این حال، درها حتی اگر دری باز باشد، با کلید مکانیکی قفل می‌شوند.



قفل کردن درها

1. اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و مطمئن شوید که ریموت کنترل را با خود حمل می‌کنید.
2. همه درها را ببندید.
3. کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز) (1) یا کلید درخواست بالا بر (در صورت تجهیز) (2) را فشار دهید.
4. تمام درها و درب بالا بر عقب قفل می‌شوند.
5. چراغ‌های نشانگر خطر دو بار چشمک می‌زنند و دو بار زنگ به صدا در می‌آید.



عملکرد ریموت کنترل نیسان®

می‌توانید بدون بیرون آوردن ریموت کنترل از جیب یا کیف خود، درها را قفل یا باز کنید. هنگامی که ریموت کنترل را با خود حمل می‌کنید، می‌توانید با فشار دادن کلید درخواست دستگیره در (در صورت تجهیز) در محدوده عملیات، همه درها را قفل یا باز کنید.

احتیاط

- حفاظت از قفل ممکن است تحت شرایط زیر عملی نشود:
- هنگامی که ریموت کنترل در بالای پانل ابزار قرار می‌گیرد.
- هنگامی که ریموت کنترل در کنار جعبه داشبورد یا سطل ذخیره سازی قرار می‌گیرد.
- هنگامی که ریموت کنترل در کنار محفظه‌های درب قرار می‌گیرد.
- هنگامی که ریموت کنترل در کنار یا نزدیک مواد فلزی قرار می‌گیرد.

احتیاط

- هنگام قفل کردن درها با استفاده از کلید درخواست (در صورت تجهیز)، قبل از کار با کلید درخواست (در صورت تجهیز) مطمئن شوید که ریموت کنترل را در اختیار داشته باشید تا از باقی ماندن ریموت کنترل در خودرو جلوگیری کنید.
- کلید درخواست (در صورت تجهیز) تنها زمانی عملیاتی می‌شود که ریموت کنترل توسط سیستم ریموت کنترل شناسایی شده باشد.

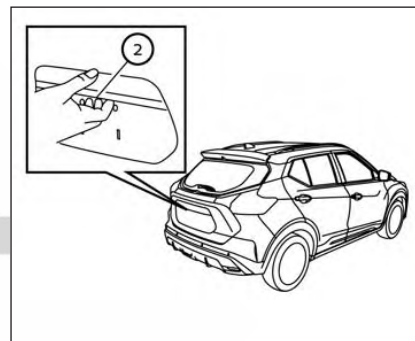
حفاظت از قفل

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی ریموت کنترل در خودرو، حفاظت از قفل مجهز به سیستم ریموت کنترل است.

هنگامی که هر دری باز است، درها قفل می‌شوند و سپس ریموت کنترل داخل خودرو قرار می‌گیرد و همه درها بسته می‌شوند، زنگ به صدا در می‌آید و قفل به طور خودکار باز می‌شود.

توجه داشته باشید:

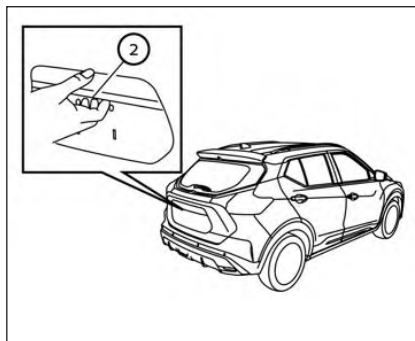
هنگامی که ریموت کنترل در همان دستی است که کلید درخواست را برای قفل کردن درب کار می‌کند، درها ممکن است قفل نشوند. ریموت کنترل را در یک کیف، جیب یا دست دیگر خود قرار دهید.



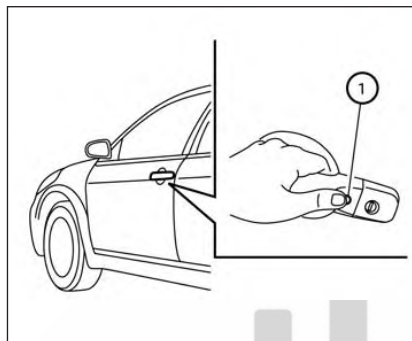
- درها با کلید درخواست دستگیره در (در صورت تجهیز) با ریموت کنترل داخل خودرو قفل نمی‌شوند و بوق برای هشدار دادن به شما به صدا در می‌آید. با این حال، هنگامی که یک ریموت کنترل در داخل خودرو است، درها را می‌توان با ریموت کنترل دیگری قفل کرد.

هشدار

پس از قفل کردن درها با استفاده از کلید درخواست (در صورت وجود)، مطمئن شوید که درب‌ها به‌طور کامل ایمن شده‌اند و از دستگیره‌های قفل شده استفاده کنید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به باز شدن ناخواسته درها شود که ممکن است ایمنی و امنیت وسیله نقلیه شما را کاهش دهد.



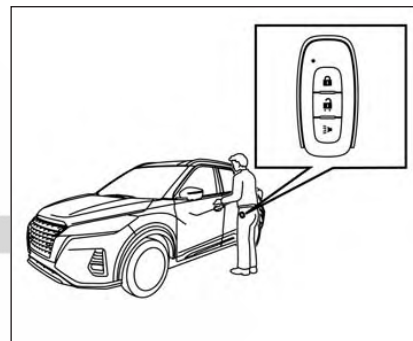
اگر هنگام باز کردن قفل درها دستگیره در کشیده شود، ممکن است قفل آن درب باز نشود. بازگرداندن دستگیره در به موقعیت اولیه خود قفل درب باز می‌شود. اگر پس از بازگرداندن دستگیره درب باز نشد، کلید درخواست دستگیره در (در صورت تجهیز) را فشار دهید تا قفل درب باز شود.



توجه داشته باشید:

• اگر باز کردن قفل انتخابی در "تنظیمات خودرو" نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش باشد (در صورت تجهیز، همه درها با اولین فشار کلید درخواست دستگیره در - در صورت تجهیز) باز می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

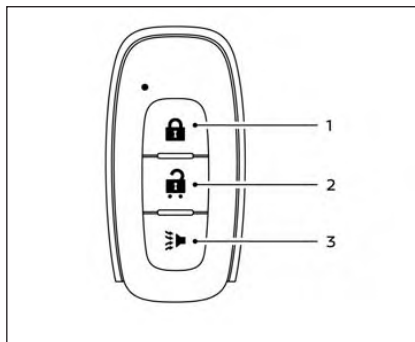
• کلیدهای درخواست (در صورت تجهیز) برای همه درها و درب بالابر زمانی که تنظیم "کلید درب داخلی" در "تنظیم خودرو" نمایشگر اطلاعات خودرو به حالت خاموش تغییر می‌کند، می‌توانند غیرفعال شوند (در صورت تجهیز). برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



باز کردن قفل درها

۱. ریموت کنترل را حمل کنید.
۲. کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز) ① یا کلید درخواست بالابر (در صورت تجهیز) ② را فشار دهید.
۳. چراغ‌های نشانگر خطر یک بار چشمک می‌زنند و زنگ بیرون یک بار به صدا در می‌آید.

کلید درخواست دستگیره درب (در صورت تجهیز) ① را دوباره در عرض ۳۰ ثانیه فشار دهید تا قفل همه درها و درب بالابر باز شود.



نوع A (در صورت تجهیز)

1. دکمه (قفل)
2. دکمه (باز کردن قفل)
3. دکمه (وحشت)

فاصله عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- زمانی که ریموت کنترل در محدوده عملیاتی نباشد.
- هنگامی که باتری ریموت کنترل تخلیه می‌شود.

احتیاط

هنگام قفل کردن درها با استفاده از ریموت کنترل، مطمئن شوید که کلید را در خودرو نگذارید.

تمام درها و درب‌های بالابر به‌صورت خودکار قفل می‌شوند، مگر اینکه یکی از عملیات زیر در عرض ۶۰ ثانیه بعد از فشار دادن کلید درخواست (در صورت وجود) انجام گیرد:

- باز کردن هر درب یا درب بالابر.
- فشار دادن سوئیچ استارت.

استفاده از چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی برای مدتی روشن می‌شوند که قفل درب باز می‌شود و کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد.

چراغ‌ها را می‌توان بدون انتظار با انجام یکی از عملیات زیر خاموش کرد:

• قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن.

• قفل کردن درها با ریموت کنترل.

• تغییر چراغ‌های داخلی به حالت OFF.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌های داخلی" مراجعه کنید (ص. ۲-۷۸).

نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید ریموت

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور می‌تواند تمام قفل‌های درب را با استفاده از عملکرد کلید از راه دور ریموت کنترل کنترل کند. عملکرد بدون کلید مجدد می‌تواند در فاصله ۱۰ متری (۳۳ فوت) از وسیله نقلیه کار کند.

قفل کردن درها

1. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید.
2. همه درها را ببندید.
3. دکمه  روی ریموت کنترل را فشار دهید.
4. چراغ‌های نشانگر خطر دو بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار بوق می‌زند.
5. همه درها قفل خواهند شد.

هشدار

پس از قفل کردن درها با استفاده از ریموت کنترل، مطمئن شوید که درها با کار با دستگیره‌های درب به طور ایمن قفل شده‌اند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به باز شدن ناخواسته قفل درها شود که ممکن است ایمنی و امنیت وسیله نقلیه شما را کاهش دهد.

باز کردن قفل درها

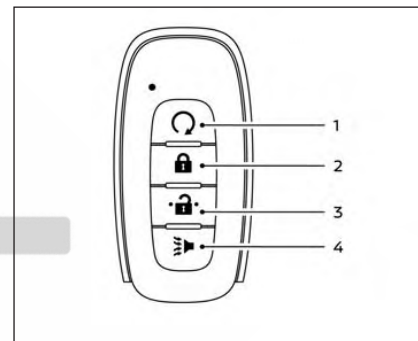
1. دکمه روی ریموت کنترل  را فشار دهید.
2. چراغ‌های نشانگر خطر یک بار چشمک می‌زنند.
3. دکمه را در عرض ۳۰ ثانیه دوباره  فشار دهید تا قفل همه درها و درب بالابر باز شود.

توجه داشته باشید:

اگر باز کردن قفل انتخابی در "تنظیمات خودرو" نمایشگر اطلاع رسانی خودرو خاموش باشد (در صورت تجهیز)، با اولین فشار دادن کلید قفل همه درها  باز می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

تمام درها و درب بالابر به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۱ دقیقه پس از فشار دادن  دکمه انجام شود.

- باز کردن هر درب یا درب بالابر.
- درگیر کردن سوئیچ استارت از موقعیت قفل.



نوع B (در صورت تجهیز)

1. دکمه (استارت موتور از راه دور) 
2. دکمه (قفل) 
3. دکمه (باز کردن قفل) 
4. دکمه (وحشت) 

استفاده از چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی برای مدتی روشن می‌شوند که قفل درب باز می‌شود و کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد. چراغ‌ها را می‌توان بدون انتظار با انجام یکی از عملیات زیر خاموش کرد:

- قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت روشن.

- قفل کردن درها با ریموت کنترل.

- تغییر چراغ‌های داخلی به حالت OFF.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌های داخلی" مراجعه کنید (ص. ۲-۷۸).

استفاده از زنگ هشدار وحشت

اگر نزدیک وسیله نقلیه خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید با فشار دادن و نگه داشتن  دکمه روی ریموت کنترل برای مدت زمان بیش از ۱ ثانیه، زنگ هشدار وحشت را فعال کنید تا توجه را جلب کنید.

چراغ‌های جلو چشمک می‌زنند و زنگ وحشت برای مدتی روشن می‌ماند.

هشدار وحشت زمانی متوقف می‌شود که:

- برای مدتی اجرا شده است.
- هر دکمه‌ای روی ریموت کنترل فشار داده می‌شود.

- کلید درخواست (در صورت تجهیز) روی درب راننده یا سرنشین فشار داده می‌شود

و ریموت کنترل در محدوده دستگیره درب قرار می‌گیرد.

- کلید درخواست بالابر (در صورت تجهیز) با ریموت کنترل در محدوده از منطقه درب بالابر فشار داده می‌شود.

ویژگی بوق پاسخ

در صورت تمایل، ویژگی بوق پاسخ را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل غیرفعال کرد.

هنگامی که غیرفعال می‌شود و دکمه  فشار داده می‌شود، چراغ‌های نشانگر خطر دو بار چشمک می‌زنند. هنگامی  که دکمه فشار داده می‌شود، نه چراغ‌های نشانگر خطر و نه بوق کار نمی‌کنند.

توجه داشته باشید:

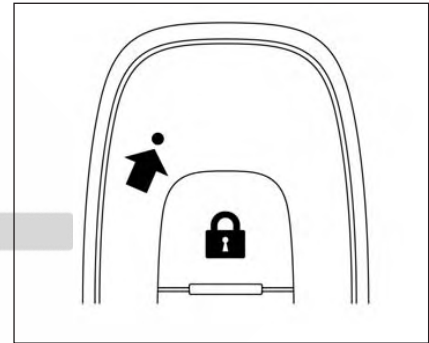
اگر ویژگی Answer Back Horn و فلاش نور را با ریموت کنترل تغییر دهید، پخش اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) پس از چرخاندن سوئیچ استارت از OFF به موقعیت ON، حالت فعلی را نشان می‌دهد. از صفحه نمایش اطلاعات خودرو نیز می‌توان برای تغییر حالت بوق پاسخ استفاده کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

برای غیرفعال کردن:

دکمه‌های  و  را به مدت حداقل به مدت ۶ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ‌های نشانگر خطر سه بار چشمک می‌زنند تا تأیید کنند که ویژگی بوق برگشتی پاسخ غیرفعال شده است.

برای فعال کردن:

دکمه‌های  و  را حداقل به مدت ۶ ثانیه یک بار دیگر فشار داده و نگه دارید. چراغ‌های نشانگر خطر یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا در می‌آید تا تأیید شود که ویژگی بیپ بوق دوباره فعال شده است. غیرفعال کردن ویژگی بیپ بوق در صورت فعال شدن زنگ هشدار، بوق را خاموش نمی‌کند.



چراغ عملکرد دکمه ریموت کنترل

چراغ فقط زمانی چشمک می‌زند که هر دکمه‌ای را روی ریموت کنترل فشار دهید. تصویرسازی نور فقط نشان می‌دهد که کلید

سیگنالی را ارسال کرده است. می‌توانید نگاه کنید و/یا گوش دهید تا تأیید کنید که وسیله نقلیه عملیات مورد نظر را انجام داده است. اگر چراغ چشمک نزد، ممکن است باتری شما برای برقراری ارتباط با برق بسیار ضعیف باشد. اگر این اتفاق بیفتد، ممکن است نیاز به تعویض باتری داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).

سیگنال‌های هشداردهنده

برای کمک به جلوگیری از حرکت غیرمنتظره خودرو با عملکرد اشتباه ریموت کنترل یا کمک به جلوگیری از خودرو از سرقت شدن، زنگ یا سوت از داخل و خارج خودرو به صدا در

می‌آید و یک هشدار در پائل ابزار نمایش داده می‌شود.

هنگامی که زنگ یا بوق به صدا در می‌آید یا هشدار نمایش داده می‌شود، حتماً خودرو و ریموت کنترل را بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «راهنمای عیب یابی» مراجعه کنید (ص. ۳-۱۵) و «نمایش اطلاعات خودرو» (ص. ۲-۲۴) مراجعه کنید.

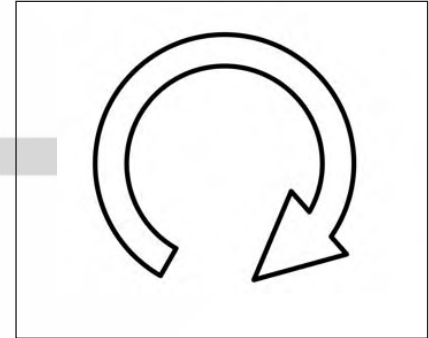
راهنمای عیب یابی

مکان تمام کلیدهای هوشمند برنامه ریزی شده برای خودرو را بررسی کنید. اگر ریموت کنترل دیگری در محدوده یا داخل خودرو باشد، سیستم خودرو ممکن است متفاوت از حد انتظار پاسخ دهد.

علامت	علت احتمالی	برطرف‌سازی
هشدار Shift to Park روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و زنگ هشدار داخلی به طور مداوم به صدا در می‌آید.	اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) نیست و ترمز دستی به طور کامل اعمال شده است.	اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید.
صدای زنگ بیرون تقریباً برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	ریموت کنترل در داخل خودرو قرار دارد.	حتماً ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید.
هشدار باز شدن در/بالابر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و زنگ هشدار داخلی به طور مداوم به صدا در می‌آید.	درب به طور ایمن بسته نمی‌شود.	در را محکم ببندید.
هشدار باز کردن درب راننده برای پیاده شدن از وسیله نقلیه	سوئیچ استارت در موقعیت روشن است.	سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.
هشدار بدون کلید شناسایی شده روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، زنگ بیرونی سه بار به صدا در می‌آید و زنگ هشدار داخلی تقریباً ۳ ثانیه به صدا در می‌آید.	سوئیچ استارت در موقعیت ACC یا ON قرار دارد.	سوئیچ استارت را در حالت OFF قرار دهید.

برطرف سازی	علت احتمالی	علامت	
صندلی عقب را برای همه موارد بررسی کنید، دکمه OK را فشار دهید تا پیام هشدار درب عقب پاک شود.	هشدار درب عقب فعال است.	پیام هشدار درب عقب (در صورت تجهیز) روی صفحه نمایش ظاهر می شود، بوق سه بار در دو نوبت به صدا در می آید، یا هشدار بررسی صندلی عقب برای همه مقالات (در صورت تجهیز) در صفحه نمایش ظاهر می شود.	
اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید و سوئیچ استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت ACC قرار دارد و اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) نیست.	هشدار Shift to Park روی صفحه نمایش ظاهر می شود و زنگ بیرون به طور مداوم به صدا در می آید.	
حتماً ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید.	ریموت کنترل در خودرو است.	زنگ بیرون تقریباً ۳ ثانیه به صدا در می آید و همه درها باز می شوند.	هنگام بستن درب با دستگیره قفل داخلی به LOCK چرخانده شده است
باتری را با باتری جدید جایگزین کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).	شارژ باتری کم است.	هشدار کلید باتری کم روی صفحه نمایش ظاهر می شود.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای روشن شدن موتور
ریموت کنترل را با خود حمل کنید.	ریموت کنترل در خودرو نیست.	هشدار بدون کلید شناسایی شده روی صفحه نمایش ظاهر می شود، زنگ بیرونی سه بار به صدا در می آید و زنگ هشدار داخلی تقریباً ۳ ثانیه به صدا در می آید.	
توصیه می شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.	این هشدار می دهد که نقص در سیستم ریموت کنترل وجود دارد.	خطای سیستم I-Key: به هشدار دفترچه راهنما مراجعه کنید که در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود (در صورت تجهیز).	

استارت موتور از راه دور (در صورت تجهیز)



اگر خودرو دارای استارت موتور از راه دور باشد، دکمه روی ریموت کنترل نیشان® خواهد بود. این ویژگی به موتور اجازه می‌دهد تا از خارج خودرو روشن شود. وسایل نقلیه با سیستم کنترل آب و هوای دستی (در صورت تجهیز) به طور پیش فرض در آخرین حالت گرمایش یا سرمایش استفاده شده قرار می‌گیرند. وسایل نقلیه دارای سیستم کنترل خودکار آب و هوا (در صورت تجهیز) ممکن است بسته به دمای بیرون و کابین به طور پیش فرض به حالت گرمایش یا سرمایش تبدیل شوند. برای اطلاعات بیشتر، به «راه اندازی موتور از راه

دور با کنترل هوشمند آب و هوا» مراجعه کنید (ص. ۴-۴۰).

قوانین در برخی از جوامع محلی ممکن است استفاده از راه دور استارت موتور یا مدت زمانی که یک موتور پارک شده ممکن است بیکار باشد، سختگیرانه یا ممنوع کند. به عنوان مثال، برخی از قوانین شخصی را که از Remote Engine Start استفاده می‌کند ملزم می‌کند که وسیله نقلیه را در معرض دید قرار دهد یا ممکن است زمان بیکاری را محدود کند مگر در دمای انجماد. مقررات محلی را برای هر گونه الزامی بررسی کنید.

شرایط دیگر ممکن است بر عملکرد ویژگی Remote Engine Start تأثیر بگذارد. برای اطلاعات تکمیلی، به "شرایطی که راه اندازی مجدد موتور کار نمی‌کند" مراجعه کنید. ۳-۱۹. شرایط دیگر می‌تواند بر عملکرد فرستنده ریموت کنترل تأثیر بگذارد. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم ریموت کنترل نیشان®" مراجعه کنید (ص. ۳-۶).

محدوده عملیاتی ریموت استارت موتور

هشدار

• برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از طریق عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر افتادن در پنجره‌ها یا فعال کردن قفل درب ناخواسته،

کودکان، افرادی که به کمک دیگران یا حیوانات خانگی نیاز دارند را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه کافی بالا برود تا خطر آسیب دیدگی یا مرگ افراد و حیوانات خانگی را ایجاد کند.

• از Remote Engine Start در فضاهای بسته مانند گاراژ استفاده نکنید. گازهای خروجی را تنفس نکنید. آنها مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو را در خود جای داده‌اند. مونوکسید کربن بسیار زیاد است. می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

احتیاط

هنگامی که باتری ریموت کنترل تخلیه می‌شود یا سایر منابع موج رادیویی قوی در نزدیکی محل کار وجود دارد، محدوده عملیاتی ریموت کنترل باریک‌تر می‌شود و ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند.

عملکرد Remote Engine Start تنها زمانی قابل استفاده است که ریموت کنترل در محدوده عملیاتی مشخص شده از خودرو باشد.

برد عملیاتی Remote Engine Start تقریباً ۱۹۷ فوت (۶۰ متر) از خودرو فاصله دارد.

راه اندازی خودرو از راه دور

برای استفاده از ویژگی Remote Engine Start موارد زیر را انجام دهید:

۱. ریموت کنترل را به سمت خودرو نشانه بگیرید.
 ۲. دکمه  را فشار دهید تا همه درها قفل شوند.
 ۳. در عرض ۵ ثانیه دکمه را فشار داده و نگه دارید  تا چراغ‌های راهنما چشمک بزنند و چراغ‌های عقب روشن شوند. اگر خودرو در دید نیست  ، دکمه را حداقل ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- هنگام روشن شدن موتور اتفاقات زیر رخ می‌دهد:
- چراغ‌های پارکینگ تا زمانی که موتور روشن است روشن می‌شوند و روشن می‌مانند.
 - درها قفل می‌شوند و سیستم کنترل آب و هوا ممکن است روشن شود.
 - موتور به مدت ۱۰ دقیقه به کار خود ادامه خواهد داد. مراحل را تکرار کنید تا زمان ۱۰ دقیقه دیگر افزایش یابد. برای اطلاعات تکمیلی، به "تمدید زمان کارکرد موتور" مراجعه کنید (ص. ۳-۱۸).
- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید در حالی که سوئیچ استارت را قبل از رانندگی به حالت روشن تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر، به

"رانندگی با وسیله نقلیه" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۶).

افزایش زمان کارکرد موتور

ویژگی Remote Engine Start را می‌توان یک بار با انجام مراحل ذکر شده در "راه اندازی از راه دور خودرو" (ص. ۳-۱۸) زمان اجرا به شرح زیر محاسبه خواهد شد:

- اولین زمان اجرا ۱۰ دقیقه‌ای با اجرای عملکرد Remote Engine Start شروع می‌شود.
- ۱۰ دقیقه دوم بلافاصله با اجرای مجدد عملکرد Remote Engine Start شروع می‌شود. به عنوان مثال، اگر موتور به مدت ۵ دقیقه کار کرده باشد و ۱۰ دقیقه اضافه شود، موتور در مجموع ۱۵ دقیقه کار می‌کند.
- افزایش زمان کارکرد موتور شما را به دو محدودیت راه اندازی موتور از راه دور می‌رساند.

حداکثر دو استارت موتور از راه دور، یا یک استارت با یک پسوند، بین چرخه‌های احتراق مجاز است. سوئیچ استارت باید به حالت ON چرخانده شود و سپس قبل از استفاده مجدد از روش راه اندازی موتور از راه دور به حالت OFF بازگردد.

لغو راه اندازی موتور از راه دور

برای لغو Remote Engine Start، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- ریموت کنترل را به سمت خودرو نشانه بگیرید و فشار دهید  تا چراغ‌های پارک خاموش شوند.
- فلاشرهای نشانگر خطر را روشن کنید.
- سوئیچ استارت را روشن و سپس خاموش کنید.
- زمان کارکرد موتور تمدید شده به پایان رسیده است.
- تایمر ۱۰ دقیقه‌ای اول منقضی شده است.
- کاپوت موتور باز شده است.
- وسیله نقلیه از موقعیت P (پارک) خارج می‌شود.
- زنگ هشدار به دلیل ورود غیرقانونی به خودرو به صدا در می‌آید.
- سوئیچ استارت بدون ریموت کنترل در خودرو فشار داده می‌شود.
- سوئیچ استارت با یک ریموت کنترل در خودرو فشار داده می‌شود اما پدال ترمز فشار داده نمی‌شود.

- وسیله نقلیه در P (پارک) نیست.
- یک کلید ثبت شده شناسایی شده در داخل خودرو وجود دارد.
- ویژگی Remote Engine Start با استفاده از منوی "تنظیمات خودرو" در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) به موقعیت OFF تغییر کرده است. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).
- استارت موتور از راه دور ممکن است یک هشدار یا نشانگر را در نمایشگر اطلاع رسانی خودرو (در صورت تجهیز) نمایش دهد. برای اطلاعات بیشتر، به "پخش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

شرایطی که راه اندازی موتور از راه دور کار نمی‌کند

- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، راه اندازی موتور از راه دور کار نخواهد کرد:
- سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد.
- کاپوت به طور ایمن بسته نشده است.
- چراغ‌های نشانگر خطر روشن هستند.
- موتور هنوز در حال کار است. موتور باید کاملاً متوقف شود. اگر موتور از کار افتاد حداقل ۶ ثانیه صبر کنید. این هنگام افزایش زمان کارکرد موتور قابل اجرا نیست.
- دکمه  حداقل ۲ ثانیه فشار داده نمی‌شود و نگه داشته نمی‌شود.
- دکمه  ظرف ۵ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل فشار داده نمی‌شود و نگه داشته نمی‌شود.
- ترمز فشار داده می‌شود.
- درها بسته و قفل نیستند.
- درب بالابر باز است.
- پیام هشدار خطای سیستم کلیدی در پخش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود (در صورت تجهیز)
- زنگ هشدار به دلیل ورود غیرقانونی به خودرو به صدا در می‌آید.
- دو راه اندازی موتور از راه دور یا یک استارت موتور از راه دور با یک پسوند قبلاً استفاده شده است.

⚠ هشدار

• همیشه مطمئن شوید که درب بالابر به طور ایمن بسته شده است تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

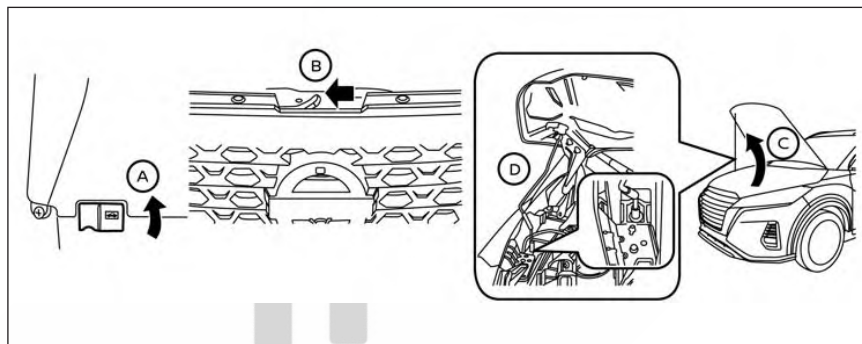
• با درب بالابر باز رانندگی نکنید. این می‌تواند باعث شود گازهای خروجی خطرناک به داخل خودرو کشیده شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "گاز خروجی (مونوکسید کربن)" (ص ۵-۴) مراجعه کنید.

• کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید به حال خود رها شوند. آنها می‌توانند به طور تصادفی به خود یا دیگران از طریق کار ناخواسته وسیله نقلیه آسیب برسانند.

• همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، دمای هوا در یک وسیله نقلیه بسته می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.

• همیشه اطمینان حاصل کنید که دستان و پاهایتان از چارچوب در خارج هستند تا از آسیب دیدن هنگام بستن درب بالابر جلوگیری شود.

بررسی‌ها و تنظیمات قبل از رانندگی ۳-۲۰

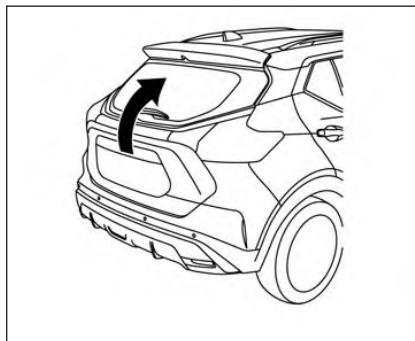


⚠ هشدار

• قبل از رانندگی مطمئن شوید که کاپوت کاملاً بسته شده است. عدم انجام این کار می‌تواند باعث باز شدن کاپوت و تصادف شود.

• اگر بخار یا دود را از محفظه موتور می‌بینید، برای جلوگیری از آسیب، کاپوت را باز نکنید.

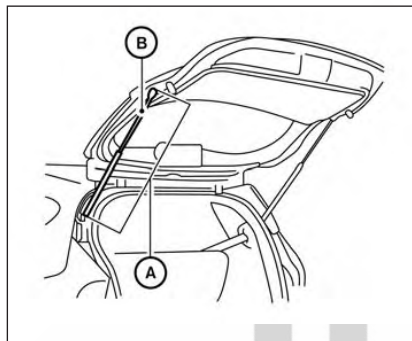
1. دسته آزاد کننده قفل کاپوت (A) را که در زیر پانل ابزار سمت راننده قرار دارد بکشید. کاپوت کمی بالا می‌رود.
2. اهرم (B) جلوی کاپوت را همانطور که با نوک انگشتان نشان داده شده است به پهلوی فشار دهید و کاپوت (C) را بالا ببرید.
3. میله پشتیبانی را بردارید و آن را در شکاف (D) قرار دهید.
4. هنگام بستن کاپوت، میله پشتیبانی را به موقعیت اصلی خود بازنشانی کنید.
5. هنگام بستن کاپوت، میله پشتیبانی را به موقعیت اولیه خود برگردانید، کاپوت را به آرامی پایین بیاورید و رها کنید.



باز کردن درب بالابر

برای باز کردن درب بالابر از عملیات زیر استفاده کنید:

- کلید درب بازکن بالابر را فشار دهید و درب بالابر را بالا بکشید.
- دکمه روی ریموت کنترل  را فشار دهید. سپس کلید بازکن درب بالابر را فشار دهید و درب بالابر را بالا بکشید.
- با ریموت کنترل در محدوده، کلید درخواست بالابر را فشار دهید (در صورت تجهیز) و درب بالابر را بالا بکشید.



- نگهدارنده بالابر  برای تحمل وزن درب بالابر نصب شده است. برای جلوگیری از آسیب به نگهدارنده یا عدم عملکرد صحیح آن، لطفاً نکات زیر را رعایت کنید.
- دست‌ها یا طناب را در نگهدارنده قرار ندهید (A) یا هیچ نیرویی به صورت جانبی به آنها وارد نکنید.
- هیچ ماده خارجی چسبنده مانند تکه‌های پلاستیکی یا برچسب را به قسمت میله (B) وصل نکنید.
- در حالی که پایه‌های نگهدارنده را نگه داشته‌اید، درب بالابر را ننیدید یا چیزی را روی آنها آویزان نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به گیر افتادن دست‌ها یا بازوها در درب بالابر شود و منجر به آسیب شود.

⚠ احتیاط

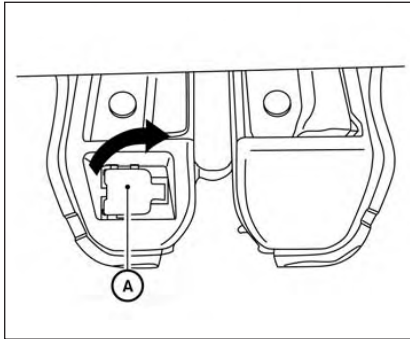
- قبل از باز کردن درب بالابر، مطمئن شوید که برف، یخ یا گرد و غباری را که ممکن است به درب بالابر چسبیده باشد، پاک کنید. اگر درب بالابر در حالی که مواد هنوز به آن چسبیده‌اند باز شود، ممکن است به دلیل وزن این مواد به طور ناگهانی دوباره بسته شود.
- همیشه مطمئن شوید که دروازه آسانسور را به طور کامل باز کنید. اگر به طور کامل باز نشود، ممکن است به طور ناگهانی بسته شود.
- هنگام باز کردن درب بالابر در باد شدید به خصوص مراقب باشید. در ممکن است توسط وزش باد گیر بیفتد و ممکن است ناگهان بسته شود.

بستن درب بالابر

⚠ هشدار

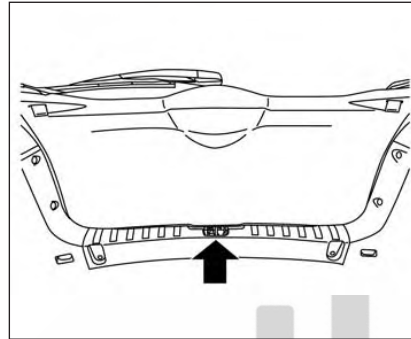
- درب بالابر را با یک دست و دست دیگر روی درب بالابر یا بدنه خودرو نبندید. انجام این کار ممکن است منجر به به دام افتادن دست شما شود و منجر به آسیب دیدگی شود.
- هنگام بستن درب بالابر، دستان خود را نزدیک لبه درب بالابر قرار ندهید. همیشه مطمئن شوید که درب بالابر را از بیرون ببندید.
- پس از بستن درب بالابر، حتماً بررسی کنید که به طور کامل بسته شده باشد. اگر درب بالابر در حین رانندگی وسیله نقلیه باز شود، ممکن است در یک تصادف جدی دوباره تکرار شود.

برای بستن درب بالابر، پایین بکشید تا قفل شود.



باز کردن قفل درب بالابر:

1. (A) پوشش را با استفاده از پیچ گوشتی یا ابزار مشابهی که در دسترس است حرکت دهید.



باز کردن قفل درب بالابر ثانویه

مراحل زیر را برای باز کردن قفل درب بالابر هنگام تخلیه باتری دنبال کنید. توجه داشته باشید: توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

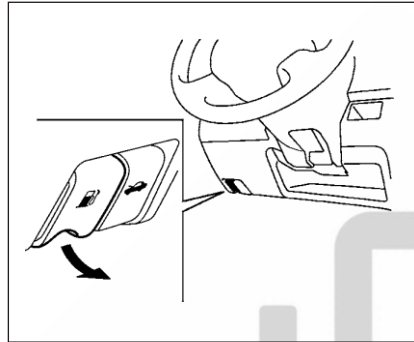
درپوش باک

⚠ هشدار

- بنزین در شرایط خاص می‌تواند به شدت اشتعال‌زا و انفجاری باشد. اگر به درستی استفاده نشود، ممکن است باعث سوختگی یا آسیب جدی گردد. همیشه موتور را خاموش کنید و در هنگام سوخت‌گیری از کشیدن سیگار پرهیز کنید. همچنین، از ایجاد شعله‌های آتش یا جرقه در نزدیکی خودرو اجتناب نمایید.

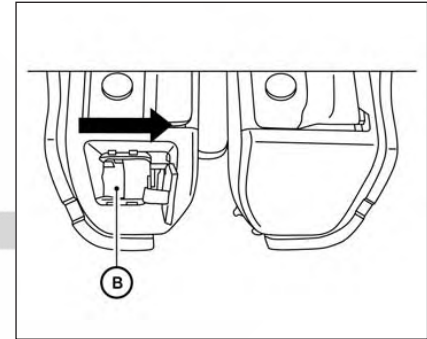
- پس از خاموش شدن خودکار نازل پمپ بنزین، از تلاش برای پر کردن مخزن سوخت خود جدا خودداری کنید. ادامه سوخت‌گیری ممکن است منجر به سرریز شدن سوخت، اسپری سوخت و در نهایت خطر آتش‌سوزی شود.

- فقط از یک درپوش باک از نوع تجهیزات اصلی به عنوان جایگزین استفاده کنید. این درپوش دارای یک سوپاپ اطمینان داخلی است که برای عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی ضروری می‌باشد. استفاده از درپوش نادرست ممکن است منجر به نقص‌های جدی و آسیب‌های احتمالی شود و همچنین می‌تواند چراغ نشانگر نقص (MIL) را روشن کند.

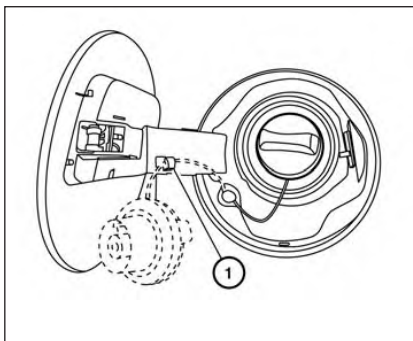


باز کردن درب باک

رها سازی درب باک در زیر پانل ابزار قرار دارد. برای باز کردن درب باک، رها کننده را بکشید. برای قفل کردن، درب باک را محکم ببندید.



2. سپس اهرم داخلی ② را با استفاده از پیچ گوشتی یا ابزار مشابه موجود در دسترس حرکت دهید. درب بالا بر باز می‌شود.



برای برداشتن درپوش باک:

1. درپوش باک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا برداشته شود.
2. هنگام سوخت گیری بند را دور قلاب حلقه کنید (1).

برای نصب درپوش باک:

1. درپوش باک را مستقیماً در لوله باک قرار دهید.
2. درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای یک کلیک شنیده شود.

داده شود. عدم سفت کردن صحیح درپوش باک پس از ظاهر شدن هشدار درپوش سوخت شل (در صورت تجهیز) ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر نقص (MIL) شود. اگر چراغ روشن شد ممکن است درپوش باک شل یا گم شده باشد، درپوش را سفت یا نصب کنید و به رانندگی خودرو ادامه دهید. چراغ باید پس از چند سفر رانندگی خاموش شود. اگر چراغ پس از چند سفر رانندگی خاموش نشد، وسیله نقلیه را بازرسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

• برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ نشانگر عملکرد نامناسب (MIL)" (ص ۲-۱۹) مراجعه کنید.

• اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخته شد، آن را با آب بشویید تا از آسیب دیدن رنگ جلوگیری شود.

- هرگز سعی نکنید سوخت را درون درپچه گاز وسیله نقلیه بریزید تا آن را روشن کنید.
- از پر کردن ظرف سوخت قابل حمل در خودرو یا تریلر خودداری کنید. وجود الکتریسیته ساکن می‌تواند موجب انفجار مایع، بخار یا گازهای قابل اشتعال در هر وسیله نقلیه یا تریلر شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در حین پر کردن ظروف سوخت قابل حمل، به توصیه‌های زیر توجه کنید:
- همیشه هنگام پر کردن ظرف را روی زمین قرار دهید.
- هنگام پر کردن از وسایل الکترونیکی استفاده نکنید.
- نازل پمپ را در حین پر کردن ظرف در تماس نگه دارید.
- فقط از ظروف سوخت قابل حمل تایید شده برای مایع قابل اشتعال استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- از سوخت E-۱۵ یا E-۸۵ در وسیله نقلیه خود استفاده نکنید. برای اطلاعات بیشتر، به "توصیه سوخت" مراجعه کنید (ص ۱۰-۴).
- اگر درپوش باک به درستی سفت نشود، پیام هشدار درپوش سوخت شل (در صورت تجهیز) ظاهر می‌شود. ممکن است چند سفر رانندگی طول بکشد تا پیام نمایش

کردن درپوش باک، پیام هشدار
Loose Fuel Cap خاموش شود.

هشدار ⚠

- فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.
- فرمان را بیش از حد لازم برای عملکرد و عملکرد صحیح فرمان به خود نزدیک نکنید. کیسه هوای راننده با نیروی زیادی باد می‌شود. اگر بی بند و بار هستید، به جلو خم می‌شوید، به پهلو نشست‌اید یا به هر طریقی از موقعیت خارج می‌شوید، در معرض خطر بیشتری برای آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید. همچنین اگر هنگام باد شدن کیسه هوا در برابر آن قرار بگیرید، ممکن است صدمات جدی یا کشنده‌ای از کیسه هوا دریافت کنید. همیشه در مقابل پشتی صندلی و تا آنجا که عملی از فرمان دور است، بنشینید. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.



هشدار شل شدن درپوش سوخت (در صورت تجهیز)

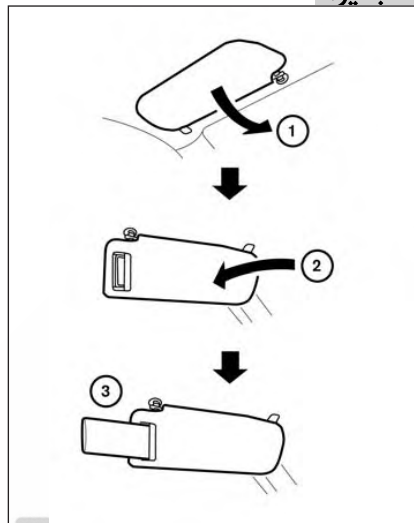
پیام هشدار درپوش سوخت شل در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود که درپوش باک پس از سوخت گیری خودرو به طور مستقیم سفت نشود. ممکن است چند سفر رانندگی طول بکشد تا پیام نمایش داده شود. برای خاموش کردن هشدار دادن، موارد زیر را انجام دهید:

1. درپوش باک را در اسرع وقت برداشته و نصب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "درپوش باک" مراجعه کنید (ص. ۳-۲۳).
2. درپوش باک را محکم کنید تا یک کلیک شنیده شود.
3. دکمه OK روی فرمان را حدود یک ثانیه فشار دهید تا پس از سفت

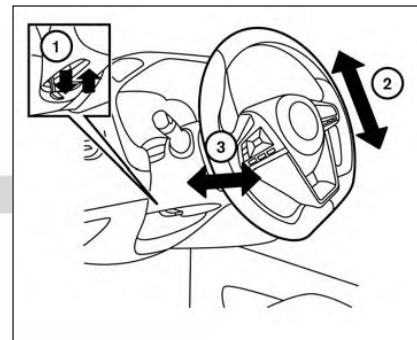
احتیاط

- قبل از اینکه این اکستنشن را به موقعیت اصلی خود بازگردانید، از قرار دادن آفتابگیر در حالت بسته خودداری کنید.
- اکستنشن آفتابگیر را به زور به سمت پایین نکشید.

آفتابگیرها



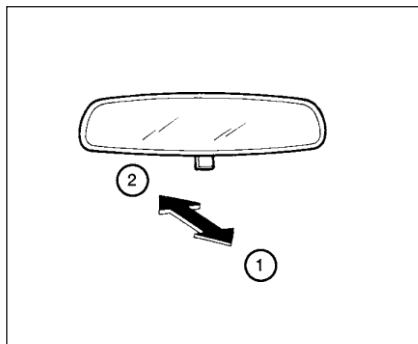
1. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از جلو، آفتابگیر (1) را به پایین بچرخانید.
2. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از پهلو، آفتابگیر را از پایه مرکزی بردارید و گیره را به سمت (2) بچرخانید.
3. در صورت لزوم پسوند آفتابگیر (3) را به داخل یا خارج بکشید.



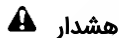
عملیات شیب و تلسکوپی

- اهرم قفل (1) را به سمت پایین فشار دهید:
- فرمان را در جهت (2) به سمت بالا یا پایین در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
 - فرمان را به جلو یا عقب در جهت (3) در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

اهرم قفل (1) را محکم به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.

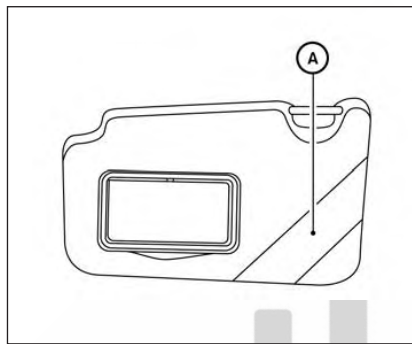


آینه دستی ضد تابش دید عقب (در صورت تجهیز)
از موقعیت شب ① برای کاهش تابش خیره کننده چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه پشت سر خود در شب استفاده کنید.
هنگام رانندگی در ساعات روز از موقعیت روز (2) استفاده کنید.

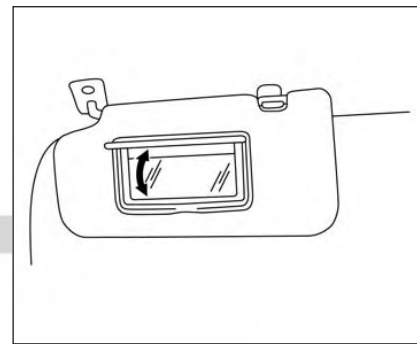


هشدار

- از موقعیت شب فقط در صورت لزوم استفاده کنید، زیرا وضوح دید عقب را کاهش می‌دهد.

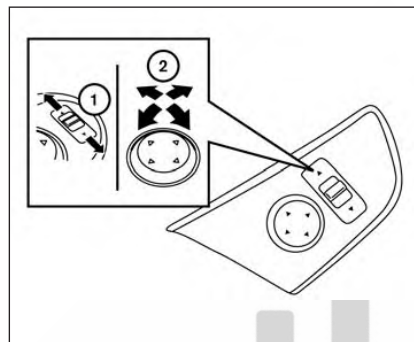


نگهدارنده کارت (فقط سمت راننده)
برای دسترسی به نگهدارنده کارت، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و کارت را در نگهدارنده کارت A بلغزانید. اطلاعات را در حین کار وسیله نقلیه مشاهده نکنید.



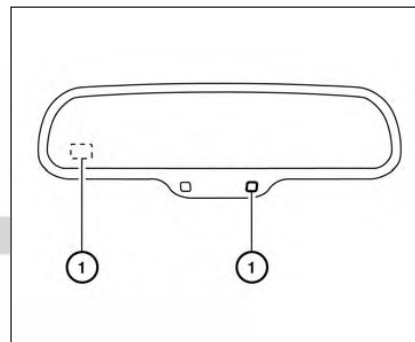
آینه‌های آفتاب گیر

برای دسترسی به آینه، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و درپوش آینه را باز کنید. برخی از آینه‌های روشویی روشن می‌شوند و با باز بودن درپوش آینه روشن می‌شوند.



آینه‌های بیرونی

برای کار با کنترل از راه دور آینه بیرونی، کلید کوچک ① را حرکت دهید تا آینه راست یا چپ را انتخاب کنید. هر آینه را با استفاده از کلید بزرگ ② در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. برای جلوگیری از حرکت تصادفی آینه، کلید کوچک را به مرکز (خنثی) منتقل کنید.



آینه خودکار ضد تابش دید عقب (در صورت تجهیز)

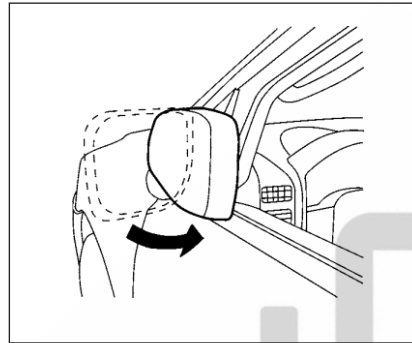
آینه داخلی به گونه‌ای طراحی شده است که در شرایط شب و با توجه به شدت چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه‌ای که شما را دنبال می‌کند، به صورت خودکار کم‌نور می‌شود. **توجه داشته باشید:**

هیچ جسمی را روی سنسورهای ① آویزان نکنید و شیشه پاک‌کن را روی سنسورها قرار ندهید. انجام این کار باعث کاهش حساسیت سنسورها و در نتیجه عملکرد نادرست می‌شود.

ویژگی ضد تابش خودکار زمانی فعال می‌شود که سوئیچ استارت در موقعیت ON باشد.

⚠ هشدار

- آینه‌ها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. ممکن است کنترل خود را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.
- اشیایی که در آینه بیرونی سمت سرنشین مشاهده می‌شوند نزدیک‌تر از آن چیزی هستند که به نظر می‌رسند. هنگام حرکت به سمت راست مراقب باشید. استفاده فقط از این آینه می‌تواند باعث تصادف شود. از آینه داخلی استفاده کنید یا نگاهی به شانه خود بیندازید تا فاصله با اشیاء دیگر را به درستی قضاوت کنید.



آینه‌های بیرونی تاشو
آینه بیرونی را به سمت در بکشید تا جمع شود.

گرم‌کن آینه (وابسته به تیپ خودرو)

برخی از آینه‌های بیرونی را می‌توان برای یخ زدایی، مه زدایی یا یخ زدایی برای بهبود دید گرم کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) کلید یخ زدایی" مراجعه کنید (ص. ۴۶-۲).



دسترسی به راهنمای نوسان کانکت® (در صورت تجهیز) ۲-۴.....	روشن و خاموش کردن MOD (در صورت تجهیز) ۲۹-۴.....
دکمه‌های پدل کنترل ۳-۴.....	محدودیت‌های سیستم MOD ۳۰-۴.....
نحوه استفاده از صفحه لمسی ۴-۴.....	نگهداری سیستم ۳۱-۴.....
نحوه استفاده از دکمه منوی ۵-۴.....	دریچه‌ها ۳۱-۴.....
دکمه کنترل روشنایی ۷-۴.....	بخاری و تهویه مطبوع (دستی) (در صورت تجهیز) ۳۲-۴.....
نحوه استفاده از دکمه VOL (صدا) / دکمه فشاری پاور ۷-۴.....	کنترل‌ها ۳۲-۴.....
انتخاب منو از نوار راه اندازی ۷-۴.....	عملکرد بخاری ۳۳-۴.....
مانیتور نمای پشت (در صورت تجهیز) ۸-۴.....	عملکرد تهویه مطبوع ۳۴-۴.....
عملکرد سیستم مانیتور نمای عقب ۹-۴.....	نمودارهای جریان هوا ۳۵-۴.....
نحوه خواندن خطوط نمایش داده شده ۱۰-۴.....	بخاری و تهویه مطبوع (اتوماتیک) (در صورت تجهیز) ۳۹-۴.....
تفاوت بین مسافت‌های پیش‌بینی و واقعی ۱۰-۴.....	عملکرد خودکار ۴۰-۴.....
چگونه با خطوط پیش‌بینی پارک کنیم؟ (در صورت تجهیز) ۱۲-۴.....	عملکرد دستی ۴۰-۴.....
تنظیم صفحه نمایش ۱۳-۴.....	نکات عملیاتی ۴۱-۴.....
نحوه روشن و خاموش کردن خطوط پیش‌بینی (در صورت تجهیز) ۱۳-۴.....	سرویس تهویه مطبوع ۴۲-۴.....
محدودیت‌های سیستم مانیتور نمای عقب ۱۳-۴.....	سیستم صوتی ۴۲-۴.....
نگهداری سیستم ۱۵-۴.....	رادیو ۴۲-۴.....
مانیتور هوشمند نمای اطراف® (در صورت تجهیز) ۱۶-۴.....	دریافت رادیو FM ۴۳-۴.....
عملکرد سیستم مانیتور هوشمند نمای اطراف® ۱۷-۴.....	دریافت رادیو AM ۴۳-۴.....
تفاوت بین مسافت‌های پیش‌بینی و واقعی ۲۰-۴.....	اقدامات احتیاطی عملکرد صوتی ۴۳-۴.....
چگونه با خطوط پیش‌بینی پارک کنیم؟ ۲۲-۴.....	رادیو FM/AM ۴۷-۴.....
نحوه تغییر نمایش ۲۳-۴.....	پورت اتصال USB (گذرگاه سریال جهانی) ۵۱-۴.....
تنظیم صفحه نمایش ۲۴-۴.....	عملکرد پخش کننده آی پاد®* ۵۴-۴.....
محدودیت‌های سیستم مانیتور هوشمند نمای اطراف® ۲۴-۴.....	پخش صدای بلوتوث® ۵۷-۴.....
نگهداری سیستم ۲۶-۴.....	کلید فرمان برای کنترل صدا ۶۰-۴.....
تشخیص جسم متحرک (MOD) (در صورت تجهیز) ۲۷-۴.....	آنتن سقفی ۶۱-۴.....
عملکرد سیستم MOD ۲۸-۴.....	Siri Eyes Free® (در صورت تجهیز) ۶۱-۴.....
	نیازمندی‌ها ۶۲-۴.....

فرمان‌های صوتی	۷۰-۴
صفحه نمایش تلفن	۷۲-۴
برقراری تماس	۷۲-۴
در حین تماس	۷۳-۴
دریافت/پایان دادن به تماس	۷۳-۴
پیام متنی (در صورت تجهیز)	۷۴-۴
صفحه اتصالات بلوتوث®	۷۷-۴
تنظیمات تلفن و پیام متنی	۷۸-۴
آی پاد® / آیفون®	۸۰-۴

عملیات Siri Eyes Free®	۶۲-۴
راهنمای عیب یابی	۶۳-۴
تلفن ماشین یا رادیو CB	۶۴-۴
سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®	۶۴-۴
اطلاعات نهادهای نظارتی	۶۶-۴
استفاده از سیستم	۶۷-۴
نشانه‌ها	۶۸-۴
دکمه‌های کنترل	۶۸-۴
روش اتصال	۶۹-۴



دفترچه راهنمای نیشان کانکت® (در صورت تجهیز)



با استفاده از کد QR موجود در این صفحه به دفترچه راهنمای دیجیتال نیشان کانکت® مراجعه کنید. این راهنما شامل اطلاعات زیر است:

- خدمات نیشان کانکت® (در صورت تجهیز)
- سیستم صوتی
- اپل CarPlay®
- Android Auto™
- سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®
- مشاهده اطلاعات
- تنظیمات دیگر
- تشخیص صدا
- اطلاعات عمومی سیستم

هشدار ⚠

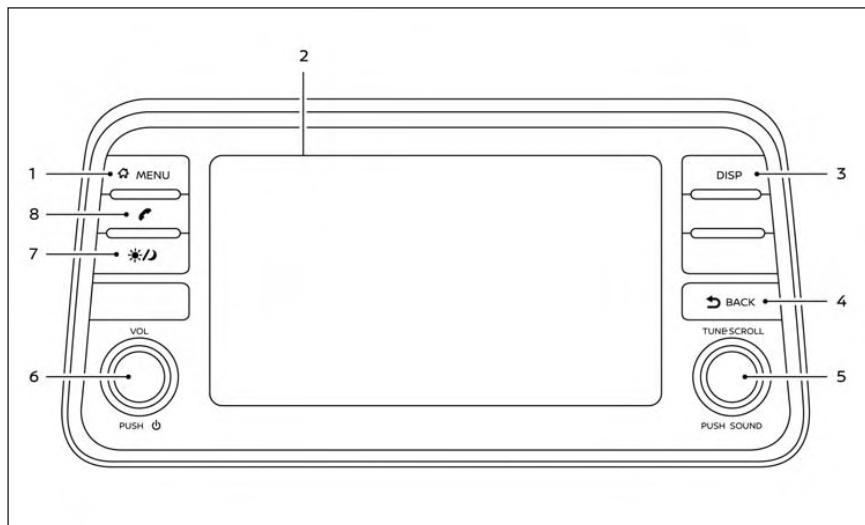
- تنظیمات مربوط به سیستم‌های گرمایش، تهویه هوا و نمایشگرها باید در زمان رانندگی انجام نشود تا توجه کامل راننده به کنترل خودرو معطوف گردد.
- این سیستم را جدا نمایید و تغییر ندهید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری مانند یخ زدگی صفحه نمایش یا کاهش صدا از این سیستم استفاده نکنید. استفاده از سیستم در این شرایط ممکن است منجر به آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- در صورت مشاهده هر جسم خارجی در سخت افزار سیستم، ریختن مایع روی آن یا مشاهده دود یا بویی که از آن خارج می‌شود، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود. توصیه می‌شود در این شرایط برای سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هنگام استفاده از این سیستم، مطمئن شوید که موتور روشن است.

اگر از این سیستم در حین عدم کارکرد موتور برای مدت طولانی استفاده کنید، ممکن است باتری تخلیه شود و موتور روشن نشود.

نمادهای مرجع:

"مثال" - کلماتی که با گیومه مشخص شده‌اند به کلیدی اشاره دارند که فقط روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. این کلیدها را می‌توان با لمس صفحه انتخاب کرد.



دکمه‌های پنل کنترل

6. دستگیره VOL (حجم) / دکمه فشاری (قدرت)

7. دکمه * / (کنترل روشنایی)

8. دکمه *

برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®» مراجعه کنید (صفحه ۴-۶) که مربوط به دکمه‌های کنترل سیستم هندزفری بلوتوث® است.

1. دکمه MENU

2. صفحه نمایش

3. دکمه DISP

4. دکمه بازگشت

5. کوک • دستگیره پیمایش / دکمه فشاری صدا

نحوه استفاده از صفحه لمسی

احتیاط

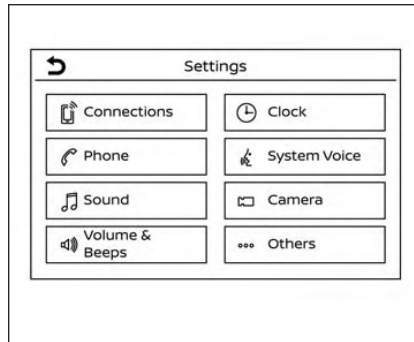
- صفحه نمایش شیشه‌ای در صورت برخورد با جسم سخت یا تیز ممکن است بشکند. اگر دیدید صفحه شیشه‌ای شکسته است، به آن دست نزنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب شود.
- برای تمیز کردن صفحه نمایش، هرگز از پارچه خشن، الکل، بنزین، تیتر یا هر نوع حلال یا حوله کاغذی با ماده تمیز کننده شیمیایی استفاده نکنید. این مواد پانل را خراشیده یا خراب می‌کنند.
- هیچ مایعی مانند آب یا عطر خودرو را روی صفحه نمایش نپاشید. تماس با مایع باعث اختلال در عملکرد سیستم می‌شود.

برای کمک به اطمینان از رانندگی ایمن، برخی از عملکردها را نمی‌توان در حین رانندگی انجام داد.

عملکردهای روی صفحه که در حین رانندگی قابل استفاده نیستند "خاکستری" یا بی صدا می‌شوند.

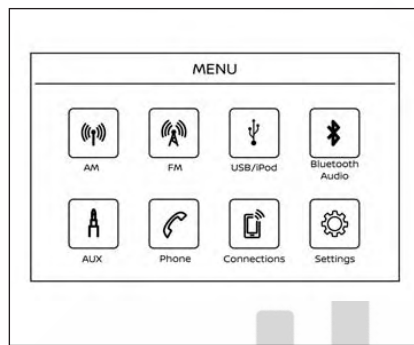
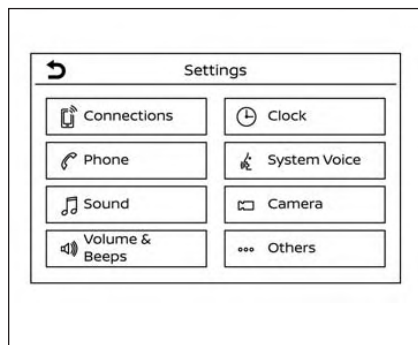
هشدار

- همیشه توجه کامل خود را به رانندگی معطوف کنید.
- از استفاده از ویژگی‌هایی از خودرو که می‌تواند حواس شما را پرت کند خودداری کنید. اگر حواس شما پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.



عملکرد صفحه لمسی

مورد منو	نتیجه
انتخاب مورد	برای انتخاب موردی را لمس کنید. برای انتخاب کلید "تلفن"، کلید "تلفن" را روی صفحه لمس کنید. دکمه "☰" برای بازگشت به صفحه قبلی کلیک کنید.
تنظیم مورد	کلید "+" یا کلید "-" را لمس کنید تا تنظیمات یک مورد را تنظیم کنید. پیکان رو به بالا را لمس کنید تا هر بار یک مورد به بالا پیمایش کنید. پیکان رو به پایین را لمس کنید تا هر بار صفحه را یک مورد به پایین پیمایش کنید.
وارد کردن کاراکترها	کلید شماره را لمس کنید. هنگام وارد کردن کاراکترها گزینه‌هایی وجود دارد.
۱۲۳	برای وارد کردن دستی شماره‌ها لمس کنید.
OK	ورودی کاراکتر را کامل می‌کند.



تعمیر و نگهداری صفحه لمسی

اگر صفحه نمایش را تمیز می کنید، از یک پارچه خشک و نرم استفاده کنید. اگر تمیز کردن بیشتری لازم است، از مقدار کمی ماده خنثی با یک پارچه نرم استفاده کنید. هرگز صفحه نمایش را با آب یا مواد شوینده اسپری نکنید. ابتدا پارچه را مرطوب کنید و سپس صفحه را پاک کنید.

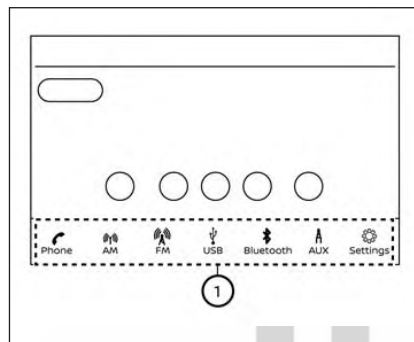
نحوه استفاده از دکمه منو

برای انتخاب و/یا تنظیم چندین عملکرد، ویژگی و حالت موجود برای وسیله نقلیه شما:

1. دکمه  را فشار دهید.
2. کلید "تنظیمات" را لمس کنید.
3. مورد مورد نظر را لمس کنید.

نتیجه	مورد منو
تنظیمات	برای تغییر تنظیمات زیر لمس کنید.
اتصالات	این کلید را لمس کنید تا گزینه های تلفن بلوتوث®، صدای بلوتوث® یا صدای USB را انتخاب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «صفحه اتصالات USB» مراجعه کنید (ص. ۴-۵۲) و «صفحه اتصالات بلوتوث®» (ص. ۴-۷۷).
تلفن	برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۴-۶۴).
صدا	برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم صوتی» مراجعه کنید (ص. ۴-۴۲).
حجم صدا و بوق	برای اطلاعات بیشتر، به «میزان صدا و بوق‌ها» مراجعه کنید (ص. ۴-۸۰).
ساعت	برای تنظیم تنظیمات ساعت، این کلید را لمس کنید.
ساعت روی صفحه	برای روشن یا خاموش کردن صفحه نمایش ساعت در گوشه سمت راست بالای صفحه نمایش، لمس کنید.
فرمت ساعت	برای تنظیم ساعت روی فرمت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته لمس کنید.
ساعت تابستانی	برای تنظیم ساعت تابستانی روی روشن یا خاموش کردن آن لمس کنید.
ساعت را به صورت دستی تنظیم کنید	برای تنظیم ساعت به صورت دستی لمس کنید. سپس برای تغییر بین صبح و بعد از ظهر، ساعت و دقیقه لمس کنید.
صدای سیستم	برای اطلاعات بیشتر، به «تنظیمات» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۲).
دوربین	برای تغییر تنظیمات دوربین، این کلید را لمس کنید.
سایر	برای انتخاب و/یا تنظیم عملکردهای مختلف این سیستم، این کلید را لمس کنید. صفحه‌ای با گزینه‌های تکمیلی ظاهر می‌شود.
نمایش	این کلید را لمس کنید تا نمایشگر خاموش شود یا ظاهر نمایشگر را تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «تنظیم صفحه» مراجعه کنید (ص. ۴-۱۳).
زبان	برای تغییر زبان روی نمایشگر، این کلید را لمس کنید.
مجوزهای OSS	این کلید را لمس کنید تا اطلاعات مجوز نرم افزار نمایش داده شود.
همه تنظیمات را به حالت پیش فرض برگردانید	این کلید را لمس کنید تا همه تنظیمات به حالت پیش فرض برگردانید و حافظه پاک شود.

- Usb
- بلوتوث
- AUX
- تنظیمات



انتخاب منو از نوار راه اندازی

با لمس موارد موجود در نوار راه اندازی ① که در بیشتر قسمت‌های اصلی نمایش داده می‌شود، می‌توان به عملکردهای مختلف سیستم صفحه‌های منو دسترسی داشت (نوار راه اندازی در برخی از صفحه‌ها مانند صفحه کلید، صفحه نمایش دوربین و غیره ظاهر نمی‌شود).

کلیدهای نوار راه اندازی را لمس کنید تا صفحه‌های منوی مربوطه را پخش کنید. آیتم‌های منوی زیر در نوار راه اندازی موجود است:

- تلفن (نماد CarPlay یا Android Auto™ در صورت اتصال تلفن هوشمند با USB)
- AM
- FM

دکمه (کنترل روشنایی)

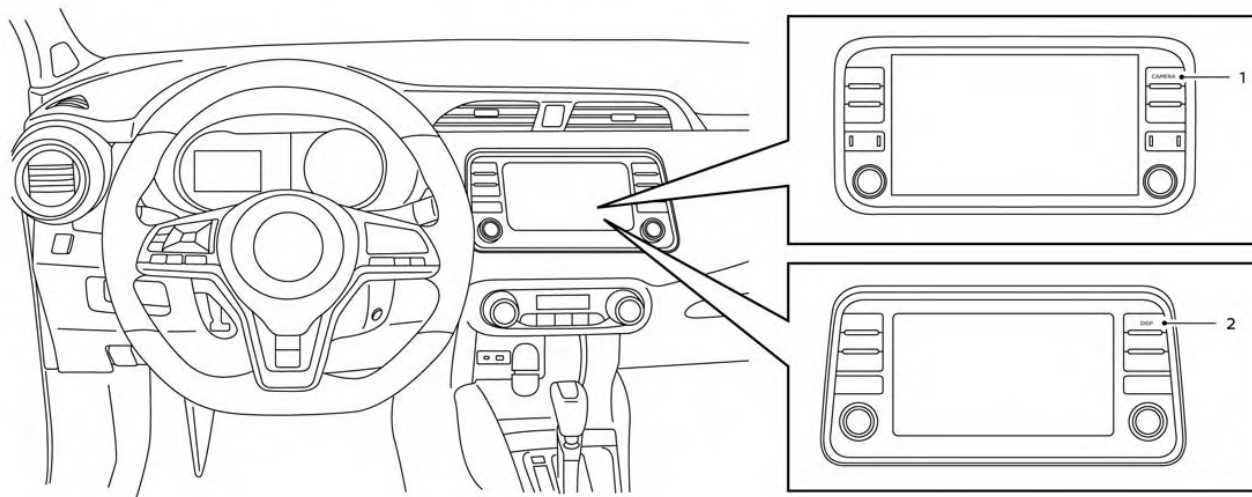
برای تغییر روشنایی صفحه نمایش، دکمه را فشار دهید . با فشار دادن مجدد دکمه، نمایشگر به نمایشگر روز یا شب تغییر می‌کند. برای خاموش کردن نمایشگر دکمه را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. دکمه را دوباره فشار دهید و نگه دارید تا پخش روشن شود.

نحوه استفاده از دستگیره VOL (صدا) /

دکمه فشاری ① (پاور)

دکمه فشاری ① (پاور) را فشار دهید تا عملکرد صدا روشن و خاموش شود. دکمه VOL (صدا) را بچرخانید تا میزان صدا را تنظیم کنید.

مانیتور نمای عقب REARVIEW (در صورت تجهیز)



1. دکمه دوربین

2. دکمه DISP

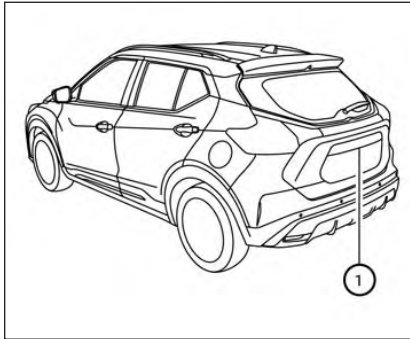
هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم مانیتور دید عقب می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- RearView Monitor یک ویژگی کمک‌کننده است، اما نمی‌تواند جایگزین نگاه مناسب به عقب شود. همیشه باید سر خود را بچرخانید و به پنجره‌ها نگاه کنید و همچنین آیینه‌ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید که قبل از حرکت با وسیله نقلیه‌تان ایمن هستید. به یاد داشته باشید که همیشه به آرامی عقب بروید.
- این سیستم به عنوان کمکی برای راننده طراحی شده است تا اشیاء بزرگ و ثابت را که مستقیماً در پشت وسیله نقلیه قرار دارند، به نمایش بگذارد و بدین ترتیب به جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو کمک کند.
- خطوط راهنمای فاصله و خطوط عرض سرعت باید فقط زمانی به عنوان مرجع استفاده شوند که وسیله نقلیه روی یک سطح آسفالت هموار قرار دارد. فاصله مشاهده شده روی مانیتور فقط برای ارجاع است و ممکن است با فاصله واقعی بین رگ و اشیای نمایش داده شده متفاوت باشد.

احتیاط

هنگام تمیز کردن کثیفی یا برف از جلوی دوربین، مواظب باشید که لنز دوربین را خراش ندهید.

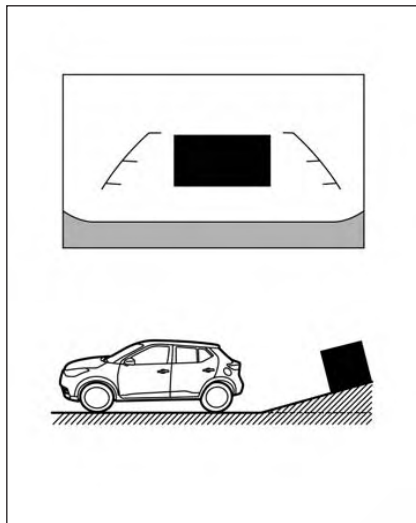
سیستم مانیتور دید عقب به طور خودکار نمای عقب خودرو را هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت R (معکوس) منتقل می‌شود، نشان می‌دهد. رادیو همچنان در حالی که مانیتور RearView فعال است شنیده می‌شود.



برای نمایش نمای عقب، سیستم RearView Monitor از دوربینی استفاده می‌کند که درست بالای پلاک خودرو ① قرار دارد.

عملکرد سیستم مانیتور دید عقب

در حالیکه سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار دارد، اهرم تعویض دنده را به حالت R (معکوس) حرکت دهید تا مانیتور دید عقب کار کند.



حرکت روبه عقب در سربالایی

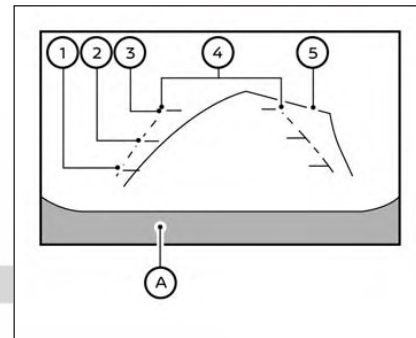
هنگام حرکت روبه عقب وسیله نقلیه در بالای شیب، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیکتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی شیب بیشتر از آن چیزی است که روی مانیتور ظاهر می‌شود.

(عقب) قرار دارد و فرمان چرخانده می‌شود. خطوط مسیر پیش‌بینی بسته به میزان چرخاندن فرمان حرکت می‌کنند و در حالی که فرمان در موقعیت مستقیم جلو قرار دارد، نمایش داده نمی‌شوند.

خطوط راهنمای عرض خودرو و عرض خطوط مسیر پیش‌بینی گسترده‌تر از عرض و مسیر واقعی است.

تفاوت بین فاصله‌های پیش‌بینی و واقعی

دستورالعمل‌های نمایش داده شده و مکان آنها بر روی زمین تنها به عنوان مرجع تقریبی ارائه می‌شوند. اشیاء موجود در پایین یا بالای سطوح شیب‌دار ممکن است در فواصل متفاوتی از آنچه بر روی مانیتور نسبت به این دستورالعمل‌ها نمایش داده شده‌اند، قرار بگیرند (به تصاویر مراجعه کنید). در صورت بروز هرگونه شک، بهتر است خودرو را بچرخانید و اشیاء را در حین حرکت به عقب مشاهده کنید. همچنین می‌توانید پارک کنید و از وسیله نقلیه خارج شوید تا موقعیت دقیق اشیاء موجود در پشت خودرو را بررسی کنید.



نحوه خواندن خطوط نمایش داده شده خطوط راهنما که عرض خودرو و فاصله تا اشیاء را با ارجاع نشان می‌دهد. خط بدنه خودرو A روی مانیتور نشان داده نمی‌شود.

خطوط راهنمای فاصله

فاصله از بدنه خودرو را مشخص کنید.

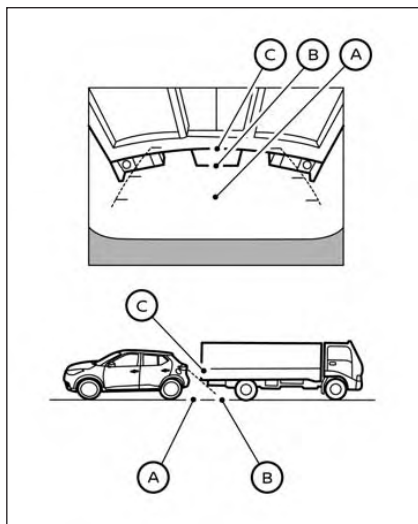
- خط قرمز ①: تقریباً ۱/۵ فوت (۵/۰ متر)
- خط زرد ②: تقریباً ۳ فوت (۱ متر)
- خط سبز ③: تقریباً ۷ فوت (۲ متر)

خطوط راهنمای عرض خودرو ④

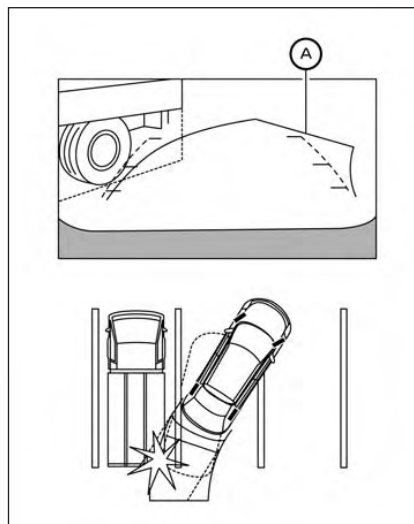
هنگام حرکت روبه عقب عرض خودرو را مشخص کنید.

خطوط پیش‌بینی (در صورت تجهیز) ⑤

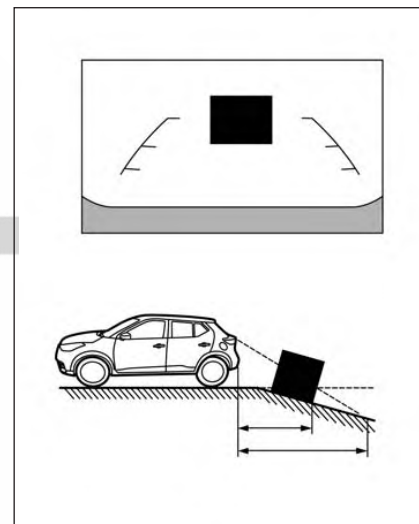
مسیر پیش‌بینی‌شده را هنگام حرکت روبه عقب نشان می‌دهد. خطوط مسیر پیش‌بینی زمانی روی مانیتور نمایش داده می‌شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت R



حرکت روبه عقب در پشت یک شیء قابل مشاهده
موقعیت ③ دورتر از موقعیت ② در نمایشگر نشان داده می‌شود. در این حالت، موقعیت ③ در واقع در همان فاصله موقعیت ① قرار دارد. وسیله نقلیه ممکن است به هنگام حرکت روبه عقب به سوی موقعیت ① با آن برخورد کند.



حرکت روبه عقب در نزدیکی یک شیء قابل مشاهده
خطوط پیش‌بینی ① اشیای مشخص شده در صفحه نمایش را لمس نمی‌کنند. با این حال، وسیله نقلیه ممکن است در حرکت روبه عقب، به اشیاء ضربه بزند.

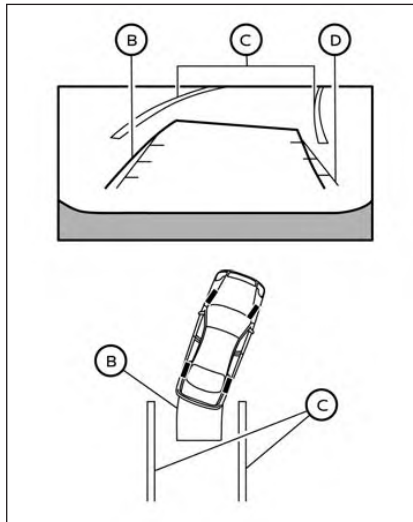


حرکت روبه عقب در سرایشی
هنگام حرکت روبه عقب وسیله نقلیه در پایین شیب، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی شیب نزدیک‌تر از آن چیزی است که روی مانیتور به نظر می‌رسد.

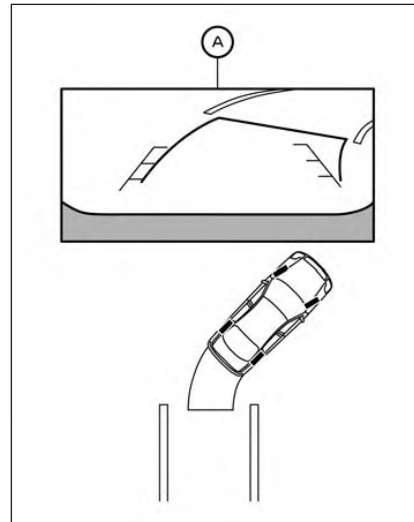
نحوه پارک کردن با خطوط پیش‌بینی (در صورت تجهیز)

⚠ هشدار

- اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌های با اندازه‌های مختلف تعویض شوند، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.
- در یک جاده پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط مسیر پیش‌بینی‌شده و خط مسیر عملیاتی تفاوت وجود داشته باشد.
- اگر باتری قطع شود یا تخلیه شود، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به صورت نادرست نمایش داده شوند. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:
- فرمان را در حالی که موتور در حال کار است از قفل به قفل بچرخانید.
- وسیله نقلیه را بیش از ۵ دقیقه در جاده مستقیم برانید.
- هنگامی که فرمان با سوئیچ استارت در موقعیت ACC چرخانده می‌شود، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.



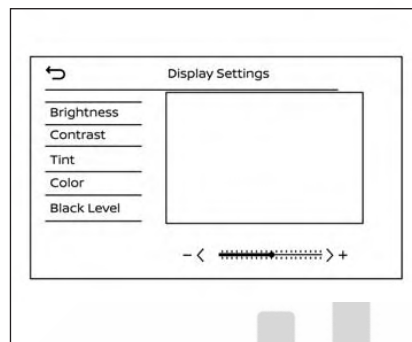
3. به آرامی دنده عقب بگیرید و فرمان را تنظیم کنید تا خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده B وارد فضای پارکینگ C شوند.



1. قبل از پارک کردن وسیله نقلیه خود به صورت بصری بررسی کنید که فضای پارکینگ ایمن است.

2. نمای عقب خودرو در صفحه نمایش نمایش داده می‌شود A هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت R (معکوس) منتقل می‌شود.

4. فرمان را مانور دهید تا خطوط راهنمای عرض خودرو ⑤ موازی با فضای پارکینگ © در حین مراجعه به خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده باشد.
5. هنگامی که خودرو به طور کامل در فضا پارک شده است، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید و ترمز دستی را فشار دهید.



تنظیم صفحه نمایش

1. در حالی که در صفحه منوی اصلی هستید، کلید "تنظیمات" را لمس کنید.
 2. کلید "دوربین" را لمس کنید.
 3. کلید «روشنایی»، «کنتراست»، «تنت»، «رنگ» یا «سطح سیاه» را لمس کنید.
 4. مورد را با لمس کلید "+" یا "-" روی صفحه نمایش لمسی تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید:
- هیچ یک از تنظیمات نمایشگر مانیتور RearView را در حالی که ve-hicle در حال حرکت است تنظیم نکنید.

نحوه روشن و خاموش کردن خطوط پیش‌بینی (در صورت تجهیز)
 برای روشن و خاموش کردن خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده در موقعیت P (پارک):
 1. دکمه CAMERA را فشار دهید.
 2. کلید "خطوط پیش‌بینی" را لمس کنید تا ویژگی روشن یا خاموش شود.
 برای روشن و خاموش کردن خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده در موقعیت R (معکوس)، دکمه CAMERA را فشار دهید.

محدودیت‌های سیستم مانیتور نمای عقب



هشدار

- در زیر محدودیت‌های سیستم برای RearView Monitor ذکر شده است. عدم کارکرد خودرو مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم نمی‌تواند نقاط کور را به طور کامل از بین ببرد و ممکن است هر شی را نشان ندهد.
- زیر سپر و نواحی کورنر سپر را نمی‌توان در مانیتور دید عقب مشاهده کرد - به دلیل محدودیت برد نظارت آن. این سیستم اجسام کوچک را در زیر سپر نشان نمی‌دهد.

تمیز کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده
است پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک
پاک کنید.

اختلال شود یا باعث آسیب سوزی یا برق گرفتگی شود.

- موارد زیر محدودیت‌های عملیاتی هستند و نشان دهنده نقص سیستم نیستند:
- هنگامی که دما بسیار بالا یا پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیاء را به وضوح نمایش ندهد.
- هنگامی که نور قوی مستقیماً به دوربین می‌تابد، ممکن است اشیاء به وضوح نمایش داده نشوند.
- خطوط عمودی ممکن است در اشیاء روی صفحه دیده شود. این به دلیل نور منعکس شده قوی از سپر است.
- صفحه نمایش ممکن است در زیر نور فلورسنت سوسو بزند.
- رنگ اشیاء در مانیتور نمای برگشت ممکن است تا حدودی با رنگ واقعی اشیاء متفاوت باشد.
- اشیاء روی مانیتور ممکن است در یک محیط تاریک واضح نباشند.
- ممکن است هنگام جابجایی بین نماها تاخیر وجود داشته باشد.
- اگر خاک، باران یا برف روی دوربین جمع شود، ممکن است مانیتور دید عقب اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را تمیز کنید.
- روی لنز دوربین از موم استفاده نکنید. هر موم را با یک پارچه تمیز که با یک ماده

و ممکن است اجسام نزدیک به بام پر یا روی زمین را نشان ندهد.

- اشیاء مشاهده شده در مانیتور RebackView با فاصله واقعی متفاوت هستند زیرا از یک لنز زاویه باز استفاده می‌شود.
- اشیاء موجود در مانیتور نمای عقب در مقایسه با زمانی که در آینه‌های عقب و بیرونی مشاهده می‌شوند، از نظر بصری مخالف به نظر می‌رسند.
- از خطوط نمایش داده شده به عنوان مرجع استفاده کنید. خطوط به شدت تحت تأثیر تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت وسیله نقلیه، شرایط جاده و درجه جاده قرار می‌گیرند.
- اطمینان حاصل کنید که درب بالابر هنگام حرکت روبه عقب به طور ایمن بسته شده است.
- چیزی روی دوربین دید عقب قرار ندهید. دوربین دید عقب در بالای پلاک خودرو متوقف شده است.
- هنگام شستن خودرو با آب فشار بالا، حتماً آن را دور دوربین اسپری نکنید. در غیر این صورت، ممکن است آب وارد واحد دوربین شود و باعث تراکم آب روی لنز، نقص، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- به دوربین ضربه نزنید. این یک ابزار دقیق است. در غیر این صورت، ممکن است دچار

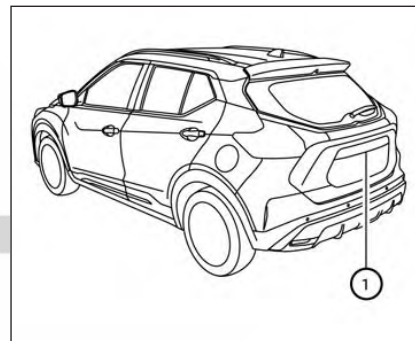
اگر خاک، باران یا برف روی دوربین ① جمع شود، مانیتور RebackView ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را تمیز کنید

با پاک کردن آن با پارچه‌ای که با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده و سپس پاک کردن آن با یک پارچه خشک.

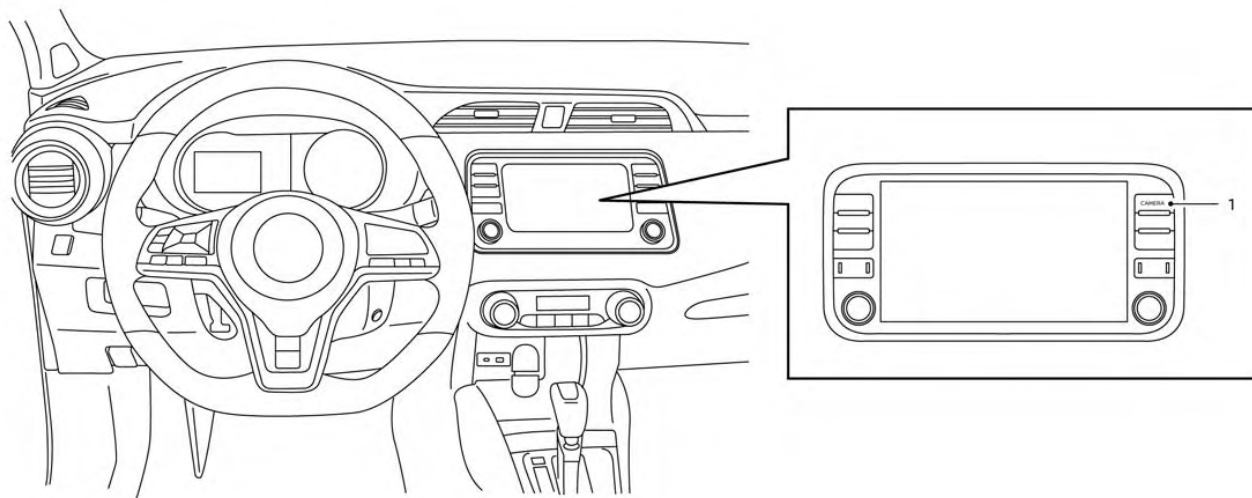
تعمیر و نگهداری سیستم

⚠ احتیاط

- برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می‌شود.
- به دوربین آسیب نرسانید زیرا ممکن است صفحه نمایش مانیتور تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

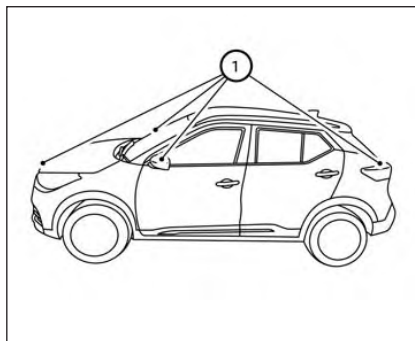


مانیتور هوشمند® نمای اطراف (در صورت تجهیز)



۱. دکمه دوربین

۴-۱۶ سیستم های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا



می‌دهد. همه نماها همیشه در دسترس نیستند.

نماهای موجود:

- نمای جلو
- نمای تقریباً ۱۵۰ درجه از جلوی خودرو.
- نمای عقب
- نمای تقریباً ۱۵۰ درجه از عقب خودرو.
- نمای چشم پرنده
- مناظر اطراف خودرو از بالا.
- نمای جلو
- نمای اطراف و جلوتر چرخ کناری سرنشین جلو.

برای نمایش نماهای چنگانه، سیستم مانیتور هوشمند اطراف® از دوربین‌هایی استفاده می‌کند که در جلوپنجره جلو، روی آینه‌های بیرونی خودرو و یکی درست در بالای آن قرار دارند پلاک خودرو ①.

عملکرد سیستم مانیتور هوشمند نمای اطراف®

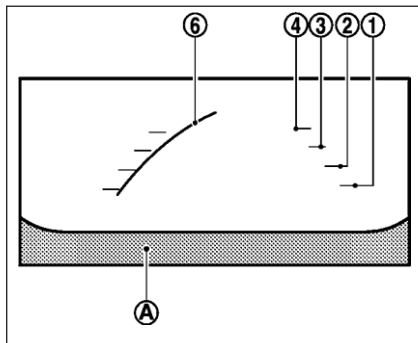
در حالیکه سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، اهرم تعویض دنده را به حالت R (عقب) حرکت دهید یا دکمه CAMERA را فشار دهید تا مانیتور هوشمند اطراف® نما کار کند.

⚠ هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم مانیتور هوشمند اطراف® می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- مانیتور هوشمند نمای اطراف® یک ویژگی راحتی است و جایگزینی برای عملکرد مناسب خودرو نیست زیرا دارای مناطقی است که نمی‌توان آن را مشاهده کرد. به ویژه چهار محور وسیله نقلیه، مناطقی هستند که اجسام همیشه در نمای چشم پرنده، جلو یا عقب ظاهر نمی‌شوند. همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که قبل از کار با وسیله نقلیه ایمن است. همیشه وسیله نقلیه را به آرامی کار کنید.
- راننده همیشه مسئول ایمنی در هنگام پارک و سایر مانورها است.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن کثیفی یا برف از جلوی دوربین، لنز دوربین را خراش ندهید. سیستم مانیتور هوشمند اطراف® به عنوان کمکی به راننده در شرایطی مانند پارکینگ یا پارک موازی طراحی شده است. مانیتور نماهای مختلفی از موقعیت خودرو را در یک صفحه نمایش تقسیم شده نمایش



نمای جلو

نمای جلو و عقب

خطوط راهنما که عرض تقریبی وسیله نقلیه و فاصله تا اشیاء را با ارجاع به خط بدنه خودرو روی مانیتور نمایش داده می‌شود.

خطوط راهنمای فاصله:

فاصله از بدنه خودرو را مشخص کنید:

- خط قرمز ①: تقریباً ۱/۵ فوت (۰/۵ متر)
- خط زرد ②: تقریباً ۳ فوت (۱ متر)
- خط سبز ③: تقریباً ۷ فوت (۲ متر)
- خط سبز ④: تقریباً ۱۰ فوت (۳ متر) (در صورت تجهیز)

- اجسام مشاهده شده در مانیتور نزدیک‌تر از آن چیزی هستند که به نظر می‌رسند.
- اشیاء در نمای عقب در مقایسه با زمانی که در مانیتور و آینه‌های بیرونی مشاهده می‌شوند، از نظر بصری مخالف به نظر می‌رسند.
- از آینه‌ها استفاده کنید یا در واقع به دنبال قضاوت صحیح در مورد فاصله با اشیاء دیگر باشید.
- در یک جاده پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده و خط مسیر واقعی تفاوت وجود داشته باشد.
- عرض خودرو و خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده گسترده‌تر از عرض و مسیر واقعی است.
- خطوط نمایش داده شده کمی در سمت راست ظاهر می‌شوند، زیرا دوربین دید عقب در قسمت عقب خودرو نصب نشده است.

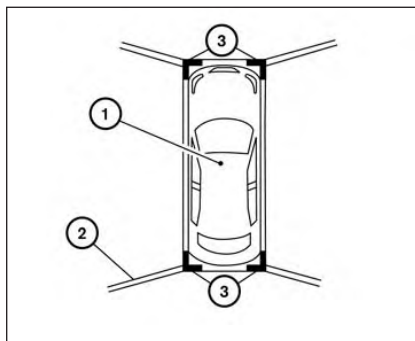
صفحه نمایش داده شده در مانیتور هوشمند نمای اطراف ۳۰ درجه پس از فشار دادن دکمه CAMERA با اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت R (معکوس) به طور خودکار به صفحه قبلی باز می‌گردد.

نماهای موجود



هشدار

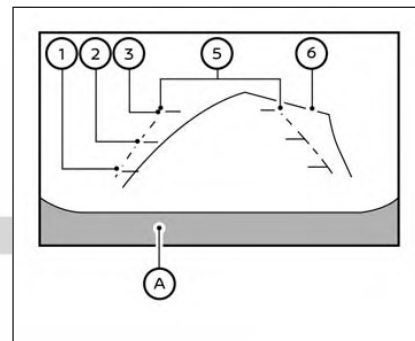
- خطوط راهنمای فاصله و خطوط عرض خودرو باید به عنوان مرجع تنها زمانی استفاده شود که وسیله نقلیه روی یک سطح آسفالت شده و هموار است. فاصله ظاهری مشاهده شده روی مانیتور ممکن است با فاصله واقعی بین وسیله نقلیه و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.
- از خطوط نمایش داده شده و نمای چشم پرنده به عنوان مرجع استفاده کنید. خطوط و نمای چشم پرنده تا حد زیادی با تعداد سرنشینان، محموله، سطح سوخت، موقعیت وسیله نقلیه، وضعیت جاده و درجه جاده تأثیر می‌گذارد.
- اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌های با اندازه‌های مختلف تعویض شوند، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده و نمای چشم پرنده ممکن است به اشتباه پخش شوند.
- هنگام رانندگی وسیله نقلیه از شیب، مواردی که در مانیتور مشاهده می‌شود دورتر از آن چیزی است که به نظر می‌رسد. هنگام رانندگی وسیله نقلیه به پایین شیب،



نمای چشم پرنده

نمای پرنده نمای بالای سر خودرو را نشان می‌دهد که به تأیید موقعیت خودرو و مسیر پیش‌بینی‌شده به جای پارک کمک می‌کند. نماد خودرو ① موقعیت خودرو را نشان می‌دهد. توجه داشته باشید که فاصله ظاهری بین اشیاء مشاهده شده در نمای چشم پرنده ممکن است تا حدودی با فاصله واقعی تا وسیله نقلیه متفاوت باشد. مناطقی که دوربین‌ها نمی‌توانند پوشش دهند ② با رنگ سیاه نشان داده شده است.

توجه داشته باشید:
هنگامی که مانیتور نمای جلو را نمایش می‌دهد و فرمان می‌چرخد ۹۰ درجه یا کمتر از موقعیت مستقیم جلو، هر دو خط مسیر پیش‌بینی‌شده راست و چپ ⑥ نمایش داده می‌شوند. هنگامی که فرمان حدود ۹۰ درجه یا بیشتر می‌چرخد، یک خط فقط در طرف مقابل پیچ نمایش داده می‌شود.



نمای عقب

خطوط راهنمای عرض خودرو ⑤:

هنگام حرکت روبه‌عقب، عرض تقریبی خودرو را مشخص کنید.

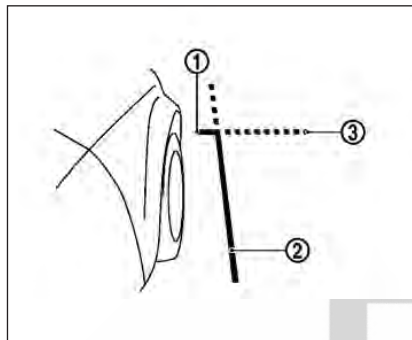
خطوط پیش‌بینی ⑥:

مسیر پیش‌بینی‌شده را هنگام کار با وسیله نقلیه مشخص کنید. خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده هنگام چرخاندن فرمان روی مانیتور نمایش داده می‌شود. خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده بسته به میزان چرخاندن فرمان حرکت می‌کنند و در حالی که فرمان در موقعیت مستقیم جلو قرار دارد، نمایش داده نمی‌شوند.

هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد، نمای جلو نمایش داده نمی‌شود.

تفاوت بین فاصله‌های پیش‌بینی‌شده و واقعی

دستورالعمل‌های نمایش داده شده و موقعیت آنها روی زمین فقط برای مرجع تقریبی است. اشیاء روی سطوح سربالایی یا سراسیمی یا اجسام فرافکنی به طور عملی در فواصل متفاوت از آنچه در مانیتور نسبت به دستورالعمل‌ها نمایش داده می‌شود قرار می‌گیرند (به تصاویر مراجعه کنید). هنگامی که شک دارید، بچرخید و اشیاء را در حین حرکت روبه‌عقب مشاهده کنید، یا پارک کنید و از وسیله نقلیه خارج شوید تا موقعیت اشیاء را در پشت وسیله نقلیه مشاهده کنید.



نمای جلو

خطوط راهنما

خطوط راهنما که عرض تقریبی و قسمت جلویی خودرو را نشان می‌دهد روی مانیتور نمایش داده می‌شود.

خط جلوی خودرو ① قسمت جلوی خودرو را نشان می‌دهد.

خط جانبی خودرو ② عرض نزدیک خودرو از جمله آینه‌های بیرونی را نشان می‌دهد.

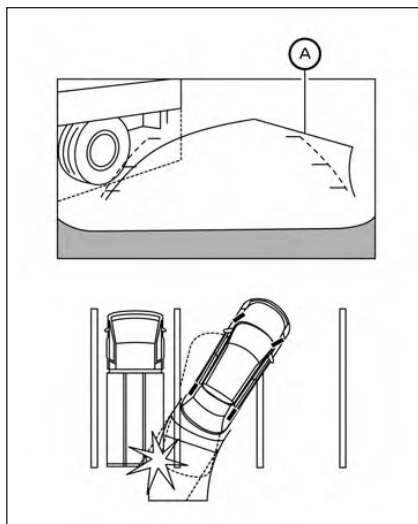
پسوندهای ③ هر دو خط ① جلو و ② جانبی با یک خط نقطه چین سبز نشان داده شده است.

پس از اینکه سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گرفت، ناحیه غیرقابل مشاهده ② به مدت ۳ ثانیه پس از آن با رنگ زرد برجسته می‌شود.

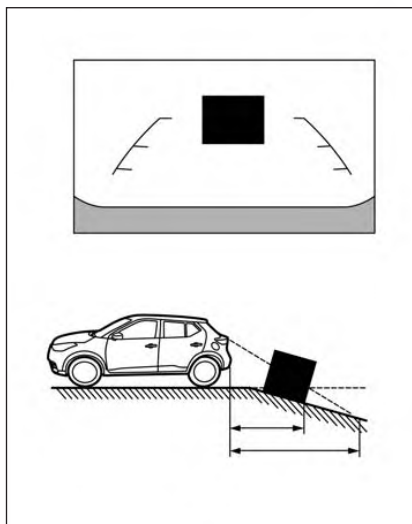
نمای چشم پرنده نمایش داده می‌شود. علاوه بر این، پیچ‌های غیرقابل مشاهده ③ با رنگ قرمز نمایش داده می‌شوند و برای ۳ ثانیه اول چشمک می‌زنند تا به راننده یادآوری کنند که محتاط باشد.

هشدار

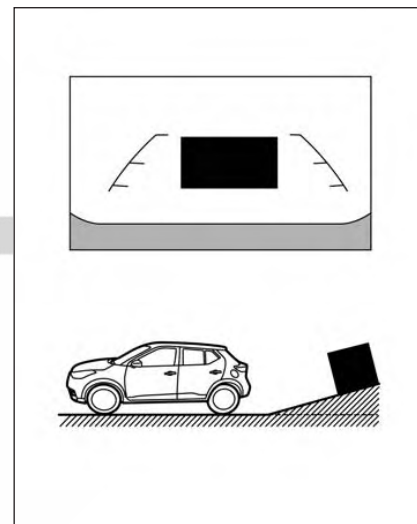
- اشیاء در نمای چشم پرنده بیشتر از فاصله واقعی ظاهر می‌شوند.
- اجسام بلند، مانند حاشیه یا وسیله نقلیه، ممکن است نامرتب باشند یا در درز نماها نمایش داده نشوند.
- اشیایی که بالای دوربین هستند قابل نمایش نیستند.
- نمای دید چشم پرنده ممکن است با تغییر موقعیت دوربین نامرتب باشد.
- یک خط روی زمین ممکن است نادرست باشد و به عنوان مستقیم در درز نماها دیده نشود. با دور شدن خط از وسیله نقلیه، عدم انطباق افزایش می‌یابد.



