



Qashqai

Owner's Manual

دفترچه راهنمای مالک خودرو

پیشگفتار

این دفترچه راهنما با هدف کمک به شما برای درک نحوه عملکرد و نگهداری خودروی ارزشمندتان تهیه شده است. تا بتوانید از رانندگی لذت‌بخش و طولانی‌مدت بهره‌مند شوید. لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را مطالعه نمایید. اطلاعات مربوط به گارانتی و نگهداری خودرو به‌طور جداگانه در دفترچه‌ای دیگر توضیح داده شده است. نمایندگی‌های «شرکت جهان نوین آریا» با خودروی شما آشنایی کامل دارند. چنانچه به خدماتی نیاز داشتید یا سؤالی برایتان پیش آمد، با کمال میل و با بهره‌گیری از مستندات معتبر در خدمت شما خواهیم بود.

ملاحظات مطالعه دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما شامل اطلاعاتی در مورد تمام ویژگیها و تجهیزات موجود در این مدل است. ویژگیها و تجهیزات موجود در وسیله نقلیه شما ممکن است بسته به مدل، سطح ترمیم، گزینه‌های انتخاب شده، نوع سفارش، تاریخ تولید، منطقه یا شرایط در دسترس بودن آن متفاوت باشد. بنابراین، ممکن است در اینجا اطلاعاتی در مورد ویژگیها یا تجهیزاتی بیابید که در وسیله نقلیه شما گنجانده نشده یا تولید آنها متوقف شده است. «شرکت جهان نوین آریا» ممکن است در آینده این راهنما را به روز رسانی یا اصلاح کند تا دقیقترین اطلاعات موجود را در اختیار مالکان قرار دهد. لطفاً تمام به روزرسانیها و بازبینی‌هایی را که توسط «شرکت جهان نوین آریا» ارسال شده با دقت بخوانید و در کنار این راهنما نگه دارید تا اطمینان حاصل کنید که به اطلاعات دقیقی و به روز در مورد خدمات خود دسترسی دارید.

نسخه‌های فعلی دفترچه راهنمای مالک خودرو و هر گونه به روزرسانی را نیز می‌توانید در بخش راهنمای و ب سایت «شرکت جهان نوین آریا» به آدرس زیر بیابید :

<https://www.jna-nissan.com>

اگر سؤالی در مورد هر گونه اطلاعات موجود در دفترچه راهنمای وسیله نقلیه خود دارید یا امور مشتریان شرکت «شرکت جهان نوین آریا» تماس بگیرید.

آدرس : تهران، خیابان شریعتی، پایتیر از خیابان بهار شیراز، پلاک ۳۵۳

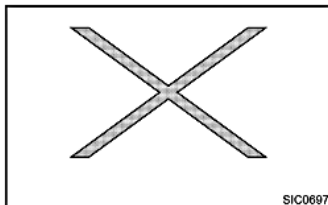
تلفن های تماس

مرکز تماس : 42983(021)

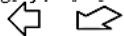
امور مشتریان : 42983(021) داخلی 4

شماره فکس : 77651940(021)

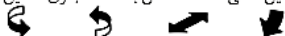
به آسیب شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به خودرو شود، برای جلوگیری یا کاهش خطر، مراحل مربوطه حتما باید دنبال شود.



اگر این نماد را مشاهده کردید، به معنای «این کار را نکنید» یا «جازه این کار را ندهید» است.



اگر علامتی مشابه این را در تصویر مشاهده کردید، به این معنی است که فلش به سمت جلوی ماشین است. فلش های مشابه این در شکل حرکت یا عمل را نشان می دهد



اطلاعات معتبر در زمان چاپ این راهنما می باشد. نیشان این حق را برای خود محفوظ می دارد که بدون اطلاع قبلی، مشخصات یا طرح ها را تغییر دهد.

تغییر در خودرو

تغییر خودرو آکیدا ممنوع است. تغییرات ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از تغییرات تحت پوشش گارانتی جهان نوین آریا نیست.

ابتدا بخوانید - سپس با خیال راحت رانندگی کنید
لطفاً قبل از رانندگی با خودروی خود، دفترچه راهنمای مالک را به دقت مطالعه کنید که با کنترل ها و سرویس و نگهداری آن آشنا شده و به عملکرد ایمن خودروی شما کمک کند

در این راهنما از این علامت (⚠) قبل از کلمه هشدار استفاده می کنیم که نشان دهنده وجود خطری است که می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شخصی شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، مراحل مربوطه حتما باید دنبال شود.

در این راهنما قبل از کلمه توجه نیز علامت (⚠) وجود دارد، که برای نشان دادن وجود خطری استفاده می شود که می تواند منجر

اطلاعات مهم ایمنی

یادآوری ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا مطمئن شوید که شما و مسافران شما سفری امن و ایمن دارند! • هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید. • همیشه به علام محدودیت سرعت توجه کنید و هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید. • همیشه از کمربند ایمنی و سیستم های مناسب صندلی کودک استفاده کنید. کودکان باید روی صندلی عقب سوار شوند.

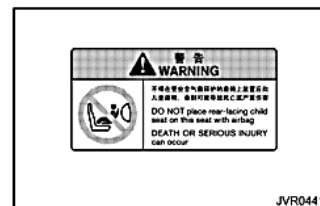
• به یاد داشته باشید که سرنشینان را در مورد استفاده صحیح از سیستم های ایمنی خودروی خود آگاه نمایید.

• برای اطلاعات مهم ایمنی، این کتابچه راهنمای مالک را مرتباً بررسی کنید.

درباره این دفترچه راهنما

این راهنما حاوی اطلاعاتی در مورد تمام آپشن های موجود در این مدل است. البته، ممکن است مواردی را مشاهده کنید که در خودروی شما وجود ندارد. تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر این راهنما بر اساس

فلش هایی مانند این در تصویر برای جلب توجه شما به یک مورد در تصویر است.
برچسب هشدار کیسه هوا:



«صندلی کودک رو به عقب نباید در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا قرار گیرد، زیرا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود».
حتماً «برچسب هشدار کیسه هوا» را مطالعه نمایید.

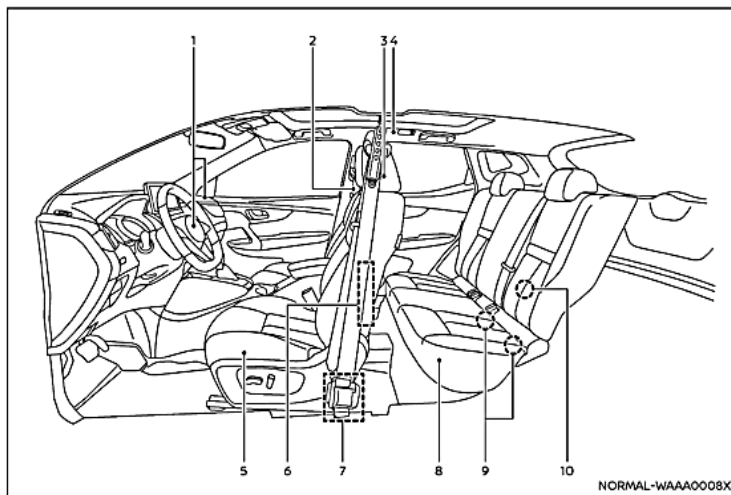
فهرست مطالب

خودروی شما در یک نگاه	0
تجهیزات ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ	1
صفحه کیلومتر	2
بازرسی و تنظیم قبل از رانندگی	3
نمایشگر، گرمایش و تهویه مطبوع و سیستم صوتی	4
شروع و رانندگی	5
موقعیت های اضطراری	6
ظاهر خودرو و تعمیر و نگهداری داخلی	7
سرویس و نگهداری توسط مالک	8
اطلاعات فنی	9
قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	10
سرویس های دوره ای	11

فصل ۴: خودروی شما در یک نگاه

- ۱-۲ صندلی ها، کمربند ایمنی و ایربگ
- ۱-۳ نمای جلوی خودرو
- ۱-۴ نمای عقب خودرو
- ۱-۵ کابین خودرو
- ۱-۶ نمای داخلی خودرو
- ۱-۷ نمای جلو داشبورد
- ۱-۸ صفحه آمپر و نشانگرها
- ۱-۹ محفظه موتور