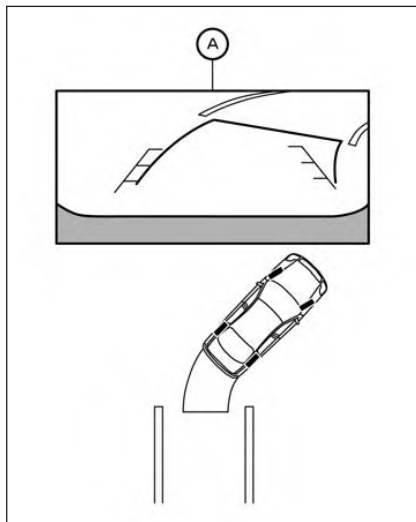
حرکت روبه عقب در نزدیکی یک شیء قابل مشاهده خطوط پیش‌بینی (A) شی را در صفحه نمایش لمس نمی‌کنند. با این حال، خودرو ممکن است به شیء ضربه بزند اگر روی مسیر حرکت روبه عقب واقعی طرح ریزی کند.



حرکت روبه عقب در سرازیری شیب دار هنگام حرکت روبه عقب وسیله نقلیه در پایین شیب، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی شیب نزدیکتر از آن چیزی است که روی مانیتور به نظر می‌رسد.



حرکت روبه عقب در یک سربالایی شیب دار هنگام حرکت روبه عقب وسیله نقلیه در بالای شیب، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیکتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسمی روی شیب بیشتر از آن چیزی است که روی مانیتور ظاهر می‌شود.

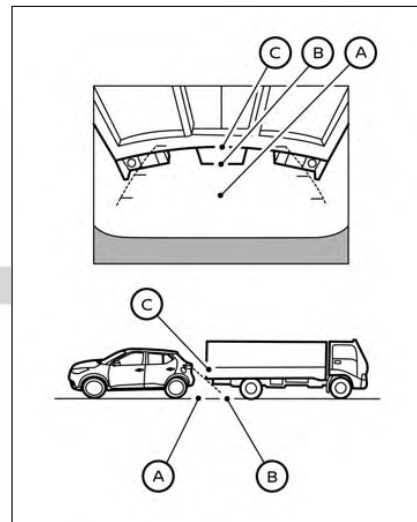


1. قبل از پارک کردن وسیله نقلیه خود به صورت بصری بررسی کنید که فضای پارکینگ ایمن است.
2. نمای عقب خودرو در صفحه نمایش نمایش داده می‌شود (A) هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت R (معکوس) منتقل می‌شود.

چگونه با خطوط پیش‌بینی‌شده پارک کنیم؟

⚠ هشدار

- اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌های با اندازه‌های مختلف تعویض شوند، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.
- در یک جاده پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط مسیر پیش‌بینی‌شده و خط مسیر عملیاتی تفاوت وجود داشته باشد.
- اگر باتری قطع شود یا تخلیه شود، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به صورت نادرست نمایش داده شوند. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:
- فرمان را در حالی که موتور در حال کار است از قفل به قفل بچرخانید.
- وسیله نقلیه را بیش از ۵ دقیقه در جاده مستقیم برانید.
- هنگامی که فرمان با سوئیچ استارت در موقعیت ON چرخانده می‌شود، خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده ممکن است به اشتباه نمایش داده شوند.



حرکت روبه‌عقب در پشت یک شیء قابل مشاهده

موقعیت C دورتر از موقعیت B در نمایشگر نشان داده می‌شود. با این حال، موقعیت C در واقع در همان فاصله موقعیت A قرار دارد. وسیله نقلیه ممکن است به هنگام حرکت روبه‌عقب از موقعیت A اگر شی روی خطوط حرکت روبه‌عقب واقعی نمایش داده شود.

مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت)
افزایش می‌یابد.
• صفحه دیگری انتخاب شده است.

نحوه تغییر صفحه نمایش

در حالیکه سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، دکمه CAMERA را فشار دهید یا اهرم تعویض دنده را به موقعیت R (معکوس) ببرید تا مانیتور هوشمند نمای اطراف® کار کند.

مانیتور هوشمند دور نما® بسته به موقعیت اهرم تعویض مکان، نماهای مختلف تقسیم صفحه را پخش می‌کند. دکمه CAMERA را فشار دهید تا بین نماهای موجود جابجا شوید.

اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) باشد، نماهای موجود عبارتند از:
• صفحه نمایش تقسیم شده نمای عقب/دید پرنده

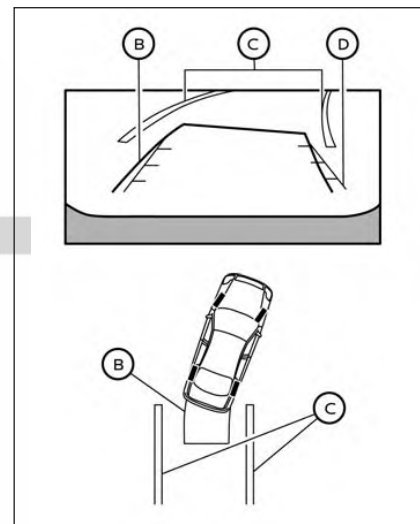
• صفحه نمایش تقسیم شده نمای عقب/نمای جلو

• نمای عقب تمام صفحه.

اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) یا (Drive) D باشد، نماهای موجود عبارتند از:
• نمای جلو / صفحه تقسیم شده نمای پرنده
• نمای جلو/نمای جلو صفحه تقسیم شده

نمایشگر از صفحه نمایشگر هوشمند دور نما® تغییر می‌کند وقتی:

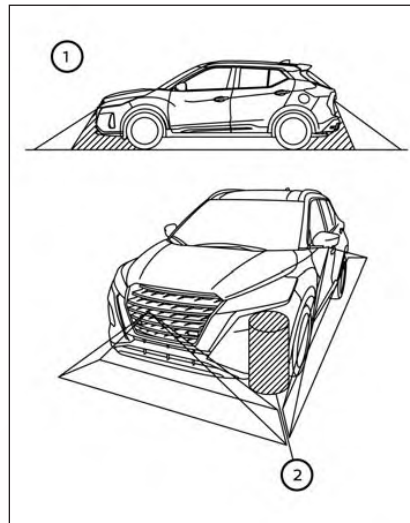
• اهرم تعویض دنده در موقعیت (Drive) D قرار دارد و سرعت خودرو به بالای حدود ۶



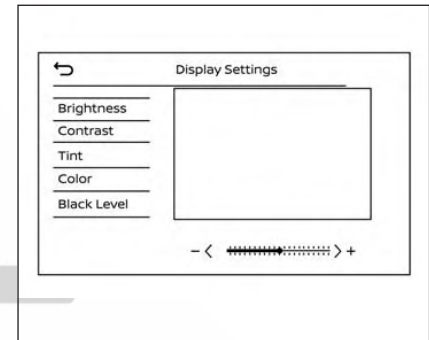
3. به آرامی دنده عقب بگیرید و فرمان را تنظیم کنید تا خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده B وارد فضای پارکینگ شوند C.

4. فرمان را مانور دهید تا خطوط راهنمای عرض خودرو D موازی با فضای پارکینگ C در حین مراجعه به خطوط مسیر پیش‌بینی‌شده باشد.

5. هنگامی که خودرو به طور کامل در فضا پارک شده است، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید و ترمز دستی را فشار دهید.



محدودیت‌های سیستم مانیتور هوشمند
نمای اطراف®



تنظیم صفحه نمایش

1. در حالی که در صفحه منوی اصلی هستید، کلید "تنظیمات" را لمس کنید.
2. از فلش برای رفتن به صفحه بعدی استفاده کنید و کلید "دوربین" را لمس کنید.
3. کلید "تنظیمات نمایش" را لمس کنید.
4. کلید «روشنایی»، «کنتراست»، «تنت»، «رنگ» یا «سطح سیاه» را لمس کنید.
5. مورد را با لمس کلید "+" یا "-" روی صفحه نمایش لمسی تنظیم کنید.

توجه داشته باشید:

هیچ یک از تنظیمات نمایشگر مانیتور RearView را در حالی که در حال حرکت است تنظیم نکنید. مطمئن شوید که ترمز دستی محکم اعمال شده است.

⚠ هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای مانیتور هوشمند اطراف® نما ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- از مانیتور هوشمند نمای اطراف® با دوربین‌های بیرونی در موقعیت ذخیره شده استفاده نکنید و هنگام کار با خودرو با استفاده از مانیتور هوشمند دور® گرد، مطمئن شوید که درب بالابر به طور ایمن بسته شده است.
- فاصله ظاهری بین موارد مشاهده شده در مانیتور هوشمند اطراف® با فاصله واقعی متفاوت است.
- دوربین‌ها بر روی جلوپنجره جلو، آینه‌های بیرونی و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند. چیزی را روی وسیله نقلیه قرار ندهید که دوربین‌ها را نصب کند.
- هنگام شستشوی خودرو با آب فشار قوی، مطمئن شوید که آن را در اطراف دوربین‌ها اسپری نکنید. در غیر این صورت، ممکن است وارد واحد دوربین شود و باعث تراکم آب روی لنز، نقص در عمل، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

• به دوربین‌ها ضربه نزنید. آنها ابزار دقیقی هستند. انجام این کار می‌تواند باعث نقص یا آسیب در نتیجه آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

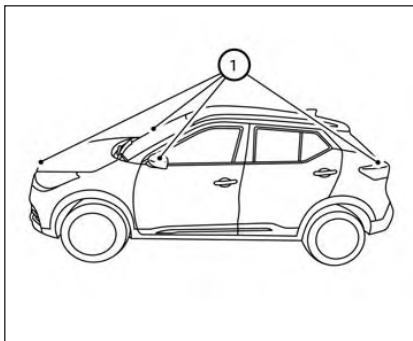
مناطق وجود دارد که سیستم اشیاء را نشان نمی‌دهد و سیستم نسبت به اجسام متحرک هشدار نمی‌دهد. هنگامی که در نمایشگر جلو یا عقب هستید، ممکن است جسمی در زیر سپر یا روی زمین قرار نگیرد

① مشاهده شود. هنگامی که در نمای چشم پرنده هستید، یک جسم بلند در نزدیکی درز ② مناطق مشاهده دوران عکاسی در آن ظاهر نمی‌شود

مانیتور. موارد زیر محدودیت‌های عملیاتی هستند و نشان دهنده نقص سیستم نیستند:

- ممکن است هنگام جابجایی بین نماها تاخیر وجود داشته باشد.
- هنگامی که دما بسیار بالا یا پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیاء را به وضوح نمایش ندهد.
- هنگامی که نور قوی مستقیماً به دوربین می‌تابد، ممکن است اشیاء به وضوح نمایش داده نشوند.
- صفحه نمایش ممکن است در زیر نور فلورسنت سوسو بزند.

- رنگ اشیاء در مانیتور هوشمند اطراف® ممکن است تا حدودی با رنگ واقعی اشیاء متفاوت باشد.
- اشیاء موجود در مانیتور هوشمند اطراف® ممکن است واضح نباشند و رنگ شی ممکن است در یک محیط تاریک متفاوت باشد.
- ممکن است تفاوت‌هایی در وضوح بین هر نمای دوربین از دید پرنده وجود داشته باشد.
- روی لنز دوربین از موم استفاده نکنید. هر موم را با یک پارچه تمیز که با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده است پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.



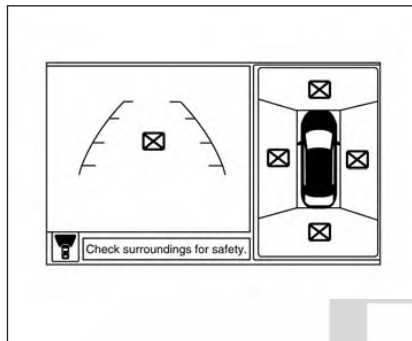
تعمیر و نگهداری سیستم

احتیاط

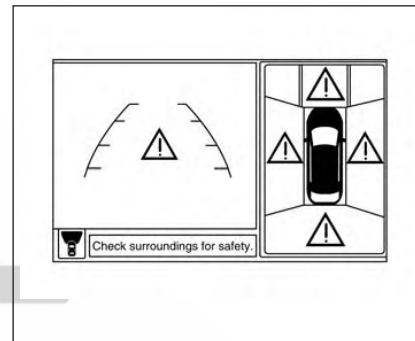
- برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می‌شود.
- به دوربین‌ها آسیب نرسانید زیرا ممکن است صفحه مانیتور تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

اگر خاک، باران یا برف روی هر یک از دوربین‌های ① جمع شود، مانیتور هوشمند نمای اطراف ② ممکن است اشیاء را نمایش ندهد.

واضح. دوربین را با پاک کردن با پارچه‌ای که با یک ماده پاک کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده است و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید، تمیز کنید.



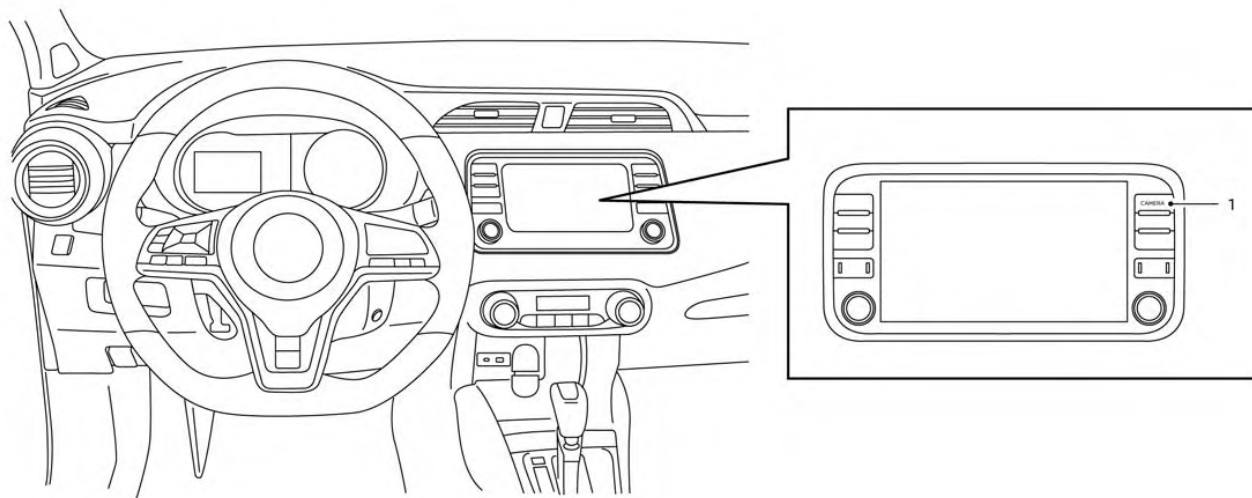
هنگامی که نماد "[X]" روی صفحه نمایش داده می‌شود، تصویر دوربین ممکن است اختلالات الکترونیکی موقتی را از دستگاه‌های اطراف دریافت کند. این کار عملکرد رانندگی عادی را انجام نمی‌دهد، اما در صورت وقوع مکرر، سیستم باید بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



سیستم به طور موقت در دسترس نیست

هنگامی که نماد "!" روی صفحه نمایش داده می‌شود، شرایط غیرعادی در مانیتور Intel-@ligent Around View وجود دارد. این مانع از عملکرد عادی رانندگی نمی‌شود، اما سیستم باید بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

تشخیص جسم متحرک (MOD) (در صورت تجهیز)



۱. دکمه دوربین

هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعملها برای استفاده صحیح از سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD) می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم MOD جایگزینی برای عملکرد صحیح خودرو نیست و برای جلوگیری از تماس با اجسام اطراف خودرو طراحی نشده است. هنگام مانور، همیشه از آیینه‌های بیرونی و آینه دید عقب استفاده کنید و محیط اطراف را بچرخانید و بررسی کنید تا از ایمن بودن مانور آن اطمینان حاصل کنید.
- این سیستم با سرعت بالای ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های پایین‌تر واکنش نشان می‌دهد.
- سیستم MOD برای تشخیص اجسام ثابت اطراف طراحی نشده است.

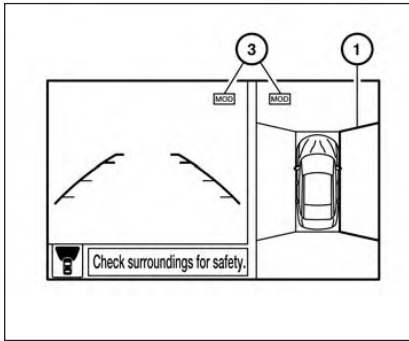
سیستم MOD می‌تواند راننده را از حرکت اجسام نزدیک خودرو هنگام عقب نشینی از گاراژها، مانور دادن در پارکینگ‌ها و موارد دیگر مطلع کند.

سیستم MOD اجسام متحرک را با استفاده از فناوری پردازش تصویر بر روی تصویر نشان داده شده در نمایشگر تشخیص می‌دهد.

عملکرد سیستم MOD

سیستم MOD تحت شرایط زیر به طور خودکار روشن می‌شود:

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد.
- هنگامی که دکمه CAMERA فشار داده می‌شود تا نمای دوربین روی نمایشگر فعال شود.
- هنگامی که سرعت خودرو به زیر حدود ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد و صفحه دوربین نمایش داده می‌شود.



نمای جلو و چشم پرنده

سیستم MOD در شرایط زیر زمانی که نمای دوربین پخش نمی‌شود کار می‌کند:

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) قرار دارد و وسیله نقلیه متوقف می‌شود، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای چشم پرنده تشخیص می‌دهد. اگر آیینه‌های بیرونی به داخل یا خارج حرکت کنند، در حالت انبار شده یا اگر هر یک از درهای جلو باز باشند، سیستم MOD کار نمی‌کند.

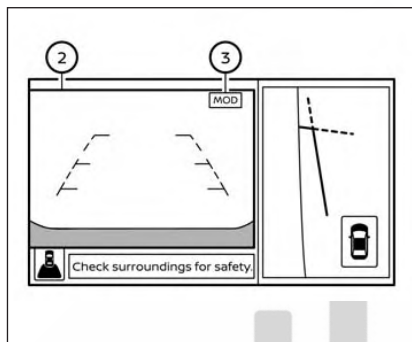
اشیاء شناسایی می‌شوند.
 قاب زرد ② در هر نما در حالت نمای جلو و عقب نمایش داده می‌شود.
 یک نماد MOD آبی ③ در نمایی که سیستم MOD در آن فعال است نمایش داده می‌شود.
 یک نماد MOD خاکستری در نمای نمایش داده می‌شود که در آن سیستم MOD کار نمی‌کند.
 اگر سیستم MOD خاموش باشد، نماد MOD O³ نمایش داده نمی‌شود.

روشن و خاموش کردن MOD (در صورت تجهیز)

برخی از وسایل نقلیه دارای گزینه‌ای برای روشن یا خاموش کردن سیستم MOD در نمایشگر اطلاعات خودرو هستند.

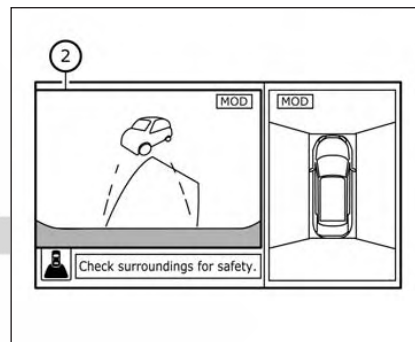
برای روشن یا خاموش کردن سیستم MOD:

1. استفاده از دکمه‌های ◀ ▶ روی فرمان برای انتخاب "تنظیمات".
2. "Driver Assistance" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.
3. "Parking Aids" را انتخاب کنید.
4. با استفاده از دکمه "Moving Object"، "OK" را روشن یا خاموش کنید.



نمای عقب و جلو

سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلویی تشخیص نمی‌دهد. نماد MOD در این نما روی صفحه نمایش داده نمی‌شود.
 هنگامی که سیستم MOD در حال حرکت در نزدیکی خودرو تشخیص می‌دهد، در نمای جلو یا عقب صدای زنگ شنیده می‌شود و یک قاب زرد رنگ در نمای جایی که اجسام شناسایی می‌شوند نمایش داده می‌شود. در حالی که سیستم MOD همچنان به تشخیص عوامل متحرک ادامه می‌دهد، قاب زرد همچنان نمایش داده می‌شود.
 در نمای چشم پرنده، قاب زرد ① بسته به جایی که حرکت می‌کند، روی هر تصویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) نمایش داده می‌شود.



نمای عقب و چشم پرنده

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D (Drive) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) است، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلویی تشخیص می‌دهد.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از حدود ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) است، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای عقب تشخیص می‌دهد. در صورت باز بودن درب بالابر، سیستم MOD کار نمی‌کند.

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای MOD ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این سیستم‌ها می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• هنگام یدک کشی تریلر از سیستم MOD استفاده نکنید. ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

• سر و صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی یا win-dow وسیله نقلیه باز) با صدای زنگ تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.

• عملکرد سیستم MOD با توجه به شرایط محیطی و اشیاء اطراف مانند:

- هنگامی که کنتراست کم بین پس زمینه و اجسام متحرک وجود دارد.
- وقتی منبع نور چشمک زن وجود دارد.
- هنگامی که نور قوی مانند چراغ جلو یا نور خورشید وسیله نقلیه دیگر وجود دارد.
- زمانی که جهت دوربین در موقعیت معمول خود نیست، مانند زمانی که آینه تا شده است.
- هنگامی که خاک، قطرات آب یا برف روی لنز دوربین وجود دارد.
- زمانی که موقعیت اجسام متحرک در نمایشگر تغییر نکند.

• سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری روی لنز دوربین، دود سفید صدا خفه کن، سایه‌های متحرک و غیره را تشخیص دهد.

• سیستم MOD ممکن است بسته به سرعت، تغییر، فاصله یا شکل اجسام متحرک به درستی کار نکند.

• اگر وسیله نقلیه شما به قطعاتی که دوربین در آن متوقف شده است آسیب ببیند و آن را نامرتب یا خم کند، ممکن است منطقه حسگر تغییر کند و سیستم MOD ممکن است به درستی تشخیص ندهد.

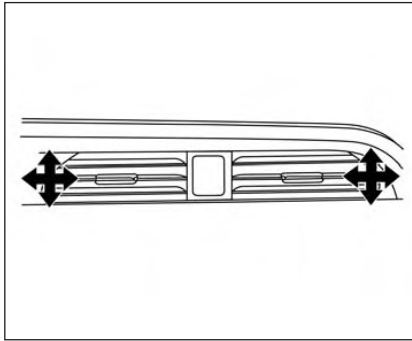
• هنگامی که دما بسیار بالا یا پایین است، صفحه نمایش ممکن است اشیاء را به وضوح پخش نکند. این یک نقص نیست..

توجه داشته باشید:

اگر یکی از موارد زیر رخ داده باشد، نماد MOD آبی به نارنجی تغییر می‌کند

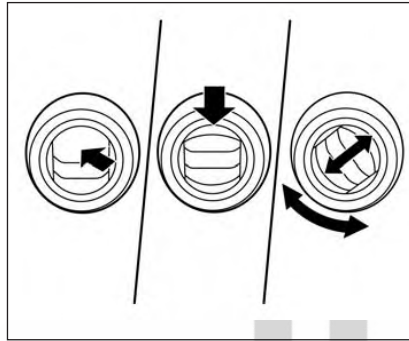
- هنگامی که سیستم خراب است.
- هنگامی که دمای قطعه به سطح بالایی می‌رسد (نماد چشمک می‌زند).
- هنگامی که دوربین دید عقب انسداد را از بین برد (نماد چشمک می‌زند).
- اگر چراغ نماد همچنان نارنجی روشن می‌شود، سیستم MOD را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

دریچه‌ها



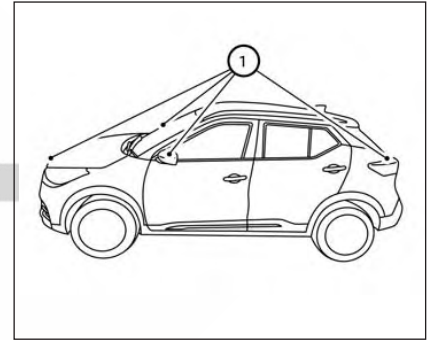
دریچه‌های مرکزی

جهت جریان هوا دریچه مرکزی را با حرکت دادن اسلایدهای دریچه تنظیم کنید.



دریچه‌های جانبی

جهت جریان هوا دریچه‌های جانبی را با باز کردن، بسته شدن یا چرخش تنظیم کنید.



تعمیر و نگهداری سیستم

⚠ احتیاط

- برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می‌شود.
- به دوربین آسیب نرسانید زیرا ممکن است صفحه نمایش مانیتور تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

اگر خاک، باران یا برف روی هر یک از دوربین‌های ① جمع شود، سیستم MOD ممکن است به درستی کار نکند. دوربین را با پاک کردن تمیز کنید-

با پارچه‌ای که با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده و سپس با یک پارچه خشک پاک می‌شود.

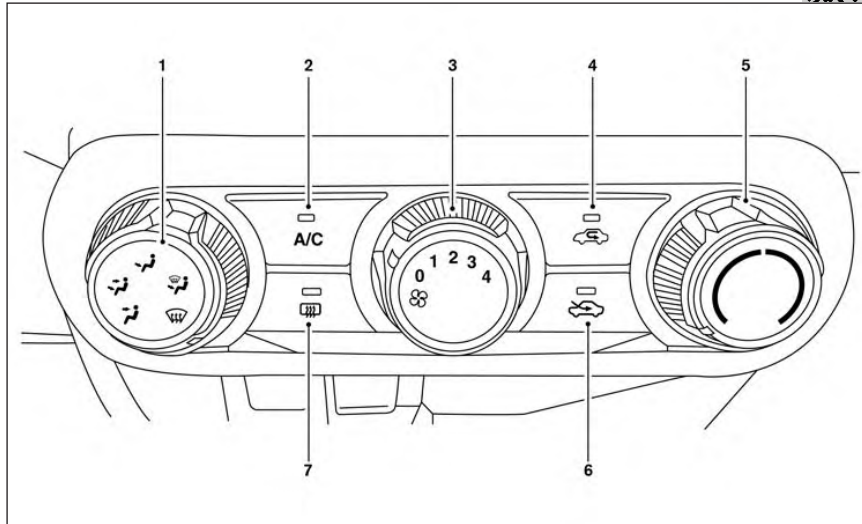
بخاری و تهویه مطبوع (دستی) (در صورت تجهیز)

هشدار

- عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فقط زمانی که موتور در حال کار است کار می‌کند.
- کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید به حال خود رها شوند. آنها می‌توانند به طور تصادفی به خود یا دیگران از طریق کار ناخواسته وسیله نقلیه آسیب برسانند. همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، دمای هوا در یک وسیله نقلیه بسته می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- از حالت گردش مجدد برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث کهنه شدن هوای داخلی و مه آلود شدن شود.

توجه داشته باشید:

- بوهای داخل و خارج رگ می‌تواند در واحد تهویه مطبوع ایجاد شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد فضای سرنشین شود.
- هنگام پارک کردن، کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش مجدد هوا خاموش شود تا هوای تازه وارد فضای سرنشین شود. این باید به کاهش بوی داخل خودرو کمک کند.



کنترل‌ها

1. صفحه کنترل جریان هوا
2. دکمه تهویه مطبوع (تهویه مطبوع)
3. صفحه کنترل سرعت فن
4. دکمه گردش مجدد هوا
5. صفحه کنترل دما
6. دکمه ورودی هوای تازه
7. شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) کلید یخ‌زدایی

صفحه کنترل سرعت فن

صفحه کنترل سرعت فن * فن را روشن و خاموش می‌کند و سرعت فن را کنترل می‌کند.

صفحه کنترل جریان هوا

صفحه کنترل جریان هوا به شما امکان می‌دهد خروجی‌های جریان هوا را انتخاب کنید.

ف - هوا از دریچه‌های مرکزی و جانبی جریان می‌یابد.

ف - هوا از مرکز و پهلو جریان می‌یابد دریچه‌ها و خروجی‌های پا.

ف - هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

ف - جریان هوا از خروجی‌های یخ‌زدایی و خروجی پا.

ف - هوا عمدتاً از خروجی‌های یخ‌زدایی جریان می‌یابد.

صفحه کنترل دما

صفحه کنترل دما به شما امکان می‌دهد دمای هوای خروجی را تنظیم کنید. برای کاهش دما، صفحه را به سمت چپ بچرخانید. برای افزایش دما، صفحه را به سمت راست بچرخانید.

ورودی هوای تازه

دکمه ورودی هوای تازه را فشار دهید تا هوای بیرون به داخل فضای سرنشین کشیده شود.

گردش مجدد هوا

دکمه گردش مجدد هوا را فشار دهید تا گردش مجدد هوای داخل خودرو صورت پذیرد.

هنگامی که کولر گازی در حالت یخ‌زدایی جلو است، نمی‌توان گردش مجدد هوا را فعال کرد.

دکمه تهویه مطبوع (تهویه مطبوع)

موتور را روشن کنید، صفحه کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه بچرخانید و دکه A/C را فشار دهید تا کولر گازی روشن شود.

برای خاموش کردن کولر گازی دوباره دکه را فشار دهید A/C.

عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فقط زمانی که موتور در حال کار است کار می‌کند.

شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز)

کلید یخ‌زدایی

برای اطلاعات بیشتر، به "کلید یخ‌زدایی عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) مراجعه کنید" (ص. ۴۶-۲).

عملکرد بخاری

گرمایش

این حالت برای هدایت هوای گرم به خروجی‌های پا استفاده می‌شود. مقداری هوا نیز از خروجی‌های یخ‌زدایی جریان می‌یابد.

۱. دکه را برای گرمایش معمولی.

چراغ نشانگر روی دکه خاموش خواهد شد.

۲. صفحه کنترل جریان هوا را به حالت بچرخانید.

۳. دکه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

۴. صفحه کنترل دما را در موقعیت مورد نظر بین موقعیت وسط و داغ بچرخانید.

تهویه

این حالت هوای بیرون را به دریچه‌های جانبی و مرکزی هدایت می‌کند.

۱. دکه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکه خاموش می‌شود.

۲. صفحه کنترل جریان هوا را به موقعیت بچرخانید.

۳. دکه کنترل سرعت فن را تا موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. صفحه کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

یخ‌زدایی یا مه زدایی

این حالت هوا را به سمت خروجی‌های یخ‌زدایی هدایت می‌کند تا شیشه‌ها را یخ‌زدایی/مه زدایی کند.

1. صفحه کنترل جریان هوا را به  موقعیت بچرخانید.

2.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

3. صفحه کنترل دما را در موقعیت مورد نظر بین موقعیت وسط و داغ بچرخانید.

• برای از بین بردن سریع یخ یا مه از ویندوز، صفحه کنترل سرعت فن  را به سمت راست و کنترل دما را به حالت کامل HOT بچرخانید.

گرمایش دو سطحی

حالت دو سطحی هوای گرم شده را به دریچه‌های کناری و مرکزی و خروجی‌های پا هدایت می‌کند.

1.  دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

2. صفحه کنترل جریان هوا را به  حالت بچرخانید.

3.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

4. صفحه کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

گرمایش و مه زدایی

این حالت فضای داخلی را گرم می‌کند و شیشه جلو را مه زدایی می‌کند.

1. صفحه کنترل جریان هوا را به  موقعیت بچرخانید.

2.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

3. صفحه کنترل دما را در موقعیت مورد نظر بین موقعیت وسط و داغ بچرخانید.

• اگر بیش از ۱ دقیقه در حالت باشد، سیستم تهویه مطبوع تا زمانی که خودرو خاموش شود به کار خود ادامه می‌دهد.

این باعث رطوبت زدایی هوا می‌شود که به مه زدایی شیشه جلو کمک می‌کند. این  حالت به طور خودکار خاموش می‌شود و اجازه می‌دهد هوای بیرون به داخل فضای سرنشین کشیده شود تا عملکرد مه زدایی بیشتر بهبود یابد.

نکات عملیاتی

برف و یخ را از تیغه‌های برف پاک کن و ورودی هوا جلوی شیشه جلو پاک کنید. این کار عملکرد بخاری را بهبود می‌بخشد.

عملکرد تهویه مطبوع

 موتور را روشن کنید، دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن را به موقعیت دلخواه فشار دهید و دکمه  A/C دکمه فعال کردن تهویه مطبوع. هنگامی که کولر گازی روشن است،

عملکردهای خنک کننده و رطوبت زدایی به عملکرد بخاری اضافه می‌شود.

عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فقط زمانی که موتور در حال کار است کار می‌کند.

خنک کننده

از این حالت برای خنک کردن و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

1.  مطبوعات این دکمه.

2. صفحه کنترل جریان هوا را به  موقعیت بچرخانید.

3.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

4.  مطبوعات این دکمه.

5. صفحه کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

• برای خنک شدن سریع زمانی که دمای بیرون زیاد است، دکمه  دکمه. چراغ نشانگر روی  دکمه روشن می‌شود. دکمه  دکمه خنک کننده نرمال. چراغ نشانگر روی  دکمه خاموش می‌شود.

گرمایش رطوبت زدایی شده

این حالت برای گرم کردن و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

1.  دکمه. چراغ نشانگر در  دکمه خاموش می‌شود.
2. صفحه کنترل جریان هوا را به  موقعیت بچرخانید.
3.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.
4.  A/C مطبوعات این دکمه روشن است.
5. صفحه کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

مه زدایی از رطوبت

این حالت برای مه زدایی از شیشه‌ها و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

1.  صفحه کنترل جریان هوا را به موقعیت بچرخانید.
2.  دکمه شماره گیری کنترل سرعت فن به موقعیت مورد نظر.

3. دکمه دکمه. چراغ نشانگر روشن می‌شود.  A/C هنگامی که  یا موقعیت‌هایی در بین دو انتخاب می‌شوند، تهویه مطبوع به صورت خودکار روشن می‌شود. سیستم تهویه مطبوع تا زمانی که صفحه کنترل سرعت فن خاموش نشود یا خودرو خاموش نشود، به کار خود ادامه می‌دهد خاموش، حتی اگر صفحه کنترل جریان هوا به موقعیتی غیر از  موقعیت. این باعث رطوبت زدایی هوا می‌شود که به مه زدایی شیشه جلو کمک می‌کند. این  حالت به طور خودکار تبدیل می‌شود خاموش. همچنین هوای بیرون برای کشیده شدن به داخل فضای سرنشین برای بهبود بیشتر عملکرد مه زدایی.

4. صفحه کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

نکات عملیاتی

- در حالی که کولر گازی در حال کار است، شیشه‌ها را بسته نگه دارید.
- پس از پارک کردن در زیر نور خورشید، دو یا سه دقیقه با شیشه‌های باز رانندگی کنید تا هوای گرم را از محل سرنشین خارج کنید. سپس شیشه‌ها را ببندید. این به تهویه مطبوع اجازه می‌دهد تا سرعت بیشتری را خنک کند.

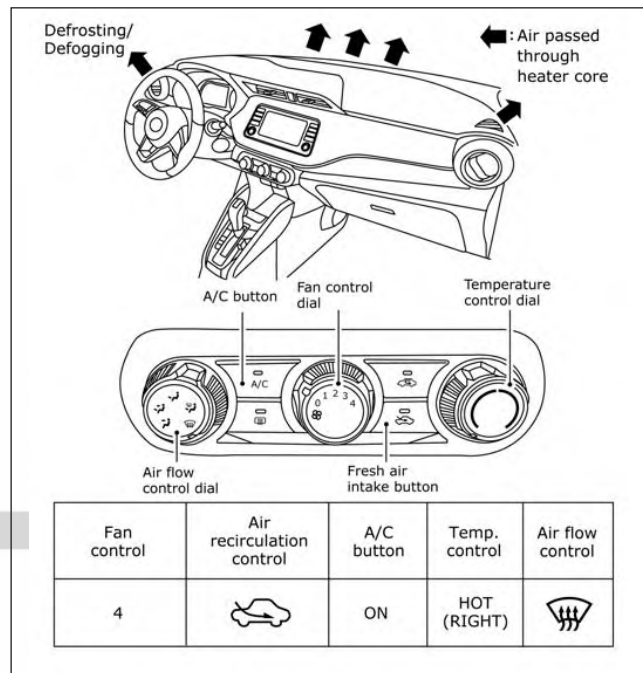
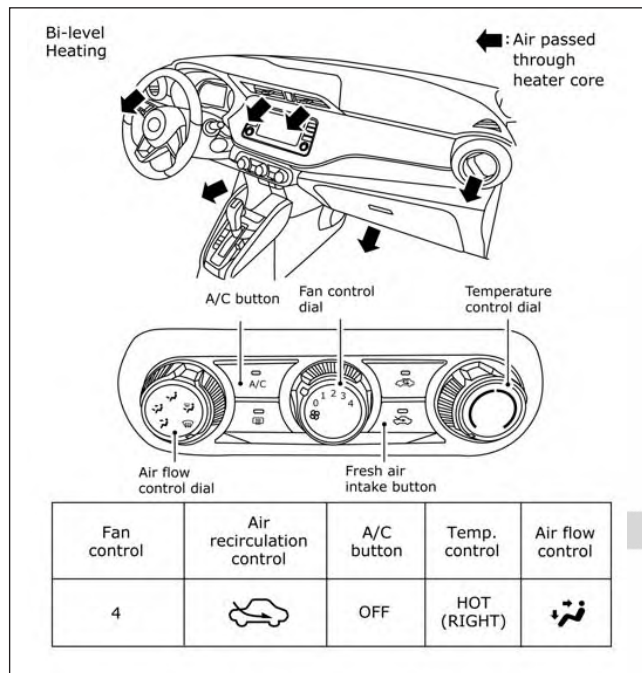
• سیستم تهویه مطبوع باید حداقل یک بار در ماه تقریباً ده دقیقه کار کند. این به جلوگیری از آسیب به سیستم به دلیل عدم روغن کاری کمک می‌کند.

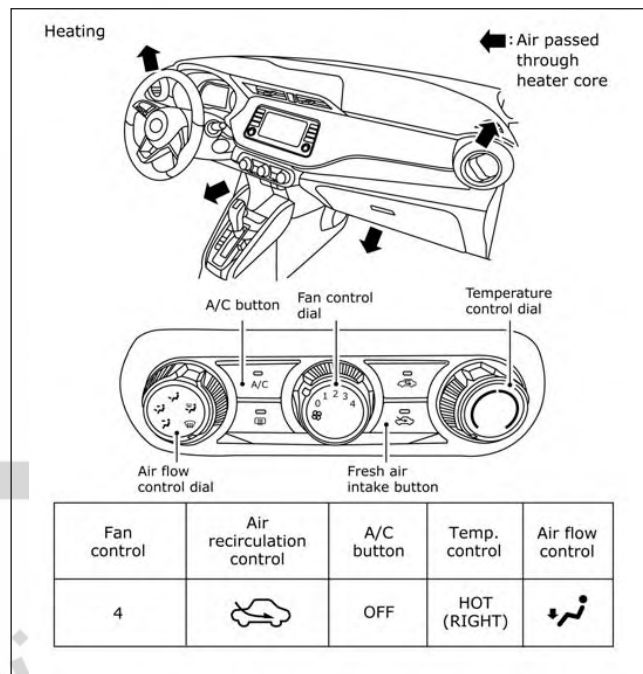
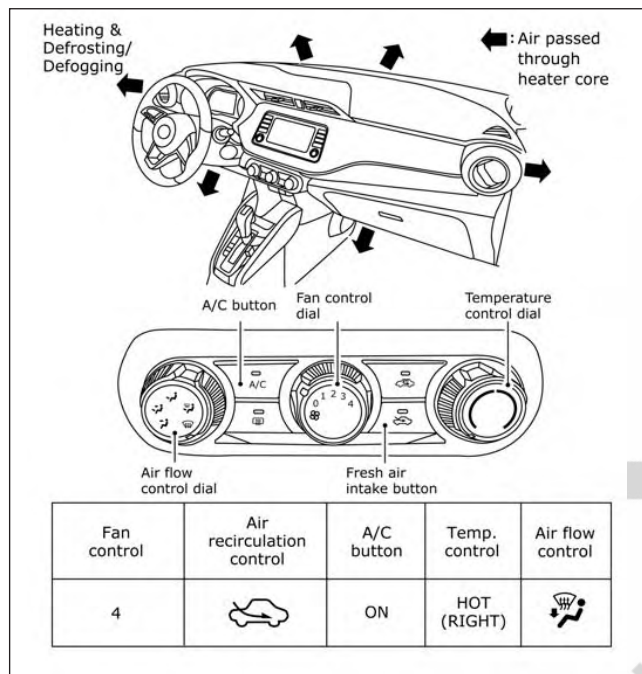
• ممکن است غبار قابل مشاهده‌ای از هواکش‌ها در شرایط گرم و مرطوب دیده شود که هوا به سرعت خنک می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست.

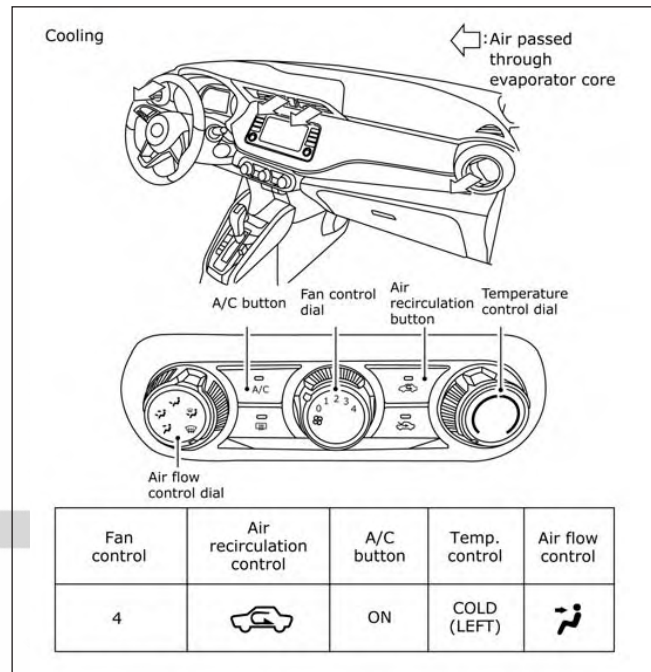
• اگر چراغ هشدار دهنده دمای بالا  با رنگ قرمز روشن می‌شود که نشان می‌دهد دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد طبیعی است، کولر گازی را خاموش کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود» مراجعه کنید (ص. ۱۱-۱).

نمودارهای جریان هوا

نمودارهای زیر موقعیت‌های دکمه و شماره گیری را برای گرمایش، سرمایش یا یخ‌زدایی MAXIMUM و QUICK نشان می‌دهد. دکمه گردش  مجدد هوا باید همیشه در حالت خاموش برای گرم کردن و یخ‌زدایی باشد.



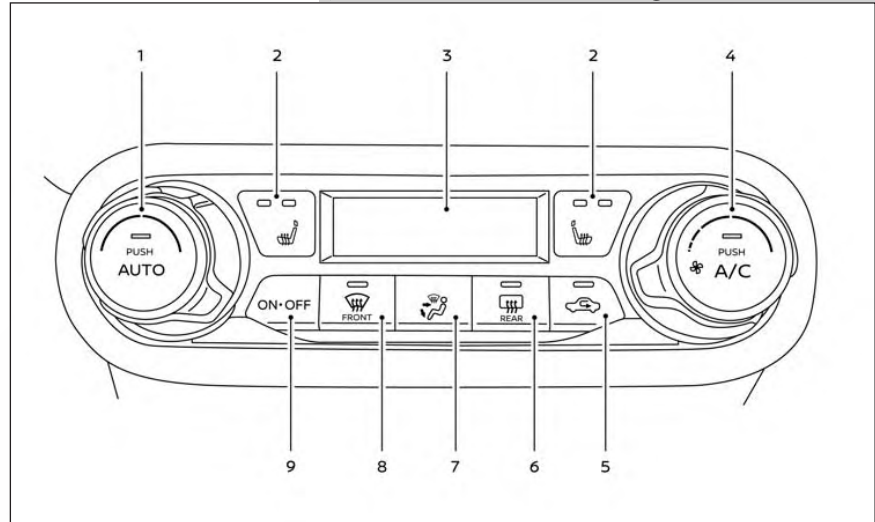




بخاری و تهویه مطبوع (اتوماتیک) (در صورت تجهیز)

- کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید به حال خود رها شوند. آنها می‌توانند به طور تصادفی به خود یا دیگران از طریق کار ناخواسته وسیله نقلیه آسیب برسانند. همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، دمای هوا در یک وسیله نقلیه بسته می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- از حالت گردش مجدد برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث کهنه شدن هوای داخلی و مه آلود شدن شود. توجه داشته باشید:

- بوهای داخل و خارج رگ می‌تواند در واحد تهویه مطبوع ایجاد شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد فضای سرنشین شود.
- هنگام پارک کردن، کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش مجدد هوا خاموش شود تا هوای تازه وارد فضای سرنشین شود. این باید به کاهش بوی داخل خودرو کمک کند.



1. شماره گیری کنترل دما / دکمه خودکار
2. کلیدهای صندلی گرم کن (در صورت تجهیز)
3. صفحه نمایش
4. دکمه کنترل سرعت فن / A / C (تهویه مطبوع)
5. دکمه گردش مجدد هوا
6. شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) / دکمه یخ زدایی
7. دکمه (کنترل دستی جریان هوا)
8. دکمه یخ زدایی جلو
9. دکمه ON-OFF



هشدار

- عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فقط زمانی که موتور در حال کار است کار می‌کند.

عملیات خودکار

سرمایش و/یا گرمایش رطوبت زدایی شده (AUTO)

این حالت ممکن است در تمام طول سال مورد استفاده قرار گیرد زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار می‌کند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شود.

1. دکمه AUTO را فشار دهید.
2. صفحه کنترل دما را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا دمای مورد نظر تنظیم شود.
- دمای بخش سرنشین به صورت خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شود.
- ممکن است غبار قابل مشاهده‌ای از دریچه‌ها در شرایط گرم و مرطوب دیده شود زیرا هوا به سرعت خنک می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست.

گرمایش (تهویه مطبوع خاموش)

کولر گازی فعال نمی‌شود. هنگامی که فقط نیاز به گرم کردن دارید، از این حالت استفاده کنید.

1. دکمه AUTO را فشار دهید.
2. صفحه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر تنظیم شود.
- دمای بخش سرنشین به صورت خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل می‌شود.

• دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

• اگر شیشه‌ها مه گرفت توصیه نمی‌شود.

یخ‌زدایی یا مه زدایی رطوبت زدایی

1. دکمه یخ‌زدایی جلو را فشار دهید.
2. صفحه کنترل دما را بچرخانید تا حداکثر دما را برای کمک به مه زدایی تنظیم کنید.
- برای از بین بردن سریع یخ از شیشه‌ها، از صفحه کنترل سرعت فن استفاده کنید تا سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.
- در اسرع وقت پس از تمیز شدن شیشه جلو، دکمه AUTO را فشار دهید تا به حالت خودکار بازگردید.
- هنگامی که دکمه یخ‌زدایی جلو فشار داده می‌شود، تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می‌شود.

استارت موتور از راه دور با کنترل آب و هوای هوشمند (در صورت تجهیز)

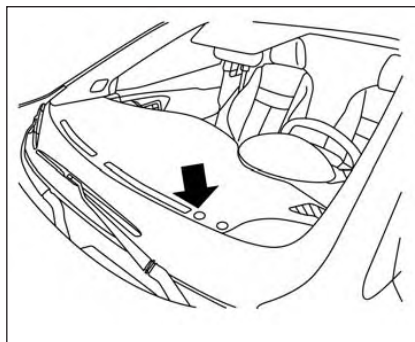
وسایل نقلیه مجهز به کنترل آب و هوای خودکار و عملکرد استارت موتور از راه دور ممکن است در صورت فعال شدن استارت موتور از راه دور بسته به شرایط بیرون و کابین به حالت گرمایش یا سرمایش خودکار بروند. در طول این مدت، نمایشگر کنترل آب و هوا و دکمه‌ها تا زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار نگیرد، غیرفعال خواهند بود. در حالت یخ‌زدایی استارت موتور از راه دور،

یخ‌زدایی شیشه عقب، صندلی‌های گرم کننده (در صورت تجهیز) و فرمان گرم کن (در صورت تجهیز بیشتر) ممکن است به طور خودکار فعال شوند.

عملیات دستی

کنترل سرعت فن

صفحه کنترل سرعت فن را بچرخانید تا سرعت فن را به صورت دستی کنترل کنید. دکمه AUTO را فشار دهید تا به کنترل خودکار سرعت فن بازگردید.



نکات عملیاتی

سنسور بار آفتاب که در سمت راننده پانل ابزار قرار دارد، همانطور که نشان داده شده است، به سیستم کمک می‌کند تا دمای ثابت را حفظ کند. چیزی روی یا اطراف این سنسور قرار ندهید.

• هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از خروجی‌های پا ممکن است حداکثر به مدت ۱۵۰ ثانیه کار نکند. با این حال، این یک نقص نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک کننده، جریان هوا از خروجی‌های پا به طور معمول کار می‌کند.

🔧 - هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

🔧 - هوا از یخ‌زدایی و خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

برای خاموش کردن سیستم

برای خاموش کردن بخاری و کولر گاز، دکمه ON-OFF را فشار دهید. دکمه ON-OFF دوباره فشار دهید، سیستم در حالتی که بلافاصله قبل از خاموش شدن سیستم استفاده می‌شد، روشن می‌شود.

شیشه عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) کلید یخ‌زدایی

برای اطلاعات بیشتر، به "کلید یخ‌زدایی عقب و آینه بیرونی (در صورت تجهیز) مراجعه کنید" (ص. ۴۶-۴۷).

کلیدهای صندلی گرم کن (در صورت تجهیز) برای اطلاعات بیشتر، به "کلیدهای صندلی گرمکن" مراجعه کنید (ص. ۵۵-۵۶).

کلید فرمان گرم کن (در صورت تجهیز) برای اطلاعات بیشتر، به "کلید فرمان گرمکن" مراجعه کنید (ص. ۵۶-۵۷).

صفحه کنترل دما

صفحه کنترل دما به شما امکان می‌دهد دمای هوای خروجی را تنظیم کنید. برای کاهش دما، صفحه را به سمت چپ بچرخانید. برای افزایش دما، صفحه را به سمت راست بچرخانید.

گردش مجدد هوا

🔧 دکمه گردش مجدد هوا برای گردش مجدد هوای داخلی داخل خودرو.

دکمه تهویه مطبوع (تهویه مطبوع)

موتور را روشن کنید، 🔄 صفحه کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه بچرخانید و دکمه A/C را فشار دهید تا کولر گازی روشن شود. برای خاموش کردن کولر گازی دوباره دکمه را فشار دهید A/C.

عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فقط زمانی که موتور در حال کار است کار می‌کند.

کنترل جریان هوا

دکمه 🔄 را فشار دهید تا جریان هوا را به صورت دستی کنترل کنید و خروجی هوا را انتخاب کنید.

🔧 - هوا از دریچه‌های مرکزی و جانبی جریان می‌یابد.

🔧 - هوا از دریچه‌های مرکزی و جانبی و خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

- اگر احساس می‌کنید حالت جریان هوایی که انتخاب کرده‌اید و خروجی‌های هوا با هم مطابقت ندارند، حالت را انتخاب کنید.
- هنگامی که حالت جریان هوا را تغییر می‌دهید، ممکن است فقط برای یک لحظه جریان هوا را از خروجی‌های پا احساس کنید. این یک نقص نیست.

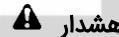
سرویس تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع در خودروی نیسان شما با یک گاز با در نظر گرفتن محیط زیست شارژ می‌شود.

این گاز به لایه ازن زمین آسیب نمی‌رساند.

هنگام سرویس کولر گازی نیسان به تجهیزات شارژ و روان کننده ویژه نیاز است. استفاده از گازها یا روان کننده‌های نامناسب باعث آسیب جدی به سیستم تهویه مطبوع شما می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "توصیه‌های گاز و روغن سیستم تهویه مطبوع" مراجعه کنید. ۱۰-۷.

توصیه می‌شود برای سرویس سیستم تهویه مطبوع "سازگار با محیط زیست" خود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



هشدار

سیستم تهویه مطبوع دارای گاز تحت فشار بالا است. به منظور جلوگیری از هرگونه آسیب به افراد، تعمیر و نگهداری این سیستم تنها باید توسط یک تکنسین باتجربه و با استفاده از تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم صوتی

رادیو

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ACC یا ON قرار می‌گیرد، دکمه فشاری ۱ (پاور) را فشار دهید تا رادیو روشن شود. اگر در حالی که موتور روشن نیست به رادیو گوش

می‌دهید، سوئیچ استارت باید در موقعیت ACC قرار گیرد.

دریافت رادیویی تحت تأثیر قدرت سیگنال ایستگاه، فاصله از فرستنده رادیویی، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و سایر تأثیرات خارجی است. تغییرات متناوب در کیفیت دریافت به طور معمول توسط این تأثیرات خارجی ایجاد می‌شود.

استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک خودرو ممکن است بر کیفیت دریافت رادیو تأثیر بگذارد.

دریافت رادیو

سیستم رادیویی نیسان شما مجهز به مدارهای الکترونیکی پیشرفته برای دریافت رادیویی است. این مدارها برای گسترش دامنه دریافت و افزایش کیفیت آن دریافت طراحی شده‌اند.

با این حال، برخی از ویژگی‌های کلی سیگنال‌های رادیویی FM و AM وجود دارد که می‌تواند بر کیفیت دریافت رادیویی در یک وسیله نقلیه در حال حرکت تأثیر بگذارد، حتی زمانی که از بهترین تجهیزات استفاده می‌شود. این ویژگی‌ها در یک منطقه پذیرش کاملاً طبیعی است و هیچ گونه نقصی در سیستم رادیویی نیسان شما را نشان نمی‌دهد.

شرایط پذیرش به دلیل حرکت خودرو دائماً تغییر می‌کند. ساختمان‌ها، زمین، فاصله سیگنال و تداخل سایر وسایل نقلیه می‌توانند در برابر دریافت ایده آل کار کنند. در زیر برخی

از عواملی که می‌توانند بر دریافت رادیو شما تأثیر بگذارند توضیح داده شده است. برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر ممکن است باعث ایجاد تداخل یا صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. نگهداری دستگاه در مکان دیگری ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.

دریافت رادیو FM

محدوده: محدوده FM به طور معمول به ۲۵ تا ۳۰ مایل (۴۰ تا ۴۸ کیلومتر) محدود می‌شود و FM تک گوش (تک کاناله) برد کمی بیشتر از FM استریو دارد. قدرت سیگنال FM ارتباط مستقیمی با فاصله بین فرستنده و گیرنده دارد. FM سیگنال‌های یک مسیر خط دید را دنبال می‌کند و بسیاری از ویژگی‌های مشابه نور را نشان می‌دهد. به عنوان مثال، آنها اشیاء را منعکس می‌کنند.

محو شدن و رانش: همانطور که وسیله نقلیه شما از فرستنده ایستگاه دور می‌شود، سیگنال‌ها تمایل به محو شدن و/یا رانش دارند.

استاتیک و بال زدن: در هنگام تداخل سیگنال از ساختمان‌ها، شیب‌های بزرگ یا به دلیل موقعیت آنتن (معمولاً همراه با افزایش فاصله از فرستنده ایستگاه)، صدای استاتیک یا بال زدن شنیده می‌شود. این را می‌توان با

تنظیم کنترل سه گانه برای کاهش پاسخ سه برابر کاهش داد.

دریافت چند مسیره: به دلیل ویژگی‌های انحرافی سیگنال‌های FM، سیگنال‌های مستقیم و منعکس شده به طور همزمان به گیرنده می‌رسند. سیگنال‌ها ممکن است یکدیگر را خنثی کنند و در نتیجه بال زدن لحظه‌ای یا از دست دادن صدا ایجاد کنند.

دریافت رادیو AM

سیگنال‌های AM به دلیل فرکانس پایین می‌توانند در اطراف اجسام خم شوند و در امتداد زمین بپزند. علاوه بر این، سیگنال‌ها را می‌توان از یونوسفر بازتاب داد و به زمین خم کرد. به دلیل این ویژگی‌ها، سیگنال‌های AM نیز هنگام حرکت از فرستنده به گیرنده دیگر در معرض تداخل قرار می‌گیرند.

محو شدن: زمانی اتفاق می‌افتد که وسیله نقلیه از زیرگذرهای آزادراه یا در مناطقی با ساختمان‌های بلند زیاد عبور می‌کند. همچنین می‌تواند برای چند ثانیه در طول تلاطم یونوسفر حتی در مناطقی که هیچ مانعی وجود ندارد رخ دهد.

استاتیک: ناشی از رعد و برق، خطوط برق، علائم برق و حتی چراغ‌های راهنمایی.

اقدامات احتیاطی عملکرد صوتی

اصطلاحات MP۳ یا WMA

• MP۳ - MP۳ مخفف گروه کارشناسان تصاویر متحرک لایه صوتی ۳ است. MP۳ شناخته شده‌ترین فرمت فایل صوتی دیجیتال فشرده است. این فرمت امکان صدای نزدیک به "کیفیت CD" را فراهم می‌کند، اما در کسری از اندازه فایل‌های صوتی معمولی. نسخه MP۳ یک آهنگ صوتی از CD-ROM می‌تواند اندازه فایل را تقریباً با نسبت ۱۰:۱ بدون افت قابل توجه در کیفیت کاهش دهد. فشرده سازی MP۳ قسمت‌های اضافی و نامربوط سیگنال صوتی را که گوش انسان نمی‌شنود، حذف می‌کند.

• WMA — Windows Media Audio (WMA) یک فرمت صوتی فشرده است که توسط Mi-crosoft به عنوان جایگزینی برای MP۳ ایجاد شده است. کدک WMA فشرده سازی فایل بیشتری را نسبت به کدک MP۳ ارائه می‌دهد و امکان ذخیره سازی آهنگ‌های صوتی دیجیتال بیشتر را در همان مقدار فضا در مقایسه با MP۳ ها در همان سطح کیفیت فراهم می‌کند.

• نرخ بیت - نرخ بیت نشان دهنده تعداد بیت در ثانیه است که توسط یک فایل موسیقی دیجیتال استفاده می‌شود. اندازه و کیفیت یک فایل صوتی دیجیتال فشرده با

نرخ بیت مورد استفاده هنگام رمزگذاری قابل تعیین می‌شود.

• فرکانس نمونه برداری - فرکانس نمونه برداری سرعتی است که در آن نمونه‌های یک سیگنال از آنالوگ به دیجیتال (تبدیل A/D) در ثانیه تبدیل می‌شوند.

• چند جلسه - چند جلسه یکی از روش‌های نوشتن داده‌ها در رسانه است. نوشتن داده‌ها یک بار در رسانه‌ها یک جلسه واحد نامیده می‌شود و نوشتن بیش از یک بار چند جلسه نامیده می‌شود.

• برچسب ID۳/WMA - تگ ID۳/WMA بخشی از فایل MP۳ یا WMA رمزگذاری شده است که حاوی اطلاعاتی در مورد فایل موسیقی دیجیتال مانند عنوان آهنگ، هنرمند، نرخ بیت رمزگذاری، مدت زمان آهنگ و غیره است. اطلاعات تگ ID۳ در خط عنوان هنرمند/آهنگ روی صفحه نمایش نمایش داده می‌شود.

* ویندوز® و ویندوز مدیا® علائم تجاری و علائم تجاری در ایالات متحده آمریکا و سایر کشورهای شرکت مایکروسافت ایالات متحده آمریکا هستند.

پورت اتصال USB



هشدار

هنگام رانندگی دستگاه USB را وصل نکنید، جدا نکنید یا کار نکنید. انجام این کار می‌تواند حواس پرتی باشد. اگر حواس پرت شود،

ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.



احتیاط

- دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا بالا در پورت ممکن است به پورت آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به طور مستقیم به پورت متصل است.
- هنگام بیرون کشیدن USB از پورت، درپوش پورت USB (در صورت تجهیز) را نگیرید. این می‌تواند به بندر و پوشش آسیب برساند.
- کابل USB را در جایی نگذارید که ناخواسته بتوان آن را کشید. کشیدن کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

این خودرو مجهز به USB نیست. دستگاه‌های USB باید در صورت لزوم جداگانه خریداری شوند.

از این سیستم نمی‌توان برای قالب بندی دستگاه‌های USB استفاده کرد. برای فرمت کردن یک دستگاه USB، از یک کامپیوتر شخصی استفاده کنید.

در برخی از حوزه‌های قضایی، دستگاه USB برای صندلی‌های جلو به دلایل نظارتی، حتی زمانی که خودرو پارک شده است، فقط صدا را بدون محدودیت پخش می‌کند.

این سیستم از دستگاه‌های مختلف حافظه USB، هارد دیسک‌های USB و پخش کننده‌های iPod® پشتیبانی می‌کند. برخی از دستگاه‌های USB ممکن است توسط این سیستم پشتیبانی نشوند.

• دستگاه‌های USB پارتیشن بندی شده ممکن است به درستی پخش نشوند.

• برخی از کاراکترهای مورد استفاده در زبان‌های دیگر (چینی، ژاپنی و غیره) ممکن است به درستی در صفحه نمایش ظاهر نشوند. استفاده از کاراکترهای زبان انگلیسی با دستگاه USB توصیه می‌شود.

نکات کلی برای استفاده از USB

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاع مالک سازنده دستگاه خود در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه مراجعه کنید.

یادداشت‌هایی برای استفاده از آی پاد®

آی پاد® یک علامت تجاری شرکت اپل است که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده است.

• وصل کردن نادرست به آی پاد® ممکن است باعث نمایش و خاموش شدن علامت تیک (سوسو زدن) شود. همیشه مطمئن شوید که آی پاد® به درستی وصل شده است.

• کتاب‌های صوتی ممکن است به همان ترتیبی که در iPod® نشان داده می‌شوند پخش نشوند.

• فایل‌های ویدیویی بزرگ باعث واکنش‌های کند در آی پاد® می‌شوند. نمایشگر مرکز خودرو ممکن است به طور معمول خاموش شود، اما به زودی بهبود می‌یابد.

• اگر آی پاد® به طور خودکار فایل‌های ویدیویی بزرگ را در حالت شافل انتخاب کند، صفحه نمایش مرکز خودرو ممکن است لحظه‌ای خاموش شود، اما به زودی بهبود می‌یابد.

پخش کننده آی پاد® *

• برخی از کاراکترهای مورد استفاده در زبان‌های دیگر (چینی، ژاپنی و غیره) به درستی در صفحه مرکزی خودرو نمایش داده نمی‌شوند. توصیه می‌کنیم از نویسه‌های انگلیسی یا اسپانیایی زبان با iPod® استفاده کنید.

• فایل‌های پادکست ویدیویی بزرگ باعث واکنش‌های آهسته در آی پاد® می‌شوند. صفحه نمایش مرکز خودرو ممکن است برای لحظه‌ای خاموش شود، اما به زودی بهبود می‌یابد.

• اگر آی پاد® به طور خودکار فایل‌های پادکست ویدیویی بزرگ را در حالت شافل انتخاب کند، صفحه نمایش مرکز خودرو ممکن است برای لحظه‌ای خاموش شود، اما به زودی بهبود می‌یابد.

• وصل کردن نادرست به آی پاد® ممکن است باعث نمایش و خاموش شدن علامت تیک (سوسو زدن) شود. همیشه مطمئن شوید که آی پاد® به درستی وصل شده است.

• کتاب‌های صوتی ممکن است به همان ترتیبی که در iPod® نشان داده می‌شوند پخش نشوند.

• مراقب باشید موارد زیر را انجام ندهید، در غیر این صورت ممکن است کابل آسیب ببیند و عملکرد از دست برود:

– کابل را بیش از حد خم کنید (حداکثر شعاع ۱/۶ اینچ (۴۰ میلی متر)).

– کابل را بیش از حد بچرخانید (بیش از ۱۸۰ درجه).

– کابل را بکشید یا رها کنید.

– کانکتور کابل iPod® را به زور وارد درگاه دستگاه نکنید.

– درب کنسول مرکزی کابل یا کانکتورها را ببندید.

– اشیاء با لبه‌های تیز را در فضای ذخیره سازی که کابل در آن ذخیره شده است ذخیره کنید.

– مایعات را روی کابل و کانکتورها بریزید.

• اگر کابل و/یا کانکتورها خیس هستند، کابل را به آی پاد® وصل نکنید. ممکن است به آی پاد® آسیب برساند.

• اگر کابل و کانکتورها در معرض آب قرار دارند، قبل از اتصال کابل به آی پاد اجازه دهید کابل و/یا کانکتورها کاملاً خشک شوند (۲۴ ساعت صبر کنید تا خشک شود). ®

• اگر کانکتور در معرض مایعاتی غیر از آب قرار گیرد، باقیمانده تبخیری ممکن است باعث ایجاد فاصله بین پین‌های کانکتور شود. در این مورد، کابل را تعویض کنید، ممکن است

به آی پاد® آسیب برساند و عملکرد خود را از دست بدهد.

• اگر کابل آسیب دیده است (قطع عایق، ترک خورده کانکتورها، آلودگی‌هایی مانند مایعات، گرد و غبار، خاک و غیره در کانکتورها)، از کابل استفاده نکنید. توصیه می‌شود برای جایگزینی کابل با کابل جدید به یک نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

• هنگامی که برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل را در محیطی تمیز و بدون گرد و غبار در دمای اتاق و بدون قرار گرفتن در معرض مستقیم نور خورشید نگهداری کنید.

• از کابل برای اهداف دیگری غیر از استفاده مورد نظر آن در خودرو استفاده نکنید.

* iPod® یک علامت تجاری شرکت اپل است که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده است.

پخش صدای بلوتوث®

• برخی از دستگاه‌های صوتی بلوتوث® ممکن است توسط سیستم صوتی داخل خودرو شناسایی نشوند.

• لازم است قبل از استفاده از صدای بلوتوث®، اتصال بی سیم بین یک دستگاه صوتی بلوتوث® سازگار و ماژول بلوتوث® داخل خودرو را تنظیم کنید.

• روش عملکرد صدای بلوتوث® بسته به دستگاه‌ها متفاوت خواهد بود. قبل از

استفاده از این سیستم، مطمئن شوید که چگونه سیستم صوتی خود را با آن کار کنید.

• صدای بلوتوث® ممکن است تحت شرایط زیر متوقف شود:

– دریافت تماس در سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®.

– بررسی اتصال به گوشی هندزفری.

• دستگاه صوتی بلوتوث® را در منطقه‌ای احاطه شده با فلز یا دور از ماژول بلوتوث® داخل خودرو قرار ندهید تا از کاهش کیفیت تن و اختلال در اتصال بی سیم جلوگیری شود.

• در حالی که یک دستگاه صوتی از طریق اتصال بی سیم بلوتوث® متصل است، باتری دستگاه ممکن است سریع‌تر از حد معمول تخلیه شود.

• این سیستم از نمایه توزیع صوتی بلوتوث® (A2DP، AVRCP) پشتیبانی می‌کند.

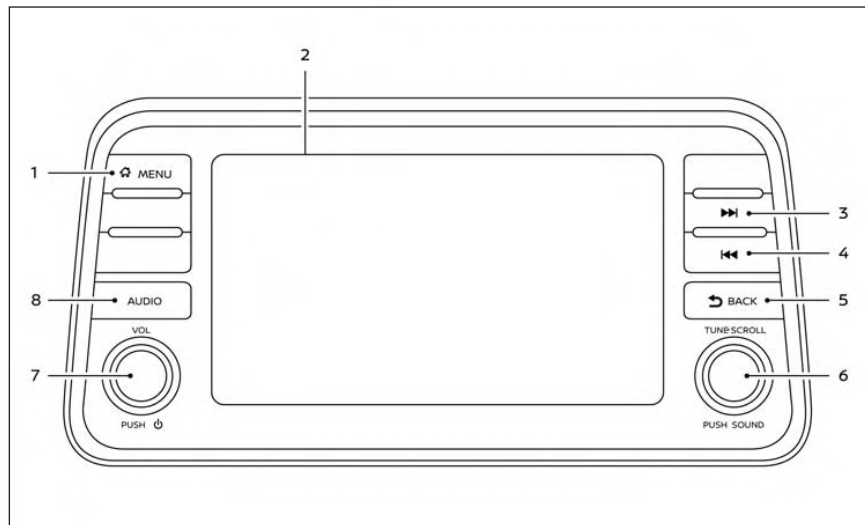


Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. و دارای مجوز پاناسونیک است.

(رادیو، AUX، صدای بلوتوث®، USB یا iPod®) که بلافاصله قبل از خاموش شدن سیستم در حال پخش بود، فراخوانی شود. برای خاموش کردن سیستم، دکمه فشاری (پاور) را فشار دهید.

دکمه کنترل VOL (صدا) را بچرخانید تا صدا تنظیم شود.

این خودرو ممکن است به حجم حساس به سرعت مجهز باشد. هنگامی که این ویژگی فعال است، با تغییر سرعت رانندگی، میزان صدا تغییر می‌کند.



6. دکمه صدا را فشار دهید / کوک کنید

اسکرول کنید دستگیره

7. دستگیره VOL (حجم) / فشار

دکمه (پاور)

8. دکمه AUDIO

عملکرد اصلی صوتی

دکمه VOL (حجم) / دکمه فشاری (پاور)

سوئیچ استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار

دهید و دکمه فشاری (پاور) را در حالی

که سیستم خاموش است فشار دهید تا حالت

رادیو FM / AM

برای اطلاعات بیشتر، به "اقدامات احتیاطی عملیات صوتی" مراجعه کنید (ص. ۴-۴۳).

1. دکمه MENU

2. صفحه نمایش

3. دکمه جستجو

4. دکمه TRACK

5. دکمه بازگشت

دکمه MENU

دکمه MENU را فشار دهید تا صفحه Menu نمایش داده شود. کلید "تنظیمات" را روی صفحه نمایش لمس کنید، سپس کلید "صدا" را لمس کنید.

صدا	
باس	باس را در سطح دلخواه تنظیم می‌کند.
سه برابر	سه برابر را به سطح دلخواه تنظیم می‌کند.
تعادل	تعادل را به سطح دلخواه تنظیم می‌کند. تعادل سطح صدا را بین بلندگوهای چپ و راست تنظیم می‌کند.
محو	محو شدن را به سطح دلخواه تنظیم می‌کند. Fade سطح صدا را بین بلندگوهای جلو و عقب تنظیم می‌کند.
حجم حساس به سرعت	عملکرد صدای حساس به سرعت را تنظیم می‌کند که با افزایش سرعت خودرو، صدای سیستم صوتی را افزایش می‌دهد. برای غیرفعال کردن ویژگی روی "OFF" تنظیم کنید. هرچه تنظیم بالاتر باشد، حجم نسبت به سرعت خودرو بیشتر می‌شود.

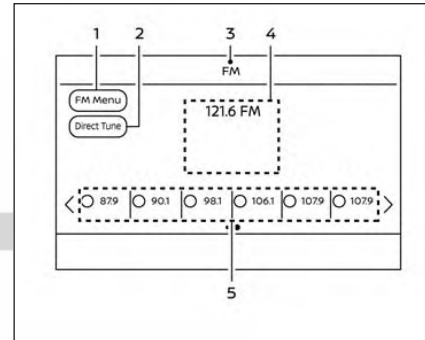
باس، ترپیل، تعادل، محو شدن و صدای حساس به سرعت را می‌توان با لمس کلیدهای "-", "+", "L"/"R" یا "R"/"F" تنظیم کرد.

دکمه بازگشت

دکمه BACK را فشار دهید تا به صفحه منوی قبلی بازگردید.

دکمه AUDIO

برای نمایش صفحه صوتی فشار دهید. هنگامی که این دکمه فشار داده می‌شود در حالی که صفحه صوتی نمایش داده نمی‌شود، آخرین منبع صوتی پخش شده پخش می‌شود.



صفحه نمایش رادیویی AM / FM

1. کلید "FM Menu" / "AM Menu"
برای نمایش صفحه منوی رادیویی لمس کنید.
2. "تنظیم مستقیم" (در صورت تجهیز)
برای ورود دستی به یک ایستگاه لمس کنید.
3. نشانگر منبع صوتی
منبع صوتی انتخاب شده فعلی را نشان می‌دهد.
4. نمایش اطلاعات دریافت اطلاعات پذیرش
در حال حاضر در دسترس مانند فرکانس، نام ایستگاه و غیره نمایش داده می‌شود.
5. لیست از پیش تعیین شده
برای گوش دادن به یک ایستگاه از پیش تعیین شده، ایستگاه مربوطه را از لیست از

پیش تعیین شده لمس کنید. در صورت نمایش، کلیدهای ">" یا "<" را لمس کنید تا لیست از پیش تعیین شده را پیمایش کنید.

عملیات رادیویی AM

دکمه MENU را فشار دهید و کلید "AM" را لمس کنید یا دکمه AUDIO را فشار دهید و AM را در پایین نوار راه اندازی انتخاب کنید تا صفحه نمایش AM ظاهر شود.

اگر منبع صوتی دیگری با فشار دادن کلید "AM" پخش شود، پخش منبع صوتی به طور خودکار خاموش می‌شود و آخرین ایستگاه رادیویی پخش شده شروع به پخش می‌کند.

منوی AM

کلید "AM Menu" را لمس کنید تا گزینه‌های صفحه نمایش AM Menu نمایش داده شود:
• اسکن: برای اسکن ایستگاه‌ها، کلید "AM Menu" را روی صفحه رادیویی لمس کنید و سپس کلید "SCAN" را لمس کنید. ایستگاه‌ها از فرکانس‌های پایین به فرکانس بالا تبدیل می‌شوند و برای چند ثانیه در هر ایستگاه پخش متوقف می‌شوند. لمس مجدد کلید "SCAN" در این مدت چند ثانیه تنظیم متوقف می‌شود و رادیو روی آن ایستگاه تنظیم می‌شود.

* تازه کردن: کلید "Refresh" را لمس کنید تا لیست ایستگاه‌های نمایش داده شده در سمت راست صفحه AM Menu به روز شود.

دکمه‌های (جستجو/مسیر)

دکمه‌هایی برای کوک کردن از فرکانس‌های کم به زیاد یا زیاد تا پایین و در ایستگاه پخش بعدی توقف کنید. **تنظیم مستقیم (در صورت تجهیز)**
کلید "تنظیم مستقیم" را لمس کنید تا منوی تنظیم مستقیم نمایش داده شود و به صورت دستی وارد ایستگاه شوید.

عملیات حافظه ایستگاه ۱ تا ۶

حداکثر شش ایستگاه را می‌توان در لیست از پیش تعیین شده ثبت کرد.

1. باند رادیویی AM را انتخاب کنید.
 2. با ایستگاهی که می‌خواهید ذخیره کنید هماهنگ شوید.
 3. یکی از اعداد از پیش تعیین شده را در لیست از پیش تعیین شده لمس کرده و نگه دارید.
- اطلاعاتی مانند فرکانس در لیست از پیش تعیین شده نمایش داده می‌شود. برای انتخاب و گوش دادن به ایستگاه‌های از پیش تعیین شده، فرمان ►► یا ◄◄ را به طور خلاصه فشار دهید یا روی آن فشار دهید یا یک ایستگاه ترجیحی را در لیست از پیش تعیین شده روی صفحه رادیویی لمس کنید.

سیستم های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا ۴-۴۹

عملکرد رادیویی FM

دکمه  MENU را فشار دهید و کلید "FM" را لمس کنید یا دکمه AUDIO را فشار دهید و FM را در پایین نوار راه اندازی انتخاب کنید تا صفحه نمایش FM ظاهر شود.

اگر منبع صوتی دیگری با فشار دادن کلید "FM" در حال پخش باشد، پخش منبع صوتی به طور خودکار خاموش می‌شود و آخرین ایستگاه رادیویی پخش شده شروع به پخش می‌کند.

نشانهگر استریو (STEREO) FM در هنگام دریافت استریو FM روی صفحه نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیگنال پخش استریو ضعیف است، رادیو به طور خودکار از استریو به دریافت تک گوش تغییر می‌کند.

منوی FM

کلید "منوی FM" را لمس کنید تا گزینه‌های صفحه نمایش منوی FM نمایش داده شود:

- اسکن: برای اسکن ایستگاه‌ها، کلید "FM Menu" را روی صفحه رادیویی لمس کنید و سپس کلید "SCAN" را لمس کنید.
- ایستگاه‌ها از فرکانس‌های پایین به بالا تنظیم می‌شوند و برای چند ثانیه در هر ایستگاه پخش متوقف می‌شوند.
- لمس مجدد کلید "SCAN" در این مدت چند ثانیه تنظیم متوقف می‌شود و رادیو روی آن ایستگاه تنظیم می‌شود.

• تازه کردن: کلید "Refresh" را لمس کنید تا لیست ایستگاه‌های نمایش داده شده در سمت راست صفحه منوی FM به روز شود.

• اطلاعات RDS: ایستگاه رادیویی و اطلاع رسانی آهنگ را می‌توان بر روی صفحه نمایش FM نمایش داد.

دکمه‌های (جستجو/مسیر)

دکمه‌هایی برای کوک کردن از فرکانس‌های کم به زیاد یا زیاد تا پایین و در ایستگاه پخش بعدی توقف کنید.

عملیات حافظه ایستگاه ۱ تا ۱۲

حداکثر ۱۲ ایستگاه را می‌توان در لیست از پیش تعیین شده ثبت کرد.

1. باند رادیویی FM را انتخاب کنید.

2. با ایستگاهی که می‌خواهید ذخیره کنید هماهنگ شوید.

3. یکی از اعداد از پیش تعیین شده را در لیست از پیش تعیین شده لمس کرده و نگه دارید.

اطلاعاتی مانند فرکانس در لیست از پیش تعیین شده نمایش داده می‌شود.

برای انتخاب و گوش دادن به ایستگاه‌های از پیش تعیین شده، فرمان  یا  را به طور خلاصه فشار دهید یا روی آن فشار دهید یا یک ایستگاه ترجیحی را در لیست از پیش تعیین شده روی صفحه رادیویی لمس کنید.

عملکرد دستگاه‌های کمکی (AUX) (در صورت تجهیز)

اتصال دستگاه‌های کمکی

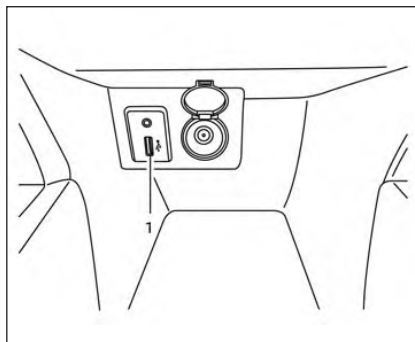
یک دستگاه AUX را به جک ورودی AUX واقع در کنسول مرکزی زیر کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع وصل کنید.

جک ورودی AUX هر ورودی صوتی آنالوگ استاندارد مانند پخش کننده کاست قابل حمل، پخش کننده سی دی، پخش کننده MP3 یا تلفن را می‌پذیرد.

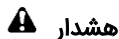
یک دوشاخه مینی استریو ۸/۱ اینچی (۳/۵ میلی متر) را در جک ورودی صدا قرار دهید. اگر از کابل با دوشاخه مونو استفاده شود، خروجی صدا ممکن است به طور معمول کار نکند.

فعال سازی و بازی

دستگاه AUX را روشن کنید. یک کابل AUX را به دستگاه AUX و جک ورودی AUX وصل کنید. حالت AUX را از صفحه منوی منبع صوتی یا با فشار دادن دکمه منبع روی فرمان انتخاب کنید.



پورت اتصال USB
اتصال دستگاه به درگاه اتصال USB



هشدار
هنگام رانندگی دستگاه USB را وصل نکنید، قطع نکنید یا کار نکنید. انجام این کار می‌تواند حواس پرتی باشد. اگر حواس پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

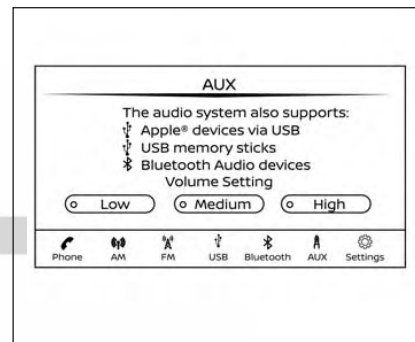
(ص. ۵۱-۴) با توجه به پورت اتصال USB موجود با این سیستم.

برای اطلاعات بیشتر، به «پخش صدای بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۵۷-۴) درباره رابط صوتی بلوتوث® موجود با این سیستم.

تجهيزات برچسب میکروسافت (WMA)

تعهد برچسب تکمیلی

این محصول توسط برخی از حقوق مالکیت اطلاعاتی Microsoft Corporation و اشخاص ثالث محافظت می‌شود. استفاده یا توزیع چنین فناوری در خارج از این محصول بدون مجوز از Microsoft یا یکی از شرکت‌های تابعه مجاز از Microsoft و اشخاص ثالث ممنوع است.

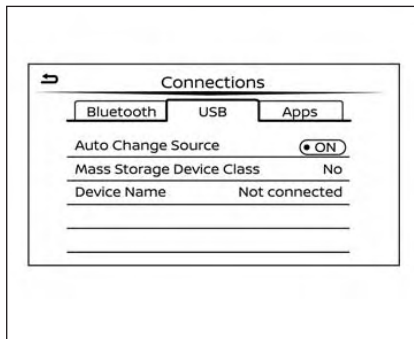


صفحه نمایش AUX

- نشانگر منبع صوتی AUX در حال حاضر در حال پخش است.
- کلیدهای "تنظیم صدا" یکی از کلیدها را لمس کنید تا بهره خروجی صدا را از کم، متوسط و زیاد انتخاب کنید.
- AUX از نوار راه اندازی برای تغییر از منبع دیگری به AUX لمس کنید.

ویژگی‌های تکمیلی

برای اطلاعات بیشتر، به "عملکرد پخش کننده آی پاد®" مراجعه کنید (ص. ۵۴-۴) در مورد پخش کننده آی پاد® موجود با این سیستم. برای اطلاعات بیشتر، به «پورت اتصال USB (گذرگاه سریال یونیورسال)» مراجعه کنید



صفحه اتصالات USB

دکمه را فشار دهید و کلید "اتصالات" را لمس کنید یا کلید "تنظیمات" را لمس کنید و کلید "اتصالات" را لمس کنید تا تنظیمات USB را تغییر دهید.

• تغییر خودکار منبع
"ON" یا "OFF" را لمس کنید تا تنظیمات منبع صوتی را برای دستگاه‌های حافظه USB یا iPod ® متصل از طریق کابل USB تغییر دهید.

پورت USB در زیره مرکزی زیر کنترل‌های بخاری و تهویه هوا قرار دارد. دستگاه USB را در درگاه اتصال قرار دهید.

هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی سازگار به درگاه اتصال وصل می‌شود، فایل‌های صوتی سازگار در دستگاه ذخیره سازی را می‌توان از طریق سیستم صوتی خودرو پخش کرد.

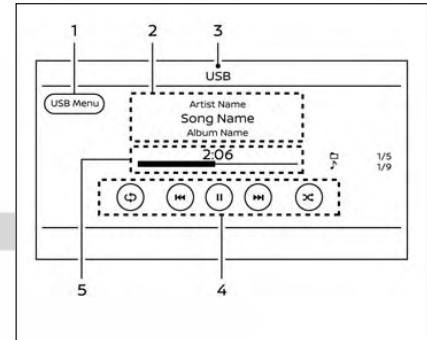
احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب و از دست دادن عملکرد هنگام استفاده از دستگاه USB، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید.
- دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا بالا در پورت ممکن است به پورت آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به طور مستقیم به پورت USB متصل است.
- هنگام بیرون کشیدن USB از پورت، درپوش پورت USB (در صورت تجهیز) را نگیرید. این می‌تواند به بندر و پوشش آسیب برساند.
- کابل USB را در جایی نگذارید که ناخواسته بتوان آن را کشید. کشیدن کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

توجه داشته باشید:

برای بهترین نتیجه، توصیه می‌شود از کابل‌های سازنده استفاده کنید که به صورت جداگانه فروخته می‌شوند. یک آداپتور USB Type-A به Type-C (یا برعکس) ممکن است در دسترس باشد. با این حال، نتایج ممکن است متفاوت باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات مالک سازنده دستگاه خود در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه مراجعه کنید.



صفحه نمایش USB

1. کلید "منوی USB"
برای جابجایی به صفحه منوی USB لمس کنید.
2. اطلاعات پیگیری
اطلاعات آهنگ مانند نام آهنگ، نام هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می‌شود.
3. نشانگر منبع صوتی
منبع صوتی انتخاب شده فعلی را نشان می‌دهد.
4. کلیدهای عملکرد USB
برای کنترل عملکردهای پخش USB لمس کنید.
5. زمان پخش و نوار پیشرفت

زمان پخش آهنگ نمایش داده می‌شود. نوار نشان دهنده پیشرفت در نواختن یک آهنگ است.

کلیدهای عملکرد USB

برای کنترل عملکردهای پخش USB لمس کنید.

کلید	توضیحات
↺	هر بار که کلید "↺" لمس می‌شود، حالت تکرار تغییر می‌کند.
⏮	برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی لمس کنید. برای انتخاب آهنگ قبلی دوباره لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به عقب برگردانید.
▶	برای پخش آهنگ لمس کنید.
⏸	برای مکت آهنگ لمس کنید.
⏭	برای انتخاب آهنگ بعدی لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ را سریع به جلو ببرید.
↻	هر بار که کلید "↻" لمس می‌شود، حالت تصادفی تغییر می‌کند.

عملکرد پخش کننده دستگاه حافظه USB

فعال سازی و بازی

با اتصال دستگاه حافظه USB به پورت، پخش حافظه USB شروع می‌شود.
دستگاه حافظه USB را می‌توان با لمس کلید "USB" در صفحه منو یا با لمس USB در نوار راه اندازی نیز پخش کرد.

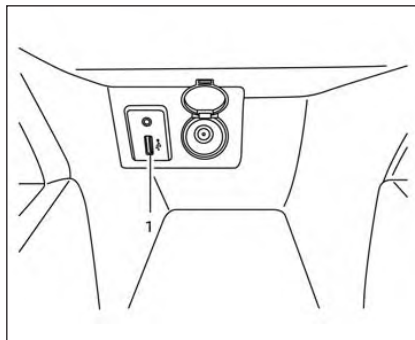
▶ برای مکت پخش دستگاه حافظه USB، کلید "را لمس کنید. برای از سرگیری بازی، کلید "را لمس کنید.

پرش از آهنگ‌ها

⏮▶▶▶ برای رد شدن از آهنگ‌ها، دکمه یا دکمه‌های کنترل پل را لمس کنید یا دکمه "⏮" یا "▶" کلیدهای روی صفحه به طور مکرر تا زمانی که آهنگ ترجیحی انتخاب شود.

توجه داشته باشید:

بسته به شرایط، پرش به آهنگ قبلی ممکن است نیاز به فشار دادن دکمه یا دو بار لمس کلید داشته باشد. فشار دادن دکمه یا یک بار لمس کلید فقط ممکن است آهنگ فعلی را از ابتدا مجدداً راه اندازی کند.



عملکرد پخش کننده iPod/iPod*

1. نوع A.

اتصال آی پاد®

⚠ هشدار

هنگام رانندگی دستگاه USB را وصل نکنید، قطع نکنید یا کار نکنید. انجام این کار می‌تواند حواس پرتی باشد. اگر حواس پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

می‌شود. یک پوشه فرعی یا آهنگ را از لیست انتخاب کنید.	
"آلبوم آثار هنری" برای روشن/خاموش کردن صفحه نمایش آثار هنری آلبوم روی صفحه USB لمس کنید.	

جلو / عقب سریع

برای عقب یا جلو بردن سریع آهنگ، دکمه «>>» های OR را در کنترل پدل فشار داده و نگه دارید یا «<<» کلیدهای " یا «>>» را روی صفحه لمس کرده و نگه دارید.

تغییر حالت بازی

حالت تکرار

دکمه «>>>» را روی صفحه USB کلیک کنید تا حالت تکرار را تغییر دهید. حالت‌های زیر در دسترس هستند: همه: همه را تکرار کنید

۱ پوشه: پوشه/زیر پوشه را تکرار کنید

۱ آهنگ: آهنگ را تکرار کنید

حالت تصادفی

دکمه «>>>» روی صفحه کلید بزنید تا حالت تصادفی را به صورت زیر تغییر دهید:

">>>" برجسته نشده است: تصادفی خاموش

">>>" برجسته: حالت تصادفی روشن

منوی USB

کلید "منوی USB" را روی صفحه USB لمس کنید تا صفحه منوی USB نمایش داده شود.

کلید "اکنون در حال پخش است"	برای نمایش صفحه USB لمس کنید.
کلید "لیست پوشه"	برای نمایش لیست پوشه‌ها لمس کنید. موردی را در لیست لمس کنید تا پوشه را انتخاب کنید. زیر پوشه یا لیست آهنگ‌ها پخش

⚠ احتیاط

- دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا بالا در پورت ممکن است به پورت آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به طور مستقیم به پورت USB متصل است.
- هنگام بیرون کشیدن USB از پورت، درپوش پورت USB (در صورت تجهیز) را نگیرید. این می‌تواند به بندر و پوشش آسیب برساند.
- کابل USB را در جایی نگذارید که ناخواسته بتوان آن را کشید. کشیدن کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

توجه داشته باشید:

برای بهترین نتیجه، توصیه می‌شود از کابل‌های سازنده استفاده کنید که به صورت جداگانه فروخته می‌شوند. یک آداپتور USB Type-A به USB Type-C (یا برعکس) ممکن است در دسترس باشد. با این حال، نتایج ممکن است متفاوت باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات مالک سازنده دستگاه خود در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه مراجعه کنید.

برای اتصال آی پاد® به خودرو به طوری که آی پاد® با کنترل‌های سیستم صوتی و صفحه نمایش کنترل شود، از درگاه اتصال USB واقع در کنسول مرکزی زیر کنترل‌های بخاری و

تهویه مطبوع، انتهای مخصوص کابل آی پاد® را به آی پاد® و انتهای USB کابل را به پورت اتصال USB در خودرو وصل کنید. اگر آی پاد® شما از شارژر از طریق اتصال USB پشتیبانی می‌کند، باتری آن هنگام اتصال به خودرو با سوئیچ استارت در موقعیت روشن شارژر می‌شود.

در حالی که به وسیله نقلیه متصل است، آی پاد® فقط توسط کنترل‌های صوتی خودرو قابل کار است.

برای جدا کردن آی پاد® از خودرو، انتهای USB کابل را از درگاه اتصال USB خودرو بردارید، سپس کابل را از آی پاد® خارج کنید. آی پاد® یک علامت تجاری شرکت اپل است که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده است.

سازگاری

مدل‌های زیر سازگار هستند:

- آیفون® ۱۱ پرو مکس
- آیفون® ۱۱ پرو
- آیفون® ۱۱
- آیفون® XR
- آیفون® XS حداکثر
- آیفون® XS
- آیفون® X
- آیفون® ۸ پلاس
- آیفون® ۸

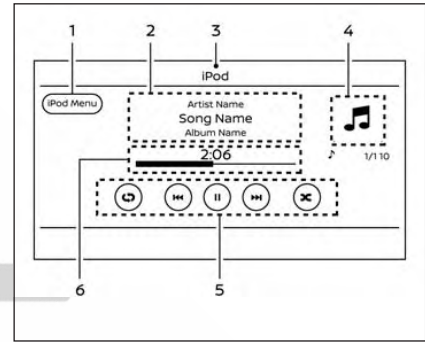
- آیفون® ۷ پلاس
- آیفون® ۷
- آیفون® SE
- آیفون® ۶s پلاس
- آیفون® ۶s
- آیفون® ۶ پلاس
- آیفون® ۶
- آیفون® ۵s
- آیفون® ۵c
- آیفون® ۵

• آی پاد تاج® (نسل ششم)

* برخی از ویژگی‌های این آی پاد® ممکن است به طور کامل کاربردی نباشد.

اطمینان حاصل کنید که سیستم عامل آی پاد® شما به نسخه نشان داده شده در بالا به روز شده است. کانکتور لایت‌نینگ™ با آیفون® (۵ تا ۱۱) و آی پاد تاج® (نسل ششم) کار می‌کند. USB با آیفون® (۵ تا ۱۱) و آی پاد تاج® (نسل ششم) کار می‌کند.

همه دستگاه‌های اندرویدی که دارای سیستم عامل اندروید هستند ۵/۰ یا بالاتر پشتیبانی می‌شود.



صفحه آی پاد

1. کلید "منوی آی پاد"
برای تغییر به صفحه منوی iPod لمس کنید.
2. اطلاعات پیگیری
اطلاعات آهنگ مانند نام آهنگ، نام هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می‌شود.
3. نشانگر منبع صوتی
منبع صوتی انتخاب شده فعلی را نشان می‌دهد.
4. آثار هنری آلبوم
در صورت روشن بودن تنظیمات، تصویری از آثار هنری آلبوم پخش نمی‌شود.
5. کلیدهای عملکرد آی پاد®
برای کنترل عملکردهای پخش آی پاد® لمس کنید
6. زمان پخش و نوار پیشرفت

زمان پخش آهنگ نمایش داده می‌شود.
نوار نشان دهنده پیشرفت در نواختن یک آهنگ است.

کلیدهای عملکرد آی پاد®

برای کنترل عملکردهای پخش آی پاد® لمس کنید.

کلید	توضیحات
⏮	هر بار که کلید "⏮" لمس می‌شود، حالت تکرار تغییر می‌کند. برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی لمس کنید.
⏪	برای انتخاب آهنگ قبلی دوباره لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به عقب برگردانید.
▶	برای پخش آهنگ لمس کنید.
⏸	برای مکث آهنگ لمس کنید.
⏩	برای انتخاب آهنگ بعدی لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ را سریع به جلو ببرید.
⏭	هر بار که کلید "⏭" لمس می‌شود، حالت تصادفی تغییر می‌کند.

عملکرد پخش کننده دستگاه حافظه iPod®

فعال سازی و بازی

اتصال آی پاد® به خودرو از طریق کابل USB، حالت آی پاد® فعال می‌شود.

آی پاد® را می‌توان با لمس کلید "iPod" در صفحه منو یا با لمس آی پاد در نوار راه اندازی نیز پخش کرد.

پرش از آهنگ‌ها

برای رد شدن از آهنگ‌ها، دکمه یا دکمه‌های کنترل پل را لمس کنید یا دکمه "⏮" یا "⏭" کلیدهای روی صفحه به طور مکرر تا زمانی که آهنگ ترجیحی انتخاب شود.
توجه داشته باشید:

بسته به شرایط، پرش به آهنگ قبلی ممکن است نیاز به فشار دادن دکمه یا دو بار لمس کلید داشته باشد. فشار دادن دکمه یا یک بار لمس کلید فقط ممکن است آهنگ فعلی را از ابتدا مجدداً راه اندازی کند.

سریع به جلو / عقب

برای عقب یا سریع جلو بردن آهنگ، دکمه "⏮" OR "⏭" را در کنترل پل فشار داده و نگه دارید یا کلیدهای "⏮" یا "⏭" را روی صفحه لمس کرده و نگه دارید.

تغییر حالت بازی

حالت تکرار

کلید "C" را روی صفحه آی پاد® لمس کنید تا حالت تکرار را تغییر دهید. حالت‌های زیر در دسترس هستند.

هیچ متنی نمایش داده نمی‌شود: تکرار همه خاموش: تکرار همه یک: تکرار آهنگ

حالت تصادفی

دکمه "D" روی صفحه کلید بزنید تا حالت تصادفی را به صورت زیر تغییر دهید. "D" برجسته نشده است: حالت تصادفی خاموش

"D" برجسته: حالت تصادفی روشن

منوی آی پاد®

کلید "منوی آی پاد" را روی صفحه آی پاد® لمس کنید تا صفحه منوی آی پاد® نمایش داده شود.

کلید "اکنون در حال پخش است"	برای نمایش صفحه USB لمس کنید.
کلید "لیست پوشه" (در صورت تجهیز)	برای نمایش لیست پوشه‌ها لمس کنید. موردی را در لیست لمس کنید تا پوشه را انتخاب کنید. زیر پوشه یا لیست آهنگ‌ها پخش می‌شود. یک پوشه فرعی یا آهنگ را از لیست انتخاب کنید.
کلید "آلبوم آثار هنری"	برای روشن/خاموش کردن صفحه نمایش آثار هنری آلبوم روی صفحه USB لمس کنید.
کلید "لیست‌های پخش"	برای نمایش لیست با توجه به مورد انتخاب شده لمس کنید.
کلید "هنرمندان"	
کلید "آلبوم‌ها"	
کلید "آهنگ‌ها"	
کلید "پادکست‌ها"	
کلید "زائرها"	
کلید "آهنگسازان"	
کلید "کتاب‌های صوتی"	
کلید "iTunes Radio"	

پخش صدای بلوتوث®

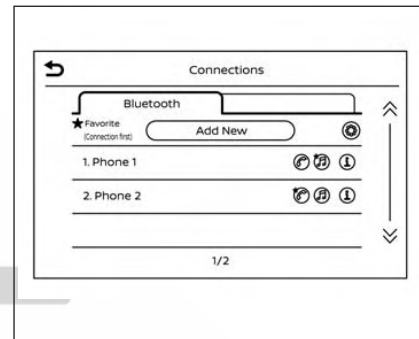
اگر یک دستگاه بلوتوث® سازگار با پخش صدا (نمایه A2DP) دارید، می‌توانید اتصال بی سیم را بین دستگاه بلوتوث® خود و سیستم صوتی وسیله نقلیه خود تنظیم کنید. این اتصال به شما امکان می‌دهد با استفاده از بلندگوهای وسیله نقلیه خود از دستگاه بلوتوث® به صدا گوش دهید.

برای استفاده از صدای پخش بلوتوث®، نماد بلوتوث® را در نوار راه اندازی لمس کنید، سپس کلید "BT Audio" را لمس کنید.

توجه داشته باشید:

هنگام رانندگی نباید از تلفن همراه استفاده کرد، بنابراین ممکن است توجه کامل به عملکرد خودرو شود. اگر دستگاه نیاز به اتصال دارد، به «روش اتصال» مراجعه کنید (ص. ۴-۵).

(۵۸)



3. برگه بلوتوث را لمس کنید و "افزودن جدید" را لمس کنید.
4. دستورالعمل‌های روی صفحه را دنبال کنید. اگر پینی روی صفحه ظاهر شد، دستگاه بلوتوث® را برای وارد کردن/تأیید پین کار کنید.
5. مطمئن شوید که پین صحیح است و اتصال را بپذیرید.
6. برای دسترسی به منوی تنظیمات بلوتوث® ، کلید " را در صفحه اتصالات لمس کنید. گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

توجه داشته باشید:
 روش اتصال باید زمانی انجام شود که وسیله نقلیه ساکن است. اگر وسیله نقلیه در طول فرآیند شروع به حرکت کند، این روند لغو می‌شود.
 برای اتصال تلفن به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®:

روش اتصال دستی

1. کلید "تنظیمات" را در نوار راه اندازی انتخاب کنید
2. کلید "اتصالات" را روی صفحه لمس کنید.

روش اتصال

مورد منو	نتیجه
بلوتوث	به کاربر اجازه می‌دهد بلوتوث® را روشن و خاموش کند. بلوتوث® برای اتصال دستگاه باید روشن باشد.
ON	عملکرد بلوتوث® را روشن می‌کند. برای خاموش کردن، دوباره کلید "روشن" را لمس کنید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.
مورد (اول اتصال) Favorite	به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات مورد علاقه «تلفن» و «صدا» را روشن و خاموش کند.
PIN	به کاربر اجازه می‌دهد پین را به یک عدد چهار رقمی سفارشی کند.

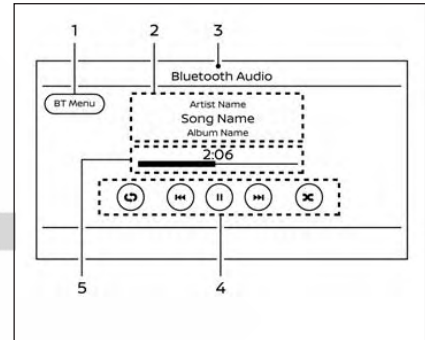
فرآیند اتصال کار کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "صفحه اتصالات بلوتوث®" مراجعه کنید (ص. ۷۷-۷۸).

روش اتصال خودکار

اگر تلفنی به سیستم متصل نیست، دکمه روی فرمان را کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

پس از اعلان، "افزودن تلفن" را صحبت کنید، سیستم "انتقال به منوی افزودن تنظیمات تلفن" را اعلام می‌کند. سیستم روش جفت شدن را شروع می‌کند. هنگامی که یک تلفن سازگار پیدا شد، پیامی با یک پین روی صفحه ظاهر می‌شود. تلفن بلوتوث® را برای تکمیل

۵۸-۴ سیستم های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا



صفحه بلوتوث®

1. کلید "BT Menu"
بسته به نسخه بلوتوث® پشتیبانی شده توسط دستگاه متصل، یعنی کلید "منوی BT" یا کلید "اتصالات" نمایش داده می‌شود.
2. اطلاعات پیگیری
اطلاعات آهنگ مانند نام آهنگ، نام هنرمند و نام آلبوم نمایش داده می‌شود.
3. نشانگر منبع صوتی
منبع صوتی انتخاب شده فعلی را نشان می‌دهد.
4. کلیدهای عملکرد صوتی بلوتوث®
برای کنترل عملکردهای پخش صدای بلوتوث® لمس کنید
5. زمان پخش و نوار پیشرفت

زمان پخش آهنگ نمایش داده می‌شود. نوار نشان دهنده پیشرفت در نواختن یک آهنگ است.

کلیدهای عملکرد بلوتوث®

برای کنترل عملکردهای پخش بلوتوث® لمس کنید.

کلید	توضیحات
↺	هر بار که کلید "↺" لمس می‌شود، حالت تکرار تغییر می‌کند.
⏮	برای بازگشت به ابتدای آهنگ فعلی لمس کنید. برای انتخاب آهنگ قبلی دوباره لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ فعلی را به عقب برگردانید.
▶	برای پخش آهنگ لمس کنید.
⏸	برای مکث آهنگ لمس کنید.
⏭	برای انتخاب آهنگ بعدی لمس کنید. لمس کنید و نگه دارید تا آهنگ را سریع به جلو ببرید.
↻	هر بار که کلید "↻" لمس می‌شود، حالت تصادفی تغییر می‌کند.

عملکرد صوتی بلوتوث®

توانایی مکث، تغییر آهنگ، سریع به جلو، عقب، تصادفی سازی و تکرار موسیقی ممکن است بین دستگاه‌ها متفاوت باشد. برخی یا

همه این عملکردها ممکن است در هر دستگاه پشتیبانی نشوند.

توجه داشته باشید:

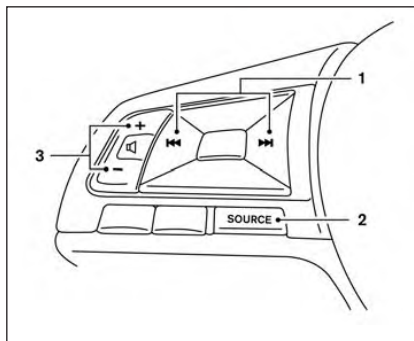
بسته به دستگاه صوتی بلوتوث® متصل است، ممکن است امکان انجام عملیات صوتی وجود نداشته باشد یا ممکن است قبل از پخش موسیقی تأخیری رخ دهد.

فعال سازی و بازی

یک دستگاه صوتی بلوتوث® را می‌توان با لمس کلید "بلوتوث" در صفحه منو یا با لمس بلوتوث در نوار راه اندازی پخش کرد.
برای مکث پخش صدای بلوتوث®، کلید "⏸" را لمس کنید. کلید "▶" را لمس کنید تا بازی از سر گرفته شود.

تغییر پوشه‌ها

برای تغییر پوشه‌ها، کلید "منوی BT" را لمس کنید.



کلید فرمان برای کنترل صدا

1. دکمه‌های جستجو/مسیر
2. کلید منبع
3. کلید کنترل صدا

کلید منبع

کلید SOURCE را فشار دهید تا حالت به ترتیب زیر تغییر کند:

USB/iPod → FM → AM* → صدای بلوتوث* → AUX* → صبح.

منوی BT

کلید "BT Menu" را در صفحه صوتی بلوتوث® لمس کنید تا صفحه منوی صوتی بلوتوث® نمایش داده شود. موارد زیر موجود است.

کلید "اکنون در برای نمایش صفحه صوتی بلوتوث®" پخش است. لمس کنید.	کلید "فهرست لیستی از آهنگ‌ها در پوشه فعلی" (در صورت انتخاب شده نمایش داده می‌شود).
کلید "اتصالات" برای نمایش صفحه اتصالات لمس کنید.	کلید "فهرست برای نمایش لیست پوشه‌ها" * پوشه‌ها لمس کنید. موردی را در لیست لمس کنید تا پوشه را انتخاب کنید.

* فقط در صورت موجود بودن نمایش داده می‌شود.

توجه داشته باشید:

بسته به دستگاه متصل، ممکن است کلید "BT Menu" نمایش داده نشود.

جلو / عقب سریع

برای جلو بردن سریع یا عقب کردن آهنگ، دکمه های OR ►► را در کنترل پنل فشار داده و نگه دارید یا کلیدهای "◀◀ یا ►►" را روی صفحه لمس کنید.

تغییر حالت بازی

حالت تکرار

روی صفحه کلید بزنید تا حالت تکرار را تغییر دهید.

حالت تصادفی

روی صفحه کلید بزنید تا حالت تصادفی را تغییر دهید. ►►

توجه داشته باشید:

حالت‌های تکرار/تصادفی موجود بسته به دستگاه متصل تغییر می‌کند.

* این حالت‌ها فقط زمانی در دسترس هستند که فضای ذخیره سازی رسانه سازگار در دستگاه قرار داده شده یا به سیستم متصل شده باشد.

کلید کنترل صدا

کلید کنترل صدا را فشار دهید تا صدا را کم یا زیاد کنید.

دکمه‌های جستجو/مسیر

AM و FM

* کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا ایستگاه از پیش تعیین شده را افزایش یا کاهش دهید و لیستی از ایستگاه‌های از پیش تعیین شده را نشان دهید.

* بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا به ایستگاه بعدی بالا یا پایین بروید.

آی پاد®

* کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا تعداد آهنگ را کم یا زیاد کنید.

* بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا آهنگ در حال پخش معکوس یا سریع به جلو بروید.

پخش صدای بلوتوث®

کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا به آهنگ بعدی بروید یا برگردید.

Usb

* کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا تعداد آهنگ را کم یا زیاد کنید.

* بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید یا نگه دارید تا آهنگ در حال پخش معکوس یا سریع به جلو بروید.

آنتن سقفی

آنتن در قسمت عقب سقف خودرو قرار دارد.

احتیاط

- تجمع یخ روی آنتن می‌تواند بر عملکرد رادیویی تأثیر بگذارد. یخ را بردارید تا دریافت رادیو بازیابی شود.
- هنگام برداشتن برف از سقف، نیروی شدیدی به آنتن وارد نکنید. این ممکن است آنتن را بشکند و پائل سقف را فرو ببرد.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل فشار قوی را از آنتن دور نگه دارید. مهر و موم ممکن است تغییر شکل داده یا آسیب دیده باشد.
- اگر محموله‌های حمل شده بر روی سقف سیگنال رادیویی را مسدود کند، ممکن است عملکرد رادیویی بهبود یابد. در صورت امکان، محموله را نزدیک آنتن قرار ندهید.

Siri® Eyes Free (در صورت تجهیز)

دستیار شخصی Siri® Eyes Free از Apple از وسیله نقلیه قابل دسترسی است. Siri Eyes Free را می‌توان در حالت Siri Eyes Free برای

کاهش حواس پرتی کاربر مشاهده کرد. در این حالت، Siri Eyes Free برای تعامل با کنترل صوتی در دسترس است. پس از اتصال یک دستگاه سازگار اپل با استفاده از بلوتوث®، Siri Eyes Free را می‌توان از  دکمه روی فرمان فعال کرد.

سیری® یک علامت تجاری شرکت اپل است که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده است.

* برخی از عملکردهای Siri Eyes Free، مانند نمایش تصاویر یا باز کردن برنامه‌ها، ممکن است هنگام رانندگی در دسترس نباشند.

* برای به دست آوردن بهترین نتیجه، همیشه دستگاه خود را به آخرین نسخه نرم افزار به روز کنید.

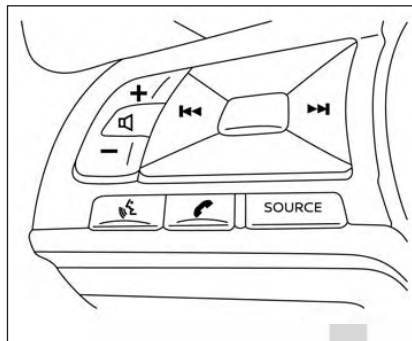
* فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید. شیشه‌ها را ببندید تا صداهای اطراف (صداهای ترافیکی، صداهای لرزش و غیره) از بین برود، که ممکن است مانع از تشخیص صحیح دستورات صوتی توسط سیستم شود.

* برای عملکردهایی که می‌توان در Siri Eyes Free استفاده کرد، لطفاً به وب سایت اپل مراجعه کنید.

نیازمندی‌ها

سیری® فقط در آیفون® ۴S یا بالاتر در دسترس است. دستگاه‌های منتشر شده قبل از آیفون® ۴S توسط سیستم سیری® چشم رایگان پشتیبانی نمی‌شود. برای جزئیات بیشتر در مورد سازگاری دستگاه به www.apple.com/ios/siri مراجعه کنید.

سیری باید روی گوشی فعال باشد. لطفاً تنظیمات تلفن را بررسی کنید. اگر دستگاه دارای صفحه قفل است، سیری باید از صفحه قفل قابل دسترسی باشد. لطفاً تنظیمات تلفن را بررسی کنید. برای بهترین نتیجه، همیشه دستگاه خود را به آخرین نسخه نرم افزار به روز کنید.



عملیات SIRI® EYES FREE

1. دکمه را برای بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید.
 2. فرمان خود را بگویید و سپس به پاسخ Siri® Eyes Free گوش دهید.
 3. پس از راه اندازی Siri Eyes Free، دکمه را دوباره در عرض ۵ ثانیه پس از پایان اعلامیه Siri Eyes Free فشار دهید تا جلسه تمدید شود.
- مثال ۱ - پخش موسیقی
1. دکمه را برای بیش از ۱/۵ ثانیه
 2. بگویید "Play" (نام هنرمند، نام آهنگ و غیره) .
 3. هنگامی که موسیقی شروع به پخش می‌کند، وسیله نقلیه شما به طور خودکار به حالت بلوتوث® صوتی یا آی پاد®* تغییر

می‌کند. انتخاب حالت توسط تلفن تعیین می‌شود.

* اگر آیفون® نیز با کابل USB متصل است. اگر پس از پایان Siri Eyes Free، آهنگ صوتی به طور خودکار شروع به پخش نمی‌کند، سعی کنید آهنگ یا منبع صوتی را تغییر دهید تا پخش مجدد را از سر بگیرید.

توجه داشته باشید:

برای بهترین نتیجه، از برنامه موسیقی بومی استفاده کنید. عملکرد عملکرد کنترل موسیقی هنگام استفاده از پادکست‌ها، کتاب صوتی یا سایر برنامه‌های موسیقی شخص ثالث ممکن است متفاوت باشد و توسط آیفون® کنترل می‌شود.

- مثال ۲ - پاسخ به پیام‌های متنی
1. اگر یک آیفون® سازگار متصل باشد و "نمایش اعلان‌ها" تنظیمات آیفون® فعال باشد، خودرو اعلانی را برای پیام‌های متنی ورودی جدید پخش نمی‌کند.
 2. پس از خواندن پیام، دکمه را فشار داده یا فشار داده و نگه دارید ۳ تا با استفاده از Siri Eyes Free پاسخ دهید.
 3. پس از به صدا درآمدن بوق، بگویید "پیام متنی" یا دستور مشابهی برای پاسخ دادن با استفاده از Siri Eyes Free.

راهنمای عیب یابی

علامت	علت و اقدام متقابل
نمی‌توان به Siri Eyes Free از کلید روی فرمان دسترسی داشت	بررسی کنید که آیا اتصال بلوتوث® بین آیفون® و سیستم برقرار شده است یا خیر. بررسی کنید که آیا سیری در دستگاه فعال است یا خیر. در تلفن، به تنظیمات سیری بروید؛ بررسی کنید که سیری از صفحه قفل دستگاه قابل دسترسی باشد. این را می‌توان در منوی تنظیمات گوشی شما تنظیم کرد.
منبع صوتی به طور خودکار به حالت صوتی iPod® یا بلوتوث® تغییر نمی‌کند	برای بهترین نتیجه، از برنامه موسیقی بومی استفاده کنید. عملکرد عملکرد کنترل موسیقی هنگام استفاده از پادکست‌ها، کتاب صوتی یا سایر برنامه‌های موسیقی شخص ثالث ممکن است متفاوت باشد. برای بهترین نتیجه، رسانه‌های ذخیره شده در دستگاه خود را پخش کنید. پخش موسیقی یا پخش از فضای ذخیره سازی ابری ممکن است عملکرد را کاهش دهد. با فشار دادن دکمه AUX یا MEDIA در سیستم صوتی خودرو یا کلید انتخاب SOURCE روی فرمان، منبع را به صورت دستی تغییر دهید.
پخش، مکث، آهنگ بعدی، آهنگ قبلی یا تایمر پخش کار نمی‌کند	پخش، مکث، آهنگ برای بهترین نتیجه، از برنامه موسیقی بومی استفاده کنید. عملکرد عملکرد کنترل موسیقی هنگام استفاده از پادکست‌ها، کتاب صوتی یا سایر برنامه‌های موسیقی شخص ثالث ممکن است متفاوت باشد و توسط دستگاه کنترل می‌شود.
نمی‌توانید هیچ موسیقی/صدایی را که از آیفون® متصل شده پخش می‌شود بشنوید	بررسی کنید منبع صوتی روی بلوتوث® صوتی یا حالت iPod® تنظیم شده باشد. اتصال USB برای حالت iPod® مورد نیاز است.
نمی‌توان اعلان‌های متنی را در سیستم صوتی خودرو دریافت کرد	بررسی کنید که آیا «ارسال اعلان» در گوشی شما فعال است یا خیر. در تلفن، به تنظیمات بلوتوث® بروید؛ نام دستگاه را پیدا کنید، مانند «ماشین من». دکمه INFO را فشار دهید. «نمایش اعلان‌ها» را روشن کنید.
نمی‌توان به اعلان‌های پیام متنی ورودی، راهنمایی‌های روی صفحه را دنبال کنید. دکمه را ۱/۵ ثانیه روی فرمان فشار دهید Siri Eyes Free. پس از شروع Siri Eyes Free، بگویید "پیام متنی".	پس از دریافت پیام متنی ورودی، راهنمایی‌های روی صفحه را دنبال کنید. دکمه را ۱/۵ به مدت ثانیه روی فرمان فشار دهید Siri Eyes Free. پس از شروع Siri Eyes Free، بگویید "پیام متنی".

تلفن ماشین یا رادیو CB

هنگام نصب CB، رادیو ساندویچی یا تلفن ماشین در وسیله نقلیه خود، حتماً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت، تجهیزات جدید ممکن است بر سیستم کنترل موتور و سایر قطعات الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی نباید از تلفن همراه برای هیچ هدفی استفاده کرد، بنابراین ممکن است توجه کامل به عملکرد خودرو شود. برخی از حوزه‌های قضایی استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی را ممنوع می‌کنند.
- اگر شما مجبور به برقراری تماس در حالی که وسیله نقلیه خود را در حال حرکت است، هندزفری حالت عملیاتی تلفن همراه (در صورت تجهیز) به شدت توصیه می‌شود. همیشه احتیاط شدید داشته باشید تا به عملکرد خودرو توجه کامل شود.
- اگر نمی‌توانید در حین صحبت تلفنی توجه کامل به عملکرد خودرو داشته باشید، از جاده خارج شوید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

⚠ احتیاط

- آنتن را تا حد امکان از ماژول‌های کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- سیم آنتن را بیش از ۸ اینچ (۲۰ سانتی متر) از دسته‌های سیستم کنترل

الکترونیکی دور نگه دارید. سیم آنتن را در کنار هیچ مهاری قرار ندهید.

- نسبت موج ایستاده آنتن را همانطور که توسط سازنده توصیه می‌شود تنظیم کنید.
- سیم زمین را از شاسی رادیویی CB به بدنه وصل کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، لازم است به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®

⚠ هشدار

- پس از توقف خودرو در مکانی امن از تلفن استفاده کنید. اگر در حین رانندگی مجبور به استفاده از تلفن هستید، همیشه بسیار احتیاط کنید تا به عملکرد خودرو توجه کامل شود.
- اگر نمی‌توانید در حین صحبت تلفنی توجه کامل به عملکرد خودرو داشته باشید، از جاده خارج شوید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

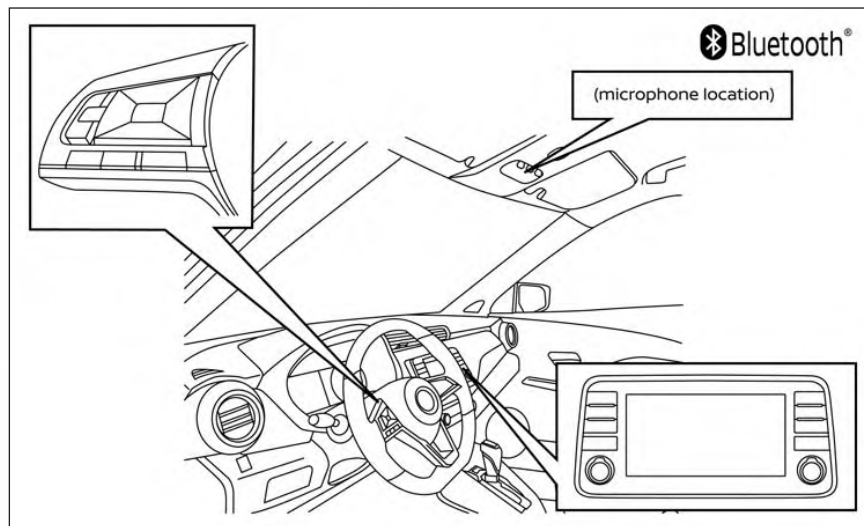
⚠ احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه دسته خودرو، پس از روشن کردن موتور از تلفن استفاده کنید.

می‌توانید حداکثر شش تلفن همراه بلوتوث® مختلف را به ماژول تلفن داخل خودرو متصل کنید. با این حال، هر بار می‌توانید فقط با یک تلفن همراه صحبت کنید.

قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®، به نکات زیر مراجعه کنید.

• قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری، اتصال بی سیم بین تلفن همراه سازگار و ماژول تلفن داخل خودرو را تنظیم کنید.



و تلفن همراه قبلاً متصل شده روشن و در خودرو حمل می‌شود، تلفن شما به طور خودکار به ماژول تلفن داخل خودرو متصل می‌شود.

توجه داشته باشید:

برخی از دستگاه‌ها از کاربر می‌خواهند که اتصال به سایر موارد بلوتوث® را بپذیرد. اگر تلفن‌تان به طور خودکار به سیستم متصل نمی‌شود، برای اطلاع از جزئیات مربوط به عملکرد دستگاه، به دفترچه راهنمای تلفن مراجعه کنید.

نیسان شما مجهز به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® است. اگر تلفن همراه سازگار با بلوتوث® دارید، می‌توانید اتصال بی سیم بین تلفن همراه خود را تنظیم کنید و ماژول تلفن داخل خودرو. با فناوری بی سیم بلوتوث®، می‌توانید با تلفن همراه خود در خودرو تماس تلفنی هندزفری برقرار یا دریافت کنید.

هنگامی که تلفن همراه شما به ماژول تلفن داخل خودرو متصل شد، نیازی به روش اتصال تلفن دیگری نیست. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ACC یا ON قرار می‌گیرد

• برخی از تلفن های همراه دارای بلوتوث® ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند. لطفاً برای مشاهده لیست تلفن های توصیه شده و دستورالعمل های اتصال، www.nissanusa.com/bluetooth یا www.nissan.ca/bluetooth مراجعه کنید.

• تحت شرایط زیر نمی‌توانید از تلفن هندزفری استفاده کنید:

وسيله نقلیه شما خارج از سرویس سلولی است- منطقه خدمت.

وسيله نقلیه شما در منطقه‌ای است که دریافت سیگنال سلولی در آن دشوار است؛ مانند یک تونل، در یک پارکینگ زیرزمینی، نزدیک یک ساختمان بلند یا در یک منطقه کوهستانی.

تلفن همراه شما قفل شده است تا از شماره گیری آن جلوگیری شود.

• هنگامی که شرایط موج رادیویی ایده آل نیست یا صدای محیط خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای طرف مقابل در طول تماس دشوار باشد.

• تلفن همراه را در مکانی احاطه شده با فلز یا دور از مائول تلفن داخل خودرو قرار ندهید تا از کاهش کیفیت تن و اختلال در اتصال بی سیم جلوگیری شود.

• در حالی که تلفن همراه از طریق اتصال بی سیم بلوتوث® متصل است، باتری تلفن همراه ممکن است سریع‌تر از حد معمول تخلیه شود. سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® نمی‌تواند تلفن‌های همراه را شارژ کند.

• برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر ممکن است باعث ایجاد تداخل یا صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. نگهداری دستگاه در مکان دیگری ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.

• برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای تلفن همراه در مورد شارژ تلفن، آنتن و بدنه تلفن همراه و غیره مراجعه کنید.

اطلاعات قوانین نظارتی

اطلاعه FCC:

برای ایالات متحده آمریکا:

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط زیر است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

(۲) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود. توجه داشته باشید:

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اعتبار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد. برای کانادا:

این دستگاه حاوی فرستنده(های) /گیرنده(های) معاف از مجوز است که با RSS(های) معاف از مجوز نوآوری، علم و توسعه اقتصادی کانادا مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند. (۲) این وظیفه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.



Bluetooth®

BLUETOOTH® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. و دارای مجوز پاناسونیک است.

استفاده از سیستم

این سیستم امکان عملکرد هندزفری سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® را فراهم می‌کند. اگر وسیله نقلیه در حال حرکت باشد، ممکن است برخی از دستورات در دسترس نباشند، بنابراین ممکن است توجه کامل به عملکرد خودرو شود.

آغاز

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد، تشخیص صدای نیسان مقداردی اولیه می‌شود که چند ثانیه طول می‌کشد. اگر دکمه ۴ قبل از اتمام مقداردی اولیه فشار داده شود، سیستم اعلام می‌کند "هیچ تلفنی متصل نیست" و به دستورات صوتی واکنش نشان نمی‌دهد.

نکات عملیاتی

برای به دست آوردن بهترین عملکرد از سیستم تشخیص صدا نیسان، موارد زیر را رعایت کنید:

- فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید. تمام دریچه‌ها را از میکروفون دور نگه دارید و برای از بین بردن صداهای اطراف (صداها، ترافیک، صداهای لرزش و غیره)، که ممکن است از بازنگری صحیح دستورات صوتی توسط سیستم جلوگیری کند، ببندید.

- قبل از گفتن یک فرمان صبر کنید تا لحن به صدا در آید. در غیر این صورت، فرمان به درستی دریافت نخواهد شد.
- در عرض ۵ ثانیه پس از به صدا درآمدن صدا، شروع به گفتن یک فرمان کنید.
- با صدای طبیعی بدون مکث بین کلمات صحبت کنید.
- برای تماس با مخاطبین با نام، لطفاً هم نام و هم نام خانوادگی را برای شناسایی بهتر بگویید.

دادن دستورات صوتی

برای اجرای تشخیص صدای نیسان، ۴ دکمه واقع در چرخ فرمان را برای کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید. پس از به صدا درآمدن صدا، فرمانی بگویید.

دستور داده شده توسط میکروفون دریافت می‌شود و بازخورد صوتی هنگام پذیرش دستور داده می‌شود.

- اگر دستوری شناسایی نشود، سیستم اعلام می‌کند: "لطفاً دستوری را از لیست نمایش داده شده بگویید یا انتخاب کنید." مطمئن شوید که دستور دقیقاً همانطور که سیستم از آن خواسته می‌شود گفته می‌شود و دستور را با صدای واضح تکرار کنید.

- اگر می‌خواهید به دستور قبلی برگردید، می‌توانید هر زمان که سیستم منتظر پاسخ است، بگویید "بازگشت به عقب" یا "تصحیح". زمانی که سیستم منتظر پاسخ است، می‌توانید یک دستور را با گفتن «لغو» یا «خروج» لغو

کنید. سیستم "خروج" را تلفظ می‌کند و جلسه تشخیص صدا را به پایان می‌رساند. همچنین می‌توانید دکمه ۴ روی فرمان را در هر زمان به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا جلسه تشخیص صدا به پایان برسد. هر زمان که جلسه تشخیص صدا پخش می‌شود، یک بوق دوگانه پخش می‌شود تا نشان دهد که شما از سیستم خارج شده‌اید.

- اگر می‌خواهید صدای بازخورد صوتی را تنظیم کنید، کلیدهای کنترل صدا (+ یا -) را روی فرمان فشار دهید و در عین حال بازخورد ارائه دهید. همچنین می‌توانید از دکمه کنترل صدا رادیویی استفاده کنید.

وقفه صوتی Prompt

در بیشتر موارد می‌توانید بازخورد صوتی را قطع کنید تا با فشار دادن ۴ دکمه روی فرمان دستور بعدی را بگویید. پس از قطع سیستم، قبل از گفتن فرمان خود منتظر بوق باشید.

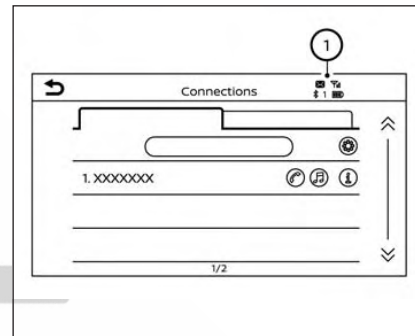
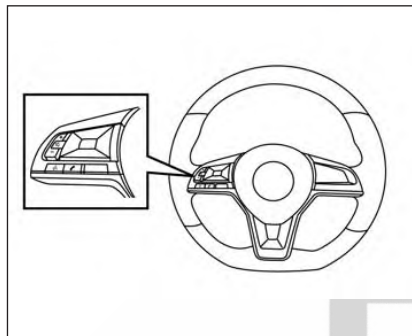
تماس سریع (در صورت تجهیز)

برای استفاده سریع‌تر از سیستم، می‌توانید دستورات سطح دوم را با دستور منوی اصلی در منوی اصلی صحبت کنید. به عنوان مثال، دکمه ۴ را فشار دهید و پس از صدا بگویید، "Call Redial".

دکمه تلفن

برای پاسخ دادن به تماس ورودی یا پایان دادن به تماس، دکمه را فشار دهید

برای رد کردن تماس، دکمه را فشار داده و نگه دارید



دکمه‌های کنترل

دکمه‌های کنترل سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® روی فرمان قرار دارند.

دکمه فرمان صوتی

دکمه را برای کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا جلسه تشخیص صدا شروع شود. برای خروج از جلسه تشخیص صدا، دکمه را ۴ برای بیش از ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات تکمیلی، به «وقفه اعلان صوتی» مراجعه کنید (ص. ۶۷-۴).

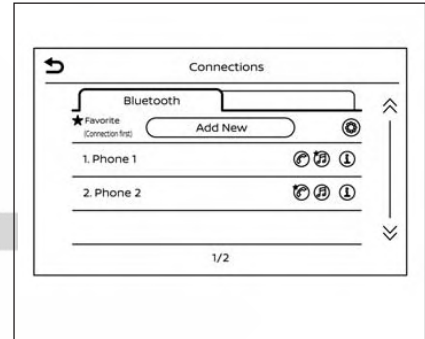
می‌توانید از دکمه برای قطع بازخورد سیستم و دادن دستور در یکباره. اگر آیفون® متصل باشد، با فشار دادن دکمه به مدت بیش از دو ثانیه می‌توان به سیری® دسترسی داشت. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید به "Siri® Eyes Free (در صورت تجهیز)" (ص. ۶۱-۴).

نشانگرها

هنگامی که تلفن همراه از طریق اتصال بی سیم بلوتوث® متصل می‌شود، نشانگرهای ① برای تلفن و پیام‌های متنی در بالای صفحه نمایش داده می‌شوند.

شخص	توضیحات
✉	نشان می‌دهد پیام‌های دریافتی خوانده نشده وجود دارد.
1	دستگاه بلوتوثی® را نشان می‌دهد که در حال حاضر متصل است.
📶	قدرت سیگنالی را که دستگاه بلوتوث® دریافت می‌کند نشان می‌دهد.
🔋	مقدار باتری باقیمانده دستگاه بلوتوث® را نشان می‌دهد.

۶۸-۴ سیستم‌های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا



روش اتصال

توجه داشته باشید:

روش اتصال باید زمانی انجام شود که وسیله نقلیه ساکن است. اگر وسیله نقلیه در طول فرآیند شروع به حرکت کند، این روند لغو می‌شود.

برای اتصال تلفن به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®:

روش اتصال دستی

1. دکمه  را در پانل کنترل، فشار دهید.

2. کلید "اتصالات" را روی صفحه لمس کنید.

3. در تب بلوتوث، کلید «افزودن جدید» را لمس کنید تا تلفن متصل شود.

4. هنگامی که یک تلفن سازگار پیدا می‌شود، پیامی با پین روی صفحه ظاهر می‌شود.

5. مطمئن شوید که پین صحیح است و اتصال را بپذیرید.

6. برای دسترسی به منوی تنظیمات بلوتوث®

 ، کلید " را در صفحه اتصالات لمس کنید.

گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

مورد منو	نتیجه
بلوتوث	به کاربر اجازه می‌دهد بلوتوث® را روشن و خاموش کند. بلوتوث® برای اتصال دستگاه باید روشن باشد.
ON	عملکرد بلوتوث® را روشن می‌کند. برای خاموش کردن، دوباره کلید "روشن" را لمس کنید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.
Favorite (اول اتصال)	به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات مورد علاقه «تلفن» و «صدا» را روشن و خاموش کند.
PIN	به کاربر اجازه می‌دهد پین را به یک عدد چهار رقمی سفارشی کند.

توجه داشته باشید:

برخی از تلفن‌های همراه ممکن است از شما بخواهند که مجوزهای خاصی را بپذیرید تا بتوانید ویژگی‌های سیستم بلوتوث® خود را فعال کنید. در طول فرآیند جفت شدن بلوتوث®، لطفاً صفحه نمایش تلفن همراه خود را برای یک پاپ آپ با درخواست اعطای دسترسی به دفترچه تلفن بررسی کنید.

اعطای مجوز دسترسی به دفترچه تلفن به مخاطبین شما اجازه می‌دهد تا در سیستم بلوتوث® خودرو بارگذاری شوند. ممکن است یک پاپ آپ در تلفن همراه شما نمایش داده شود که نشان می‌دهد سیستم بلوتوث® می‌خواهد به مخاطبین و سابقه تماس شما دسترسی داشته باشد. لطفاً برای اعطای این مجوز، «مجاز» یا «بله» را انتخاب کنید.

روش اتصال خودکار

اگر تلفنی به سیستم متصل نیست، ۱/۵ دکه روی فرمان را کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از اعلان، "افزودن تلفن" را صحبت کنید، سیستم "انتقال به منوی افزودن تنظیمات تلفن" را اعلام می‌کند. سیستم روش جفت شدن را شروع می‌کند. هنگامی که یک تلفن سازگار پیدا می‌شود، پیامی با پین روی صفحه ظاهر می‌شود. تلفن بلوتوث® را برای تکمیل فرآیند اتصال کار کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «صفحه اتصالات بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۷۷-۴).

دستورات صوتی

از دستورات صوتی می‌توان برای کار با سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® استفاده کرد. دکه را برای کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید ۱ تا منوی فرمان تلفن ظاهر شود. دستورات موجود عبارتند از:

- نام > تماس بگیرید<
- شماره گیری ><
- تماس‌های اخیر
- خواندن/ارسال متن (در صورت تجهیز آن)
- سیری® (در صورت تجهیز)
- دستیار صوتی (در صورت تجهیز)
- دفترچه تلفن
- شماره گیری سریع
- شماره گیری مجدد
- تلفن را انتخاب کنید
- اضافه کردن تلفن
- تماس با <نام> موبایل
- تماس با <نام> صفحه اصلی
- تماس با دفتر <name>
- تماس <نام> اصلی
- تماس <نام> دیگر
- تنظیمات

"نام > را صدا کنید"

این دستور را بگویید تا با مخاطبی که در دفترچه تلفن ذخیره شده است تماس بگیرید. برای شروع تماس، بگویید «تماس» و سپس نام دفترچه تلفن را بزنید. اگر سیستم نام را تشخیص ندهد، لیستی از نام‌های مشابه را نمایش می‌دهد. پس از اعلان، شماره مورد را از لیست نمایش داده شده صحبت کنید یا لمس کنید تا تماس برقرار شود.

"شماره گیری <شماره>"

این فرمان را بگویید تا با شماره تلفن گفتاری تماس بگیرید. پس از اعلان، بگویید "شماره گیری" و سپس یک شماره تلفن ۷ تا ۱۰ رقمی بزنید. سیستم شماره را تکرار می‌کند. برای شروع تماس بگویید "شماره گیری" یا برای وارد کردن مجدد شماره تلفن "اصلاح" را بگویید.

"تماس‌های اخیر"

در "تماس‌های اخیر" دستورات زیر در دسترس هستند:

- تماس‌های دریافتی

این دستور را بگویید تا ۲۰ تماس ورودی آخر به وسیله نقلیه را فهرست کنید. اگر تماس از ورودی دفترچه تلفن باشد، نام نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت شماره تلفن تماس ورودی نمایش داده می‌شود.

وقتی از شما خواسته شد، شماره مورد روی صفحه را برای برقراری تماس صحبت کنید یا لمس کنید. کلید "بعدی" را لمس کنید تا در لیست تماس‌های ورودی حرکت کنید.

• تماس‌های خروجی

این دستور را بگویید تا ۲۰ تماس خروجی آخر خودرو را فهرست کنید. اگر تماس با ورودی در دفترچه تلفن باشد، نام نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت شماره تلفن تماس خروجی نمایش داده می‌شود. وقتی از شما خواسته شد، شماره مورد روی صفحه را برای برقراری تماس صحبت کنید یا لمس کنید. کلید "بعدی" را لمس کنید تا در لیست تماس‌های خروجی حرکت کنید.

• تماس‌های از دست رفته

این دستور را بگویید تا ۲۰ تماس آخر از دست رفته با وسیله نقلیه را فهرست کنید. اگر تماس از ورودی دفترچه تلفن باشد، نام نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت شماره تلفن تماس از دست رفته نمایش داده می‌شود.

وقتی از شما خواسته شد، شماره مورد روی صفحه را برای برقراری تماس صحبت کنید یا لمس کنید. کلید "بعدی" را لمس کنید تا در لیست تماس‌های بی پاسخ حرکت کنید.

"خواندن متن/ارسال متن" (در صورت تجهیز)
این دستور را برای دسترسی به عملکرد ارسال متن بگویید. برای اطلاعات بیشتر، به «پیام متنی» مراجعه کنید (ص. ۷۴-۷۵).

"دفترچه تلفن از طریق فرمان صوتی"
برای مشاهده لیستی از مراحل سریع برای دسترسی به ورودی‌های ذخیره شده در دفترچه تلفن، "دفترچه تلفن" را بگویید. دستورات بر اساس نوع شماره تلفن انتخاب شده در دستگاه cellular سازماندهی می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

دستورات زیر در دسترس هستند:

- «نام مخاطب را بگویید»
 - «نام مخاطب را بگویید» اصلی
 - «نام مخاطب را بگویید» خانه
 - «نام مخاطب را بگویید» موبایل
 - «نام مخاطب را بگویید» دفتر
 - «نام مخاطب را بگویید» دیگر
- برای اطلاعات بیشتر در مورد جداسازی دستی ورودی‌های دفترچه تلفن، به «برقراری تماس» مراجعه کنید (ص. ۷۲-۷۴).

"شماره گیری سریع"
برای دسترسی به منوی شماره گیری سریع، این دستور را بگویید. پس از اعلان، یک شماره مورد را در لیست نمایش داده شده برای برقراری تماس صحبت کنید یا انتخاب کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «برقراری تماس» مراجعه کنید (ص. ۷۲-۷۴).

"شماره گیری مجدد"
این دستور را بگویید تا آخرین شماره شماره گیری شده را فراخوانی کنید. پس از اعلان، بگویید "شماره گیری مجدد" تا شماره آخرین تماس خروجی را شماره گیری کنید. این سیستم "شماره گیری مجدد <نام / شماره>" را نمایش می‌دهد. نام ورودی دفترچه تلفن در صورت موجود بودن نمایش داده می‌شود، در غیر این صورت شماره گیری مجدد نمایش داده می‌شود.

"انتخاب تلفن"
برای دسترسی به منوی اتصالات این دستور را بگویید. برای اطلاعات بیشتر، به «صفحه اتصالات بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۷۷-۷۸).

"افزودن تلفن"
برای دسترسی به منوی اتصالات این دستور را بگویید. برای اطلاعات بیشتر، به «صفحه اتصالات بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۷۷-۷۸).

تنظیمات

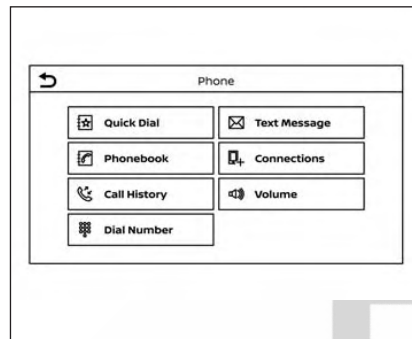
برای دسترسی به منوی تنظیمات Sys-tem Voice این دستور را بگویید. سیستم از حالت تشخیص صدا خارج می‌شود. یکی از گزینه‌های زیر را روی صفحه لمس کنید تا تنظیمات را تغییر دهید.

• بوق فقط برای اعلان باز کردن

با لمس کلید "ON"، چراغ نشانگر روشن می‌شود، صدای سیستم خاموش می‌شود و تنها زمانی که سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® فعال می‌شود، صدا به صدا در می‌آید. برای روشن کردن مجدد صدای سیستم، دوباره کلید "ON" را لمس کنید، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

• بهترین لیست مسابقه

هنگامی که سیستم نام دفترچه تلفن یا شماره گیری را تشخیص نمی‌دهد، لیستی از نتایج صدای مشابه را ارائه می‌دهد. برای خاموش کردن این، کلید "ON" را لمس کنید، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. برای روشن کردن، دوباره کلید "ON" را لمس کنید، چراغ نشانگر روشن می‌شود.



صفحه نمایش تلفن

صفحه تلفن را می‌توان با فشار دادن دکمه روی کنترل پنل نمایش داد. گزینه‌های زیر نمایش داده می‌شوند:

• شماره گیری سریع

صفحه شماره گیری سریع را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «شماره گیری سریع» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۱).

• دفترچه تلفن

صفحه دفترچه تلفن را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «برقراری تماس» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۲).

• تاریخچه تماس

صفحه تاریخچه تماس را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «برقراری تماس» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۲).

• شماره شماره گیری

صفحه شماره شماره گیری را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «برقراری تماس» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۲).

• پیام متنی

صفحه پیام دریافتی را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به «ارسال متن» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۴).

• اتصالات

صفحه اتصالات را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات تکمیلی، به «صفحه اتصالات بلوتوث®» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۷).

• حجم صدا (Volume)

صفحه تنظیم صدا را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به «میزان صدا و بوق‌ها» مراجعه کنید (ص. ۴-۸۰).

برقراری تماس

۱. دکمه روی نوار راه اندازی را فشار دهید. صفحه «تلفن» روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

۲. یکی از گزینه‌های برقراری تماس را انتخاب کنید.

• دفترچه تلفن

برای دسترسی به دفترچه تلفن:

۱. دکمه روی فرمان را فشار دهید یا کلید

" " را روی میله پرتاب لمس کنید.

۲. کلید "دفترچه تلفن" را لمس کنید.

۳. ورودی مورد نظر را از لیست نمایش

داده شده انتخاب کنید.

• تاریخچه تماس

نام دفترچه تلفن یا شماره تلفن را از برگه‌های تماس‌های ورودی، خروجی یا از دست رفته اخیر انتخاب کنید. برای شروع تماس، نام دفترچه تلفن یا شماره تلفن فهرست شده را لمس کنید.

• شماره شماره گیری

شماره تلفن را به صورت دستی با استفاده از صفحه کلید نمایش داده شده روی صفحه وارد کنید. کلید "OK" را روی صفحه لمس کنید تا تماس را آغاز کنید.

برای گزینه‌های تکمیلی برای برقراری تماس، به «دستورات صوتی» (ص. ۴-۷) مراجعه کنید.

در طول تماس

در حالی که تماس فعال است، گزینه‌های زیر در صفحه نمایش کنترل پل ظاهر می‌شوند:

• قطع

این کلید را لمس کنید تا سیستم بی صدا یا بی صدا شود.

• شماره شماره گیری

این کلید را لمس کنید تا در طول تماس تلفنی ارقام را شماره گیری کنید.

• تغییر به گوشی

تماس را با استفاده از تلفن هندزفری بلوتوث® شروع کنید و برای استفاده از

گوشی (تلفن همراه) «استفاده از گوشی» را روی صفحه لمس کنید

توجه داشته باشید:

برخی از حوزه‌های قضایی استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی را ممنوع می‌کنند.

• تغییر تماس

این گزینه فقط زمانی در دسترس خواهد بود که تماس دوم فعال باشد.

اگر توسط تلفن پشتیبانی می‌شود، سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® امکان انتظار تماس را فراهم می‌کند. اگر تماسی دریافت شود در حالی که تماس دیگری آماده فعال است، پیامی روی صفحه نمایش داده می‌شود. دکمه  روی فرمان را فشار دهید یا  کلید "پاسخ" را روی صفحه لمس کنید تا تماس ورودی را بپذیرید. کلید  "Decline" را روی صفحه لمس کنید تا تماس دوم رد شود.

در حالی که تماس فعال است، دکمه روی فرمان را فشار دهید تا به امکانات تکمیلی دسترسی پیدا کنید. یکی از دستورات زیر را بگویید:

• "ارسال ارقام"

این دستور را بگویید و به دنبال آن حفاری کنید تا در طول تماس تلفنی ارقام را وارد کنید.

• "تغییر تماس"

این دستور را بگویید تا تماس دوم را نگه دارید و به تماس اصلی برگردید.

دریافت پایان دادن به تماس

هنگامی که تماسی از طریق تلفن متصل به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® خودرو دریافت می‌شود، اطلاعات تماس در صفحه کنترل پل نمایش داده می‌شود.

برای پذیرش تماس ورودی، یکی از این موارد زیر است:

-  دکمه دکمه روی فرمان، یا
-  دکمه "پاسخ" روی صفحه کلید کنید.

برای پایان دادن یا رد تماس ورودی، یکی از موارد زیر است:

-  دکمه دکمه روی فرمان، یا
-  کلید "Decline" را روی صفحه لمس کنید.

اگر کاربر نمی‌تواند فوراً به تماس پاسخ دهد، کلید "Hold Call" را که روی صفحه پخش شده است، لمس کنید. پیامی برای تماس گیرنده پخش می‌شود: "من در حال حاضر نمی‌توانم تماس بگیرم." سپس کاربر ممکن است تماس را در صورت وجود بپذیرد یا تماس را رد کند.

پیام‌های متنی (در صورت تجهیز آن)

هشدار

- قوانین در برخی از حوزه‌های قضایی ممکن است استفاده از "تبدیل متن به گفتار" را تجدید نظر کنند. قبل از استفاده از این ویژگی، مقررات محلی را بررسی کنید.
- قوانین در برخی از حوزه‌های قضایی ممکن است استفاده از برخی از کاربردها و ویژگی‌ها مانند شبکه‌های اجتماعی و پیامک را محدود کند. مقررات محلی را برای هر گونه الزامی بررسی کنید.
- پس از توقف وسیله نقلیه خود در یک مکان امن از ویژگی پیام متنی استفاده کنید. اگر مجبورید هنگام رانندگی از این ویژگی استفاده کنید، همیشه بسیار احتیاط کنید تا به عملکرد خودرو توجه کامل شود.
- اگر هنگام استفاده از ویژگی پیام متنی نمی‌توانید توجه کامل به عملکرد خودرو اختصاص دهید، از جاده به مکانی امن بروید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

توجه داشته باشید:

اگر دستگاه متصل از نمایه دسترسی به پیام (MAP) پشتیبانی نکند، این ویژگی به طور خودکار غیرفعال می‌شود. برای اطلاعات تکمیلی، برای جزئیات و دستورالعمل‌ها به دفترچه راهنمای تلفن مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

بسیاری از تلفن‌ها ممکن است برای فعال کردن پیام‌های متنی به مجوز خاصی نیاز داشته باشند. صفحه نمایش گوشی را در حین جفت شدن بلوتوث® بررسی کنید. برای برخی از تلفن‌ها، ممکن است لازم باشد «اعلان‌ها» را در منوی بلوتوث® گوشی فعال کنید تا پیام‌های متنی روی هدیونیت ظاهر شوند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن خود مراجعه کنید. ادغام پیام متنی مستلزم آن است که تلفن از MAP (نمایه دسترسی به پیام) برای دریافت و ارسال پیام‌های متنی پشتیبانی کند. برخی از تلفن‌ها ممکن است از همه ویژگی‌های پیام متنی پشتیبانی نکنند. لطفاً برای اطلاعات سازگاری و همچنین دفترچه راهنمای دستگاه خود به www.nissanusa.com/bluetooth یا www.nissan.ca/bluetooth مراجعه کنید.

این سیستم امکان ارسال و دریافت پیام‌های متنی را از طریق رابط خودرو فراهم می‌کند. در دسترس بودن عملکرد پیام متنی ممکن است بسته به تلفن همراه متفاوت باشد. هنگامی که تلفن همراه متصل به وسیله نقلیه یک پیام متنی دریافت می‌کند، یک اعلان در کنترل پنل پخش می‌شود. برای بررسی پیام، کلید «خواندن» را لمس کنید. کلید «نادیده گرفتن» را لمس کنید تا پیام ذخیره شود تا بعداً بررسی شود.

از طریق تلفن هندزفری بلوتوث® یا از طریق کنترل پنل وسایل نقلیه به پیام‌های متنی دسترسی داشته باشید.

پیام‌های متنی با استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® (در صورت تجهیز) ارسال پیامک (در صورت تجهیز وجود)

1. دکمه روی دکمه فرمان کمتر از ۱/۵ ثانیه.
2. بعد از لحن بگویید "ارسال متن".
3. سیستم لیستی از دستورات موجود را به منظور تعیین گیرنده پیام متنی ارائه می‌دهد. یکی از موارد زیر را انتخاب کنید:

- دفترچه تلفن
- شماره گیری سریع
- تماس‌های دریافتی
- تماس‌های خروجی
- تماس‌های از دست رفته
- شماره گیری

4. پس از انتخاب گیرنده، سیستم درخواست می‌کند که کدام پیام را ارسال کند. نه پیام از پیش تعریف شده در دسترس هستند. برای انتخاب یکی از پیام‌های از پیش تعریف شده، یکی از موارد زیر را بعد از لحن بگویید:

- "رانندگی، نمی‌توانم پیامک بفرستم"
- "با من تماس بگیرید"
- "در راه من"
- "دیر دویدن"
- "باشه"
- "بله"

- "نه"
- "کجا هستی؟"
- «چه زمانی؟»

خواندن پیام متنی دریافتی

1. دکمه روی دکمه فرمان کمتر از ۱/۵ ثانیه.
 2. بعد از لحن بگویید "متن را بخوانید".
- صفحه نمایش لیستی از ۲۰ پیام با فرستنده و زمان تحویل را نشان می‌دهد. کلید "بعدی" را روی صفحه لمس کنید تا همه پیام‌ها را مشاهده کنید. برای مشاهده یک پیام متنی دکمه روی فرمان را فشار دهید و لیست موارد شماره را روی صفحه بگویید. گزینه‌های زیر در دسترس خواهند بود:
- بازی
- این دستور را بگویید تا سیستم پیام را بگوید.
- پاسخ
- این دستور را بگویید تا یک پاسخ متنی به فرستنده پیام متنی ارسال شود.
- تماس
- این دستور را بگویید تا فرستنده را فراخوانی کنید.
- قبلی
- این دستور را بگویید تا به پیام متنی قبلی بروید (در صورت وجود).
- بعدی

این دستور را بگویید تا به پیام متنی بعدی (در صورت وجود) بروید.

SIRI EYES FREE® (در صورت تجهیز)

اگر یک تلفن متصل مجهز به سیری® باشد، می‌توان از آن برای ایجاد پیام‌های سفارشی که از طریق تلفن ارسال می‌شوند نیز استفاده کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "Siri® Eyes Free (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید. ۴- (۶۱).

توجه داشته باشید:

پیام‌های متنی فقط در صورتی نمایش داده می‌شوند که سرعت خودرو کمتر از ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) باشد.

توجه داشته باشید:

برای آیفون® های اپل، پیام‌های متنی فقط از طریق سیری قابل ارسال هستند.

پیام رسانی متنی با استفاده از کنترل پنل نمایش لیست پیام‌های دریافتی

1. دکمه روی کنترل پنل کلیک کنید.
 2. کلید «پیام متنی» روی صفحه را لمس کنید.
 3. موردی را در لیست لمس کنید تا پیام را بخوانید یا به آن پاسخ دهید.
- حداکثر ۱۰۰ پیام را می‌توان در لیست پیام ذخیره کرد.

صفحه پیام دریافتی

لمس کلید "خواندن" در صفحه اعلان پیام ورودی یا انتخاب یک پیام از لیست پیام، جزئیات پیام دریافتی را روی صفحه نمایش نشان می‌دهد.

اقدامات موجود:

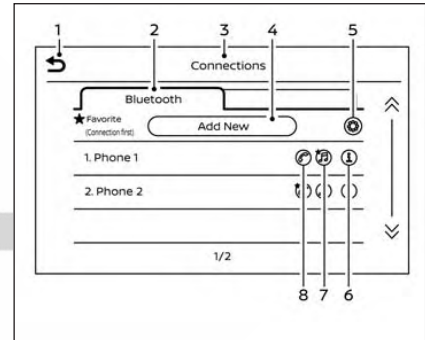
- قبلی. برای خواندن پیام قبلی، این کلید را لمس کنید.
- بعدی. برای خواندن پیام بعدی این کلید را لمس کنید.
- بازی/توقف. کلید "پخش" را لمس کنید تا سیستم تلفن هندزفری پیام دریافتی را بخواند. کلید «توقف» را لمس کنید تا خواندن متوقف شود.

موارد زیر موجود است:

مورد موجود		اقدام
به	شماره را با صفحه کلید وارد کنید	شماره تلفن گیرنده را با استفاده از صفحه کلید وارد کنید. برای تأیید کلید "OK" را لمس کنید.
	شماره گیری سریع	یک گیرنده را از لیست شماره گیری سریع انتخاب کنید.
	دفترچه تلفن	گیرنده‌ای را از دفترچه تلفن انتخاب کنید.
	تاریخچه تماس	یک گیرنده/شماره تلفن را از سابقه تماس انتخاب کنید.
متن را انتخاب کنید		برای نمایش لیستی از پیام‌های متنی از پیش تعریف شده، لمس کنید.
ارسال		برای ارسال پیام لمس کنید.

ارسال پیامک (در صورت تجهیز وجود)
این عملکرد ممکن است در تلفن همراه پشتیبانی نشود.
1. دکمه روی کنترل پنل کلیک کنید.
2. کلید "پیام متنی" را روی صفحه لمس کنید.
3. کلید «ایجاد پیام» را روی صفحه لمس کنید.

- تماس. اگر فرستنده پیام در دفترچه تلفن ثبت شده است، کلید "تماس" را لمس کنید تا با فرستنده تماس بگیرید.
- پاسخ. یک پیام پاسخ را می‌توان از لیست از پیش تعریف شده انتخاب کرد.



صفحه اتصالات بلوتوث®

1. کلید "⏏" (بازگشت)
2. زبانه بلوتوث
3. صفحه اتصالات
4. کلید "افزودن جدید"
5. "⚙️" کلید (تنظیمات)
6. "ℹ️" (اطلاعات) کلید
7. "📶" کلید (اتصال صوتی بلوتوث®)
8. "🔊" کلید (اتصال سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®)

برای تغییر تنظیمات و مشاهده اطلاعات بلوتوث® به صفحه اتصالات دسترسی پیدا کنید. برای دسترسی به صفحه اتصالات ، دکمه MENU را در کنترل پل فشار دهید. کلید «اتصالات» را روی صفحه لمس کنید و سپس برگه بلوتوث را انتخاب کنید.

تلفن جفت شده در صفحه اتصالات بلوتوث® به لیست اضافه می‌شود.

با لمس نام دستگاه دیگری در لیست، دستگاه متصل تغییر می‌کند.

کلید "⏏" (بازگشت)

دکمه "⏏" کلید برای بازگشت به صفحه قبلی کلیک کنید.

اتصال بلوتوث®

برای اطلاعات بیشتر در مورد اتصال تلفن همراه یا دستگاه به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®، به "روش اتصال" مراجعه کنید (ص. ۶۹-۷۰).

توجه داشته باشید:

برخی از تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های دیگر ممکن است باعث ایجاد تداخل یا صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. نگهداری دستگاه در مکانی متفاوت ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.

زبانه بلوتوث

این برگه حداکثر شش دستگاه بلوتوث® را نمایش می‌دهد. اگر شش دستگاه از قبل متصل شده باشند، قبل از اتصال دستگاه دیگر، یکی از دستگاه‌ها باید حذف شود.

کلید "افزودن جدید"

کلید «افزودن جدید» را روی صفحه لمس کنید تا یک دستگاه بلوتوث® جدید متصل

شود. برای اطلاعات تکمیلی، به "فرآیند اتصال" مراجعه کنید (ص. ۷۱-۷۲).

کلید "⚙️" (تنظیمات بلوتوث®)

کلید "🔊" را روی صفحه لمس کنید تا لیستی از گزینه‌ها نمایش داده شود.

• بلوتوث

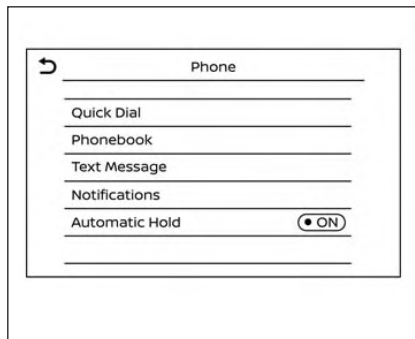
این کلید را لمس کنید تا اتصال بلوتوث® روشن یا خاموش شود

• مورد علاقه (اول اتصال)

این کلید را لمس کنید تا زمانی که چندین دستگاه به خودرو متصل می‌شود، ابتدا دستگاه متصل شود، تغییر دهید.

کلید "🔊" را روشن یا خاموش کنید تا دستگاه به یک اتصال مورد علاقه تبدیل شود.

کلید "📶" را روشن یا خاموش کنید تا دستگاه به یک اتصال مورد علاقه تبدیل شود.



تنظیمات تلفن و پیام متنی

مجموعه سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® را می‌توان با توجه به ترجیح ما تغییر داد. برای دسترسی به منوی تنظیمات "تلفن" ، دکمه MENU را در کنترل پنل فشار دهید. کلید "تنظیمات" را لمس کنید و سپس کلید "تلفن" را لمس کنید.

نام لمس کنید تا دستگاه به صدای بلوتوث® متصل شود. اگر دستگاه به عنوان مورد علاقه فهرست شده باشد، یک ستاره روی نماد ظاهر می‌شود. کلید را دوباره لمس کنید تا دستگاه قطع شود. دستگاه از لیست حذف نخواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد حذف دستگاه، به کلید " (P) (اطلاعات) مراجعه کنید. (۷۸-۴).

* پین

برای سفارشی کردن پین کد، این کلید را لمس کنید. یک عدد چهار رقمی وارد کنید و سپس کلید "OK" را لمس کنید. پین جدید تنظیم خواهد شد.

کلید " (P) (اطلاعات)

کلید " (P) " را روی صفحه لمس کنید تا اطلاعات تلفن همراه نمایش داده شود یا دستگاه را حذف کنید.

کلید «حذف» را لمس کنید تا دستگاه جفت شده حذف شود، سپس وقتی پیامی ظاهر شد، «بله» را انتخاب کنید.

کلید " (P) (اتصال سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®)

لیستی از دستگاه‌های متصل روی صفحه نمایش داده می‌شود. کلید " (P) " را در کنار نام لمس کنید تا دستگاه به سیستم تلفن هندزفری متصل شود. اگر گوشی به عنوان مورد علاقه فهرست شده باشد، یک ستاره روی نماد ظاهر می‌شود. کلید را دوباره لمس کنید تا دستگاه جدا شود. دستگاه از لیست حذف نخواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد حذف دستگاه، به کلید " (P) (اطلاعات) مراجعه کنید. (۷۸-۴).

کلید " (P) (اتصال صوتی بلوتوث®)

لیستی از دستگاه‌های متصل روی صفحه نمایش داده می‌شود. کلید " (P) " را در کنار

گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

مورد منو	نتیجه
شماره گیری سریع	ورودهای شماره گیری سریع را می‌توان ویرایش کرد. برای اطلاعات بیشتر، به «شماره گیری سریع» مراجعه کنید (ص. ۴-۷۱).
حذف همه	همه شماره تلفن‌های ذخیره شده را در شماره گیری سریع حذف می‌کند.
دفترچه تلفن	تمام شماره تلفن‌هایی که در دفترچه تلفن متصل به خودرو ذخیره می‌شوند به یکباره دانلود می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.
دانلود خودکار	هنگام اتصال تلفن جدید، بارگیری خودکار دفترچه تلفن را روشن/خاموش می‌کند.
پیام متنی	عملکرد پیام رسانی متنی را روشن/خاموش می‌کند.
آهنگ زنگ پیام متنی	صدای پیام ورودی را روشن/خاموش کنید.
امضا	تنظیم امضا برای پیام متنی خروجی را روشن/خاموش می‌کند.
پاسخ خودکار	عملکرد پاسخ خودکار پیام متنی را روشن/خاموش می‌کند.
پاسخ خودکار پیام متنی	پیام متنی مورد استفاده برای پاسخ خودکار را انتخاب کنید. از لیستی از پیام‌های از پیش تعریف شده انتخاب کنید.
اطلاعیه‌ها	هنگامی که این مورد روشن است، اعلان تماس ورودی فقط روی گوشی نمایش داده می‌شود.
آهنگ زنگ خودرو	آهنگ زنگ خودرو را روشن/خاموش می‌کند.
نگه داشتن خودکار	هنگامی که این مورد روشن می‌شود، تماس ورودی به طور خودکار در حالت انتظار قرار می‌گیرد.

ولوم و صداهای بوق

روش‌های مختلفی برای سفارشی کردن تنظیمات صدا وجود دارد.

ولوم و صداهای بوق

صفحه Volume & Beeps را می‌توان با فشار

دادن  دکمه MENU در کنترل پل، لمس

کلید "تنظیمات" روی صفحه و انتخاب

"Volume & Beeps" پیدا کرد. برای تنظیم

میزان صدای گزینه‌های بعدی، کلیدهای "+" و

"-" روی صفحه را لمس کنید.

تنظیمات موجود عبارتند از:

• زنگ

میزان صدای آهنگ زنگ تماس‌های ورودی

را تنظیم کنید.

• تماس خروجی

سطح صدای تماس‌های خروجی را تنظیم

کنید.

• Voice Prompt Vol.

سطح صدای سیستم را تنظیم کنید.

• متن به گفتار جلد

میزان صدای پخش مجدد را برای پیام‌های

متنی تنظیم کنید.

• بوق دکمه‌ای

صداهای بوق دکمه و زنگ هشدار را برای

عملیات ممنوع روشن/خاموش می‌کند.

تنظیمات صدا

صفحه تنظیمات صدا را می‌توان با فشار دادن

 دکمه روی کنترل پل و سپس لمس کلید

"Volume" روی صفحه پیدا کرد. برای تنظیم

میزان صدای گزینه‌های زیر، کلیدهای "-" و "+"

روی صفحه را لمس کنید.

تنظیمات موجود عبارتند از:

• زنگ

میزان صدای آهنگ زنگ تماس‌های ورودی

را تنظیم کنید.

• تماس خروجی

سطح صدای تماس‌های خروجی را تنظیم

کنید.

آی پاد® / آیفون®

"ساخته شده برای آی پاد"، "ساخته شده برای

آیفون" و "ساخته شده برای آی پد" به این

معنی است که یک دستگاه جانبی الکترونیکی

برای اتصال به طور خاص به آی پاد، آیفون یا

آی پد طراحی شده است، و توسط تیم

توسعه تایید شده است تا استانداردهای

عملکرد اپل را برآورده کند. اپل مسئولیتی در

قبال عملکرد این دستگاه یا انطباق آن با

استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً

توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم

جانبی با آی پاد، آیفون یا آی پد ممکن است

بر عملکرد بدون سیم تأثیر بگذارد.

iPad, iPhone, iPod classic, iPod nano, iPod

shuffle و iPod touch علائم تجاری Apple Inc.

هستند که در ایالات متحده و سایر کشورها

ثبت شده‌اند. لایسنسینگ علامت تجاری شرکت

اپل است.



سیستم های مانیتورینگ، آب و هوا، صدا، تلفن و تشخیص صدا ۴-۸۱

۲۶-۵..... نحوه استفاده از نگهدارنده ترمز خودکار.....	۴-۵..... اقدامات احتیاطی هنگام استارت و رانندگی.....
۲۸-۵..... هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز).....	۴-۵..... گازهای خروجی (مونوکسید کربن).....
۲۹-۵..... عملکرد سیستم LDW.....	۴-۵..... کاتالیزور سه طرفه.....
۳۱-۵..... نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم LDW.....	۵-۵..... سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS).....
۳۳-۵..... محدودیت‌های سیستم LDW.....	۹-۵..... هشدارهای رانندگی در پیاده رو و خارج از جاده.....
۳۴-۵..... سیستم به طور موقت در دسترس نیست.....	۹-۵..... جلوگیری از برخورد و واژگونی.....
۳۴-۵..... خرابی سیستم.....	۹-۵..... اصلاح خروج از جاده.....
۳۴-۵..... نگهداری سیستم.....	۱۰-۵..... افت سریع فشار هوا.....
۳۵-۵..... هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز).....	۱۰-۵..... نوشیدن الکل/مواد مخدر و رانندگی.....
۳۷-۵..... عملکرد سیستم BSW.....	۱۱-۵..... سوئیچ استارت دکمه‌ای.....
۳۸-۵..... نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم BSW.....	۱۲-۵..... محدوده عملیاتی.....
۴۰-۵..... محدودیت‌های سیستم BSW.....	۱۲-۵..... موقعیت‌های سوئیچ استارت دکمه‌ای.....
۴۱-۵..... موقعیت‌های رانندگی BSW.....	۱۳-۵..... خاموشی اضطراری موتور.....
۴۴-۵..... سیستم به طور موقت در دسترس نیست.....	۱۳-۵..... تخلیه باتری ریموت کنترل نیسان®.....
۴۵-۵..... نگهداری سیستم.....	سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) (در صورت تجهیز)..... ۱۴-۵.....
۴۶-۵..... هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA) (در صورت تجهیز).....	سیستم ایموبیلایزر خودروی نیسان..... ۱۴-۵.....
۴۶-۵..... عملکرد سیستم RCTA.....	قبل از روشن کردن موتور..... ۱۵-۵.....
۴۹-۵..... نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم RCTA.....	راه اندازی موتور..... ۱۵-۵.....
۵۱-۵..... محدودیت‌های سیستم RCTA.....	استارت موتور از راه دور (در صورت تجهیز)..... ۱۶-۵.....
۵۳-۵..... سیستم به طور موقت در دسترس نیست.....	رانندگی با وسیله نقلیه..... ۱۶-۵.....
۵۴-۵..... نگهداری سیستم.....	گیربکس اتوماتیک (CVT)..... ۱۶-۵.....
۵۵-۵..... کروز کنترل (در صورت تجهیز).....	ترمز دستی..... ۲۲-۵.....
۵۵-۵..... اقدامات احتیاطی در مورد کروز کنترل.....	نوع دستی..... ۲۲-۵.....
۵۵-۵..... عملیات کروز کنترل.....	ترمز دستی الکترونیکی (نوع کلیدی)..... ۲۲-۵.....
۵۷-۵..... کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت تجهیز).....	نگهدارنده خودکار ترمز (در صورت تجهیز)..... ۲۴-۵.....
۵۹-۵..... نحوه انتخاب حالت کروز کنترل.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده خودکار ترمز..... ۲۵-۵.....

روشن/خاموش کردن سیستم I-FCW ۱۱۵-۵
 محدودیت‌های سیستم I-FCW ۱۱۷-۵
 سیستم به طور موقت در دسترس نیست ۱۲۲-۵
 خرابی سیستم ۱۲۴-۵
 نگهداری سیستم ۱۲۵-۵
 هشدار هوشمند راننده (I-DA) (در صورت تجهیز) ۱۲۶-۵
 عملیات سیستم هشدار هوشمند راننده ۱۲۷-۵
 نحوه فعال/غیرفعال کردن هوشمند سیستم هشدار راننده (I-DA) ۱۲۸-۵
 محدودیت‌های سیستم هشدار هوشمند راننده (I-DA) ۱۲۹-۵
 برنامه استفاده اولیه ۱۲۹-۵
 نکات رانندگی کم مصرف ۱۳۰-۵
 افزایش مصرف سوخت ۱۳۱-۵
 پارکینگ / پارکینگ روی شیب ۱۳۱-۵
 فرمان برقی ۱۳۲-۵
 سیستم ترمز ۱۳۳-۵
 هشدارهای ترمز ۱۳۳-۵
 سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۳۴-۵
 کمک ترمز ۱۳۵-۵
 سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) ۱۳۵-۵
 توزیع نیروی ترمز ۱۳۷-۵
 کنترل شاسی (در صورت تجهیز) ۱۳۸-۵
 کنترل ردیابی هوشمند (I-TC) ۱۳۸-۵
 ترمز موتور هوشمند (I-EB) ۱۳۹-۵
 کنترل سواری فعال (ARC) ۱۳۹-۵
 کمک استارت در شیب ۱۴۰-۵
 سیستم ناوبری عقب (RSS) (در صورت تجهیز) ۱۴۱-۵
 عملیات سیستم ۱۴۲-۵
 نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم ناوبری ۱۴۳-۵

حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ۵۹-۵
 عملیات حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ۶۰-۵
 کلیدهای حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ۶۲-۵
 محدودیت‌های حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ۶۸-۵
 سیستم به طور موقت در دسترس نیست ۷۲-۵
 نگهداری سیستم ۷۴-۵
 حالت کروز کنترل معمولی (با سرعت ثابت) ۷۶-۵
 ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت تجهیز) ۸۰-۵
 عملکرد سیستم RAB ۸۱-۵
 روشن/خاموش کردن سیستم RAB ۸۳-۵
 محدودیت‌های سیستم RAB ۸۵-۵
 خرابی سیستم ۸۷-۵
 نگهداری سیستم ۸۷-۵
 ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت تجهیز) ۸۸-۵
 عملکرد سیستم AEB ۸۹-۵
 روشن/خاموش کردن سیستم AEB ۹۱-۵
 محدودیت‌های سیستم AEB ۹۳-۵
 سیستم به طور موقت در دسترس نیست ۹۴-۵
 خرابی سیستم ۹۶-۵
 نگهداری سیستم ۹۷-۵
 ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده (در صورت تجهیز) ۹۸-۵
 عملیات سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ۹۹-۵
 روشن/خاموش کردن سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ۱۰۱-۵
 محدودیت سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ۱۰۳-۵
 سیستم به طور موقت در دسترس نیست ۱۰۶-۵
 خرابی سیستم ۱۰۹-۵
 نگهداری سیستم ۱۰۹-۵
 هشدار هوشمند برخورد از جلو (I-FCW) ۱۱۱-۵
 عملکرد سیستم I-FCW ۱۱۴-۵

تخلیه آب خنک کننده ۱۴۶-۵
تجهیزات تایر ۱۴۶-۵
تجهیزات ویژه زمستانی ۱۴۷-۵
رانندگی روی برف یا یخ ۱۴۷-۵
ترمز دستی ۱۴۷-۵
گرم‌کن بلوک موتور (در صورت تجهیز) ۱۴۷-۵

محدودیت‌های ناوبری ۱۴۵-۵
سیستم به طور موقت در دسترس نیست ۱۴۵-۵
نگهداری سیستم ۱۴۵-۵
رانندگی در هوای سرد ۱۴۶-۵
آزاد کردن قفل درب یخ زده ۱۴۶-۵
ضد یخ ۱۴۶-۵
باتری ۱۴۶-۵



اقدامات احتیاطی هنگام شروع و رانندگی

هشدار ⚠

- کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید به حال خود رها شوند. آنها می‌توانند به طور تصادفی به خود یا دیگران از طریق کار ناخواسته وسیله نقلیه آسیب برسانند. همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، دمای هوا در یک وسیله نقلیه بسته می‌تواند به سرعت به اندازه‌ای بالا برود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- تمام محموله‌ها را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی آن جلوگیری کنید. محموله را بالاتر از پشت صندلی قرار ندهید. در یک توقف ناگهانی یا برخورد، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- برای جلوگیری از بالا بردن بیش از حد مرکز ثقل، از ظرفیت نامی قفسه سقف (در صورت تجهیز) تجاوز نکنید و بار را به طور مساوی توزیع کنید.

گاز اگزوز (مونوکسید کربن)

هشدار ⚠

- گازهای خروجی را تنفس نکنید. آنها حاوی مونوکسید کاربون بی رنگ و بی بو هستند.

- مونوکسید کربن خطرناک است. این می‌تواند باعث بی وجدانی یا مرگ شود.
- اگر مشکوک هستید که دود اگزوز وارد خودرو می‌شود، با تمام شیشه‌ها کاملاً باز رانندگی کنید و فوراً موتور را بازرسی کنید.
 - موتور را در فضاهای بسته مانند گاراژ روشن نکنید.
 - وسیله نقلیه را با موتور در حال کار برای مدت زمان طولانی پارک نکنید.
 - شیشه‌های دریچه عقب، درب بالا، درها و درب صندوق عقب (در صورت تجهیز آن) را در حین رانندگی بسته نگه دارید، در غیر این صورت گازهای قبلی می‌توانند به داخل فضای سرنشین کشیده شوند. اگر باید با یکی از این موارد باز رانندگی کنید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:
۱. تمام شیشه‌ها را باز کنید.
 ۲. دکمه گردش مجدد هوا را خاموش و صفحه کنترل فن را روی بالا تنظیم کنید تا هوا به گردش درآید.
- اگر سیم کشی برق یا سایر اتصالات کابل باید از طریق مهر و موم روی درب صندوق عقب یا بدنه به تریلر منتقل شود، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید.
 - سیستم اگزوز و بدنه باید توسط یک مکانیک واجد شرایط در هر زمان:
 - أ. وسیله نقلیه برای سرویس بالا می‌رود.

- ب. شما مشکوک هستید که دود اگزوز وارد فضای سرنشین می‌شود.
- ت. متوجه تغییر در صدای سیستم اگزوز می‌شوید.
- ث. شما تصادف کرده‌اید که منجر به آسیب به سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو شده است.

کاتالیزور سه طرفه

کاتالیزور سه طرفه یک دستگاه کنترل انتشار است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گازهای خروجی در کاتالیزور سه طرفه در دماهای بالا سوزانده می‌شوند تا به کاهش آلاینده‌ها کمک کنند.

⚠ هشدار

- گازهای خروجی و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات یا مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- وسیله نقلیه را روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه متوقف نکنید. ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش سوزی شوند.

⚠ احتیاط

- از بنزین سرب دار استفاده نکنید. رسوبات بنزین سرب دار به طور جدی توانایی کاتالیزور سه طرفه را کاهش می‌دهد تا به کاهش آلاینده‌های خروجی کمک کند.
- موتور خود را تنظیم کنید. خرابی در سیستم‌های احتراق، تزریق سوخت یا الکتریکی می‌تواند باعث جریان بیش از حد سوخت به کاتالیزور سه طرفه شود و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. در صورت خرابی موتور یا در صورت از دست دادن عملکرد یا سایر شرایط عملیاتی غیرمعمول، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را به سرعت بازرسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث از کار افتادن موتور شود و کاتالیزور سه طرفه را از بین ببرد.

- هنگام گرم کردن موتور با موتور مسابقه ندهید.
- برای روشن شدن موتور وسیله نقلیه خود را هل ندهید یا پدک نزنید.

سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) هر لاستیک، از جمله یدکی (در صورت ارائه)، باید ماهانه در صورت سرد شدن بررسی شود و به فشار تورم توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک باد شود. (اگر وسیله نقلیه شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه‌های متفاوت از اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک است، باید فشار باد کردن لاستیک مناسب را برای آن لاستیک‌ها تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، وسیله نقلیه شما به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که زمانی که یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد می‌شود، فشار کم باد می‌کند. بر این اساس، هنگامی که فشار کم لاستیک روشن شد، باید در اسرع وقت تمام لاستیک‌های خود را متوقف کرده و بررسی کنید و آنها را با فشار درستی باد کنید. رانندگی با لاستیک به طور قابل توجهی کم باد باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک می‌شود و می‌تواند منجر به خرابی لاستیک شود. باد کم همچنین راندمان

سوخت و عمر آج لاستیک را کاهش می‌دهد و ممکن است بر توانایی هندلینگ و توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای تعمیر و نگهداری مناسب لاستیک نیست و این مسئولیت راننده است که فشار تایر را حفظ کند، حتی اگر تورم کمتر به سطحی نرسیده باشد که باعث ایجاد فشار پایین تایر TPMS شود.

وسیله نقلیه شما همچنین به نشانگر خرابی TPMS مجهز شده است تا نشان دهد چه زمانی سیستم به درستی کار نمی‌کند. نشانگر خرابی TPMS با گویای فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم نقصی را تشخیص می‌دهد، گویای تقریباً یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به طور مداوم نشان داده می‌شود. این توالی تا زمانی که نقص وجود داشته باشد، پس از راه اندازی خودروهای بعدی ادامه خواهد داشت. هنگامی که نشانگر خرابی روشن می‌شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده است تشخیص دهد یا نشان دهد. نقص TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب لاستیک‌ها یا چرخ‌های جایگزین یا جایگزین بر روی خودرو که مانع از عملکرد مناسب TPMS می‌شود.

همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در وسیله نقلیه خود، خرابی TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که لاستیک‌ها و چرخ‌های جایگزین یا جایگزین به TPMS اجازه می‌دهند تا به درستی کار کند.

اطلاعات اضافی:

- هنگام استفاده از چرخ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، TPMS فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل نمی‌کند.
- TPMS تنها زمانی فعال می‌شود که سرعت با سرعت بالاتر از ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) رانده شود. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار باد لاستیک (به عنوان مثال، پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی) را تشخیص ندهد.

- چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک با تنظیم فشار باد لاستیک به طور خودکار خاموش نمی‌شود. پس از باد کردن لاستیک به فشار توصیه شده، خودرو باید با سرعت بالای ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) رانندگی کند تا TPMS فعال شود و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک خاموش شود. برای بررسی فشار باد لاستیک از فشارسنج لاستیک استفاده کنید.

- هشدار "فشار باد باد - اضافه کردن هوا" یا "بررسی پیش فرض تایر" هر بار که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار

می‌گیرد تا زمانی که چراغ هشدار تایر کم روشن بماند ظاهر می‌شود.

- هشدار "فشار باد پایین - اضافه کردن هوا" در پخش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، یا هشدار "CHECK TIRE PRES" در رایانه سفر ظاهر می‌شود، زمانی که چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن می‌شود و فشار باد پایین لاستیک تشخیص داده می‌شود. هشدار «فشار باد پایین - اضافه کردن هوا» یا «بررسی فشار تایر PRES» با خاموش شدن چراغ هشدار فشار کم لاستیک خاموش می‌شود.

- اگر چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک برای نشان دادن نقص TPMS روشن شود، هشدار «فشار باد باد باد پایین - اضافه کردن هوا» یا «بررسی عملکرد تایر ظاهر نمی‌شود».

- فشار تایر بسته به گرمای ناشی از عملکرد خودرو و دمای بیرون افزایش و کاهش می‌یابد. بعد از رانندگی فشار باد لاستیک را کاهش ندهید زیرا فشار لاستیک بعد از رانندگی افزایش می‌یابد. دمای پایین بیرون می‌تواند دمای هوای داخل لاستیک را کاهش دهد که می‌تواند باعث کاهش فشار باد لاستیک شود. این ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار کم لاستیک شود. اگر چراغ هشدار روشن شد، فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید.

- برچسب اطلاعات تایر و بارگیری در دهانه درب راننده قرار دارد.
- همچنین می‌توانید فشار تمام لاستیک‌ها (به جز لاستیک زاپاس) را روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) بررسی کنید. ترتیب ارقام فشار باد تایر نمایش داده شده بر روی صفحه با ترتیب واقعی موقعیت لاستیک مطابقت دارد.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک" مراجعه کنید (ص. ۱۸-۲) و "سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)" (ص. ۵-۵).

هشدار

- امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از ضربان ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند تا تأثیرات احتمالی را ببینند.
- اگر چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک در حین رانندگی روشن شد، از مانورهای فرمان ناگهانی یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شوید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک‌های کم باد ممکن است به طور دائم به لاستیک‌ها آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود. فشار باد

لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد تایر را روی پیش نمایش تایر COLD توصیه شده تنظیم کنید که مطمئناً در برچسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است تا چراغ هشدار فشار کم تایر خاموش شود. اگر لاستیک پنچر دارید، در اسرع وقت آن را با یک لاستیک زاپاس جایگزین کنید. (برای اطلاعات بیشتر، برای تعویض لاستیک پنچر به "لاستیک پنچر" (ص ۶-۳) مراجعه کنید.)

- هنگام استفاده از چراغ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، هنگامی که یک لاستیک زاپاس نصب می‌شود یا چراغ تعویض می‌شود، TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار پایین تایر تقریباً ۱ دقیقه چشمک می‌زند. چراغ بعد از آن روشن خواهد ماند
- ۱ دقیقه. لاستیک‌های خود را در اسرع وقت تعویض و/یا سیستم TPMS بازنشانی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.
- جایگزینی لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نپسان مشخص نشده اند می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.
- مایع لاستیک یا درزگیر تایر آگروسل را به لاستیک‌ها تزریق نکنید، زیرا ممکن است باعث خرابی سنسورهای مطمئن لاستیک شود.

احتیاط ⚠️

- هنگامی که چراغ‌ها مجهز به زنجیر لاستیک هستند یا چراغ‌ها در برف مدفون شده‌اند، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.
- قطعات فلزی (آنتن و غیره) را روی پنجره‌ها قرار ندهید. این موضوع ممکن است باعث دریافت ضعیف سیگنال‌های سنسورهای فشار باد لاستیک شود و TPMS به درستی کار نکند.

برخی از دستگاه‌ها و فرستنده‌ها ممکن است به طور متخلخلی در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کنند و باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک شوند.

برخی از نمونه‌ها عبارتند از:

- تاسیسات یا دستگاه‌های الکتریکی با استفاده از فرکانس‌های رادیویی مشابه در نزدیکی خودرو قرار دارند.
- اگر فرستنده‌ای که روی فرکانس‌های مشابه تنظیم شده است در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می‌شود.
- اگر از رایانه (یا تجهیزات مشابه) یا مبدل DC/AC در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می‌شود.

چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک ممکن است در موارد زیر روشن شود:

- اگر خودرو مجهز به چراغ و لاستیک بدون TPMS باشد.
- اگر TPMS تعویض شده باشد و شناسه ثبت نشده باشد.
- اگر چراغ در ابتدا توسط NISSAN مشخص نشده باشد.

اطلاعیه FCC:

برای ایالات متحده آمریکا:
این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط است:
(۱) این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و
(۲) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.
توجه داشته باشید:

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اعتبار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا:

این دستگاه حاوی فرستنده(های) گیرنده(های) معاف از مجوز است که با RSS(های) معاف از مجوز نوآوری، علم و توسعه اقتصادی کانادا مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند. (۲) این وظیفه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

TPMS با هشدار تایر مبتنی Easy-Fill

هنگام اضافه کردن هوا به لاستیک کم باد شده، TPMS با هشدار تایر با Easy-Fill Tire سیگنال‌های بصری و شنیداری را در خارج از سوراخ ارائه می‌دهد تا به شما کمک کند لاستیک‌ها را تا فشار تایر COLD باد کنید.

راه اندازی خودرو

۱. وسیله نقلیه را در مکانی امن و هموار پارک کنید.
۲. ترمز دستی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۳. سوئیچ استارت را در موقعیت ON قرار دهید. موتور را روشن نکنید.

عملیات

۱. هوا را به لاستیک اضافه کنید.
۲. پس از چند ثانیه، نشانگرهای خطر شروع به چشمک زدن می‌کنند.

۳. هنگامی که فشار تعیین شده به دست می‌آید، بوق یک بار بوق می‌زند و شاخص‌های خطر چشمک نمی‌زنند.

۴. مراحل بالا را برای هر لاستیک انجام دهید. اگر لاستیک بیش از حد بیش از ۴ psi (۳۰ کیلو پاسکال) باد شود، بوق بوق می‌زند و نشانگرهای خطر سه بار چشمک می‌زنند. برای اصلاح فشار، هسته میل سوپاپ را به طور خلاصه روی لاستیک فشار دهید تا فشار آزاد شود. هنگامی که فشار به فشار تعیین شده می‌رسد، بوق یک بار بوق می‌زند.

• اگر نشانگر خطر تقریباً در عرض ۱۵ ثانیه پس از شروع باد کردن لاستیک چشمک نزنند، نشان می‌دهد که هشدار تایر با قابلیت پر شدن آسان کار نمی‌کند.

• TPMS تحت شرایط زیر هشدار تایر پر کردن آسان را فعال نمی‌کند:

- در صورت وجود تداخل از سوی دستگاه یا فرستنده خارجی.
- فشار هوا از دستگاه باد کننده برای باد کردن لاستیک کافی نیست.
- نقصی در TPMS وجود دارد.
- نقصی در بوق یا نشانگرهای خطر وجود دارد.
- کد شناسایی سنسور فشار باد لاستیک در سیستم ثبت نمی‌شود.
- باتری سنسور فشار تایر کم است.

• اگر هشدار تایر با قابلیت پر شدن آسان به دلیل تداخل TPMS کار نمی‌کند، خودرو را حدود ۳ فوت (۱ متر) به عقب یا جلو حرکت دهید و دوباره امتحان کنید.

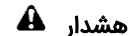
اگر هشدار تایر Easy-Fill کار نمی‌کند، از فشارسنج لاستیک استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی رانندگی در پیاده رو و خارج از جاده

وسایل نقلیه کاربردی نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه نرخ چرخش بسیار بالاتری دارند. آنها فاصله بالاتری از زمین نسبت به خودروهای سواری دارند تا بتوانند در انواع کاربردهای روسازی و آفرود عمل کنند. این به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به وسایل معمولی می‌دهد. مزیت فاصله بالاتر از زمین، دید بهتر جاده است که به شما امکان می‌دهد مشکلات را پیش بینی کنید. با این حال، آنها برای پیچیدن با همان سرعت خودروهای معمولی ۲ چرخ متحرک طراحی نشده اند، همانطور که خودروهای اسپرت کم آویز برای عملکرد رضایت بخش در شرایط خارج از جاده طراحی شده‌اند. در صورت امکان، از چرخش‌های تند با سرعت بالا خودداری کنید. مانند سایر وسایل نقلیه از این نوع، عدم عملکرد صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود.

در تصادف واژگونی، احتمال مرگ یک فرد بدون کمربند به طور قابل توجهی بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی را می‌بندد.

جلوگیری از برخورد و واژگونی



عدم استفاده ایمن و محتاطانه از این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

هوشیار باشید و همیشه به صورت تدافعی رانندگی کنید. از تمام مقررات راهنمایی و رانندگی پیروی کنید. از سرعت بیش از حد، پیچیدن با سرعت بالا یا مانورهای ناگهانی فرمان خودداری کنید، زیرا این شیوه‌های رانندگی می‌تواند باعث شود کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید.

مانند هر وسیله نقلیه، از دست دادن کنترل می‌تواند منجر به برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء دیگر شود یا باعث واژگونی وسیله نقلیه شود، به خصوص اگر از دست دادن کنترل باعث لغزش وسیله نقلیه به پهلو شود.

همیشه مراقب باشید و هنگام خستگی از رانندگی خودداری کنید. هرگز در هنگام مصرف الکل یا مواد مخدر (از جمله تجویز یا داروهای بدون نسخه که ممکن است باعث خواب آلودگی شود) رانندگی نکنید. همیشه کمربند ایمنی خود را همانطور که در بخش "ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی" این راهنما ذکر شده است، ببندید و همچنین به سرنشینان خود دستور دهید که این کار را انجام دهند. کمربند ایمنی به کاهش خطر آسیب در برخورد و واژگونی کمک می‌کند.

در تصادف واژگونی، احتمال مرگ یک فرد بدون کمربند به طور قابل توجهی بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی را می‌بندد.

اصلاح خروج از جاده

در حین رانندگی، چرخ‌های سمت راست یا چپ ممکن است ناخواسته از سطح جاده خارج شوند. اگر این اتفاق می‌افتد، کنترل خودرو را با پیروی از روش پایین نگه دارید. لطفاً توجه داشته باشید که این روش فقط یک راهنمای کلی است. وسیله نقلیه باید بر اساس شرایط وسیله نقلیه، جاده و ترافیک در صورت لزوم رانندگی کند.

1. آرامش خود را حفظ کنید و بیش از حد واکنش نشان ندهید.

2. ترمز نکنید.

3. فرمان را با هر دو دست محکم نگه دارید و سعی کنید مسیر مستقیم را حفظ کنید.

4. در صورت لزوم، پدال شتاب دهنده را به آرامی رها کنید تا به تدریج سرعت خودرو کاهش یابد.

5. اگر چیزی در راه نیست، وسیله نقلیه را هدایت کنید تا در حالی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد، جاده را دنبال کند. سعی نکنید وسیله نقلیه را به سمت جاده برگردانید تا زمانی که سرعت خودرو کاهش یابد.

6. هنگامی که انجام این کار ایمن است، به تدریج فرمان را بچرخانید تا هر دو لاستیک به سطح جاده برگردند. هنگامی که همه لاستیک‌ها روی سطح جاده قرار دارند، وسیله نقلیه را هدایت کنید تا در خط رانندگی مناسب بماند.

• اگر تصمیم گرفتید که بازگرداندن وسیله نقلیه به سطح جاده بر اساس وسیله نقلیه، جاده یا شرایط ترافیکی ایمن نیست، به تدریج وسیله نقلیه را کاهش دهید تا در مکانی امن خارج از جاده متوقف شود.

افت سریع فشار هوا

کاهش سریع فشار هوا یا "انفجار" می‌تواند در صورت سوراخ شدن لاستیک یا آسیب دیدن در اثر برخورد به حاشیه یا چاله رخ دهد. افت سریع فشار هوا نیز می‌تواند ناشی از رانندگی با لاستیک‌های کم باد باشد.

افت سریع فشار هوا می‌تواند بر سرعت و پایداری وسیله نقلیه به ویژه در سرعت بزرگراه‌ها تأثیر بگذارد.

با حفظ فشار هوای صحیح و بازرسی بصری لاستیک‌ها از نظر سایش و آسیب به جلوگیری از افت سریع فشار هوا کمک کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "چرخ‌ها و لاستیک‌ها" مراجعه کنید (ص. ۲۸-۸). اگر لاستیک به سرعت فشار هوا را از دست می‌دهد یا در حین رانندگی "منفجر می‌شود"، با انجام روش زیر، کنترل خودرو را حفظ کنید. لطفاً توجه

داشته باشید که این روش فقط یک راهنمای کلی است. وسیله نقلیه باید بر اساس شرایط وسیله نقلیه، جاده و ترافیک در صورت لزوم رانندگی کند.

هشدار

در صورت از دست دادن ناگهانی هوای لاستیک مطمئناً، خودرو به طور کلی در جهت لاستیک پنجر حرکت می‌کند یا می‌کشد. در این شرایط، از دست دادن کنترل رگ ممکن است باعث برخورد و آسیب شخصی شود. برای جلوگیری از از دست دادن کنترل:

- به سرعت ترمز نکنید.
- پدال گاز را به سرعت رها نکنید.
- فرمان را به سرعت بچرخانید.

1. آرامش خود را حفظ کنید و بیش از حد واکنش نشان ندهید.
2. فرمان را با هر دو دست محکم نگه دارید و سعی کنید مسیر مستقیم را حفظ کنید.
3. در صورت لزوم، پدال گاز را به آرامی رها کنید تا به تدریج سرعت خودرو کاهش یابد.
4. به تدریج وسیله نقلیه را به سمت یک مکان امن خارج از جاده هدایت کنید و در صورت امکان از ترافیک دور شوید.
5. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو به تدریج متوقف شود.

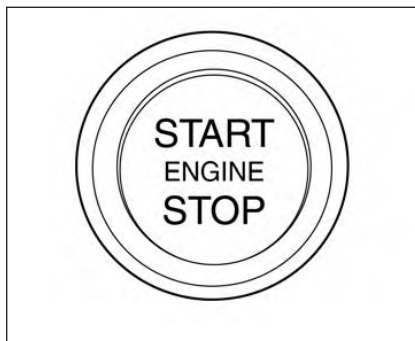
6. فلاشرهای هشدار خطر را روشن کنید و برای تعویض لاستیک با خدمات اورژانس کنار جاده تماس بگیرید. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض لاستیک پنجر" مراجعه کنید (ص. ۶-۴).

نوشیدن الکل/مواد مخدر و رانندگی

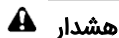
هشدار

هرگز تحت تأثیر الکل/مواد مخدر رانندگی نکنید. الکل موجود در جریان خون هماهنگی را کاهش می‌دهد، زمان واکنش را به تأخیر می‌اندازد و قضاوت را مختل می‌کند. رانندگی پس از نوشیدن الکل احتمال درگیر شدن در تصادف آسیب رساندن به خود و دیگران را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، اگر در یک مجروح آسیب ببینید، الکل می‌تواند شدت آسیب را افزایش دهد.

نیسان متعهد به رانندگی ایمن است. با این حال، شما باید انتخاب کنید که تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید. هر ساله هزاران نفر در تصادفات مرتبط با الکل مجروح یا کشته می‌شوند. اگرچه قوانین محلی در مورد آنچه در نظر گرفته می‌شود متفاوت است از نظر قانونی مست باشید، واقعیت این است که آلکوهول بر همه افراد تأثیر متفاوتی می‌گذارد و اکثر مردم اثرات الکل را دست کم می‌گیرند. به یاد داشته باشید، نوشیدن الکل و رانندگی با هم مخلوط نمی‌شوند! این در مورد مواد مخدر (بدون نسخه، تجویز) و داروهای



سوئیچ استارت دکمه‌ای



هشدار

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه، سوئیچ استارت دکمه‌ای را به جز در مواقع اضطراری کار نکنید. (هنگامی که سوئیچ استارت سه بار متوالی فشار داده شود یا بیش از ۲ ثانیه نگه داشته شود، موتور متوقف می‌شود.) اگر موتور در حین رانندگی متوقف شود، می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

غیرقانونی نیز صادق است. اگر توانایی شما در کار با وسیله نقلیه به دلیل الکل، مواد مخدر یا برخی شرایط جسمی دیگر مختل شده است، رانندگی نکنید.

هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده می‌شود، سوئیچ استارت روشن می‌شود.

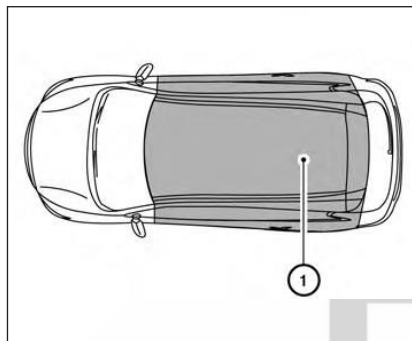
اگر سوئیچ استارت در موقعیت LOCK یا OFF قرار دارد، مرکز سوئیچ استارت را فشار دهید:

- یک بار به ON تغییر دهید.

- دو بار برای تغییر به OFF.

اگر سوئیچ استارت در حالت روشن باشد و پدال ترمز فشار داده شود، اهرم تعویض دنده را می‌توان از موقعیت P (پارک) جابجا کرد.

اگر باتری خودرو تخلیه شود، سوئیچ استارت را نمی‌توان از موقعیت LOCK جابجا کرد. برخی از نشانگرها و هشدارها برای عملکرد در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو (در صورت تجهیز) نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "پخش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).



- قسمت چمدان در محدوده عملیاتی گنجانده نشده است، اما ریموت کنترل ممکن است کار کند.
- اگر ریموت کنترل روی جاکارتی پِنل داشبورد، داخل جعبه داشبورد، محفظه ذخیره‌سازی یا محفظه درب قرار گیرد، ممکن است ریموت کنترل کار نکند.
- اگر ریموت کنترل در نزدیکی در یا پنجره خارج از خودرو قرار گیرد، ممکن است کار کند.

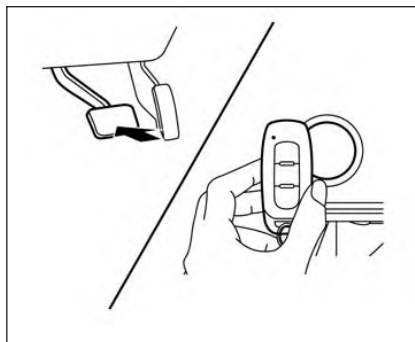
موقعیت‌های سوئیچ استارت دکمه‌ای

LOCK (موقعیت پارک عادی)

سوئیچ استارت را فقط می‌توان در این حالت قفل کرد. سوئیچ استارت زمانی که در حین حمل ریموت کنترل به موقعیت ON فشار داده می‌شود، باز می‌شود. سوئیچ استارت زمانی قفل می‌شود که هر دری با احتراق خاموش یا بسته شود.

محدوده عملیاتی

عملکردهای ریموت کنترل تنها زمانی قابل استفاده هستند که ریموت کنترل در محدوده عملیاتی مشخص شده باشد. هنگامی که باتری ریموت کنترل تقریباً تخلیه می‌شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل کار قرار می‌گیرند، محدوده عملیاتی سیستم ریموت کنترل باریک‌تر می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند. اگر ریموت کنترل در محدوده عملیاتی باشد، برای هر کسی، حتی برخی، امکان پذیر است. کسی که ریموت کنترل را حمل نمی‌کند، سوئیچ استارت را فشار دهد تا موتور روشن شود. محدوده عملیاتی عملکرد استارت موتور در داخل خودرو ① است.



تخلیه باتری ریموت کنترل نیشان®

اگر باتری کلید® هوشمند نیشان تخلیه شد یا شرایط محیطی با عملکرد ریموت کنترل تداخل ایجاد کرد، موتور را طبق روش زیر روشن کنید:

1. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
2. ترمز پا را محکم بزنید.

خاموش

هنگامی که موتور با استفاده از سوئیچ استارت خاموش می‌شود، سوئیچ استارت در حالت OFF قرار دارد.

ACC خودکار:

در حالی که خودرو در موقعیت P (پارک)، ریموت کنترل همراه شما و سوئیچ استارت از حالت ON به OFF قرار می‌گیرد، رادیو همچنان می‌تواند برای مدتی یا تا زمانی که درب راننده باز شود استفاده شود.

پس از مدتی، عملکردهایی مانند رادیو، ناوبری و سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® ممکن است با فشار دادن "دکمه POWER / دکمه کنترل صدا" یا دکمه باز کردن قفل کلید راه اندازی مجدد شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "مانیتور، اقلیم، صدا، تلفن و سیستم‌های تشخیص صدا" مراجعه کنید. (۴-۲).

خاموشی اضطراری موتور

برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری هنگام رانندگی، مراحل زیر را انجام دهید:

- به سرعت سوئیچ استارت را سه بار متوالی در کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، یا
- سوئیچ استارت را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

ON (موقعیت عملیاتی عادی)

این موقعیت سیستم جرقه زنی و لوازم جانبی الکتریکی را روشن می‌کند.

ON دارای ویژگی صرفه جویی در باتری است که در صورت عدم کار خودرو، پس از مدتی تحت شرایط زیر، سوئیچ استارت را در موقعیت OFF قرار می‌دهد:

- اهرم تعویض در P (پارک) است.
- چراغ‌های خطر خاموش هستند.
- چراغ‌های راهنما خاموش هستند.
- ویژگی صرفه جویی در باتری در صورت بروز هر یک از موارد زیر لغو می‌شود:
- اهرم تعویض دنده از موقعیت P (پارک) خارج می‌شود.
- سوئیچ استارت موقعیت خود را تغییر می‌دهد.
- چراغ‌های خطر روشن هستند.
- چراغ‌های راهنما روشن هستند.



احتیاط

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار نمی‌کند، خودرو را با سوئیچ استارت در موقعیت ON یا AUTO ACC رها نکنید. این می‌تواند باتری را تخلیه کند.

3. سوئیچ استارت را با کلید Intel- ligent همانطور که نشان داده شده لمس کنید.

(صدای زنگ به صدا در می‌آید).

(پس از انجام مرحله ۳، هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده می‌شود، موقعیت سوئیچ استارت به ON تغییر می‌کند).

4. سوئیچ استارت را فشار دهید در حالی که پدال ترمز را در عرض ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن زنگ فشار دهید. موتور روشن می‌شود.

توجه داشته باشید:

- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت ON فشار داده می‌شود یا موتور با روش فوق روشن می‌شود، نشانگر تخلیه باتری ریموت کنترل در اطلاعات خودرو پخش می‌شود (در صورت تجهیز) حتی زمانی که ریموت کنترل در داخل خودرو است. این یک نقص نیست. برای خاموش کردن نشانگر تخلیه باتری ریموت کنترل، سوئیچ استارت را دوباره با ریموت کنترل لمس کنید.

- اگر نشانگر تخلیه باتری ریموت کنترل ظاهر شد، باتری را در اسرع وقت تعویض کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تعویض باتری" مراجعه کنید (ص. ۸-۲۲).

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS) (در صورت تجهیز)

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS) بدون اجازه روشن شدن را نمی‌دهد. اگر موتور با استفاده از کلید NATS ثبت شده روشن نشود، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:

- یکی دیگر از کلیدهای NATS.
- یک دستگاه جاده عوارضی خودکار.
- یک دستگاه پرداخت خودکار.
- دستگاه‌های دیگری که سیگنال‌های مشابه را منتقل می‌کنند.

موتور را با استفاده از روش زیر روشن کنید:

1. هر موردی را که ممکن است باعث تداخل شود از کلید NATS حذف کنید.

2. سوئیچ استارت را به مدت تقریباً ۵ ثانیه در موقعیت روشن بگذارید.

3. سوئیچ استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.

4. مراحل ۲ و ۳ را تکرار کنید.

5. موتور را روشن کنید.

6. مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام تداخلات احتمالی از بین برود.

اگر این روش اجازه روشن شدن موتور را می‌دهد، نیشان توصیه می‌کند کلید NATS ثبت شده را جدا از سایر موارد قرار دهید تا از تداخل جلوگیری شود.

سیستم ایموبیلایزر خودروی نیشان

سیستم ایموبیلایزر خودرو نیشان بدون استفاده از کلید ثبت شده اجازه روشن شدن موتور را نمی‌دهد.

اگر موتور نتوانست با استفاده از یک کلید ثبت شده شروع به کار کند (به عنوان مثال، هنگامی که تداخل توسط کلید ثبت شده دیگری، یک دستگاه جاده عوارضی خودکار یا دستگاه پرداخت خودکار روی حلقه کلید ایجاد می‌شود)، موتور را با استفاده از روش‌های زیر مجدداً راه اندازی کنید:

1. سوئیچ استارت را به مدت تقریباً ۵ ثانیه در موقعیت روشن بگذارید.