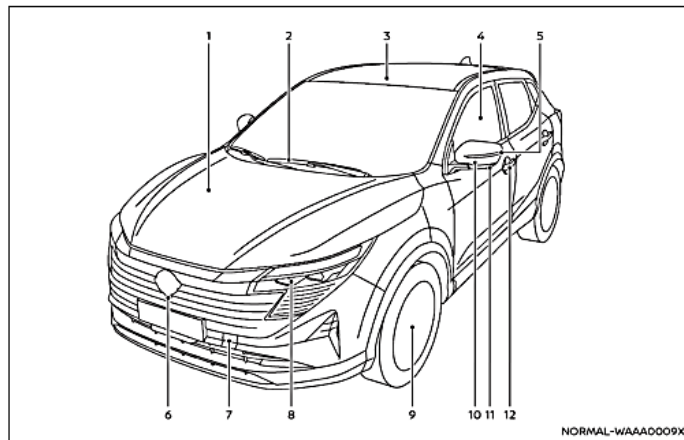
صندلی ها، کمربند ایمنی و ایربگ



۱. کیسه های هوای جلو (فصل ۱)
۲. کمربندهای ایمنی (فصل ۱)
۳. پشت سری (فصل ۱)
۴. کیسه هوای جانبی پرده ای (فصل ۱)
۵. صندلی های جلو (فصل ۱)
۶. کیسه هوای جانبی (فصل ۱)
۷. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی (فصل ۱)
۸. صندلی های عقب (فصل ۱)
- سیستم نگهدارنده صندلی کودک (فصل ۱)
۹. صندلی کودک صندلی های عقب ISOFIX (فصل ۱)
۱۰. نقاط اتصال سیستم صندلی کودک برای سیستم های صندلی کودک با تسمه بالایی (فصل ۱)

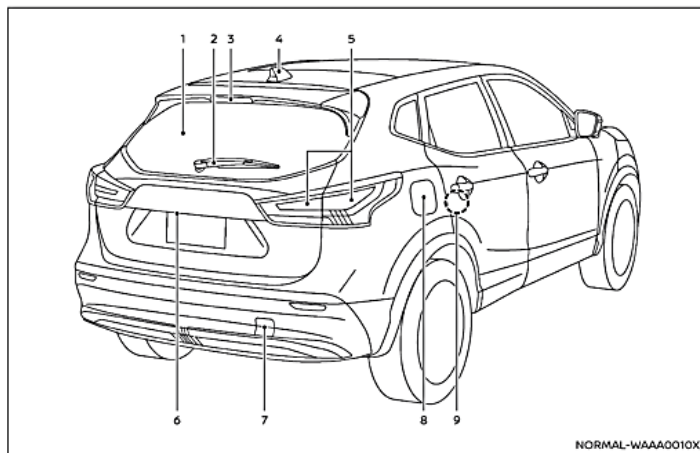
نمای جلوی خودرو

۱۲. درب ها
- کلید (فصل ۲)
 - قفل درب خودرو (فصل ۳)
 - سیستم کلید هوشمند (فصل ۴)
- در صورت مجهز بودن



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| ۱. درب موتور (فصل ۳) | ۷. قلاب بکسل (فصل ۶) |
| ۲. پرف پاک کن و شیشه شوی جلو | ۸. چراغ های جلو و راهنما (فصل ۲) |
| - دسته پرف پاک کن (فصل ۲) | ۹. تایر |
| - مایع شیشه شوی (فصل ۸) | - تایرها و چرخ ها (فصل ۸ و ۹) |
| ۳. سقف شیشه ای ثابت * (فصل ۲) | - تایر پنچر شده (فصل ۲) |
| ۴. شیشه بالا بر برقی (فصل ۲) | - برجسب تایر (فصل ۹) |
| ۵. چراغ راهنمای جانبی (فصل ۲) | ۱۰. آینه جانبی (صفحه (فصل ۲) |
| ۶. دوربین جلو (فصل ۵) | ۱۱. دوربین نمای جانبی * (فصل ۴) |