2. سوئیچ استارت را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.

3. مراحل ۱ و ۲ را تکرار کنید.

4. موتور را مجدداً راه اندازی کنید در حالی که دستگاه را جدا از کلید ثبت شده نگه داشته باشید (که ممکن است باعث ایجاد تداخل شده باشد).

اگر شرایط بدون شروع دوباره رخ دهد، نیشان توصیه می‌کند کلید ثبت شده را روی یک حلقه کلید جداگانه قرار دهید تا از تداخل سایر دستگاه‌ها جلوگیری شود.

قبل از روشن کردن موتور

- مطمئن شوید که اطراف خودرو تمیز است.
- سطح مایعات مانند روغن موتور، مورچه خنک کننده، روغن ترمز و مایع شیشه شستشوی را تا حد امکان یا حداقل هر زمان که سوخت گیری می کنید، بررسی کنید.
- بررسی کنید که همه شیشه ها و چراغ ها تمیز باشند.
- لاستیک ها را از نظر ظاهر و وضعیت آنها به صورت بصری بررسی کنید. همچنین لاستیک ها را از نظر باد مناسب بررسی کنید.
- همه درها را قفل کنید.
- صندلی را قرار دهید و پشتهای سر/تکیه گاه های سر را تنظیم کنید.
- آینه های داخل و خارج را تنظیم کنید.
- کمربندهای ایمنی را ببندید و از همه سرنشینان بخواهید که همین کار را انجام دهند.
- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت روشن فشار داده می شود، عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ های هشدار دهنده، چراغ های نشانگر و یادآوری های صوتی» مراجعه کنید (ص. ۲-۱۱).
- راه اندازی موتور
- 1. ترمز دستی را فشار دهید.

2. اهرم تعویض دنده را به P (پارک) یا N (نوترال) منتقل کنید. P (پارک) توصیه می شود.
3. اگر سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار گیرد، اهرم تعویض دنده را نمی توان از P (پارک) خارج کرد و به هیچ یک از موقعیت های دنده دیگر منتقل کرد.
4. استارت به گونه ای طراحی شده است که اگر اهرم تعویض دنده در هر یک از موقعیت های رانندگی باشد، کار نمی کند.
5. سوئیچ استارت را به موقعیت ON فشار دهید. پدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. برای روشن کردن فوری موتور، سوئیچ استارت را فشار داده و رها کنید در حالی که پدال ترمز را با سوئیچ استارت در هر موقعیتی فشار دهید.
6. برای روشن کردن فوری موتور، سوئیچ استارت را فشار دهید و سپس رها کنید، در حالی که پدال ترمز را با سوئیچ استارت در هر موقعیتی فشار داده اید. اگر روشن کردن موتور در هوای بسیار سرد یا هنگام راه اندازی مجدد بسیار سخت است، پدال گاز را کمی فشار دهید (تقریباً ۳/۱ به زمین) و در حالی که نگه دارید، موتور را بچرخانید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

- اگر روشن کردن موتور به دلیل آبگرفتگی بسیار سخت است، پدال گاز را تا کف فشار دهید و آن را نگه دارید. سوئیچ استارت را به موقعیت ON فشار دهید تا موتور شروع به حرکت کند. پس از ۵ یا ۶ ثانیه، با فشار دادن سوئیچ استارت به LOCK، میل لنگ را متوقف کنید. پس از لنگ دادن en- gine، پدال گاز را رها کنید. با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن سوئیچ استارت برای روشن شدن موتور، موتور را با پای خود از روی پدال گاز خارج کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، روش بالا را تکرار کنید.

احتیاط

استارت را بیش از ۱۵ ثانیه در یک زمان کار نکنید. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را به حالت OFF فشار دهید و قبل از لنگ مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید، در غیر این صورت ممکن است استارت آسیب ببیند.

4. گرم کردن:

اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن بیکار شود. هنگام گرم کردن موتور با آن مسابقه ندهید. ابتدا برای مسافت کوتاه، به خصوص در هوای سرد، با سرعت متوسط رانندگی کنید. در هوای سرد، موتور را حداقل ۲ تا ۳ دقیقه قبل از خاموش کردن آن روشن نگه دارید. راه اندازی و توقف موتور در مدت زمان کوتاهی ممکن است استارت خودرو را دشوارتر کند.

5. برای توقف موتور، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید و سوئیچ استارت را به حالت OFF فشار دهید.

توجه داشته باشید:

باید مراقب بود که از شرایطی که می‌تواند منجر به تخلیه احتمالی باتری و شرایط احتمالی عدم شروع شود، مانند:

1. نصب یا استفاده طولانی مدت از لوازم جانبی الکتریکی که در هنگام کار نکردن موتور (شارژرهای تلفن، GPS، پخش کننده‌های DVD و غیره) برق مصرفی می‌کنند.

2. وسیله نقلیه به طور منظم رانندگی نمی‌کند و/یا فقط در مسافت‌های کوتاه رانندگی می‌کند.

در این موارد، ممکن است برای حفظ سلامت باتری نیاز به شارژ داشته باشد.

استارت موتور از راه دور (در صورت تجهیز)

وسایل نقلیه‌ای که با استارت موتور از راه دور شروع می‌شوند، قبل از اینکه اهرم تعویض دنده از موقعیت P (پارک) جابجا شود، نیاز به سوئیچ استارت در موقعیت روشن دارند. برای قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت ON، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. مطمئن شوید که ریموت کنترل روی شماست.
 2. ترمز بزنید.
 3. سوئیچ استارت را یک بار به موقعیت روشن فشار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کلید® هوشمند نیشان" مراجعه کنید (ص. ۳-۶).

رانندگی با وسیله نقلیه

گیربکس اتوماتیک (CVT)

⚠ هشدار

- هنگام تغییر از P (پارک) یا N (Neu-tral) به R (معکوس)، D (Drive) یا L (کم) پدال گاز را فشار ندهید. همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا تعویض دنده کامل شود. عدم انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل و تصادف شود.
- سرعت دور آرام موتور سرد بالا است، بنابراین هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب قبل از گرم شدن موتور احتیاط کنید.
- در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی تغییر دنده را کاهش ندهید. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت به جلو است، هرگز به موقعیت P (پارک) یا R (عقب) و در حالی که وسیله نقلیه در حال عقب نشینی است، به موقعیت P (پارک) یا R (عقب) و موقعیت P (پارک) یا D (رانندگی) تغییر ندهید. این می‌تواند باعث ایجاد فرورفتگی یا آسیب رساندن به انتقال شود.

احتیاط ⚠️

- به جز در مواقع اضطراری، هنگام رانندگی به موقعیت N (خنثی) تغییر ندهید. حرکت با گیربکس در موقعیت N (خنثی) ممکن است آسیب جدی به گیربکس وارد کند.
- برای جلوگیری از آسیب احتمالی به وسیله نقلیه خود، هنگام توقف وسیله نقلیه در یک پله سربالا، با فشار دادن پدال گاز، رگ را نگه ندارید. برای این منظور باید از ترمز پا استفاده شود.

CVT در وسیله نقلیه شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت و عملکرد روان را تولید کند. روش‌های عملیاتی توصیه شده برای این انتقال در صفحات fol- lowing نشان داده شده است. این روش‌ها را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

توجه داشته باشید:

اگر دور موتور هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا هنگام آزمایش بر روی برخی از دینامومترها به سرعت افزایش یابد، ممکن است به طور خودکار برای محافظت از CVT کاهش یابد.

راه اندازی خودرو

1. پس از روشن کردن موتور، قبل از اینکه اهرم تعویض دنده را از موقعیت P (پارک) خارج کنید، پدال ترمز پا را کاملاً فشار دهید. این انتقال متغیر پیوسته به گونه‌ای طراحی شده است که پدال ترمز پا باید قبل از تغییر از P (پارک) به هر موقعیت رانندگی در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن است، فشار داده شود. اگر سوئیچ استارت در موقعیت LOCK یا OFF قرار گیرد، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت P (Park) خارج کرد و به هیچ یک از موقعیت‌های دیگر منتقل کرد.

2. پدال ترمز پا را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را به حالت رانندگی حرکت دهید.
3. ترمز دستی و پدال ترمز پا را رها کنید و سپس به تدریج خودرو را در حرکت قرار دهید.

هشدار ⚠️

• پدال گاز را هنگام تغییر از موقعیت P (پارک) یا N (نوترال) به موقعیت R (معکوس)، D (Drive) یا L (کم) فشار ندهید. همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا تعویض دنده کامل شود. عدم انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل و تصادف شود.

- سرعت دور آرام موتور سرد بالا است، بنابراین هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب قبل از گرم شدن موتور احتیاط کنید.
- در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی تغییر دنده را کاهش ندهید. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت به جلو است، هرگز به موقعیت P (پارک) یا R (عقب) و در حالی که وسیله نقلیه در حال عقب نشینی است، به موقعیت P (پارک) یا R (عقب) و موقعیت P (پارک) یا D (رانندگی) تغییر ندهید. این می‌تواند باعث ایجاد فرورفتگی یا آسیب رساندن به انتقال شود.

احتیاط ⚠️

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی به وسیله نقلیه خود، هنگام توقف وسیله نقلیه در یک پله سربالا، با فشار دادن پدال گاز، رگ را نگه ندارید. برای این منظور باید از ترمز پا استفاده شود.
- به جز در مواقع اضطراری، هنگام رانندگی به موقعیت N (خنثی) تغییر ندهید. حرکت با گیربکس در موقعیت N (خنثی) ممکن است آسیب جدی به گیربکس وارد کند.

معکوس (R)



احتیاط

• برای جلوگیری از آسیب گیربکس، از موقعیت P (پارک) فقط زمانی استفاده کنید که رگ به طور کامل متوقف شده است.

ز موقعیت R (معکوس) برای پشتیبان گیری استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت R (عقب) مطمئن شوید که وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده است. پدال ترمز باید به داخل فشار داده شود تا اهرم تعویض دنده از P (پارک) یا دکمه اهرم تعویض دنده از N (خنثی) یا هر موقعیت درایو به R (معکوس) فشار داده شود.

N (خنثی)

نه دنده جلو و نه عقب بسته نمی‌شود. موتور را می‌توان در این موقعیت روشن کرد. می‌توانید به N (خنثی) بروید و موتور متوقف شده را در حین حرکت خودرو مجدداً راه اندازی کنید.

غلط زدن شود و منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

P (پارک)



احتیاط

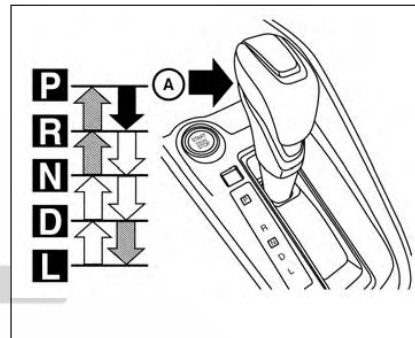
• برای جلوگیری از آسیب گیربکس، از موقعیت P (پارک) فقط زمانی استفاده کنید که رگ به طور کامل متوقف شده است.

هنگام پارک خودرو یا هنگام روشن کردن موتور از موقعیت اهرم تعویض P (پارک) استفاده کنید. مطمئن شوید که وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده است.

پدال ترمز باید فشار داده شود تا اهرم تعویض دنده از N (خنثی) یا هر موقعیت محرک به P (پارک) حرکت کند.

اگر احتراق را خاموش کنید، موقعیت P (پارک) به طور خودکار فعال می‌شود.

ترمز دستی را فشار دهید. هنگام پارک کردن روی شیب، ابتدا ترمز دستی را فشار دهید، سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) حرکت دهید.



تغییر دنده

برای حرکت دادن اهرم تعویض:

▶ دکمه A را در حالی که پدال ترمز را فشار

می‌دهید فشار دهید

▶ دکمه A را فشار دهید تا تغییر یابد

◀ بدون فشار دادن دکمه تغییر دهید

پس از روشن کردن موتور، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از P (پارک) به هر یک از موقعیت‌های تعویض مورد نظر حرکت دهید.



هشدار

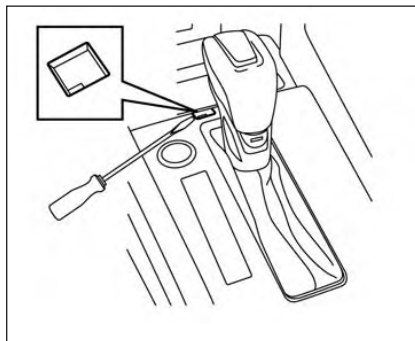
• اگر تعویض دنده در هر موقعیتی است در حالی که موتور کار نمی‌کند، ترمز دستی را اعمال کنید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه یا

D (رانندگی)

از این موقعیت برای تمام رانندگی‌های عادی رو به جلو استفاده کنید.

L (کم)

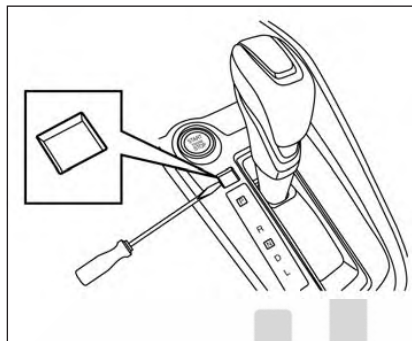
از این موقعیت برای ترمز موتور در شیب‌های تند سراسیمی/بالا رفتن از شیب‌های تند و هر زمان که به پیچ‌های تند نزدیک می‌شوید استفاده کنید. در هیچ شرایط دیگری از موقعیت L (پایین) استفاده نکنید.



نوع B (در صورت تجهیز)

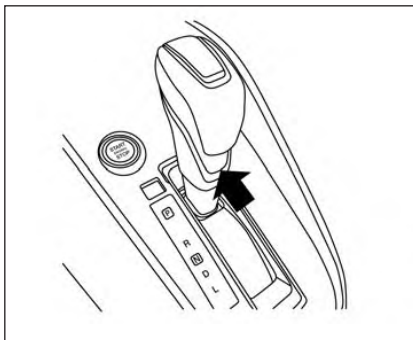
اگر شارژر باتری کم یا تخلیه شده باشد، اهرم تعویض دنده ممکن است حتی با فشار دادن پدال ترمز و فشار دادن دکمه اهرم تعویض از موقعیت P (پارک) حرکت نکند.

لازم است به سرعت شروع کنید یا باتری خود را شارژ کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "شروع پرش" مراجعه کنید (ص. ۹-۱). لازم است به یک نمایندگی نیسان یا یک سرویس یدک کش حرفه‌ای مراجعه کنید.



نوع A (در صورت تجهیز)

رها ساز قفل را تغییر دهید



کلید حالت اسپرت رانندگی (در صورت تجهیز)
 برای انتخاب حالت اسپرت رانندگی، کلید حالت اسپرت رانندگی را با اهرم تعویض دنده در موقعیت D (Drive) فشار دهید.
 چراغ نشانگر حالت SPORT در متر نشان داده می‌شود یا نشانگر حالت اسپرت رانندگی در نمایشگر اطلاعات خودرو در کنار نشانگر موقعیت تعویض دنده گیربکس روشن می‌شود. برای خاموش کردن حالت اسپرت رانندگی، کلید حالت اسپرت رانندگی را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر حالت SPORT یا نشانگر حالت اسپرت رانندگی خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

• در هنگام برداشتن درپوش قفل شیفتر دقت بیشتری داشته باشید زیرا این قسمت به راحتی آسیب می‌بیند.

⚠ هشدار

اگر اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت P (پارک) در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز از بین می‌رود با فشار دادن، چراغ‌های توقف ممکن است کار نکنند. خرابی چراغ‌های توقف می‌تواند باعث شود تصادف که به خود و دیگران آسیب می‌رساند.

برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده، روش پایین آوردن را انجام دهید:

1. سوئیچ استارت را به موقعیت LOCK فشار دهید.
 2. ترمز دستی را فشار دهید.
 3. با استفاده از یک پارچه محافظ در نوک یک پیچ گوشتی سر تخت کوچک (1/16 اینچ یا ۳ میلی متر)، پوشش اجاره مجدد قفل شیفتر را بردارید.
 - در صورت وجود، می‌توان از ابزار تزئینی پلاستیکی نیز استفاده کرد.
 4. میله را از کیت ابزار تایر یدکی در شکاف آزاد کننده قفل شیفتر قرار دهید و با زاویه (حدود ۴۵ درجه) به داخل فشار دهید. ممکن است از یک پیچ گوشتی کوچک یا ابزار تزئینی کوچک نیز استفاده شود.
 - برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کلید® هوشمند نیشان" مراجعه کنید (ص. ۳-۱).
 5. اهرم تعویض دنده را به موقعیت N (خنثی) حرکت دهید و در عین حال قفل شیفتر را نگه داشته باشید.
 6. سوئیچ استارت را به موقعیت ON فشار دهید. اکنون ممکن است وسیله نقلیه به محل مورد نظر منتقل شود.
- اگر اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از P (پارک) خارج کرد، گیربکس را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده به هر موقعیتی غیر از (D Drive) منتقل می‌شود، حالت اسپرت رانندگی به طور خودکار خاموش می‌شود.

موقعیت خاموش:

برای رانندگی عادی و مصرف سوخت، از موقعیت OFF استفاده کنید.

در موقعیت:

برای رانندگی در شیب‌های طولانی که ترمز موتور ضروری است، یا برای شتاب گیری قدرتمند، از موقعیت ON استفاده کنید. گیربکس به طور خودکار نسبت دنده‌های مختلف را انتخاب می‌کند و به موتور اجازه می‌دهد خروجی بالایی را ارائه دهد.

به یاد داشته باشید که برای مدت طولانی با سرعت بالا رانندگی نکنید و حالت اسپرت رانندگی در حالت ON باشد. این باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

تغییر دنده پرشتاب

- در موقعیت (D Drive) -

برای عبور یا بالا رفتن از شیب، پدال گاز را روی زمین فشار دهید. این بسته به سرعت خودرو، گیربکس را به دنده پایین‌تر منتقل می‌کند.

حالت حفاظت از دمای بالای روغن

این گیربکس دارای حالت حفاظت از دمای بالای روغن است. اگر دمای روغن بیش از حد بالا برود (به عنوان مثال، هنگام بالا رفتن از شیب‌های تند در دمای بالا یا بارهای سنگین، مانند هنگام یدک کشی تریلر)، قدرت موتور و تحت برخی شرایط، سرعت خودرو به طور خودکار کاهش می‌یابد تا احتمال آسیب گیربکس کاهش یابد. سرعت خودرو را می‌توان با پدال شتاب گاز کنترل کرد، اما موتور و سرعت خودرو ممکن است محدود باشد.

ایمنی در برابر خرابی

اگر خودرو در شرایط شدید مانند چرخش بیش از حد چرخ و ترمز شدید متعاقب آن رانندگی کند، ممکن است سیستم ایمن فعال شود. چراغ نشانگر نقص (MIL) ممکن است روشن شود تا نشان دهد حالت خرابی ایمن فعال شده است. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ نشانگر نقص (MIL)» (ص. ۱۹-۲۰). این اتفاق می‌افتد حتی اگر تمام مدارهای الکتریکی به درستی کار کنند. در این حالت سوئیچ استارت را قرار دهید

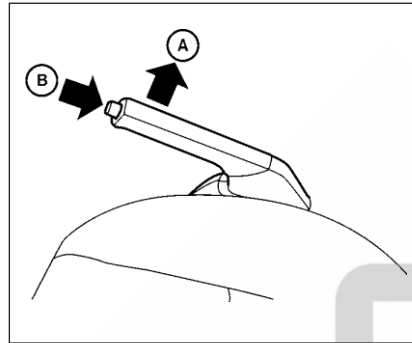
در موقعیت OFF و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس کلید را به حالت ON فشار دهید. خودرو باید به حالت عملیاتی عادی خود بازگردد. اگر به شرایط عملیاتی عادی خود برگشت، در صورت لزوم گیربکس را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هشدار

هنگامی که حالت محافظت از دمای سیال بالا یا عملکرد ایمن در برابر شکست انجام می‌شود، سرعت خودرو ممکن است به تدریج کاهش یابد. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از سایر ترافیک باشد، که می‌تواند احتمال برخورد را افزایش دهد. هنگام رانندگی به ویژه مراقب باشید. در صورت لزوم، در مکانی امن به کنار جاده بکشید و اجازه دهید گیربکس به حالت عادی بازگردد یا در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

هشدار

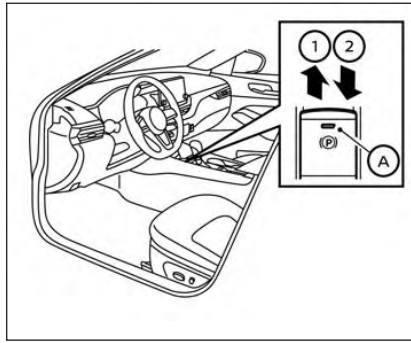
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی به طور کامل اجاره شده است. عدم انجام این کار می‌تواند باعث خرابی ترمز و تصادف شود.
- ترمز دستی را از بیرون خودرو رها نکنید.
- از اهرم تعویض دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً درگیر است.
- برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از طریق عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک رگ بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه کافی بالا بیاید تا خطر آسیب دیدگی یا مرگ افراد و حیوانات خانگی را ایجاد کند.



نوع دستی

برای اعمال: اهرم را به سمت بالا بکشید (A).
برای رهاسازی:

1. ترمز پا را محکم بزنید.
2. اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید.
3. در حالی که اهرم ترمز دستی را کمی بالا می‌کشید، دکمه را فشار دهید و Ob را کاملاً پایین بیاورید.
4. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود.



ترمز دستی الکترونیکی (نوع کلیدی)

ترمز دستی الکترونیکی را می‌توان به طور خودکار یا با کار با کلید ترمز دستی استفاده یا آزاد کرد.

عملکرد خودکار

تحت شرایط زیر، ترمز دستی برقی به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود:

- نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر اعمال می‌شود.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد.
- کمر بند ایمنی راننده باز است.
- سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.

- ترمز دستی به صورت دستی اعمال می‌شود.

- اگر نقصی در عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار رخ دهد.

ترمز دستی الکترونیکی به محض روشن شدن خودرو به صورت خودکار آزاد می‌شود و پدال گاز با بستن کمر بند ایمنی راننده فشار داده می‌شود.

هشدار

- هنگامی که عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، هنگام توقف موتور بدون استفاده از سوئیچ استارت (به عنوان مثال، با توقف موتور)، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار اعمال نمی‌شود.
- قبل از خروج از خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید و بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی روشن باشد تا از اعمال ترمز دستی الکترونیکی اطمینان حاصل شود. چراغ هشدار ترمز پارکینگ الکترونیکی برای مدتی پس از قفل شدن درب درایور روشن می‌ماند.

احتیاط

هنگام پارک کردن در منطقه‌ای که دمای بیرونی آن کمتر از ۳۲ درجه فارنهایت (۰ درجه سانتیگراد) است، ترمز دستی در صورت استفاده ممکن است در جای خود یخ بزند و رها کردن آن دشوار باشد. برای پارک ایمن، توصیه می‌شود اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و چرخ‌ها را به طور ایمن مسدود کنید.

توجه داشته باشید:

- برای آزاد نگه داشتن ترمز دستی الکترونیکی پس از خاموش شدن موتور، سوئیچ استارت را در موقعیت OFF قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و قبل از باز کردن درب راننده، کلید ترمز دستی را فشار دهید.
- اگر نقصی در سیستم ترمز دستی الکترونیکی رخ داد (به دلیل تخلیه باتری)، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
- تحت شرایط زیر، ترمز دستی به طور خودکار فعال می‌شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود:
- نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر اعمال می‌شود.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد.
- کمر بند ایمنی راننده باز است.

- سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.

- ترمز دستی به صورت دستی اعمال می‌شود.

- اگر نقصی در عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار رخ دهد.

عملیات دستی

اگر موتور بدون استفاده از سوئیچ استارت متوقف شود، ترمز دستی الکترونیکی به صورت خودکار اعمال نمی‌شود (برای اندازه گیری، با توقف موتور). در چنین حالتی باید ترمز دستی را به صورت دستی اعمال کنید.

برای اعمال: کلید را به سمت بالا بکشید ①. نور نشانگر A روشن می‌شود.

برای رهاسازی: با سوئیچ استارت در موقعیت ON، پدال ترمز را فشار دهید و

کلید را به سمت پایین فشار دهید ②. چراغ نشانگر A خاموش می‌شود.

قبل از رانندگی، بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی (P یا PARK)

خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ‌های هشدار دهنده، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی» مراجعه کنید (ص. ۲-۱۱).

توجه داشته باشید:

- اگر وسیله نقلیه بدون رها کردن ترمز دستی رانده شود، زنگ به صدا در می‌آید. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ‌های هشدار دهنده، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌های صوتی» مراجعه کنید (ص. ۲-۱۱).
- در حالی که ترمز دستی الکترونیکی نصب یا آزاد می‌شود، صدای عملیاتی از سمت پایین صندلی عقب شنیده می‌شود. این طبیعی است و نقص را نشان نمی‌دهد.
- هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی به طور مکرر اعمال می‌شود و در مدت زمان کوتاهی آزاد می‌شود، ممکن است ترمز دستی به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز دستی کار نکند. اگر این اتفاق افتاد، پس از تقریباً ۱ دقیقه انتظار، کلید ترمز دستی الکتریکی را دوباره روشن کنید.
- اگر هنگام رانندگی در مواقع اضطراری باید ترمز دستی الکترونیکی اعمال شود، کلید ترمز دستی را بالا بکشید و نگه دارید. هنگامی که کلید ترمز دستی را رها می‌کنید، ترمز دستی آزاد می‌شود.
- هنگام بالا کشیدن کلید ترمز دستی الکترونیکی در حین رانندگی، ترمز دستی اعمال می‌شود و زنگ به صدا در می‌آید. چراغ نشانگر الکترونیکی ترمز دستی در کنتور و کلید ترمز دستی روشن می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست. چراغ نشانگر ترمز دستی الکترونیکی در متر و در کلید

ترمز دستی با آزاد شدن ترمز دستی خاموش می‌شود.

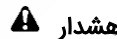
- هنگام کشیدن کلید ترمز دستی الکترونیکی با سوئیچ استارت در موقعیت OFF یا AUTO ACC، چراغ نشانگر کلید ترمز دستی برای مدت کوتاهی همچنان روشن می‌شود.

نگهدارنده ترمز خودکار (در صورت تجهیز)

عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک نیروی ترمز را بدون اینکه راننده مجبور باشد پدال ترمز را هنگام توقف خودرو در چراغ راهنمایی یا تقاطع فشار دهد، حفظ می‌کند. به محض اینکه راننده دوباره پدال گاز را فشار داد، عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار غیرفعال می‌شود و نیروی ترمز آزاد می‌شود. وضعیت عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک را می‌توان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داد. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

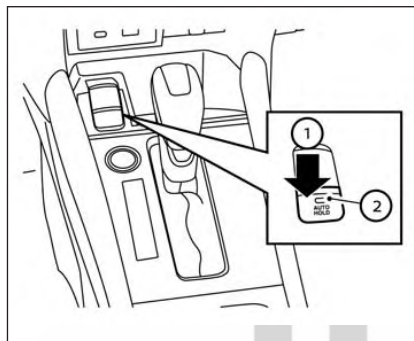
برای استفاده از عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک، شرایط زیر باید رعایت شود:

- کمر بند ایمنی راننده بسته شده است.
- ترمز دستی الکترونیکی آزاد می‌شود.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) نیست.
- وسیله نقلیه روی سطح شیب دار متوقف نمی‌شود.



هشدار

- عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک برای نگه داشتن خودرو در یک سطح شیب دار یا جاده لغزنده طراحی نشده است. هرگز از نگهدارنده ترمز اتوماتیک هنگام توقف خودرو در سطح شیب دار یا جاده لغزنده استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث حرکت خودرو شود.
- هشدار نگه داشتن ترمز خودکار ممکن است در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو ظاهر شود تا از راننده بخواهد که با فشار دادن پدال ترمز، کنترل را دوباره به دست بگیرد.
- هنگامی که عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک فعال می‌شود اما نمی‌تواند خودرو را در حالت سکون نگه دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. اگر خودرو به دلیل شرایط بیرونی به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند، ممکن است زنگ به صدا در آید و هشدار نگه داشتن خودکار ترمز ممکن است در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن شود.
- هنگام استفاده از کارواش یا یدک کشی وسیله نقلیه خود، حتماً عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار را غیرفعال کنید.
- مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و هنگام پارک کردن خودرو، ورود یا خروج از وسیله نقلیه یا بارگیری چمدان، ترمز دستی را فشار دهید. عدم انجام این کار می‌تواند باعث



نحوه فعال/غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار

برای اطلاعات بیشتر در مورد فعال و غیرفعال کردن عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز، به دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش مراجعه کنید.

حرکت یا غلتیدن غیرمنتظره وسیله نقلیه شود و منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

- اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق بیفتد، عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار ممکن است کار نکند. سیستم را به سرعت بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این شرایط می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه یا غلت زدن شود و منجر به آسیب شخصی شدید یا خسارت مالی شود.

- یک پیام هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

- چراغ نشانگر روی کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک هنگام فشار دادن کلید روشن نمی‌شود.

- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر لغزش، چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی یا چراغ هشدار اصلی و ظاهر شدن پیام خطای سیستم کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو، عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار فعال نخواهد شد.

- برای حفظ نیروی ترمز برای متوقف نگه داشتن خودرو، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.

نحوه فعال کردن عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار

1. با سوئیچ استارت در موقعیت ON، کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک ① را فشار دهید. چراغ نشانگر روی کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک ② روشن می‌شود.

2. هنگامی که عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سفید) روشن می‌شود.

برای استفاده از عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک، شرایط زیر باید رعایت شود:

- کمر بند ایمنی راننده بسته شده است.
- ترمز دستی الکترونیکی آزاد می‌شود.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) نیست.
- وسیله نقلیه روی سطح شیب دار متوقف نمی‌شود.

توجه داشته باشید:

وضعیت نگه داشتن ترمز خودکار، موقعیت ON یا OFF را هنگام روشن یا خاموش شدن موتور به یاد می‌آورد.

نحوه غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار

در حالی که عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار فعال است، کلید نگهدارنده ترمز خودکار را فشار دهید تا چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار خاموش شود و عملکرد نگه داشتن

ترمز خودکار غیرفعال شود. برای غیرفعال کردن عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار در حالی که نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار حفظ شده است، پدال ترمز را فشار دهید و کلید نگهدارنده ترمز اتوماتیک را فشار دهید.

هشدار

هنگام خاموش کردن عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک در حین اعمال نیروی ترمز، مطمئن شوید که پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه دارید. هنگامی که عملکرد نگهدارنده ترمز - au-tomatic deactivated باشد، نیروی ترمز آزاد می‌شود. این می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه یا غلت زدن شود. عدم جلوگیری از غلتیدن وسیله نقلیه ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا خسارت مالی شود.

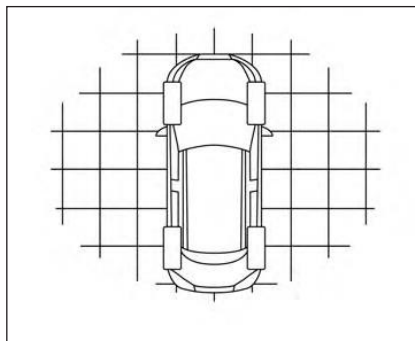
نحوه استفاده از عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار

برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار، به دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش مراجعه کنید.

برای حفظ نیروی ترمز به صورت خودکار با عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک و نگه داشتن چراغ مستقل (سفید) ترمز اتوماتیک

روی کنتور، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. نیروی ترمز به طور خودکار بدون فشار دادن پای شما روی پدال ترمز حفظ می‌شود. در حالی که نگهدارنده ترمز حفظ می‌شود، چراغ مستقل نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سبز) روی کنتور روشن می‌شود.

برای روشن کردن خودرو در حالت سکون در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) نیست، پدال گاز را فشار دهید تا زمانی که نیروی ترمز حفظ می‌شود. نیروی ترمز به طور خودکار برای راه اندازی مجدد خودرو دوباره اجاره می‌شود.



نمایشگر عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار
وضعیت عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار با رنگ در حالت "کنترل شاسی" در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش خودرو در حال تشکیل" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).
همچنین بسته به شرایط رانندگی، ممکن است برخی از هشدارها یا نشانگرها در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدارها و نشانگرهای نمایش خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۳۵).

- کمربند ایمنی راننده باز است.
- سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.
- ترمز دستی به صورت دستی اعمال می‌شود.
- اگر نقصی در عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار رخ دهد.
- هنگامی که وسیله نقلیه متوقف می‌شود، اما نیروی ترمز به طور خودکار اعمال نمی‌شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سبز) روشن شود.

چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز اتوماتیک (سفید) روشن می‌شود و نگهدارنده ترمز خودکار به حالت آماده به کار باز می‌گردد.

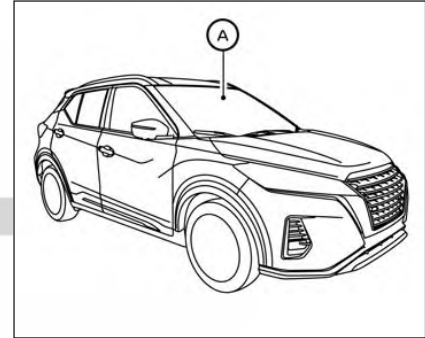
پارکینگ

هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد و نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار حفظ می‌شود، ترمز دستی به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود. چراغ نگهدارنده ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود. هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی با نیروی ترمز حفظ شده توسط عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک اعمال می‌شود، نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود. چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز au-tomatic خاموش می‌شود.

توجه داشته باشید:

- تحت شرایط زیر، ترمز دستی الکتریکی به طور خودکار اعمال می‌شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز اتوماتیک آزاد می‌شود:
 - نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز اتوماتیک به مدت ۳ دقیقه یا بیشتر اعمال می‌شود.
 - اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد.

هشدار خروج از خط (LDW) (در صورت تجهیز)



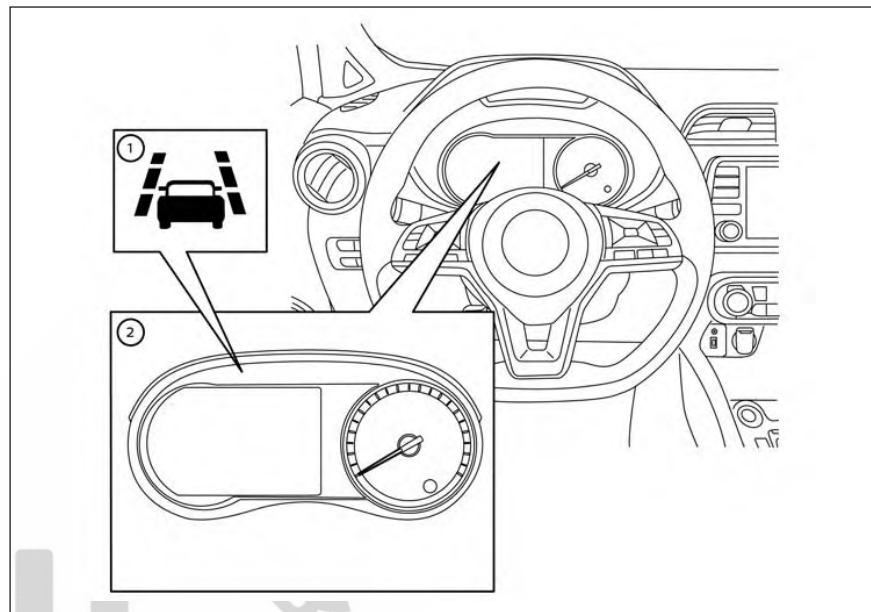
هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم LDW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- این سیستم فقط یک دستگاه هشدار دهنده است که راننده را از خروج احتمالی ناخواسته از خط مطلع می‌کند. وسیله نقلیه را هدایت نمی‌کند یا از دست دادن کنترل جلوگیری نمی‌کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در خط حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم LDW زمانی کار می‌کند که vehicle-ve با سرعت تقریباً حرکت می‌کند

۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) و بالاتر، و تنها زمانی که علامت گذاری خطوط به وضوح در جاده قابل مشاهده باشد. سیستم LDW با استفاده از دوربین نشانگرهای خط را در خط حرکت کنترل می‌کند واحد (A) در بالای آینه داخلی قرار دارد. سیستم LDW به راننده هشدار می‌دهد که وسیله نقلیه با نشانگر و لرزش فرمان شروع به خروج از خط رانندگی می‌کند. برای اطلاعات بیشتر، به "عملکرد سیستم LDW" مراجعه کنید (ص. ۲۹-۵).



نمایش اطلاعات خودرو

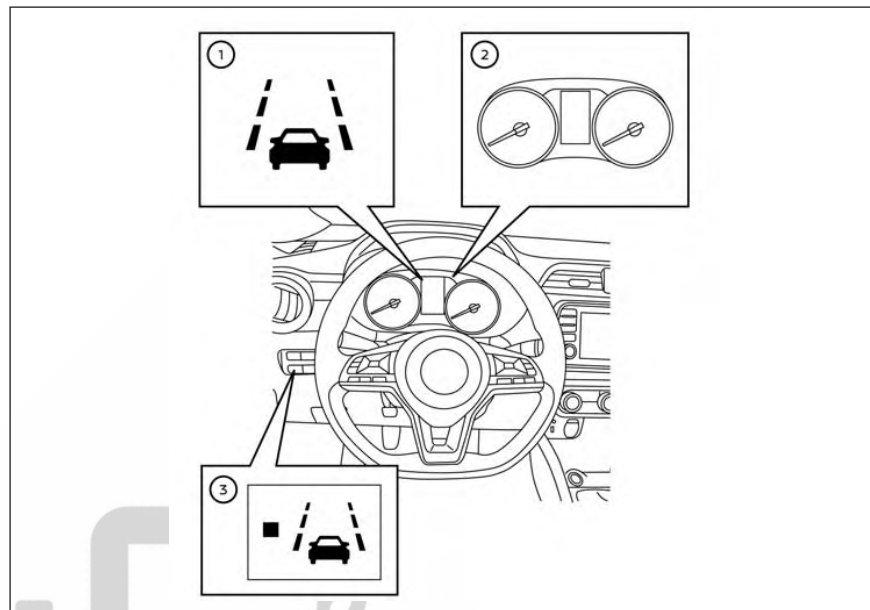
کلید ③ LDW (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم LDW

نشانگر هشدار خروج از خط ① (LDW) یا چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (LDW).

نمایش اطلاعات خودرو ② یا کامپیوتر سفر

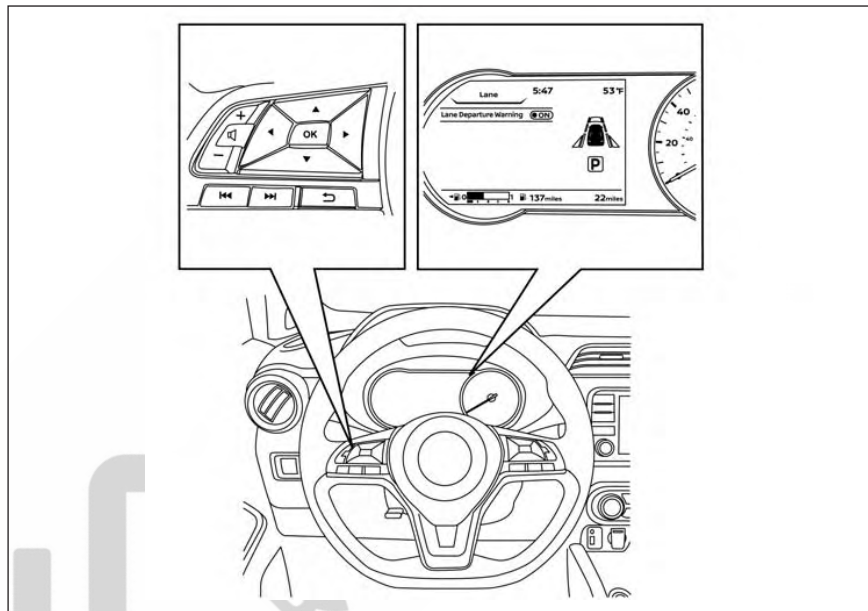
سیستم LDW زمانی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) و بالاتر رانندگی می‌کند و خط‌کشی‌ها واضح است، عملکرد هشدار خروج از خط را ارائه می‌دهد. هنگامی که وسیله نقلیه به سمت چپ یا راست خط حرکت نزدیک می‌شود، فرمان می‌لرزد و نشانگر LDW (در صورت تجهیز) روی پانل ساخت چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد. هنگامی که وسیله نقلیه به داخل نشانگرهای خط برمی‌گردد، عملکرد هشدار متوقف می‌شود.



کامپیوتر سفر

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم LDW انجام دهید.
برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):

1. دکمه **»** را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه **»** را فشار دهید.
2. "لین" را انتخاب کرده و دکمه **»** را فشار دهید.
3. "هشدار خروج از خط" را انتخاب کنید و دکمه **»** را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.



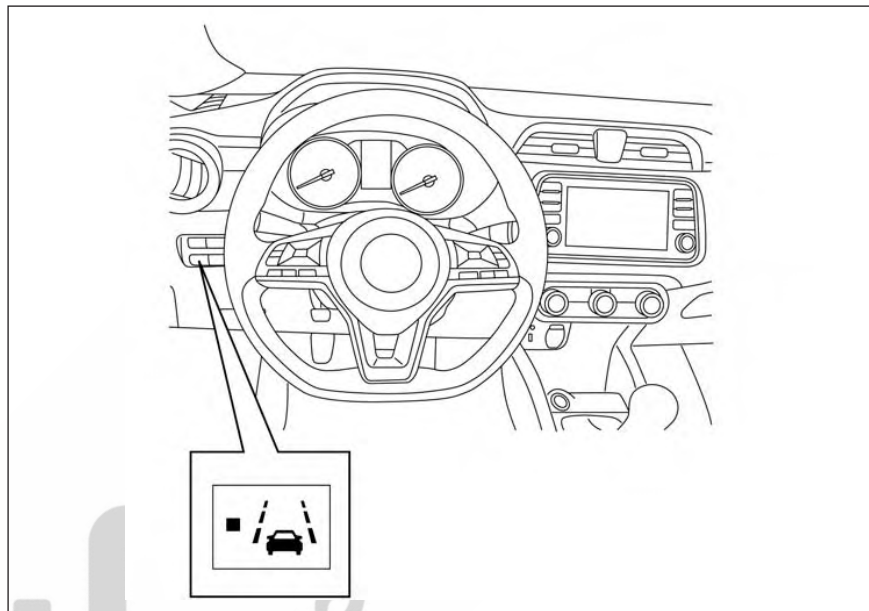
نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم LDW

برای وسایل نقلیه دارای کلید LDW (در صورت
تجهیز):

1. هنگامی که سیستم LDW روشن است،
چراغ مستقل روی کلید LDW روشن
می‌شود.

2. کلید LDW را دوباره فشار دهید تا سیستم
LDW خاموش شود.

هنگامی که سیستم LDW روشن است، چراغ
مستقل روی کلید LDW روشن می‌شود.



محدودیت‌های سیستم LDW

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم LDW ذکر شده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم LDW می‌تواند در آسیب جدی یا مرگ منجر شود.

- این سیستم با سرعت کمتر از حدود ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) یا اگر نتواند نشانگرهای خط را تشخیص دهد، کار نخواهد کرد.
- در شرایط زیر از سیستم LDW استفاده نکنید زیرا ممکن است به درستی کار نکند:
 - در هنگام آب و هوای بد (باران، مه، برف و غیره).
 - هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده مانند یخ یا برف.
 - هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم یا ناهموار.
 - زمانی که به دلیل تعمیرات جاده بسته می‌شود.
 - هنگام رانندگی در یک خط موقت یا موقت.
 - هنگام رانندگی در جاده‌هایی که عرض خط بسیار باریک است.
 - هنگام رانندگی بدون شرایط معمولی لاستیک (به عنوان مثال، سایش

۵-۳۳ استارت‌زدن و رانندگی

لاستیک، فشار کم لاستیک، نصب لاستیک زاپاس، زنجیر لاستیک، چرخ‌های غیر معیاری).

• هنگامی که خودرو مجهز به قطعات ترمز غیر اصلی یا قطعات بازنشستگی است. هنگامی که یک تریلر یا وسیله نقلیه دیگر را یدک می‌کشید.

• سیستم ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:

• در جاده‌هایی که چندین نشانگر خط موازی وجود دارد. نشانگرهای خطی که محو شده‌اند یا به وضوح رنگ آمیزی نشده‌اند. نشانگرهای خطوط زرد رنگ شده. نشانگرهای خط غیر استاندارد؛ یا نشانگرهای خط پوشیده از واتر، خاک، برف و غیره.

• در جاده‌هایی که نشانگرهای خط متوقف شده هنوز قابل تشخیص هستند.

• در جاده‌هایی که پیچ‌های تند وجود دارد.

• در جاده‌هایی که اشیاء به شدت متضاد وجود دارد، مانند ساده، برف، آب، شیارهای چرخ، درزها یا خطوطی که پس از جفت شدن مجدد جاده باقی مانده است. (سیستم LDW می‌تواند

این موارد را به عنوان نشانگر خط تشخیص دهد).

- در جاده‌هایی که خط حرکت ادغام یا جدا می‌شود.

- هنگامی که مسیر حرکت وسیله نقلیه با نشانگر خط هماهنگ نیست.

- هنگام حرکت نزدیک به وسیله نقلیه جلویی که محدوده تشخیص واحد دوربین خط را مسدود می‌کند.

- هنگامی که باران، برف، خاک یا جسمی به شیشه جلو جلوی واحد دوربین خط می‌چسبد.

- هنگامی که چراغ‌های جلو به دلیل کثیفی روی لنز روشن نیستند یا اگر هدف به درستی تنظیم نشده باشد.

- هنگامی که نور قوی وارد واحد دوربین خط می‌شود. (به عنوان مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو می‌تابد.)

- هنگامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می‌دهد. (به عنوان مثال، زمانی که وسیله نقلیه وارد تونل یا زیر پل می‌شود یا از آن خارج می‌شود.)

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

اگر وسیله نقلیه در زیر نور مستقیم خورشید در شرایط دمای بالا (بیش از ۱۰۴ درجه فارنهایت [۴۰ درجه سانتیگراد]) پارک شود و سپس راه اندازی شود، سیستم LDW ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود و پیام زیر در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز باشد) ظاهر می‌شود: "در دسترس نیست: دمای کابین بالا."

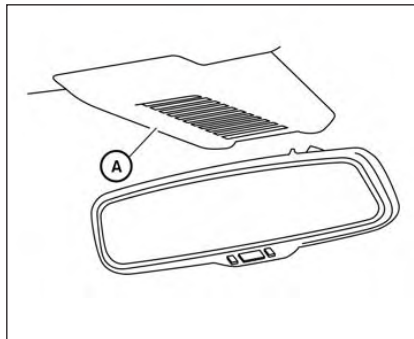
هنگامی که دمای داخلی کاهش می‌یابد، سیستم LDW به طور خودکار کار خود را از سر می‌گیرد.

سیستم LDW برای هشدار تحت شرایط زیر طراحی نشده است:

- هنگامی که سیگنال تغییر خط را کار می‌کنید و خطوط حرکت را در مسیر سیگنال تغییر می‌دهید. (سیستم LDW تقریباً ۲ ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط دوباره قابل اجرا می‌شود).
 - زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد.
- پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی لازم، عملکردهای LDW از سر گرفته می‌شود.

نقص سیستم

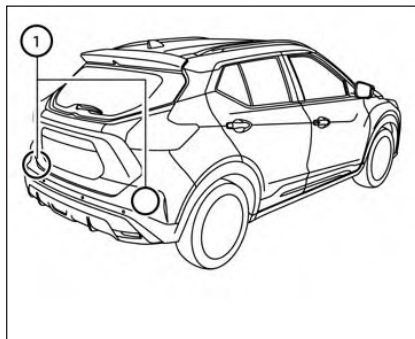
اگر سیستم LDW خراب شود، به طور خودکار لغو می‌شود. نشانگر LDW (نارنجی) یا چراغ نشانگر LDW در پانل ابزار روشن می‌شود. اگر نشانگر LDW (یا) یا چراغ نشانگر LDW در پانل ابزار روشن شد، از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید و خودرو را متوقف کنید. موتور/موتور را خاموش کرده و موتور/موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر نشانگر LDW (نارنجی) یا چراغ نشانگر LDW همچنان روشن می‌شود، سیستم LDW را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



تعمیر و نگهداری سیستم

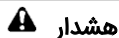
واحد دوربین خط A برای سیستم LDW در بالای آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و جلوگیری از نقص سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد ترانس والدین) را وصل نکنید یا لوازم جانبی را در نزدیکی واحد دوربین نصب نکنید.



سیستم BSW از سنسورهای راداری ① نصب شده در نزدیکی سپر عقب برای شناسایی سایر وسایل نقلیه در خط مجاور استفاده می‌کند.

هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت تجهیز)



هشدار

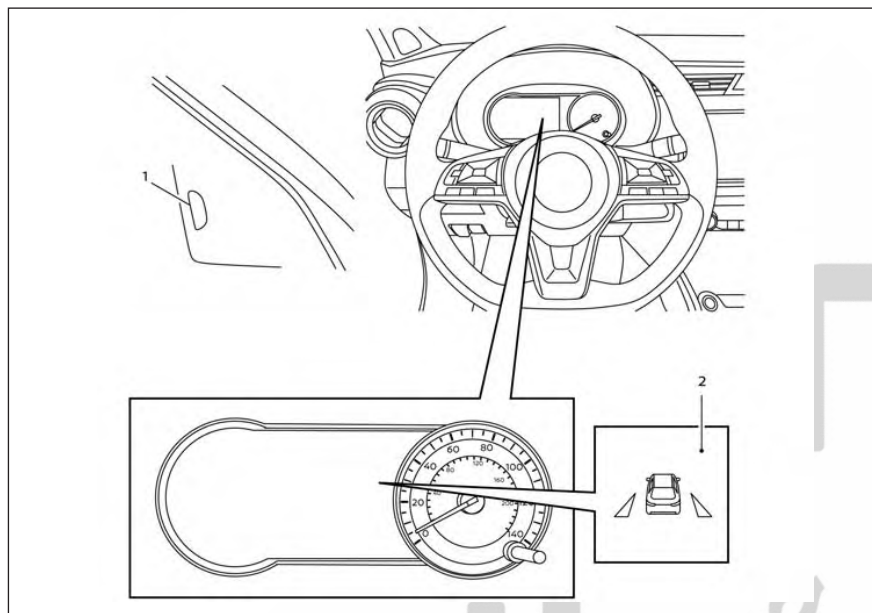
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم BSW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم BSW جایگزینی برای روش‌های رانندگی مناسب نیست و برای جلوگیری از تماس با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر خط، همیشه از آینه‌های جانبی و عقب استفاده کنید و بپیچید و به سمت مسیری که وسیله نقلیه شما حرکت می‌کند نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر مسیر ایمن است. هرگز فقط به سیستم BSW تکیه نکنید.

سیستم BSW هنگام تغییر مسیر به راننده سایر وسایل نقلیه در خطوط مجاور هشدار می‌دهد.

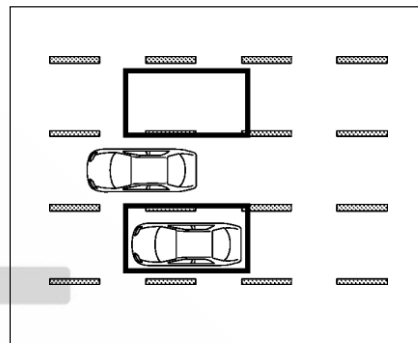
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی پانل دستورالعمل قرار ندهید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی واحد دوربین در تشخیص نشانگرهای خط تأثیر منفی بگذارد.

- به نواحی اطراف واحد دوربین ضربه نزند یا به آنها آسیب نرسانید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ واقع در واحد دوربین را جدا نکنید. اگر واحد دوربین به دلیل تصادف آسیب دیده باشد، توصیه می‌شود که به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



نمایش اطلاعات خودرو

1. چراغ نشانگر جانبی BSW/RCTA
2. نشانگر BSW یا چراغ نشانگر BSW

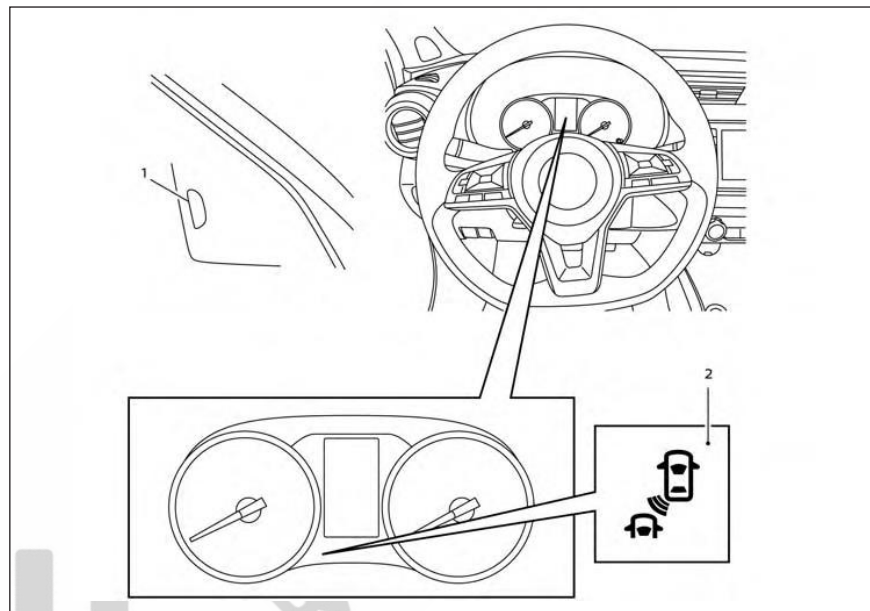


منطقه تشخیص

سنسورهای رادار می‌توانند وسایل نقلیه را در هر دو طرف وسیله نقلیه شما در منطقه حفاظتی که نشان داده شده است شناسایی کنند. این منطقه حفاظت از آینه بیرونی وسیله نقلیه شما شروع می‌شود و تقریباً ۱۰ فوت (۳/۰ متر) پشت سپر عقب و تقریباً ۱۰ فوت (۳/۰ متر) به پهلو گسترش می‌یابد.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی برای چند ثانیه روشن می‌شود. روشنایی نور جانبی BSW / RCTA به طور خودکار تنظیم می‌شود و بر روی روشنایی نور محیط تنظیم می‌شود.

اگر پس از فعال کردن چراغ راهنما توسط راننده، وسیله نقلیه‌ای وارد منطقه تشخیص شود، فقط چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند و هیچ زنگ به صدا در نمی‌آید. برای اطلاعات اضافی، به "موقعیت‌های رانندگی BSW" مراجعه کنید (ص. ۵-۴۱).



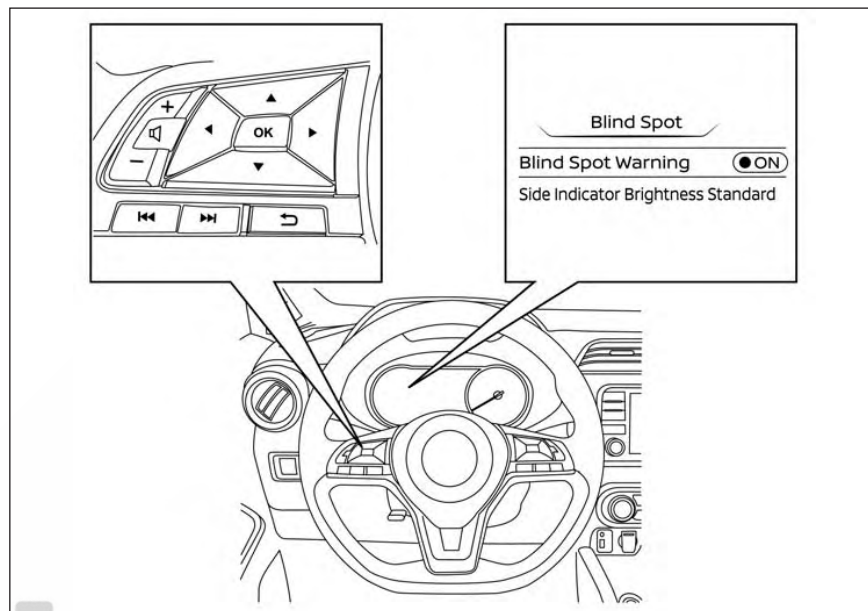
کامپیوتر سفر

می‌شود. اگر چراغ راهنما فعال شود، سیستم (دو بار) زنگ می‌زند و چراغ نشانگر BSW/RCTA کناری چشمک می‌زند. چراغ نشانگر جانبی BSW/RCTA همچنان چشمک می‌زند تا زمانی که رگ شناسایی شده از منطقه تشخیص خارج شود.

عملکرد سیستم BSW

سیستم BSW با سرعت تقریباً ۲۰ مایل در ساعت (۳۲ کیلومتر در ساعت) کار می‌کند. اگر سنسورهای رادار وسیله نقلیه‌ای را در منطقه تشخیص تشخیص دهند، چراغ نشانگر جانبی (۱) BSW/RCTA روشن

۵-۳۷ استارت‌زدن و رانندگی



- استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "نقطه کور" را انتخاب کرده و دکمه باشه را فشار دهید.
 3. "هشدار نقطه کور" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

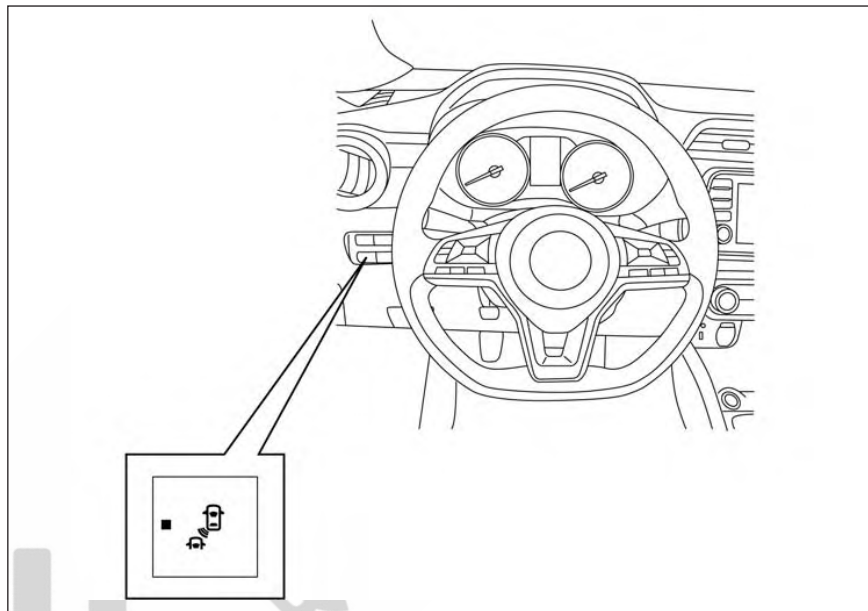
نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم BSW

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم BSW انجام دهید.

برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):

1. دکمه را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه برای انتخاب «کمک راننده»

- هنگامی که سیستم BSW روشن است، نشانگر BSW (سفید) در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز بیشتر) روشن می‌شود.



2. کلید BSW را دوباره فشار دهید تا سیستم BSW خاموش شود. چراغ نشانگر BSW خاموش می‌شود.

توجه داشته باشید:

- هنگام فعال/غیرفعال کردن سیستم، سیستم تنظیمات فعلی را حفظ می‌کند حتی اگر موتور دوباره راه اندازی شود.

برای وسایل نقلیه دارای کلید BSW (در صورت تجهیز):

1. کلید BSW را فشار دهید تا سیستم BSW روشن شود. چراغ نشانگر BSW در کنتور روشن می‌شود.

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم BSW ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

- سیستم BSW نمی‌تواند همه وسایل را تحت هر شرایطی تشخیص دهد.
- سنسورهای رادار ممکن است نتوانند BSW را در صورت وجود اجسام سرزنده شناسایی و فعال کنند، مانند:

- عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات.
- وسایل نقلیه‌ای مانند موتورسیکلت، وسایل نقلیه کم ارتفاع یا وسایل نقلیه با فاصله زیاد از زمین.
- وسایل نقلیه روبرو
- وسایل نقلیه‌ای که هنگام شتاب گرفتن از توقف در منطقه حفاظت باقی می‌مانند.
- وسیله نقلیه‌ای که با سرعتی تقریباً برابر با وسیله نقلیه شما در یک خط مجاور ادغام می‌شود.
- وسیله نقلیه‌ای که به سرعت از پشت نزدیک می‌شود.
- وسیله نقلیه‌ای که وسیله نقلیه شما به سرعت از آن سبقت می‌گیرد.
- وسیله نقلیه‌ای که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می‌کند.

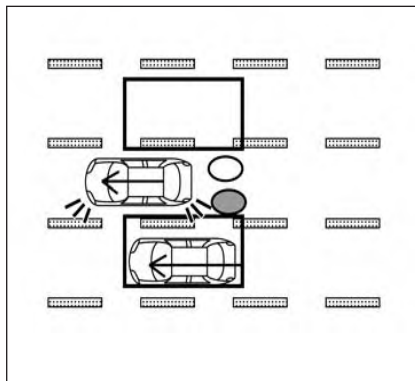
- هنگام سبقت گرفتن از چندین وسیله نقلیه پشت سر هم، وسایل نقلیه بعد از اولین وسیله نقلیه ممکن است در صورت حرکت نزدیک به هم شناسایی نشوند.

- منطقه تشخیص سنسورهای رادار بر اساس عرض خط استاندارد طراحی شده است. هنگام رانندگی در یک خط عریض‌تر، سنسورهای رادار ممکن است سرعت‌ها را در یک خط مجاور تشخیص ندهند. هنگام رانندگی در یک خط باریک، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه‌ای را که در دو خط دور حرکت می‌کنند، شناسایی کنند.
- سنسورهای رادار به گونه‌ای طراحی شده‌اند که اکثر اجسام ثابت را نادیده بگیرند، با این حال- اجسامی مانند زرده‌های محافظ، دیوارها، شاخ و برگ‌ها و وسایل نقلیه پارک شده ممکن است گاهی اوقات شناسایی شوند. این یک وضعیت عملیاتی عادی است.

- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار در شناسایی سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد:

- آب و هوای شدید
- اسپری جاده
- یخ / یخ زدگی / برف / خاک روی خودرو
- برجسبها (از جمله مواد شفاف) را وصل نکنید، دسترسی‌ها را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار قرار

- ندهید. این شرایط ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی سایر وسایل نقلیه کاهش دهد.
- سر و صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی، وینداو خودروی باز) با صدای زنگ تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.



تصویر ۲- نزدیک شدن از پشت تصویر ۲: اگر راننده چراغ راهنما را زمانی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه حفاظت قرار دارد فعال کند، سیستم (دو بار) زنگ می‌زند و چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند.

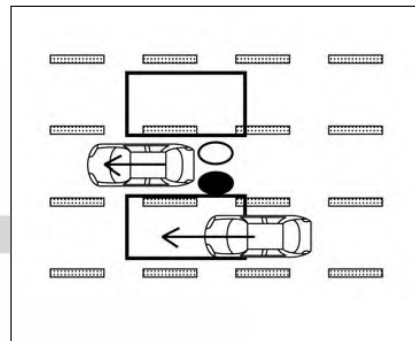
توجه داشته باشید:

- حسگرهای رادار ممکن است وسایل نقلیه‌ای را که به سرعت از پشت نزدیک می‌شوند شناسایی نکنند.

- اگر راننده قبل از ورود وسیله نقلیه به منطقه تشخیص، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند اما هنگام شناسایی وسیله نقلیه دیگر، هیچ زنگی به صدا در نمی‌آید.

توجه داشته باشید:

- حسگرهای رادار ممکن است وسایل نقلیه‌ای را که به سرعت از پشت نزدیک می‌شوند شناسایی نکنند.



تصویر ۱ - نزدیک شدن از پشت

موقعیت‌های راندگی BSW

● نشانگر روشن است

○ نشانگر خاموش است

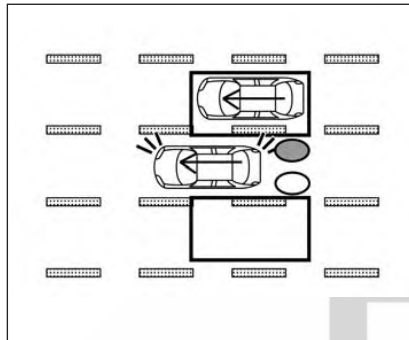
● نشانگر چشمک زن

وسيله نقلیه دیگری که از پشت نزدیک می‌شود

تصویر ۱: اگر وسیله نقلیه‌ای از پشت در یک خط مجاور وارد منطقه de-taction شود، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی روشن می‌شود.

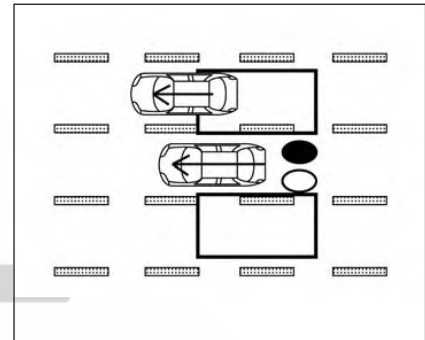
توجه داشته باشید:

- هنگام سبقت گرفتن از چندین وسیله نقلیه پشت سر هم، وسایل نقلیه بعد از اولین وسیله نقلیه ممکن است در صورت حرکت نزدیک به هم شناسایی نشوند.
- سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه در حال حرکت کندتر را در صورت عبور سریع تشخیص ندهند.
- اگر راننده قبل از ورود وسیله نقلیه به منطقه تشخیص، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند اما هنگام شناسایی وسیله نقلیه دیگر، هیچ زنگی به صدا در نمی‌آید.



تصویر ۴- سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

تصویر ۴: اگر راننده چراغ راهنما را فعال کند در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص است، سیستم (دو بار) زنگ می‌زند و چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند.

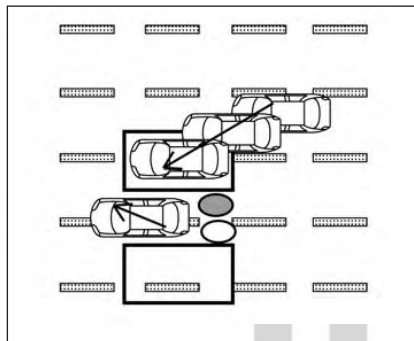


تصویر ۳- سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

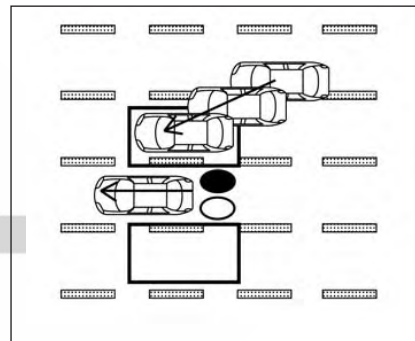
سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر
تصویر ۳: چراغ نشانگر جانبی BSW/RCTA در صورت سبقت گرفتن از یک خودرو روشن می‌شود و آن وسیله نقلیه تقریباً ۲ ثانیه در منطقه تشخیص باقی می‌ماند.

توجه داشته باشید:

- اگر راننده قبل از ورود وسیله نقلیه به منطقه تشخیص، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی چشمک می‌زند اما هنگام شناسایی وسیله نقلیه دیگر، هیچ زنگی به صدا در نمی‌آید.
- سنسورهای رادار ممکن است وسیله نقلیه‌ای را که با سرعت تقریباً مشابه وسیله نقلیه شما حرکت می‌کند هنگام ورود به منطقه تشخیص شناسایی نکنند.



تصویر ۶ - ورود از پهلو



تصویر ۵ - ورود از پهلو

تصویر ۶: اگر راننده چراغ راهنما را فعال کند در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص است، سیستم (دو بار) زنگ می‌زند و چراغ نشانگر BSW/RCTA کناری چشمک می‌زند.

ورود از پهلو
تصویر ۵: اگر وسیله نقلیه از هر طرف وارد منطقه de-taction شود، چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی روشن می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

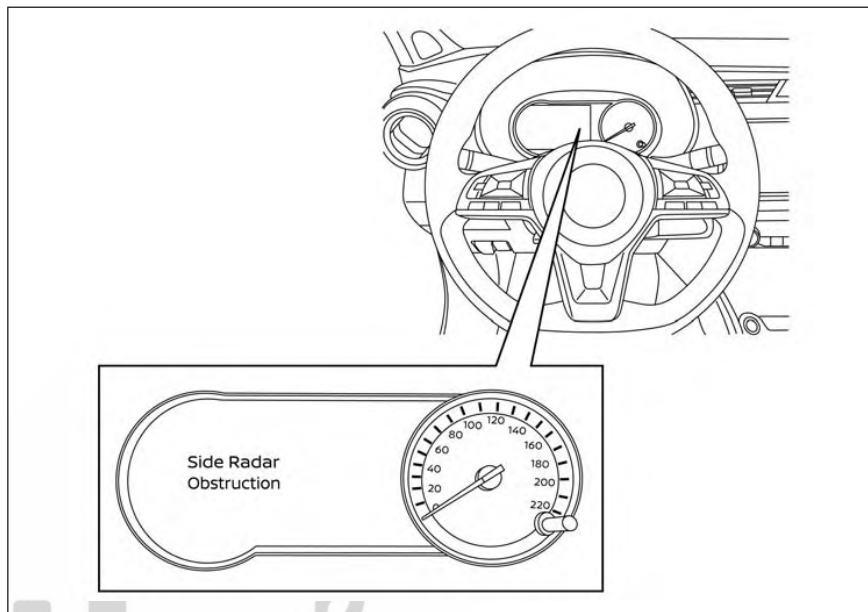
هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

خرابی

اگر سیستم BSW خراب شود، به طور خودکار خاموش می‌شود. پیام هشدار خرابی سیستم با نشانگر BSW (نارنجی) در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو (در صورت تجهیز وجود دارد) ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید، وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، en- gine را خاموش کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر حکیم همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

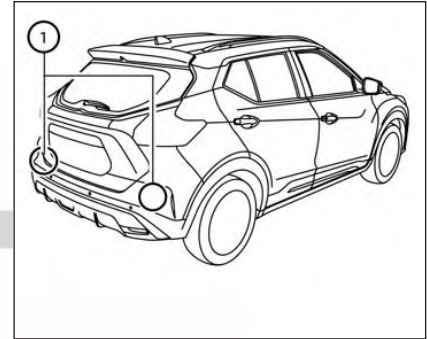


سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. شرایط مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اجسامی مانند یخ، یخبندان یا خاک باشد که سنسورهای رادار را مسدود می‌کند.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده می‌شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود. پیام هشدار "انسداد رادار جانبی" در بخش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود (در صورت تجهیز).

این سیستم تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشد، در دسترس نیست.



تعمیر و نگهداری سیستم

دو سنسور رادار ① برای سیستم‌های BSW و RCTA در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه منطقه را نزدیک ra- نکه دارید سنسورهای DAR تمیز می‌شوند. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. شرایط مسدود شدن همچنین ممکن است ناشی از اجسامی مانند یخ، یخبندان یا خاک باشد که سنسورهای رادار را تحت تأثیر قرار می‌دهند. اجسامی را که ناحیه اطراف سنسورهای رادار را مسدود می‌کنند بررسی و حذف کنید.

برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف) را وصل نکنید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار قرار ندهید. به اطراف سنسورهای رادار برخورد نکنید یا به آن آسیب نرسانید. توصیه می‌شود در صورت آسیب دیدن ناحیه اطراف سنسورهای رادار در اثر برخورد به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد.

عملیات منوط به دو شرط زیر است:

۱. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

۲. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا

قانون قابل اجرا: کانادا ۳۱۰

این دستگاه با استاندارد(های) RSS معاف از مجوز صنعت کانادا مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

۱. این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند، و

۲. این دستگاه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

باند‌های فرکانس: ۲۴/۰۵-۲۴/۲۵ گیگاهرتز توان خروجی: کمتر از ۲۰ میلی وات

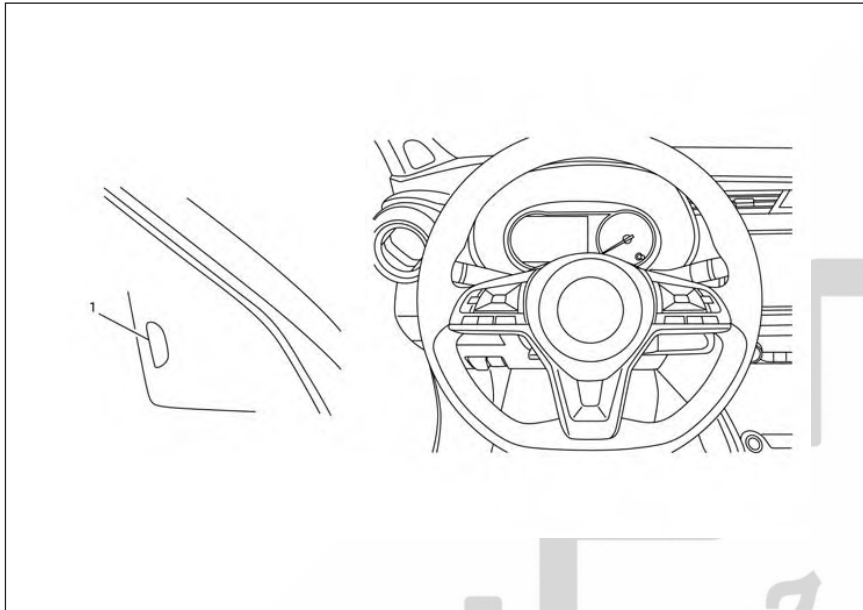
هشدار ترافیک متقابل عقب (RCTA) (در صورت تجهیز)

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از RCTA می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم RCTA جایگزینی برای رویه‌های رانندگی مناسب نیست و برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام عقب نشینی از فضای پارکینگ، همیشه از آینه‌های جانبی و عقب استفاده کنید و بپیچید و به جهتی که وسیله نقلیه شما حرکت می‌کند نگاه کنید. هرگز فقط به سیستم RCTA تکیه نکنید.

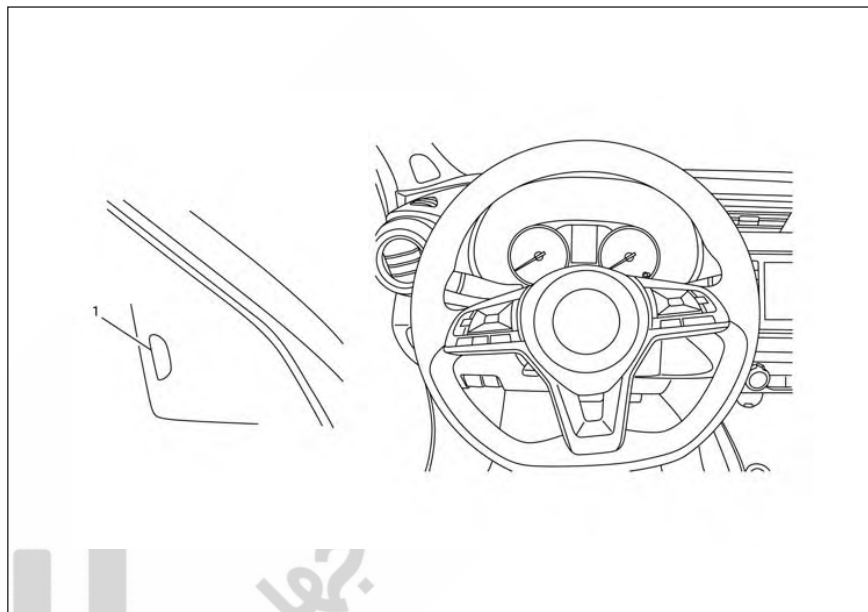
سیستم RCTA هنگام عقب نشینی از پارکینگ به شما کمک می‌کند. هنگامی که وسیله نقلیه در حالت معکوس است، سیستم برای شناسایی سایر وسایل نقلیه که از سمت راست یا چپ وسیله نقلیه نزدیک می‌شوند، علامت گذاری می‌شود. اگر سیستم ترافیک متقابل را تشخیص دهد، به شما هشدار می‌دهد.



نمایش اطلاعات خودرو

عملکرد سیستم RCTA

۱. چراغ نشانگر جانبی BSW / RCTA

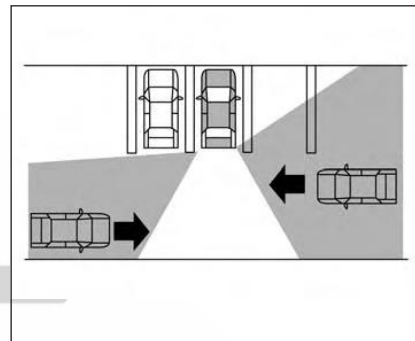
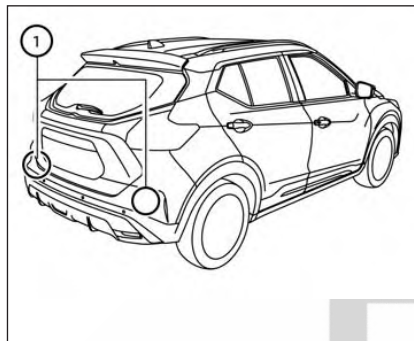


تقریباً ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) است، سیستم RCTA عملیاتی است.
اگر رادار وسیله نقلیه‌ای را که از هر طرف نزدیک می‌شود تشخیص دهد، سیستم (یک بار) زنگ می‌زند و چراغ نشانگر BSW/RCTA جانبی در سمتی که وسیله نقلیه از آن نزدیک می‌شود چشمک می‌زند.

کامپیوتر سفر

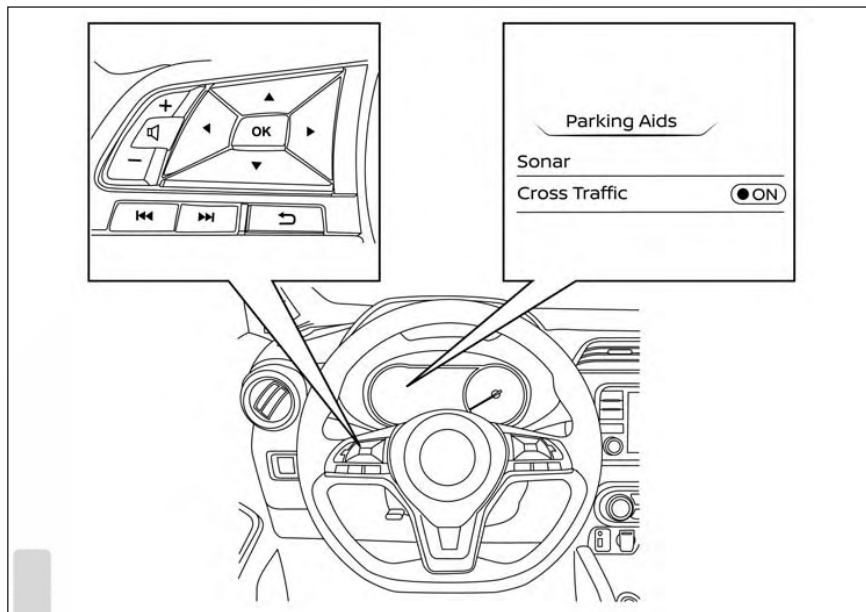
سیستم RCTA می‌تواند به راننده در مورد نزدیک شدن وسیله نقلیه در هنگام عقب نشینی راننده از جای پارک کمک کند.
هنگامی که موقعیت تعویض دنده در R (معکوس) است و سرعت خودرو کمتر از

۴۷-۵ استارت‌زدن و رانندگی



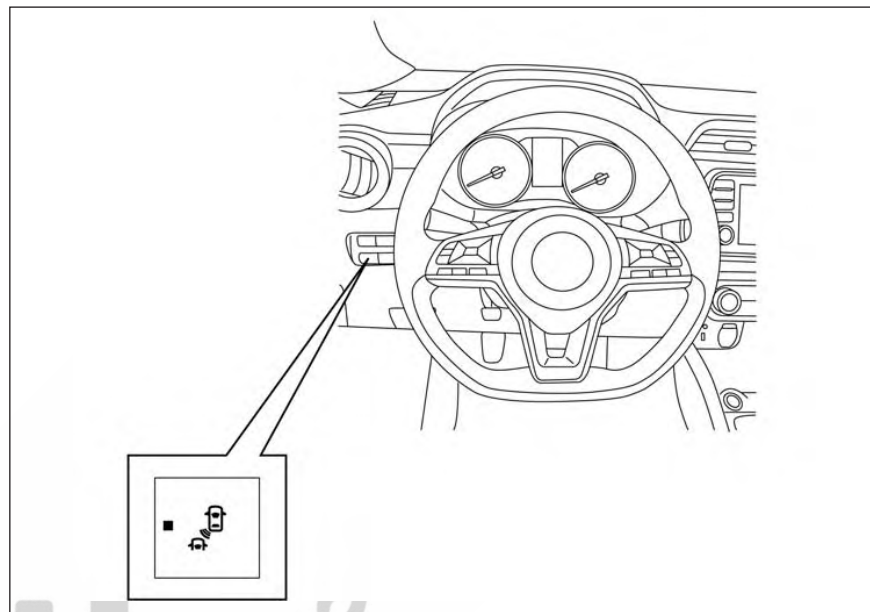
سیستم RCTA از سنسورهای راداری ① نصب شده در هر دو طرف در نزدیکی عقب برای شناسایی وسیله نقلیه نزدیک استفاده می‌کند. سنسورهای رادار ① می‌توانند یک وسیله نقلیه را از فاصله تقریباً ۶۶ فوت تشخیص دهند. (۲۰ متر) دورتر.

3. "ترافیک متقابل" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.



1. دکمه $\blacktriangleleft \blacktriangleright$ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه $\blacktriangle$ برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "کمک‌های پارکینگ" را انتخاب کرده و دکمه‌باشه را فشار دهید.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم RCTA
مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA انجام دهید.
برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):



هنگام فعال/غیرفعال کردن سیستم، تنظیمات سیستم حتی در صورت راه اندازی مجدد موتور حفظ می‌شود.

برای وسایل نقلیه دارای کلید BSW (در صورت تجهیز):

1. کلید BSW را فشار دهید تا سیستم RCTA روشن شود. چراغ نشانگر BSW در کنتور روشن می‌شود.
 2. کلید BSW را دوباره فشار دهید تا سیستم RCTA خاموش شود. چراغ نشانگر BSW خاموش می‌شود.
- توجه داشته باشید:**

- سنسورهای رادار ممکن است در شرایط خاص وسایل نقلیه نزدیک را تشخیص ندهند:

- تصویر ⑧: هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در کنار شما پارک شده است، پرتو سنسور رادار را مسدود می‌کند.

- تصویر ⑨: هنگامی که وسیله نقلیه در یک پارکینگ زاویه دار پارک می‌شود.

- تصویر ⑩: هنگامی که وسیله نقلیه روی زمین شیب‌دار پارک می‌شود.

- تصویر ⑪: هنگامی که یک وسیله نقلیه نزدیک به راهروی پارکینگ وسیله نقلیه شما تبدیل می‌شود.

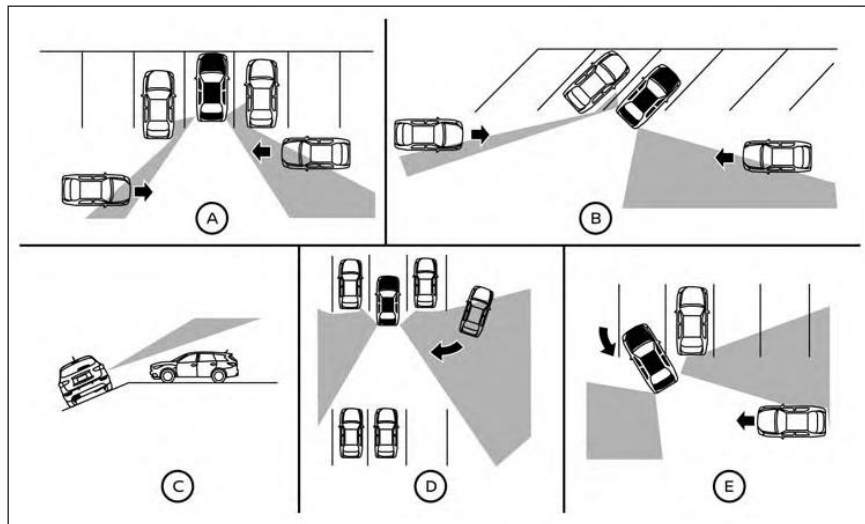
- تصویر ⑫: زمانی که زاویه ایجاد شده توسط وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه نزدیک کوچک است.

- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار در شناسایی سایر وسایل نقلیه را کاهش دهد:

- آب و هوای شدید
- اسپری جاده

- یخ / یخ زدگی / برف / خاک روی خودرو

- برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف) را وصل نکنید، دسترسی‌ها را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار قرار



می‌دهند. سنسورهای رادار نمی‌توانند هر جسمی مانند:

- عابران پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، حیوانات یا وسایل نقلیه اسباب بازی کودک

- وسیله نقلیه‌ای که با سرعت بیش از ۱۹ مایل در ساعت (۳۰ کیلومتر در ساعت) عبور می‌کند.

- وسیله نقلیه‌ای که با سرعت کمتر از حدود ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) عبور می‌کند

محدودیت های سیستم RCTA



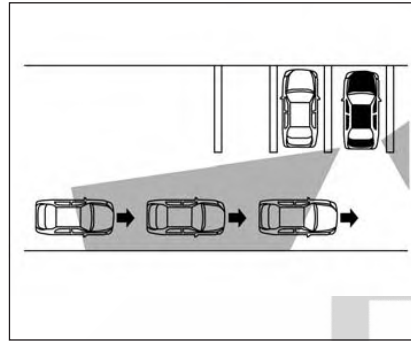
هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم RCTA ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

- همیشه محیط اطراف را بررسی کنید و قبل از پشتیبان گیری بچرخید تا ببینید چه چیزی پشت سر شماست. سنسورهای رادار وسایل نقلیه نزدیک (متحرک) را تشخیص

ندهید. این شرایط ممکن است توانایی رادار را برای شناسایی سایر وسایل نقلیه کاهش دهد.

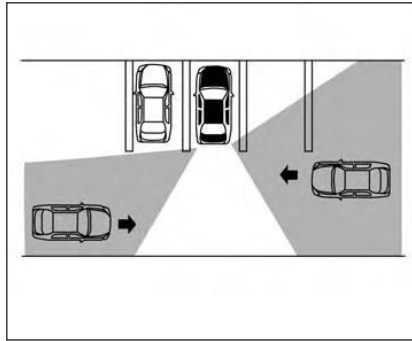
- سر و صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی، شیشه خودرو باز) با صدای زنگ تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.



تصویر ۱

توجه داشته باشید:

در مورد نزدیک شدن چندین وسیله نقلیه پشت سر هم (تصویر ۱) یا در جهت مخالف (تصویر ۲)، ممکن است پس از عبور اولین وسیله نقلیه از سنسورها، زنگ توسط سیستم RCTA به صدا در نیامد.



تصویر ۲

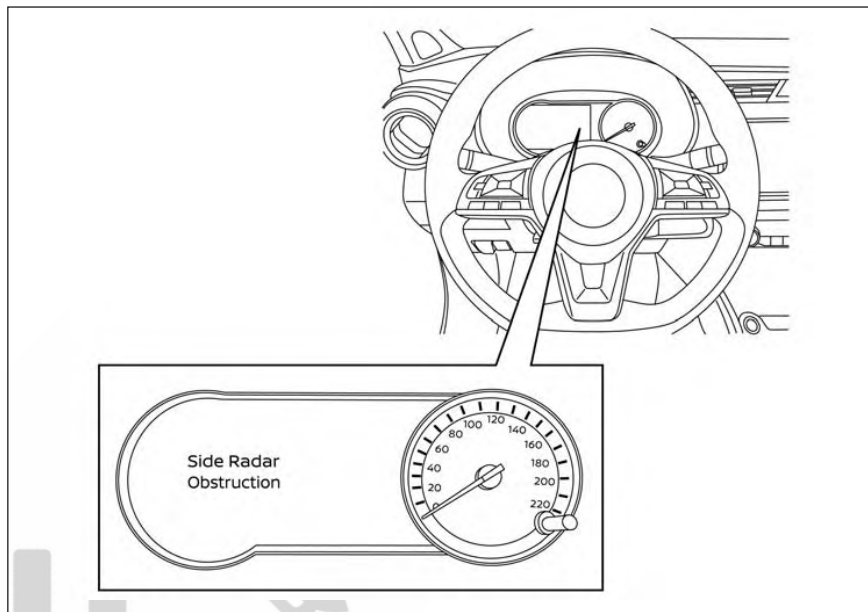
خاک باشد که سنسورهای رادار را مسدود می‌کند.

توجه داشته باشید:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز از کار می‌افتد.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.



این سیستم‌ها تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشند، در دسترس نیستند.

سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

شرایط مسدود شدن همچنین ممکن است ناشی از شرایطی مانند یخ، برف، یخبندان یا

سیستم به طور موقت در دسترس نیست هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده می‌شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود. پیام هشدار دهنده "انسداد رادار جانبی" در پخش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود (در صورت تجهیز آن).

خرابی

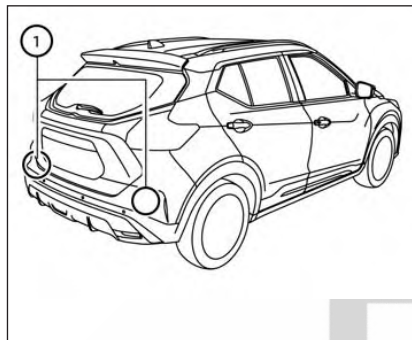
هنگامی که سیستم RCTA از کار بیفتد، به طور خودکار خاموش می‌شود. پیام هشدار خرابی سیستم در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود (در صورت تجهیز آن).

توجه داشته باشید:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز از کار می‌افتد.

اقداماتی که باید انجام شود:

وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید، وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، en- gine را خاموش کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر حکیم همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



تعمیر و نگهداری سیستم

دو سنسور رادار ① برای سیستم‌های BSW و RCTA در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همیشه منطقه را نزدیک نگه دارید سنسورهای رادار تمیز می‌شوند.

سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

شرایط مسدود شدن همچنین ممکن است ناشی از اجسامی مانند یخ، یخبندان یا خاک باشد که سنسورهای رادار را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

اجسامی را که ناحیه اطراف سنسورهای رادار را مسدود می‌کنند بررسی و حذف کنید. پرچسب‌ها (از جمله مواد شفاف) را وصل نکنید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار قرار ندهید.

به اطراف سنسورهای رادار برخورد نکنید یا به آن آسیب نرسانید. توصیه می‌شود در صورت آسیب دیدن ناحیه اطراف سنسورهای رادار در اثر برخورد به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد.

عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا

قانون قابل اجرا: کانادا ۳۱۰

این دستگاه با استاندارد(های) RSS معاف از مجوز صنعت کانادا مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند، و

2. این دستگاه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

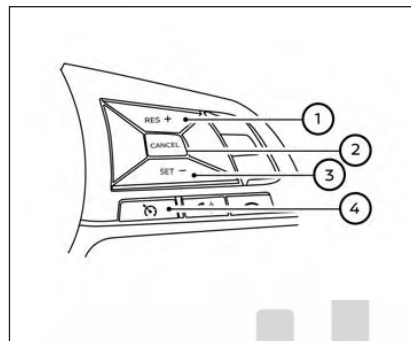
باند های فرکانس: ۲۴/۰۵-۲۴/۲۵ گیگاهرتز توان خروجی: کمتر از ۲۰ میلی وات

- در ترافیک سنگین یا در ترافیکی که سرعت آن متفاوت است.
 - در جاده های پر پیچ و خم یا شیب دار.
 - در جاده های لغزنده (باران، برف، یخ و غیره).
 - در مناطق بسیار بادی.
- انجام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

عملیات کروز کنترل

کروز کنترل امکان رانندگی با سرعت بین ۲۵ تا ۸۹ مایل در ساعت (۴۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت) را بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز فراهم می کند.

برای روشن کردن کروز کنترل، کلید CRUISE ON/OFF را فشار دهید. چراغ یا نشانگر نشانگر CRUISE در پانل ابزار روشن می شود.



(1) کلید RES+

(2) کلید لغو

(3) مجموعه کلید

(4) کلید روشن/خاموش کروز

اقدامات احتیاطی در مورد کروز کنترل

- اگر سیستم کروز کنترل از کار بیفتد، به طور خودکار لغو می شود.
- برای تنظیم صحیح سیستم کروز کنترل، از روش های زیر استفاده کنید.



هشدار

هنگام رانندگی در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید:

- زمانی که امکان نگهداری خودرو با سرعت تعیین شده وجود ندارد.

برای تنظیم سرعت کروز، خودرو را به سرعت دلخواه شتاب دهید، کلید SET- را فشار دهید و آن را رها کنید. چراغ نشانگر یا  نشانگر SET در پانل ابزار روشن می‌شود. پای خود را از روی پدال شتاب گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند.

- **برای عبور از وسیله نقلیه دیگر،** پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که پدال را رها می‌کنید، وسیله نقلیه به سرعت قبلی تنظیم شده باز می‌گردد.
- وسیله نقلیه ممکن است هنگام بالا یا پایین رفتن از سطوح شیب دار سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، بدون کروز کنترل رانندگی کنید.

برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

- کلید CANCEL را فشار دهید؛ چراغ یا  نشانگر مستقل CRUISE در پانل دستورالعمل خاموش می‌شود.
- روی پدال ترمز ضربه بزنید؛ چراغ نشانگر یا  نشانگر CRUISE خاموش می‌شود.
- کلید CRUISE ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر یا  نشانگر CRUISE در پانل ابزار خاموش می‌شود.

کروز کنترل به طور خودکار روشن می‌شود و چراغ نشانگر یا  نشانگر CRUISE در پانل ابزار خاموش می‌شود اگر:

- هنگام فشار دادن کلید RES+ یا SET- پدال ترمز را فشار می‌دهید. سرعت از پیش تعیین شده از حافظه حذف می‌شود.
- سرعت خودرو بیش از ۸ مایل در ساعت (۱۳ کیلومتر در ساعت) کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش می‌یابد.
- اهرم تعویض دنده را به N (خنثی) حرکت می‌دهید.

برای تنظیم مجدد با سرعت کروز سریع‌تر، یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET- را فشار داده و رها کنید.
- کلید RES+ را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت مورد نظر شما رسید، کلید را دوباره اجاره کنید.
- کلید RES+ را فشار داده و رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ مایل در ساعت (۱/۶ کیلومتر در ساعت) افزایش می‌یابد.

برای تنظیم مجدد با سرعت کروز آهسته‌تر، یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

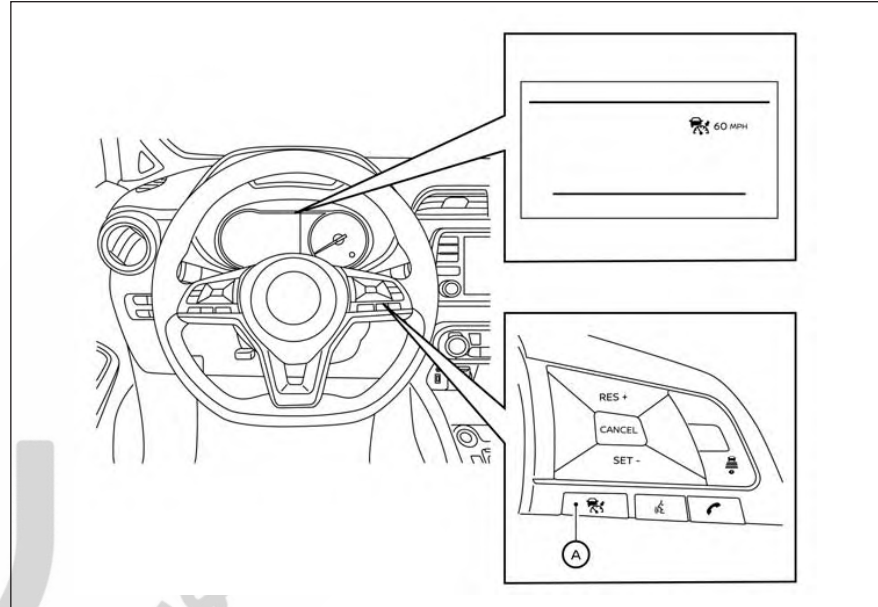
- به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. هنگامی که ve- hicle به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET- را فشار دهید و آن را رها کنید.
- کلید SET- را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه کاهش می‌یابد، کلید را رها کنید.
- کلید SET- را فشار داده و رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ مایل در ساعت (۱/۶ کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد.

برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده، کلید RES+ را فشار داده و رها کنید. هنگامی که سرعت وسیله نقلیه بیش از ۲۵ مایل در ساعت (۴۰ کیلومتر در ساعت) باشد، وسیله نقلیه به آخرین سرعت کروز تنظیم شده باز می‌گردد.

کروز کنترل هوشمند (ICC)

(در صورت تجهیز)

- راحت رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و سرعت را روی آنها تنظیم نکنید.
- هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه با دقت و دقت رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ICC دفترچه راهنما را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادفات یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به سیستم تکیه نکنید. از سیستم ICC استفاده نکنید مگر در شرایط مناسب جاده و ترافیک.
- در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، زنگ هشدار دهنده‌ای به صدا در نمی‌آید که اگر خیلی به وسیله نقلیه جلویی نزدیک باشید، به شما هشدار دهد. به فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی توجه ویژه‌ای داشته باشید در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.



- سیستم ICC فقط کمکی برای کمک به راننده است و یک وسیله هشدار دهنده یا جلوگیری از برخورد نیست. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، با خیال

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ICC می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تأیید کنید.

برای حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو، به "حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو" مراجعه کنید (ص. ۵-۵۹).

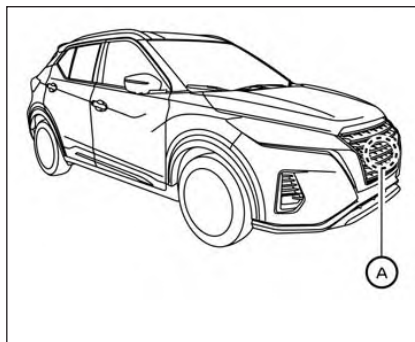
برای حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (ص. ۵-۷۶).

سیستم ICC فاصله انتخابی از وسیله نقلیه جلویی شما را در محدوده سرعت ۰ تا ۹۰ مایل در ساعت (۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت) تا سرعت تنظیم شده حفظ می‌کند. سرعت تنظیم شده را می‌توان توسط راننده بین ۲۰ تا ۹۰ مایل در ساعت (۳۲ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت) انتخاب کرد.

هنگامی که جاده پیش رو صاف است، وسیله نقلیه با سرعت تعیین شده حرکت می‌کند. سیستم ICC را می‌توان روی یکی از دو حالت کروز کنترل تنظیم کرد:

- **حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو:** برای حفظ فاصله انتخاب شده بین وسیله نقلیه شما و مسیر جلویی تا سرعت از پیش تعیین شده
- **حالت کروز معمولی (سرعت ثابت):** برای کروز با سرعت از پیش تعیین شده

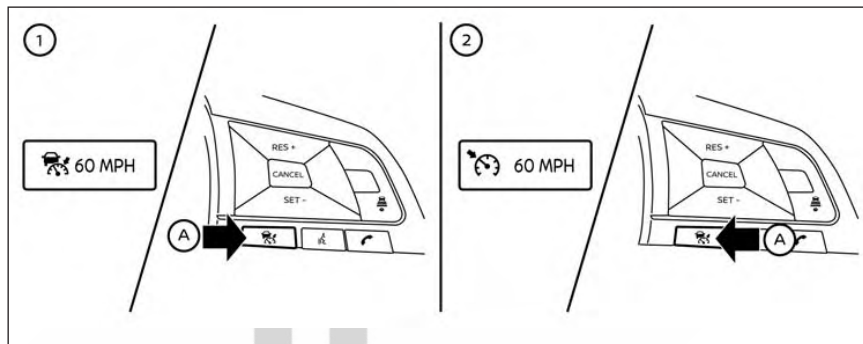
کلید ICC **A** را فشار دهید تا حالت کروز کنترل بین حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو و حالت کنترل فاصله را انتخاب کنید. حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت). پس از فعال شدن حالت کنترل، نمی‌توان آن را به حالت کروز کنترل دیگر تغییر داد. برای تغییر حالت، ICC را فشار دهید یک بار **A** را تغییر دهید تا سیستم خاموش شود. سپس کلید ICC **A** را دوباره فشار دهید تا سیستم دوباره روشن شود و حالت کروز کنترل مورد نظر را انتخاب کنید.



حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو

در حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو، سیستم ICC به طور خودکار فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه‌ای را که در مقابل شما حرکت می‌کند با توجه به سرعت آن وسیله نقلیه (تا سرعت تنظیم شده) یا با سرعت تنظیم شده زمانی که جاده پیش رو صاف است، حفظ می‌کند.

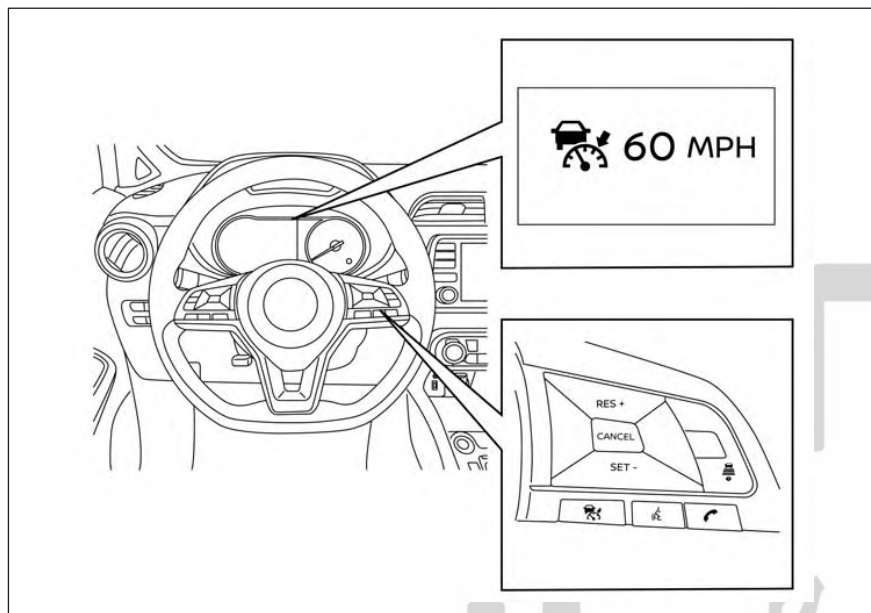
سیستم ICC برای بهبود عملکرد وسیله نقلیه در هنگام دنبال کردن وسیله نقلیه‌ای که در همان خط و جهت حرکت می‌کند در نظر گرفته شده است.



نحوه انتخاب حالت کروز کنترل

انتخاب حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو:
برای انتخاب حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ①، به سرعت کلید ICC A را فشار داده و رها کنید.

انتخاب حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت): برای انتخاب حالت کروز کنترل کنونی (سرعت ثابت) ②، کلید ICC A را بیش از حدود ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" مراجعه کنید (ص. ۷۶-۵).



اگر سنسور رادار A وسیله نقلیه کندتر را در حال حرکت جلو تشخیص دهد، سیستم سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا وسیله نقلیه شما وسیله نقلیه جلویی را در فاصله انتخاب شده دنبال می‌کند. این سیستم به طور خودکار دریچه گاز را کنترل می‌کند و در صورت لزوم ترمزها را اعمال می‌کند (تقریباً تا ۴۰ درصد قدرت ترمز خودرو). محدوده تشخیص سنسور تقریباً ۷۵۰ فوت (۲۰۰ متر) جلوتر است.

عملکرد حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو

حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه جلویی شما را حفظ کند و می‌تواند سرعت را کاهش دهد تا با وسیله نقلیه کندتر جلویی مطابقت داشته باشد. این سیستم در صورت لزوم خودرو را کاهش می‌دهد و اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، سرعت خودرو متوقف می‌شود. با این حال، سیستم ICC فقط می‌تواند تا ۴۰ درصد از کل قدرت ترمز خودرو را اعمال کند. این سیستم فقط زمانی باید استفاده شود که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد سرعت خودرو نسبتاً ثابت بماند یا زمانی که سرعت خودرو به تدریج تغییر می‌کند. اگر وسیله نقلیه‌ای به خط حرکت جلوتر حرکت کند یا اگر وسیله نقلیه‌ای که جلوتر حرکت می‌کند به سرعت کاهش یابد، ممکن است فاصله بین وسایل نقلیه نزدیک‌تر شود زیرا سیستم ICC نمی‌تواند سرعت سرعت را به اندازه کافی کاهش دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC زنگ هشدار را به صدا در می‌آورد و صفحه نمایش سیستم را چشمک می‌زند تا به راننده اطلاع دهد تا اقدامات لازم را انجام دهد.

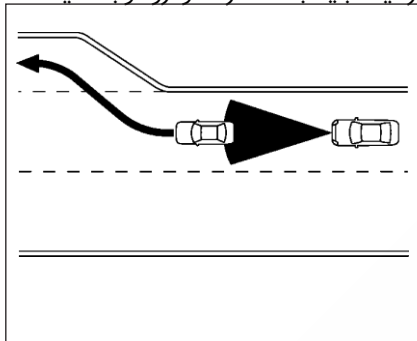
سیستم لغو می‌شود و اگر سرعت کمتر از ۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت) باشد و وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی نشود، زنگ

هشدار به صدا در می‌آید. همچنین هنگامی که وسیله نقلیه از حداکثر سرعت تنظیم شده بالاتر می‌رود، سیستم از کار خارج می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "هشدار رویکرد" مراجعه کنید (ص. ۵-۶۷).

موارد زیر در حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو کنترل می‌شوند:

- هنگامی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در جلو حرکت نمی‌کند، حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ می‌کند. محدوده سرعت تنظیم شده بین تقریباً ۲۰ و ۹۰ مایل در ساعت است (۳۲ و ۱۴۴ کیلومتر در ساعت).
- هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در جلو حرکت می‌کند، حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسیله نقلیه جلویی تنظیم می‌کند. اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، وسیله نقلیه در محدودیت‌های سیستم سرعت خود را متوقف می‌کند. این سیستم پس از قضاوت در مورد توقف با زنگ هشدار لغو می‌شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه‌ای که در جلو حرکت می‌کند از خط حرکت خود خارج می‌شود، حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو شتاب می‌گیرد و سرعت خودرو را تا سرعت تعیین شده حفظ می‌کند.

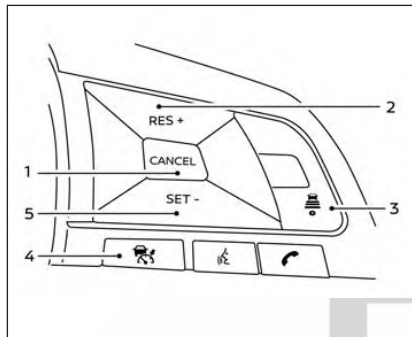
سیستم ICC سرعت خودرو را کنترل نمی‌کند یا هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت و آهسته به شما هشدار نمی‌دهد. برای حفظ فاصله مناسب از وسایل نقلیه جلویی هنگام نزدیک شدن به دروازه‌های عوارضی یا ازدحام ترافیک باید به عملکرد خودرو توجه کنید.



هنگام رانندگی در آزادراه با سرعت تعیین شده و نزدیک شدن به وسیله نقلیه کندتر در جلو، سیستم ICC سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسیله نقلیه جلویی تنظیم می‌کند. اگر وسیله نقلیه جلویی مسیر خود را تغییر دهد یا از آزادراه خارج شود، سیستم ICC شتاب می‌گیرد و سرعت را تا سرعت تعیین شده حفظ می‌کند. به عملیات رانندگی توجه کنید تا کنترل خودرو را در حین

5 کلید SET:-

سرعت کروز مورد نظر را تنظیم می‌کند یا سرعت را به تدریج کاهش می‌دهد.



کلیدهای حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو

این سیستم توسط کلید ICC و چهار کلید کنترل کار می‌کند که همگی روی فرمان نصب شده‌اند.

1. کلید لغو:

سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده غیرفعال می‌کند.

2. کلید +RES:

سرعت تنظیم شده را از سر می‌گیرد یا سرعت را به تدریج افزایش می‌دهد.

3. کلید فاصله:

فاصله زیر خودرو را تغییر می‌دهد:

- طولانی
- میانه
- کوتاه

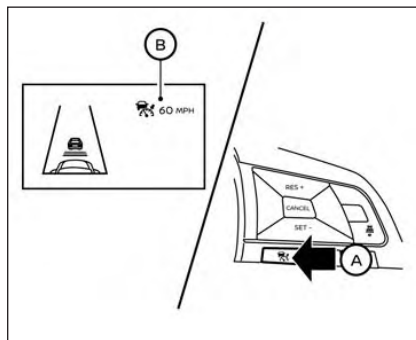
4. کلید کنگره:

کلید اصلی برای فعال کردن سیستم.

شتاب گرفتن به سرعت تنظیم شده حفظ کنید.

وسيله نقلیه ممکن است سرعت تنظیم شده را در جاده‌های پر پیچ و خم یا شیب‌دار حفظ نکند. اگر این اتفاق بیفتد، باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کنید.

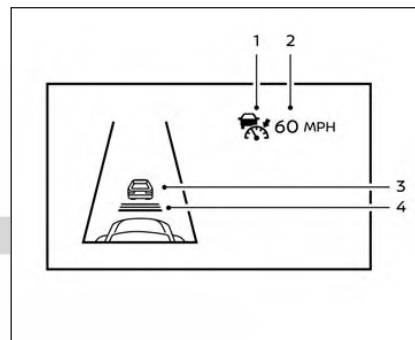
به طور معمول هنگام کنترل فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو، این سیستم به طور خودکار وسیله نقلیه شما را با توجه به سرعت وسیله نقلیه پیش رو شتاب یا کاهش می‌دهد. پدال گاز را فشار دهید تا در صورت نیاز به شتاب گرفتن برای تغییر خط، وسیله نقلیه خود را به درستی شتاب دهید. هنگامی که کاهش سرعت لازم است برای حفظ فاصله ایمن تا وسیله نقلیه پیش رو به دلیل ترمز ناگهانی یا در صورت قطع وسیله نقلیه، پدال ترمز را فشار دهید. همیشه هنگام استفاده از سیستم ICC هوشیار باشید.



به کارگیری حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو

برای روشن کردن کروز کنترل، به سرعت کلید ICC (A) را فشار داده و رها کنید. نشانگر سیستم ICC ON (خاکستری)، تنظیم فاصله مستقل و نشانگر سرعت خودرو (B) را برای تنظیم در حالت آماده به کار قرار می‌دهند.

3. نشانگر تشخیص جلو تر خودرو:
نشان می‌دهد که آیا وسیله نقلیه‌ای را در مقابل شما شناسایی می‌کند یا خیر.
4. نشانگر فاصله را تنظیم کنید:
فاصله انتخاب شده بین وسایل نقلیه با کلید فاصله تنظیم شده اند.



نمایشگر و نشانگرهای حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو

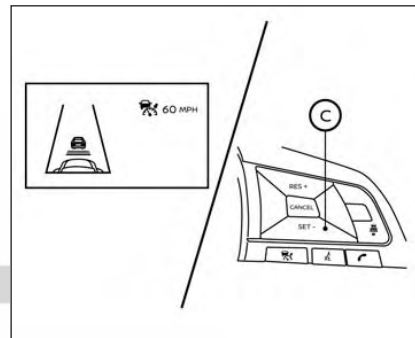
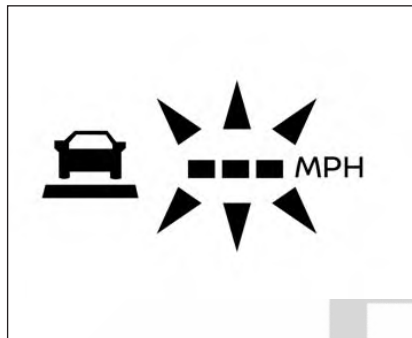
نمایشگر بین عقبه‌های سرعت قرار دارد.
1. این نشانگر وضعیت سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می‌دهد:

- **نشانگر روشن سیستم ICC (خاکستری):** نشان می‌دهد که ICC روشن است.
 - **نشانگر SET سیستم ICC (سبز):** نشان می‌دهد که سرعت کروز تنظیم شده است.
 - **هشدار سیستم ICC (زرد):** نشان می‌دهد که نقصی در سیستم ICC وجود دارد.
2. نشانگر سرعت خودرو را تنظیم کنید:
سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می‌دهد.

برای مدل‌های کانادایی، سرعت بر حسب کیلومتر در ساعت پخش نمی‌شود.

را روشن کنید. کلید ICC را فشار دهید تا سیستم ICC خاموش شود و کلید ICC را با فشار دادن مجدد کلید ICC بازنشانی کنید.) برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم VDC، به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (ص. ۵-۱۳۵).

- هنگامی که VDC در حال کار است
- هنگامی که چرخ در حال لغزش است (برای استفاده از سیستم ICC، مطمئن شوید که چرخ‌ها بدون لغزش هستند).



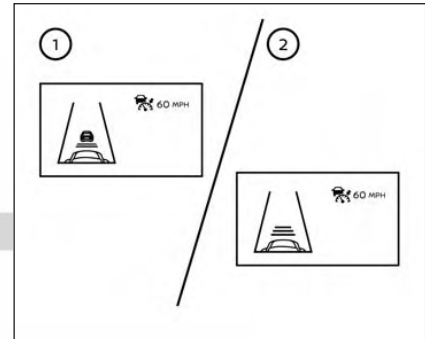
هنگامی که کلید SET- تحت شرایط زیر فشار داده می‌شود، سیستم را نمی‌توان تنظیم کرد و نشانگرهای ICC تقریباً ۲ ثانیه چشمک می‌زنند:

- هنگام حرکت با سرعت کمتر از ۲۰ مایل در ساعت (۳۲ کیلومتر در ساعت) و وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی‌شود
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت D (Drive) یا Manual نیست
- هنگامی که ترمز دستی اعمال می‌شود
- هنگامی که ترمزها توسط راننده کار می‌کنند

هنگامی که کلید SET- تحت شرایط زیر فشار داده می‌شود، سیستم قابل تنظیم نیست. زنگ هشدار به صدا در می‌آید و پیامی ظاهر می‌شود:

- هنگامی که سیستم VDC خاموش است (برای استفاده از سیستم ICC، سیستم VDC

برای تنظیم سرعت کروز، سرعت خود را به سرعت دلخواه برسانید، کلید SET- © را فشار دهید و آن را رها کنید. نشانگر تنظیم سیستم ICC (سبز)، نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلو، نشانگر تنظیم فاصله و نشانگر تنظیم سرعت خودرو ⑧ روشن می‌شود. پای خود را از روی پدال گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند.



سیستم ① نمایشگر را با خودرو جلوتر تنظیم می‌کند

سیستم ② نمایشگر را بدون وسیله نقلیه جلوتر تنظیم می‌کند

راننده سرعت خودرو مورد نظر را بر اساس شرایط جاده تنظیم می‌کند. سیستم ICC سرعت خودرو تنظیم شده را حفظ می‌کند، مشابه کروزر کنترل استاندارد، تا زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در خط جلویی شناسایی نشود. سیستم ICC سرعت تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

وسيله نقلیه در جلو شناسایی شد

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در لاین جلویی شناسایی می‌شود، سیستم ICC با کنترل دریچه گاز و اعمال ترمزها برای مطابقت با

سرعت وسیله نقلیه کندتر جلو، سرعت سرعت را کاهش می‌دهد. سپس سیستم سرعت خودرو را بر اساس سرعت وسیله نقلیه پیش رو کنترل می‌کند تا فاصله انتخاب شده توسط راننده را حفظ کند.

توجه داشته باشید:

• چراغ‌های توقف خودرو هنگام انجام ترمز توسط سیستم ICC روشن می‌شوند.

• هنگامی که ترمز کار می‌کند، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در جلو شناسایی می‌شود، نشانگر تشخیص ve- hicle جلو روشن می‌شود. سیستم ICC همچنین سرعت تنظیم شده و فاصله انتخاب شده را نمایش می‌دهد.

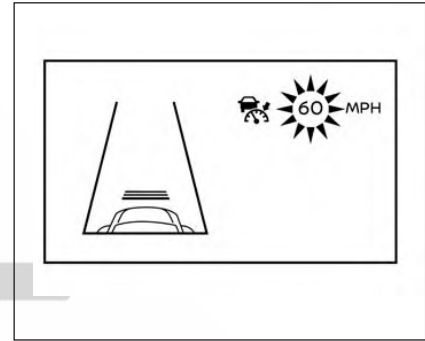
وسيله نقلیه جلویی شناسایی نشد

هنگامی که وسیله نقلیه‌ای دیگر در جلو شناسایی نمی‌شود، سیستم ICC به تدریج وسیله نقلیه شما را شتاب می‌دهد تا سرعت خودروی تعیین شده قبلی را از سر بگیرد. سپس سیستم ICC سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند.

هنگامی که یک وسیله نقلیه دیگر شناسایی نمی‌شود، نشانگر تشخیص خودرو جلوتر خاموش می‌شود.

اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو در حین شتاب گرفتن سرعت تنظیم شده خودرو یا هر زمانی که سیستم ICC در حال کار است ظاهر شود، سیستم فاصله تا آن وسیله نقلیه را کنترل می‌کند.

هنگامی که یک وسیله نقلیه دیگر در حدود ۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت) شناسایی نشود، سیستم لغو می‌شود.



هنگام عبور از وسیله نقلیه دیگری، هنگامی که
سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده فراتر رود،
نشانگر سرعت تنظیم شده چشمک می‌زند.
هنگامی که ناحیه جلویی خودرو باز است،
نشانگر تشخیص خودرو خاموش می‌شود.
هنگامی که پدال آزاد شد، خودرو به سرعت
تعیین شده قبلی باز می‌گردد.
حتی اگر سرعت وسیله نقلیه شما در سیستم
ICC تنظیم شده باشد، می‌توانید پدال گاز را
در صورت لزوم شتاب دادن سریع وسیله نقلیه
خود فشار دهید.

نحوه تغییر سرعت تنظیم شده خودرو
برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، از یکی
از روش‌های زیر استفاده کنید:
• کلید CANCEL را فشار دهید. نشانگر سرعت
خودرو تنظیم شده خاموش می‌شود.

• روی پدال ترمز ضربه بزنید. نشانگر سرعت
خودرو تنظیم شده خاموش می‌شود.
• کلید ICC را خاموش کنید. افراد ICC
بیرون خواهند رفت.
برای تنظیم مجدد با سرعت کروز سریع‌تر، از
یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:
• پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو
به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET- را
فشار داده و رها کنید.
• کلید RES+ را فشار داده و نگه دارید. سرعت
تنظیم شده خودرو تقریباً ۵ مایل در ساعت
(۸ کیلومتر در ساعت برای کانادا) افزایش
می‌یابد.
• فشار دهید، سپس به سرعت کلید RES+ را
رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید،
سرعت تنظیم شده تقریباً ۱ مایل در ساعت
(۱/۶ کیلومتر در ساعت برای کانادا) افزایش
می‌یابد.
برای تنظیم مجدد با سرعت کروز آهسته‌تر، از
یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:
• به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید.
هنگامی که vehicle- ve به سرعت مورد نظر
رسید، کلید SET- را فشار دهید و آن را رها
کنید.
• کلید SET- را فشار داده و نگه دارید. سرعت
تنظیم شده خودرو تقریباً ۵ مایل در ساعت
(۸ کیلومتر در ساعت برای کانادا) کاهش
می‌یابد.

• فشار دهید، سپس به سرعت کلید SET- را
رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید،
سرعت تنظیم شده تقریباً ۱ مایل در ساعت
(۱/۶ کیلومتر در ساعت برای کانادا) کاهش
می‌یابد.
برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده،
کلید RES+ را فشار داده و رها کنید. هنگامی
که سرعت وسیله نقلیه بیش از ۲۰ مایل در
ساعت (۳۲ کیلومتر در ساعت) باشد، وسیله
نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر
می‌گیرد.

ترمز سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید اگر:

- زنگ به صدا در می‌آید.
- نشانگر تشخیص خودرو جلو چشمک می‌زند.

زنگ هشدار ممکن است در برخی موارد زمانی که فاصله کمی بین وسایل نقلیه وجود دارد، به صدا در نیامد. برخی از نمونه‌ها عبارتند از:

- زمانی که وسایل نقلیه با سرعت یکسانی حرکت می‌کنند و فاصله بین وسایل نقلیه تغییر نمی‌کند.

زمانی که وسیله نقلیه جلویی سریع‌تر حرکت می‌کند و فاصله بین وسایل نقلیه در حال افزایش است.

• هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در نزدیکی وسیله نقلیه شما قطع می‌شود.

زنگ هشدار زمانی به صدا در نمی‌آید که:

• وسیله نقلیه به وسایل نقلیه دیگری که پارک شده‌اند یا به آرامی حرکت می‌کنند نزدیک می‌شود.

• پدال گاز فشار داده می‌شود و سیستم را تحت الشعاع قرار می‌دهد.



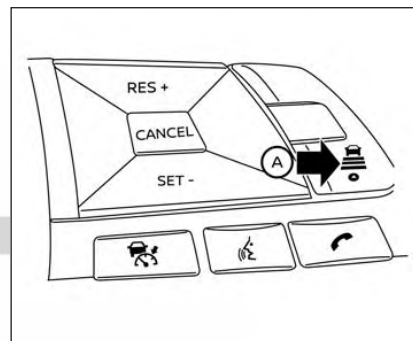
فاصله تقریبی در ۶۰ مایل در ساعت (۱۰۰ کیلومتر در ساعت) [فوت (متر)]	فاصله
۲۰۰ (۶۰)	۱. طولانی
۱۵۰ (۴۵)	۲. میانه
۹۰ (۳۰)	۳. کوتاه

• فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو با توجه به سرعت خودرو تغییر می‌کند. هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، مسافت بیشتر است.

• تنظیم فاصله حتی در صورت راه اندازی مجدد موتور در تنظیمات فعلی باقی می‌ماند.

هشدار نزدیک شدن

اگر وسیله نقلیه شما به دلیل کاهش سرعت سریع آن سرعت به وسیله نقلیه جلویی نزدیک‌تر شود یا اگر وسیله نقلیه دیگری قطع شود، سیستم با زنگ و نمایشگر سیستم ICC به راننده هشدار می‌دهد. با فشار دادن پدال



نحوه تغییر فاصله تنظیم شده تا وسیله نقلیه پیش رو

فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو را می‌توان در هر زمان بسته به شرایط ترافیکی انتخاب کرد. هر بار کلید فاصله (A) فشار داده می‌شود، فاصله تنظیم شده به صورت متوالی به بلند، متوسط، کوتاه و برگشت به بلند تغییر می‌کند.

توجه داشته باشید:

زنگ هشدار نزدیک ممکن است به صدا در آید و هنگامی که سنسور ICC اشیاء را در کنار خودرو یا کنار جاده تشخیص می‌دهد، نمایشگر سیستم چشمک بزند. این ممکن است باعث شود که سیستم ICC خودرو را کاهش دهد یا شتاب دهد. سناتور ICC ممکن است این اشیاء را هنگام رانندگی وسیله نقلیه در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های باریک، جاده‌های شیب‌دار، یا هنگام ورود یا خروج از یک منحنی تشخیص دهد. در این موارد باید فاصله مناسب جلوتر از وسیله نقلیه خود را به صورت دستی کنترل کنید.

همچنین، حساسیت سنسور می‌تواند تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا موقعیت رانندگی در خط) یا ترافیک یا شرایط سرعت (به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه‌ای با مقداری آسیب دیده رانندگی می‌کند) باشد.

لغو خودکار

یک زنگ تحت شرایط زیر به صدا در می‌آید و کنترل به طور خودکار قابل کنترل است:

- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی‌شود و وسیله نقلیه شما کمتر از سرعت ۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت) حرکت می‌کند.

- هنگامی که سیستم قضاوت می‌کند که وسیله نقلیه در حالت سکون است

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D (Drive)، حالت دستی یا محدوده L (کم) نیست.

- هنگامی که سیستم ترمز دستی اعمال می‌شود

- هنگامی که سیستم VDC خاموش است

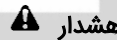
- هنگامی که VDC کار می‌کند

- هنگامی که اندازه گیری فاصله به دلیل چسبندگی خاک یا تخریب سنسور مختل می‌شود

- وقتی چرخ می‌لغزد

- هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود

محدودیت‌های حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو



هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم ICC ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

- سیستم ICC در درجه اول برای استفاده در جاده‌های مستقیم، خشک و باز با ترافیک سبک در نظر گرفته شده است. استفاده از سیستم ICC در ترافیک شهری یا مناطق شلوغ توصیه نمی‌شود.

- سیستم ICC به صورت خودکار با شرایط جاده سازگار نخواهد شد. این سیستم باید در ترافیک جریان یکنواخت استفاده شود.

از این سیستم در جاده‌های با پیچ‌های تند یا در جاده‌های یخی، در باران شدید یا مه استفاده نکنید.

- از آنجایی که محدودیت عملکردی برای عملکرد کنترل فاصله وجود دارد، هرگز فقط به سیستم ICC تکیه نکنید. این سیستم رانندگی بی احتیاطی، بی توجهی یا غایت را اصلاح نمی‌کند یا بر دید ضعیف در باران، مه یا سایر آب و هوای بد غلبه نمی‌کند. سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز، بسته به فاصله خودروی پیش رو و شرایط اطراف کاهش دهید تا فاصله ایمن بین وسایل نقلیه حفظ شود.

- اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، خودرو در محدودیت‌های سیستم سرعت خود را متوقف می‌کند. سیستم زمانی لغو می‌شود که تشخیص دهد وسیله نقلیه به حالت ایستاده است و زنگ هشدار دهنده را به صدا در می‌آورد. برای جلوگیری از حرکت خودرو، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- همیشه به عملکرد خودرو توجه کنید و آماده کنترل دستی فاصله مناسب باشید.
- سیستم ICC ممکن است تحت برخی شرایط نتواند فاصله انتخاب شده بین وسایل نقلیه (مسافت بعدی) یا سرعت وسیله نقلیه انتخاب شده را حفظ کند.
- سیستم ممکن است در شرایط خاص جاده یا آب و هوایی، رگ مقابل شما را تشخیص

ندهد. برای جلوگیری از اتصالات، هرگز از سیستم ICC استفاده نکنید- در شرایط زیر:

- در جاده‌هایی که ترافیک سنگین است یا پیچ‌های تند وجود دارد
- در سطوح لغزنده جاده مانند یخ یا برف و ...
- در شرایط آب و هوای بد (باران، مه، برف و ...)
- هنگامی که باران، برف یا خاک به سپر اطراف سنسور فاصله می‌چسبد
- در جاده‌های سرآشپیی شیب دار (سرعت ممکن است از سرعت تعیین شده خودرو فراتر رود و ترمز مکرر ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد ترمزها شود)
- در جاده‌های سربالایی و سرآشپیی مکرر
- هنگامی که شرایط ترافیکی حفظ فاصله مناسب بین وسایل نقلیه را به دلیل شتاب یا کاهش مکرر دشوار می‌کند
- تداخل سایر منابع راداری
- اگر تریلر را یدک می‌کشید از سیستم ICC استفاده نکنید. سیستم ممکن است وسیله نقلیه جلویی را شناسایی نکند.
- در برخی از شرایط جاده‌ای یا ترافیکی، یک وسیله نقلیه یا جسم می‌تواند به طور غیرمنتظره وارد منطقه تشخیص سنسور شود و باعث ترمز خودکار شود. همیشه هوشیار بمانید و از استفاده از سیستم ICC

در مواردی که در این بخش هشدار توصیه نمی‌شود خودداری کنید.

سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:

- وسایل نقلیه ثابت و آهسته حرکت
- عابران پیاده یا اشیاء موجود در جاده
- وسایل نقلیه روبرو در همان خط
- موتورسیکلت‌هایی که در خط سفر حرکت می‌کنند

سنسور به طور کلی سیگنال‌های برگشتی از وسیله نقلیه جلویی را تشخیص می‌دهد. بنابراین، اگر سنسور نتواند بازتاب وسیله نقلیه جلویی را تشخیص دهد، ممکن است سیستم ICC فاصله انتخاب شده را حفظ نکند. در زیر شرایطی وجود دارد که در آن سنسور نمی‌تواند به درستی یک حرکت جلویی را تشخیص دهد و سیستم ممکن است به درستی کار نکند:

- هنگامی که اسپری برف یا جاده از وسایل نقلیه در حال حرکت تشخیص سنسور را کاهش می‌دهد.
 - هنگامی که بار بیش از حد سنگین در صندلی عقب یا محوطه بار وسیله نقلیه شما بارگیری می‌شود.
- سیستم ICC به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور را در محدودیت‌های سیستم بررسی کند.

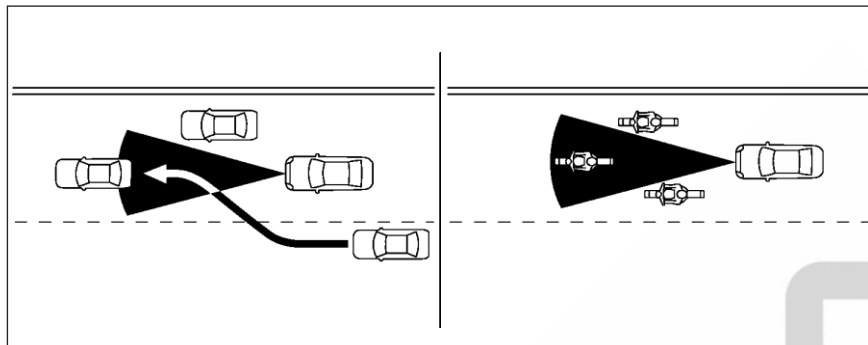
هنگامی که سنسور با خاک پوشانده شده یا مسدود شده است، سیستم به طور خودکار لغو می‌شود. اگر سنسور با یخ پوشانده شده باشد، کیسه وینیل شفاف یا شفاف، و غیره، سیستم ICC ممکن است آنها را شناسایی نکند. در این موارد، حالت کنترل فاصله خودرو به خودرو ممکن است لغو نشود و ممکن است نتواند فاصله انتخاب شده را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند. حتماً سنسور را به طور مرتب بررسی و تمیز کنید.

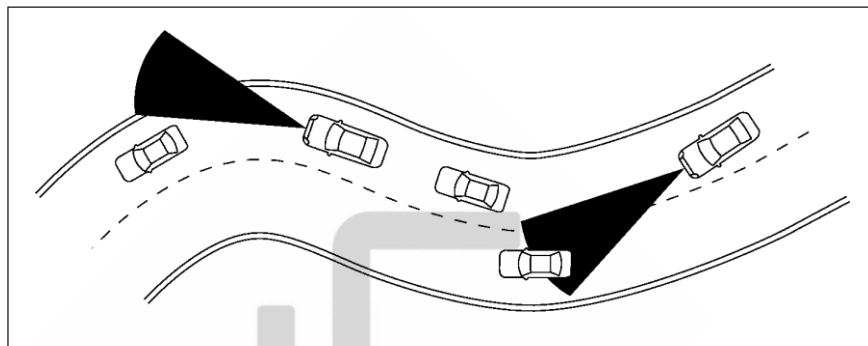
منطقه تشخیص سنسور رادار محدود است. وسیله نقلیه جلویی باید در منطقه تشخیص برای حالت تشخیص فاصله خودرو به خودرو باشد تا فاصله جدا شده از وسیله نقلیه جلویی حفظ شود.

وسيله نقلیه جلویی ممکن است به دلیل قرار گرفتن در همان خط حرکت به خارج از منطقه تشخیص حرکت کند. موتورسیکلت‌ها اگر از خط مرکزی خط حرکت می‌کنند، ممکن است در همان لاین جلویی شناسایی نشوند. وسیله نقلیه‌ای که وارد خط جلویی می‌شود ممکن است تا زمانی که وسیله نقلیه به طور کامل به خط حرکت نکرده باشد، شناسایی نشود.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن زنگ به شما هشدار دهد. راننده ممکن است مجبور شود به صورت دستی

فاصله مناسب را از وسیله نقلیه‌ای که در جلو حرکت می‌کند کنترل کند.





هشدار دهد. شما باید به صورت دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه‌ای را که در جلو حرکت می‌کند کنترل کنید.

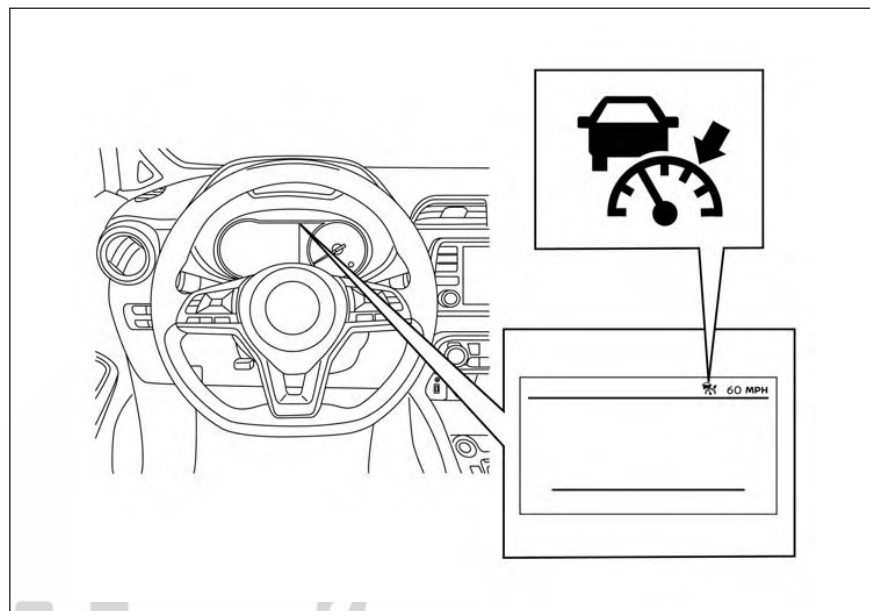
هنگام رانندگی در برخی از جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، شیب‌دار، منحنی و باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، سنسور رادار ممکن است وسایل نقلیه را در خط دیگری شناسایی کند، یا ممکن است به طور موقت خودرویی را که در جلو حرکت می‌کند تشخیص ندهد. این ممکن است باعث کاهش سرعت یا شتاب دادن سیستم رادار خودرو شود.

تشخیص وسایل نقلیه همچنین ممکن است با عملکرد خودرو (فرمان یا موقعیت حرکت در خط و غیره) تحت تأثیر قرار گیرد. یا وضعیت وسیله نقلیه.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن زنگ به طور غیرمنتظره به شما

۱۵ مایل در ساعت (۲۴ کیلومتر در ساعت)
حرکت می‌کند

- هنگامی که سیستم قضاوت می‌کند که وسیله نقلیه در حالت سکون است
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در محدوده D (Drive)، حالت دستی یا L (کم) نیست
- هنگامی که ترمز دستی اعمال می‌شود
- وقتی چرخ می‌لغزد
- هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود



وضعیت A

تحت شرایط زیر، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود. زنگ به صدا در می‌آید و سیستم نمی‌تواند تنظیم شود:

- هنگامی که سیستم VDC خاموش است
- هنگامی که VDC کار می‌کند
- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی‌شود و وسیله نقلیه شما کمتر از سرعت

سیستم به طور موقت در دسترس نیست در زیر شرایطی وجود دارد که در آن سیستم ICC ممکن است به طور موقت غیرقابل استفاده باشد. در این موارد، سیستم ICC ممکن است لغو نشود و ممکن است نتواند فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه پیش رو را حفظ کند.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، سیستم را با استفاده از کلید ICC خاموش کنید. برای استفاده از سیستم، سیستم ICC را دوباره روشن کنید.

وضعیت B

هنگامی که آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو را مسدود می‌کند، سیستم ICC به طور خودکار روشن می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار دهنده "کمک‌های رانندگی به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید" پیام هشدار دهنده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار دیگر در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو در دسترس نخواهد بود و سیستم به طور عادی کار می‌کند. اگر پیام هشدار «وسایل کمکی رانندگی رو به جلو مسدود شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

وضعیت C

هنگامی که ناحیه سنسور رادار سپر جلو با خاک پوشانده می‌شود یا مسدود می‌شود، سیستم ICC به طور خودکار فعال می‌شود. زنگ به صدا در می‌آید و هشدار دهنده "کمک‌های رانندگی به جلو به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و موتور را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شد، ناحیه سنسور سپر جلو را تمیز کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان پخش می‌شود، سیستم را بررسی کنید. لازم است برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

وضعیت D

هنگام رانندگی در جاده‌هایی با ساختارهای جاده‌ای محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، دسترها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، سیستم ممکن است چراغ هشدار سیستم را روشن کند و پیام هشدار

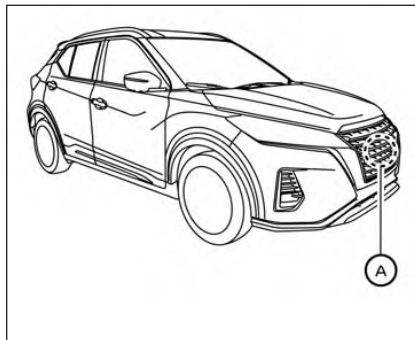
«کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید» را نمایش دهد.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط رانندگی فوق وجود ندارد، سیستم را دوباره روشن کنید.

وضعیت E

هنگامی که سیستم ICC به درستی کار نمی‌کند، زنگ به صدا در می‌آید و چراغ هشدار سیستم ICC (نارنجی) روشن می‌شود.



بیشتر، لطفاً به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" (ص. ۷۶-۵).

Forward Driving Aids
Temporarily Disabled
Front Sensor Blocked
See Owner's Manual

تعمیر و نگهداری سیستم

سنسور سیستم ICC A در جلوی خودرو قرار دارد.

برای اینکه سیستم ICC به درستی کار کند، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه ناحیه سنسور سپر/نشان جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید یا به آنها آسیب نرسانید.
- برچسب (از جمله مواد ترانس والدین) را وصل نکنید و لوازم جانبی را در نزدیکی سنسور نصب نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. موتور را خاموش کنید، موتور را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید.

اگر امکان تنظیم سیستم وجود نداشته باشد یا نشانگر روشن بماند، ممکن است نشان دهنده خرابی سیستم باشد. اگرچه وسیله نقلیه هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، اما وسیله نقلیه را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

اگر سیستم ICC به طور موقت در دسترس نباشد، همچنان ممکن است از حالت کروز کنترل معمولی استفاده شود. برای اطلاعات

• اجسام فلزی را در نزدیکی ناحیه سنسور (محافظ برس و غیره) وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.

• سپر جلو را تغییر ندهید، برنارید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی کردن یا بازیابی سپر جلو، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

Industry Canada مطابقت دارد. عملیات تابع دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC و استاندارد (های) RSS معاف از مجوز

اطلاعات قرار گرفتن در معرض تابش فرکانس رادیویی:

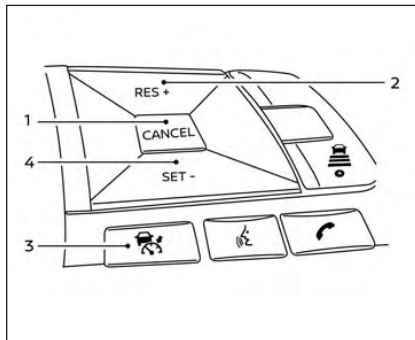
این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش FCC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است، مطابقت دارد.

این تجهیزات باید با حداقل فاصله ۳۰ سانتی متری بین رادیاتور و بدنه شما نصب و راه اندازی شود.

فرستنده نباید در کنار هیچ فرستنده یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا در ارتباط با آن کار کند.

اطلاعیه FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.



• انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) این حالت اجازه می‌دهد تا با سرعت ۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت (۴۰ تا ۱۴۴ کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید بدون اینکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید.

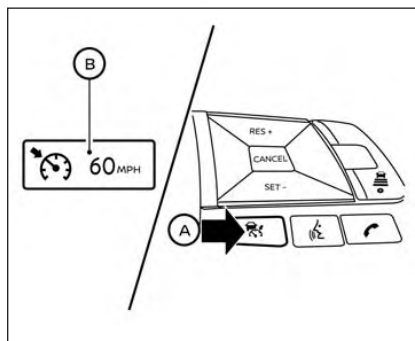
⚠ هشدار

- در حالت کروز کنترل معمولی (با سرعت ثابت)، زنگ هشدار دهنده‌ای به صدا در نمی‌آید که اگر خیلی به وسیله نقلیه جلویی نزدیک هستید، به شما هشدار دهد، زیرا در غیر این صورت وجود وسیله نقلیه جلویی وجود دارد و فاصله خودرو به خودرو تشخیص داده نمی‌شود.
- به فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی توجه ویژه‌ای داشته باشید وگرنه ممکن است تصادف رخ دهد.
- همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تأیید کنید.
- هنگام رانندگی تحت شرایط زیر از حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) استفاده نکنید:
 - زمانی که امکان نگهداری خودرو با سرعت تعیین شده وجود ندارد
 - در ترافیک سنگین یا در ترافیکی که سرعت آن متفاوت است
 - در جاده‌های پر پیچ و خم یا شیب‌دار
 - در جاده‌های لغزنده (باران، برف، یخ و ...)
 - در مناطق بسیار بادی

کلیدهای کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

1. کلید لغو: سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده غیرفعال می‌کند
2. کلید RES+: سرعت تنظیم شده را از سر می‌گیرد یا سرعت را به تدریج افزایش می‌دهد
3. کلید کنگره: کلید اصلی برای فعال سازی سیستم
4. مجموعه- کلید: سرعت کروز مورد نظر را تنظیم می‌کند یا سرعت را به تدریج کاهش می‌دهد

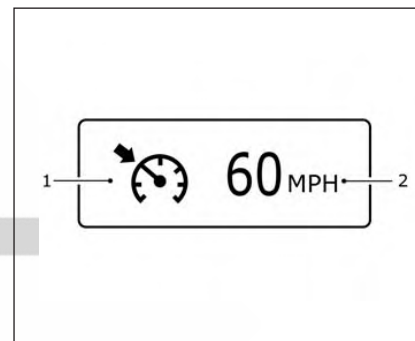
سرعت بر حسب کیلومتر در ساعت نمایش داده می‌شود.



عملکرد حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

برای روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، دکمه کلید ICC **A** برای بیش از ۱/۵ ثانیه.

هنگام فشار دادن کلید ICC، حالت کروز کنترل (سرعت ثابت) نمایشگر و نشانگرهای **B** در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند. بعد از تو کلید ICC را برای مدت طولانی‌تری روشن نگه دارید ۱/۵ ثانیه، صفحه نمایش سیستم ICC خاموش می‌شود. نشانگر کروز ظاهر می‌شود. اکنون می‌توانید سرعت کروز مورد نظر خود را تنظیم کنید. فشار دادن مجدد کلید ICC سیستم را به طور کامل خاموش می‌کند. هنگامی که سوئیچ استارت



نمایشگر و نشانگرهای حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

نمایشگر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو قرار دارد.

۱. نشانگر کروز:

این نشانگر وضعیت سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می‌دهد.

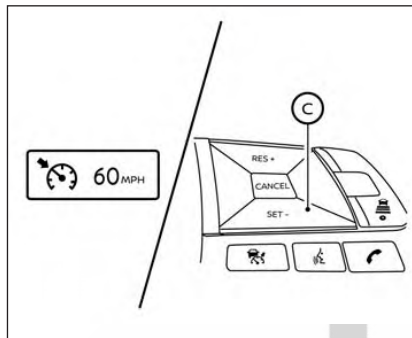
- نشانگر روشن کروز کنترل (خاکستری): نشان می‌دهد که کلید ICC روشن است
- نشانگر SET کروز کنترل (سبز): نشان می‌دهد که سرعت کروز تنظیم شده است
- هشدار کروز کنترل (زرد): نشان می‌دهد که نقصی در سیستم ICC وجود دارد
- ۲. نشانگر سرعت خودرو را تنظیم کنید:

این نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می‌دهد. برای مدل‌های کانادایی،

در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، سیستم نیز به طور خودکار خاموش می‌شود.
 برای استفاده مجدد از سیستم ICC، به سرعت کلید ICC (حالت کنترل فاصله خودرو به ویک) را فشار داده و رها کنید یا دوباره آن را فشار داده و نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی) تا روشن شود.

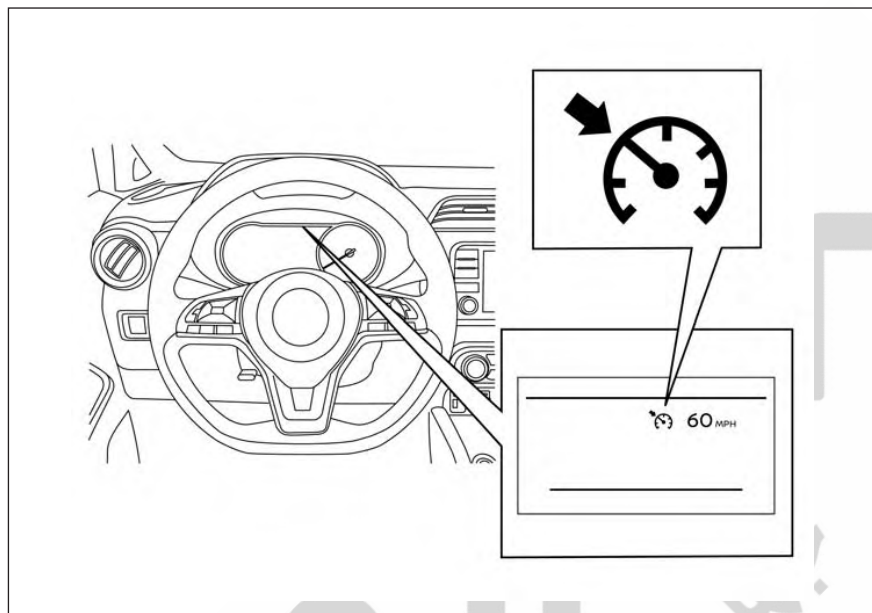
⚠ احتیاط

برای جلوگیری از درگیر شدن تصادفی کروز کنترل، مطمئن شوید که هنگام عدم استفاده از سیستم ICC، کلید ICC را خاموش کنید.



برای تنظیم سرعت کروز، سرعت خود را تا سرعت دلخواه افزایش دهید، کلید ©-SET را فشار دهید و آن را رها کنید. (رنگ نشانگر کروز به سبز تغییر می‌کند و نشانگر سرعت خودرو را تنظیم می‌کند.) پای خود را از روی پدال گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند.
 • برای عبور از وسیله نقلیه دیگر، پدال شتاب گاز را فشار دهید. هنگامی که پدال را رها می‌کنید، خودرو به سرعت قبلی تنظیم شده باز می‌گردد.
 • وسیله نقلیه ممکن است هنگام بالا یا پایین رفتن از سطوح شیب دار سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، سرعت را به صورت دستی حفظ کنید.
 برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

1. کلید CANCEL را فشار دهید. نشانگر سرعت خودرو خاموش می‌شود.
 2. روی پدال ترمز ضربه بزنید. نشانگر سرعت خودرو خاموش می‌شود.
 3. کلید ICC را خاموش کنید. هم نشانگر کروز و هم نشانگر سرعت خودرو خاموش می‌شوند.
- برای تنظیم مجدد با سرعت کروز سریع‌تر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:
1. پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید SET را فشار داده و رها کنید.
 2. کلید +RES را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
 3. فشار دهید، سپس به سرعت کلید +RES را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ مایل در ساعت (۱/۶ کیلومتر در ساعت) افزایش می‌یابد.



سیستم به طور موقت در دسترس نیست

برای تنظیم مجدد با سرعت کروز آهسته‌تر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

1. به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET را فشار دهید و آن را رها کنید.

2. کلید SET را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که سرعت خودرو به سرعت دلخواه کاهش می‌یابد، کلید را رها کنید.

3. فشار دهید، سپس به سرعت کلید SET- را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده حدود ۱ مایل در ساعت (۱/۶ کیلومتر در ساعت) کاهش می‌یابد.

برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده، کلید +RES را فشار داده و دوباره اجاره کنید. هنگامی که سرعت وسیله نقلیه بیش از ۲۵ مایل در ساعت (۴۰ کیلومتر در ساعت) باشد، وسیله نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر می‌گیرد.

یک زنگ تحت شرایط زیر به صدا در می‌آید و کنترل به طور خودکار قابل کنترل است:

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۸ مایل در ساعت (۱۳ کیلومتر در ساعت) کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش می‌یابد
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت D (Drive) یا تعویض دنده دستی نیست
- هنگامی که ترمز دستی اعمال می‌شود
- هنگامی که VDC کار می‌کند (از جمله سیستم کنترل کشش)
- وقتی چرخ می‌لغزد

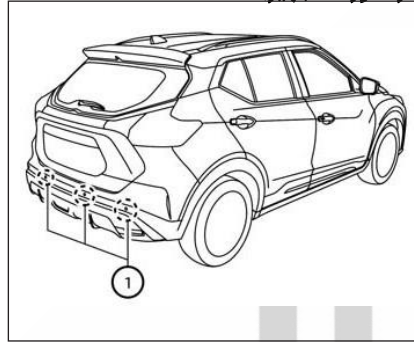
هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، زنگ به صدا در می‌آید و رنگ نشانگر کروژ به نارنجی تغییر می‌کند.

اقداماتی که باید انجام شود

اگر رنگ نشانگر کروژ به نارنجی تغییر کرد، وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید. موتور را خاموش کنید، en- gine را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سپس دوباره تنظیمات را انجام دهید.

اگر تنظیم آن امکان پذیر نباشد یا نشانگر روشن بماند، ممکن است نشان دهنده خرابی سیستم باشد. اگرچه وسیله نقلیه هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، اما وسیله نقلیه را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت تجهیز)



هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم RAB می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم RAB یک کمک تکمیلی برای راننده است. این جایگزینی برای رویه‌های رانندگی مناسب نیست. همیشه از آینه‌های کناری و عقب استفاده کنید و بپیچید و به جهتی که قبل و هنگام عقب نشینی حرکت می‌کنید نگاه کنید. هرگز فقط به سیستم RAB تکیه نکنید. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، با خیال راحت رانندگی کند و همیشه در کنترل وسیله نقلیه باشد.

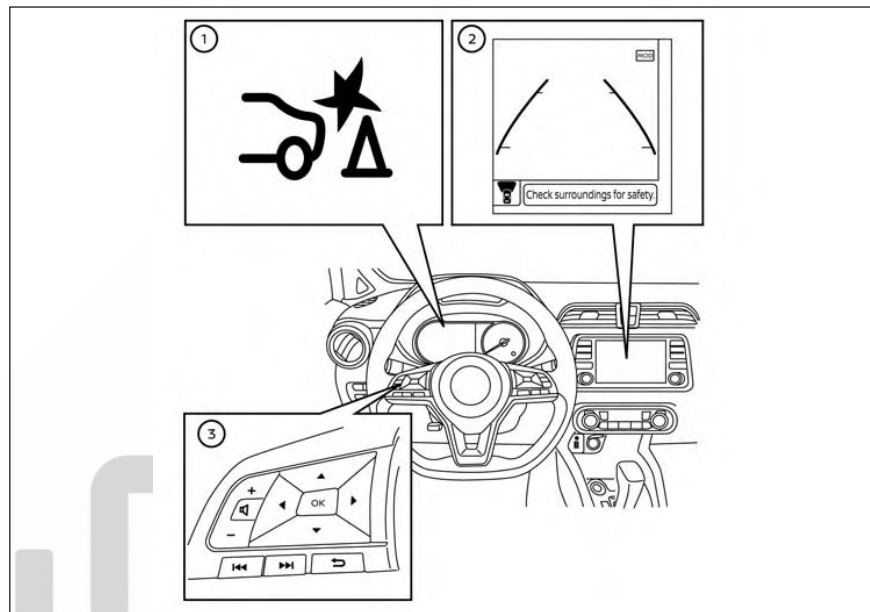
- محدودیتی برای قابلیت سیستم RAB وجود دارد. سیستم RAB در همه شرایط موثر نیست.
- آب و هوای نامساعد یا منابع اولتراسونیک مانند کارواش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا مته پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال سازی کاذب باشد.

سیستم RAB می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که وسیله نقلیه در حال پشتیبان گیری و نزدیک شدن به اجسام مستقیماً در پشت خودرو است.

سیستم RAB موانع پشت خودرو را با استفاده از سنسورهای پارک ① واقع در سپر عقب تشخیص می‌دهد.

توجه داشته باشید:

می‌توانید به طور موقت عملکرد ناوبری را در خودرو لغو کنید، اما سیستم RAB به کار خود ادامه خواهد داد. برای اطلاعات اضافی، به "سیستم ناوبری عقب (RSS)" مراجعه کنید (ص. ۵-۱۴۱).



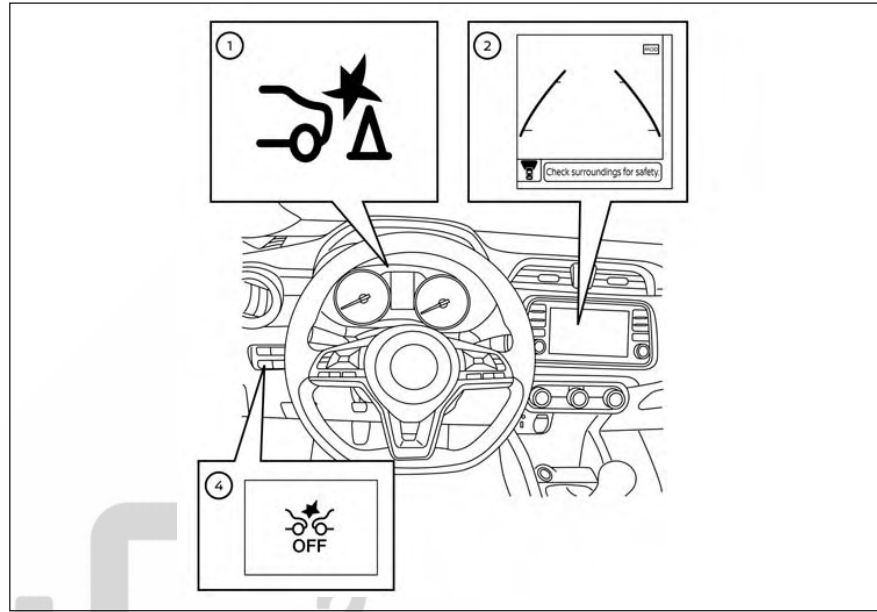
نمایش اطلاعات خودرو

عملکرد سیستم RAB

- (1) چراغ هشدار سیستم RAB و نشانگر هشدار سیستم RAB
- (2) صفحه نمایش مرکزی
- (3) کنترل‌های نصب شده بر روی فرمان (سمت چپ)

۵-۸۱ استارت‌زدن و رانندگی

- (4) کلید خاموشی سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF) (در صورت تجهیز)
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۹ مایل در ساعت (۱۵ کیلومتر در ساعت) است، سیستم RAB کار می‌کند.



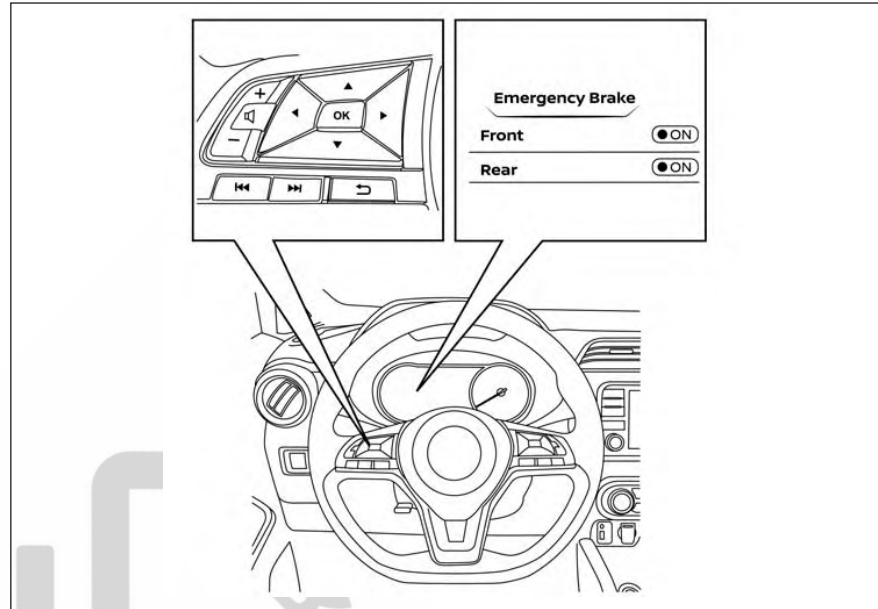
کامپیوتر سفر

اگر هنگام پشتیبان گیری وسیله نقلیه شما خطر برخورد با مانع تشخیص داده شود، نشانگر هشدار سیستم RAB در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می‌زند (در صورت تجهیز آن) و سیستم سه بار زنگ می‌زند. سپس سیستم به طور خودکار ترمزها را اعمال می‌کند. پس از اعمال ترمز اتوماتیک، راننده

باید پدال ترمز را فشار دهد تا فشار ترمز حفظ شود.

توجه داشته باشید:

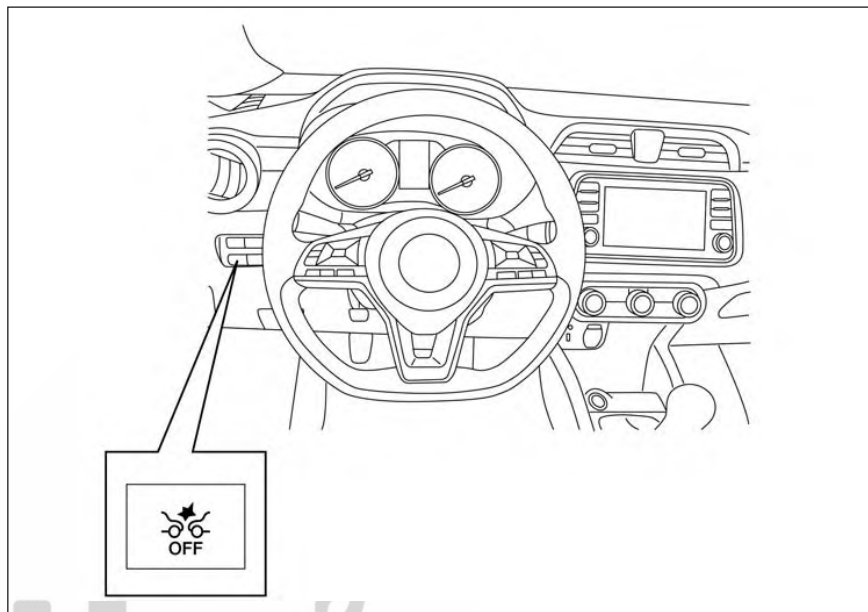
- چراغ‌های ترمز خودرو هنگام انجام ترمز توسط سیستم RAB روشن می‌شوند.
- هنگامی که ترمزها کار می‌کنند، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.



1. دکمه برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه باشه را فشار دهید.
3. "عقب" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

- روشن/خاموش کردن سیستم RAB
- مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم RAB انجام دهید.
- برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):**
1. دکمه **▶** را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از

توجه داشته باشید:
سیستم RAB با راه اندازی مجدد موتور به
طور خودکار روشن می‌شود.



2. کلید خاموشی سیستم‌های محرک
(Drive Systems OFF) را یک بار فشار
دهید تا سیستم RAB غیرفعال شود.

هنگامی که سیستم RAB خاموش می‌شود،
چراغ هشدار سیستم RAB روشن می‌شود.

برای وسایل نقلیه دارای کلید خاموشی
سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF)
(در صورت تجهیز):

1. سیستم RAB به طور خودکار فعال
می‌شود.

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم RAB ذکر شده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم RAB می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- هنگامی که وسیله نقلیه به مانعی نزدیک می‌شود در حالی که پدال گاز یا پدال ترمز فشار داده می‌شود، ممکن است عملکرد کار نکند یا شروع کار به تأخیر بیفتد. سیستم RAB ممکن است به دلیل شرایط خودرو، شرایط رانندگی، محیط ترافیک، آب و هوا، شرایط سطح جاده و غیره کار نکند یا به اندازه کافی عمل نکند. منتظر کارکرد سیستم نباشید. در اسرع وقت پدال ترمز را خودتان کار کنید.

- اگر لازم است عملیات RAB را لغو کنید، پدال شتاب گاز را به شدت فشار دهید.
- همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید و بچرخید تا قبل و هنگام پشتیبان‌گیری بررسی کنید که چه چیزی پشت سر شماست. سیستم RAB اجسام ثابت در پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. سیستم RAB موارد زیر را تشخیص نمی‌دهد:
 - اشیاء متحرک

- اجسام کم
- اشیاء باریک
- اجسام گوه‌ای شکل
- اجسام نزدیک به سپر (کمتر از تقریباً ۱ فوت [۳۰ سانتی متر])
- اشیایی که به طور ناگهانی ظاهر می‌شوند
- اجسام نازک مانند طناب، سیم، زنجیر و ...
- سیستم RAB ممکن است برای موانع زیر کار نکند:
 - موانعی که در ارتفاع زمین قرار دارند
 - موانع در موقعیتی که از وسیله نقلیه شما جبران می‌شود
 - موانعی مانند مواد اسفنجی یا برف که دارای سطوح بیرونی نرم هستند و به راحتی می‌توانند موج صوتی را جذب کنند
 - سیستم RAB ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
 - باران، برف، یخ، خاک و غیره به سنسورهای نوبری متصل است.
 - صدای بلندی در اطراف خودرو شنیده می‌شود.
 - سطح مانع به عقب خودرو دو اگونال است.
 - سیستم RAB ممکن است ناخواسته در شرایط زیر کار کند:

- چمن‌های بیش از حد رشد کرده در اطراف وسیله نقلیه وجود دارد.
- یک سازه (به عنوان مثال، یک دیوار، تجهیزات دروازه عوارضی، یک تونل باریک، یک دروازه پارکینگ) در نزدیکی کنار وسیله نقلیه وجود دارد.
- دست اندازها، برآمدگی‌ها یا درچه‌های منهول روی سطح جاده وجود دارد.
- وسیله نقلیه از میان یک پرچم یا پرده عبور می‌کند.
- انباشت برف یا یخ در پشت وسیله نقلیه وجود دارد.
- یک منبع موج اولتراسونیک، مانند سیستم نوبری وسیله نقلیه دیگر، در نزدیکی وسیله نقلیه قرار دارد.
- هنگامی که کنترل ترمز خودکار کار می‌کند، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود، دوباره کار نمی‌کند.
- کنترل خودکار ترمز فقط می‌تواند برای مدت کوتاهی کار کند. بنابراین راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- در شرایط زیر، سیستم RAB ممکن است به درستی کار نکند یا به اندازه کافی کار نکند:
 - وسیله نقلیه در آب و هوای بد (باران، مه، برف و غیره) رانندگی می‌کند.
 - وسیله نقلیه بر روی سطح شیب دار رانندگی می‌کند.

کند، سیستم ممکن است مانع را به درستی از بین نبرد.)
 - اگر وسیله نقلیه از لوازم جانبی مانند قفسه دوچرخه یا حامل بار استفاده می‌کند که سنسورها را مسدود می‌کند.
 • سر و صدای بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی، شیشه خودرو باز) با صدای زنگ تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.

- وضعیت خودرو تغییر می‌کند (به عنوان مثال، هنگام رانندگی بر روی دست انداز).
- وسیله نقلیه در جاده‌ای لغزنده رانندگی می‌کند.
- خودرو با چرخاندن کامل فرمان به شدت می‌چرخد.
- از زنجیر برفی استفاده می‌شود.
- از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از توصیه شده نپسان استفاده می‌شود.
- ترمزها در دمای پایین محیط یا بلافاصله پس از شروع رانندگی سرد هستند.
- نیروی ترمز به دلیل ترمزهای خیس پس از رانندگی در گودال یا شستن وسیله نقلیه ضعیف می‌شود.
- سیستم RAB را در شرایط زیر خاموش کنید تا از وقوع یک حادثه غیرمنتظره ناشی از عملکرد ناگهانی سیستم جلوگیری شود:
 - وسیله نقلیه یدک کش می‌شود.
 - وسیله نقلیه با یک کامیون تخت حمل می‌شود.
 - خودرو روی دینامومتر شاسی قرار دارد.
 - وسیله نقلیه در یک سطح جاده ناهموار حرکت می‌کند.
 - وسیله نقلیه در حال یدک کشی یک شی است (در صورت تجهیز آن).
 - از قطعات تعلیق غیر از قطعات اصلی نپسان استفاده می‌شود. (اگر ارتفاع وسیله نقلیه یا شیب بدنه خودرو تغییر

نقص سیستم

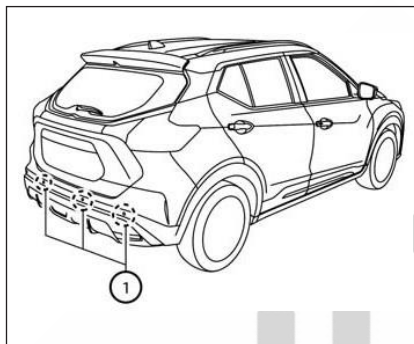
اگر سیستم RAB از کار بیفتد، به طور خودکار خاموش می‌شود و چراغ هشدار سیستم RAB در صفحه نمایش اطلاعات vehicle روشن می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار روشن شد، ماشین را در مکانی امن پارک کنید، موتور را خاموش کنید و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می‌شود، سیستم RAB را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

اگر سیستم RAB به طور موقت کار نکند، چراغ هشدار سیستم RAB چشمک می‌زند.



تعمیر و نگهداری سیستم

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم، موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه سنسورهای پارک ① را تمیز نگه دارید.
- اگر سنسورهای پارک کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید به آنها آسیب نرسانید.
- اطراف سنسورهای پارک ① را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین پارکینگ را برنذارید یا جدا نکنید سنسور. اگر سنسورهای پارکینگ و نواحی جانبی در یک دندان‌تغییر شکل داده شده‌اند و غیره، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

• هیچ برچسب (از جمله برچسب‌های شفاف) یا لوازم جانبی را روی آن نصب نکنید سنسورهای پارکینگ ① و آنها مناطق گرد کردن. این ممکن است باعث عملکرد بد یا عملکرد نادرست شود.

ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت تجهیز)

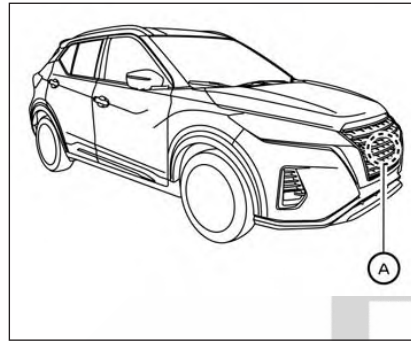
⚠ هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم AEB می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم AEB یک کمک تکمیلی برای راننده است. این جایگزینی برای توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. به دلیل بی احتیاطی یا تکنیک‌های خطرناک رانندگی نمی‌تواند از بروز حوادث جلوگیری کند.

- سیستم AEB در تمام شرایط رانندگی، ترافیکی، آب و هوایی و جاده کار نمی‌کند.

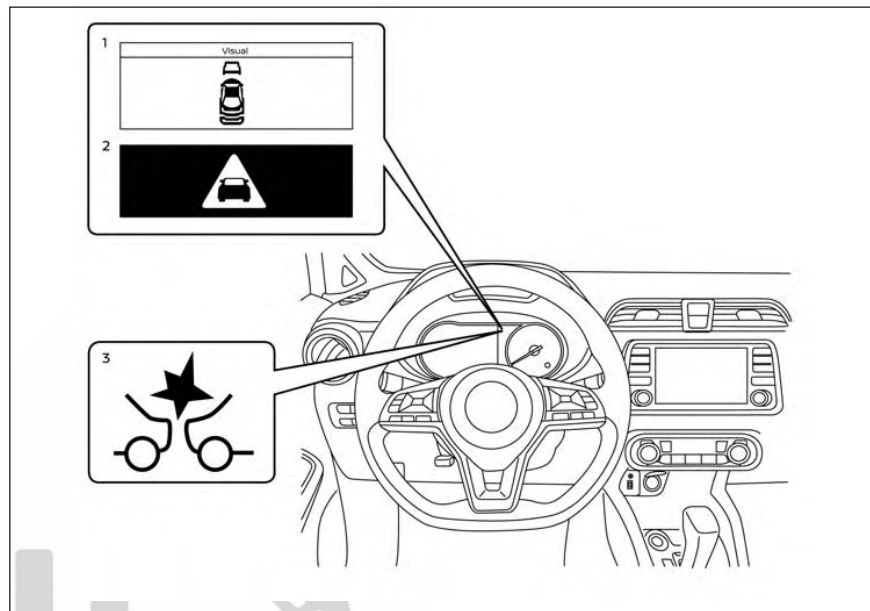
سیستم AEB می‌تواند در صورت وجود خطر برخورد رو به جلو با وسیله نقلیه جلویی در خط حرکت به راننده کمک کند.



سیستم AEB از یک سنسور رادار (A) واقع در جلوی خودرو استفاده می‌کند تا از فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو در همان خط اطمینان حاصل کند.

اگر راننده پس از هشدار ترمزها را به سرعت و با قدرت اعمال کند و سیستم AEB تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد. اگر راننده اقدامی انجام ندهد، سیستم AEB دومین هشدار بصری (قرمز) (در صورت تجهیز) و هشدار صوتی را صادر می‌کند و همچنین ترمز جزئی را اعمال می‌کند.

اگر خطر برخورد قریب الوقوع باشد، سیستم AEB ترمز سخت‌تری را اعمال می‌کند.



نمایش اطلاعات خودرو

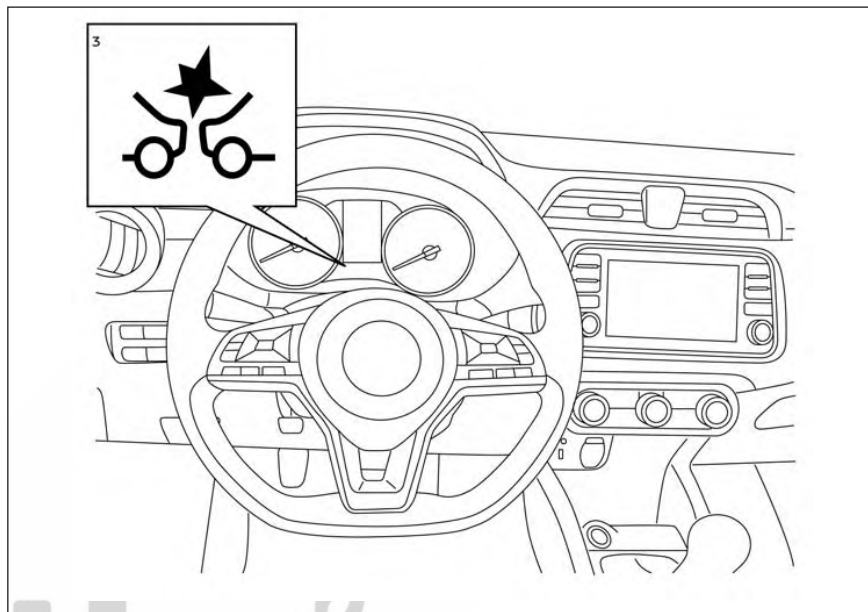
عملکرد سیستم AEB

1. نشانگر تشخیص خودرو جلو تر (در صورت تجهیز)
2. نشانگر هشدار اضطراری AEB (در صورت تجهیز)
3. چراغ هشدار سیستم AEB

۵-۸۹ استارت‌زدن و رانندگی

سیستم AEB زمانی کار می‌کند که وسیله نقلیه شما با سرعت‌های بالاتر از تقریباً ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) رانندگی می‌کند. اگر خطر برخورد رو به جلو تشخیص داده شود، سیستم AEB هشدار اولیه را هم از طریق هشدار بصری (در صورت تجهیز) و هم با هشدار صوتی به راننده ارائه می‌دهد.

- زمانی که دیگر وسیله نقلیه‌ای در جلو وجود ندارد.
- اگر سیستم AEB خودرو را متوقف کرده باشد، خودرو تقریباً ۲ ثانیه قبل از آزاد شدن ترمزها در حالت توقف باقی می‌ماند.



کامپیوتر سفر

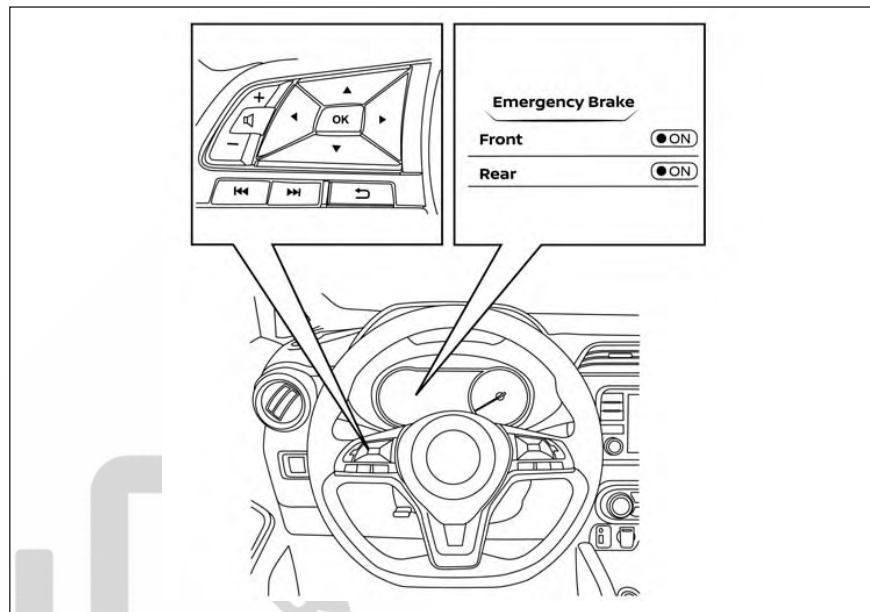
توجه داشته باشید:

چراغ‌های ترمز خودرو هنگام انجام ترمز توسط سیستم AEB روشن می‌شوند.

بسته به سرعت وسیله نقلیه و فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو، و همچنین شرایط رانندگی و جاده، این سیستم ممکن است به راننده کمک کند تا از برخورد رو به جلو جلوگیری کند یا ممکن است به کاهش عواقب برخورد کمک

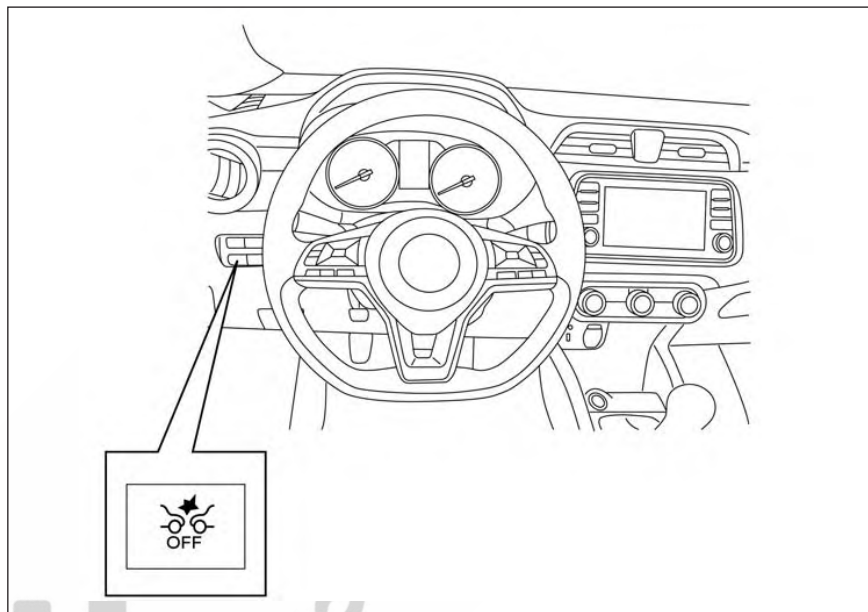
- کند، در صورتی که اجتناب ناپذیر باشد. اگر راننده فرمان را در دست دارد، شتاب می‌گیرد یا ترمز می‌کند، سیستم AEB دیرتر کار می‌کند یا کار نمی‌کند.
- ترمز خودکار تحت شرایط زیر متوقف می‌شود:
 - هنگامی که فرمان تا آنجا که لازم است چرخانده می‌شود تا از برخورد جلوگیری شود.
 - هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.

3. "جلو" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.



1. دکمه ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه ⬆ برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه باشه را فشار دهید.

روشن/خاموش کردن سیستم AEB
مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم AEB انجام دهید.
برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):



هنگامی که سیستم AEB خاموش است، چراغ هشدار سیستم AEB روشن می‌شود.

توجه داشته باشید:
سیستم AEB با راه اندازی مجدد موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

برای وسایل نقلیه دارای کلید خاموشی سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF) (در صورت تجهیز):

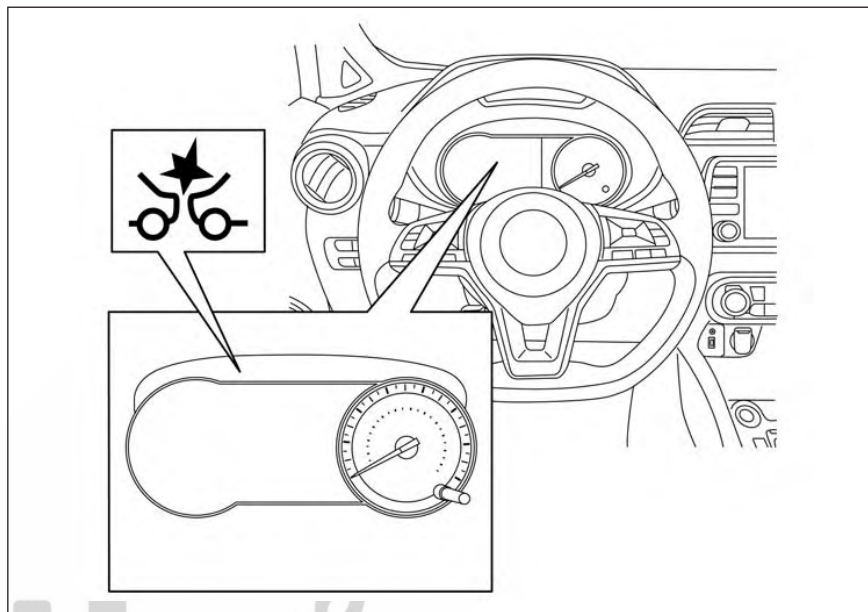
1. سیستم AEB به طور خودکار فعال می‌شود.
2. کلید خاموشی سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF) را یک بار فشار دهید تا سیستم AEB غیرفعال شود.

هشدار

- در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم AEB ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.
- سیستم AEB نمی‌تواند همه وسایل نقلیه را تحت هر شرایطی شناسایی کند.
- سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:
 - عابران پیاده، حیوانات یا موانع در جاده.
 - وسایل نقلیه روبرو
 - عبور از وسایل نقلیه.
- سنسور رادار دارای محدودیت‌های عملکردی است. اگر یک رگ ثابت در مسیر وسیله نقلیه باشد، هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت بیش از ۵۰ مایل در ساعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی می‌کند، سیستم AEB کار نمی‌کند.
- سنسور رادار ممکن است در شرایط زیر یک مسیر جلوتر را تشخیص ندهد:
 - خاک، یخ، برف یا سایر مواد که سنسور رادار را پوشانده‌اند.
 - تداخل سایر منابع رادار.
 - اسپری برف یا جاده از وسایل نقلیه مسافرتی.

- اگر وسیله نقلیه جلویی باریک باشد (مثلاً موتور سیکلت).
- هنگام رانندگی در سرایشی تند یا جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- در برخی از شرایط جاده‌ای یا ترافیکی، سیستم AEB ممکن است به طور غیرمنتظره‌ای از ترمز جزئی استفاده کند. در صورت لزوم شتاب، پدال گاز را فشار دهید تا سیستم را لغو کنید.
- فواصل ترمز در سطوح لغزش افزایش می‌یابد.
- این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور را در محدودیت‌های خاصی بررسی کند. سیستم ممکن است برخی از اشکال انسداده ناحیه حسگر مانند یخ، برف، برجسب و غیره را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که ناحیه سنسور را به طور مرتب بررسی، تمیز و پاک می‌کنید.
- صدای بیش از حد با صدای زنگ هشدار دهنده تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است صدای زنگ شنیده نشود.

دهنده "کمک‌های رانندگی به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید" پیام هشدار دهنده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.



نمایش اطلاعات خودرو

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

وضعیت A

هنگامی که سنسور رادار تداخل را از منبع رادار دیگری دریافت می‌کند و تشخیص وسیله نقلیه جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم AEB به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ هشدار سیستم AEB (نارنجی) روشن می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم AEB به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

وضعیت B

هنگامی که آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو را مسدود می‌کند، سیستم AEB به طور خودکار روشن می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار

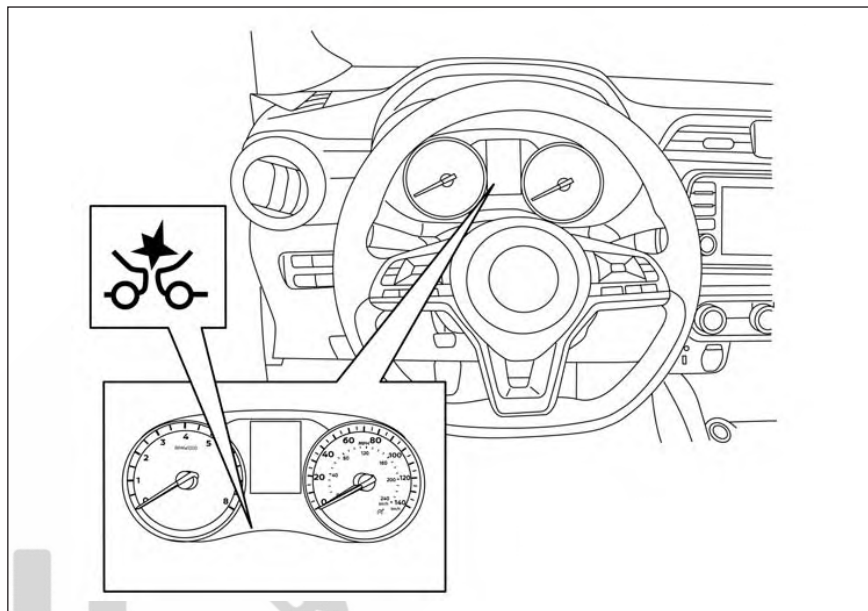
دهنده "وسایل کمکی رانندگی رو به جلو مسدود شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و موتور را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود، ناحیه سنسور سپر جلو / نشان را تمیز کنید و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت D

هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های جاده‌ای محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، میدان‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، سیستم ممکن است چراغ هشدار سیستم را روشن کند و پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو که به طور موقت غیرفعال شده‌اند مسدود شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» را نمایش دهد.



سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت C

هنگامی که سنسور رادار سپر / نشان جلو با گل، خاک، برف، یخ و غیره پوشانده شود یا مسدود شود، سیستم AEB به طور خودکار لغو می‌شود. زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار

کامپیوتر سفر

اقداماتی که باید انجام شود:

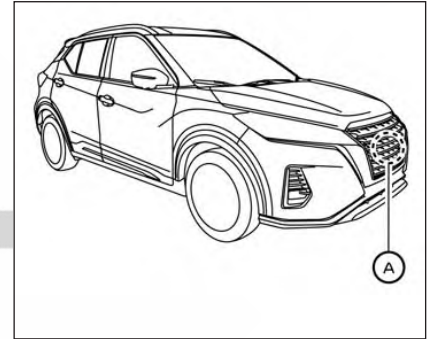
هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار در نمایشگر اطلاعات خودرو در دسترس نخواهد بود. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان نمایش داده می‌شود،

Forward Driving Aids
Temporarily Disabled
Front Sensor Blocked
See Owner's Manual

اقداماتی که باید انجام شود:
هنگامی که شرایط رانندگی فوق وجود ندارد،
سیستم را دوباره روشن کنید.
توجه داشته باشید:
اگر سیستم AEB از کار بیفتد، سیستم I-FCW
نیز از کار می‌افتد.

نقص سیستم
اگر سیستم AEB از کار بیفتد، به طور خودکار
خاموش می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید،
چراغ هشدار AEB (نارنجی) روشن می‌شود و
پیام هشدار [Mal-function] در صفحه نمایش
اطلاع رسانی خودرو ظاهر می‌شود (در صورت
تجهیز به این ترتیب).

اقداماتی که باید انجام شود:
اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، خودرو
را در مکانی امن متوقف کنید، موتور را
خاموش کرده و موتور را مجدداً راه اندازی
کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن
می‌شود، سیستم AEB را بررسی کنید. توصیه
می‌شود برای این سرویس به نمایندگی
نیسان مراجعه کنید.



تعمیر و نگهداری سیستم

- سنسور A در جلوی خودرو قرار دارد.
- برای عملکرد صحیح سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه ناحیه سنسور سپر/نشان جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید یا به آنها آسیب نرسانید.
- برچسب‌ها یا اشیاء مشابه را روی سپر جلویی نزدیک ناحیه سنسور نپوشانید یا وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- اجسام فلزی را در نزدیکی ناحیه سنسور (محافظ برس و غیره) وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.

• سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی کردن یا بازیابی سپر جلو، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

اطلاعیه FCC برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد.

عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد. این تجهیزات آزمایش شده و مطابق با قسمت ۱۵ قوانین FCC با محدودیت‌های یک دستگاه دیجیتال کلاس A مطابقت دارد. این محدودیت‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که محافظت معقولی در برابر تداخل مضر هنگام کار تجهیزات در یک محیط تجاری ایجاد کنند. این تجهیزات انرژی فرکانس رادیویی را تولید می‌کند، استفاده می‌کند و می‌تواند تابش کند.

و اگر متوقف نشود و مطابق با دفترچه راهنما استفاده شود، ممکن است باعث ایجاد تداخل مضر در ارتباطات رادیویی شود. بهره برداری از این تجهیزات در یک منطقه مسکونی احتمالاً باعث ایجاد تداخل مضر می‌شود که در این صورت کاربر ملزم به اصلاح تداخل با هزینه خود خواهد بود.

اطلاعات قرار گرفتن در معرض تابش فرکانس رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش FCC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است، مطابقت دارد. این تجهیزات باید با حداقل فاصله ۲۰ سانتی متری بین رادیاتور و بدن شما نصب و راه اندازی شود.

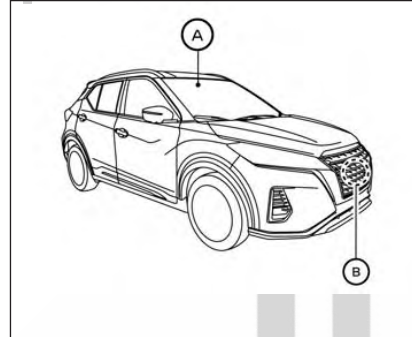
فرستنده نباید در کنار هیچ فرستنده یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا در ارتباط با آن کار کند.

برای کانادا

این دستگاه با استاندارد (های) RSS معاف از مجوز صنعت کانادا مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل ایجاد کند،
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

ترمز اضطراری خودکار (AEB) با تشخیص عابر پیاده (در صورت تجهیز)



هشدار

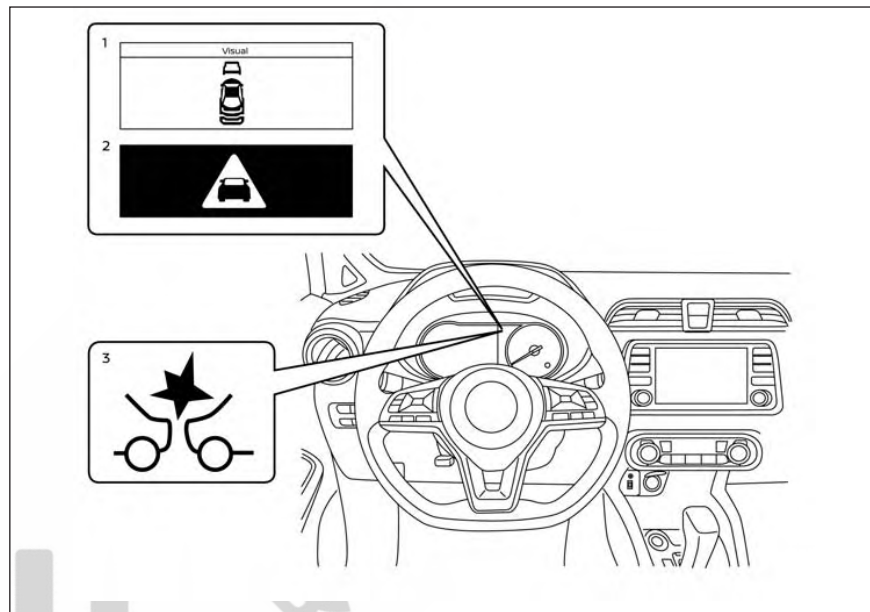
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده یک کمک مکمل برای راننده است. این جایگزینی برای توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. به دلیل بی احتیاطی یا تکنیک‌های خطرناک رانندگی نمی‌تواند از تصادفات جلوگیری کند.
- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی‌کند.

سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده می‌تواند در صورت وجود خطر برخورد رو به جلو با وسیله نقلیه جلویی در خط حرکت یا با عابر پیاده جلوتر در خط حرکت به راننده کمک کند.

سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده از یک سنسور رادار واقع در جلوی آن استفاده می‌کند B تا فاصله خودرو را تا وسیله نقلیه پیش رو در همان خط اندازه گیری کند. برای عابران پیاده، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده علاوه بر سنسور رادار، از یک دوربین نصب شده در پشت شیشه جلو A استفاده می‌کند.

در صورت تشخیص خطر برخورد از جلو، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ابتدا با چشمک زدن دیکتور تشخیص جلوتر خودرو (زرد) در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) و ارائه هشدار صوتی، هشدار را به راننده ارائه می‌دهد. اگر راننده پس از هشدار ترمزها را به سرعت و با قدرت اعمال کند و سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.



3. AEB با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده

سیستم AEB با سرعتی بالاتر از حدود ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) کار می‌کند. برای عملکرد تشخیص عابر پیاده، سیستم با سرعت بین ۶ تا ۳۷ مایل در ساعت (۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت) کار می‌کند.

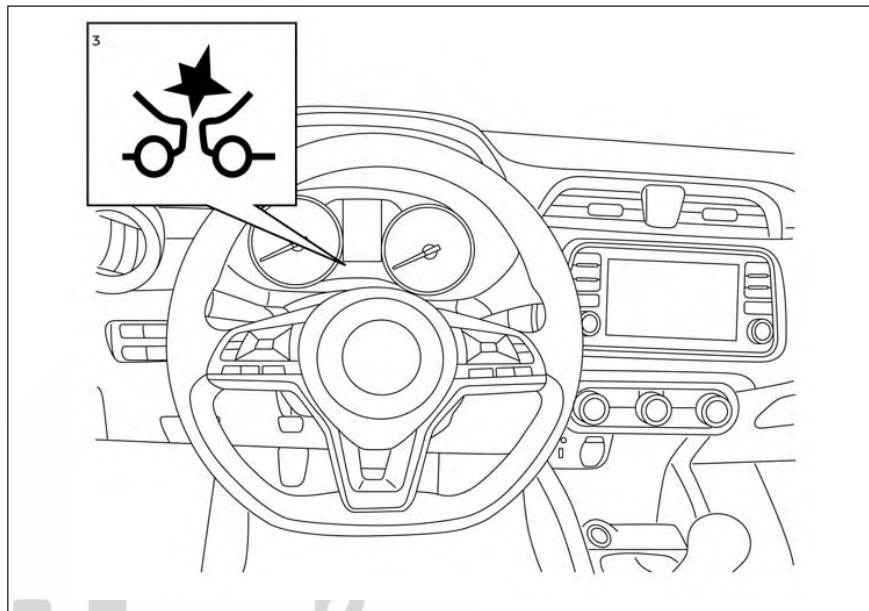
نمایش اطلاعات خودرو
عملکرد سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده

1. نشانگر تشخیص خودرو جلوتر (در صورت تجهیز)
2. AEB با نشانگر هشدار اضطراری تشخیص عابر پیاده (در صورت تجهیز)

توجه داشته باشید:

چراغ‌های ترمز خودرو زمانی روشن می‌شوند که هر گونه ترمز توسط سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده انجام شود.

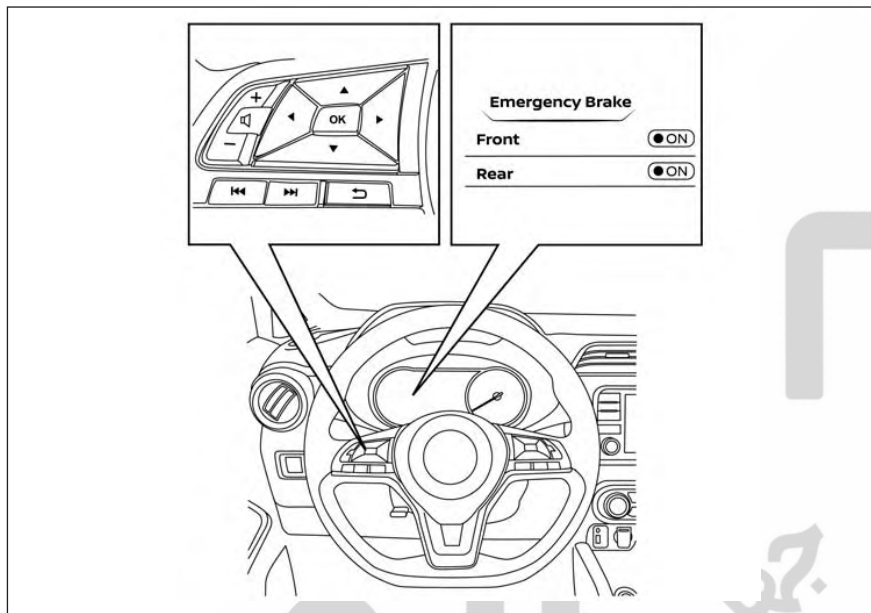
بسته به سرعت وسیله نقلیه و فاصله تا وسیله نقلیه یا عابر پیاده پیش رو، و همچنین شرایط رانندگی و جاده، سیستم ممکن است به راننده کمک کند تا از برخورد رو به جلو جلوگیری کند یا ممکن است به کاهش عواقب آن در صورت اجتناب ناپذیر بودن برخورد کمک کند. اگر راننده فرمان را در دست دارد، شتاب می‌گیرد یا ترمز می‌کند، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده بعداً کار می‌کند یا کار نمی‌کند.



سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار ترمز سخت‌تری را اعمال می‌کند. در حالی که سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده در حال کار است، ممکن است صدای عملکرد ترمز را بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده به درستی کار می‌کند.

کامپیوتر سفر

اگر راننده اقدامی انجام ندهد، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده دومین تصویر (چشمک زن) (قرمز و سفید) را در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز آن) و یک هشدار صوتی صادر می‌کند. اگر راننده پدال گاز را رها کند، سیستم ترمز جزئی اعمال می‌کند. اگر خطر برخورد قریب الوقوع باشد،



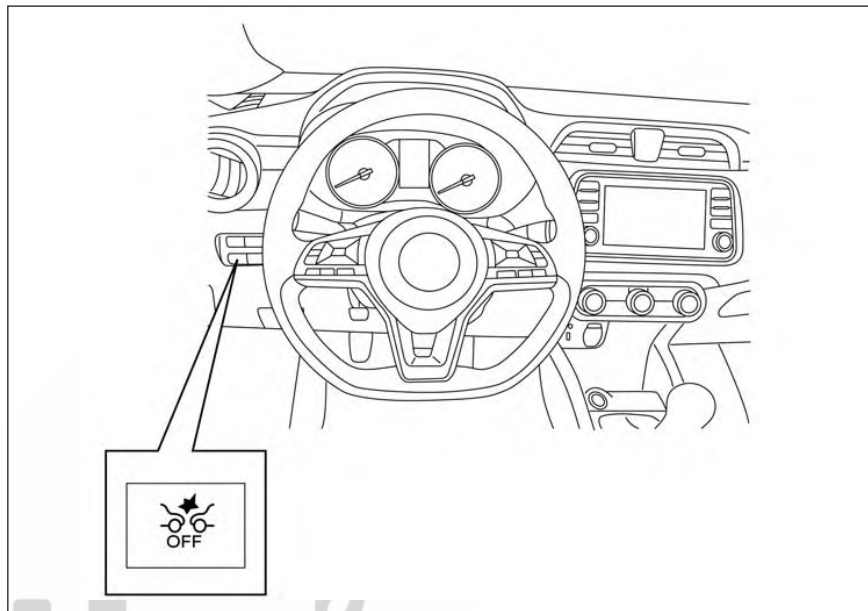
روشن/خاموش کردن سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده

ترمز خودکار تحت شرایط زیر متوقف می‌شود:

- هنگامی که فرمان چرخانده می‌شود تا از برخورد جلوگیری شود.
- هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
- زمانی که دیگر وسیله نقلیه یا عابر پیاده در جلو شناسایی نمی‌شود.

اگر سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده خودرو را متوقف کرده باشد، خودرو تقریباً ۲ ثانیه قبل از آزاد شدن ترمزها در حالت ایستاده باقی می‌ماند.

1. سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار فعال می‌شود.
 2. یک بار کلید خاموشی سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF) را فشار دهید تا AEB با سیستم حذف عابر پیاده غیرفعال شود.
- هنگامی که سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده خاموش می‌شود، چراغ هشدار سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده روشن می‌شود.



1. سیستم "استپس" استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
 2. "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه باشه را فشار دهید.
 3. "جلو" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.
- برای وسایل نقلیه دارای کلید OFF سیستم‌های محرک (در صورت تجهیز):**

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده انجام دهید.

برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):

1. دکمه را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه برای انتخاب "راننده به عنوان

توجه داشته باشید:

- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده با راه اندازی مجدد موتور به طور خودکار روشن می‌شود.
- سیستم I-FCW با سیستم تشخیص عابر پیاده در AEB ادغام شده است. انتخاب جداگانه‌ای در نمایشگر اطلاعات خودرو برای سیستم I-FCW وجود ندارد. هنگامی که سیستم AEB خاموش است، سیستم I-FCW نیز خاموش است.