نمای عقب خودرو

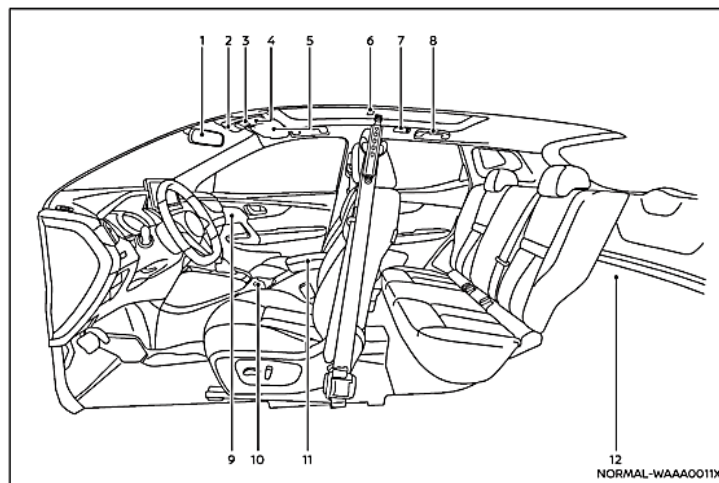


NORMAL-WAAA0010X

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ۱- مه شکن شیشه عقب (فصل ۲) | ۲- گرمکن شیشه عقب (فصل ۲) |
| ۳- درب پشت (فصل ۳) | ۳- چراغ ترمز بالا |
| ۴- سیستم کلید هوشمند (فصل ۳) | ۴- تعویض لامپ (فصل ۸) |
| ۵- دوربین دید عقب* (فصل ۴) | ۴- آنتن (فصل ۴) |
| ۶- قلاب بکسل (فصل ۶) | ۵- چراغ عقب ترکیبی (فصل ۸) |
| ۷- درب باک (فصل ۳) | |
| ۸- قفل کودک درب عقب (فصل ۳) | |
| ۹- در صورت مجهز بودن | |

کابین خودرو

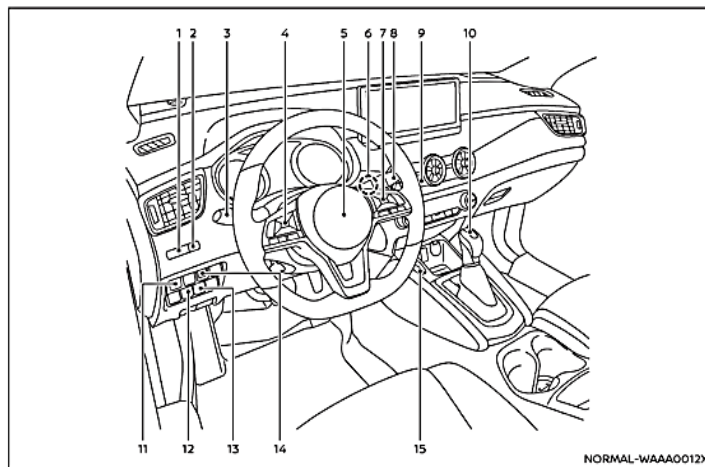
۱۲. محفظه بار
- قلاب چمدان (فصل ۲)
 - تایلر زاپاس (فصل ۲)
- * در صورت مجهز بودن



۱. آینه وسط (فصل ۳)
۲. چراغ مطالعه (فصل ۲)
۳. میکروفون *
۴. سقف شیشه ای ثابت (فصل ۲)
۵. آفتابگیر (فصل ۲)
۶. چراغ سقف (مدلهای بدون سقف شیشه ای ثابت) (فصل ۳)
۷. چراغ مطالعه عقب (مدلهای با سقف شیشه ای ثابت) *
۸. دستگیره بالایی (فصل ۲)
۹. زیر آرنجی درب * (فصل ۱)
- کلید شیشه بالابر برقی (فصل ۲)
- کلید قفل درب سمت راننده (فصل ۳)
- کلید تنظیم آینه بغل (سمت راننده) (فصل ۳)
۱۰. جالیوانی جلو (فصل ۲)
۱۱. جعبه کنسول (فصل ۲)
- درجه تهویه مطبوع عقب (فصل ۴)