محدودیت‌های سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده

هشدار

- در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده نمی‌تواند همه وسایل نقلیه یا عابران پیاده را تحت هر شرایطی شناسایی کند.
 - سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده موارد زیر را تشخیص نمی‌دهد:
 - عابران پیاده که کوچک هستند (برای مثال، کودکان)، در موقعیت نشسته،

- اسباب بازی‌ها/اسکیت بوردها، روی اسکوتر یا روی ویلچر، یا در حالت ایستاده یا راه رفتن نیستند.
- حیوانات با هر اندازه.
- موانع (به عنوان مثال، محموله یا زباله) در جاده یا کنار جاده. وسایل نقلیه روبرو یا عبور.
- وسایل نقلیه‌ای که لاستیک‌ها به سختی دیده می‌شوند یا شکل عقب خودرو نامشخص یا مسدود است.
- وسایل نقلیه پارک شده.
- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده دارای برخی از سطوح عملکردی است.
- اگر یک وسیله نقلیه ثابت در مسیر وسیله نقلیه باشد، هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۵۰ مایل در ساعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) به وسیله نقلیه ثابت نزدیک می‌شود، سیستم کار نمی‌کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت تقریبی ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر از تقریباً ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی می‌کند، تشخیص عابر پیاده کارساز نخواهد بود.
- برای عابران پیاده، AEB با سیستم تشخیص Pedes-trian اولین هشدار را صادر نمی‌کند.
- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ممکن است به درستی کار نکند یا وسیله نقلیه یا

- عابران پیاده جلوتر را در شرایط زیر شناسایی کند:
- در شرایط دید ضعیف (مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، دود و اسپری جاده از وسایل نقلیه دیگر).
 - اگر خاک، یخ، برف، مه یا سایر مواد ناحیه سنسور رادار یا ناحیه دوربین شیشه جلو را پوشانده باشد.
 - اگر یک نور قوی (به عنوان مثال، نور خورشید یا نور بالا) وارد دوربین جلو شود یا تغییر ناگهانی در روشنایی رخ دهد (به عنوان مثال، ورود به تونل یا رانندگی در رعد و برق).
 - در شرایط تاریک یا کم نور، مانند شب یا در تونل‌ها، از جمله مواردی که چراغ‌های جلوی وسیله نقلیه شما خاموش یا کم هستند، یا چراغ‌های عقب خودروی جلویی خاموش هستند.
 - هنگامی که جهت دوربین نامرتب است.
 - هنگام رانندگی در یک شیب تند سراسشی، در جاده‌هایی با پیچ‌های تند و/یا جاده‌های ناهموار یا خاکی.
 - اگر تداخل سایر منابع راداری وجود داشته باشد.
 - هنگامی که موقعیت یا حرکت وسیله نقلیه شما به سرعت یا به طور قابل توجهی تغییر می‌کند (به عنوان مثال،

تغییر خط، چرخش وسیله نقلیه، فرمان ناگهانی، شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی).

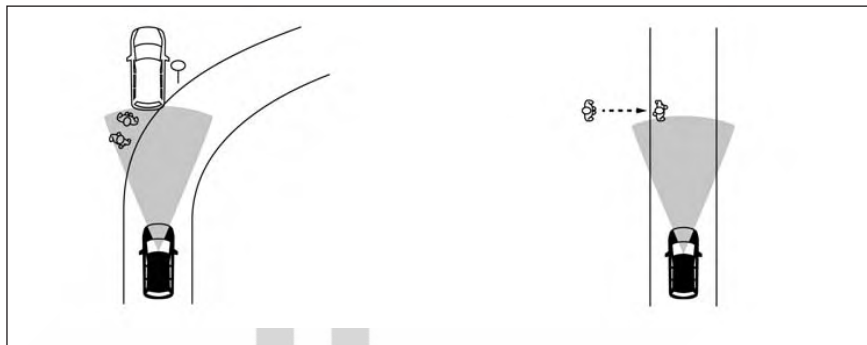
- هنگامی که وسیله نقلیه شما یا وسیله نقلیه یا عابر پیاده جلویی به سرعت یا به طور قابل توجهی حرکت می‌کند به طوری که سیستم نتواند به موقع تشخیص دهد و واکنش نشان دهد (به عنوان مثال، عابر پیاده که به سرعت به سمت وسیله نقلیه در فاصله نزدیک حرکت می‌کند، وسیله نقلیه به داخل می‌رود، مسیر را تغییر می‌دهد، چرخش می‌کند، فرمان ناگهانی، شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی را نشان می‌دهد).
- هنگامی که وسیله نقلیه یا عابر پیاده از مسیر جلوی خودرو خارج می‌شود.
- اگر اختلاف سرعت بین دو وسیله نقلیه کم باشد.
- مشخصات عابر پیاده تا حدی مبهم یا غیرقابل شناسایی است. به عنوان مثال، به دلیل حمل چمدان، هل دادن کالسکه، پوشیدن لباس‌ها یا لوازم جانبی حجیم یا بسیار گشاد، یا قرار گرفتن در حالت منحصر به فرد (مانند بالا بردن دست‌ها).
- کنتراست ضعیفی از یک فرد با پس زمینه وجود دارد، مانند داشتن رنگ لباس یا الگوی شبیه به پس زمینه.
- تقریباً ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن موتور.

- اگر وسیله نقلیه جلویی دارای شکل منحصر به فرد یا غیرمعمول، ارتفاع ترخیص بسیار کم یا زیاد یا بارگیری غیر معمول بار یا باریک بودن (به عنوان مثال، موتورسیکلت) باشد.
- هنگامی که وسیله نقلیه یا عابر پیاده در نزدیکی یک تابلوی راهنمایی و رانندگی، یک منطقه انحرافی (به عنوان مثال، آب در جاده) قرار دارد، یا در سایه قرار دارد.
- هنگامی که چندین عابر پیاده با هم گروه بندی می‌شوند.
- هنگامی که دید عابر پیاده توسط وسیله نقلیه یا جسم دیگری پنهان می‌شود.
- عملکرد سیستم ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - وسیله نقلیه در جاده‌ای لغزنده رانندگی می‌کند.
 - وسیله نقلیه در یک شیب رانده می‌شود.
 - چمدان‌های بیش از حد سنگین در صندلی عقب یا محوطه بار وسیله نقلیه شما بارگیری می‌شوند.
 - این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور (رادار و دوربین) را در محدودیت‌های خاصی بررسی کند. به عنوان مثال، این سیستم ممکن است برخی از اشکال انسداد ناحیه حسگر مانند یخ، برف یا برچسب را از بین نبرد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد.

مطمئن شوید که مناطق حسگر را به طور مرتب بررسی، تمیز و پاک می‌کنید.

- در برخی از شرایط جاده‌ای و ترافیکی، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ممکن است به طور غیرمنتظره‌ای از ترمز پارتیال استفاده کند. در صورت لزوم شتاب، پدال گاز را فشار دهید تا سیستم را لغو کنید.
- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ممکن است زمانی کار کند که الگو، شی، سایه یا چراغ‌هایی شناسایی شود که شبیه طرح کلی وسایل نقلیه یا عابران پیاده باشد، یا اگر اندازه و موقعیت آنها با چراغ‌های عقب وسیله نقلیه یا موتورسیکلت یکسان باشد.
- این سیستم ممکن است زمانی که وسیله نقلیه جلویی به راست یا چپ می‌پیچد، به کار خود ادامه دهد.
- این سیستم ممکن است زمانی کار کند که وسیله نقلیه شما به وسیله نقلیه‌ای نزدیک می‌شود و از آن عبور می‌کند.
- بسته به شکل جاده (جاده منحنی، ورودی و خروجی منحنی، جاده پر پیچ و خم، تنظیم خط، در حال ساخت و غیره)، سیستم ممکن است به طور موقت برای وسیله نقلیه روبرو در مقابل وسیله نقلیه شما کار کند.

- فواصل ترمز در سطوح لغزش افزایش می‌یابد.
- صدای بیش از حد با صدای زنگ هشدار دهنده تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است صدای زنگ شنیده نشود.



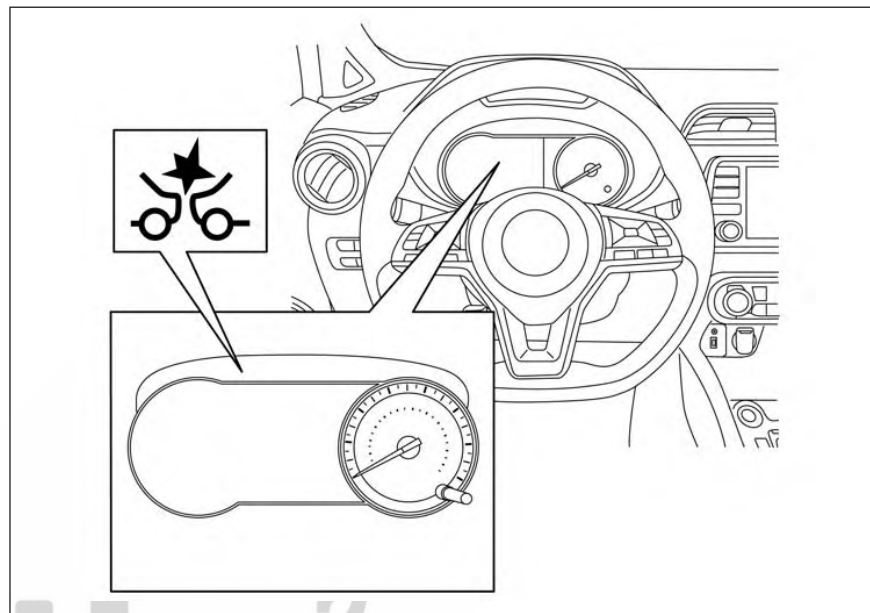
می‌شوند تا از موانع روی شانه جاده جلوگیری کنند

- اشیاء بالای جاده (پل کم، تابلوی راهنمایی و رانندگی و غیره)
- اشیاء روی سطح جاده (راه آهن - مسیر جاده، رنده، صفحه فولادی و غیره)
- اشیاء موجود در پارکینگ (تیر، ستون و غیره)
- عابران پیاده یا موتورسیکلت‌هایی که خط سفر را بررسی می‌کنند
- وسایل نقلیه، عابران پیاده، موتورسیکلت یا اشیاء در خطوط مجاور یا نزدیک به وسیله نقلیه
- عابران پیاده روبرو
- اشیاء موجود در جاده (مانند درختان)

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:
- اشیاء کنار جاده (تابلوی راهنمایی و رانندگی، گاردریل، عابر پیاده، موتورسیکلت، وسیله نقلیه و غیره)
- عابران پیاده هنگام رانندگی در کوچه‌های باریک و ...
- عابران پیاده که به طور موقت در مسیر رانندگی بیرون می‌آیند یا به آن نزدیک



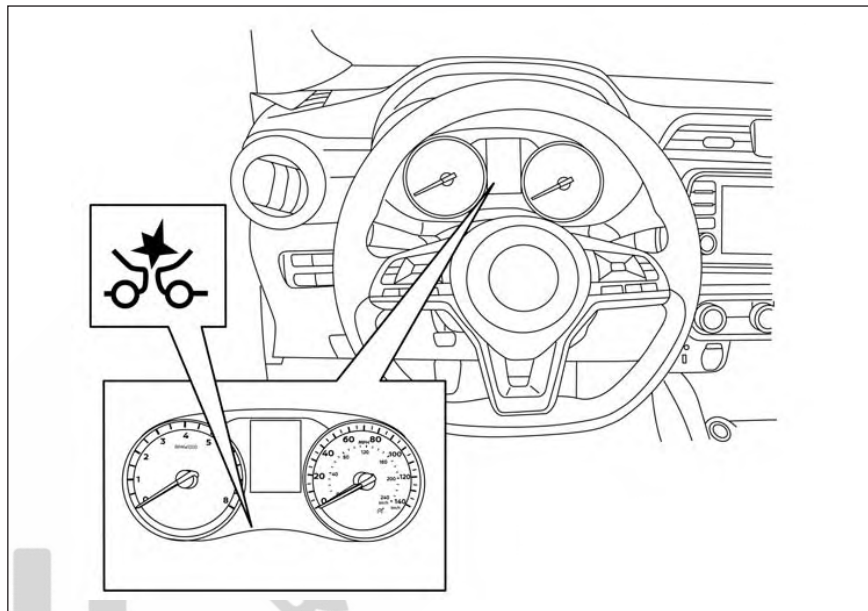
نمایش اطلاعات خودرو
سیستم به طور موقت در دسترس نیست

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

توجه داشته باشید:

هنگامی که داخل شیشه جلو در ناحیه دوربین مه آلود یا یخ زده است، پس از روشن شدن تهویه مطبوع، برداشتن آن مدتی طول می‌کشد. اگر کثیفی در این منطقه ظاهر شد، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



- ناحیه دوربین شیشه جلو مه آلود یا یخ زده است.
- نور قوی از جلو می‌تابد.
- دمای کابین در زیر نور مستقیم خورشید تقریباً بیش از ۱۰۴ درجه فارنهایت (۴۰ درجه سانتیگراد) است.
- ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشانده شده است.

کامپیوتر سفر

وضعیت A:

- در شرایط زیر، چراغ هشدار سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده چشمک می‌زند و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود:
- سنسور رادار تداخل را از منبع رادار دیگری دریافت می‌کند.

شرط B:

هنگامی که آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو را مسدود می‌کند، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده لغو می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید» پیام هشدار دهنده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار دیگر در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو در دسترس نخواهد بود. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت C:

هنگامی که سنسور رادار سیر / نشان جلو یا گل، خاک، برف، یخ و غیره پوشانده شود یا مسدود شود، AEB با سیستم تشخیص Pedes-trian به طور خودکار لغو می‌شود. زنگ به صدا در می‌آید و «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده‌اند»

سنسور جلو مسدود شده به دفترچه راهنما مراجعه کنید" پیام هشدار دهنده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و موتور را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شد، ناحیه سنسور سپر/نشان جلو را تمیز کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» پیام هشدار همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت D

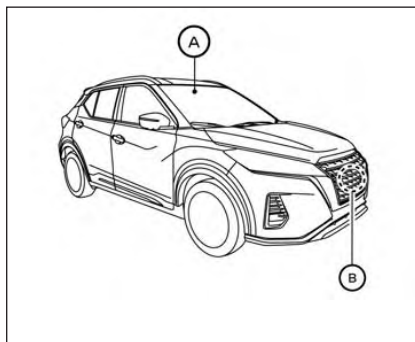
هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های جاده‌ای محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، میدان‌های برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، سیستم ممکن است چراغ هشدار سیستم را روشن کند و پیام «کمک‌های رانندگی به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید» را نمایش دهد.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط رانندگی فوق وجود ندارد، سیستم را دوباره روشن کنید.

توجه داشته باشید:

اگر سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده از کار بیفتد، سیستم I-FCW نیز از کار می‌افتد.



اقداماتی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می‌شود، سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

Forward Driving Aids
Temporarily Disabled
Front Sensor Blocked
See Owner's Manual

تعمیر و نگهداری سیستم

سنسور رادار در جلوی خودرو (B) قرار دارد. دوربین در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد (A).

برای اینکه AEB با سیستم تشخیص عابر پیاده به درستی کار کند، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه نواحی حسگر سپر/نشان جلو و شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- به نواحی اطراف سنسورها (به عنوان مثال، سپر، شیشه جلو) برخورد نکنید یا به آنها آسیب نرسانید.
- برچسب‌ها را نپوشانید یا وصل نکنید یا لوازم جانبی را در نزدیکی سنسورها نصب نکنید. این می‌تواند سیگنال‌های سنسور را مسدود کند و/یا باعث خرابی یا نقص شود.

نقص سیستم

اگر سیستم AEB با تشخیص عابر پیاده از کار بیفتد، به طور خودکار خاموش می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید و AEB با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده (نارنجی) در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می‌شود (در صورت تجهیز).

- اجسام فلزی را نزدیک سنسور رادار (محافظ برس و غیره) وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه را روی پائل دستورالعمل قرار ندهید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قابلیت تشخیص واحد دوربین تأثیر منفی بگذارد.
- سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی کردن یا بازبانی سپر جلو، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

برای کانادا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC و استاندارد (های) RSS معاف از مجوز Industry Canada مطابقت دارد. عملیات تابع

دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند، و
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

اطلاعات قرار گرفتن در معرض تابش فرکانس

رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش FCC و IC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است، مطابقت دارد. این تجهیزات باید با حداقل فاصله ۳۰ سانتی متری بین رادیاتور و بدنه شما نصب و راه اندازی شود.

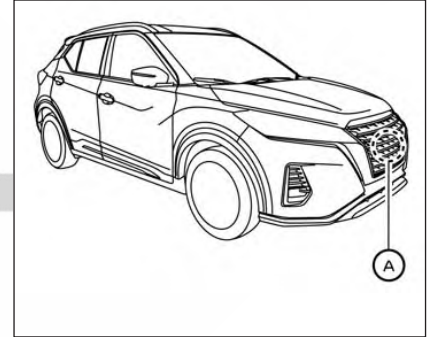
این فرستنده نباید در کنار هیچ فرستنده یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا در ارتباط با آن کار کند.

اطلاعیه FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد.

سیستم I-FCW از یک سنسور رادار A واقع در جلوی خودرو استفاده می‌کند تا از فاصله تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط اطمینان حاصل کند.

هشدار هوشمند برخورد از جلو (I-FCW)

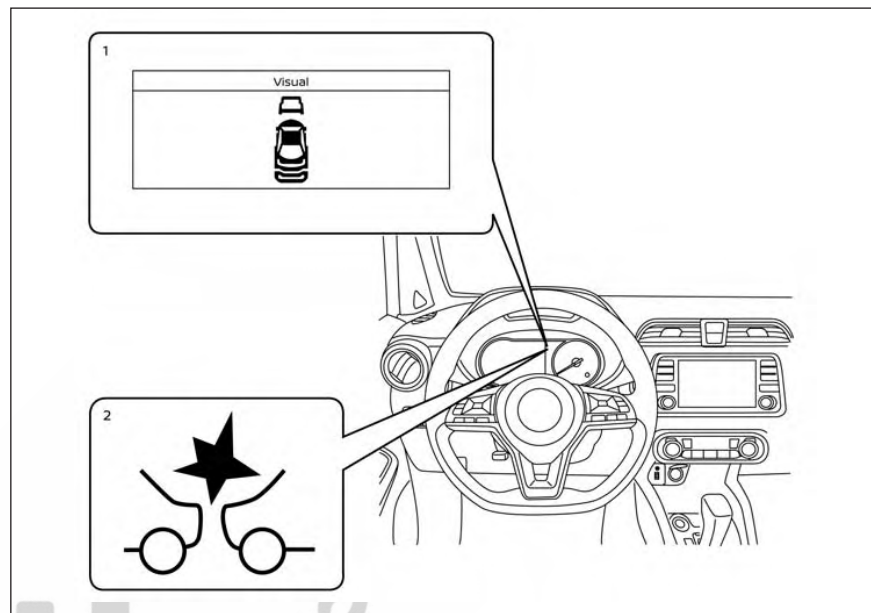


هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم I-FCW می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم I-FCW می‌تواند به راننده هشدار دهد قبل از وقوع تصادف اما از برخورد جلوگیری نمی‌کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، با خیال راحت رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم I-FCW می‌تواند به راننده هشدار دهد در صورت ترمز ناگهانی وسیله نقلیه دومی که در جلوی وسیله نقلیه جلویی در همان خط حرکت می‌کند.

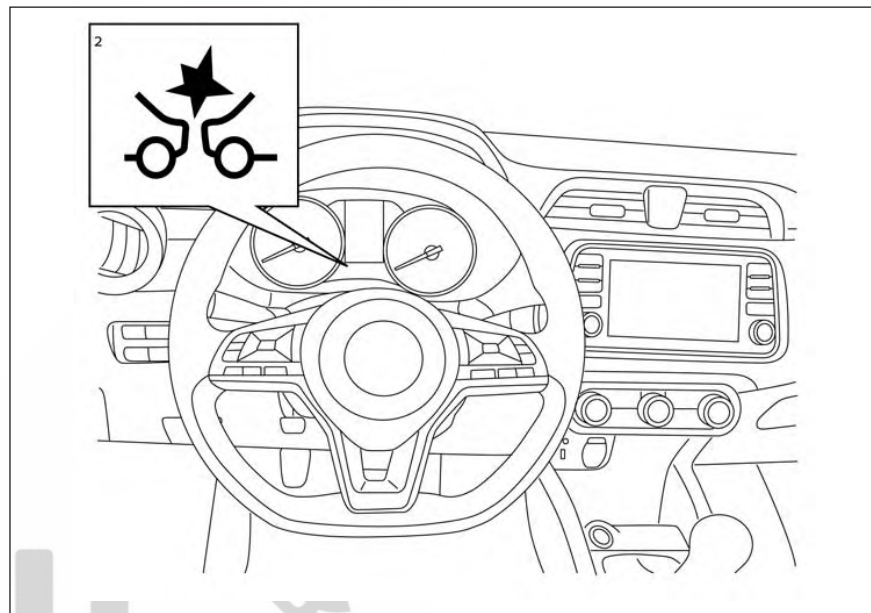


نمایش اطلاعات خودرو

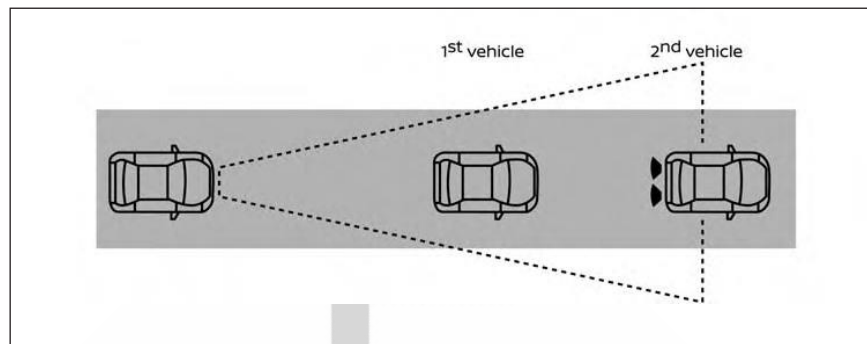
۱. نشانگر تشخیص خودرو جلوتر (در صورت

تجهیز)

۲. چراغ هشدار سیستم AEB



کامپیوتر سفر

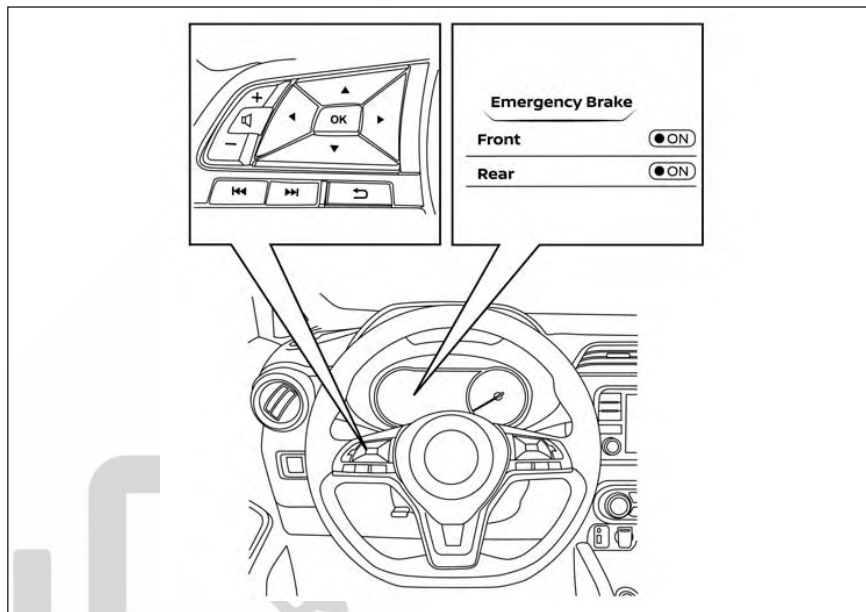


عملکرد سیستم I-FCW

سیستم I-FCW با سرعت‌های بالاتر از حدود ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) کار می‌کند.

اگر خطر بالقوه برخورد رو به جلو وجود داشته باشد، سیستم I-FCW با چشمک زدن خودرو در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز آن) و به صدا درآوردن هشدار قابل شنیدن به راننده هشدار می‌دهد.

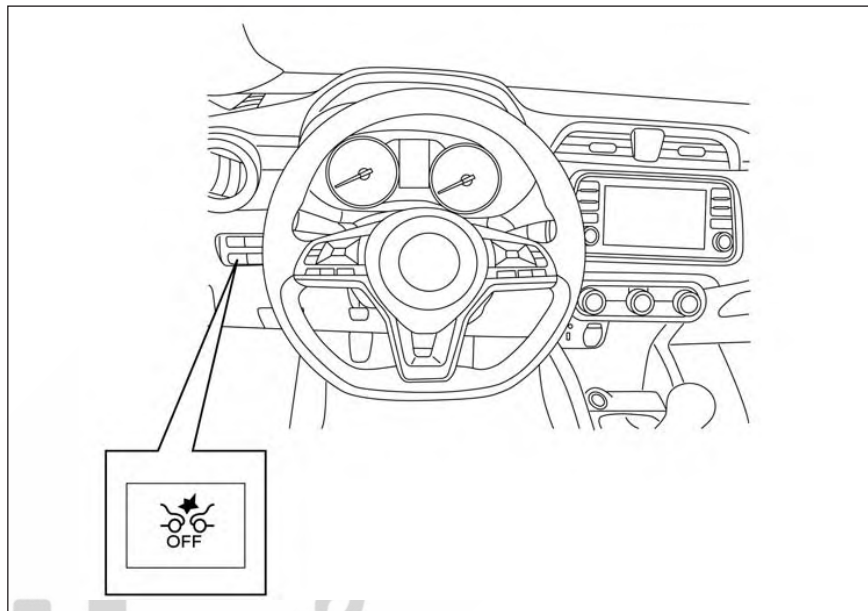
3. "جلو" را انتخاب کنید و دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.



1. دکمه ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه ⬆ برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "ترمز اضطراری" را انتخاب کرده و دکمه باشه را فشار دهید.

روشن/خاموش کردن سیستم I-FCW
مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم I-FCW انجام دهید.
برای وسایل نقلیه مجهز به نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):

که سیستم AEB خاموش است، سیستم
FCW نیز خاموش است.



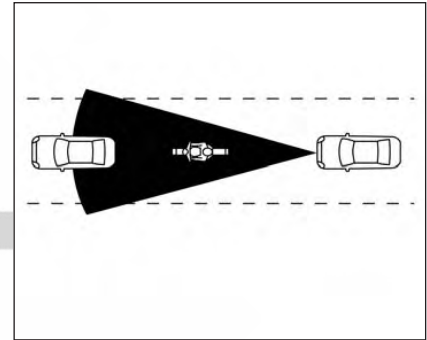
هنگامی که سیستم I-FCW خاموش است،
چراغ هشدار سیستم AEB روشن می‌شود.

توجه داشته باشید:

- سیستم FCW با راه اندازی مجدد موتور
به طور خودکار روشن می‌شود.
- سیستم FCW در سیستم AEB ادغام شده
است (در صورت تجهیز). انتخاب
جداگانه‌ای در نمایشگر اطلاعات خودرو
برای سیستم FCW وجود ندارد. هنگامی

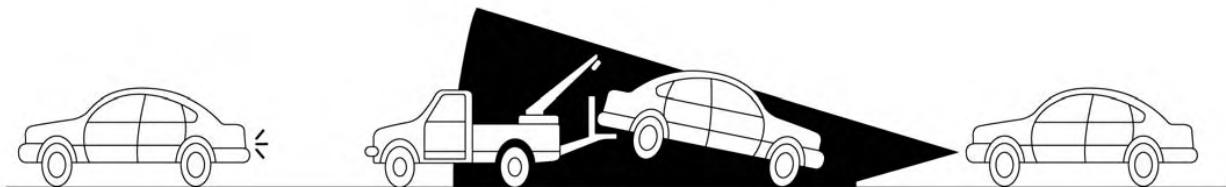
برای وسایل نقلیه مجهز به کلید خاموشی
سیستم‌های محرک (Drive Systems OFF)
(در صورت تجهیز):

1. سیستم FCW به طور خودکار فعال
می‌شود.
2. کلید خاموشی سیستم‌های محرک
(Drive Systems OFF) را یک بار فشار
دهید تا سیستم FCW غیرفعال شود.



تصویر A

محدودیت‌های سیستم I-FCW



• سنسور رادار ممکن است در شرایط زیر یک مسیر جلوتر را تشخیص ندهد:

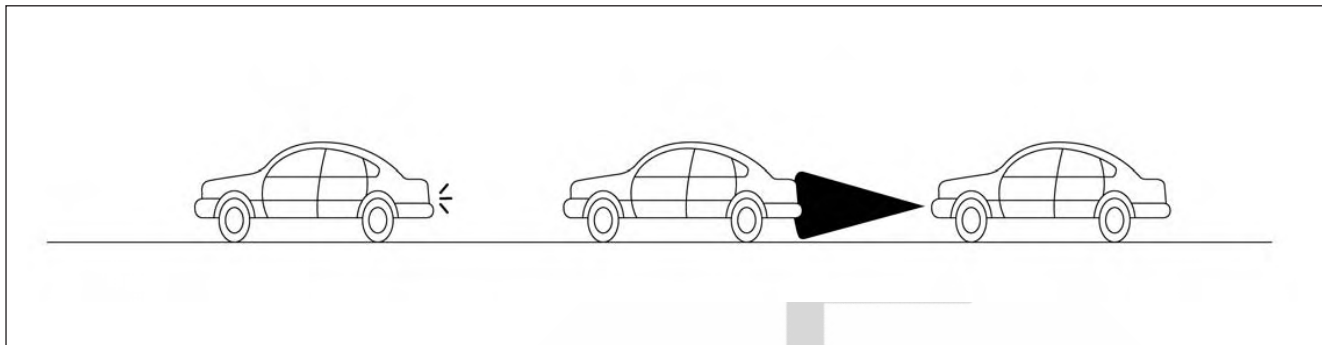
- برف یا باران شدید
- خاک، یخ، برف یا سایر مواد که سنسور رادار را پوشانده‌اند.
- تداخل سایر منابع رادار.
- اسپری برف یا جاده از وسایل نقلیه مسافرتی.
- رانندگی در تونل
- (تصویر B) زمانی که وسیله نقلیه جلویی در حال یکدک کشی است.
- (تصویر C) هنگامی که فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو خیلی نزدیک است، پرتو سنسور رادار مسدود می‌شود.
- (تصویر D) هنگام رانندگی در سرآشویی تند یا جاده‌هایی با پیچ‌های تند.

⚠ هشدار

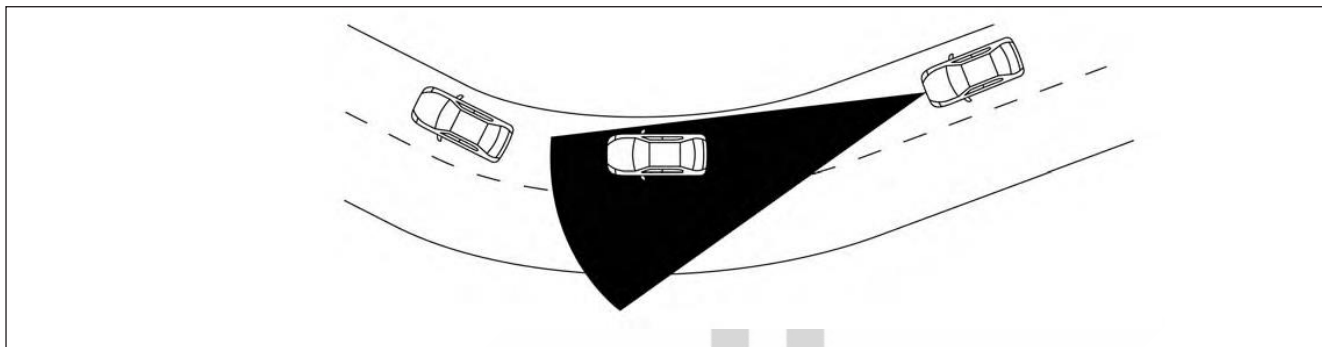
- در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم I-FCW ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.
- سیستم I-FCW نمی‌تواند همه وسایل نقلیه را تحت هر شرایطی شناسایی کند.
- سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی‌دهد:
- عابران پیاده، حیوانات یا موانع موجود در جاده
- وسایل نقلیه روبرو
- عبور از وسایل نقلیه
- (تصویر الف) سیستم I-FCW زمانی که وسیله نقلیه جلویی یک وسیله نقلیه باریک مانند موتورسیکلت باشد، کار نمی‌کند.

• این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که به طور خودکار عملکرد سنسور را در محدودیت‌های خاصی بررسی کند. سیستم ممکن است برخی از اشکال انسداد ناحیه حسگر مانند یخ، برف، برچسب و غیره را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که ناحیه سنسور را به طور مرتب بررسی، تمیز و پاک می‌کنید.

• صدای بیش از حد با صدای زنگ هشدار دهنده تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است صدای زنگ شنیده نشود.

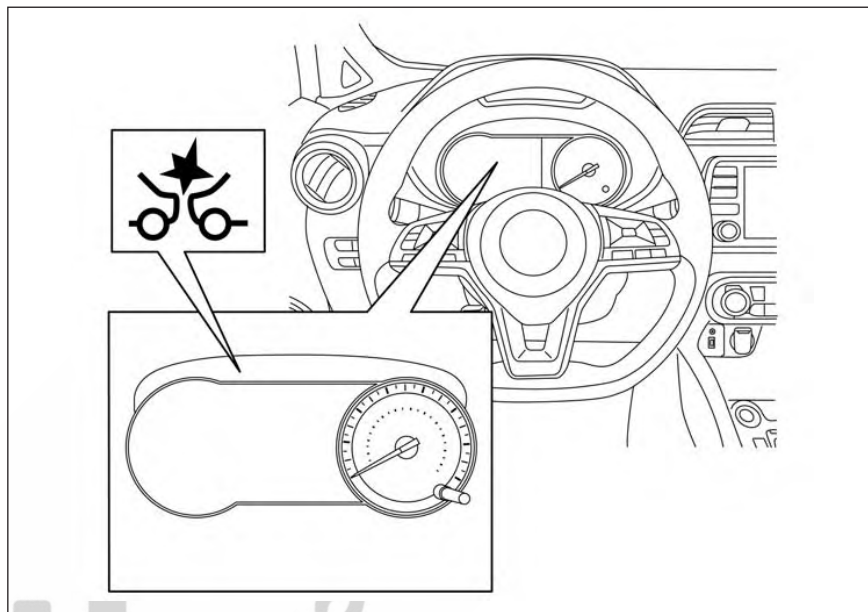


تصویر C



تصویر D

می‌کند، سیستم I-FCW به طور خودکار لغو می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار «کمک‌های رانندگی به جلو به طور موقت غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید» پیام هشدار دهنده در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.



چراغ هشدار سیستم AEB (نارنجی) روشن می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم I-FCW به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

وضعیت B

هنگامی که آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو را مسدود

نمایش اطلاعات خودرو

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

وضعیت A

هنگامی که سنسور رادار تداخل را از منبع رادار دیگری دریافت می‌کند و تشخیص وسیله نقلیه جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم I-FCW به طور خودکار خاموش می‌شود.

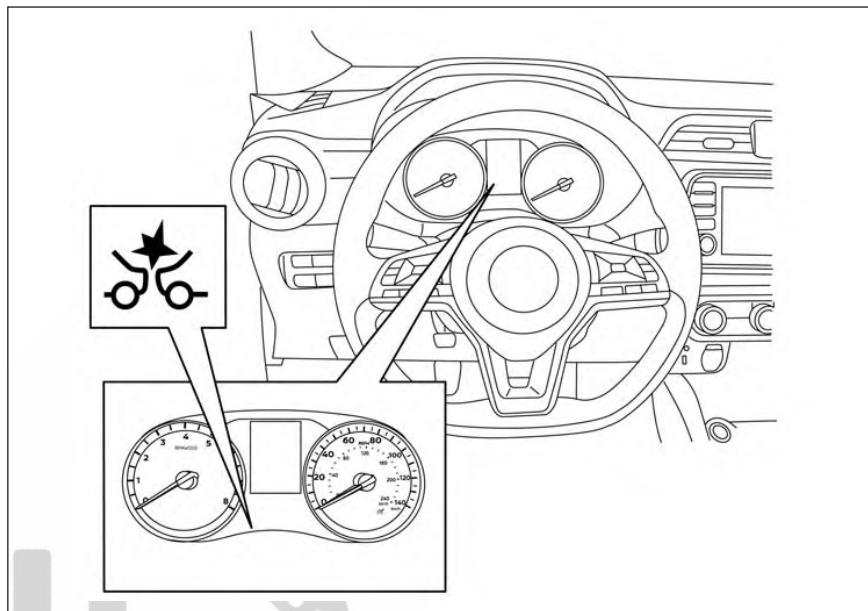
هشدار "کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است سنسور جلو مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و موتور را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود، ناحیه سنسور سپر جلو / نشان را تمیز کنید و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید» همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت D

هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های جاده‌ای محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، سیستم ممکن است چراغ هشدار سیستم را روشن کند (نارنجی) و پیام هشدار "کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده



همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

وضعیت C

هنگامی که سنسور رادار سپر/نشان جلو با گل، خاک، برف، یخ و غیره پوشانده شود یا مسدود شود، سیستم I-FCW به طور خودکار لغو می‌شود. زنگ به صدا در می‌آید و پیام

کامپیوتر سفر

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار دیگر در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو در دسترس نخواهد بود. اگر پیام هشدار «کمک‌های رانندگی رو به جلو به طور موقت غیرفعال شده است، به دفترچه راهنما مراجعه کنید»

Forward Driving Aids
Temporarily Disabled
Front Sensor Blocked
See Owner's Manual

مسدود شده است به دفترچه راهنما مراجعه کنید" را نمایش دهد.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط رانندگی فوق وجود ندارد، سیستم را دوباره روشن کنید.

توجه داشته باشید:

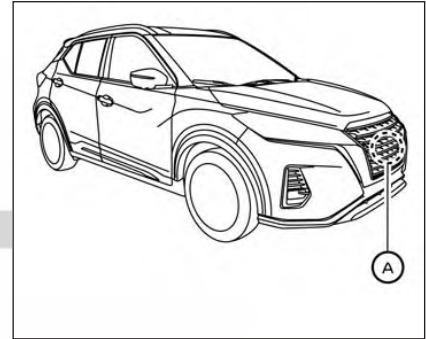
اگر سیستم AEB از کار بیفتد، سیستم I-FCW نیز از کار می‌افتد.

نقص سیستم

اگر سیستم I-FCW از کار بیفتد، به طور خودکار خاموش می‌شود، زنگ به صدا در می‌آید، چراغ هشدار سیستم AEB (نارنجی) روشن می‌شود و پیام هشدار [عملکرد نامناسب] در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو ظاهر می‌شود (در صورت تجهیز آن).

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید، engine- را خاموش کنید و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می‌شود، سیستم I-FCW را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیکسان مراجعه کنید.



تعمیر و نگهداری سیستم

سنسور A در پشت نمای مجموعه مشبک قرار دارد.

برای عملکرد صحیح سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه ناحیه سنسور سپر/نشان جلو را تمیز نگه دارید.

- به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید یا به آنها آسیب نرسانید.

- برچسب‌ها یا اشیاء مشابه را روی سپر جلویی نزدیک ناحیه سنسور نپوشانید یا وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.

- اجسام فلزی را در نزدیکی ناحیه سنسور (محافظ برس و غیره) وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی کردن یا بازیابی سپر جلو، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

اطلاعیه FCC برای ایالات متحده آمریکا

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد.

عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

2. این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

هشدار FCC

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد. این تجهیزات آزمایش شده و مطابق با قسمت ۱۵ قوانین FCC با محدودیت‌های یک دستگاه دیجیتال کلاس A مطابقت دارد. این محدودیت‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که هنگام کار با تجهیزات در یک محیط تجاری،

محافظت معقولی در برابر آسیب‌های مضر ایجاد کنند. این تجهیزات انرژی فرکانس رادیویی را تولید می‌کند، استفاده می‌کند و می‌تواند تابش کند و اگر متوقف نشود و مطابق با دفترچه راهنما استفاده شود، ممکن است باعث ایجاد تداخل مضر در ارتباطات رادیویی شود. بهره برداری از این تجهیزات در یک منطقه مسکونی احتمالاً باعث ایجاد تداخل مضر می‌شود که در این صورت کاربر ملزم به اصلاح تداخل با هزینه خود خواهد بود.

اطلاعات قرار گرفتن در معرض تابش فرکانس رادیویی:

این تجهیزات با محدودیت‌های قرار گرفتن در معرض تابش FCC که برای یک محیط کنترل نشده تعیین شده است، مطابقت دارد. این تجهیزات باید با حداقل فاصله ۲۰ سانتی متری بین رادیاتور و بدن شما نصب و راه اندازی شود.

فرستنده نباید در کنار هیچ فرستنده یا فرستنده دیگری قرار گیرد یا در ارتباط با آن کار کند.

برای کانادا

این دستگاه با استاندارد(های) RSS معاف از مجوز صنعت کانادا مطابقت دارد. عملیات منوط به دو شرط زیر است:

1. این دستگاه نباید تداخل ایجاد کند،
2. این دستگاه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

هوشیاری هوشمند راننده (I-DA) (در صورت تجهیز)



هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم I-DA می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• سیستم I-DA تنها یک هشدار برای اطلاع دادن به راننده در مورد عدم توجه یا خواب آلودگی احتمالی راننده است. وسیله نقلیه را هدایت نمی‌کند یا از دست دادن کنترل جلوگیری نمی‌کند.

• سیستم I-DA عدم توجه یا خستگی راننده را در هر شرایطی تشخیص نمی‌دهد و هشدار نمی‌دهد.

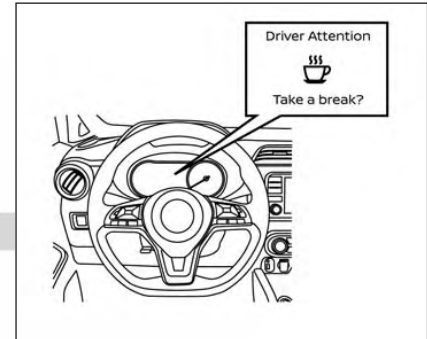
• این مسئولیت راننده است که:

- هوشیار باشید،
- با خیال راحت رانندگی کنید،
- وسیله نقلیه را در خط حرکت نگه دارید،
- همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشید،
- از رانندگی در هنگام خستگی خودداری کنید،
- از حواس پرتی (پیامک و غیره) خودداری کنید.

سیستم I-DA به هشدار دادن به راننده کمک می‌کند اگر سیستم عدم توجه یا خستگی رانندگی را تشخیص دهد.

این سیستم سبک رانندگی و رفتار فرمان را در یک دوره زمانی نظارت می‌کند و تغییرات الگوی عادی را تشخیص می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که توجه راننده در یک دوره زمانی کاهش می‌یابد، سیستم از هشدارهای صوتی و تصویری استفاده می‌کند تا به راننده پیشنهاد کند که استراحت کند.

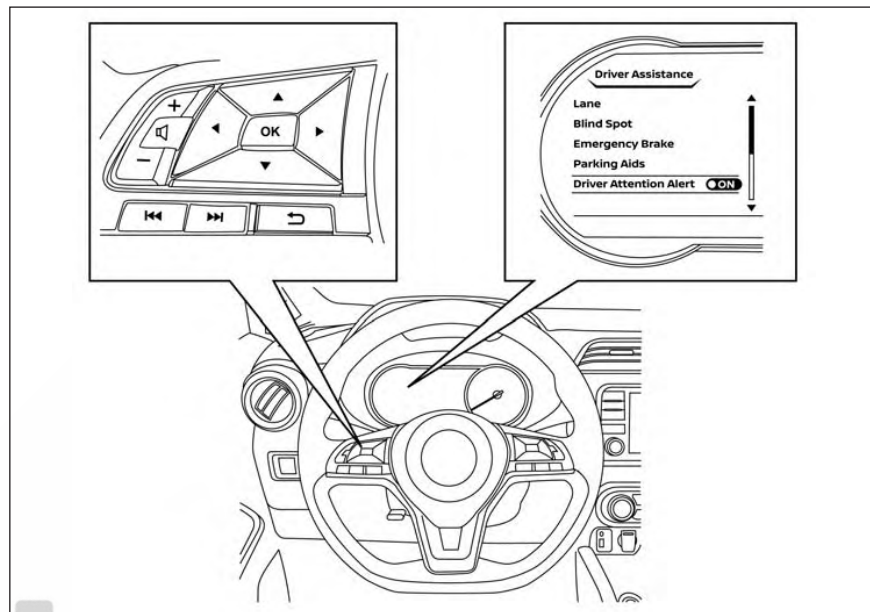
این سیستم به طور مداوم توجه راننده را کنترل می‌کند و می‌تواند چندین هشدار در هر سفر ارائه دهد. هنگامی که سوئیچ استارت از ON به OFF چرخانده می‌شود و دوباره روشن می‌شود، سیستم بازنشانی می‌شود و شروع به ارزیابی مجدد سبک رانندگی و رفتار فرمان می‌کند.



عملکرد هوشمند سیستم هوشیاری راننده

اگر سیستم خستگی راننده را تشخیص دهد یا توجه راننده در حال کاهش است، پیام "استراحت کن؟" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و زمانی که وسیله نقلیه با سرعت بالای ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی می‌کند، زنگ به صدا در می‌آید.

توجه داشته باشید:
حتی در صورت راه اندازی مجدد موتور،
تنظیمات حفظ می‌شود.



برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید.
سپس دکمه باشه را فشار دهید.
2. "هشدار توجه راننده" را انتخاب کنید و
دکمه باشه را فشار دهید تا سیستم روشن
یا خاموش شود.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم
هوشیاری هوشمند راننده (I-DA)
مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن
سیستم I-DA انجام دهید.

1. دکمه **▶▶** را فشار دهید تا "تنظیمات" در
نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود و
دکمه باشه را فشار دهید. از دکمه **⬆**

محدودیت‌های سیستم هوشیاری هوشمند راننده (I-DA)

⚠ هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم I-DA ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

- سیستم I-DA ممکن است به درستی کار نکند و ممکن است در شرایط زیر هشدار ارائه ندهد:

- شرایط نامناسب جاده مانند سطح ناهموار جاده یا چاله‌های گلدان.
- باد جانبی قوی.
- اگر سبک رانندگی اسپرت با سرعت پیچهای بالاتر یا سرعت شتاب بالاتر را اتخاذ کرده‌اید.
- تغییر مکرر خط یا تغییر سرعت خودرو.
- سیستم I-DA در شرایط زیر هشدار ارائه نمی‌دهد:
- سرعت خودرو کمتر از ۳۷ مایل در ساعت (۶۰ کیلومتر در ساعت).
- لغزش‌های کوتاه توجه.
- حواس پرتی آنی مانند انداختن یک شی.

⚠ Warning



Driver Attention Alert System Fault

نقص سیستم

در صورت خرابی سیستم هوشیاری هوشمند راننده، سیستم هشدار دهنده در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و عملکرد به طور خودکار متوقف می‌شود.

اقداماتی که باید انجام شود

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، موتور را خاموش کرده و موتور را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار سیستم همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

در طول ۱۲۰۰ مایل اول (۲۰۰۰ کیلومتر)، این توصیه‌ها را دنبال کنید تا حداکثر عملکرد

موتور را به دست آورید و از قابلیت اطمینان و صرفه جویی در آینده وسیله نقلیه جدید خود اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این توصیه‌ها ممکن است منجر به کاهش عمر موتور و کاهش عملکرد موتور شود.

- از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت، چه سریع و چه آهسته، خودداری کنید و موتور را بیش از ۴۰۰۰ دور در دقیقه روشن نکنید.
- با دریچه گاز کامل در هیچ دنده‌ای شتاب نگیرید.

- از شروع سریع خودداری کنید.

- تا حد امکان از ترمز شدید خودداری کنید.

نکات رانندگی کم مصرف

این نکات رانندگی کارآمد با استفاده آسان را دنبال کنید تا به شما کمک کند بیشترین مصرف سوخت را از وسیله نقلیه خود داشته باشید.

1. از برنامه شتاب دهنده صاف و پدال ترمز استفاده کنید

- از شروع و توقف سریع خودداری کنید.
- در صورت امکان از پدال گاز و ترمز صاف و ملایم استفاده کنید.
- در حین رفت و آمد سرعت ثابت را حفظ کنید و در صورت امکان ساحل را حفظ کنید.

2. سرعت ثابت را حفظ کنید

- به جلو نگاه کنید تا سعی کنید توقف‌ها را پیش بینی و به حداقل برسانید.
- همگام سازی سرعت خود با چراغ‌های راهنمایی به شما امکان می‌دهد تعداد توقف‌های خود را کاهش دهید.
- حفظ سرعت ثابت می‌تواند توقف‌های چراغ قرمز را به حداقل برساند و بهره‌وری سوخت را بهبود بخشد.

3. از تهویه مطبوع (A/C) در سرعت‌های بالاتر خودرو استفاده کنید

- زیر ۴۰ مایل در ساعت (۶۴ کیلومتر در ساعت)، باز کردن شیشه‌ها برای خنک کردن خودرو به دلیل کاهش بار موتور کارآمدتر است.

- با سرعت بالاتر از ۴۰ مایل در ساعت (۶۴ کیلومتر در ساعت)، استفاده از تهویه مطبوع برای خنک کردن خودرو به دلیل افزایش کشش آیرودینامیکی کارآمدتر است.

- گردش مجدد هوای خنک در کابین در هنگام روشن بودن کولر گاز، بار خنک کننده را کاهش می‌دهد.

4. با سرعت و مسافت‌های مقرون به صرفه رانندگی کنید

- رعایت سرعت مجاز و بیش از ۶۰ مایل در ساعت (۹۷ کیلومتر در ساعت) (در جایی که از نظر قانونی مجاز است) می‌تواند به دلیل کاهش کشش آیرودینامیکی رانندمان سوخت را بهبود بخشد.
- حفظ فاصله ایمن در پشت سایر وسایل نقلیه ترمز غیرضروری را کاهش می‌دهد.
- نظارت ایمن بر ترافیک برای پیش بینی تغییرات سرعت باعث کاهش ترمز و تغییرات شتاب روان می‌شود.
- محدوده دنده مناسب برای شرایط جاده را انتخاب کنید.

5. از کروز کنترل استفاده کنید

- استفاده از کروز کنترل در حین رانندگی در بزرگراه به حفظ سرعت ثابت کمک می‌کند.
- کروز کنترل به ویژه در صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در زمین‌های مسطح موثر است.

6. برای کوتاه‌ترین مسیر برنامه ریزی کنید

- از یک نقشه یا سیستم ناوبری برای تعیین بهترین مسیر برای صرفه جویی در زمان استفاده کنید.

7. از بیکاری خودداری کنید

- خاموش کردن موتور در صورت ایمن بودن برای توقف بیش از ۳۰ تا ۶۰ ثانیه باعث صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌گی می‌شود.

8. خرید گذرنامه خودکار برای جاده‌های عوارضی

- گذرگاه‌های خودکار به رانندگان اجازه می‌دهد تا از خطوط ویژه برای حفظ سرعت کروز در عوارضی استفاده کنند و از توقف و شروع جلوگیری کنند.

9. زمستان گرم کردن

- زمان دور آرام را محدود کنید تا تأثیر آن بر مصرف سوخت به حداقل برسد.
- وسایل نقلیه معمولاً به بیش از ۳۰ ثانیه دور آرام در هنگام راه اندازی نیاز ندارند تا روغن موتور را قبل از رانندگی به گردش درآورند.
- وسیله نقلیه شما در حین رانندگی در مقابل دور آرام سریع‌تر به دمای عملکرد ایده آل خود می‌رسد.

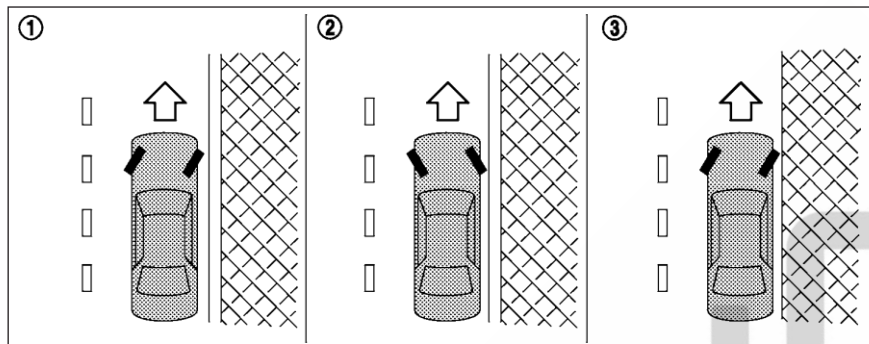
10. خنک نگه داشتن وسیله نقلیه خود

- در صورت امکان وسیله نقلیه خود را در یک پارکینگ سرپوشیده یا در سایه پارک کنید.
- هنگام ورود به یک وسیله نقلیه داغ، باز کردن شیشه‌ها به کاهش سریع‌تر دمای

داخل کمک می‌کند و در نتیجه تقاضا برای سیستم تهویه مطبوع شما کاهش می‌یابد.

افزایش مصرف سوخت

- موتور خود را تنظیم کنید.
- تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده توصیه شده را دنبال کنید.
- لاستیک‌ها را به حالت صحیح باد کنید.
- فشار کم لاستیک باعث افزایش سایش لاستیک و کاهش مصرف سوخت می‌شود.
- چرخ‌ها را در تراز صحیح نگه دارید. تراز نامناسب باعث افزایش سایش لاستیک و کاهش مصرف سوخت می‌شود.
- از روغن موتور ویسکوزیته توصیه شده استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "توصیه‌های روغن موتور و فیلتر روغن" مراجعه کنید (ص. 1-10).



- کودکان را بدون مراقبت در کنار وسیله نقلیه رها نکنید. آنها می‌توانند ناآگاهانه کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند یا وسیله نقلیه را به حرکت درآورند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.
- برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ از طریق عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک رگ بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت به اندازه کافی بالا بیاید تا خطر آسیب دیدگی یا مرگ افراد و حیوانات خانگی را ایجاد کند.

هشدار

- وسیله نقلیه را روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه متوقف نکنید. ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش سوزی شوند.
- روش‌های پارک ایمن مستلزم تنظیم ترمز دستی و گیربکس در P (پارک) است. عدم انجام این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه یا غلت زدن و تصادف شود. مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده تا جایی که می‌تواند به جلو رانده شده است و بدون فشار دادن پدال ترمز پا قابل حرکت نیست.
- هرگز موتور را روشن نگذارید تا زمانی که وسیله نقلیه بدون مراقبت است.

هشدار

- اگر موتور در حین رانندگی روشن نباشد یا خاموش شود، کمک برقی فرمان کار نمی‌کند. کار با فرمان سخت‌تر خواهد بود.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن موتور روشن می‌شود، هیچ کمکی برای فرمان وجود نخواهد داشت. شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت اما کار با فرمان سخت‌تر خواهد بود. سیستم فرمان برقی را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

فرمان برقی

سیستم فرمان برقی به گونه‌ای طراحی شده است که در هنگام رانندگی کمک قدرت را برای کار با فرمان با نیروی سبک فراهم کند. هنگامی که فرمان به طور مکرر یا مداوم در هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم کار می‌کند، قدرت فرمان کاهش می‌یابد. این برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی و محافظت از آسیب دیدن آن است. در حالی که کمک قدرت کاهش می‌یابد، عملکرد فرمان سنگین خواهد بود. هنگامی که دمای سیستم فرمان برقی پایین می‌آید، سطح کمک قدرت به حالت عادی باز می‌گردد.

1. ترمز دستی را محکم بزنید.
2. اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) حرکت دهید.
3. برای کمک به جلوگیری از غلتیدن وسیله نقلیه در ترافیک هنگام پارک در شیب، بهتر است چرخ‌ها را همانطور که نشان داده شده بچرخانید.
- با محدود کردن ① به سراشیبی می‌رود: چرخ‌ها را به حاشیه بچرخانید و وسیله نقلیه را به جلو حرکت دهید تا چرخ کناری حاشیه به آرامی حاشیه را لمس کند.
- سربالایی با محدود کردن ②: چرخ‌ها را از حاشیه دور کنید و وسیله نقلیه را به عقب ببرید تا چرخ کناری حاشیه به آرامی حاشیه را لمس کند.
- سربالایی یا سراشیبی، بدون محدودیت ③: چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا در صورت حرکت وسیله نقلیه از مرکز جاده دور شود.
4. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و کلید را از خودرو خارج کنید.

هشدار

• هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا کاهش دنده مراقب باشید. ترمز ناگهانی یا افزایش سرعت می‌تواند باعث لغزش چرخ‌ها و تصادف شود.

• اگر موتور در حین رانندگی روشن نباشد یا خاموش شود، کمک قدرت ترمزها کار نمی‌کند. ترمز سخت‌تر خواهد بود.

ترمزهای مرطوب

هنگامی که وسیله نقلیه شسته می‌شود یا در آب رانده می‌شود، ممکن است ترمزها خیس شوند. در نتیجه، فاصله ترمز شما بیشتر خواهد بود و ممکن است خودرو در هنگام ترمز به یک طرف کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت ایمن برانید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی انجام دهید که ترمزها به حالت عادی برگردند. تا زمانی که ترمزها به درستی کار نکنند، از رانندگی با خودرو با سرعت بالا خودداری کنید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولی مجزا است. اگر یک مدار خراب شود، همچنان در دو چرخ ترمز خواهید داشت.

اقدامات احتیاطی ترمز

ترمزهای کمکی خلاء

تقویت‌کننده ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمز کمک می‌کند. اگر موتور متوقف شد، می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. با این حال، برای توقف وسیله نقلیه به پدال ترمز بیشتر نیاز است و فاصله توقف طولانی‌تر خواهد بود.

استفاده از ترمز

هنگام رانندگی از قرار دادن پای خود روی پدال ترمز خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، فرسوده شدن سریع‌تر لنت ترمز و کاهش مسافت پیموده شده بنزین می‌شود.

برای کمک به کاهش ساییش ترمز و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، قبل از پایین آمدن از شیب یا شیب طولانی، سرعت را کاهش دهید و دنده پایین‌تر را کاهش دهید. گرم شدن بیش از حد ترمزها ممکن است عملکرد ترمز را کاهش دهد و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

از تکرار چنین عملیات فرمان که می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی شود، خودداری کنید.

ممکن است هنگام کارکرد سریع فرمان صدایی بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کار موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن موتور نشان داده می‌شود، هیچ کمک برقی برای فرمان وجود نخواهد داشت، اما شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. در این زمان، تلاش فرمان بیشتری برای کار با فرمان، به ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های کم مورد نیاز است.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار فرمان برقی" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۵).

اختلال ترمز دستی

هر زمان که اثر توقف ترمز دستی ضعیف شد یا هر زمان که لنت‌های ترمز دستی و/یا درام‌ها/روتورها (در صورت تجهیز) تعویض شدند، لنت‌های ترمز دستی را بشکندید تا بهترین عملکرد ترمز را تضمین کنید.

این روش در دفترچه راهنمای خدمات خودرو توضیح داده شده است. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار

• ABS یک دستگاه پیچیده است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از تکنیک‌های رانندگی بی احتیاطی یا خطرناک جلوگیری کند. این می‌تواند به حفظ کنترل رگ در هنگام ترمز بر روی سطوح لغزش کمک کند. به یاد داشته باشید که فواصل توقف در سطوح لغزنده حتی با ABS طولانی‌تر از سطوح معمولی خواهد بود. همیشه فاصله ایمن را از محل مقابل خود حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.

• نوع و وضعیت تیر را تحت تأثیر قرار دهد. هنگام تعویض لاستیک، اندازه مشخص شده لاستیک‌ها را روی هر چهار چرخ نصب کنید.

- هنگام نصب لاستیک زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و نوع مناسب آن همانطور که در برچسب اطلاعات تیر و بارگیری مشخص شده است، باشد. برای اطلاعات اضافی، به "برچسب اطلاعات تیر و بارگیری" (ص ۸-۳۰) مراجعه کنید.

- برای اطلاعات بیشتر، به "چرخ‌ها و لاستیک" مراجعه کنید (ص ۸-۲۸).

ABS ترمزها را کنترل می‌کند تا چرخ‌ها در هنگام ترمز شدید یا هنگام ترمز روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش را در هر چرخ تشخیص می‌دهد و فشار روغن ترمز را تغییر می‌دهد تا از قفل شدن و لغزش هر چرخ جلوگیری کند. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کند و به حداقل رساندن انحراف و چرخش روی سطوح لغزنده کمک می‌کند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار دهید و آن را پایین نگه دارید. پدال ترمز را با فشار ثابت محکم فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کار می‌کند. برای جلوگیری از موانع، وسیله نقلیه را هدایت کنید.

هشدار

پدال ترمز را پمپ نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف شود.

ویژگی خودآزمایی

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های الکتریکی، شیر برقی هیدرولیک و کامپیوتر است. این کامپیوتر دارای یک ویژگی تشخیصی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و وسیله نقلیه را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که خودآزمایی انجام می‌شود، ممکن است صدای "clunk" را بشنوید و/یا ضربان را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. اگر کامپیوتر نقصی را حس کند، ABS را خاموش می‌کند و چراغ هشدار ABS را روی صفحه ابزار روشن می‌کند. سپس سیستم ترمز به طور معمول اما بدون کمک ضد قفل کار می‌کند.

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

سیستم VDC از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. در شرایط رانندگی خاص، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند:

• فشار ترمز را برای کاهش لغزش چرخ در یک چرخ محرک لغزش کنترل می‌کند تا نیرو به یک چرخ محرک بدون لغزش در همان محور منتقل شود.

• فشار ترمز و خروجی موتور را کنترل می‌کند تا لغزش چرخ محرک را بر اساس سرعت خودرو (عملکرد کنترل کشش) کاهش دهد. فشار ترمز را در چرخ‌های جداگانه و خروجی موتور کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:

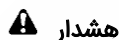
- کم فرمانی (خودرو با وجود افزایش ورودی فرمان تمایل دارد مسیر فرمان را دنبال نکند)

- بیش از حد (وسیله نقلیه به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی تمایل به چرخش دارد)

سیستم VDC می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند.

کمک ترمز

هنگامی که نیروی وارد شده به پدال ترمز از سطح معینی فراتر رود، کمک ترمز فعال می‌شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به تقویت‌کننده ترمز معمولی حتی با نیروی پدال سبک ایجاد می‌کند.



هشدار

کمک ترمز فقط کمکی برای کمک به عملیات ترمز است و یک وسیله هشدار دهنده یا جلوگیری از برخورد نیست. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، با خیال راحت رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

اگر چراغ هشدار ABS در حین خودآزمایی یا هنگام رانندگی روشن شد، سرعت را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

عملکرد عادی

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) با سرعت‌های بالاتر از ۳-۶ مایل در ساعت (۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت) کار می‌کند. سرعت با توجه به شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که ABS احساس می‌کند که یک یا چند چرخ نزدیک به قفل شدن هستند، محرک به سرعت اعمال می‌شود و فشار هیدرولیکی را آزاد می‌کند. این عمل شبیه به پمپاژ سریع ترمزها است. ممکن است ضربان را در پدال ترمز احساس کنید و صدایی را از زیر کاپوت بشنوید یا هنگام کارکرد محرک لرزش را احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS به درستی عمل می‌کند. با این حال، ضربان ممکن است نشان دهنده این باشد که شرایط جاده سخت است و هنگام رانندگی به مراقبت بیشتری نیاز است.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، چراغ نشانگر در پانل ابزار چشمک می‌زند، بنابراین به موارد زیر توجه کنید:

- جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تعیین کند که اقداماتی برای کمک به نگه داشتن وسیله نقلیه در مسیر هدایت شده مورد نیاز است.
- ممکن است ضربان در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزش را از زیر کاپوت بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.
- سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ نشانگر لغزش" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۱) و "چراغ نشانگر OFF کنترل دینامیک خودرو (VDC)" (ص. ۲-۲۱).

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ نشانگر در پانل دستورالعمل روشن می‌شود. هنگامی که این چراغ‌های نشانگر روشن هستند، سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید VDC OFF یا نمایشگر اطلاعات خودرو برای خاموش کردن سیستم VDC استفاده می‌شود. چراغ نشانگر، چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) یا AEB با چراغ هشدار سیستم تشخیص عابر پیاده و چراغ هشدار سیستم RAB (در صورت

تجهیز) نشان می‌دهد که سیستم VDC خاموش است.

هنگامی که از کلید VDC OFF یا نمایشگر اطلاعات خودرو برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم VDC همچنان برای جلوگیری از لغزش یک چرخ محرک با انتقال نیرو به یک چرخ محرک بدون لغزش کار می‌کند. در صورت بروز این اتفاق، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. سایر عملکردهای VDC خاموش هستند و چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد، سیستم VDC به طور خودکار به حالت روشن بازنشانی می‌شود و سپس به موقعیت ON برمی‌گردد.

این کامپیوتر دارای یک ویژگی تشخیصی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و وسیله نقلیه را با سرعت کم به سمت جلو یا معکوس حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که خودآزمایی انجام می‌شود، ممکن است صدای صدایی بشنوید و/یا ضربان پدال ترمز را احساس کنید. این طبیعی است و نشانه‌ای از نقص نیست.

هشدار

- سیستم VDC برای کمک به راننده در حفظ ثبات طراحی شده است، اما به دلیل عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا با بی

احتیاطی یا فناوری‌های رانندگی خطرناک، از تصادفات جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و به ویژه هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

- حالت تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنرها، پایه‌ها، فنرها، میله‌های تثبیت کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها برای وسیله نقلیه شما توصیه نمی‌شوند یا بسیار خراب هستند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. این می‌تواند بر عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود.

- اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، روتور و کولیس توسط نیشان توصیه نمی‌شود یا به شدت خراب شده باشد، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است روشن شود.

- اگر قطعات مربوط به کنترل موتور توصیه نمی‌شود نیشان توصیه نمی‌شود یا به شدت خراب شده باشد، ممکن است چراغ نشانگر روشن شود.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیب دار مانند کورنرهای بانکدار بالاتر، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و

چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

- هنگام رانندگی بر روی یک سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود. این یک عملکرد نادرست نیست. موتور را پس از رانندگی بر روی یک سطح ثابت مجدداً راه اندازی کنید.

- اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از چرخ‌های توصیه شده نیشان استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود.

- سیستم VDC جایگزینی برای لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر لاستیک در جاده‌های پوشیده از برف نیست.

توزیع نیروی ترمز

در حین ترمز هنگام رانندگی در پیچ‌ها، سیستم بسته به شعاع پیچ، توزیع نیرو به هر یک از چرخ‌های جلو و عقب را بهینه می‌کند.



هشدار

- سیستم VDC برای کمک به راننده در حفظ ثبات طراحی شده است اما به دلیل عملکرد

ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا با تکنیک‌های رانندگی بی احتیاطی یا خطرناک از تصادفات جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و به ویژه هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطح‌های لغزنده مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

- حالت تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنرها، پایه‌ها، فنرها، میله‌های تثبیت کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها برای وسیله نقلیه شما توصیه نمی‌شوند یا بسیار خراب هستند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. این می‌تواند بر عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود.

- اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، روتور و کولیس توسط نیشان توصیه نمی‌شود یا به شدت خراب شده باشد، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است روشن شود.

- اگر قطعات مربوط به کنترل موتور توصیه نمی‌شود نیشان توصیه نمی‌شود یا به شدت خراب شده باشد، ممکن است چراغ نشانگر روشن شود.

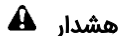
- هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیب دار مانند پیچ‌های بانکدار بالاتر، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

- هنگام رانندگی بر روی یک سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود. این یک نقص نیست. موتور را پس از رانندگی بر روی یک سطح ثابت مجدداً راه اندازی کنید.

- اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از چرخ‌های توصیه شده نیشان استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا روشن شود.

- سیستم VDC جایگزینی برای لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر لاستیک در جاده‌های پوشیده از برف نیست.

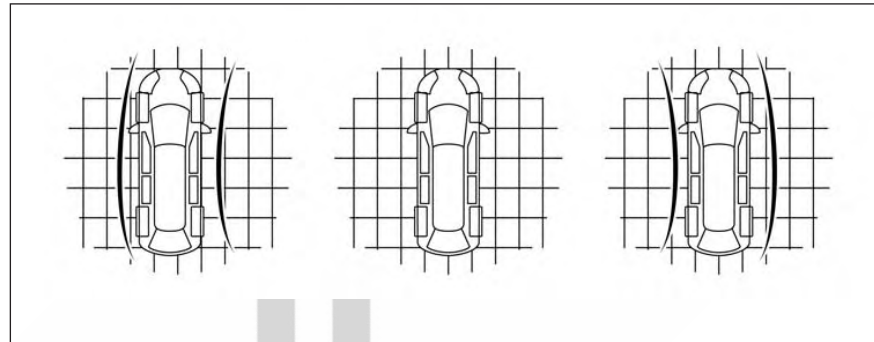
اضافی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲۴-۲). هنگامی که I-TC کار می‌کند و حالت کنترل شاسی در نمایشگر خودرو انتخاب می‌شود، گرافیک I-TC در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش خودرو در حال تشکیل" مراجعه کنید (ص. ۲۴-۲).



هشدار

I-TC ممکن است بسته به شرایط رانندگی موثر نباشد. همیشه با دقت و دقت رانندگی کنید.

هنگامی که I-TC در حال کار است، ممکن است ضربان را در پدال ترمز احساس کنید و صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که I-TC به درستی کار می‌کند.



می‌کند تا به ردیابی در پیچ‌ها کمک کند و به پاسخ روان خودرو کمک کند. I-TC را می‌توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو "کنترل شاسی" روی ON (فعال) یا OFF (غیرفعال) تنظیم کرد. برای اطلاعات اضافی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲۴-۲).

هنگامی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش است، I-TC نیز خاموش می‌شود.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که I-TC به درستی کار نمی‌کند. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی نایسان بررسی کنید. برای اطلاعات

کنترل شاسی یک ماژول کنترل الکتریکی است که شامل عملکردهای زیر است:

- کنترل ردیابی هوشمند
 - ترمز موتور هوشمند
 - کنترل سواری فعال
 - عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار
- برای اطلاعات بیشتر نگاه کنید به، کنترل ردیابی هوشمند (I-TC) (ص. ۱۳۸-۵)، ترمز هوشمند (I-EB) (ص. ۱۳۹-۵)، Active Ride (Con- trol (ARC) (ص. ۱۳۹-۵) و عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار (ص. ۲۴-۵).

کنترل ردیابی هوشمند (I-TC)

این سیستم رانندگی را بر اساس الگوهای فرمان و شتاب / ترمز راننده حس می‌کند و فشار ترمز را در چرخ‌های جداگانه کنترل

همچنین ممکن است هنگام عملکرد I-TC احساس کاهش سرعت کنید. با این حال، این یک نقص نیست. حتی اگر I-TC خاموش باشد، برخی از عملکردها برای کمک به راننده روشن باقی می‌مانند (به عنوان مثال، صحنه‌های اجتنابی).

ترمز هوشمند موتور (I-EB)

عملکرد I-EB با کنترل نسبت دنده گیربکس متغیر پیوسته، بسته به شرایط پیچ محاسبه شده از ورودی فرمان دراپور و سنسورهای جمع، کاهش سرعت ظریف را اضافه می‌کند. این مزیت برای ردیابی آسان‌تر و حجم کار کمتر تنظیم سرعت با ترمز در پیچ‌ها است. اگر پیام هشدار کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که I-EB به درستی کار نمی‌کند. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. برای اطلاعات اضافی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

I-EB همچنین با کنترل نسبت دنده با توجه به عملکرد پدال ترمز راننده، کاهش سرعت ظریف را اضافه می‌کند.

I-EB را می‌توان از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو "کنترل شاسی" روی ON (فعال) یا OFF (غیرفعال) تنظیم کرد. برای

اطلاعات اضافی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

هنگامی که I-EB در گوشه‌ها کار می‌کند و حالت کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو انتخاب می‌شود، نمودارهای I-EB در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

هشدار

I-EB ممکن است بسته به شرایط رانندگی موثر نباشد. همیشه با دقت و دقت رانندگی کنید.

هنگامی که I-EB کار می‌کند، سوزن سرعت سنج بالا می‌رود و ممکن است صدای موتور را بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که I-EB به درستی کار می‌کند.

کنترل سواری فعال (ARC)

این سیستم حرکت بالانتنه (بر اساس اطلاعات دور چرخ) را حس می‌کند و گشتاور موتور و فشار ترمز چهار چرخ را کنترل می‌کند. این امر باعث افزایش سرعت سواری در تلاش برای جلوگیری از حرکت ناراحت کننده بدن در هنگام عبور از سطوح جاده‌های موج می‌شود. هنگامی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو

(VDC) خاموش است، ARC نیز خاموش است.

هنگامی که ARC کار می‌کند و حالت کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو انتخاب می‌شود، گرافیک ARC در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش خودرو در حال تشکیل" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

هنگامی که ARC در حال کار است، ممکن است نویز بشنوید و کاهش سرعت جزئی را احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ARC به درستی کار می‌کند.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که ARC به درستی کار نمی‌کند. سیستم را در اسرع وقت توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید. برای اطلاعات اضافی، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).

کمک شروع شیب

هشدار

- هرگز فقط به سیستم شروع شیب تکیه نکنید تا از حرکت خودرو به سمت عقب روی شیب جلوگیری کنید. همیشه با دقت و دقت رانندگی می‌کنید. هنگامی که وسیله نقلیه در یک سطح شیب دار متوقف می‌شود، پدال ترمز را فشار دهید. به ویژه هنگام توقف روی شیب در جاده‌های یخ زده یا گل آلود مراقب باشید. عدم جلوگیری از غلتیدن خودرو به عقب ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب جدی یا مرگ احتمالی شود.
- سیستم کمک شروع به شیب برای نگه داشتن وسیله نقلیه در حالت ایستاده روی شیب علامت گذاری نشده است. هنگامی که وسیله نقلیه در یک سطح شیب دار متوقف می‌شود، پدال ترمز را فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود وسیله نقلیه به عقب بچرخد و ممکن است منجر به برخورد یا آسیب جدی شخصی شود.
- کمک استارت در شیب ممکن است مانع از غلتیدن خودرو بر روی شیب تحت تمام شرایط بار یا جاده نشود. همیشه آماده باشید که پدال ترمز را فشار دهید تا از غلتیدن به عقب جلوگیری شود. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف یا آسیب جدی شخصی شود.

سیستم کمکی استارت در سربالایی به طور خودکار ترمزها را اعمال می‌کند تا از غلتیدن

خودرو به عقب در زمانی که راننده طول می‌کشد تا پدال ترمز را رها کند و هنگام توقف خودرو روی شیب گاز را اعمال کند، جلوگیری کند.

سیستم کمک شروع به سربالایی تحت شرایط زیر به صورت خودکار کار می‌کند:

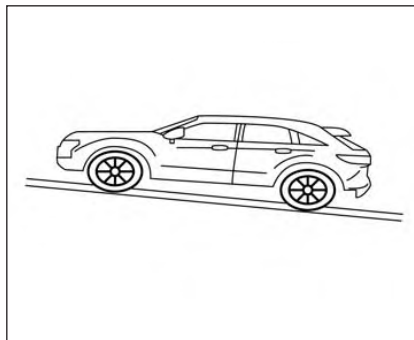
- گیربکس به دنده جلو یا عقب منتقل می‌شود.

- با فشار دادن ترمز خودرو به طور کامل روی شیب متوقف می‌شود.

حداکثر زمان نگهداری ۲ ثانیه است. پس از ۲ ثانیه خودرو شروع به عقب نشینی می‌کند و سیستم کمک شروع به حرکت در شیب به طور کامل از کار می‌افتد.

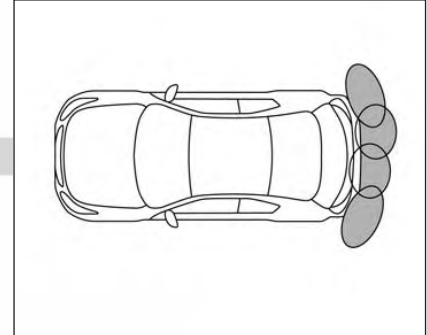
هنگامی که گیربکس به موقعیت N (خنثی) یا P (پارک) یا در یک جاده صاف و هموار منتقل می‌شود، سیستم کمک شروع در شیب کار نمی‌کند.

هنگامی که چراغ نشانگر کنترل دینامیکی خودرو (VDC) در کنترل روشن می‌شود، سیستم کمکی شروع به سربالایی کار نمی‌کند. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ نشانگر خاموش کنترل دینامیکی خودرو (VDC)" (ص. ۲۱-۲) مراجعه کنید.



وضعیت عملکرد دستیار استارت در سربالایی را می‌توان در حالت کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز) بررسی کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش خودرو در حال تشکیل" مراجعه کنید (ص. ۲۴-۲).

سیستم ناوبری عقب (RSS) (در صورت تجهیز)



RSS صدایی را به صدا در می‌آورد تا راننده را از موانع نزدیک سپر مطلع کند. هنگامی که کلید "DISPLAY" روشن است، نمای ناوبری به طور خودکار در صفحه نمایش لمسی ظاهر می‌شود. یک نمای اضافی از وضعیت وضعیت خودرو برای مرجع در صفحه نمایش اطلاع رسانی خودرو (در صورت تجهیز وجود دارد) ظاهر می‌شود.

هشدار

- RSS یک راحتی است اما جایگزینی برای پارکینگ مناسب نیست.
- راننده همیشه مسئول ایمنی در هنگام پارک و سایر وسایل است. همیشه به اطراف نگاه کنید و قبل از پارک کردن

مطمئن شوید که انجام این کار بی خطر است.

- محدودیت‌های RSS را همانطور که در این بخش آمده است بخوانید و درک کنید. رنگ‌های نشانگر ناوبری گوشه‌ای و خطوط راهنمای فاصله در نمای عقب نشان دهنده فواصل متفاوت از جسم است.
- آب و هوای نامساعد یا منابع اولتراسونیک مانند کارواش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا مته پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال سازی کاذب باشد.
- این عملکرد به عنوان کمکی برای راننده در تشخیص اجسام ثابت بزرگ طراحی شده است تا به جلوگیری از آسیب رساندن به وسیله نقلیه کمک کند.
- این سیستم برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه به آرامی حرکت کنید. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر را تشخیص نمی‌دهد و ممکن است اجسام نزدیک به سپر یا روی زمین را از بین نبرد.
- سیستم ممکن است اجسام پایین آمدن را تشخیص ندهد: اجسام کرکی مانند برف، پارچه، پنبه، شیشه، پشم و غیره. اجسام

نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اجسام گوه‌ای شکل.

اگر وسیله نقلیه شما به فاشیای سپر آسیب برساند و آن را نامرتب یا خم کند، ممکن است منطقه حسگر تغییر کند و باعث اندازه گیری نادرست موانع یا هشدارهای کاذب شود.

احتیاط

- سر و صدای بیش از حد (مانند صدای سیستم صوتی یا یک وسیله نقلیه باز) با لحن تداخل ایجاد می‌کند و ممکن است شنیده نشود.
- سنسورهای ناوبری (واقع در فاسیای سپر) را عاری از برف، یخ و تجمع زیاد خاک نگه دارید. سنسورها را با اجسام تیز تمیز نکنید. اگر سنسورها پوشانده شوند، دقت عملکرد ناوبری کاهش می‌یابد.

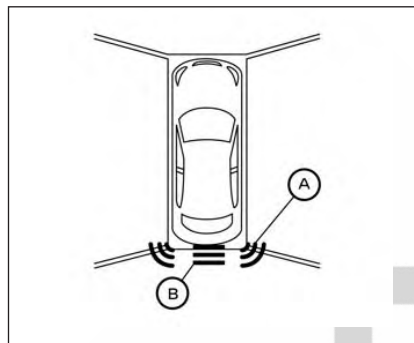
عملکرد سیستم

این سیستم با یک هشدار بصری و قابل قبول از موانع عقب زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد، اطلاع می‌دهد.

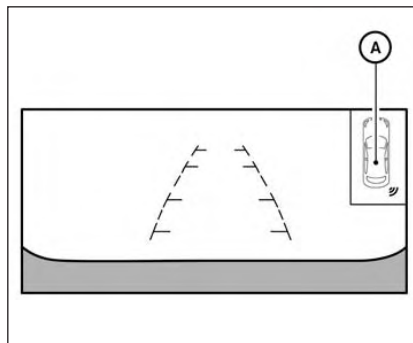
این سیستم با سرعت بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) غیرفعال می‌شود. با سرعت‌های پایین‌تر دوباره فعال می‌شود.

صدای متناوب پس از ۳ ثانیه متوقف می‌شود، زمانی که مانعی فقط توسط سنسور گوشه شناسایی می‌شود و فاصله تغییر نمی‌کند. هنگامی که مانع از وسیله نقلیه دور می‌شود، لحن متوقف می‌شود.

هنگامی که جسم شناسایی می‌شود، نشانگر (سبز) ظاهر می‌شود و چشمک می‌زند و صدا به طور متناوب به صدا در می‌آید. هنگامی که وسیله نقلیه به جسم نزدیک می‌شود، رنگ نشانگر زرد می‌شود و سرعت چشمک زدن افزایش می‌یابد. هنگامی که وسیله نقلیه بسیار نزدیک به جسم است، نشانگر چشمک نمی‌زند و قرمز می‌شود و صدا به طور مداوم به صدا در می‌آید.



هنگامی که گوشه وسیله نقلیه به یک جسم نزدیک می‌شود، نشانگر ناوبری گوشه‌ای A ظاهر می‌شود. هنگامی که مرکز وسیله نقلیه نزدیک به یک جسم حرکت می‌کند، نشانگر ناوبری مرکزی B ظاهر می‌شود.

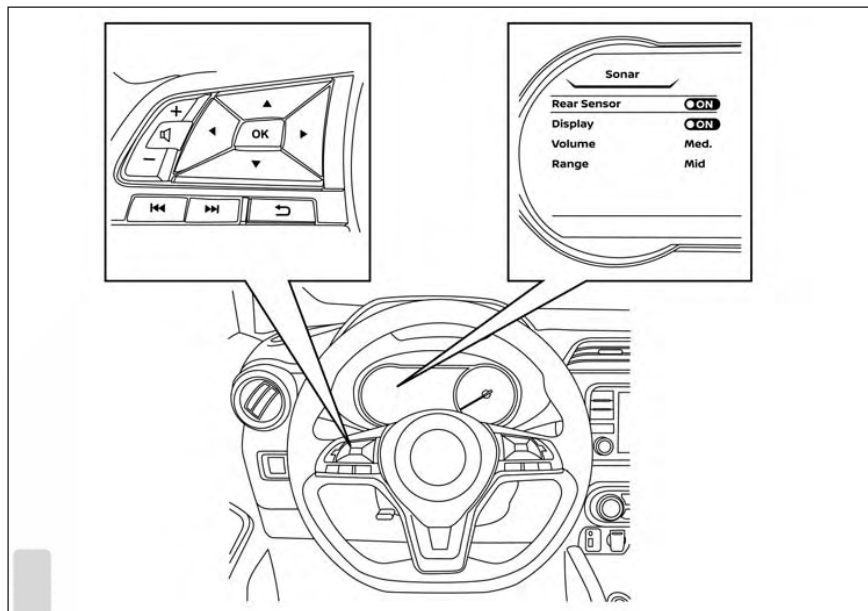


نشانگرهای سیستم A زمانی ظاهر می‌شوند که وسیله نقلیه به یک جسم نزدیک‌تر می‌شود.

2. "Parking Aids" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

3. "Sonar" را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.

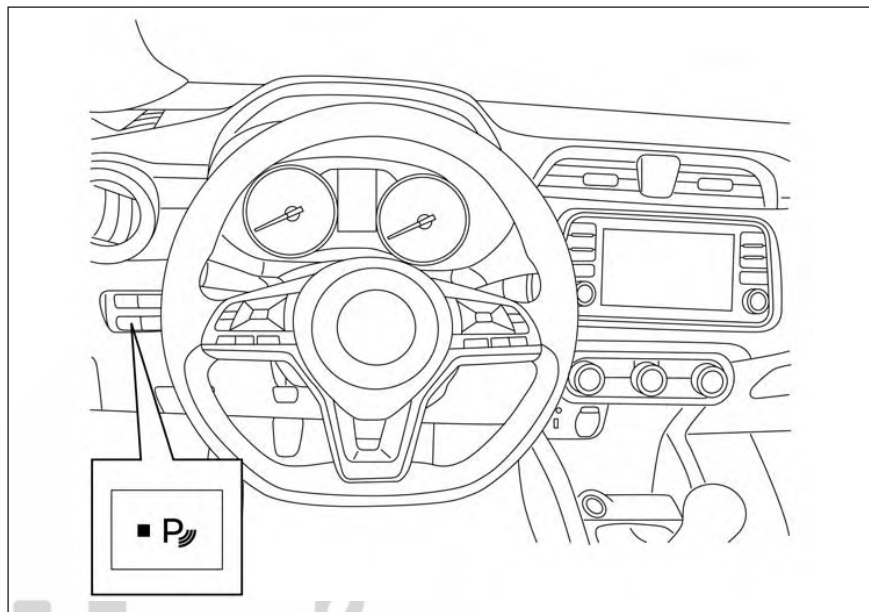
- "سنسور عقب" را انتخاب کنید و دکمه OK را فشار دهید تا سیستم ناوبری روشن یا خاموش شود.
- "نمایش" را انتخاب کنید تا سنسور پارک در پخش اطلاعات خودرو هنگام فعال شدن سیستم ناوبری نمایش داده شود.
- "Volume" را انتخاب کنید تا صدای سیستم ناوبری را به "بالا"، "متوسط" یا "کم" تغییر دهید.
- "محدوده" را انتخاب کنید تا فاصله سیستم ناوبری را به "دور"، "وسط" یا "نزدیک" تغییر دهید.



برای وسایل نقلیه دارای نمایشگر اطلاعات خودرو (در صورت تجهیز):

1. دکمه را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو پخش شود. از دکمه برای انتخاب «کمک راننده» استفاده کنید. سپس دکمه OK را فشار دهید.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم ناوبری هنگامی که احتراق در موقعیت ON است و اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود. مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم ناوبری انجام دهید:



2. کلید RSS خاموش را یک بار فشار دهید تا RSS غیرفعال شود. چراغ نشانگر روی کلید RSS روشن نمی‌شود. با راه اندازی مجدد موتور، RSS به طور خودکار روشن می‌شود.

برای وسایل نقلیه دارای کلید RSS OFF (در صورت تجهیز):

1. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت در قرار می‌گیرد و اهرم تعویض دنده در R (معکوس) قرار می‌گیرد، RSS به طور خودکار فعال می‌شود.

هشدار

در زیر محدودیت‌های سیستم برای سیستم ناوبری ذکر شده است. عدم کار با وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

• این سیستم با سرعت بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های پایین‌تر واکنش نشان می‌دهد.

• آب و هوای نامساعد یا منابع اولتراسونیک مانند کاراوش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا مته پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعال سازی کاذب باشد.

• این سیستم برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه به آرامی حرکت کنید. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر یا روی زمین را تشخیص نمی‌دهد.

• سیستم ممکن است اجسام کم کننده را تشخیص ندهد: اجسام کرکی مانند برف، پارچه، پنبه، پشم شیشه و غیره. اجسام نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اجسام گوه‌ای شکل.

• این سیستم ممکن است اجسام را با سرعت بالاتر از ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) تشخیص ندهد و ممکن است اجسام زاویه‌ای یا متحرک خاصی را تشخیص ندهد.

• برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف) را وصل نکنید، دسترسی‌ها را نصب نکنید یا از هر چیزی که سنسورها را مسدود می‌کند استفاده نکنید. این شرایط ممکن است توانایی سیستم را کاهش دهد.

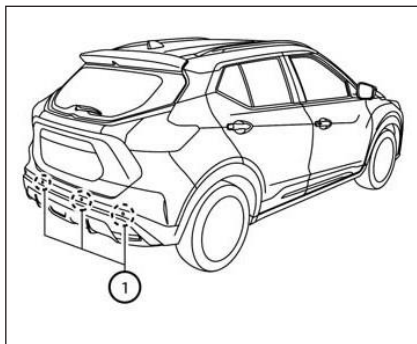
سیستم به طور موقت در دسترس نیست هنگامی که انسداد ناوبری تشخیص داده می‌شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

این سیستم تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشد، در دسترس نیست.

سنسورهای ناوبری ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. شرایط مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که سنسورهای ناوبری را مسدود می‌کند.

اقداماتی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.



تعمیر و نگهداری سیستم

سنسورهای ناوبری ① روی سپر عقب قرار دارند. همیشه ناحیه نزدیک سنسورهای ناوبری را تمیز نگه دارید.

سنسورهای ناوبری ممکن است توسط شرایط محیطی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

شرایط مسدود شدن همچنین ممکن است ناشی از اجسامی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که سنسورهای ناوبری را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

اجسامی را که ناحیه اطراف سنسورهای ناوبری را مسدود می‌کنند بررسی و حذف کنید.

برچسبها (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای ناوبری قرار ندهید.

به ناحیه اطراف سنسورهای ناوبری ضربه نزنید یا به آن آسیب نرسانید. توصیه می‌شود در صورت آسیب دیدن ناحیه اطراف سنسورهای ناوبری در اثر برخورد به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

آزاد کردن قفل درب یخ زده

برای جلوگیری از یخ زدگی قفل درب، یخ زدایی را از سوراخ کلید استفاده کنید. اگر قفل یخ زد، کلید را قبل از وارد کردن آن در سوراخ کلید گرم کنید یا از عملکرد ورود بدون کلید روی ریموت کنترل استفاده کنید.

ضد یخ

در زمستان که پیش بینی می‌شود دما به زیر ۳۲ درجه فارنهایت (۰ درجه سانتیگراد) برسد، ضد یخ را بررسی کنید تا از محافظت مناسب از آن اطمینان حاصل کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم خنک کننده موتور" مراجعه کنید (ص. ۸-۴).

باتری

اگر باتری در شرایط آب و هوایی بسیار سرد به طور کامل شارژ نشود، مایع باتری ممکن است یخ بزند و به باتری آسیب برساند. برای حفظ حداکثر راندمان، باتری باید به طور مرتب بررسی شود. این خودرو مجهز به باتری بدون تعمیر و نگهداری مهر و موم شده است. توصیه می‌شود که برای خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تخلیه آب خنک کننده

اگر قرار است خودرو بدون ضد یخ بیرون بماند، سیستم خنک کننده را تخلیه کنید، شامل بلوک موتور، قبل از کار با وسیله نقلیه دوباره پر کنید. برای اطلاعات بیشتر، به

"تعویض مایع خنک کننده موتور" مراجعه کنید (ص. ۸-۵).

تجهیزات تایر

1. لاستیک‌های SUMMER دارای آج هستند که برای ارائه عملکرد برتر در روسازی خشک طراحی شده‌اند. با این حال، عملکرد این لاستیک‌ها در شرایط برفی و یخی به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. اگر وسیله نقلیه خود را در جاده‌های برفی یا یخی کار می‌کنید، نیشان استفاده از لاستیک‌های MUD & SNOW یا ALL SEASON را در هر چهار چرخ توصیه می‌کند. توصیه می‌شود برای نوع لاستیک، اندازه، رتبه بندی سرعت و اطلاعات در دسترس بودن به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

2. برای کاهش بیشتر در جاده‌های یخی، ممکن است از لاستیک‌های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی از ایالت‌ها، استان‌ها و قلمروها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین محلی را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف‌تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

تجهیزات ویژه زمستانی

توصیه می‌شود وسایل زیر در زمستان در خودرو حمل شود:

- یک سوهان و برس سفت برای جابجایی مجدد یخ و برف از شیشه‌ها و تیغه‌های برف پاک‌کن.
- یک تخته محکم و مسطح که در زیر جک قرار می‌گیرد تا از آن پشتیبانی محکمی داشته باشد.
- بیل برای بیرون آوردن وسیله نقلیه از رانش برف.
- مایع شستشودهنده اضافی برای پر کردن مجدد مخزن مایع شیشه جلو.

رانندگی روی برف یا یخ

هشدار

- یخ مرطوب (۳۲ درجه فارنهایت، ۰ درجه سانتیگراد و باران یخ‌بندان)، برف یا یخ بسیار سرد می‌تواند نرم باشد و رانندگی روی آن بسیار سخت باشد. این وسیله نقلیه در این شرایط کشش یا "چسبندگی" بسیار کمتری خواهد داشت. سعی کنید تا زمانی که جاده نمک یا سمباده نشود از رانندگی روی یخ مرطوب خودداری کنید.
- هر شرایطی که باشد، با احتیاط رانندگی کنید. با احتیاط سرعت بگیرید و سرعت خود را کاهش دهید. در صورت شتاب‌گیری یا کاهش

سرعت بیش از حد، چرخ‌های محرک کشش بیشتری را از دست می‌دهند.

- در این شرایط فاصله توقف بیشتری را در نظر بگیرید. ترمز باید زودتر از پیاده رو خشک شروع شود.
- مسافت‌های بیشتری را در جاده‌های لغزنده دنبال کنید.
- مراقب لکه‌های لغزنده (یخ تابش خیره‌کننده) باشید. اینها ممکن است در یک جاده صاف در مناطق سایه دار ظاهر شوند. اگر تکه‌ای از یخ در جلو دیده می‌شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید در حالی که روی یخ هستید ترمز نکنید و از هر گونه مانورهای فرمان ناگهانی خودداری کنید.
- از کروز کنترل در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید.
- برف می‌تواند گازهای خروجی خطرناک را در زیر وسیله نقلیه شما به دام بیندازد. برف را از لوله آگزوز و اطراف وسیله نقلیه خود دور نگه دارید.

ترمز دستی

- هنگام پارک کردن در منطقه‌ای که دمای بیرون زیر ۳۲ درجه فارنهایت (۰ درجه سانتیگراد) است، برای جلوگیری از یخ زدگی آن ترمز دستی را اعمال نکنید. برای پارکینگ ایمن:
- اهرم تعویض دنده را در P (پارک) قرار دهید.
- چرخ‌ها را به طور ایمن مسدود کنید.

گرم‌کن بلوک موتور (در صورت تجهیز)

گرم‌کن‌های بلوک موتور برای کمک به شروع دمای سرد استفاده می‌شوند. گرم‌کن بلوک موتور باید زمانی استفاده شود که دمای بیرون ۲۰ درجه فارنهایت (-۷ درجه سانتیگراد) یا کمتر باشد.

هشدار

- از گرم‌کن بلوک موتور خود با سیستم الکتریکی بدون زمین یا آداپتور ۲ شاخه استفاده نکنید. اگر از یک اتصال بدون زمین استفاده کنید، می‌توانید به شدت در اثر برق گرفتگی آسیب ببینید.
- قبل از روشن کردن موتور، سیم گرم‌کن بلوک موتور را جدا کرده و به درستی ذخیره کنید. آسیب به سیم می‌تواند منجر به برق گرفتگی شود و می‌تواند باعث آسیب جدی شود.
- از یک سیم کشی ۳ سیم و ۳ شاخه سنگین استفاده کنید که حداقل برای ۱۰A رتبه بندی شده است. سیم کشی را به یک پریز ۱۱۰VAC محافظت شده و متصل به زمین وصل کنید. عدم استفاده از سیم کشی مناسب یا پریز اتصال به زمین می‌تواند منجر به آتش سوزی یا برق گرفتگی شود و باعث آسیب جدی شخصی شود.

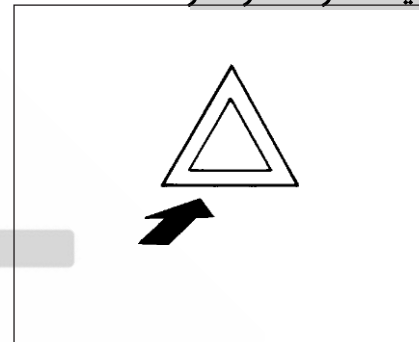
برای استفاده از گرمکن بلوک موتور:

1. موتور را خاموش کنید.
2. کاپوت را باز کنید و سیم گرمکن بلوک موتور را باز کنید.
3. سیم گرمکن بلوک موتور را به یک سیم کشی ۳ سیم و ۳ شاخه متصل به زمین وصل کنید.
4. سیم کشی را به یک پریز AC و ۱۱۰ ولت (VAC) محافظت شده از خطای زمین (GFI) وصل کنید.
5. گرمکن بلوک موتور باید حداقل ۲ تا ۴ ساعت به برق وصل شود، در دمای خارج از هوا قرار گیرد تا مایع خنک کننده موتور به درستی گرم شود. از یک تایمر مناسب برای روشن کردن گرمکن بلوک موتور استفاده کنید.
6. قبل از روشن کردن موتور، سیم را از برق بکشید و به درستی ذخیره کنید تا از قطعات متحرک دور نباشد.

۱۱-۶.....	استارت با فشار.....	۲-۶.....	کلید فلاشر هشدار خطر.....
۱۱-۶.....	اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود.....	۲-۶.....	خاموشی اضطراری موتور.....
۱۲-۶.....	وسیله نقلیه خود را یدک بکشید.....	۳-۶.....	لاستیک پنچر.....
۱۳-۶.....	یدک‌کش توصیه شده توسط نپسان.....	۳-۶.....	سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS).....
۱۴-۶.....	رها سازی خودرو (آزاد کردن وسیله نقلیه گیر افتاده).....	۴-۶.....	تعویض لاستیک پنچر.....
		۹-۶.....	استارت با پُرش.....



کلید فلاشر هشدار خطر



کلید را فشار دهید تا به سایر رانندگان هشدار دهید که در شرایط اضطراری باید توقف یا پارک کنید. تمام چراغ‌های چراغ راهنما چشمک می‌زنند.

هشدار

- اگر برای مواقع اضطراری توقف می‌کنید، حتماً وسیله نقلیه را به خوبی از جاده خارج کنید.
- هنگام حرکت در بزرگراه از فلاشرهای هشدار دهنده خطر استفاده نکنید زیرا شرایط غیرعادی شما را مجبور به رانندگی آنقدر آهسته می‌کند که ممکن است خودروی شما به خطری برای سایر ترافیک تبدیل شود.
- هنگامی که چراغ‌های فلاشر هشدار خطر روشن هستند، چراغ‌های راهنما کار نمی‌کنند.

فلاشرها با سوئیچ استارت که در هر موقعیتی قرار می‌گیرد کار می‌کنند. برخی از حوزه‌های قضایی ممکن است استفاده از کلید فلاشر هشدار خطر را در حین رانندگی ممنوع کنند.

خاموشی اضطراری موتور

- برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری هنگام رانندگی، مراحل زیر را انجام دهید:
- به سرعت سوئیچ استارت دکمه‌ای را سه بار متوالی در کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، یا
 - سوئیچ استارت دکمه‌ای را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

لاستیک پنچر

سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS)

این خودرو مجهز به TPMS است. فشار لاستیک همه لاستیک ها به جز یدکی را کنترل می کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن می شود و هشدار "CHECK TIRE PRES" (وسایل نقلیه بدون نمایشگر اطلاع رسانی خودرو) یا هشدار "فشار باد باد پایین - اضافه کردن هوا" (وسایل نقلیه با نمایشگر اطلاعات خودرو) در صفحه نمایش خودرو ظاهر می شود، یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد می شوند. اگر خودرو با فشار باد باد پایین رانندگی می کند، TPMS با چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک فعال می شود و به شما در مورد آن هشدار می دهد. این سیستم تنها زمانی فعال می شود که خودرو با سرعت بالای ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) رانندگی کند. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ های هشدار دهنده، چراغ های نشانگر و یادآوری های صوتی» مراجعه کنید (ص. ۱۱-۲ و «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» (ص. ۵-۵).



هشدار

• امواج رادیویی می توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از

ضربان ساز استفاده می کنند باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند تا تأثیرات احتمالی را ببینند.