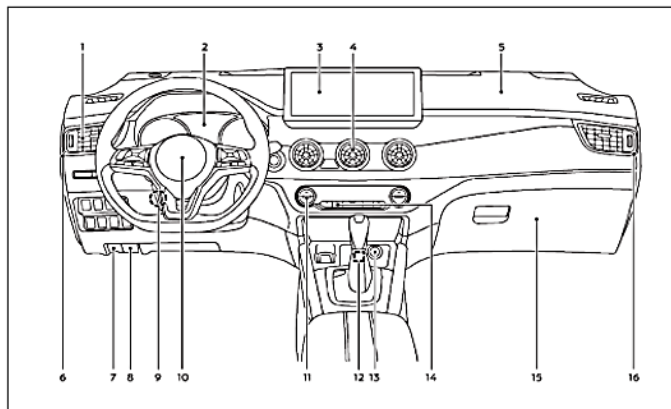
نمای داخلی خودرو

۱۱. کلید غیرفعال کردن کنترل دینامیک خودرو (VDC) (فصل ۲)
۱۲. کلید غیرفعال کردن عملکرد START/STOP (فصل ۵)
۱۳. کلید ECO (فصل ۲)
۱۴. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ (فصل ۲)
۱۵. ترمز پارک (فصل ۳)
- * در صورت مجهز بودن



۱. تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر (فصل ۲)
۲. کلید تنظیم مجدد کیلومتر سفری (فصل ۲)
۳. اهرم دسته چراغ (فصل ۲) / چراغ های مه شکن (فصل ۲)
۴. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)
۵. کنترل صدا* (فصل ۴)
۶. کنترل نمایش اطلاعات خودرو (فصل ۲)
۷. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت راست)
۸. اهرم دسته برف پاک کن و شیشه شوی (فصل ۲)
۹. کلید فلاشر (فصل ۶)
۱۰. اهرم دنده
۱۱. گیربکس اتوماتیک (CVT) (فصل ۱۰)
۱۲. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)
۱۳. سیستم تلفن بلوتوث* (فصل ۴)
۱۴. - کروز کنترل* (فصل ۵)
۱۵. - تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر (فصل ۲)

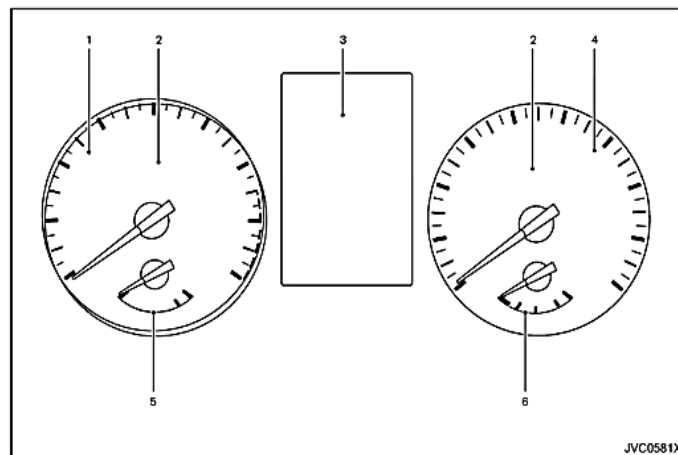
نمای جلو داشبورد



۱۶. درپوش جعبه فیوز (فصل ۸)
 *: در صورت مجهز بودن
 **: به دفترچه راهنمای مالک NISSAN CONNECT مراجعه کنید.

۱. دریچه هوای جانبی (فصل ۲)
۲. صفحه کیلومتر و نشانگرها (فصل ۲) / ساعت (فصل ۲)
۳. سیستم صوتی ** (فصل ۴)
۴. دریچه هوای مرکزی (فصل ۴)
۵. کیسه هوای سرنشین جلو (فصل ۱)
۶. درپوش جعبه فیوز (فصل ۸)
۷. اهرم باز کردن درب باک (فصل ۳)
۸. اهرم باز کردن درب موتور (فصل ۳)
۹. اهرم قفل فرمان (فصل ۳)
۱۰. کیسه هوای راننده (فصل ۲) / ایو (فصل ۲)
۱۱. کلید بخاری / تهویه مطبوع (فصل ۴)
۱۲. رابط USB ** (فصل ۴)
۱۳. خروجی برق (فصل ۲)
۱۴. کلید گرمکن شیشه (فصل ۲)
۱۵. جعبه داشبورد (فصل ۲)

صفحه آمپر و نشانگرها



۱. دور سنج (فصل ۲)

۲. چراغ هشدار/چراغ نشانگر (فصل ۷)

۳. نمایشگر اطلاعات خودرو (فصل ۲)