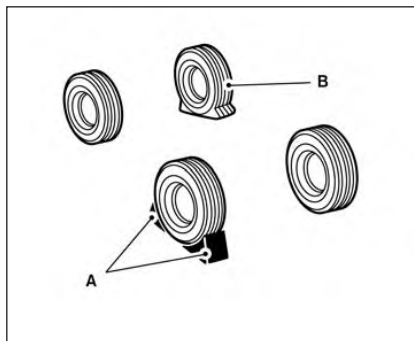
• اگر چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک در حین رانندگی روشن شد، از مانورهای فرمان ناگهانی یا ترمز ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شوید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با لاستیک های کم باد ممکن است به طور دائم به لاستیک ها آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و می تواند منجر به آسیب جدی شخصی شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد تایر را روی پیش نمایش تایر COLD توصیه شده تنظیم کنید - مطمئناً در برجسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است تا چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک خاموش شود. اگر هنگام رانندگی پس از تنظیم فشار تایر چراغ همچنان روشن شود، ممکن است لاستیک پنچر باشد یا TPMS از کار بیفتد. اگر لاستیک پنچر دارید، در اسرع وقت آن را با لاستیک زاپاس قرار دهید. اگر هیچ تائیری پنچر نیست و همه لاستیک ها به درستی باد شده اند، رگ را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

• هنگام استفاده از چرخ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، TPMS کار نمی کند و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک تقریباً ۱ دقیقه چشمک می زند. چراغ بعد از ۱ دقیقه روشن می ماند. لاستیک های خود را در اسرع وقت تعویض و/یا سیستم TPMS بازنشانی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

• جایگزینی لاستیک ها با لاستیک هایی که در ابتدا توسط نپسان مشخص نشده اند می تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

• مایع لاستیک یا درزگیر تایر آگروسل را به لاستیک ها تزریق نکنید، زیرا ممکن است باعث خرابی سنسورهای مطمئن لاستیک شود.

• اگر پس از تنظیم فشار لاستیک، هنگام رانندگی همچنان چراغ روشن شود، ممکن است لاستیک پنچر شده باشد یا TPMS خراب باشد. اگر لاستیک پنچر دارید، در اسرع وقت آن را با یک لاستیک زاپاس جایگزین کنید. اگر هیچ تائیری پنچر نباشد و همه لاستیک ها به درستی باد شوند، باید برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.



الف. بلوک

ب. لاستیک پنچر

مسدود کردن چرخ‌ها

بلوک‌های مناسب را در جلو و عقب چرخ به صورت مورب روبروی لاستیک پنچر قرار دهید تا از حرکت خودرو در هنگام جک شدن جلوگیری شود.

هشدار

حتماً چرخ را مسدود کنید زیرا ممکن است رگ حرکت کند و منجر به آسیب شخصی شود.

هشدار

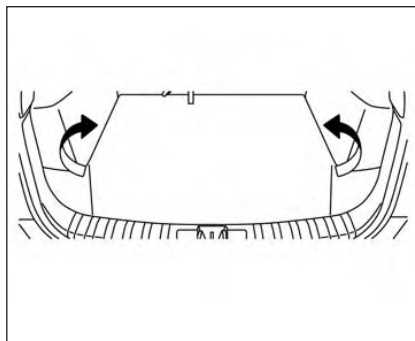
- اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی به طور منظم اعمال شده است و گیربکس متغیر پیوسته (CVT) به P (پارک) منتقل شده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در شیب، یخ یا مناطق لغزنده قرار دارد، هرگز لاستیک عوض نکنید. این خطرناک است.
- اگر ترافیک روبرو به وسیله نقلیه شما نزدیک است، هرگز لاستیک عوض نکنید. منتظر کمک جاده‌ای حرفه‌ای باشید.

تعویض لاستیک پنچر

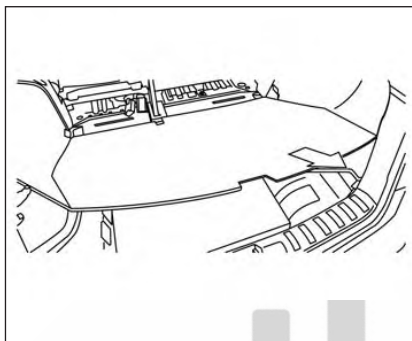
اگر لاستیک پنچر دارید، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

توقف وسیله نقلیه

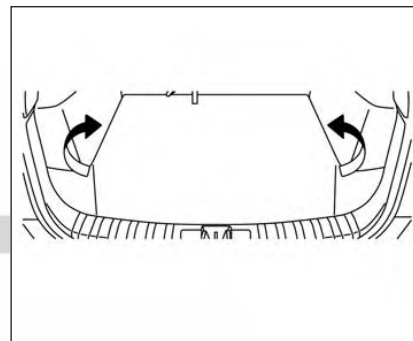
1. وسیله نقلیه را با خیال راحت از جاده خارج کرده و از ترافیک دور کنید.
2. فلاشرهای هشدار خطر را روشن کنید.
3. روی یک سطح هموار پارک کنید و ترمز دستی را اعمال کنید. اهرم تعویض دنده را به سمت P (پارک) حرکت دهید.
4. موتور را خاموش کنید.
5. کاپوت را بالا ببرید تا به سایر ترافیک هشدار دهید و به پرسنل حرفه‌ای کمک جاده‌ای علامت دهید که به کمک نیاز دارند.
6. از همه سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شوند و در مکانی امن، دور از ترافیک و دور از وسیله نقلیه بایستند.



4. میله جک A ، جک B و آچار مهره چرخ C را از پوشش ذخیره سازی D بردارید.
5. درپوش ذخیره سازی D را بردارید تا به لاستیک زاپاس دسترسی پیدا کنید.

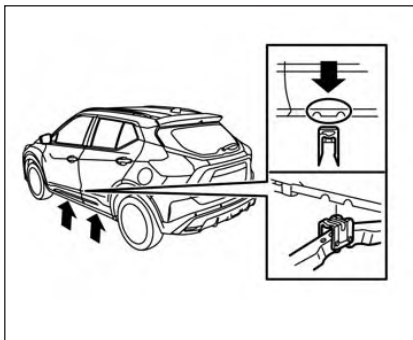


3. پوشش چرخ را با دقت بردارید تا از آسیب احتمالی به تریم جانبی جلوگیری شود.



تهیه لاستیک و ابزار زاپاس
1. درب بالا بر را باز کنید.

2. فلپ های روی درپوش چرخ را بلند کنید تا لاستیک زاپاس را محکم کنید.

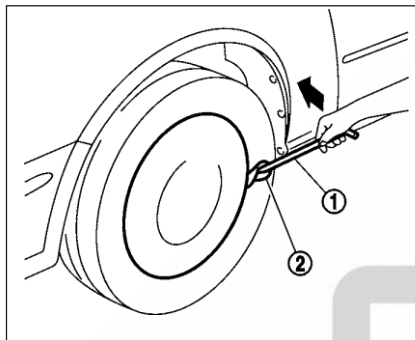


جک‌گذاری زیر خودرو و برداشتن لاستیک آسیب دیده

⚠️ هشدار

- هرگز زیر وسیله نقلیه قرار نگیرید در حالی که فقط توسط جک پشتیبانی می‌شود. در صورت لزوم کار در زیر وسیله نقلیه، آن را با پایه‌های ایمنی پشتیبانی کنید.
- فقط از جک ارائه شده به همراه وسیله نقلیه خود برای بلند کردن وسیله نقلیه استفاده کنید. از جک ارائه شده به همراه وسیله نقلیه خود در وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید. جک برای بلند کردن فقط وسیله نقلیه شما در هنگام تعویض لاستیک علامت گذاری شده است.
- از نقاط جک آپ صحیح استفاده کنید. هرگز از قسمت دیگری از خودرو برای پشتیبانی از جک استفاده نکنید.
- هرگز خودرو را بیش از حد لازم جک نکنید.

شرایط اضطراری 6-7



برداشتن پوشش چرخ (در صورت تجهیز)

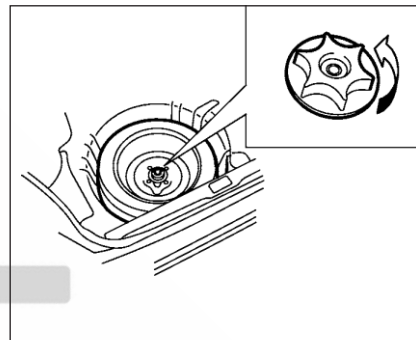
⚠️ احتیاط

از دستان خود برای جدا کردن درپوش چرخ‌ها یا روکش چرخ‌ها استفاده نکنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب شخصی شود.

برای برداشتن درپوش چرخ، از میله جک استفاده کنید ① همانطور که نشان داده شده است.

پارچه ② را بین چرخ و میله جک بمالید تا از آسیب رساندن به چرخ و پوشش چرخ جلوگیری شود.

احتیاط کنید که پوشش چرخ یا سطح چرخ را خراش ندهید.

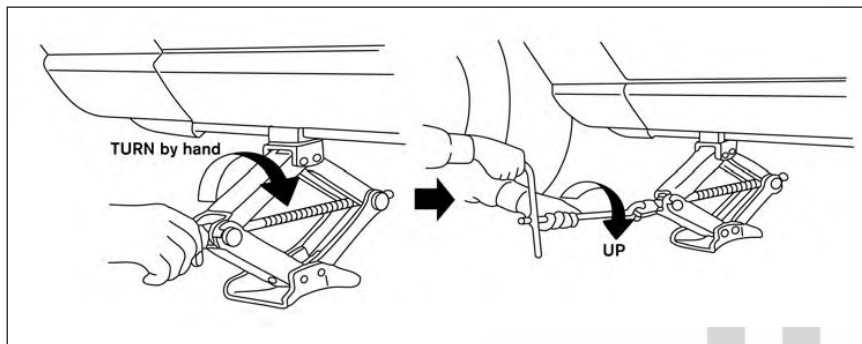


6. برای باز کردن پیچ، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

7. پس از شل شدن، پیچ را بردارید و لاستیک زاپاس را دوباره حرکت دهید.

⚠️ احتیاط

فلز کف را مستقیماً لمس نکنید. انجام این کار می‌تواند منجر به هرگونه سوختگی شود.



- هرگز از بلوک‌های رو یا زیر جک استفاده نکنید.
- موتور را در حالی که وسیله نقلیه روی جک است روشن یا روشن نکنید. ممکن است باعث حرکت وسیله نقلیه شود. این امر به ویژه در مورد وسایل نقلیه با دیفرانسیل لغزش محدود صادق است.
- اجازه ندهید سرنشینان در حالی که وسیله نقلیه روی جک است بمانند.
- هرگز موتور را با چرخ (های) از زمین روشن نکنید. ممکن است باعث حرکت رگ شود.

همانطور که نشان داده شده است بین بریدگی‌ها قرار دهید.

جک باید در روی زمین محکم و هموار استفاده شود.

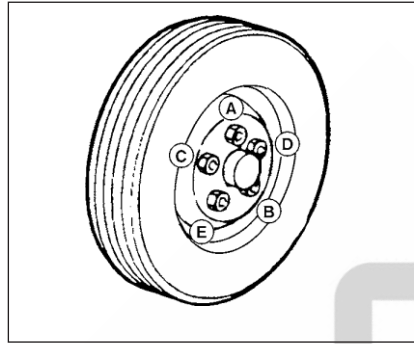
3. برای بلند کردن وسیله نقلیه، اهرم جک و میله را با دو دست محکم نگه دارید. وسیله نقلیه را با دقت بالا ببرید تا لاستیک زمین را پاک کند. مهره‌های چرخ را بردارید و سپس لاستیک را بردارید.

همیشه به تصاویر مناسب برای قرار دادن صحیح و نقاط جک آپ برای مدل خودرو و نوع جک خاص خود مراجعه کنید.

برچسب احتیاط متصل به بدنه جک و دستورالعمل‌های زیر را به دقت بخوانید.

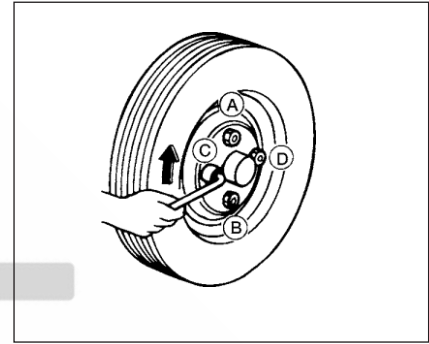
1. هر مهره چرخ را ۱ یا ۲ دور با چرخش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت با آچار مهره چرخ باز کنید. تا زمانی که لاستیک از زمین خارج نشود، مهره‌های چرخ را جدا نکنید.

2. همانطور که نشان داده شده است، جک را مستقیماً زیر نقطه جک آپ قرار دهید تا بالای جک با خودرو در نقطه جک آپ تماس بگیرد. همانطور که نشان داده شده است، سر جک را بین ۲ بریدگی در جلو یا عقب تراز کنید. همچنین شیار سر جک را



نوع B (در صورت تجهیز)

1. گل یا کثیفی را از سطح بین چرخ و توپی تمیز کنید.
2. لاستیک زاپاس را با دقت قرار دهید و انگشت مهره چرخ را محکم محکم کنید.
3. با آچار مهره چرخ، مهره‌های چرخ را به طور متناوب و یکنواخت در آن محکم کنید دنباله نشان داده شده (A، B، C، D، E) تا زمانی که محکم شوند.
4. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک به زمین برخورد کند. سپس، با آچار مهره چرخ، مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده محکم کنید (A، B، C، D، E). وسیله نقلیه را کاملاً پایین بیاورید.



نوع A (در صورت تجهیز)

نصب لاستیک زاپاس

1. گل یا کثیفی را از سطح بین چرخ و توپی تمیز کنید.
2. لاستیک زاپاس را با دقت قرار دهید و انگشت مهره چرخ را محکم محکم کنید.
3. با آچار مهره چرخ، مهره‌های چرخ را به طور متناوب و یکنواخت در آن محکم کنید دنباله نشان داده شده (A، B، C، D) تا زمانی که محکم شوند.
4. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک به زمین برخورد کند. سپس، با آچار مهره چرخ، مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده محکم کنید (A، B، C، D). وسیله نقلیه را کاملاً پایین بیاورید.

⚠ هشدار

- مهره‌های چرخ نادرست یا مهره‌های چرخ که به درستی سفت شده‌اند می‌توانند باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ شوند. این می‌تواند باعث تصادف شود.
- از روغن یا گریس روی گل میخ یا مهره چرخ استفاده نکنید. این می‌تواند باعث شل شدن آجیل شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه ۶۰۰ مایل (۱۰۰۰ کیلومتر) رانندگی کرده است (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره) مهره‌های چرخ را دوباره ببندید.

در اسرع وقت، مهره‌های چرخ را با آچار گشتاور به گشتاور مشخص شده محکم کنید. گشتاور سفت کننده مهره چرخ: ۸۳ فوت پوند (۱۱۳ نیوتن متر)

مهره‌های چرخ باید همیشه مطابق با مشخصات محکم نگه داشته شوند. توصیه می‌شود که مهره‌های چرخ در هر بازه روغن کاری به مشخصات سفت شوند.

فشار تایر را با فشار COLD تنظیم کنید.

فشار COLD: پس از پارک خودرو به مدت ۳ ساعت یا بیشتر یا رانندگی کمتر از ۱ مایل (۱/۶ کیلومتر).

فشار تایر COLD روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است.

۵. جک و جعبه ابزار را به طور ایمن در محل ذخیره سازی آن نگهداری کنید.
۶. درپوش لاستیک زاپاس و فرش کف بالابر را روی جک و کیت ابزار قرار دهید.
۷. لاستیک آسیب دیده را به طور ایمن در خودرو نگهداری کنید.
۸. درب بالابر را ببندید.

⚠ هشدار

- همیشه مطمئن شوید که لاستیک زاپاس و تجهیزات جک پس از استفاده به درستی محکم شده‌اند. چنین اقداماتی می‌تواند در یک تصادف یا توقف ناگهانی به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند.
- لاستیک زاپاس برای استفاده اضطراری طراحی شده است. برای اطلاعات بیشتر، به "چرخ‌ها و لاستیک" مراجعه کنید (ص ۸-۲۸).

استارت با پرش

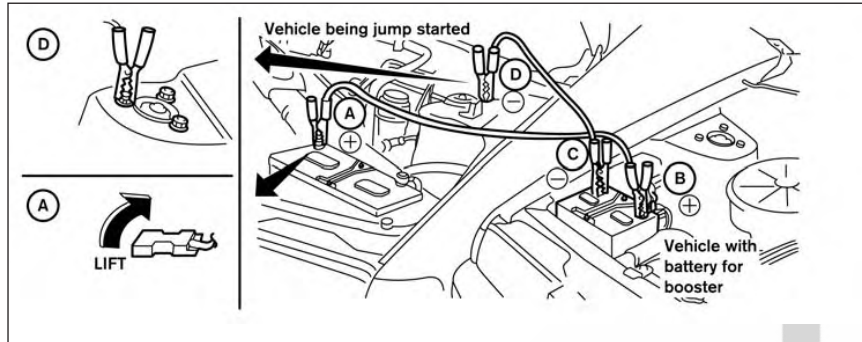
برای روشن کردن موتور خود با باتری تقویت کننده، دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود.

⚠ هشدار

- اگر به اشتباه انجام شود، استارت پرش می‌تواند منجر به انفجار باتری شود و در

- نتیجه آسیب شدید یا مرگ شود. همچنین می‌تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند.
- گاز هیدروژن انفجاری همیشه در مجاورت باتری وجود دارد. تمام جرقه‌ها و شعله‌های آتش را از باتری دور نگه دارید.
- اجازه ندهید مایع باتری با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند.
- مایع باتری یک محلول اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر سیال با هر چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله ناحیه متصل را با آب بشوید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری تقویت کننده باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری نامناسب می‌تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند.
- هر زمان که روی یک نوارگاه یا نزدیک آن کار می‌کنید، همیشه از محافظ‌های مناسب چشم (به عنوان مثال، عینک یا عینک ایمنی صنعتی) استفاده کنید و حلقه‌ها، نوارهای فلزی یا هر یهودی دیگری را بردارید. هنگام شروع پرش روی باتری خم نشوید.
- سعی نکنید باتری یخ زده را روشن کنید. می‌تواند منفجر شود و باعث آسیب جدی شود.

• فن خنک کننده اتوماتیک موتور (در صورت تجهیز) ممکن است در هر زمان بدون هشدار روشن شود، حتی اگر سوئیچ استارت در حالت خاموش باشد و موتور کار نکند. برای جلوگیری از آسیب، دست‌ها و سایر اشیاء را از آن دور نگه دارید.



⚠ احتیاط

- همیشه مثبت (+) را به مثبت (+) و منفی (-) را به زمین بدنه (به عنوان مثال، پیچ نصب پایه، براکت بالابر موتور و غیره) وصل کنید - نه به باتری.
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌های جامپر قطعات متحرک در قسمت موتور را لمس نمی‌کنند و گیره‌های کابل با هیچ فلز دیگری تماس ندارند.

⚠ هشدار

همیشه دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب به سیستم شارژر شود و باعث آسیب دیدگی شود.

1. اگر باتری تقویت کننده در حالت دیگری قرار دارد، ۲ وسیله نقلیه را طوری قرار دهید که باتری‌هایشان را به یکدیگر نزدیک کنند. اجازه ندهید دو وسیله نقلیه با هم تماس داشته باشند.
2. ترمز دستی را فشار دهید. اهرم تعویض دنده را به سمت P (پارک) حرکت دهید. تمام سیستم‌های الکتریکی غیر ضروری (چراغ‌ها، بخاری، تهویه مطبوع و غیره) را خاموش کنید.
3. کابل‌های جامپر را به ترتیب نشان داده شده (A، B، C، D) وصل کنید.

استارت با فشار

احتیاط

- این وسیله نقلیه را فشار ندهید. کاتالیزور سه طرفه ممکن است آسیب ببیند.
- مدل‌های گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را نمی‌توان با فشار یا دور راه اندازی کرد. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به انتقال شود.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم می‌شود (با چراغ هشدار دمای بالا (قرمز) (در صورت تجهیز نشان داده می‌شود))، یا اگر کمبود قدرت موتور را احساس می‌کنید، صدای غیرعادی را تشخیص می‌دهید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید.

هشدار

- در صورت گرم شدن بیش از حد خودرو به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب موتور یا آتش سوزی خودرو شود.
- برای جلوگیری از خطر سوختگی، هرگز درپوش مخزن مایع خنک کننده را در حالی که موتور هنوز داغ است برندارید. هنگامی که درپوش مخزن مایع خنک کننده برداشته می‌شود، آب گرم تحت فشار بیرون می‌ریزد و احتمالاً باعث آسیب جدی می‌شود.
- اگر بخار خارج می‌شود، کاپوت را باز نکنید.

1. وسیله نقلیه را با خیال راحت از جاده خارج کنید، ترمز دستی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را به سمت P (پارک) حرکت دهید.

موتور را متوقف نکنید.

2. کولر گازی را خاموش کنید. تمام شیشه‌ها را باز کنید، بخاری یا کنترل دمای تهویه

4. موتور وسیله نقلیه تقویت کننده را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.

5. دور موتور وسیله نقلیه تقویت کننده را در حدود ۲,۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید و موتور وسیله نقلیه در حال پرش را روشن کنید.

احتیاط

موتور استارت را درگیر نکید برای بیش از ۱۰ ثانیه. اگر موتور بلافاصله شروع نمی‌شود، سوئیچ استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و قبل از تلاش مجدد ۳ تا ۴ ثانیه صبر کنید.

6. پس از روشن کردن موتور، کابل منفی و سپس کابل مثبت را با دقت جدا کنید.

6. هوا را به حداکثر گرم و کنترل فن با سرعت بالا منتقل کنید.
3. از وسیله نقلیه پیاده شوید. قبل از باز کردن کاپوت به بخار یا مایع خنک کننده‌ای که از رادیاتور خارج می‌شود نگاه کنید و گوش دهید. (اگر بخار یا مایع خنک کننده خارج می‌شود، موتور را خاموش کنید.) هود را دورتر باز نکنید تا زمانی که بخار یا مایع خنک کننده دیده نشود.
4. کاپوت موتور را باز کنید.

هشدار

اگر بخار یا آب از موتور می‌آید، برای جلوگیری از سوختن شفاف بایستید.

5. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در حالت خنک کننده موتور بررسی کنید. در صورت لزوم مورچه خنک کننده را به مخزن مایع خنک کننده موتور اضافه کنید. وسیله نقلیه خود را تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

هشدار

مراقب باشید که اجازه ندهید دست‌ها، موها، جواهرات یا لباس‌هایتان با تسمه موتور یا فن خنک کننده موتور در تماس قرار بگیرند یا در آن گیر کنند. فن خنک کننده موتور می‌تواند در هر زمان شروع به کار کند.

6. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در حالت خنک کننده موتور بررسی کنید. در صورت لزوم مورچه خنک کننده را به مخزن مایع خنک کننده موتور اضافه کنید. وسیله نقلیه خود را تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

بکسل کردن وسیله نقلیه شما

هنگام یدک کشی وسیله نقلیه خود، تمام مقررات ایالتی (استانی در کانادا) و محلی برای یدک کشی باید رعایت شود. تجهیزات بکسل نادرست می‌تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. دستورالعمل‌های یدک کشی از نمایندگی نیشان در دسترس است. اپراتورهای خدمات محلی به طور کلی با قوانین و رویه‌های قابل اجرا برای یدک کشی آشنا هستند. برای اطمینان از یدک کشی مناسب و جلوگیری از آسیب تصادفی به وسیله نقلیه شما، نیشان توصیه می‌کند که یک اپراتور سرویس وسیله نقلیه شما را یدک بکشد. توصیه می‌شود از اپراتور خدمات بخواهید اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کند:

هشدار

- هرگز سوار وسیله نقلیه‌ای نشوید که یدک کش می‌شود.
- هرگز پس از بلند شدن وسیله نقلیه خود توسط کامیون یدک کش زیر آن قرار نگیرید.

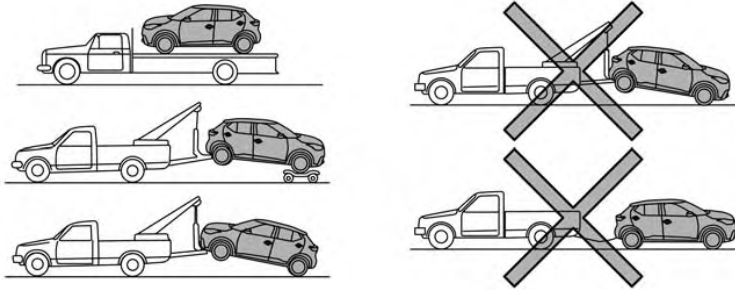
⚠ احتیاط

- هنگام یدک کشی، اطمینان حاصل کنید که گیربکس، محورها، سیستم فرمان و پیشرانه در شرایط کار هستند. در صورت اعمال هر یک از این شرایط، باید از عروسک‌ها یا یدک کش تخت استفاده شود.
- همیشه قبل از یدک کشی زنجیر ایمنی را وصل کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد یدک کشی وسیله نقلیه خود در پشت وسیله نقلیه تفریحی (RV)، به "بکسل تخت" (ص. ۱۰-۲۰).

بکسل توصیه شده توسط نیسان

نیسان توصیه می‌کند وسیله نقلیه خود را بر اساس نوع پیشرانه بکسل کنید. برای اطلاعات اضافی، به نمودارهای این بخش مراجعه کنید تا مطمئن شوید که وسیله نقلیه شما به درستی یدک می‌کشد.



⚠ احتیاط

- هرگز مدل‌های CVT را با چرخ‌های جلو روی زمین یا چهار چرخ روی زمین (جلو یا عقب) یدک نکشید، زیرا ممکن است آسیب جدی و پرهزینه‌ای به انتقال وارد کند. در صورت لزوم بکسل کردن چرخ‌های عقب با چرخ‌های عقب همیشه از عروسک‌های بکسل در زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.
- هنگام بکسل کردن مدل‌های CVT با چرخ‌های عقب روی زمین یا روی عروسک‌های یدک کش:
- سوئیچ استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و فرمان را با طناب یا دستکاری مشابه در حالت مستقیم جلو محکم کنید. هرگز فرمان را با قرار دادن سوئیچ استارت

مدل‌های دو چرخ متحرک با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)

نیسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه شما با چرخ‌های محرک (جلو) از زمین بکسل شود یا وسیله نقلیه را همانطور که نشان داده شده است روی یک کامیون تخت قرار دهید.

در موقعیت LOCK محکم نکنید. این ممکن است به مکانیزم قفل فرمان آسیب برساند (برای مدل‌های دارای مکانیزم قفل فرمان).

رهاسازی خودرو (آزاد کردن وسیله نقلیه گیر کرده)

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه، آسیب جدی یا مرگ هنگام رهاسازی وسیله نقلیه گیر کرده:

- در صورت داشتن هرگونه سوال در مورد روش رهاسازی، با یک سرویس یدک کش حرفه‌ای تماس بگیرید تا وسیله نقلیه را رهاسازی کنید.
- زنجیر یا کابل‌های یدک کش باید فقط به قطعات ساختاری اصلی خودرو متصل شوند.
- از بندهای خودرو برای یدک کشی یا آزاد کردن وسیله نقلیه گیر کرده استفاده نکنید.
- فقط از دستگاه‌هایی استفاده کنید که به طور خاص برای رهاسازی خودرو امضا شده‌اند و دستورالعمل‌های سازنده را پایین بیاورید.
- همیشه دستگاه رهاسازی را مستقیماً از جلوی آن بیرون بکشید. هرگز با زاویه نکشید.

• دستگاه‌های رهاسازی را طوری تنظیم کنید که به جز نقطه اتصال به هیچ قسمتی از خودرو دست نزنند.

اگر وسیله نقلیه شما در شن و ماسه، برف، گل و غیره گیر کرده است، از بند یدک کش یا دستگاه دیگری استفاده کنید که به طور خاص برای رهاسازی خودرو امضا شده است. همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای دستگاه رهاسازی دنبال کنید.

تکان دادن یک وسیله نقلیه گیر کرده

⚠ هشدار

- از یک وسیله نقلیه گیر کرده دور بایستید.
- لاستیک‌های خود را با سرعت بالا نچرخانید. این می‌تواند باعث انفجار آنها و آسیب جدی شود. قسمت‌هایی از وسیله نقلیه شما نیز ممکن است بیش از حد گرم شود و آسیب ببینند.

اگر وسیله نقلیه شما در ماسه، برف، گل و غیره گیر کرده است، از روش زیر استفاده کنید:

1. سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) را خاموش کنید.
2. اطمینان حاصل کنید که ناحیه جلو و پشت خودرو عاری از موانع است.
3. فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا ناحیه اطراف لاستیک‌های جلو پاک شود.
4. وسیله نقلیه را به آرامی به جلو و عقب تکان دهید.

• بین R (معکوس) و D (Drive) به جلو و عقب جابجا شوید.

• پدال گاز را تا حد امکان برای حفظ حرکت تکان دهنده اعمال کنید.

• پدال گاز را قبل از جابجایی بین R (معکوس) و D (Drive) رها کنید.

• لاستیک‌ها را با سرعت بالای ۳۴ مایل در ساعت (۵۵ کیلومتر در ساعت) نچرخانید.

5. اگر خودرو پس از چند بار تلاش آزاد نشد، با یک سرویس بکسل حرفه‌ای تماس بگیرید تا وسیله نقلیه را خارج کند.

۷ شکل ظاهری و مراقبت

۴-۷..... تمیز کردن داخلی	۲-۷..... تمیز کردن نمای بیرونی
۵-۷..... خوشبو کننده‌های هوا	۲-۷..... شستشو
۶-۷..... کفپوش‌ها (در صورت تجهیز آن)	۳-۷..... واکس
۷-۷..... کمربند صندلی	۳-۷..... حذف نقاط
۷-۷..... حفاظت از خوردگی	۳-۷..... زیر بدنه
۷-۷..... شایع‌ترین عوامل موثر در خوردگی خودرو	۳-۷..... شیشه
۷-۷..... عوامل محیطی مؤثر بر میزان خوردگی	۳-۷..... چرخ‌های آلیاژ آلومینیومی (در صورت تجهیز آن)
۸-۷..... از وسیله نقلیه خود در برابر خوردگی محافظت کنید	۴-۷..... قطعات کروم
	۴-۷..... واکس تایر

تمیز کردن نمای بیرونی

برای حفظ ظاهر وسیله نقلیه خود، مهم است که از آن به درستی مراقبت کنید.

برای محافظت از سطوح رنگ، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بشویید:

- پس از بارندگی برای جلوگیری از آسیب احتمالی باران اسیدی.
- پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی.
- هنگامی که آلاینده‌هایی مانند دوده، فضولات پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می‌گیرند.
- هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح جمع می‌شود.

در صورت امکان، وسیله نقلیه خود را در داخل گاراژ یا در یک منطقه سرپوشیده ذخیره یا پارک کنید.

در صورت لزوم پارک کردن در بیرون، در یک منطقه سایه دار پارک کنید یا با پوشش بدنه از وسیله نقلیه محافظت کنید.

مراقب باشید هنگام قرار دادن یا برداشتن پوشش بدنه، روی رنگ خراشیده نشوید.

شستشو

کثیفی‌ها را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشویید. وسیله نقلیه را با استفاده از یک صابون ملایم، صابون مخصوص خودرو یا مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (هرگز داغ) کاملاً تمیز کنید.

احتیاط

- اسپری آب را به طور مستقیم روی سنسورهای ناوبری (در صورت تجهیز) روی سپر متمرکز نکنید زیرا این امر منجر به آسیب به سنسورها می‌شود. برای شستن وسیله نقلیه خود از شستشودهنده‌های تحت فشار با قابلیت پاشیدن آب بیش از ۸،۲۷۴ کیلو پاسکال (۱،۲۰۰ psi) استفاده نکنید. استفاده از شستشودهنده‌های فشار قوی بیش از ۸۲۷۴ کیلو پاسکال (۱۲۰۰ psi) می‌تواند منجر به آسیب رساندن یا حذف رنگ یا گرافیک شود. از استفاده از شستشودهنده فشار قوی نزدیک‌تر از ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) به سمت لوله خودداری کنید. همیشه فقط از یک نازل زاویه باز استفاده کنید، نازل را در حال حرکت نگه دارید و اسپری آب را روی هیچ ناحیه‌ای متمرکز نکنید.
- از کارواش‌هایی که از اسید در مواد شوینده استفاده می‌کنند استفاده نکنید. برخی از کارواش‌ها، به ویژه کارواش‌های بدون جاروبک از مقداری اسید برای تمیز کردن استفاده می‌کنند. اسید ممکن است با برخی از ترکیبات پلاستیکی خودرو واکنش نشان دهد و باعث ترک خوردن آنها شود. این می‌تواند بر ظاهر آنها تأثیر بگذارد و همچنین می‌تواند باعث شود که آنها به درستی کار نکنند. همیشه با کارواش خود چک کنید تا مطمئن شوید که از اسید استفاده نمی‌شود.
- وسیله نقلیه را با صابون خانگی قوی، مواد شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها نشویید.

- وسیله نقلیه را در نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو گرم است نشویید، زیرا ممکن است سطح آن لکه دار شود.
- از استفاده از پارچه‌های خشن برای شستشو خودداری کنید. هنگام از بین بردن کثیفی‌های یک شده یا سایر مواد خارجی باید مراقب باشید تا سطح رنگ خراشیده یا آسیب نبیند.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل فشار قوی را از آنتن باله کوسه دور نگه دارید. مهر و موم ممکن است تغییر شکل داده یا آسیب دیده باشد.

خودرو را کاملاً با آب تمیز فراوان بشویید. لبه‌های داخلی، درزها و چین‌های درها، دریچه‌ها و هود به ویژه در برابر اثرات نمک جاده آسیب پذیر هستند. از این رو، این مناطق باید به طور منظم تمیز شوند. مراقب باشید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب باز باشند. آب را زیر بدنه و در چاه‌های چرخ اسپری کنید تا کثیفی‌ها شل شود و نمک جاده را بشویید.

از بایونه مرطوب می‌توان برای خشک کردن خودرو استفاده کرد تا از لکه‌های آب جلوگیری شود.

واکس

واکس منظم از سطح رنگ محافظت می‌کند و به حفظ ظاهر خودروی جدید کمک می‌کند. پرداخت توصیه می‌شود برای از بین بردن بقایای موم ساخته شده و جلوگیری از ظاهر پوشیده قبل از استفاده مجدد از موم. نمایندگی نیسان می‌تواند در انتخاب محصول مناسب به شما کمک کند.

- وسیله نقلیه خود را فقط پس از شستشوی کامل واکس بزنید. دستورالعمل‌های ارائه شده با موم را دنبال کنید.
- از موم حاوی هیچ گونه ابرال، ترکیبات برش یا پاک کننده‌هایی که ممکن است به پایان خودرو آسیب برساند استفاده نکنید.

ترکیب ماشین یا سیاست تهاجمی بر روی یک پوشش پایه / رنگ پوشش شفاف ممکن است پایان را کسل کننده کند یا آثار چرخشی به جا بگذارد.

از بین بردن لکه‌ها

لکه‌های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه دار شدن ماندگار جلوگیری شود. محصولات تمیز کننده ویژه در نمایندگی نیسان یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است. توصیه می‌شود برای این محصولات به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

۷-۳ ظاهر و مراقبت

زیر بدنه

در مناطقی که در زمستان از نمک جاده استفاده می‌شود، لازم است که قسمت زیرین بدنه را به طور منظم تمیز کنید تا از تجمع کثیفی و نمک و ایجاد تسریع خوردگی در قسمت زیرین بدنه و تعلیق جلوگیری شود. قبل از دوره زمستان و دوباره در بهار، زیربند باید بررسی شود و در صورت لزوم دوباره درمان شود.

شیشه

از شیشه پاک کننده برای حذف دود و فیلم گرد و غبار از سطوح شیشه استفاده کنید. پوشاندن شیشه پس از پارک خودرو در آفتاب داغ با فیلم مناسب است. شیشه پاک کن و یک پارچه نرم به راحتی این فیلم را از بین می‌برد.

احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل windows، از ابزارهای لبه تیز، پاک کننده‌های ساینده یا پاک کننده‌های ضد عفونی کننده مبتنی بر کلر استفاده نکنید. آنها می‌توانند به هادی‌های الکتریکی، عناصر آنتن رادیویی یا عناصر یخ زدایی شیشه عقب آسیب برسانند.

چرخ‌های آلباژی آلومینیومی (در صورت تجهیز)

چرخ‌ها را به طور مرتب با اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم بشویید، به ویژه در ماه‌های زمستان در مناطقی که از نمک جاده استفاده می‌شود. اگر حذف نشود، نمک جاده می‌تواند چرخ‌ها را تغییر رنگ دهد.

احتیاط

دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید تا از لکه دار شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها جلوگیری کنید:

- از پاک کننده‌ای که از اسید یا قلیایی قوی برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده می‌کند استفاده نکنید.
- وقتی چرخ‌ها داغ هستند روی چرخ‌ها استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- چرخ را بشویید تا ظرف ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک کننده، پاک کننده را به طور کامل دوباره جابجا کنید.

قطعات کروم

تمام قطعات کروم را به طور مرتب با لاک کروم غیر ساینده تمیز کنید تا روکش حفظ شود.

احتیاط

دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید تا از لکه دار شدن یا تغییر رنگ قطعات کرومی جلوگیری کنید:

- از پاک کننده‌ای که از اسید یا قلیایی قوی برای تمیز کردن قطعات کروم استفاده می‌کند استفاده نکنید.

واکس تایر

نیسان استفاده از پانسمن لاستیک را توصیه نمی‌کند. تولیدکنندگان تایر برای کمک به کاهش تغییر رنگ لاستیک، پوششی را روی لاستیک‌ها اعمال می‌کنند. اگر پانسمن لاستیک به لاستیک‌ها متصل شود، ممکن است با پوشش واکنش نشان داده و ترکیبی را تشکیل دهد. این ترکیب ممکن است هنگام رانندگی از لاستیک خارج شود و رنگ خودرو را لکه دار کند.

اگر تصمیم به استفاده از پانسمن لاستیک دارید، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- از پانسمن لاستیک مبتنی بر آب استفاده کنید. پوشش روی لاستیک راحت‌تر از پانسمن لاستیک مبتنی بر روغن حل می‌شود.

- یک لایه سبک از پانسمن لاستیک بمالید تا از ورود آن به آج / شیارهای لاستیک جلوگیری شود (جایی که برداشتن آن دشوار است).

- پانسمن اضافی لاستیک را با استفاده از حوله خشک پاک کنید. اطمینان حاصل کنید که پانسمن لاستیک به طور کامل از آج / شیارهای لاستیک برداشته شده است.

- اجازه دهید پانسمن لاستیک خشک شود که توسط سازنده پانسمن لاستیک توصیه می‌شود.

تمیز کردن فضای داخلی

گهگاه گرد و غبار شل را از تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها با استفاده از جاروبرقی یا برس موی نرم پاک کنید. وینیل و چرم (در صورت تجهیز) را با یک پارچه تمیز و نرم که در محلول صابون ملایم آغشته شده است پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک و نرم پاک کنید.

مراقبت و تمیز کردن منظم برای حفظ ظاهر چرم (در صورت تجهیز آن) مورد نیاز است. قبل از استفاده از هر محافظ پارچه، توصیه‌های سازنده را بخوانید. برخی از محافظ‌های پارچه حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است مواد صندلی را لکه دار یا سفید کنند.

برای تمیز کردن سرعت‌سنج از پارچه‌ای که فقط با آب مرطوب شده است استفاده کنید.

هشدار

- از محصولات مبتنی بر موم یا سیلیکون در داخل خودرو استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به قطعات داخلی، دستگاه‌های الکتریکی یا لوازم الکترونیکی آسیب برساند.
- از آب یا پاک کننده‌های اسیدی (پاک کننده‌های بخار داغ) روی صندلی استفاده نکنید. این می‌تواند به صندلی یا سنسور طبقه بندی سرنشین آسیب برساند. این همچنین می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه

هوا تأثیر بگذارد و منجر به آسیب جدی شخصی شود.

احتیاط

- هرگز از بنزین، تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید.
- ذرات کوچک خاک می‌توانند ساینده و آسیب رسان به سطوح چرم (در صورت تجهیز هستند) و باید به سرعت جابجا شوند. از صابون زین، موم اتومبیل، پولیش، روغن، مایعات تمیز کننده، حلال‌ها، مواد شوینده یا پاک کننده‌های مبتنی بر آمونیاک استفاده نکنید زیرا ممکن است به روکش طبیعی چرم آسیب برساند.
- هرگز از محافظ پارچه استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.
- از شیشه پاک کننده یا پلاستیک روی روکش سرعت‌سنج استفاده نکنید. ممکن است به پوشش لنز آسیب برساند.
- هنگام دست زدن به خوشبو کننده‌های هوا، مواد معطر، لوازم آرایشی، ضد آفتاب و غیره، روی سطوح داخلی نریزید یا با آنها تماس پیدا نکنید. بسته به مواد تشکیل دهنده ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک، لایه برداری رنگ و غیره شوند. اگر آنها با سطح داخلی تماس گرفتند، بلافاصله با استفاده از یک پارچه نرم آنها را پاک کنید.

۵-۷ ظاهر و مراقبت

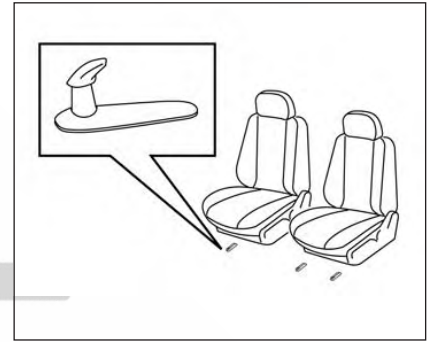
• خوشبو کننده‌های هوا از نوع مایع معمولاً روی درچه‌ها گیره می‌شوند. این محصولات می‌توانند باعث آسیب و تغییر رنگ فوری در هنگام ریختن روی سطوح داخلی شوند. قبل از استفاده از خوشبو کننده‌های هوا، دستورالعمل‌های سازنده را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

- از مایع تمیز کننده بر پایه کلر مانند دی اکسید کلر و اسید هیپوکلروس که ممکن است باعث لایه برداری رنگ، خوردگی و غیره شود استفاده نکنید. اگر تمیز کردن یا استریل کردن سطوح داخلی اجتناب ناپذیر است، از اتانول کمتر از ۷۵٪ استفاده کنید. اتانول را کاملاً پاک کنید. اگر آن را تمیز نکنید، ممکن است باعث لایه برداری رنگ، تغییر رنگ و غیره شود. از آنجایی که اتانول قابل اشتعال است، مراقب آتش باشید.
- هرگز از محلول‌های کلرید برای تمیز کردن تزئینات آلومینیومی استفاده نکنید (در صورت تجهیز آن)، ممکن است آسیب رخ دهد.

خوشبو کننده‌های هوا

اکثر خوشبو کننده‌های هوا از حلالی استفاده می‌کنند که می‌تواند بر فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبو کننده هوا استفاده می‌کنید، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- خوشبو کننده‌های هوا از نوع آویزان می‌توانند در هنگام اتصال به سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی قرار دهید که به آن اجازه می‌دهد آزاد آویزان شود و با سطح داخلی تماس نداشته باشد.



کفپوش‌ها (در صورت تجهیز)

هشدار

برای جلوگیری از تداخل احتمالی پدال که ممکن است منجر به برخورد، جراحت یا مرگ شود:

- هرگز یک کفپوش را در بالای کفپوش دیگری در موقعیت جلوی راننده قرار ندهید یا آنها را وارونه یا عقب نصب نکنید.
- فقط از کفپوش‌های اصل نیسان یا کفپوش‌های معادل آن استفاده کنید که به طور خاص برای استفاده در مدل و سال مدل خودرو شما طراحی شده‌اند.
- تشک‌ها را به درستی در کف قرار دهید - به خوبی با استفاده از قلاب موقعیت یابی کفپوش. برای اطلاعات بیشتر، به "نصب کفپوش" (ص ۷-۶) مراجعه کنید.
- اطمینان حاصل کنید که کفپوش با عملکرد پدال درگیر نمی‌شود.

- به طور دوره‌ای کفپوش‌ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی نصب شده‌اند.
- پس از تمیز کردن فضای داخلی خودرو، کفپوش‌ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی نصب شده‌اند.

استفاده از کفپوش‌های اصل نیسان می‌تواند عمر فرش خودروی شما را افزایش دهد و تمیز کردن فضای داخلی را آسان‌تر کند. کفپوش‌ها باید با تمیز کردن منظم نگهداری شوند و در صورت فرسوده شدن بیش از حد تعویض شوند.

نصب کفپوش

وسیله نقلیه شما مجهز به قلاب (های) کفپوش است. تعداد و شکل قلاب‌های موقعیت یابی کفپوش برای هر موقعیت نشیمن بسته به وسیله نقلیه متفاوت است. هنگام نصب کفپوش اصلی نیسان، دستورالعمل‌های نصب ارائه شده به همراه کفپوش و موارد زیر را دنبال کنید:

1. با سوئیچ استارت در موقعیت OFF ، اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) و با ترمز دستی کاملاً اعمال شده، کفپوش را در چاه کف قرار دهید تا سوراخ‌های گیره کف با قلاب (ها) تراز شوند.
2. سوراخ‌های گیره را در قلاب (ها) محکم کنید و مطمئن شوید که کفپوش به درستی قرار گرفته است.
3. اطمینان حاصل کنید که کفپوش با عملکرد پدال تداخل ندارد. در حالی که سوئیچ

استارت هنوز در موقعیت OFF است، اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) و با ترمز دستی اعمال شده، به طور کامل فعال شده و تمام پدال‌ها را رها می‌کند. کفپوش نباید در عملکرد پدال اختلال ایجاد کند یا از بازگشت پدال به حالت عادی خود جلوگیری کند.

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر در مورد نصب کفپوش کف در وسیله نقلیه خود به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

است ببینند. به شدت بافته شده کمربند ایمنی را ضعیف کنید.

محافظت در برابر خوردگی

شایع‌ترین عوامل موثر در خوردگی خودرو

بیشتر خوردگی خودرو ناشی از موارد زیر است:

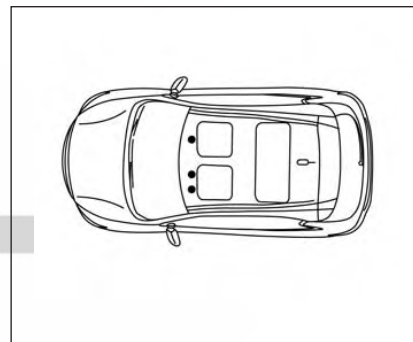
- تجمع کثیفی و زباله‌های نگهدارنده رطوبت در بخش‌های پانل بدنه، حفره‌ها و سایر مناطق.

- آسیب به رنگ و سایر پوشش‌های محافظ ناشی از تراشه‌های شن و سنگ یا تصادفات جزئی ترافیکی.

عوامل محیطی بر میزان خوردگی تأثیر می‌گذارند

رطوبت

تجمع شن و ماسه، خاک و آب در قسمت زیرین بدنه خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. پوشش‌های کف مرطوب در داخل خودرو به طور کامل خشک نمی‌شوند و باید برای خشک شدن برداشته شوند تا از خوردگی پانل کف جلوگیری شود.



قلاب‌های موقعیت یابی

تصویر محل قلاب‌های موقعیت یابی کفیوس را نشان می‌دهد.

کمربند صندلی

کمربند‌های ایمنی را می‌توان با پاک کردن آنها با اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرد. قبل از استفاده از کمربندها اجازه دهید کاملاً در سایه خشک شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "تعمیر کمربند ایمنی" مراجعه کنید (ص. ۱۷-۱).



هشدار

اجازه ندهید کمربند ایمنی خیس بچرخد جمع کننده. هرگز از سفید کننده، رنگ یا استفاده نکنید حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن صندلی کمربند، از آنجایی که این مواد ممکن

احتیاط ⚠

- هرگز کثیفی، شن و ماسه یا سایر مواد را با شستن آن با شلنگ از قسمت سرنشین پاک نکنید. کثیفی‌ها را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده‌ها بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، تابه کف و گلگیرها را تسریع می‌کنند.

در زمستان، قسمت زیر بدنه باید به صورت دوره‌ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطقی با رطوبت نسبی بالا تسریع می‌شود، به ویژه مناطقی که دما بالاتر از انجماد باقی می‌ماند و آلودگی جوی وجود دارد و از نمک جاده استفاده می‌شود.

دما

دمای بالا سرعت خوردگی را به قطعاتی که تهویه خوبی ندارند تسریع می‌کند.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده سنگین از نمک جاده، روند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می‌کند.

از وسیله نقلیه خود در برابر خوردگی محافظت کنید

- وسیله نقلیه خود را اغلب بشویید و موم بزنید تا وسیله نقلیه تمیز بماند.
- همیشه آسیب جزئی به رنگ را بررسی کنید و در اسرع وقت آن را تعمیر کنید.
- سوراخ‌های تخلیه پایین درها را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه را از نظر تجمع ماسه، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشویید.

۱۶-۸.....	تبیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو	۲-۸.....	هشدارهای نگهداری
۱۶-۸.....	تمیز کردن	۳-۸.....	مکان‌های بررسی محفظه موتور
۱۶-۸.....	جایگزینی	۴-۸.....	سیستم خنک کننده موتور
۱۷-۸.....	ترمز	۵-۸.....	بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
۱۸-۸.....	فیوز	۵-۸.....	تعویض مایع خنک کننده موتور
۱۸-۸.....	محفظه موتور	۵-۸.....	روغن موتور
۲۰-۸.....	فضای سرنشین	۵-۸.....	بررسی سطح روغن موتور
۲۱-۸.....	فضای سرنشین (با ترمز دستی الکترونیکی)	۶-۸.....	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
۲۲-۸.....	تعویض باتری	۹-۸.....	روغن گیربکس متغیر پیوسته (CVT)
۲۳-۸.....	ریموت کنترل نیشان®	۹-۸.....	روغن ترمز
۲۴-۸.....	چراغ	۱۰-۸.....	مایع شیشه جلو
۲۴-۸.....	چراغ‌های جلو	۱۰-۸.....	مخزن مایع شیشه جلو
۲۵-۸.....	چراغ مه شکن (در صورت تجهیز)	۱۱-۸.....	باتری
۲۶-۸.....	چراغ‌های بیرونی و داخلی	۱۲-۸.....	استارت با پرش
۲۸-۸.....	چرخ و لاستیک	۱۳-۸.....	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
۲۸-۸.....	فشار تایر	۱۳-۸.....	تسمه محرک
۳۲-۸.....	برچسب تایر	۱۴-۸.....	شمع‌ها
۳۵-۸.....	انواع لاستیک	۱۴-۸.....	تعویض شمع‌ها
۳۶-۸.....	زنجیر تایر	۱۵-۸.....	پاک کننده هوا
۳۷-۸.....	تعویض چرخ و لاستیک	۱۵-۸.....	میکروفیلتر داخل کابین (در صورت تجهیز)

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری

هنگام انجام هرگونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری بر روی وسیله نقلیه خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب جدی تصادفی به خود یا آسیب به وسیله نقلیه جلوگیری کنید. در زیر اقدامات احتیاطی کلی وجود دارد که باید به دقت رعایت شود.

هشدار

- خودرو را روی یک سطح هموار پارک کنید، ترمز دستی را محکم بزنید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. اهرم تعویض دنده را به سمت P (پارک) حرکت دهید.
- اطمینان حاصل کنید که سوئیچ استارت در هنگام تعویض یا تعمیر قطعات در موقعیت OFF یا LOCK قرار دارد.
- اگر باید با موتور کار کنید، دست‌ها، لباس، موها و ابزار خود را از فن‌های متحرک، کمربندها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.
- توصیه می‌شود قبل از کار بر روی وسیله نقلیه خود، لباس‌های گشاد را محکم یا بردارید و جواهرات مانند انگشتر، ساعت و غیره را بردارید.
- همیشه هر زمان که روی وسیله نقلیه خود کار می‌کنید از محافظ چشم استفاده کنید.
- وسیله نقلیه شما مجهز به فن خنک کننده موتور اتوماتیک است. ممکن است در هر

زمان بدون هشدار روشن شود، حتی اگر سوئیچ استارت در موقعیت خاموش باشد و موتور روشن نباشد. برای جلوگیری از آسیب، همیشه قبل از کار در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

- اگر باید موتور را در یک فضای بسته مانند گاراژ راه اندازی کنید، مطمئن شوید که تهویه مناسبی برای خروج گازهای خروجی وجود دارد.

- هرگز زیر وسیله نقلیه قرار نگیرید در حالی که فقط توسط یک جک پشتیبانی می‌شود. در صورت لزوم کار در زیر وسیله نقلیه، آن را با پایه‌های ایمنی پشتیبانی کنید.
- مواد سیگار کشیدن، شعله و جرقه را از مخزن سوخت و باتری دور نگه دارید.
- از آنجایی که خطوط سوخت در مدل‌های موتورهای بنزینی حتی در صورت خاموش بودن موتور تحت فشار بالایی قرار دارند، توصیه می‌شود برای سرویس فیلتر سوخت یا خطوط سوخت به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

احتیاط

- در حالی که موتور داغ است زیر کاپوت کار نکنید. موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
- از تماس با روغن موتور و مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید. روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و / یا سایر مایعات

موتور به طور نامناسب دفع می‌شود. می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه با مقررات محلی برای دفع مایع خودرو مطابقت داشته باشید.

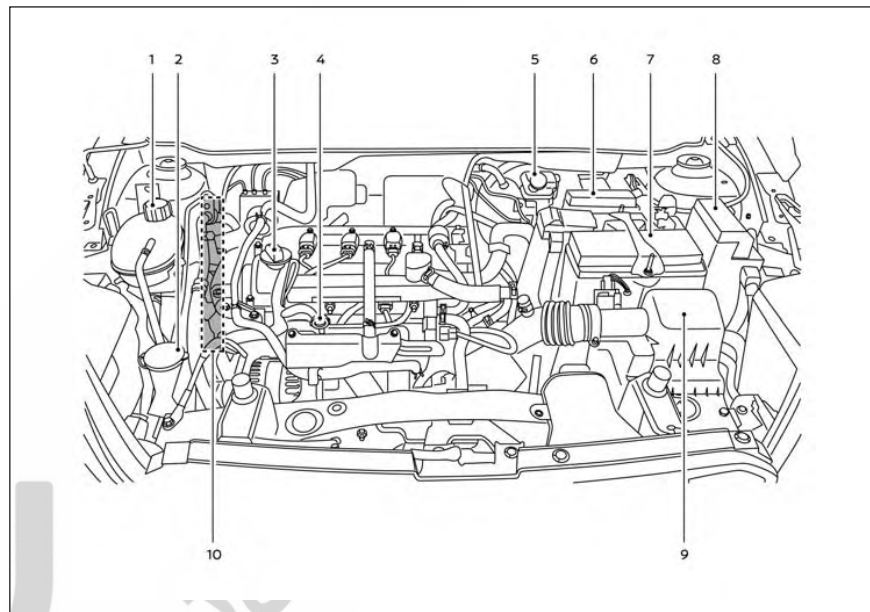
- هرگز موتور یا گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، قطع نکنید.
- هرگز دسته یا هر کامپوزیت ترانزیستوری را در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن است وصل یا جدا نکنید.

این بخش "خودتان انجام دهید" دستورالعمل‌هایی را فقط در مورد مواردی ارائه می‌دهد که انجام آنها برای مالک نسبتاً آسان است.

یک دفترچه راهنمای خدمات نیشان اصلی نیز موجود است. برای اطلاعات بیشتر، به "اطلاع رسانی سفارش دفترچه راهنمای مالک/دفترچه راهنمای خدمات" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۲۴). باید توجه داشته باشید که سرویس ناقص یا نامناسب ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی یا انتشار بیش از حد شود و می‌تواند بر پوشش گارانتی تأثیر بگذارد. اگر در مورد هر گونه سرویس شک دارید، توصیه می‌شود که آن را توسط یک نمایندگی نیشان انجام دهید.

مکان‌های بررسی محفظه موتور

توجه داشته باشید:
ممکن است وسیله نقلیه شما مجهز به
پوشش موتور نباشد.



۱/۶ لیتری ۴ سیلندر (مدل موتور HR16DE)

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. مخزن خنک کننده موتور | 6. جعبه فیوز |
| 2. مخزن سیال شیشه جلو | 7. باتری |
| 3. درپوش محفظه روغن موتور | 8. جعبه فیوز |
| 4. قطره روغن موتور | 9. پاک کننده هوا |
| 5. مخزن روغن ترمز | 10. محل تسمه محرک موتور |
- ۳-۸ خودتان انجام دهید

سیستم خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مخلوطی از پیش رقیق شده از ۵۰٪ ضد یخ / خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (آبی) و ۵۰٪ آب پر شده است تا ضد یخ و مایع خنک کننده را در تمام طول سال محافظت کند. محلول ضد یخ حاوی بازدارنده‌های زنگ زدگی و خوردگی است. افزودنی‌های اضافی سیستم خنک کننده موتور ضروری نیستند.

هشدار

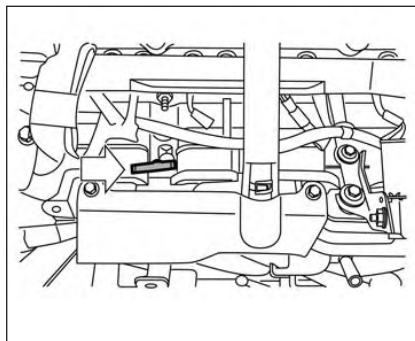
- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن مایع خنک کننده را برندارید. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند. سوختگی‌های جدی می‌تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی، به "اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود" مراجعه کنید (ص ۶-۱۱).
- مخزن خنک کننده مجهز به درپوش خنک کننده نوع فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، فقط از درپوش مخزن مایع خنک کننده نیسان اصلی استفاده کنید.

احتیاط

- هرگز از هیچ وسیله افزودنی سیستم خنک کننده مانند سیلر رادیاتور استفاده نکنید. افزودنی‌ها ممکن است سیستم خنک کننده

- را مسدود کرده و به موتور، گیربکس و/یا سیستم خنک کننده آسیب برسانند.
- هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، مطمئن شوید که فقط از ضد یخ/خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (آبی) یا معادل آن استفاده کنید. ضد یخ / خنک کننده اصلی نیسان با عمر طولانی (آبی) از قبل رقیق شده است تا محافظت از ضد یخ را تا -۳۴ درجه فارنهایت (-۳۷ درجه سانتیگراد) فراهم کند. اگر به دلیل آب و هوایی که وسیله نقلیه خود را در آن کار می‌کنید، محافظت اضافی در برابر یخ زدگی مورد نیاز است، ضد یخ/مایع خنک کننده (آبی) اصل نیسان (آبی) را مطابق با دستورالعمل‌های روی ظرف اضافه کنید. اگر از یک مایع خنک کننده معادل غیر از ضد یخ/خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (آبی) استفاده می‌شود، دستورالعمل‌های سازنده خنک کننده را دنبال کنید تا حداقل محافظت در برابر یخ را تا -۳۴ درجه فارنهایت (-۳۷ درجه سانتیگراد) حفظ کنید. استفاده از انواع دیگر محلول‌های خنک کننده به غیر از ضد یخ/خنک کننده با عمر طولانی نیسان (آبی) یا معادل آن ممکن است به سیستم خنک کننده داخلی آسیب برساند.
- امید به زندگی مایع خنک کننده کارخانه ۱۰۵,۰۰۰ مایل (۱۶۸,۰۰۰ کیلومتر) یا ۷ سال است. مخلوط کردن هر نوع خنک کننده

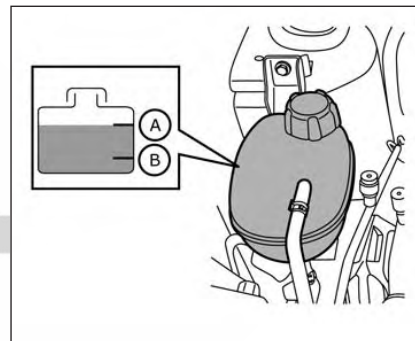
دیگری به غیر از ضد یخ/خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (آبی) (یا خنک کننده معادل)، از جمله ضد یخ/خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (سبز)، یا استفاده از آب غیر مقطر ممکن است امید به عمر مایع خنک کننده کارخانه را کاهش دهد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تعمیر و نگهداری و برنامه‌ها" این راهنما مراجعه کنید.



تعویض مایع خنک کننده موتور
نمایندگی نپسان می‌تواند مایع خنک کننده
موتور را عوض کند. روش خدمات را می‌توان
در دفترچه راهنمای خدمات نپسان یافت.
سرویس نامناسب می‌تواند منجر به کاهش
عملکرد بخاری و گرم شدن بیش از حد موتور
شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از خطر سوختن، هرگز مایع خنک کننده را در هنگام داغ بودن موتور عوض نکنید.
- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن مایع خنک کننده را برندارید. سوختگی‌های جدی می‌تواند ناشی از خروج سیال از مخزن خنک کننده باشد.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.
- مایع خنک کننده را دور از دسترس چیلدرن و حیوانات خانگی نگه دارید.



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید **وقتی موتور سرد است**. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN B است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX A اضافه کنید.
اگر سیستم خنک کننده اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، آن را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.
برای اطلاعات بیشتر در مورد محل مخزن مایع خنک کننده موتور، به " مکان‌های بررسی محفظه موتور" مراجعه کنید (ص. ۸-۳).

- بررسی سطح روغن موتور
1. خودرو را روی یک سطح هموار پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید.
 2. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای عملیاتی معمولی (تقریباً ۵ دقیقه) برسد.
 3. موتور را متوقف کنید.
 4. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به ظرف روغن تخلیه شود.
 5. قطره را بردارید و تمیز کنید.
 6. قطره را تا انتها دوباره وارد کنید.

مایع خنک کننده موتور باید به طور مناسب دور ریخته شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روغن
موتور و تعویض فیلتر روغن، به
دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش
مراجعه کنید.

راه اندازی خودرو

1. خودرو را روی یک سطح هموار پارک کنید
و ترمز دستی را فشار دهید.
2. موتور را روشن کنید تا به دمای کار برسد.
3. موتور را خاموش کنید و ۱۵ دقیقه صبر کنید.
4. خودرو را با استفاده از جک کفی مناسب و
پایه‌های جک ایمنی بالا ببرید و از آن
پشتیبانی کنید.
- پایه‌های جک ایمنی را در زیر نقاط جک آپ
خودرو قرار دهید.
- یک آداپتور مناسب باید به زین پایه جک
متصل شود.

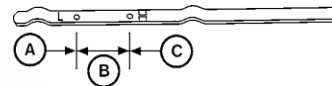
احتیاط

اطمینان حاصل کنید که از نقاط بلند کردن و
پشتیبانی صحیح برای جلوگیری از آسیب
خودرو استفاده می‌شود.

میزان مصرف روغن پس از رانندگی ۳۰۰۰
مایل (۵۰۰۰ کیلومتر) بیش از ۰/۵ لیتر در هر
۶۰۰ مایل (۱،۰۰۰ کیلومتر)، با یک نمایندگی
نیسان مشورت کنید.

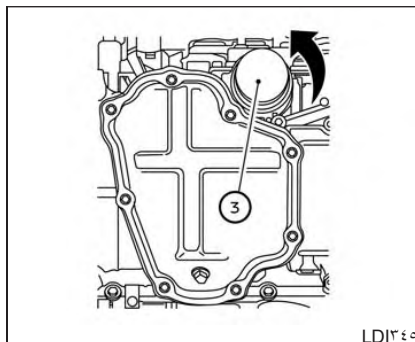
احتیاط

سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود.
کارکرد موتور با مقدار ناکافی روغن می‌تواند
به انرژی آسیب برساند و چنین آسیبی تحت
پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

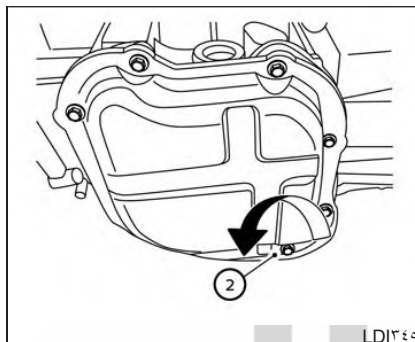


7. قطره را بردارید و سطح روغن را بررسی
کنید. باید در محدوده B باشد.
8. اگر سطح روغن کمتر از A است، درپوش
محفظه روغن را بردارید و روغن توصیه
شده را در دهانه بریزید. C را بیش از حد
پر نکنید.
- هنگام پر کردن روغن موتور، قطره را
برندارید.
9. سطح روغن را با قطره دوباره بررسی کنید.

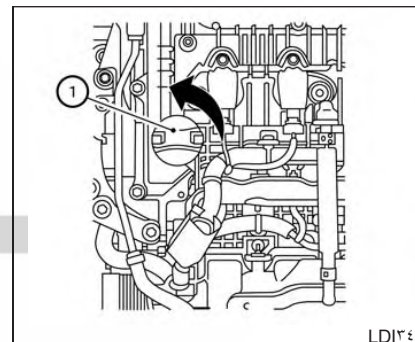
اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل
نگهداری روغن یا در طول دوره شکست، بسته
به شدت شرایط عملیاتی یا بسته به خاصیت
روغن موتور مورد استفاده، طبیعی است.
روغن موتور بیشتر با شتاب / کاهش سرعت
مکرر مصرف می‌شود، به خصوص زمانی که
دور موتور زیاد است. مصرف احتمالاً زمانی که
موتور جدید است بیشتر خواهد بود. اگر



(3) فیلتر روغن



(2) مجرای تخلیه روغن



(1) درپوش محفظه روغن

روغن موتور و فیلتر

1. یک ظرف تخلیه بزرگ را زیر شاخه تخلیه و فیلتر روغن قرار دهید.
2. درپوش محفظه روغن را بردارید.
3. پلاگین تخلیه را با آچار با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید.



احتیاط

مراقب باشید خودتان را نسوزانید، زیرا روغن موتور داغ است.



هشدار

- تماس طولانی مدت و مکرر با روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- سعی کنید از تماس مستقیم پوست با روغن استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.
- روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- 4. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست بردارید.
- 5. فیلتر روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



احتیاط

مطمئن شوید که هر شستشودهنده قدیمی باقی مانده روی سطح آب بندی موتور را بردارید. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به نشت روغن و آسیب موتور شود.

- قطره باید در جای خود قرار گیرد تا هنگام پر کردن موتور با روغن از ریختن روغن از سوراخ قطره جلوگیری شود.

6. شستشودهنده فیلتر جدید را با روغن موتور تمیز بپوشانید.

7. فیلتر روغن را در جهت عقربه‌های ساعت پیچ کنید تا کمی مقاومت احساس شود، سپس بیش از ۳/۲ دور محکم کنید.

گشتاور سفت کننده فیلتر روغن:

۱۱ تا ۱۵ فوت پوند (۱۴/۷ تا ۲۰/۶ نیوتن متر)
8. دوشاخه تخلیه را با یک شستشودهنده جدید تمیز و دوباره نصب کنید. پلاگین تخلیه را با آچار محکم ببندید. از نیروی بیش از حد استفاده نکنید.

گشتاور سفت کردن پلاگین تخلیه:

۲۲ تا ۲۹ فوت پوند (۲۹/۴ تا ۳۹/۲ نیوتن متر)

9. موتور را با روغن توصیه شده از طریق دهانه محفظه روغن دوباره پر کنید و درپوش محفظه روغن را محکم ببندید. برای اطلاعات بیشتر در مورد ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد، به "مابعات / روان کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید (ص).

۱۰-۲). ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد به دمای روغن و زمان تخلیه بستگی دارد. از این مشخصات فقط برای مرجع استفاده کنید. همیشه از قطره برای تعیین مقدار مناسب روغن در موتور استفاده کنید.

10. موتور را روشن کنید و نشتی اطراف دوشاخه تخلیه و فیلتر روغن را بررسی کنید. در صورت لزوم درست کنید. موتور را خاموش کنید و بیش از ۱۵ دقیقه صبر کنید. سطح روغن را با قطره بررسی کنید. در صورت لزوم روغن en- gine اضافه کنید.

بعد از کار

1. وسیله نقلیه را با دقت روی زمین پایین بیاورید.
2. بازنشانی تعمیر و نگهداری روغن و فیلتر روغن (در صورت تجهیز). برای اطلاعات بیشتر، به "نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید (ص. ۲-۲۴).
- روغن زباله را به درستی دور بیندازید و فیلتر کنید.
- مقررات محلی خود را بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک (CVT)

⚠ احتیاط

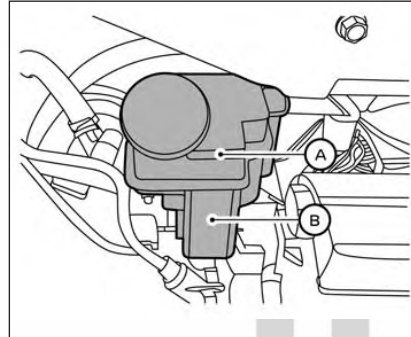
• نیسان توصیه می‌کند از مایع اصلی نیسان CVT NS-۳ (یا معادل آن) فقط در CVT های نیسان استفاده کنید. با مایعات دیگر مخلوط نکنید.

• از روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) یا روغن گیربکس دستی در نیسان CVT استفاده نکنید، زیرا ممکن است به CVT آسیب برساند. آسیب‌های ناشی از استفاده از مایعات غیر از موارد مورد نیاز تحت پوشش ضمانت خودروی جدید نیسان که در دفترچه اطلاعات گارانتی شما ذکر شده است، پوشش داده نمی‌شود.

• استفاده از مایعاتی که معادل مایع اصلی CVT NS-۳ NISSAN نیستند نیز ممکن است به CVT آسیب برساند. آسیب‌های ناشی از استفاده از مایعات غیر از آنچه توصیه می‌شود، بدون ضمانت نامه خودروی جدید NISSAN، که در دفترچه اطلاعات گارانتی شما ذکر شده است، پوشش داده نمی‌شود.

هنگامی که نیاز به بررسی یا تعویض مایع CVT است، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

روغن ترمز



برای اطلاعات بیشتر در مورد مشخصات روغن ترمز، به "مایعات/ روان کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۲).

⚠ هشدار

• فقط از مایع جدید از یک نگهدارنده مهر و موم شده استفاده کنید. مایع قدیمی، تحتانی یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از مایعات نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

• قبل از برداشتن درپوش محفظه را تمیز کنید.

• روغن ترمز سمی است و باید با دقت در نگهدارنده‌های مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

مایع را روی هیچ سطح رنگ شده‌ای نریزید. این به رنگ آسیب می‌رساند. در صورت ریختن مایع، بلافاصله سطح را با آب بشویید.

سطح سیال را در مخزن بررسی کنید. اگر روغن ترمز زیر خط MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. روغن ترمز را به خط MAX (A) اضافه کنید. برای اطلاعات اضافی در مورد نوع توصیه شده

در مورد روغن ترمز، به "مایعات/ روان کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید. ۱۰-۲.

اگر روغن ترمز باید به طور مکرر اضافه شود، سیستم ترمز باید به طور کامل بررسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- مایع خنک کننده ضد یخ موتور را جایگزین محلول شیشه جلو شویی نکنید. این ممکن است منجر به آسیب به رنگ شود.
- شیشه شستشوی جلو را با کنسانتره مایع شستشودهنده با قدرت کامل پر نکنید. برخی از کنسانتره‌های مایع شستشودهنده مبتنی بر متیل الکل ممکن است در صورت ریختن هنگام پر کردن مخزن شیشه جلو شستشو، مشبک را به طور دائم لکه دار کنند.
- قبل از ریختن سیال در مخزن شیشه جلو اتومبیل، مایع شستشودهنده با آب تا حد توصیه شده سازنده متمرکز می‌شود. از مخزن شیشه جلو اتومبیل برای مخلوط کردن کنسانتره مایع شستشودهنده و آب استفاده نکنید.

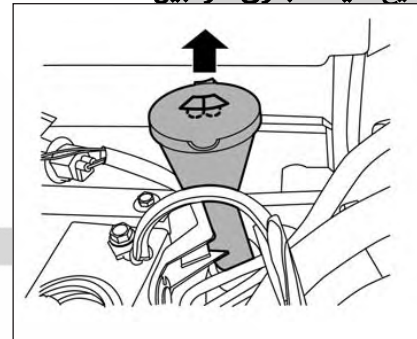
برای پر کردن مخزن مایع شیشه جلو، درپوش را از روی مخزن بردارید و مایع شیشه شستشوی را در دهانه مخزن بریزید.

برای تمیز کردن بهتر یک شستشودهنده حلال به شستشودهنده اضافه کنید. در فصل زمستان، یک ضد یخ شیشه شویی اضافه کنید. دستورالعمل‌های سازنده را برای نسبت مخلوط دنبال کنید.

هنگامی که شرایط رانندگی به مقدار بیشتری مایع شیشه جلو نیاز دارد، مخزن را بیشتر پر کنید.

مایع توصیه شده پاک کننده کنسانتره شیشه جلو اتومبیل نیسان و ضد یخ یا معادل آن است.

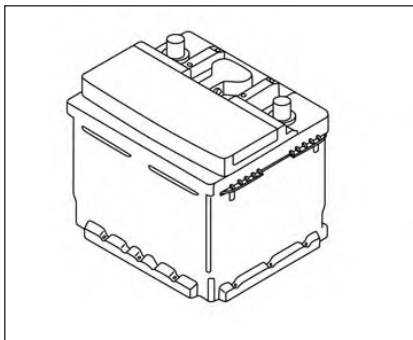
مایع شیشه جلوی اتومبیل



مخزن مایع شیشه جلوی اتومبیل

مخزن مایع شیشه جلو اتومبیل را به صورت دوره‌ای پر کنید. هنگامی که چراغ هشدار مایع شیشه جلو کم (در صورت تجهیز) روشن می‌شود، مایع شیشه جلو را اضافه کنید.

⚠ هشدار	نمادهای احتیاط برای باتری		
باتری را در معرض جرقه‌های الکتریکی، شعله‌های آتش یا سیگار کشیدن قرار ندهید. گاز هیدروژن تولید شده توسط باتری منفجره است. گازهای انفجاری می‌توانند باعث نایبایی یا آسیب شوند.	سیگار کشیدن ممنوع، بدون شعله‌های آتش، بدون جرقه		(1)
باتری را با احتیاط کنترل کنید. همیشه از عینک محافظ چشم استفاده کنید تا در برابر انفجار یا اسید باتری محافظت کنید.	محافظت از چشم‌ها		(2)
هرگز به کودکان اجازه ندهید باتری را اداره کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.	دور از دسترس کودکان نگهداری شود		(3)
اجازه ندهید مایع باتری با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ شده شما تماس پیدا کند. اسید سولفوریک می‌تواند باعث نایبایی یا سوختگی شدید شود. پس از لمس باتری یا درپوش باتری، چشمان خود را لمس نکنید یا مالش ندهید. دستان خود را کاملاً بشویید. اگر اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کرد، فوراً به مدت حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسیدی است. اگر مایع باتری وارد چشم یا پوست شما شود، می‌تواند باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.	اسید باتری		(4)
قبل از دست زدن به باتری، این دستورالعمل را به دقت بخوانید تا از هندلینگ صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.	یادداشت دستورالعمل‌های عملیاتی		(5)
گاز هیدروژن تولید شده توسط مایع باتری منفجره است. گازهای انفجاری می‌توانند باعث نایبایی یا آسیب شوند.	گاز انفجاری		(6)



⚠ هشدار

- باتری را در معرض شعله‌های آتش، جرقه الکتریکی یا سیگار قرار ندهید. گاز هیدروژن تولید شده توسط گروه مواد منفجره است. گازهای انفجاری می‌توانند باعث نابینایی یا آسیب شوند. اجازه ندهید مایع باتری با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ شده شما تماس پیدا کند. اسید سولفوریک می‌تواند باعث نابینایی یا آسیب شود. پس از لمس یک دسته یا درپوش باتری، چشمان خود را لمس نکنید یا مالش ندهید. دستان خود را کاملاً بشویید. اگر اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کرد، فوراً به مدت حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام کار بر روی باتری یا نزدیک آن، همیشه از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و تمام جواهرات را بردارید.
- پایه‌های باتری، پایه‌ها و لوازم جانبی مرتبط حاوی سرب و پوند سرب هستند. بعد از دست زدن دست‌ها را بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری را نوک ندهید.

توجه داشته باشید:

سعی نکنید قسمت بالای باتری را باز کنید.

این باتری مجهز به درپوش‌های دریچه قابل جابجایی نیست.

استارت با پرش

اگر استارت با پرش ضروری است، به "استارت با پرش" مراجعه کنید (ص. ۹-۱). اگر موتور با پرش استارت (روشن) نشود، ممکن است لازم باشد باتری تعویض شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

• اگر باتری دارای برچسب "باز نشود" باشد، تعمیر و نگهداری رایگان است و مایع باتری نباید بررسی شود. توصیه می‌شود برای تأیید عملکرد باتری به یک نمایندگی نیسان یا یک کارگاه تخصصی واجد شرایط مراجعه کنید.

• سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. باتری را با محلول نوشابه پخت و آب تمیز کنید.

• اطمینان حاصل کنید که اتصالات ترمینال تمیز و محکم هستند.

• اگر قرار نیست خودرو به مدت ۳۰ روز یا بیشتر استفاده شود، کابل ترمینال منفی (-) را جدا کنید تا از تخلیه جلوگیری شود.

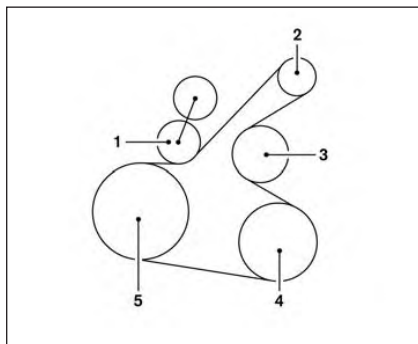
توجه داشته باشید:

باید مراقب بود که از موقعیت‌هایی که می‌تواند منجر به تخلیه احتمالی باتری و شرایط احتمالی عدم شروع شود، مانند:

1. نصب یا استفاده طولانی مدت از لوازم جانبی الکتریکی که در هنگام کار نکردن موتور (شارژرهای تلفن، GPS، پخش کننده‌های DVD و غیره) مصرف می‌کنند (شارژرهای تلفن، GPS، پخش کننده‌های DVD و غیره)

2. وسیله نقلیه به طور منظم رانندگی نمی‌کند و/یا فقط در مسافت‌های کوتاه رانندگی می‌کند.

در این موارد، ممکن است برای حفظ سلامت باتری نیاز به شارژ داشته باشد.



1. قرقه کشش اتوماتیک
2. قرقه ژنراتور
3. قرقه پمپ آب
4. قرقه کمپرسور تهویه مطبوع
5. قرقه میل لنگ

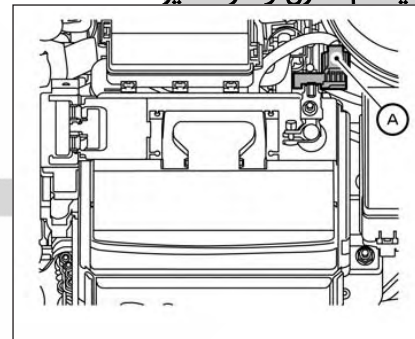


هشدار

اطمینان حاصل کنید که سوئیچ استارت قبل از سرویس تسمه محرک در موقعیت OFF یا LOCK قرار گرفته است. موتور می‌توانست به طور غیرمنتظره‌ای بچرخد.

آنها را در یک زمین بدنه مناسب مانند قاب یا ناحیه بلوک موتور قرار دهید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر

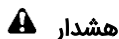


احتیاط

- لوازم جانبی را مستقیماً به ترمینال باتری متصل نکنید. انجام این کار سیستم کنترل ولتاژ متغیر را دور می‌زند و باتری خودرو ممکن است به طور کامل شارژ نشود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از لوازم جانبی الکتریکی با موتور روشن استفاده کنید.

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم کنترل ولتاژ متغیر است. این سیستم میزان تخلیه الکتریکی از باتری را اندازه‌گیری می‌کند و ولتاژ ژنراتور را کنترل می‌کند.

سنسور جریان A در نزدیکی باتری در امتداد کابل منفی باتری قرار دارد. اگر لوازم جانبی الکتریکی را به وسیله نقلیه، مطمئن شوید که



هشدار

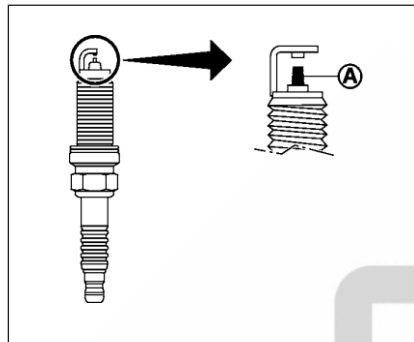
مطمئن شوید که موتور و سوئیچ استارت خاموش هستند و ترمز دستی به طور ایمن درگیر شده است.



احتیاط

حتماً از سوکت صحیح برای جابجایی مجدد شمع‌ها استفاده کنید. یک سوکت نادرست می‌تواند به شمع‌ها آسیب برساند.

در صورت نیاز به جایگزینی، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.



تعویض شمع‌ها

شمع‌های با پوشش ایریدیوم

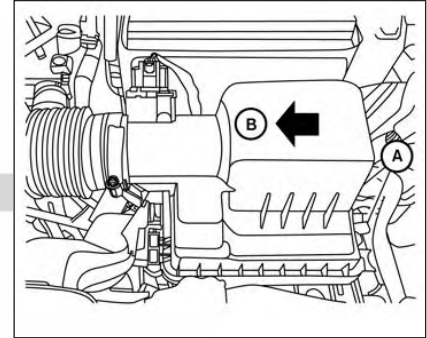
لازم نیست شمع‌های (A) با نوک ایریدیوم به اندازه شمع‌های نوع کانونشنال تعویض شوند، زیرا آنها خیلی طولانی‌تر طول بکشد. گزارش تعمیر و نگهداری نشان داده شده در بخش "تعمیر و نگهداری و تعمیرات" این راهنما را دنبال کنید. شمع‌های نوک ایریدیوم را با تمیز کردن یا بازگینگ سرویس نکنید.

- همیشه شمع‌ها را با شمع‌های مجدد یا معادل آن جایگزین کنید.

1. کمربند را از نظر علائم سایش، بریدگی یا ساییدگی غیرمعمول بررسی کنید. اگر کمربند در شرایط نامناسبی قرار دارد، آن را تعویض یا تنظیم کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

2. کمربند را به طور منظم از نظر وضعیت بررسی کنید.

پاک کننده هوا



⚠ هشدار

- کار با موتور با فیلتر پاک کننده هوا خاموش می‌تواند باعث سوختن شما یا دیگران شود. فیلتر پاک کننده هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه در صورت نتیجه معکوس موتور، شعله را نیز متوقف می‌کند. اگر پاک کننده هوا نصب نشده باشد و موتور نتیجه معکوس بدهد، ممکن است بسوزانید. هرگز با فیلتر پاک کننده هوا خاموش رانندگی نکنید. هنگام خاموش بودن هوا در کار با موتور محتاط باشید.
- هرگز سوخت را در بدنه دریچه گاز نریزید و سعی نکنید موتور را با برداشتن پاک کننده هوا روشن کنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

برای برداشتن فیلتر از پاک کننده هوا، گیره‌های نگهدارنده A را رها کنید، سپس نگهدارنده‌ها را در پشت دستگاه رها کنید. دستگاه را به سمت بالا بکشید B.

عنصر فیلتر نوع کاغذ چسبناک نباید تمیز و مورد استفاده مجدد قرار گیرد. فیلتر هوا را طبق گزارش تعمیر و نگهداری نشان داده شده در بخش "تعمیر و نگهداری و تعمیرات" این راهنما تعویض کنید.

هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه پاک‌کننده هوا و درپوش را با یک پارچه مرطوب پاک کنید. توجه داشته باشید:

پس از نصب یک فیلتر پاک کننده هوا جدید، مطمئن شوید که پوشش فیلتر هوا در محفظه قرار دارد و گیره‌های A را ببندید.

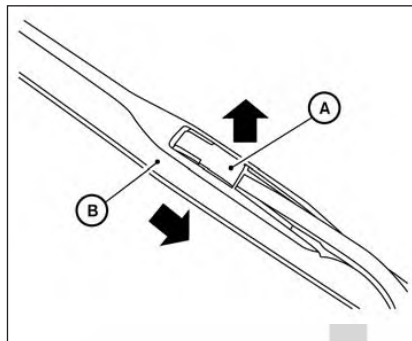
میکروفیلتر داخل کابین (در صورت تجهیز)

وسیله نقلیه شما ممکن است مجهز به یک میکروفیلتر داخل کابین باشد که کثیفی، گرد، گرد و غبار و غیره را جمع‌آوری می‌کند و برخی از بوهای ناخوشایند بیرون را کاهش می‌دهد. میکروفیلتر داخل کابین در داخل پانل ابزار قرار دارد. فیلتر را مطابق با فواصل نگهداری مشخص شده ذکر شده در بخش "تعمیر و نگهداری و برنامه‌ها" این راهنما تعویض کنید. در صورت نیاز به جایگزینی، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد یا اگر هنگام کار با بخاری یا تهویه مطبوع به راحتی مه می‌شود، فیلتر باید تعویض شود.

احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به حالت اصلی خود بچرخانید. در غیر این صورت ممکن است هنگام باز شدن کاپوت آسیب ببیند.
- مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاک کن با شیشه تماس دارند. در غیر این صورت بازوها ممکن است در اثر فشار باد آسیب ببینند.



جایگزینی

تیغه‌های برف پاک کن را در صورت فرسوده شدن تعویض کنید.

برای تعویض تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو، روش زیر را پایین بیاورید:

1. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو دور کنید.
2. برکه انتشار A را بلند کنید.
3. تیغه برف پاک کن B را به سمت پایین حرکت دهید و بردارید.
4. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید.
5. زبانه رها کردن را به پایین فشار دهید تا کلیک کند.
6. برف پاک کن را روی شیشه جلو فشار دهید.

تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو

تمیز کردن

اگر شیشه جلو شما پس از استفاده از شیشه جلو پاک کن شفاف نیست یا اگر تیغه برف پاک کن هنگام دویدن پچ پچ می‌کند، موم یا سایر مواد ممکن است روی تیغه یا شیشه جلو باشد.

قسمت بیرونی شیشه جلو را با مایع شستشو دهنده یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. شیشه جلو شما تمیز است اگر هنگام شستشو با آب زلال مهره‌ها تشکیل نشود.

هر تیغه را با پاک کردن آن با پارچه‌ای که در مایع لباسشویی یا یک ماده لباسشویی آغشته شده است تمیز کنید. سپس تیغه‌ها را با آب شفاف بشویید. اگر پس از تمیز کردن تیغه‌ها و استفاده از برف پاک کن هنوز شیشه جلو شما روشن نیست، تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو جدید نصب کنید.

احتیاط

تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب برسانند و بینایی راننده را مختل کنند.

تیغه برف پاک کن شیشه عقب

در صورت نیاز به بررسی یا جایگزینی، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ترمز

اگر ترمزها به درستی کار نمی‌کنند، ترمزها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ترمزهای خود تنظیم

وسیله نقلیه شما مجهز به ترمزهای خود تنظیم است.

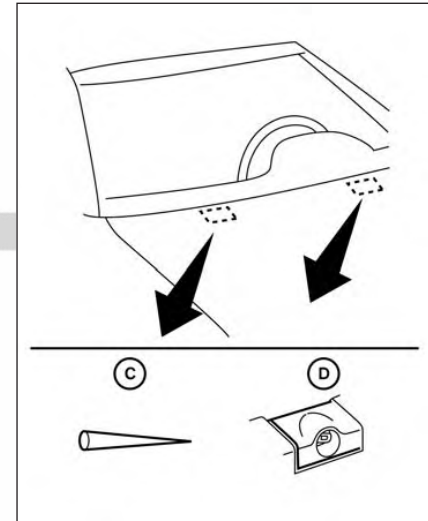
ترمزهای دیسکی جلو و عقب (در صورت تجهیز) هر بار که پدال ترمز اعمال می‌شود، خود تنظیم می‌شوند. ترمزهای درام عقب (در صورت تجهیز) هر بار که ترمز دستی اعمال می‌شود، خود تنظیم می‌شوند.

هشدار

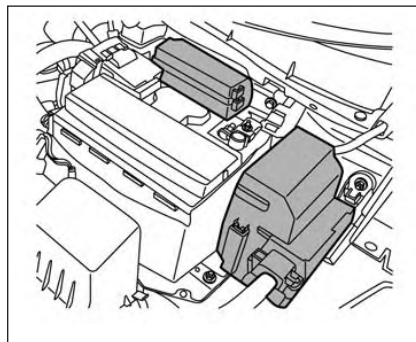
سیستم ترمز خود را بررسی کنید که آیا ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی برنمی‌گردد. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

نشانه‌های سایش لنت ترمز

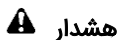
لنت‌های ترمز دیسکی روی وسیله نقلیه شما دارای نشانه‌های سایش قابل شنیدن هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض دارد، هنگام حرکت خودرو، صدای خراش دادن یا جیغ بلند شنیده می‌شود. صدا شنیده می‌شود که آیا پدال ترمز فشار داده شده است یا خیر. در صورت شنیدن صدای نشانگر سایش، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید.



اگر سطح هود را موم می‌کنید، مراقب باشید که اجازه ندهید موم وارد نازل شستشودهنده شود. این ممکن است باعث گرفتگی یا نامناسب شدن شود. عملیات شیشه جلو شستشو. اگر موم شود داخل نازل، آن را با یک سوزن یا پین کوچک بردارید. ©



محفظه موتور



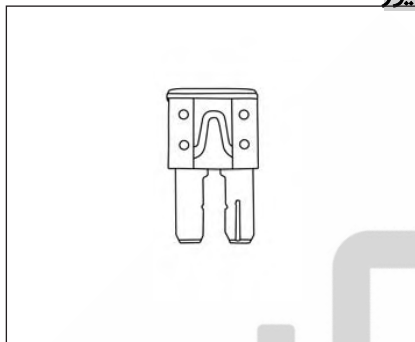
هشدار

هرگز از فیوز با درجه آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این می‌تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

اگر تجهیزات الکتریکی روشن نشد، فیوز باز را بررسی کنید.

1. مطمئن شوید که سوئیچ استارت و کلید چراغ جلو خاموش هستند.
2. کاپوت موتور را باز کنید.

فیوز



در برخی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است گاه به گاه صدای جیر جیر، جیغ یا سر و صدای دیگر شنیده شود. صدای گاه به گاه ترمز در هنگام توقف‌های سبک تا متوسط معمولی است و بر عملکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیر نمی‌گذارد.

فواصل بازرسی ترمز مناسب باید رعایت شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد بازرسی‌های ترمز، به اطلاع‌رسانی برنامه تعمیر و نگهداری مناسب در بخش "تعمیر و نگهداری و تعمیرات" این راهنما مراجعه کنید.

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز باز را بررسی کنید.

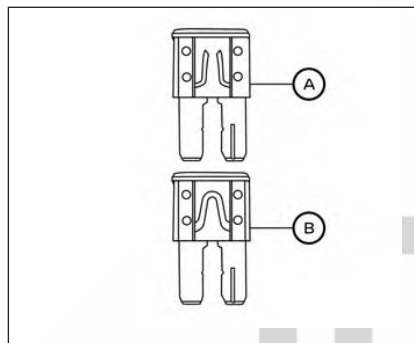
فیوزها در فضای سرنشین و موتور استفاده می‌شوند. فیوزهای یدکی ارائه شده است و در جعبه فیوز فضای سرنشین یافت می‌شود. هنگام نصب فیوز مطمئن شوید که فیوز به طور ایمن در جعبه فیوز نصب شده است.

توجه داشته باشید:

ممکن است وسیله نقلیه شما به تمام فیوزهای ذکر شده در برچسب فیوز مجهز نباشد.

اتصالات قابل ذوب

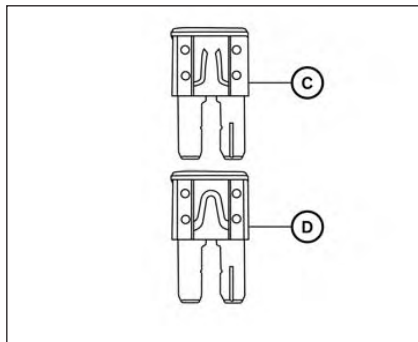
اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزها در شرایط خوبی هستند، اتصالات قابل ذوب را در نگهدارنده بررسی کنید. اگر هر یک از اتصالات قابل ذوب، ذوب شده بودند، فقط قطعات اصلی نیشان را جایگزین کنید. برای بررسی و تعویض اتصالات قابل ذوب توصیه می‌شود به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



5. اگر فیوز A باز است، آن را با یک فیوز B جدید جایگزین کنید.

6. اگر فیوز جدیدی نیز باز شد، سیستم الکتریکی را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

3. با فشار دادن زبانه و بلند کردن درپوش به سمت بالا، درپوش جعبه فیوز را بردارید.
4. فیوز را با فیوز کش بردارید. کشنده فیوز در مرکز بلوک فیوز در فضای سرنشینان قرار دارد.



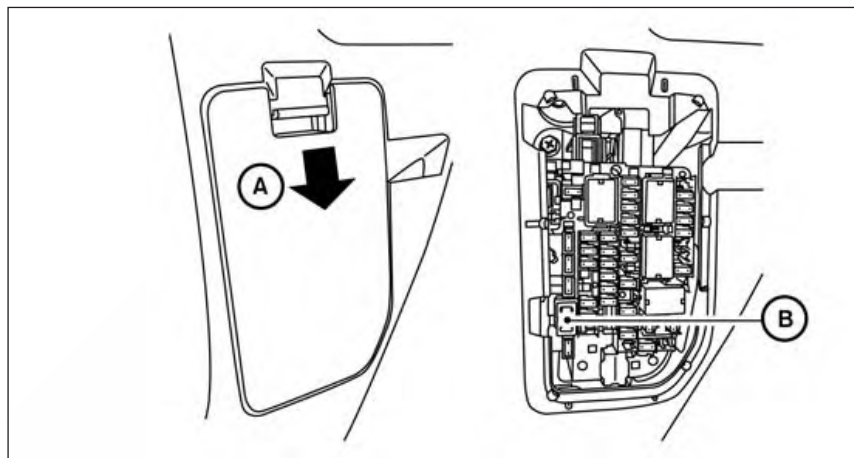
5. اگر فیوز © باز است، آن را با یک فیوز خوب معادل ① جایگزین کنید.

6. درپوش جعبه فیوز را فشار دهید تا نصب شود.

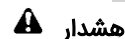
اگر فیوز جدید نیز باز شد، سیستم الکتریکی را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

ممکن است وسیله نقلیه شما به تمام فیوزهای ذکر شده در برچسب فیوز مجهز نباشد.



فضای سرنشین



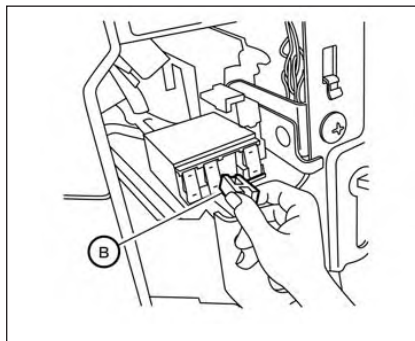
هشدار

هرگز از فیوز با درجه آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این می‌تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود. اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز باز را بررسی کنید.

توجه داشته باشید:

جعبه فیوز در دیواره سمت چپ پای سمت راننده، زیر درب سوخت و اهرم‌های آزاد کننده کاپوت قرار دارد.

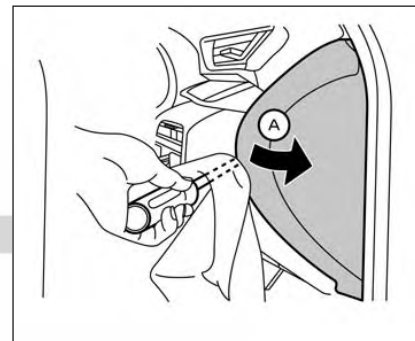
1. مطمئن شوید که سوئیچ استارت و کلید چراغ جلو خاموش هستند.
2. پوشش جعبه فیوز A را با یک ابزار مناسب بردارید. برای جلوگیری از آسیب رساندن به ترمیم از پارچه استفاده کنید.
3. فیوزی را که باید تعویض شود پیدا کنید.
4. فیوز را با کشنده فیوز B بردارید.



4. فیوز را با کشنده فیوز ® بردارید.

توجه داشته باشید:
جعبه فیوز در سمت پانل ابزار سرنشین قرار دارد.

1. مطمئن شوید که سوئیچ استارت و کلید چراغ جلو خاموش هستند.
2. پوشش جعبه فیوز آرتروز را با یک ابزار مناسب بردارید. برای جلوگیری از آسیب رساندن به تریم از پارچه استفاده کنید.
3. فیوزی را که باید تعویض شود پیدا کنید.



فضای سرنشین (با ترمز دستی الکترونیکی)

⚠ هشدار

هرگز از فیوز با درجه آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این می‌تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود. اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز باز را بررسی کنید.

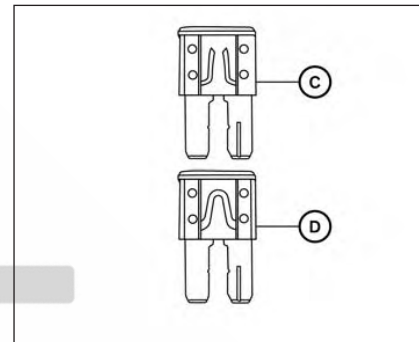
تعویض باتری

احتیاط

- مراقب باشید که به کودکان اجازه ندهید باتری یا قطعات برداشته شده را کم کنند.
- یک باتری به طور نامناسب دفع می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی را برای دفع باتری تأیید کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات قرار گیرد.
- اگر باتری لیتیومی به اشتباه تعویض شود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با همان نوع یا معادل آن جایگزین کنید.

اتصالات قابل ذوب

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزها در شرایط خوبی هستند، اتصالات قابل ذوب را در نگهدارنده بررسی کنید. اگر هر یک از اتصالات قابل ذوب ذوب شدن، فقط قطعات اصلی نیشان را جایگزین کنید. برای بررسی و تعویض لینک‌های فیوزبل توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



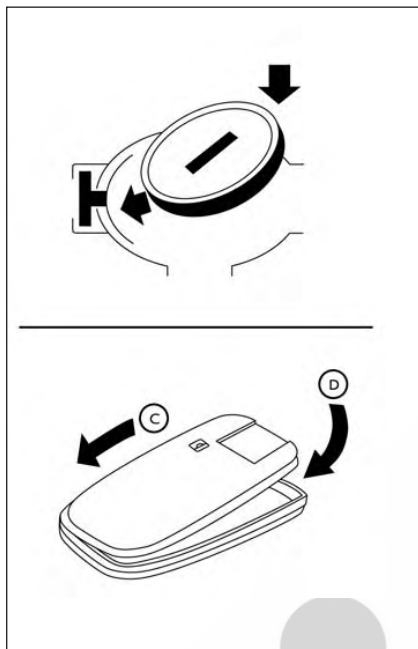
5. اگر فیوز © باز است، آن را با یک فیوز خوب معادل © جایگزین کنید.

6. درپوش جعبه فیوز را فشار دهید تا نصب شود.

اگر فیوز جدید نیز باز شد، سیستم الکتریکی را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

ممکن است وسیله نقلیه شما به تمام فیوزهای ذکر شده در برچسب فیوز مجهز نباشد.



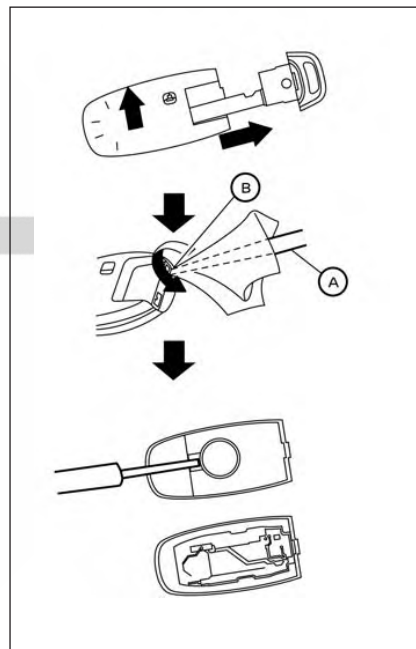
باتری را در ریموت کنترل به شرح زیر تعویض کنید:

1. کلید مکانیکی را از ریموت کنترل خارج کنید.

2. یک پیچ گوشتی کوچک سر صاف آرتروز را در Ob شکاف گوشه قرار دهید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از آن جدا شود قسمت پایین. برای محافظت از بدنه، پارچه‌ای را روی پیچ گوشتی قرار دهید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت کنترل، هنگام قرار دادن پیچ گوشتی در شکاف، پیچ گوشتی را خیلی محکم فشرده نکنید.



ریموت کنترل نیسان®

3 باتری را با باتری جدید جایگزین کنید.

باتری توصیه شده: CR2۰۳۲ یا معادل آن.

- مدار داخلی و پایانه‌های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.

- باتری را از لبه‌ها نکه دارید. نکه داشتن باتری در نقاط تماس، ظرفیت ذخیره سازی را به طور جدی کاهش می‌دهد.

- مطمئن شوید که سمت + رو به پایین قسمت پایینی است.

4 درب را همانطور که نشان داده شده است محکم ببندید

© و ⑤.

5 دکمه‌ها را برای بررسی عملیات کار کنید. اگر برای تعویض به کمک نیاز دارید، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

اطلاعیه FCC:

برای ایالات متحده آمریکا:

این دستگاه با قسمت ۱۵ قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط زیر است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل مضر ایجاد نکند، و

(۲) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود. توجه داشته باشید:

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تأیید نشده است، می‌تواند اعتبار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد. برای کانادا:

این دستگاه حاوی فرستنده(های) /گیرنده(های) معاف از مجوز است که با RSS(های) معاف از مجوز نوآوری، علم و توسعه اقتصادی کانادا مطابقت دارد. عملکرد منوط به دو شرط است: (۱) این دستگاه ممکن است تداخل ایجاد نکند. (۲) این وظیفه باید هرگونه تداخل را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب دستگاه شود.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلو

برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لامپ جلو، به دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو هالوژن (در صورت تجهیز)

چراغ جلو از نوع پرتو نیمه مهر و موم شده است که از لامپ چراغ جلو قابل تعویض (هالوژن) استفاده می‌کند. آنها را می‌توان از داخل محفظه موتور بدون برداشتن مجموعه چراغ جلو تعویض کرد.

در صورت نیاز به تعویض لامپ چراغ جلو، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هدف گیری پس از تعویض لامپ ضروری نیست. هنگامی که تنظیم هدف ضروری است، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
- مجموعه چراغ جلو را بدون نصب لامپ برای مدت طولانی باز نگذارید. ورود گرد و غبار، رطوبت، دود و غیره به بدنه چراغ جلو ممکن است بر عملکرد لامپ تأثیر بگذارد. لامپ را درست قبل از نصب لامپ جایگزین از مجموعه چراغ جلو خارج کنید.
- هنگام دست زدن به لامپ فقط پایه را لمس کنید. هرگز به شیشه دست نزنید. لمس شیشه می‌تواند به طور قابل توجهی بر عمر لامپ و / یا عملکرد چراغ جلو تأثیر بگذارد.
- گاز هالوژن فشار قوی در داخل لامپ هالوژن آب بندی می‌شود. اگر پاکت شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ افتاده باشد، لامپ ممکن است بشکند.
- از همان عدد و وات که در نمودار نشان داده شده است استفاده کنید.

مه ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی در باران یا در کارواش ایجاد شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث مه می‌شود. این یک نقص نیست. اگر قطرات بزرگ آب در داخل لنز جمع می‌شود، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو LED (در صورت تجهیز)

در صورت درخواست تعویض لامپ چراغ جلو LED، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

چراغ‌های مه شکن (در صورت تجهیز) برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لامپ مه شکن، به دستورالعمل‌های مشخص شده در این بخش مراجعه کنید.

تعویض لامپ مه شکن LED

در صورت درخواست تعویض لامپ مه شکن LED، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

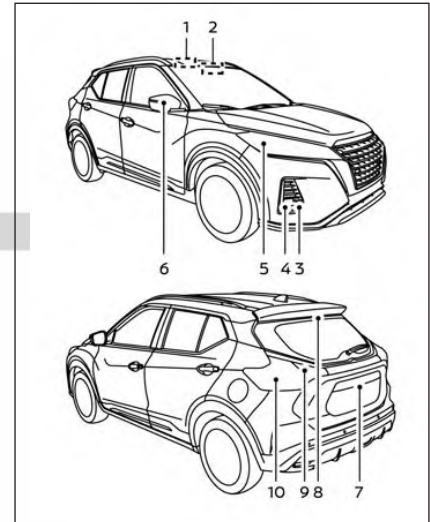
چراغ‌های بیرونی و داخلی

همیشه برای آخرین اطلاعات قطعات با بخش قطعات در نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

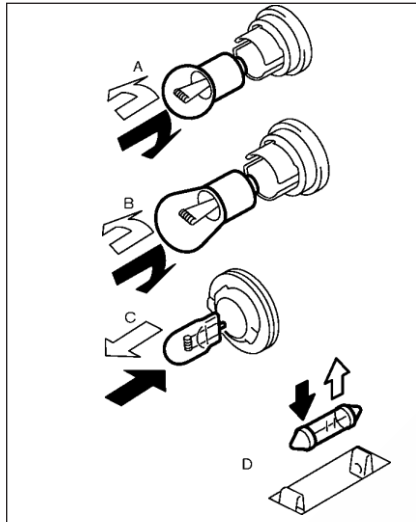
شماره لامپ*1	وات (W)	مورد
H9	۶۵	مجموعه چراغ جلو (نوع A) (در صورت تجهیز)*
H11	۵۵	بالا
۳۴۵YNAK	۷/۲۷	کم
—	—	گردش / پارک
—	—	نشانگر جانبی
—	—	مونتاژ چراغ جلو (نوع B) (در صورت تجهیز)*
—	—	بالا
—	—	کم
—	—	چراغ روشنایی روز (DRL)/پارک
—	—	گردش
—	—	نشانگر جانبی
—	—	چراغ‌های مه شکن (در صورت تجهیز)*
—	—	چراغ‌های روشنایی در روز (DRL) (در صورت تجهیز آن)*
—	—	چراغ‌های راهنمای آینه درب (در صورت تجهیز آن)*
—	۱۰	چراغ‌های نقشه*
—	۸	چراغ اتاق*
—	۵	چراغ‌های آینه آفتابگیر (در صورت تجهیز)*
W۵W	۵	چراغ محفظه بار*
—	—	چراغ توقف نصب شده در ارتفاع*
—	—	چراغ ترکیبی عقب*
—	—	توقف/انتها
WY۲۱W	۲۱	چرخش
W1۶W	۱۶	دنده عقب
—	—	نشانگر جانبی
—	—	چراغ عقب*
W۵W	۵	چراغ‌های پلاک خودرو*

* در صورت نیاز به جایگزینی، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

10. چراغ ترکیبی عقب



1. چراغ اتاق
 2. چراغ‌های نقشه
 3. چراغ مه شکن (در صورت تجهیز)
 4. چراغ روشنایی در روز (DRL) (در صورت تجهیز)
 5. مونتاژ چراغ جلو
 6. چراغ راهنمای آینه درب (در صورت تجهیز)
 7. چراغ‌های پلاک خودرو
 8. چراغ توقف نصب شده در بالا
 9. چراغ عقب
- ۸-۲۷ خودتان انجام دهید



روش‌های تعویض

تمام چراغ‌های دیگر یا نوع A، B، C یا D هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز، لامپ و/یا پوشش را بردارید.

↑ برداشتن لامپ را نشان می‌دهد

↑ نصب لامپ را نشان می‌دهد

چرخ و لاستیک

اگر لاستیک پنچر دارید، به "لاستیک پنچر" مراجعه کنید (ص. ۳-۱).

فشار باد تایر

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)

هشدار

امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از ضربان ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده از تولید کننده تجهیزات پزشکی الکتریکی برای تأثیرات احتمالی استفاده کنند.

این خودرو مجهز به سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) است. فشار لاستیک همه لاستیک‌ها به جز یدکی را کنترل می‌کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می‌شود و "CHECK TIRE PRES" (وسایل نقلیه بدون نمایشگر اطلاعات خودرو) نیز در رایانه سفر یا هشدار "فشار باد تایر کم - اضافه کردن هوا" (وسایل نقلیه با نمایشگر اطلاعات خودرو) در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، یک یا چند لاستیک شما به طور قابل توجهی کم باد شده است. در صورت تجهیز، سیستم همچنین فشار تمام لاستیک‌ها (به جز لاستیک زاپاس) را با ارسال سیگنال از سنسوری که در هر چرخ نصب شده است، روی صفحه نمایش نمایش می‌دهد.

TPMS تنها زمانی فعال می‌شود که وسیله نقلیه با سرعت بالای ۱۶ مایل در ساعت (۲۵ کیلومتر در ساعت) رانندگی کند. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار باد لاستیک را تشخیص ندهد (به عنوان مثال پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی). برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار فشار باد پایین لاستیک" مراجعه کنید (ص. ۲-۱۸)، "سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)" (ص. ۵-۵) و "لاستیک پنچر" (ص. ۳-۶).

فشار باد تایر

فشار لاستیک (از جمله یدکی) را اغلب و همیشه قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید. مشخصات اصلاح شده فشار تایر در مشخصات F.M.V.S.S./C.M.V.S.S نشان داده شده است. برچسب گواهینامه یا برچسب اطلاعات تایر و بارگیری تحت عنوان "فشار لاستیک سرد". برچسب اطلاعات تایر و بارگیری به ستون مرکزی سمت راننده چسبانده شده است. فشار باد لاستیک باید به طور منظم بررسی شود زیرا:

- اکثر لاستیک‌ها به طور طبیعی با گذشت زمان هوا را از دست می‌دهند.
- لاستیک‌ها می‌توانند هنگام رانندگی بر روی چاله‌ها یا سایر موانع یا اگر وسیله نقلیه هنگام پارک کردن به حاشیه برخورد کند، به طور ناگهانی هوا را از دست بدهند.

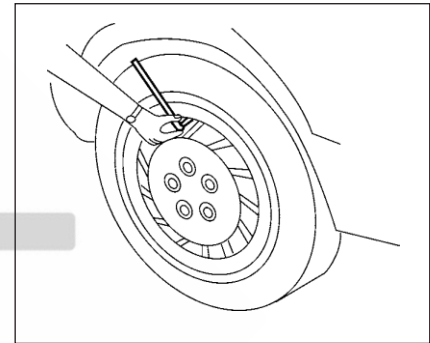
⚠ هشدار

- لاستیک‌های باد نامناسب می‌توانند به طور ناگهانی از کار بیفتند و باعث تصادف شوند.
- رتبه بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب گواهی F.M.V.S.S./C.M.V.S.S. قرار دارد. ظرفیت وزن خودرو روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است. وسیله نقلیه خود را با این ظرفیت بارگیری نکنید. بارگذاری بیش از حد وسیله نقلیه شما ممکن است منجر به کاهش عمر لاستیک، شرایط ناامن کار به دلیل خرابی زودهنگام لاستیک یا ویژگی‌های هندلینگ نامطلوب شود و همچنین می‌تواند منجر به یک مشکل جدی شود. بارگیری بیش از ظرفیت مشخص شده نیز ممکن است در خرابی سایر اجزای خودرو تکرار شود.
- قبل از سفر طولانی، یا هر زمان که وسیله نقلیه خود را به شدت بار می‌کنید، از فشارسنج لاستیک استفاده کنید تا مطمئن شوید که فشار لاستیک در سطح مشخص شده است.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌های بازگشتی، به "اطلاعات ایمنی تایر" (ایالات متحده) یا "اطلاع رسانی ایمنی لاستیک" (کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک باید در هنگام سرد شدن لاستیک‌ها بررسی شود. لاستیک‌ها پس از پارک خودرو به مدت ۳ ساعت یا بیشتر یا رانندگی کمتر از ۱ مایل (۱/۶ کیلومتر) با سرعت متوسط، سرد در نظر گرفته می‌شوند.

TPMS با هشدار تایر با Easy-Fill Tire سیگنال‌های بصری و شنیداری را در خارج از خودرو برای باد کردن لاستیک‌ها به فشار تایر COLD توصیه شده ارائه می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به "TPMS با هشدار آسان پر کردن تایر" مراجعه کنید. [۵-۸](#).

فشار نادرست لاستیک، از جمله تحت تورم، ممکن است بر عمر لاستیک و هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد.

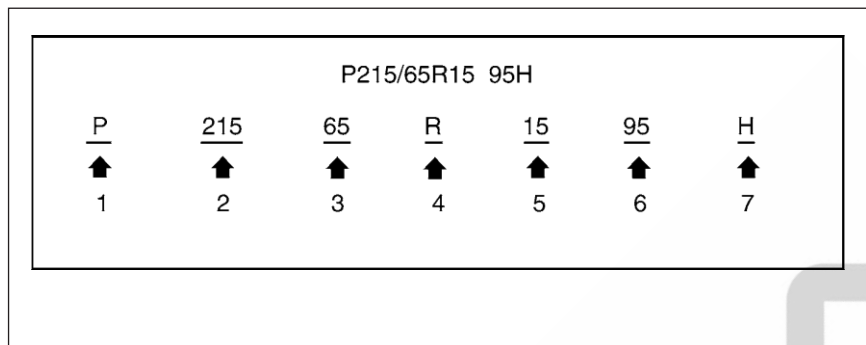


بررسی فشار باد تایر

1. درپوش ساقه سوپاپ را از لاستیک جدا کنید.
2. فشارسنج را مستقیماً روی میل سوپاپ فشار دهید. خیلی محکم فشار ندهید و میل سوپاپ را به پهلوی فشار ندهید، در غیر این صورت هوا خارج می‌شود. اگر هنگام بررسی فشار، صدای خش خش خروج هوا از لاستیک شنیده می‌شود، فشارسنج را تغییر دهید تا این نشی از بین برود.
3. فشارسنج را بردارید.
4. فشار باد لاستیک روی ساقه فشارسنج را بخوانید و با مشخصات نشان داده شده در برچسب اطلاعات تایر و بارگیری مقایسه کنید.

5. در صورت نیاز هوا را به لاستیک اضافه کنید. اگر هوای بیش از حد اضافه شد، هسته میل سوپاپ را به طور مختصر با نوک ساقه فشارسنج فشار دهید تا فشار آزاد شود. فشار را دوباره بررسی کنید و در صورت نیاز هوا را اضافه یا آزاد کنید.
6. درپوش میل سوپاپ را نصب کنید.
7. فشار تمام لاستیک‌های دیگر از جمله یدکی را بررسی کنید.

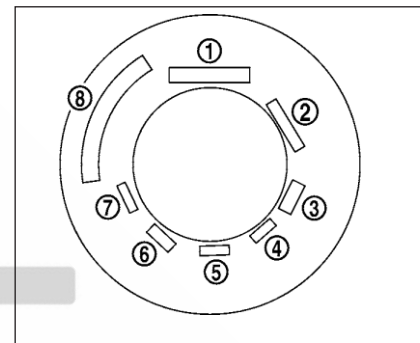
فشار تورم تایر سرد		اندازه
Psi	کیلو پاسکال	
۳۲	۲۲۰	تایر اصلی جلو و عقب: P۲۰۵ / ۵۵R۱۷ ۹۱۷ P۲۰۵ / ۶۰R۱۶ ۹۲H
۶۰	۴۲۰	تایر یدکی: (موقت) T۱۲۵ / ۸۰D۱۶ ۹۷M T۱۲۵ / ۹۰D۱۵ ۹۶M



3. عدد دو رقمی (۶۵): این عدد که به عنوان نسبت تصویر شناخته می‌شود، نسبت ارتفاع به عرض تایر را نشان می‌دهد.
4. "R": "R": مخفف شعاعی است.
5. عدد دو رقمی (۱۵): این عدد قطر چرخ یا رینگ بر حسب اینچ است.

مثال

- (1) اندازه تایر (مثال: P۲۱۵ / ۶۵R۱۵ ۹۵H):
1. "P": نشان می‌دهد که لاستیک برای وسایل نقلیه سواری علامت گذاری نشده است (همه لاستیک‌ها این اطلاعات را ندارند).
2. عدد سه رقمی (۲۱۵): این عدد عرض تایر را بر حسب میلی متر از لبه دیواره کناری تا لبه دیواره کناری نشان می‌دهد.

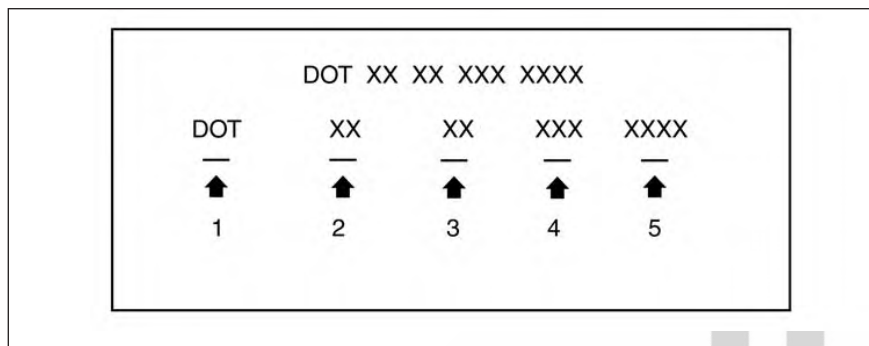


مثال

برچسب زدن تایر
قانون فدرال تولید کنندگان لاستیک را ملزم می‌کند که اطلاعات استاندارد را روی دیواره جانبی همه لاستیک‌ها قرار دهند. این اطلاعات ویژگی‌های اساسی تایر را شناسایی و توصیف می‌کند و همچنین شماره شناسایی تایر (TIN) را برای صدور گواهینامه استاندارد ایمنی ارائه می‌دهد. از TIN می‌توان برای شناسایی لاستیک در صورت فراخوان استفاده کرد.

6. عدد دو یا سه رقمی (۹۵): این عدد شاخص بار تایر است و شامل اندازه‌گیری میزان وزنی است که هر لاستیک می‌تواند تحمل کند.

7. H: رتبه بندی سرعت لاستیک. شما نباید وسیله نقلیه را سریع‌تر از درجه بندی سرعت لاستیک رانندگی کنید.



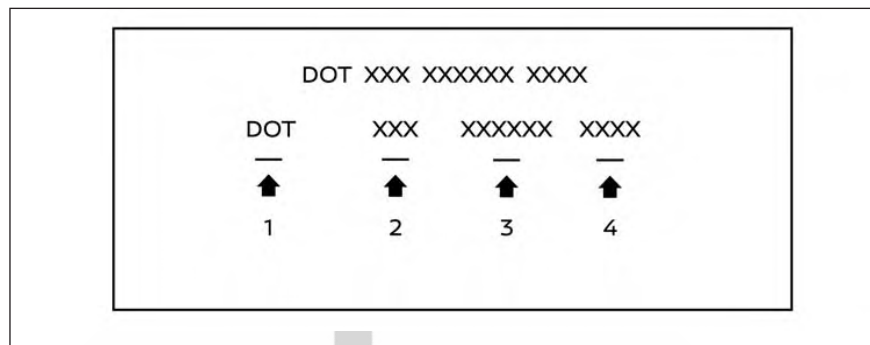
مثال (نوع A) (در صورت تجهیز)

- 3 کد دو رقمی: اندازه لاستیک.
- 4 کد سه رقمی: کد نوع تایر (اختیاری).
- 5 چهار عدد نشان دهنده هفته و سالی است که لاستیک ساخته شده است. به عنوان مثال، اعداد ۳۱۰۳ به معنای هفته ۳۱ سال ۲۰۰۳ است. اگر این اعداد وجود ندارد، به دیواره کناری دیگر لاستیک نگاه کنید.
- 3 (۲) TIN (شماره شناسایی لاستیک) برای یک تایر جدید (مثال: DOT XX XX XXX XXXX)
- 1 نقطه: مخفف "بخش حمل و نقل". علامت را می‌توان در بالا، زیر یا سمت چپ یا راست شماره شناسایی تایر قرار داد.
- 2 کد دو رقمی: علامت شناسایی سازنده.

③ ترکیب و مواد لایه تایر تعداد لایه‌ها یا لایه‌های پارچه با روکش لاستیکی در لاستیک. سازندگان تایر همچنین باید مواد موجود در لاستیک را نشان دهند که شامل فولاد، نایلون، پلی استر و غیره می‌شود.

(4) حداکثر فشار تورم مجاز این عدد بیشترین فشار هوایی است که باید در لاستیک وارد شود. از حداکثر فشار تورم مجاز تجاوز نکنید.

(5) حداکثر امتیاز بار این عدد نشان دهنده حداکثر بار بر حسب کیلوگرم و پوند است که می‌تواند توسط لاستیک حمل شود. هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو، همیشه از تائیری استفاده کنید که دارای درجه بار برابر با لاستیک نصب شده در کارخانه باشد.



مثال (نوع B) (در صورت تجهیز)

3. کد شش رقمی: کد توصیفی برای شناسایی ویژگی‌های قابل توجه لاستیک استفاده می‌شود.

4. چهار عدد نشان دهنده هفته و سالی است که لاستیک ساخته شده است. به عنوان مثال، اعداد ۳۱۰۳ به معنای هفته ۳۱ سال ۲۰۰۳ است.

TIN (2) (شماره شناسایی لاستیک) برای یک تایر جدید (مثال: DOT XXX XXXXX XXXXX)

1. DOT: مخفف "بخش حمل و نقل". نماد را می‌توان در بالا، پایین یا سمت چپ شماره شناسایی تایر قرار داد.

2. کد سه رقمی: علامت شناسایی سازنده.

⑥ اصطلاح "بدون لوله" یا "نوع لوله" نشان می‌دهد که آیا لاستیک به لوله داخلی ("نوع لوله") نیاز دارد یا خیر ("بدون لوله").
⑦ کلمه "شعاعی"

کلمه "شعاعی" در صورتی نشان داده می‌شود که لاستیک ساختار شعاعی داشته باشد.
⑧ تولیدکننده یا نام تجاری تولیدکننده یا نام تجاری نشان داده شده است.

سایر اصطلاحات مرتبط با تایر

علاوه بر اصطلاحات بسیاری که در سراسر این بخش تعریف شده است، دیواره جانبی در نظر گرفته شده عبارت است از (۱) دیواره جانبی که شامل یک دیوار سفید، دارای حروف سفید یا خرس تولیدکننده، نام تجاری و/یا قالب نام مدل است که بالاتر یا عمیق‌تر از قالب گیری مشابه در سوی دیگر دیواره جانبی لاستیک است، یا (۲) دیواره جانبی رو به بیرون یک لاستیک نامتقارن که دارای یک طرف خاص است که هنگام نصب بر روی وسیله نقلیه باید همیشه رو به بیرون باشد.

انواع لاستیک

هشدار

- هنگام تعویض یا تعویض لاستیک مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک نوع (یعنی تابستان، تمام فصل یا برف) و

کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.

لاستیک‌های چند فصل

نیسان لاستیک‌های چندفصل را در برخی از مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد خوبی را در تمام طول سال ارائه دهد، از جمله شرایط جاده‌ای برفی و یخی. لاستیک‌های چندفصل توسط عبارات ALL SEASON و/یا M&S در دیواره جانبی لاستیک مشخص می‌شوند. لاستیک‌های برفی کشش برف بهتری نسبت به لاستیک‌های چندفصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

ساخت آن هستند. یک نمایندگی نیسان ممکن است بتواند به شما در اطلاعات مربوط به نوع لاستیک، اندازه، رتبه بندی سرعت و در دسترس بودن کمک کند.

- لاستیک‌های جایگزین ممکن است سرعت کمتری نسبت به لاستیک‌های مجهز به کارخانه داشته باشند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید.

- جایگزینی لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نیسان مشخص نشده اند، می‌تواند عملکرد صحیح سیستم هشدار فشار کم لاستیک را تحت تأثیر قرار دهد.

- همیشه از لاستیک‌هایی از همان نوع، اندازه، برند، ساختار و الگوی آج روی هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به اختلاف محیط بین لاستیک‌های محور جلو و عقب شود که می‌تواند باعث اختلال در سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) شود که منجر به آسیب یا مرگ و میر، سایش بیش از حد لاستیک و آسیب رساندن به دنده‌های دیفرانسیل می‌شود.

- برای اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌ها، به "اطلاعات مهم ایمنی لاستیک" (ایالات متحده) یا "اطلاع رسانی ایمنی لاستیک"

لاستیک‌های تابستانی

نیسان لاستیک‌های تابستانی را در برخی از مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد برتر را در جاده‌های خشک ارائه دهد. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. لاستیک‌های تابستانی دارای درجه کشش تایر "M&S" روی دیواره جانبی لاستیک نیستند.

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را در شرایط برفی یا یخبندان کار کنید، نیسان استفاده از لاستیک‌های SNOW یا لاستیک‌های ALL SEASON را در هر چهار چرخ توصیه می‌کند.

لاستیک‌های برفی

در صورت نیاز به لاستیک‌های برفی، لازم است لاستیک‌هایی را انتخاب کنید که از نظر اندازه و بار معادل لاستیک‌های تجهیزات اصلی هستند. اگر این کار را نکنید، می‌تواند بر ایمنی و هندلینگ وسیله نقلیه شما تأثیر منفی بگذارد.

به طور کلی، لاستیک‌های برفی نسبت به لاستیک‌های مجهز به کارخانه سرعت کمتری دارند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید.

اگر لاستیک‌های برفی را نصب می‌کنید، باید در هر چهار چرخ اندازه، برند، ساختار و الگوی آج یکسان باشند.

برای کشش بیشتر در جاده‌های یخی، ممکن است از لاستیک‌های گل میخ دار استفاده

شود. با این حال، برخی از ایالت‌ها، استان‌ها و قلمروها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین محلی را بررسی کنید. قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف‌تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

زنجیر تایر

استفاده از زنجیر لاستیک ممکن است با توجه به مکان ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر لاستیک، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر لاستیک، مطمئن شوید که اندازه مناسب لاستیک‌های خودروی شما هستند و طبق پیشنهادات سازنده زنجیر نصب شده‌اند. **فقط از زنجیره‌های کلاس "S" SAE" استفاده کنید.** زنجیره‌های کلاس "S" در موتورهایی با لاستیک محدود به ترخیص خودرو استفاده می‌شوند. وسایل نقلیه‌ای که می‌توانند از زنجیره‌های کلاس "S" استفاده کنند به گونه‌ای طراحی شده‌اند که حداقل فاصله بین لاستیک و نزدیک‌ترین سیستم تعلیق خودرو یا اجزای بدنه مورد نیاز برای استفاده از دستگاه کشش زمستانی (زنجیر لاستیک یا کابل‌ها) را برآورده کنند. حداقل فاصله با استفاده از لاستیک‌های مجهز به کارخانه تعیین می‌شود. انواع دیگر ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب برسانند. برای اطمینان از توصیه شده توسط

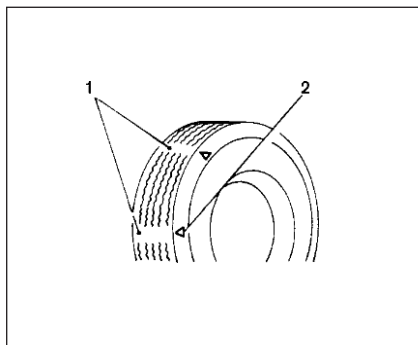
سازنده زنجیر تایر از کشش‌های زنجیره‌ای استفاده کنید

تناسب تنگ. پیوندهای انتهایی شل زنجیر تایر باید محکم یا برداشته شوند تا از احتمال آسیب به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت امکان، هنگام استفاده از زنجیر لاستیک از بارگیری کامل وسیله نقلیه خود خودداری کنید. علاوه بر این، با سرعت کمتری رانندگی کنید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه شما ممکن است آسیب ببیند و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو ممکن است تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

زنجیر لاستیک باید فقط روی چرخ‌های جلو نصب شود و نه روی چرخ‌های عقب.

هرگز زنجیر لاستیک را روی لاستیک زاپاس فقط استفاده موقت نصب نکنید.

در جاده‌های خشک از زنجیر لاستیک استفاده نکنید. رانندگی با زنجیر در چنین شرایطی می‌تواند به دلیل مقداری استرس بیش از حد به مکانیسم‌های مختلف خودرو آسیب برساند.

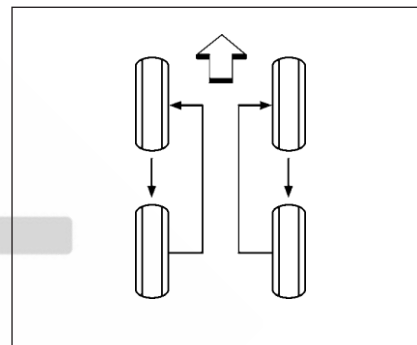


سایش و آسیب لاستیک

1. نشانگر سایش
2. علامت مکان

هشدار

- پس از چرخاندن لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه ۶۰۰ مایل (۱۰۰۰ کیلومتر) رانندگی کرده است (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره) مهره‌های چرخ را دوباره ببندید.
- لاستیک زاپاس را در چرخش لاستیک قرار ندهید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌های بازگشتی، به "اطلاعات ایمنی تایر" (ایالات متحده) یا "اطلاع رسانی ایمنی لاستیک" (کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.



تعویض چرخ و لاستیک

چرخش لاستیک

نیسان توصیه می‌کند لاستیک‌ها را هر ۷۵۰۰ مایل (۱۲۰۰۰ کیلومتر) بچرخانید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد روش تعویض لاستیک، به "پنچر تایر پنچر" مراجعه کنید (ص. ۳-۶).

در اسرع وقت، مهره‌های چرخ را با آچار گشتاور به گشتاور مشخص شده محکم کنید. گشتاور سفت کننده مهره چرخ:

۸۳ فوت پوند (۱۱۳ نیوتن متر)

مهره‌های چرخ باید همیشه با مشخصات محکم نگه داشته شوند. توصیه می‌شود که مهره‌های چرخ در هر بازه چرخش لاستیک مطابق با مشخصات سفت شوند.

هشدار

- لاستیک‌ها باید به صورت دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اجسام گیر کرده در آج بررسی شوند. در صورت مشاهده سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق، لاستیک (ها) باید تعویض شوند.
- لاستیک‌های اصلی دارای نشانگرهای سایش آج داخلی هستند. هنگامی که نشانگرهای سایش قابل مشاهده هستند، لاستیک (ها) باید تعویض شوند.
- لاستیک‌ها با افزایش سن و استفاده تخریب می‌شوند. لاستیک‌ها، از جمله یدکی، بالای ۶ سال توسط یک تکنسین واجد شرایط بررسی کنید، زیرا ممکن است برخی از آسیب‌های لاستیک آشکار نباشد. لاستیک‌ها را در صورت لزوم تعویض کنید تا از خرابی لاستیک و آسیب احتمالی احتمالی جلوگیری شود.
- سرویس نادرست لاستیک زاپاس ممکن است منجر به آسیب جدی شود. در صورت نیاز به تعمیر لاستیک زاپاس، لازم است برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌های بازگشتی، به "اطلاعات ایمنی تایر" (ایالات متحده) یا "اطلاع رسانی

ایمنی لاستیک" (کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.

تعویض چرخ‌ها و لاستیک‌ها

هنگام تعویض لاستیک، از همان اندازه، طراحی آج، درجه سرعت و ظرفیت حمل بار که در ابتدا مجهز شده بود استفاده کنید. برای اطلاعات اضافی، به "چرخ‌ها و لاستیک‌ها" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۱۱).

هشدار

- استفاده از لاستیک‌هایی غیر از لاستیک‌های توصیه شده یا استفاده ترکیبی از لاستیک‌های مارک‌های مختلف، ساختار (بایاس، تسمه بایاس یا رادیال) یا الگوهای آج می‌تواند بر سواری، ترمز، هندلینگ، سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)، فاصله از زمین، ترمز، ترمز، به لاستیک، فاصله از زنجیر لاستیک، سرعت سنج، هدف چراغ جلو و ارتفاع سپر تأثیر منفی بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به تصادف شود و می‌تواند منجر به آسیب شخصی شدید شود.
- اگر وسیله نقلیه شما در ابتدا مجهز به چهار لاستیک با اندازه یکسان بود و شما فقط دو لاستیک از چهار لاستیک را دوباره قرار می‌دهید، لاستیک‌های جدید را روی محور

- عقب نصب کنید. قرار دادن لاستیک‌های جدید بر روی محور جلو ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو در برخی شرایط رانندگی و تصادف و آسیب شخصی شود.
- اگر چرخ‌ها به هر دلیلی تعویض شدند، همیشه چرخ‌هایی را جایگزین کنید که ابعاد افست یکسانی دارند. چرخ‌های خارج از مجموعه متفاوت می‌توانند باعث سایش زودرس لاستیک، کاهش درجه ویژگی‌های هندلینگ خودرو، تأثیر بر سیستم VDC و / یا تداخل با دیسک‌ها / درام‌های ترمز شوند. چنین تداخلی می‌تواند منجر به کاهش رانندمان ترمز و/یا سایش زود هنگام لنت ترمز شود. برای اطلاعات بیشتر، به "چرخ‌ها و لاستیک" مراجعه کنید (ص ۱۰-۱۱).
- هنگام استفاده از چرخ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک تقریباً ۱ دقیقه چشمک می‌زند. چراغ بعد از ۱ دقیقه روشن می‌ماند. لاستیک‌های خود را در اسرع وقت تعویض و/یا سیستم TPMS بازنشانی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.
- جایگزینی لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی که در ابتدا توسط نیسان مشخص نشده اند می‌تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

- سنسور TPMS در صورت عدم استفاده صحیح ممکن است آسیب ببیند. هنگام کار با سنسور TPMS مراقب باشید.
- هنگام تعویض سنسور TPMS، ممکن است ثبت شناسه مورد نیاز باشد. توصیه می‌شود برای ثبت شناسه به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.
- از درپوش ساقه سوپاپ که توسط NISSAN مشخص نشده است استفاده نکنید.
- درپوش ساقه سوپاپ ممکن است گیر کند.
- مطمئن شوید که درپوش‌های ساقه سوپاپ به درستی نصب شده‌اند. در غیر این صورت ممکن است شیر با کثیفی مسدود شود و باعث اختلال یا افت فشار شود.
- چرخ یا لاستیک آسیب دیده یا تغییر شکل داده را حتی اگر تعمیر شده باشد نصب نکنید. چنین چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیفتند.
- استفاده از لاستیک‌های بازخوانی توصیه نمی‌شود.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌ها، به "اطلاعات مهم ایمنی لاستیک" (ایالات متحده) یا "اطلاع رسانی ایمنی لاستیک" (کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.

بالانس چرخ

چرخ‌های غیربالانس ممکن است بر هندلینگ خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارد. حتی با استفاده منظم، چرخ‌ها می‌توانند از تعادل خارج شوند. بنابراین، آنها باید در صورت لزوم بالانس باشند.

سرویس بالانس چرخ باید با چرخ‌های خارج از خودرو انجام شود. چرخش بالانس‌کننده چرخ‌های خودرو می‌تواند منجر به آسیب مکانیکی شود.

مراقبت از چرخ‌ها

- هنگام شستن وسیله نقلیه چرخ‌ها را بشویید تا ظاهر خود را حفظ کنید.
- هنگام تعویض چرخ یا شستن قسمت زیرین خودرو، قسمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.
- هنگام شستن چرخ‌ها از پاک کننده‌های ساینده استفاده نکنید.
- رینگ‌های چرخ را به طور منظم از نظر فرورفتگی یا خوردگی بررسی کنید. چنین آسیبی ممکن است باعث کاهش فشار یا مهر و موم ضعیف در مهره لاستیک شود.
- نپسان توصیه می‌کند چرخ‌های جاده را برای محافظت در برابر نمک جاده در جایی که در زمستان استفاده می‌شود، واکس بزنید.

تایر زاپاس (فقط استفاده موقت از لاستیک زاپاس)

هنگام استفاده از چرخ بدون TPMS مانند لاستیک زاپاس، TPMS کار نمی‌کند. اگر باید از لاستیک زاپاس استفاده موقت فقط استفاده شود، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه شما ممکن است آسیب ببیند یا دچار تصادف شود:

هشدار

- لاستیک زاپاس فقط باید برای استفاده اضطراری استفاده شود. باید در اولین فرصت با لاستیک استاندارد قرار گیرد تا از آسیب احتمالی لاستیک یا دیفرانسیل جلوگیری شود.
- در حالی که لاستیک زاپاس TEMPORARY USE ONLY نصب شده است، با احتیاط رانندگی کنید. در حین رانندگی از پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی خودداری کنید.
- به طور دوره‌ای فشار باد لاستیک زاپاس را بررسی کنید. همیشه فشار لاستیک زاپاس TEMPORARY USE ONLY را در ۶۰ psi (۴۲۰ کیلو پاسکال، ۴/۲ بار) نگه دارید.
- با استفاده موقت فقط لاستیک زاپاس نصب شده، خودرو را با سرعت بیشتر از ۵۰ مایل در ساعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) رانندگی نکنید.

نقلیه، از روی موانع رانندگی نکنید. همچنین، وسیله نقلیه را از طریق کارواش اتوماتیک رانندگی نکنید زیرا ممکن است گرفتار شود.

- هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، باید از لاستیک زاپاس استفاده موقت فقط در چرخ‌های عقب و لاستیک اصلی مورد استفاده در چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) استفاده شود.
- آج تایر لاستیک زاپاس فقط استفاده موقت با سرعت بیشتری نسبت به تایر استاندارد فرسوده می‌شود. به محض ظاهر شدن نشانگرهای سایش آج، لاستیک زاپاس را تعویض کنید.
- از لاستیک زاپاس در وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.
- از بیش از یک لاستیک زاپاس به طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگامی که لاستیک زاپاس TEMPO-RARY USE نصب شده است، تریلر را یدک نزنید.

هشدار

- از زنجیر لاستیک روی لاستیک زاپاس TEMPO-RARY USE ONLY استفاده نکنید. زنجیر لاستیک به درستی جا نمی‌شود و ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- از آنجایی که لاستیک زاپاس TEMPORARY USE ONLY کوچک‌تر از لاستیک اصلی است، فاصله از زمین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب به وسیله

نیازمندی‌های تعمیرات و نگهداری ۲-۹	توضیح موارد تعمیر و نگهداری عمومی ۲-۹
نگهداری‌های عمومی ۲-۹	توضیح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده ۵-۹
تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده ۲-۹	تعمیر و نگهداری سیستم کنترل انتشار ۶-۹
برای خدمات به کجا مراجعه کنیم ۲-۹	تعمیر و نگهداری شاسی و بدنه ۶-۹
نگهداری‌های عمومی ۲-۹	



نیازمندی‌های نگهداری

برخی از نگهداری‌های روزمره و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خودرو و همچنین آلاینده‌گی و عملکرد موتور آن ضروری است. این مسئولیت مالک است که اطمینان حاصل کند که تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده و همچنین تعمیر و نگهداری عمومی انجام می‌شود.

به عنوان مالک وسیله نقلیه، شما تنها کسی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه شما تعمیر و نگهداری مناسب دریافت می‌کند. شما یک حلقه حیاتی در زنجیره تعمیر و نگهداری هستید.

تعمیر و نگهداری عمومی

تعمیر و نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول عملیات عادی روزانه بررسی شوند. آنها برای عملکرد صحیح خودرو ضروری هستند. این مسئولیت شماست که این روش‌ها را به طور منظم طبق دستور انجام دهید.

انجام بررسی‌های تعمیر و نگهداری عمومی به حداقل مهارت مکانیکی و تنها چند ابزار عمومی خودرو نیاز دارد.

این بررسی‌ها یا بازرسی‌ها می‌تواند توسط خودتان، یک تکنسین واجد شرایط یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نیکسان انجام شود.

تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

اقدام تعمیر و نگهداری ذکر شده در این بخش باید در فواصل زمانی معین سرویس شوند. با این حال، در شرایط شدید رانندگی، تعمیر و نگهداری اضافی یا مکرر مورد نیاز خواهد بود.

برای خدمات به کجا مراجعه کنیم
اگر خدمات تعمیر و نگهداری مورد نیاز است یا به نظر می‌رسد وسیله نقلیه شما خراب است، سیستم‌ها را بررسی و سرویس کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیکسان مراجعه کنید.

تکنسین‌های نیکسان متخصصان آموزش دیده‌ای هستند و از طریق بولتن‌های فنی، نکات خدمات و برنامه‌های آموزشی از آخرین اطلاعات خدمات به روز می‌شوند. آنها کاملاً واجد شرایط کار بر روی وسایل نقلیه نیکسان قبل از شروع کار هستند.

اگر وسیله نقلیه شما درگیر تصادف است، توصیه می‌شود از نمایندگی نیکسان خود بپرسید که نزدیک‌ترین مرکز برخورد گواهینامه نیکسان در کجا قرار دارد یا به <http://collision.nissanusa.com> بروید.

می‌توانید مطمئن باشید که بخش خدمات نمایندگی نیکسان می‌تواند خدمات مورد نیاز برای برآورده کردن نیازهای تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه شما را انجام دهد.

مراقبت‌های عمومی

در طول عملکرد عادی روزانه خودرو، تعمیر و نگهداری عمومی باید به طور منظم طبق این بخش انجام شود. اگر صداها، لرزش‌ها یا بوهای غیرعادی را تشخیص دادید، حتماً علت آن را بررسی کنید یا فوراً آن را بررسی کنید. علاوه بر این، توصیه می‌شود اگر فکر می‌کنید نیاز به تعمیرات است، به نمایندگی نیکسان مراجعه کنید.

هنگام انجام هر گونه بررسی یا نگهداری، اقدامات احتیاطی نگهداری را از نزدیک رعایت کنید (ص. ۲-۸).

توضیح موارد نگهداری عمومی

هشدار

عدم رعایت رویه‌های ذکر شده در این بخش ممکن است منجر به آسیب شخصی شود.

اطلاعات بیشتر در مورد موارد زیر با "*" در بخش "خودتان انجام دهید" این راهنما یافت می‌شود.

بیرون وسیله نقلیه

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید هر از گاهی انجام شود، مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد.

درها و کاپوت موتور: بررسی کنید که درها و کاپوت موتور به درستی کار کنند. همچنین اطمینان حاصل کنید که تمام چفت‌ها به طور ایمن قفل می‌شوند. در صورت لزوم لولها، چفت‌ها، پین‌های چفت، غلتک‌ها و پیوندها

را روغن کاری کنید. اطمینان حاصل کنید که قفل ثانویه هنگام آزاد شدن قفل اولیه از باز شدن هود جلوگیری می‌کند. هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌کنید، روانکاری را مرتباً بررسی کنید.

بررسی کنید که گاز به درستی بماند یا پایه بزند و کاپوت، صندوق عقب یا دریچه عقب را کاملاً باز نگه دارد. اگر کاپوت، صندوق عقب یا دریچه عقب باز نگه داشته نمی‌شود، گاز می‌ماند یا پایه‌ها را تعویض کنید.

چراغ‌ها: چراغ‌های جلو را به طور منظم تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های توقف، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها همگی به درستی کار می‌کنند و به طور ایمن متوقف شده‌اند. همچنین هدف چراغ جلو را بررسی کنید.

مهره‌های چرخ: هنگام بررسی لاستیک‌ها، مطمئن شوید که هیچ مهره چرخ گم نشده است و مهره‌های شل چرخ را بررسی کنید. در صورت لزوم سفت کنید.

چرخش لاستیک: لاستیک‌ها را در فاصله مشخص شده نشان داده شده در دستگاه تعمیر و نگهداری بچرخانید.

لاستیک: فشار را اغلب و همیشه قبل از سفرهای طولانی با فشارسنج بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار تمام لاستیک‌ها از جمله

یدکی را با فشار مشخص شده تنظیم کنید. آسیب دیدگی، بریدگی یا سایش بیش از حد را به دقت بررسی کنید.

سنسور فشار باد تایر سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS): توصیه می‌شود مجموعه سنسور فشار باد تایر را هنگام تعویض لاستیک‌ها به دلیل سایش یا افزایش سن تعویض کنید.

تراز و بالانس چرخ‌ها: اگر هنگام رانندگی در جاده مستقیم و هموار خودرو به یک طرف کشیده شود، یا اگر سایش ناهموار یا غیرعادی لاستیک را تشخیص دهید، ممکن است نیاز به بالانس چرخ‌ها وجود داشته باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمولی بزرگراه ارتعاش کند، ممکن است به بالانس چرخ‌ها نیاز باشد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد لاستیک‌ها، به "اطلاعات مهم ایمنی لاستیک" (ایالات متحده) یا "اطلاعات ایمنی لاستیک" (کانادا) در دفترچه اطلاعات گارانتی مراجعه کنید.

شیشه جلو: شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. شیشه جلو حداقل هر شش ماه یکبار از نظر ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید. شیشه جلو آسیب دیده را توسط یک مرکز تعمیر واجد شرایط تعمیر کنید. توصیه می‌شود که شما یک شیشه جلو آسیب دیده را به کمک یک نمایندگی نیسان یا یک مرکز

برخورد معتبر نیسان تعمیر کنید. برای مکان یابی مرکز برخورد در منطقه خود، به <http://collision.nissanusa.com> مراجعه کنید.

تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو: اگر به درستی پاک نشوند، ترک یا سایش را بررسی کنید.

داخل خودرو

موارد تعمیر و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، تمیز کردن خودرو و غیره.

پدال گاز: پدال را برای عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال نمی‌گیرد یا به تلاش ناهموار نیاز ندارد. تشک کف را از پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز: پدال را برای عملکرد روان بررسی کنید. اگر پدال ترمز به طور ناگهانی بیشتر از حد معمول پایین بیاید، پدال اسفنجی احساس می‌کند یا به نظر می‌رسد توقف وسیله نقلیه بیشتر طول می‌کشد، وسیله نقلیه خود را فوراً بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان مراجعه کنید. تشک کف را از پدال دور نگه دارید.

ترمزها: بررسی کنید که ترمزها هنگام استفاده خودرو را به یک طرف نکشند.

مکانیزم موقعیت P (پارک) در گیربکس اتوماتیک (CVT): در یک تپه نسبتاً شیب دار

بررسی کنید که خودرو با اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) بدون استفاده از ترمز نگه داشته شده است.

ترمز پارکینگ: عملکرد ترمز دستی را به طور مرتب بررسی کنید. وسیله نقلیه باید به طور ایمن روی یک تپه نسبتاً شیب دار نگه داشته شود و فقط ترمز دستی اعمال شود. اگر ترمز دستی نیاز به تنظیم دارد، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

صندلی‌ها: کنترل‌های موقعیت صندلی مانند تنظیم کننده صندلی، تکیه گاه پشت صندلی و غیره را بررسی کنید تا مطمئن شوید که آنها به خوبی کار می‌کنند و همه چفت‌ها به طور ایمن در هر موقعیت قفل می‌شوند. بررسی کنید که تکیه گاه های سر/پشتی‌های سر به آرامی بالا و پایین حرکت کنند و قفل‌ها (در صورت تجهیز) در تمام موقعیت‌های قفل شده به طور ایمن نگه داشته شوند.

کمربند ایمنی: بررسی کنید که تمام قسمت‌های سیستم کمربند ایمنی (به عنوان مثال، سگ‌ها، تکیه‌گاه‌ها، تنظیم کننده‌ها و جمع کننده‌ها) به درستی و روان کار کنند و به طور ایمن نصب شوند. توری کمربند را از نظر بریدگی، ساییدگی، سایش یا آسیب بررسی کنید.

فرمان: تغییرات در سیستم فرمان مانند بازی آزاد بیش از حد، فرمان سخت یا صداهای عجیب را بررسی کنید.

چراغ‌ها و زنگ‌های هشدار دهنده: مطمئن شوید که همه چراغ‌ها و زنگ‌های هشدار دهنده به درستی کار می‌کنند.

یخ زدایی شیشه جلو: هنگام کار با بخاری یا کولر گازی بررسی کنید که هوا به درستی و به مقدار کافی از خروجی‌های یخ زدایی خارج شود.

برف پاک کن و شستشودهنده شیشه جلو: بررسی کنید که برف پاک کن‌ها و شستشودهنده به درستی کار کنند و برف پاک‌کن‌ها رگه نداشته باشند.

زیر کاپوت و وسیله نقلیه موارد تعمیر و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند (به عنوان مثال، هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا سوخت گیری می‌کنید).

باتری: این خودرو مجهز به باتری بدون تعمیر و نگهداری مهر و موم شده است. مقرر است که برای خدمات به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

توجه داشته باشید:

باید مراقب بود که از شرایطی که می‌تواند منجر به تخلیه احتمالی باتری و شرایط احتمالی عدم شروع شود، مانند:

1. نصب یا استفاده طولانی مدت از لوازم جانبی الکتریکی که در هنگام کار نکردن موتور (شارژرهای تلفن، GPS، پخش کننده‌های DVD و غیره) برق مصرفی می‌کنند.

2. وسیله نقلیه به طور منظم رانندگی نمی‌کند و/یا فقط در مسافت‌های کوتاه رانندگی می‌کند.

در این موارد، ممکن است برای حفظ سلامت باتری نیاز به شارژ داشته باشد.

سطح روغن ترمز: مطمئن شوید که سطح روغن ترمز بین خطوط MIN و MAX در مخزن باشد.

سطح مایع خنک کننده موتور: وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

تسمه‌های محرک موتور: مطمئن شوید که تسمه محرک فرسوده، فرسوده، ترک خورده یا روغنی نباشد.

سطح روغن موتور: پس از پارک کردن خودرو روی یک سطح هموار با موتور خاموش، سطح را بررسی کنید. بیش از ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن دوباره به ظرف روغن تخلیه شود.

فاصله سوپاپ موتور: فقط در صورت افزایش صدای سوپاپ بررسی کنید.

سیستم اگزوز: مطمئن شوید که هیچ تکیه گاه، ترک یا سوراخ شل وجود ندارد. اگر صدای اگزوز غیرعادی به نظر می‌رسد یا بوی دود اگزوز می‌آید، فوراً سیستم اگزوز را بازرسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "گازهای خروجی (مونوکس کربن)" مراجعه کنید. (۴-۵).

تعمیرات، نگهداری و زمان‌بندی‌ها ۹-۴

نشت مایعات: پس از مدتی پارک خودرو، زیر خودرو را از نظر نشت سوخت، روغن، آب یا سایر مایعات بررسی کنید. چکه آب از کولر گازی پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه نشتی شدید یا دود سوخت مشهود است، علت آن را بررسی کنید و فوراً آن را اصلاح کنید.

رادیاتور و شیلنگ: جلوی رادیاتور را بررسی کنید و هرگونه کثیفی، حشرات، برگ‌ها و غیره را که ممکن است جمع شده باشد تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌ها هیچ ترک، خرابی، پوسیدگی یا اتصالات شل ندارند.

زیر بدنه: قسمت زیرین اغلب در معرض مواد خورنده مانند مواردی است که در جاده‌های یخی یا برای کنترل گرد و غبار استفاده می‌شود. بسیار مهم است که این قسمت‌ها را از قسمت زیرین جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است زنگ زدگی روی تابه کف، قاب، خطوط سوخت و سیستم اگزوز ایجاد شود. در پایان زمستان، قسمت زیرین بدن باید با آب ساده شسته شود، در مناطقی که ممکن است گل و خاک جمع شده باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "تمیز کردن نمای بیرونی" مراجعه کنید (ص. ۷-۲).

مایع شیشه شویی: بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

توضیح موارد تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده

توضیحات زیر ارائه شده است تا درک بهتری از موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده که باید به طور منظم بررسی یا تعویض شوند، به شما بدهد. برنامه تعمیر و نگهداری نشان می‌دهد که هر کالا در کدام فواصل مسافت پیموده شده/زمانی نیاز به سرویس دارد.

علاوه بر تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، وسیله نقلیه شما نیاز دارد که برخی از اقلام در طول عملیات عادی روزانه بررسی شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "تعمیر و نگهداری عمومی" مراجعه کنید (ص. ۹-۲).

مواردی که با "*" مشخص شده‌اند توسط نیشان برای عملکرد قابل اعتماد خودرو توصیه می‌شوند. شما ملزم به انجام نگهداری در این موارد به منظور حفظ ضمانت نامه‌های همراه با NISSAN. سایر موارد تعمیر و نگهداری و مراحل مورد نیاز است.

در صورت لزوم، اطلاعات اضافی را می‌توانید در بخش "خودتان انجام دهید" این راهنما بیابید.

توجه داشته باشید:

نیسان از استفاده از سیستم‌های شستشوی پس از فروش غیر OEM حمایت نمی‌کند و اکیداً توصیه می‌کند که این خدمات را در یک محصول نیسان انجام ندهید. بسیاری از

سیستم‌های شستشوی پس از فروش از مواد شیمیایی یا حلال‌های غیر تایید شده توسط OEM استفاده می‌کنند که استفاده از آنها توسط NISSAN تأیید نشده است. برای سوخت توصیه شده، روان کننده‌ها، مایعات، گریس و مبرد، به "مایعات/روان کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید. (ص. ۱۰-۲).

تعمیر و نگهداری سیستم کنترل انتشار

فیلتر پاک کننده هوا: در بازه‌های مشخص شده تعویض کنید. هنگام رانندگی طولانی مدت در شرایط گرد و غبار، فیلتر را بیشتر بررسی/تعویض کنید.

مایع خنک کننده موتور: مایع خنک کننده را در بازه زمانی مشخص شده تعویض کنید. هنگام افزودن یا جایگزینی مایع خنک کننده، مطمئن شوید که فقط از ضد یخ/خنک کننده اصل نیسان با عمر طولانی (آبی) یا معادل آن با مخلوط مناسب استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد ترکیب مناسب برای منطقه خود، به "سیستم خنک کننده موتور" مراجعه کنید (ص. ۸-۴).

توجه: مخلوط کردن هر نوع خنک کننده دیگر یا استفاده از آب غیر مقطر ممکن است فاصله سرویس توصیه شده مایع خنک کننده را کاهش دهد.

تسمه‌های محرک موتور: تسمه محرک موتور را از نظر سایش، ساییدگی یا ترک خوردگی و کشش مناسب بررسی کنید. هر تسمه محرک آسیب دیده را تعویض کنید.

روغن موتور و فیلتر روغن: روغن موتور و فیلتر روغن را در فواصل مشخص شده تعویض کنید. برای درجه روغن و ویسکوزیته توصیه شده به "مایعات/روان کننده‌ها و مواد غذایی توصیه شده" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۲).

فاصله سوپاپ موتور: فقط در صورت افزایش صدای سوپاپ بررسی کنید. در صورت لزوم ترخیص سوپاپ را تنظیم کنید.

فیلتر سوخت: تعمیر و نگهداری دوره‌ای مجدداً درخواست نمی‌شود (فیلتر نوع داخل مخزن).

خطوط/اتصالات سوخت: شیلنگ‌های سوخت، لوله‌ها و اتصالات را از نظر نشتی، شل شدن یا خراب شدن بررسی کنید. اتصالات را سفت کنید یا در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

سیستم تخلیه بخار مخزن سوخت: خطوط بخار را برای کشف نشتی‌ها یا شل شدن اجزا بررسی کنید. اتصالات را محکم کنید یا در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

شمع‌ها: در فواصل زمانی مشخص تعویض کنید.

تعمیر و نگهداری شاسی و بدنه خطوط و کابل‌های ترمز: برای نصب مناسب به صورت بصری بررسی کنید. ساییدگی، ترک، خراب شدن و علائم نشتی را بررسی کنید. هر قسمت خراب یا آسیب دیده را فوراً تعویض کنید.

لنت‌های ترمز، روتورها، درام‌ها و آسترها: سایش، خرابی و نشت مایعات را بررسی کنید. قطعات خراب یا آسیب دیده را فوراً تعویض کنید.

سیستم اگزوز: لوله‌های سابق، صدا خفه کن و چوب لباسی را از نظر نشتی، ترک، خرابی و آسیب به صورت بصری بررسی کنید. اتصالات را محکم کنید یا در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

دنده فرمان و اتصالات، محور و قطعات تعلیق، لاستیک‌های شفت محرک: آسیب، شل بودن و نشت روغن یا گریس را بررسی کنید. در شرایط شدید رانندگی، بیشتر بازرسی کنید.

چرخش لاستیک: لاستیک‌ها را در فاصله مشخص شده نشان داده شده در حالت تعمیر و نگهداری بچرخانید. هنگام چرخاندن لاستیک‌ها، آسیب و سایش ناهموار را بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض کنید.

مایع / روغن گیربکس: علائم نشتی را در فواصل زمانی مشخص به صورت بصری بررسی کنید.

اگر از یک حامل خودرو استفاده می‌کنید یا در جاده‌های ناهموار یا گل آلود رانندگی می‌کنید، هر ۳۰۰۰۰ مایل (۴۸۰۰۰ کیلومتر) مایع CVT را تعویض کنید. جایگزینی مایع CVT فقط بر اساس مسافت پیموده شده است.

۱۰ اطلاعات فنی و مصرف کنندگان

۱۵-۱۰.....	اطلاعات بارگیری خودرو	۲-۱۰.....	مایعات، روان کننده ها و ظرفیت های قابل توصیه
۱۵-۱۰.....	شرایط	۹-۱۰.....	مشخصات
۱۶-۱۰.....	ظرفیت بار خودرو	۹-۱۰.....	موتور
۱۸-۱۰.....	ایمن سازی بار	۱۰-۱۰.....	چرخ و لاستیک
۱۹-۱۰.....	نکات بارگذاری	۱۰-۱۰.....	ابعاد و وزن ها
۲۰-۱۰.....	اندازه گیری وزن ها	۱۱-۱۰.....	هنگام سفر یا ثبت در کشوری دیگر
۲۰-۱۰.....	یدک کشی ترپلر	۱۱-۱۰.....	شناسایی خودرو
۲۰-۱۰.....	بکسل تخت	۱۱-۱۰.....	پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)
۲۱-۱۰.....	درجه بندی هم شکل کیفیت تایر	۱۱-۱۰.....	شماره شناسایی خودرو (شماره شاسی)
۲۲-۱۰.....	گزارش نقایص ایمنی	۱۲-۱۰.....	شماره سریال موتور
۲۳-۱۰.....	آمادگی برای تست بازرسی/نگهداری (I/M)	۱۲-۱۰.....	برچسب گواهینامه F.M.V.S.S./C.M.V.S.S.
۲۳-۱۰.....	گارانتی سیستم کنترل انتشار	۱۲-۱۰.....	برچسب اطلاعات کنترل انتشار
۲۴-۱۰.....	ثبت داده در رویدادها (EDR)	۱۳-۱۰.....	برچسب اطلاعات تایر و بارگیری
۲۴-۱۰.....	اطلاعات سفارش دفترچه راهنمای مالک/کتابچه راهنمای خدمات ...	۱۳-۱۰.....	برچسب مشخصات تهویه مطبوع
		۱۴-۱۰.....	نصب پلاک جلو

مایعات، روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های قابل توصیه

در زیر ظرفیت‌های تقریبی آمده است. ظرفیت واقعی پر کردن مجدد ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، روشی را که در بخش "خودتان انجام دهید" را دنبال کنید تا ظرفیت مناسب پر کردن مجدد را تعیین کنید.

نوع سیال	ظرفیت (تقریبی)			مایعات/روان‌کننده‌های توصیه شده
	اندازه گیری متریک	اندازه گیری ایالات متحده	اندازه گیری امپریال	
سوخت	41 لیتر	10-7/8 گالن	9 گالن	* برای اطلاعات بیشتر، به "توصیه سوخت" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۴).
روغن موتور* تخلیه و پر کردن مجدد *: برای اطلاعات بیشتر، به "روغن موتور" مراجعه کنید (ص. ۸-۵).	با تعویض فیلتر روغن	4.8 لیتر	5-1/8 qt	* "روغن موتور اصلی نیسان SN ۱۰W-۳۰" (یا معادل آن) توصیه می‌شود. * اگر روغن موتور فوق در دسترس نباشد، از روغن موتوری معادل با درجه و ویسکوزیته زیر استفاده شود:
	بدون تعویض فیلتر روغن	4.5 لیتر	4-3/4 qt	API SM یا SN, ILSAC GF-5 * ویسکوزیته SAE: برای اطلاعات بیشتر، به "توصیه‌های عدد ویسکوزیته SAE" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۶).
خنک‌کننده موتور (با مخزن)	با دنده دستی	5.8 لیتر	1-1/2 گالن	* از مایع خنک‌کننده اصلی نیسان یا معادل با کیفیت آن استفاده کنید. * استفاده از مایع خنک‌کننده اصلی نیسان یا معادل با کیفیت آن برای جلوگیری از خوردگی آلومینیوم در سیستم خنک‌کننده موتور که ممکن است بر اثر استفاده از مایع خنک‌کننده غیر اصلی ایجاد شود، ضروری است. توجه داشته باشید که در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم خنک‌کننده به دلیل استفاده از مایع غیر اصلی، هزینه تعمیرات تحت پوشش گارانتی نخواهد بود، حتی اگر این مشکل در دوره گارانتی رخ داده باشد.
	با دنده اتومات (CVT)	6.95 لیتر	1-7/8 گالن	
روغن گیربکس اتوماتیک (CVT)	—			* از روغن گیربکس CVT اصلی نیسان مدل NS-3 استفاده کنید. * تنها از روغن گیربکس CVT اصلی نیسان NS-3 استفاده نمایید. استفاده از هرگونه مایع گیربکس دیگر می‌تواند به گیربکس CVT آسیب برساند که در این صورت گارانتی شامل آن نخواهد شد.
روغن گیربکس دستی	—			* از روغن گیربکس دستی (MTF) اصلی نیسان مدل HQ Multi 75W-85 یا روغنی با استاندارد API GL-4 و گرانیوی SAE 75W-85 استفاده کنید.

مشخصات

موتور

مدل	۱/۶ لیتری ۴ سیلندر (مدل موتور HR16DE)			
نوع	بنزین، ۴ زمانه، DOHC			
چیدمان سیلندر	۴ سیلندر، خطی			
سیلندر x ضربه	۷۸ میلی متر در ۸۳/۶ میلی متر			
جابه جایی	اندازه گیری متریک			
	۳/۰۷۱ اینچ x ۳/۲۹۱ اینچ			
	اندازه گیری ایالات متحده			
	۱،۵۹۸ سانتیمتر ۳			
	اندازه گیری متریک			
	۹۷/۵۱ مکعب اینچ			
	اندازه گیری ایالات متحده			
	۲-۳-۱			
ترتیب جرقه زنی				
میزان مصرف سوخت				
تایپ خودرو	نوع موتور	میزان مصرف سوخت شهری Lit/100km	میزان مصرف سوخت برون (Lit/100km) شهری	میزان مصرف سوخت ترکیبی Lit/100km
Kicks (P15)	HR16	7.5	5.1	6.0

ویژگی‌های فنی (برای مدل‌های استاندارد خلیج فارس)

مدل	۱/۶ لیتری ۴ سیلندر (مدل موتور HR16DE)	
خالص حداکثر توان	KW (rpm)	91 (6300)
خالص حداکثر گشتاور	N.m (rpm)	155 (4000)
خالص سرعت خودرو	Kn/h (mph)	180 (112)

حداکثر سرعت خودرو:

مطابق با مقررات استاندارد خلیج فارس، خودروسازان موظفند حداکثر سرعت مجاز خودروهای مربوطه را اعلام کنند. سرعت اعلام‌شده در بالا، بر اساس شرایط خاص آزمایش اندازه‌گیری شده است. مقدار واقعی ممکن است بسته به نحوه استفاده از خودرو، شرایط جاده و محیط متفاوت باشد. شرکت نیشان توصیه می‌کند که همواره به محدودیت‌های سرعت تعیین‌شده احترام بگذارید و از رانندگی با سرعت بیش از حد نسبت به شرایط جاده خودداری کنید.

چرخ و لاستیک

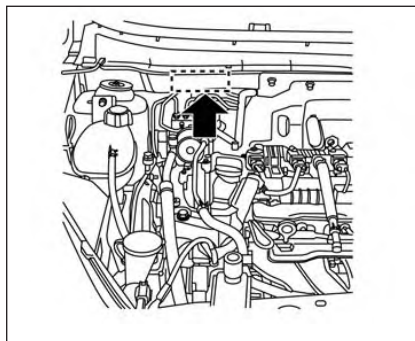
نوع چرخ	اندازه گیری متریک	اندازه گیری ایالات متحده	اندازه
آلومینیوم	۴۵ میلی متر	۱۷ اینچ	۱۷ ایکس ۶/۵J
فولاد	۴۵ میلی متر	۱۷ اینچ	۱۶ ایکس J
نوع T	۳۰ میلی متر	۱۸ اینچ	۱۵ × ۴ تی
(بدکی فولادی)	۳۰ میلی متر	۱۸ اینچ	۱۶ × ۴ تی

اندازه تایر

تایر زاپاس موقت	P2۰۵ / ۶۰R1۶
	P۲۰۵ / ۵۵R1۷
	T1۲۵ / ۹۰D1۵
	T1۲۵ / ۸۰D1۶

ابعاد و وزن‌ها

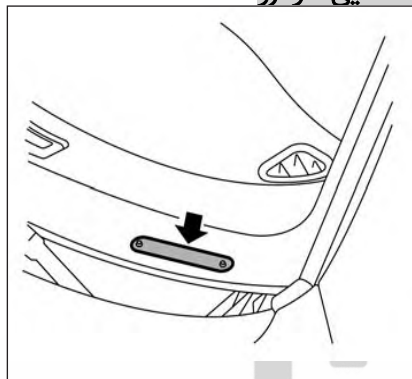
واحد: میلی‌متر (اینچ)		
۴۳۰۹ (۱۶۹/۶)	طول کلی	
۱۹۶۱ (۷۷/۲)	عرض کلی	با آینه‌ها
۱۷۶۰ (۶۹/۳)		بدون آینه‌ها
۱۶۱۰ (۶۳/۴)	ارتفاع کلی	چرخ ۱۶ اینچ
۱۶۱۲ (۶۳/۵)		چرخ ۱۷ اینچ
۱۵۲۰ (۵۹/۸)	فاصله چرخ‌ها	جلو
۱۵۳۵ (۶۰/۴)	فاصله چرخ‌ها	عقب
۲۶۲۰ (۱۰۳/۲)	فاصله بین دو محور	
1580 (3483)	وزن خالص خودرو	kg (lbs.)
830 (1830)	وزن خالص اکسل جلو	kg (lbs.)
780 (1720)	وزن خالص اکسل عقب	kg (lbs.)



شماره شناسایی خودرو
(شماره شاسی)

شماره شناسایی خودرو همانطور که نشان داده شده است مشخص شده است.

شناسایی خودرو



پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)
پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که نشان داده شده است ضمیمه شده است. این شماره شناسایی وسیله نقلیه شما است و در ثبت نام خودرو استفاده می‌شود.

هنگام سفر یا ثبت در کشوری دیگر

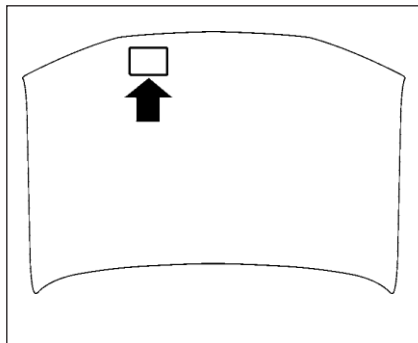
هنگامی که قصد دارید نisan خود را در کشور دیگری رانندگی کنید، ابتدا باید بدانید که آیا سوخت موجود برای موتور وسیله نقلیه شما مناسب است یا خیر.

استفاده از سوخت با درجه اکتان بسیار پایین ممکن است باعث آسیب موتور شود. تمام وسایل نقلیه خط گاز باید با بنزین بدون سرب کار کنند. بنابراین، از بردن وسیله نقلیه خود به مناطقی که سوخت مناسب در دسترس نیست خودداری کنید.

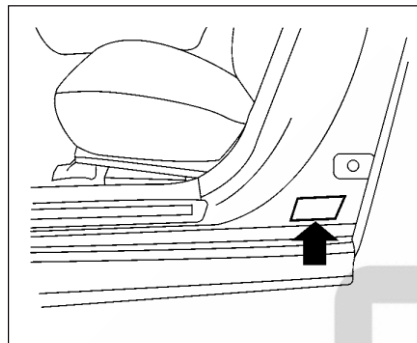
هنگام انتقال ثبتی وسیله نقلیه خود در کشور، ایالت، استان یا منطقه‌ای دیگر، ممکن است لازم باشد وسیله نقلیه را مطابق با قوانین و مقررات محلی تغییر دهید.

قوانین و مقررات مربوط به کنترل آلاینده‌گی وسایل نقلیه موتوری و استانداردهای ایمنی بسته به کشور، ایالت، استان یا منطقه متفاوت است؛ بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد.

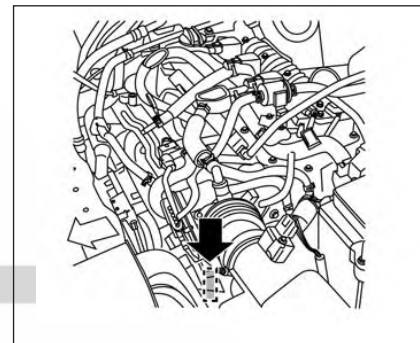
هنگامی که هر وسیله نقلیه‌ای قرار است به کشور، ایالت، استان یا منطقه دیگری منتقل شود و ثبت شود، اصلاحات، انتقال و ثبت آن بر عهده کاربر است. نisan مسئولیتی در قبال هر گونه ناراحتی که ممکن است ایجاد شود ندارد.



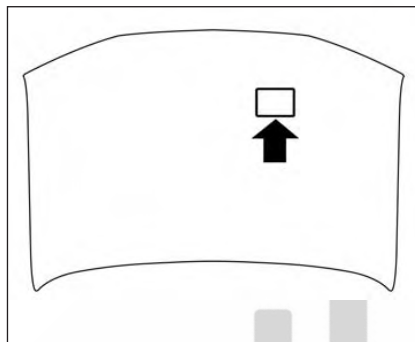
برچسب اطلاعات کنترل انتشار
برچسب اطلاعات کنترل انتشار همانطور که
نشان داده شده است به قسمت زیرین کاپوت
متصل شده است.



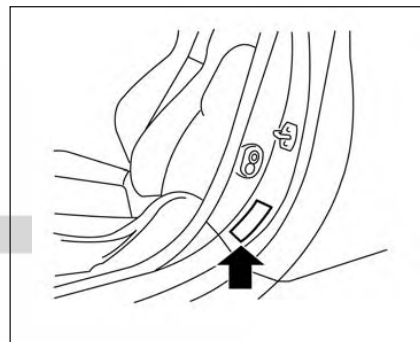
برچسب صدور گواهینامه
F.M.V.S.S./C.M.V.S.S.
برچسب گواهی استاندارد ایمنی وسایل نقلیه
موتوری فدرال / کانادا (F.M.V.S.S.) /
(C.M.V.S.S.) همانطور که نشان داده شده
است چسبانده شده است. این برچسب
حاوی اطلاعات ارزشمند خودرو است، مانند:
رتبه بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR)، رتبه
بندی وزن ناخالص محور (GAWR)، ماه و
سال ساخت، شماره شناسایی خودرو (VIN) و
غیره. به دقت این برچسب را بازبینی کنید.



شماره سریال موتور
همانطور که نشان داده شده است شماره روی
موتور مهر شده است.

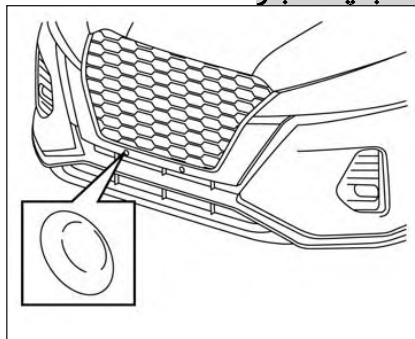


برچسب مشخصات تهویه مطبوع
 برچسب مشخصات کولر گازی همانطور که نشان داده شده است به قسمت زیرین هود چسبانده شده است.



برچسب اطلاعات تایر و بارگیری
 فشار سرد تایر روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است. برچسب همانطور که نشان داده شده است قرار دارد.

نصب پلاک جلو



برای تراز کردن، دو علامت روی شبکه رادیاتور وجود دارد که موقعیت صحیح هر پیچ را نشان می‌دهد.

نام نماد	مرجع	گرافیک
احتیاط	ایزو ۷۰۰۰ ۴۳۴:۰	
سیستم تهویه مطبوع (MAC)	ایزو ۲۵۷۵ ۱:۰	
نوع روان کننده سیستم - PAG (MAC (POE		
نیاز به تکنسین ثبت نام شده برای سرویس سیستم MAC دارد		
گاز قابل اشتعال		

نمادهای برجسب مشخصات تهویه مطبوع

شرایط

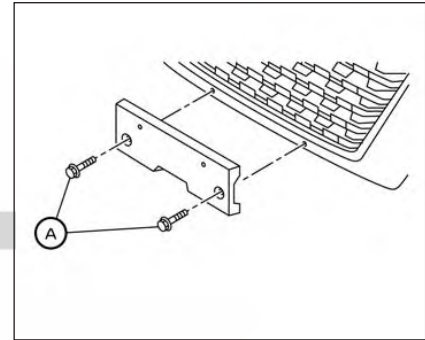
مهم است که قبل از بارگیری وسیله نقلیه خود با اصطلاحات زیر آشنا شوید:

- وزن محدود (وزن واقعی وسیله نقلیه شما)
- وزن خودرو شامل: تجهیزات استاندارد و اختیاری، مایعات، ابزارهای اضطراری و مونتاژ لاستیک زاپاس. این وزن شامل سرنشین و محموله **نمی‌شود**.

- GVW (وزن ناخالص خودرو) - وزن محدود به اضافه وزن ترکیبی سرنشینان و محموله.
- GVWR (رتبه بندی وزن ناخالص خودرو) - حداکثر وزن ترکیبی کل وسیله نقلیه تخلیه شده، سرنشینان، محموله، گیران، بار زبانه تریلر و سایر تجهیزات عملیتی. این اطلاعات بر روی برچسب گواهی F.M.V.S.S. قرار دارد.

هشدار

- سوار شدن در محوطه بار در داخل یک خودرو بسیار خطرناک است. در یک برخورد، افرادی که در این مناطق سوار می‌شوند به احتمال زیاد مجروح یا کشته می‌شوند.
- به افراد اجازه ندهید در هیچ ناحیه‌ای از وسیله نقلیه شما که مجهز به صندلی و کمربند ایمنی نیست سوار شوند.
- مطمئن شوید که همه افراد در محل کار شما روی صندلی هستند و به درستی از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند.



برای نصب براکت پلاک جلو:

از دو پیچ ۶ میلی متری A برای اتصال براکت پلاک جلو به مشبک رادیاتور استفاده کنید.

توجه داشته باشید:

پیچ‌های نصب با خودرو عرضه نمی‌شوند.

قرار دارند. برای اطلاعات بیشتر، به "اندازه گیری وزن‌ها" مراجعه کنید (ص. ۱۵-۲۰).

از حد مجاز بار وسیله نقلیه خود که به عنوان "وزن ترکیبی سرنشینان و محموله" در اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است تجاوز نکنید. از تعداد سرنشینی که به عنوان "Seat Capacity" روی برچسب اطلاعات تایر و بارگیری نشان داده شده است تجاوز نکنید.

برای به دست آوردن "وزن ترکیبی سرنشینان و محموله"، وزن همه سرنشینان را اضافه کنید، سپس وزن کل محموله را اضافه کنید. نمونه‌ها در تصویر زیر نشان داده شده است.

- GAWR (رتبه بندی وزن ناخالص محور) - حداکثر محدودیت وزن (بار) مشخص شده برای محور جلو یا عقب. این اطلاعات بر روی برچسب گواهینامه F.M.V.S.S./C.M.V.S.S. قرار دارد.
- GCWR (رتبه بندی وزن ترکیبی ناخالص) - حداکثر وزن کل وسیله نقلیه، سرنشینان، محموله و تریلر.
- وزن ظرفیت خودرو، محدودیت بار، ظرفیت بار کل - حداکثر تا کل وزن مشخص شده از بار (سرنشینان و محموله) برای کشت. این حداکثر وزن ترکیبی سرنشینان و محموله‌ای است که می‌تواند در وسیله نقلیه بارگیری شود. اگر از وسیله نقلیه برای یدک کشی تریلر استفاده می‌شود، وزن زبانه تریلر باید به عنوان بخشی از بار بار لحاظ شود. این اطلاعات بر روی برچسب Tire and Loading Information قرار دارد.
- ظرفیت بار - وزن مجاز محموله، وزن کم شده سرنشینان از حد بار.

ظرفیت بار خودرو

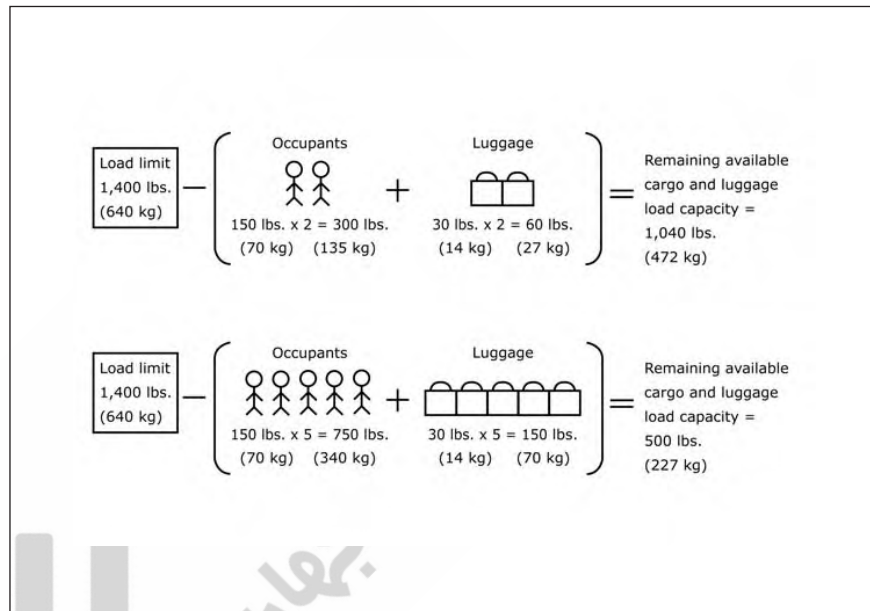
قبل از رانندگی با وسیله نقلیه بارگیری شده، تأیید کنید که از رتبه بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) یا رتبه بندی وزن ناخالص محور (GAWR) برای وسیله نقلیه خود تجاوز نمی‌کنید. هر دو GVWR و GAWR بر روی برچسب گواهینامه F.M.V.S.S./C.M.V.S.S.

"XXX" برابر با ۱۴۰۰ پوند باشد و پنج سرنشین ۱۵۰ پوندی در وسیله نقلیه شما وجود داشته باشد، مقدار بار موجود و ظرفیت بار بار ۷۵۰ پوند (۱۴۰۰-۷۵۰) ۵ X (۱۵۰) = ۷۵۰ پوند است.

۵. وزن ترکیبی چمدان و محموله بارگیری شده روی وسیله نقلیه را تعیین کنید. این وزن ممکن است با خیال راحت از بار بار و بار موجود محاسبه شده در مرحله ۴ تجاوز نکند.

۶. اگر وسیله نقلیه شما تریلر را یدک می‌کشد، بار تریلر شما به وسیله نقلیه شما منتقل می‌شود. با این راهنما مشورت کنید تا مشخص کنید که چگونه این امر ظرفیت بار و بار موجود وسیله نقلیه شما را کاهش می‌دهد.

یدک کشی تریلر با وسیله نقلیه‌ای که برای یدک کشی در نظر گرفته نشده است ممکن است منجر به تصادف منجر به جراحت یا مرگ شود.



مثال

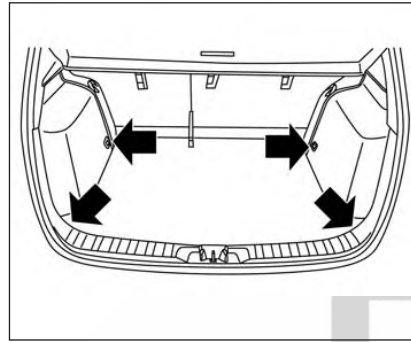
۲. وزن ترکیبی راننده و سرنشینانی را که در وسیله نقلیه شما سوار می‌شوند تعیین کنید.
۳. وزن ترکیبی راننده و سرنشینان را از پوند Xxx یا Xxx کم کنید.
۴. رقم به دست آمده برابر با مقدار موجود بار و ظرفیت بار بار است. برای مثال، اگر مقدار

مراحل تعیین حد بار صحیح

۱. عبارت "وزن ترکیبی سرنشینان و محموله هرگز نباید از Xxx کیلوگرم یا Xxx پوند تجاوز کند" را روی پلاکارد وسیله نقلیه خود پیدا کنید.

هشدار

تریلر را با وسیله نقلیه خود یدک نکشید. یدک کشی تریلر ممکن است منجر به آسیب یا مرگ شود.



قلاب‌های چمدان در محفظه بار

ایمن سازی بار

همانطور که نشان داده شده است قلاب‌های چمدان در محوطه بار وجود دارد. از قلاب‌ها می‌توان برای محکم کردن محموله با طناب یا انواع دیگر تسمه استفاده کرد.

هنگام ایمن سازی اقلام با استفاده از قلاب چمدان، بار بیش از ۱۱۰ پوند (۴۹۰ نیوتن) را به یک قلاب وارد نکنید.

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه بارگیری شده، تأیید کنید که از (GVWR) یا (GAWR) برای خودروی خود تجاوز نمی‌کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "اندازه گیری وزن‌ها" مراجعه کنید (ص. ۱۰-۲۰).

همچنین لاستیک‌ها را از نظر فشار باد مناسب بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "برچسب اطلاعات تایر و بارگیری" مراجعه کنید (ص. ۸-۳۰).

شود. خرابی‌های ناشی از اضافه بار مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

• محور جلو و عقب را روی GAWR بارگیری نکنید. انجام این کار از GVWR فراتر خواهد رفت.

هشدار

- تمام محموله‌ها را با طناب یا بند به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی جلوگیری کنید. محموله را بالاتر از پشت صندلی قرار ندهید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- وسیله نقلیه خود را سنگین‌تر از GVWR یا حداکثر GAWR جلو و عقب بارگیری نکنید. اگر این کار را انجام دهید، قسمت‌هایی از وسیله نقلیه شما ممکن است بشکنند، ممکن است آسیب لاستیک رخ دهد یا می‌تواند نحوه کار وسیله نقلیه شما را تغییر دهد. این می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و آسیب شخصی شود.
- بارگذاری بیش از حد و بارگیری نامناسب نه تنها می‌تواند عمر وسیله نقلیه و لاستیک شما را کاهش دهد، بلکه می‌تواند باعث هندلینگ ناپایمن خودرو و مسافت ترمز طولانی‌تر شود. این ممکن است باعث خرابی زودرس لاستیک شود که می‌تواند منجر به تصادف جدی و آسیب شخصی

هشدار

- تمام محموله‌ها را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی آن جلوگیری کنید. محموله را بالاتر از پشت صندلی قرار ندهید. در یک توقف ناگهانی یا برخورد، محموله ناامن می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.
- بند بالای نگهدارنده کودک ممکن است در اثر تماس با وسایل موجود در محوطه بار آسیب ببیند. هر اقلامی را در محوطه بار ایمن کنید. اگر بند بند بالایی آسیب ببیند، کودک شما ممکن است در اثر برخورد به شدت مجروح یا کشته شود.
- وسیله نقلیه خود را سنگین‌تر از GVWR یا حداکثر GAWR جلو و عقب بارگیری نکنید. اگر این کار را انجام دهید، قسمت‌هایی از وسیله نقلیه شما ممکن است بشکنند، ممکن است آسیب لاستیک رخ دهد یا می‌تواند نحوه کار وسیله نقلیه شما را تغییر دهد. این می‌تواند در از دست دادن کنترل و باعث آسیب شخصی شود.

نکات بارگذاری

- GVW نباید از GVWR یا GAWR که در S.S.V.F./ مشخص شده است تجاوز کند. پرچسب صدور گواهینامه CMVSS.

اندازه گیری وزن‌ها

وسایل شل را برای جلوگیری از تغییر وزن که می‌تواند بر تعادل وسیله نقلیه شما تأثیر بگذارد، محکم کنید. هنگامی که خودرو بارگیری می‌شود، به سمت ترازو رانندگی کنید و چرخ‌های جلو و عقب را جداگانه وزن کنید تا بارهای محور تعیین شود. بارهای محور منفرد نباید از هیچ یک از رتبه بندی‌های وزن ناخالص محور (GAWR) فراتر رود. مجموع بارهای محور نباید از رتبه بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) تجاوز کند. این رتبه بندی‌ها بر روی برچسب گواهی خودرو آورده شده است. اگر از رتبه بندی وزن فراتر رفت، موارد را جابجا یا بردارید تا همه وزن‌ها به زیر رتبه بندی‌ها بیایند.

بکسل کردن تریلر

تریلر را با وسیله نقلیه خود یدک نکشید.

یدک‌کشی تخت

بکسل کردن وسیله نقلیه خود با هر چهار چرخ روی زمین گاهی اوقات یدک‌کشی تخت نامیده می‌شود. این روش گاهی اوقات هنگام یدک‌کشی وسیله نقلیه در پشت یک وسیله نقلیه تفریحی مانند موتورهوم استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

- عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به آسیب شدید انتقال شود.
- هر زمان که وسیله نقلیه خود را صاف یدک می‌کشید، همیشه به جلو بکسل کنید، هرگز عقب.
- هرگز چرخ جلو خود را با لاستیک‌های جلو روی زمین یدک نکشید. انجام این کار ممکن است آسیب جدی و پرهزینه‌ای به پایشرا نه وارد کند.
- هیچ وسیله نقلیه گیربکس قابل تغییر مداوم را با هر چهار چرخ روی زمین (یدک‌کش تخت) یدک نکشید. انجام این کار به دلیل عدم روغن کاری گیربکس به قطعات گیربکس داخلی آسیب می‌رساند.
- برای روش‌های بکسل اضطراری به "بکسل توصیه شده توسط NISSAN" (ص ۶-۱۳) مراجعه کنید.

گیربکس اتوماتیک (CVT)

برای یدک‌کشی یک وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک، یک دالی وسیله نقلیه مناسب باید در زیر چرخ‌های محرک وسیله نقلیه یدک‌کش قرار گیرد. همیشه توصیه‌های سازنده دالی را هنگام استفاده از محصول خود دنبال کنید.

⚠ هشدار

درجه دما برای این لاستیک برای تائیری تعیین می‌شود که به درستی باد شده و بیش از حد بارگذاری نشده باشد. سرعت بیش از حد، تورم کم یا بارگذاری بیش از حد، چه به طور جداگانه و چه به صورت ترکیبی، می‌تواند باعث ایجاد گرما و خرابی احتمالی لاستیک شود.

آزمایشی مشخص دولتی از آسفالت و بتن اندازه گیری می‌شود. لاستیک با علامت C ممکن است عملکرد کششی ضعیفی داشته باشد.

⚠ هشدار

درجه کشش اختصاص داده شده به این تائیر بر اساس تست‌های کشش ترمز مستقیم است و شامل ویژگی‌های شتاب، پیچ، هیدروپلنینگ یا اوج کشش نمی‌شود.

دما A، B و C درجه‌های دما A (بالاترین)، B و C هستند که نشان دهنده مقاومت تائیر در برابر تولید گرما و توانایی آن در دفع گرما در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده بر روی یک چرخ آزمایش آزمایشگاهی داخلی مشخص است. دمای بالای پایدار می‌تواند باعث تخریب مواد تائیر و کاهش عمر لاستیک شود و دمای اضافی می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجه C مربوط به سطحی از عملکرد است که همه لاستیک‌های خودروهای سواری باید تحت استاندارد ایمنی شماره ۱۰۹ فدرال داشته باشند. نمرات B و A نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد در چرخ آزمایش آزمایشگاهی نسبت به حداقل حداقل مورد نیاز قانون است.

درجه بندی هم‌شکل کیفیت تائیر

نمرات کیفیت DOT (وزارت حمل و نقل): تمام لاستیک‌های خودروهای سواری علاوه بر این درجه‌ها باید با الزامات ایمنی فدرال مطابقت داشته باشند.

نمرات کیفیت را می‌توان در جایی که کابل روی دیواره جانبی تائیر بین شانه آج و حداکثر عرض بخش قرار دارد، یافت. مثلاً:

آج ۲۰۰ کشش AA دما A

آج لاستیک

درجه آج یک رتبه بندی مقایسه‌ای بر اساس میزان سایش تائیر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در یک دوره آزمون دولتی مشخص است. برای مثال، یک لاستیک با درجه ۱۵۰ یک و نیم (۲/۱) بار در دوره دولتی به عنوان یک لاستیک با درجه ۱۰۰ می‌پوشد. با این حال، عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد و ممکن است به دلیل تغییر در عادات رانندگی، شیوه‌های خدماتی و تفاوت در ویژگی‌های جاده و آب و هوا، به طور قابل توجهی از هنجار خارج شود.

کشش A، B، AA و C

نمرات کشش، از بالاترین به پایین‌ترین، AA، B، A و C هستند. این گریدها نشان دهنده توانایی تائیر برای توقف در روسازی مرطوب است که در شرایط کنترل شده بر روی سطوح

گزارش نقایص ایمنی

برای ایالات متحده آمریکا

اگر فکر می‌کنید وسیله نقلیه شما دارای نقصی است که می‌تواند باعث تصادف شود یا می‌تواند باعث جراحت یا مرگ شود، باید علاوه بر اطلاع رسانی به NISSAN، فوراً به اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه (NHTSA) اطلاع دهید.

اگر NHTSA شکایات مشابهی دریافت کند، ممکن است تحقیقاتی را آغاز کند و اگر متوجه شود که نقص ایمنی در گروهی از وسایل نقلیه وجود دارد، ممکن است دستور یک کمپین فراخوان مجدد و اصلاح را صادر کند. با این حال، NHTSA نمی‌تواند درگیر مشکلات فردی بین شما، فروشنده یا NISSAN شود.

برای تماس با NHTSA، می‌توانید با خط تلفن ایمنی خودرو به شماره رایگان ۱-۸۸۸-۳۲۷-۴۲۳۶ (۱-۸۰۰-۹۱۵۳-۴۲۳۶) تماس بگیرید.

به <http://www.safercar.gov> بروید. یا به آدرس زیر بنویسید: مدیر، NHTSA، خیابان نیوجرسی ۱۲۰۰، جنوب شرقی واشنگتن، دی سی ۲۰۵۹۰. همچنین می‌توانید سایر اطلاعات مربوط به ایمنی وسایل نقلیه موتوری را از <http://www.safercar.gov> به دست آورید.

شما می‌توانید با تماس با بخش امور مصرف کنندگان ما، رایگان، به شماره ۱-۸۰۰-NISSAN به نیشان اطلاع دهید.

برای کانادا

اگر فکر می‌کنید که وسیله نقلیه شما دارای نقصی است که می‌تواند باعث تصادف شود یا می‌تواند باعث جراحت یا فوت شود، باید علاوه بر اطلاع رسانی به NISSAN، فوراً به ترانسپورت کانادا اطلاع دهید.

اگر حمل و نقل کانادا شکایت دریافت کند، ممکن است تحقیقاتی را آغاز کند و اگر متوجه شود که نقص ایمنی در گروهی از وسایل نقلیه وجود دارد، ممکن است از نیشان درخواست کند که یک کمپین فراخوان مجدد انجام دهد. با این حال، حمل و نقل کانادا نمی‌تواند درگیر مشکلات فردی بین شما، نمایندگی شما یا NISSAN شود.

می‌توانید با تحقیقات و فراخوان های نقص حمل و نقل کانادا از طریق شماره رایگان ۱-۸۰۰-۳۳۳-۵۱۰ تماس بگیرید. همچنین می‌توانید نقص ایمنی را به صورت آنلاین در آدرس زیر گزارش دهید:

<http://www.tc.gc.ca/eng/motorvehiclesafety/menu.htm>

(سخنرانان انگلیسی) یا <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteautomobile/menu.htm> (فرانسوی زبانان)

یا از طریق با حمل و نقل کانادا تماس بگیرید:

آزمایشگاه تحقیقات ایمنی وسایل نقلیه موتوری حمل و نقل کانادا

۸۰ نوئل خیابان گاتینو، QC JAZ 0A1

اطلاعات بیشتر در مورد ایمنی وسایل نقلیه موتوری را می‌توانید از مرکز اطلاعات ایمنی جاده حمل و نقل کانادا به شماره ۱-۸۰۰-۳۳۳-۳۷۱ یا به صورت آنلاین در www.tc.gc.ca/roadsafety (انگلیسی زبانان) یا www.tc.gc.ca/securiteroutiere (فرانسوی زبانان) دریافت کنید.

برای اطلاع رسانی به نیشان در مورد هرگونه شرایط ایمنی، لطفاً با مرکز اطلاعات مصرف کننده ما به شماره رایگان ۱-۸۰۰-۳۸۷-۰۱۲۲ تماس بگیرید.

آمادگی برای تست بازرسی / نگهداری (I/M)

با توجه به الزامات قانونی در برخی از ایالت‌ها و استان‌های کانادا، ممکن است لازم باشد وسیله نقلیه شما در شرایطی باشد که برای آزمایش بازرسی/نگهداری (I/M) سیستم کنترل آلاینده‌گی "شرایط آماده" نامیده می‌شود. هنگامی که وسیله نقلیه از طریق وسایل رانندگی خاصی رانده می‌شود، در "شرایط آماده" تنظیم می‌شود. معمولاً شرایط آماده را می‌توان با استفاده معمولی از وسیله نقلیه به دست آورد.

اگر یک جزء سیستم پیش‌رانه دوباره جفت شود یا باتری قطع شود، ممکن است خودرو به حالت "آماده نیست" بازنشانی شود. قبل از انجام تست I/M، وضعیت آمادگی تست بازرسی/تعمیر و نگهداری خودرو را بررسی کنید. سوئیچ استارت را بدون روشن کردن موتور در حالت روشن قرار دهید. اگر چراغ نشانگر نقص (MIL) به مدت ۲۰ ثانیه ثابت روشن شود و سپس به مدت ۱۰ ثانیه چشمک بزند، شرایط تست I/M "آماده نیست". اگر MIL پس از ۲۰ ثانیه چشمک نزد، شرایط آزمون I/M "آماده" است. توصیه می‌شود برای تنظیم "شرایط آماده" یا آماده سازی خودرو برای آزمایش به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

گارانتی سیستم کنترل انتشار

وسيله نقلیه نیشان شما تحت پوشش ضمانت‌های انتشار گازهای گلخانه‌ای است:

برای ایالات متحده آمریکا

۱. گارانتی نقص انتشار
 ۲. گارانتی عملکرد انتشار گازهای گلخانه‌ای
- جزئیات این گارانتی را می‌توان با سایر ضمانت نامه‌های خودرو در دفترچه اطلاعات گارانتی شما که همراه با وسیله نقلیه نیشان شما ارائه می‌شود، یافت کنید. اگر دفترچه اطلاعات گارانتی را دریافت نکردید یا گم شده است، می‌توانید با نوشتن به آدرس زیر جایگزینی دریافت کنید:

• نیشان آمریکای شمالی، شرکت بخش امور مصرف کنندگان

صندوق پستی ۶۸۵۰۰۳
فرانکلین، ۳۷۰۶۸-۵۰۰۳ TN

برای کانادا

گارانتی سیستم کنترل انتشار جزئیات این گارانتی را می‌توان با سایر ضمانت نامه‌های خودرو در دفترچه اطلاعات گارانتی شما که همراه با وسیله نقلیه نیشان شما ارائه می‌شود، یافت کنید. اگر دفترچه اطلاعات گارانتی را دریافت نکردید یا گم شده است، می‌توانید با نوشتن به آدرس زیر جایگزینی دریافت کنید:

• نیشان کانادا شرکت ۵۲۹۰ اوربیتور درایو
میسسیساگا، انتاریو، L۴W ۴Z۵

ثبت داده در رویدادها (EDR)

این خودرو مجهز به ثبت داده در رویدادها (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت داده‌هایی است که در تصادفات خاص یا موقعیت‌های نزدیک به تصادف، مانند استقرار کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده، داده‌هایی را ثبت می‌کند که به درک نحوه عملکرد سیستم‌های خودرو کمک می‌کند. EDR برای ثبت داده‌های مربوط به دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی برای مدت زمان کوتاه، معمولاً ۳۰ ثانیه یا کمتر طراحی شده است. EDR در این وسیله نقلیه به گونه‌ای طراحی شده است که داده‌هایی مانند:

- چگونه سیستم‌های مختلف در وسیله نقلیه شما کار می‌کردند.
- آیا کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین کمانش یا بسته شده‌اند یا خیر.
- راننده تا چه حد (اگر اصلاً) پدال گاز و/یا پدال ترمز را فشار می‌داد. و
- وسیله نقلیه با چه سرعتی حرکت می‌کرد.
- صداها ضبط نمی‌شوند.

این داده‌ها می‌توانند به درک بهتر شرایطی که تصادفات و جراحات در آن رخ می‌دهد کمک کند. توجه: داده‌های EDR فقط در صورت بروز یک وضعیت تصادف غیرمعمول توسط وسیله نقلیه شما ثبت می‌شود. در شرایط عادی رانندگی هیچ داده‌ای توسط EDR و هیچ اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و

محل تصادف) ثبت نمی‌شود. با این حال، اشخاص ثالث، مانند مجریان قانون، می‌توانند داده‌های EDR را با نوع داده‌های شناسایی شخصی که به طور معمول در طول تحقیقات تصادف به دست می‌آید، ترکیب کنند. برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط EDR، تجهیزات خاصی مورد نیاز است و دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR مورد نیاز است. علاوه بر سازنده خودرو و نمایندگی NISSAN، سایر اشخاص، مانند مجریان قانون، که تجهیزات ویژه را دارند، در صورت دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR می‌توانند اطلاعات را بخوانند. داده‌های EDR فقط با رضایت مالک یا اجاره‌کننده وسیله نقلیه یا در صورت لزوم یا در موارد مجاز توسط قانون قابل دسترسی خواهد بود.

اطلاعات سفارش دفترچه راهنمای مالک/کتابچه راهنمای خدمات

دفترچه راهنمای خدمات نISSAN اصلی برای این سال مدل و قبل از آن قابل خریداری است. یک راهنمای خدمات نISSAN اصلی بهترین منبع خدمات و اطلاعات تعمیر برای وسیله نقلیه شما است. این کتابچه راهنما هم‌اکنون کتابچه راهنمای است که توسط تکنسین‌های آموزش دیده کارخانه‌ای که در نمایندگی‌های نISSAN کار می‌کنند استفاده

می‌شود. کتابچه اصلی راهنمای مالک نISSAN نیز قابل خریداری است.

برای ایالات متحده آمریکا

برای اطلاع از قیمت فعلی و در دسترس بودن کتابچه‌های راهنمای خدمات اصلی نISSAN، با ما تماس بگیرید:

www.nissan-techinfo.com

برای اطلاع از قیمت فعلی و در دسترس بودن کتابچه اصلی راهنمای مالک نISSAN، با ما تماس بگیرید:

۱-۸۰۰-۲۴۷-۵۳۲۱

برای کانادا

برای خرید یک کپی از دفترچه راهنمای خدمات نISSAN یا دفترچه راهنمای مالک، برای این سال مدل و قبل از آن، لطفاً با نزدیک‌ترین نمایندگی نISSAN خود تماس بگیرید. برای اطلاع از شماره تلفن و مکان نمایندگی نISSAN در منطقه خود، با مرکز اطلاعات نISSAN به شماره ۱-۸۰۰-۳۸۷-۰۲۲۲ تماس بگیرید و یک نماینده دو زبانه نISSAN به شما کمک خواهد کرد.



(+9821) 42983
www.jna-nissan.com/cars/kicks