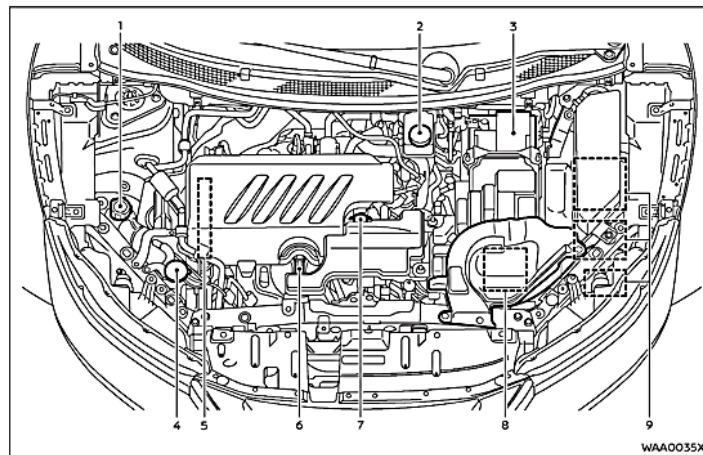
- کیلومتر کارکرد/کیلومتر سفر (فصل ۲)

۴. سرعت سنج (فصل ۲)

۵. نشانگر دمای مایع خنک کننده (فصل ۲)

۶. نشانگر سوخت (فصل ۲)

محفظه موتور



۱. مخزن مایع خنک کننده (فصل ۸)
 ۲. مخزن روغن ترمز (فصل ۸)
 ۳. باتری (فصل ۸)
 ۴. مخزن مایع شیشه شوی (فصل ۸)
 ۵. تسمه دینام (فصل ۸)
 ۶. گیج روغن موتور (فصل ۸)
 ۸. فیلتر هوا (فصل ۸)
 ۹. جعبه فیوز (فصل ۸)
- توجه داشته باشید:
- ممکن است خودروی شما به درپوش موتور مجهز نباشد.



یادداشت :

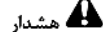
A series of horizontal dashed lines for writing a note.

۱- تجهیزات ایمنی: صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم های ایمنی تکمیلی

۱-۲۵	سیستم کیسه هوای کمک	۱-۲	صندلی
۱-۲۶	شرایط باز شدن کیسه هوا (SRS)	۱-۲	صندلی های جلو
۱-۲۸	پیش کشنده کمربند ایمنی	۱-۵	صندلی های عقب
۱-۲۹	مراحل تعمیر و تعویض	۱-۵	پشت سری
		۱-۶	پشت سری قابل تنظیم
		۱-۶	پشت سری غیر قابل تنظیم
		۱-۶	جداسازی
		۱-۶	نصب
		۱-۶	تنظیم کردن
		۱-۸	کمربند ایمنی
		۱-۸	اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی
		۱-۹	ایمنی کودک
		۱-۱۰	زنان باردار
		۱-۱۰	افراد معلول
		۱-۱۰	علامت مرکز کمربند ایمنی
		۱-۱۰	کمربند ایمنی سه نقطه ای
		۱-۱۱	سرویس و نگهداری کمربند ایمنی
		۱-۱۲	سیستم نگهدارنده کودک
		۱-۱۲	اقدامات احتیاطی در استفاده از سیستمهای نگهدارنده کودک
		۱-۱۲	سیستم نگهدارنده کودک عمومی برای صندلی جلو و عقب
		۱-۱۵	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی عقب)
		۱-۱۶	نصب سیستم صندلی کودک با استفاده ISOFIX
		۱-۱۷	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند سه نقطه ای
		۱-۲۰	کیسه هوا (SRS)
		۱-۲۰	احتیاط های سیستم کیسه هوا (SRS)

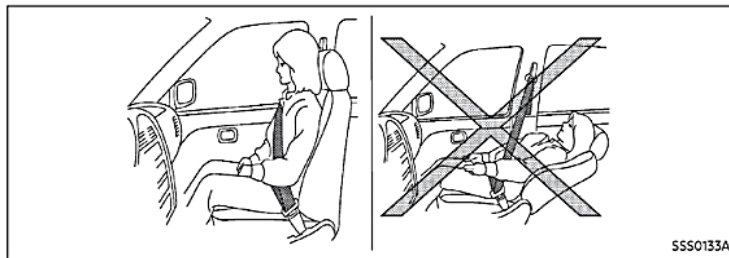
تنظیم دستی

صندلی



هشدار

پس از تنظیم صندلی، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.



* برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب دیدگی یا

مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستمهای

آن، کودکان، افراد تحت نظارت یا حیوانات خانگی را

بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.

* همچنین، در هوای گرم، خودروهای با درب و پنجره

بسته میتواند آتقندر سریع افزایش یابد که باعث آسیب

جدی یا کشته به افراد یا حیوانات شود.



احتیاط

هنگام تنظیم وضعیت صندلی، برای جلوگیری از آسیب

احتمالی و یا خطر، به هیچ قسمت متحرک دست نزنید.

صندلی های

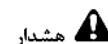
جلو



هشدار

به منظور تمرکز بیشتر، حین رانندگی صندلی راننده را

تنظیم نکنید.



هشدار

* از رانندگی و یا سوار شدن در خودرویی که پشتی

صندلی آن کج شده خودداری کنید. این می تواند

خطرناک باشد در این زمان، کمربند شانه به درستی

روی بدن قرار نمی گیرد و اگر تصادفی رخ دهد، ممکن

است شما و سرنشینان پرتاب شده و گردن یا آسیب های

جدی دیگر را متحمل شوید. ممکن است شما و

سرنشینان از زیر کمربند بیرون آمده و به شدت آسیب

ببینید.

* برای ایمنی بیشتر، پشتی صندلی هنگام رانندگی باید

قائم باشد. همیشه روی پشتی صندلی محکم بنشینید

و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم

کنید. (به «کمربندهای ایمنی» (فصل ۸) مراجعه کنید).

* هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان

ممکن است به طور تصادفی سوئیچ ها یا کنترل ها را

فعال کنند. کودکان بدون نظارت ممکن است درگیر

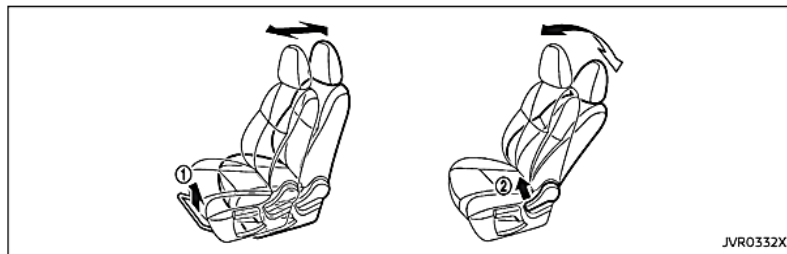
حوادث جدی شوند.

تنظیم برقی صندلی

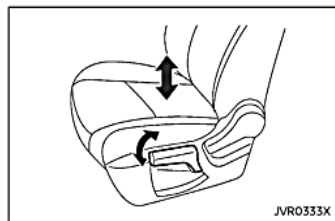
نکات کاربردی

* موتور صندلی برقی مجهز به مدار حفاظت اضافه بار تنظیم مجدد خودکار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شد، لطفاً قبل از راه اندازی مجدد سوئیچ، ۳۰ ثانیه صبر کنید.

* برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، صندلی، برقی، را برای مدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور استفاده نکنید.



بالابر صندلی (برای صندلی راننده):



اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید تا به موقعیت مورد نظر برسید.

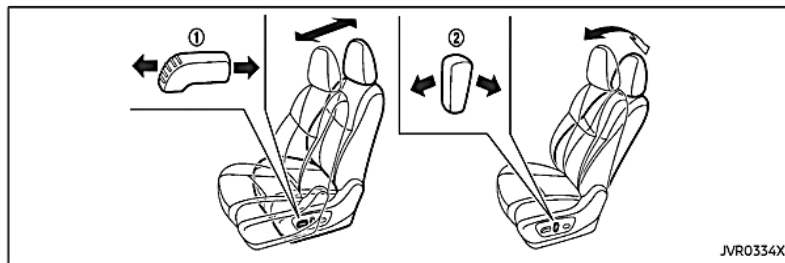
حرکت رو به جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم ① را به سمت بالا بکشید.
۲. صندلی را به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.
۳. اهرم تنظیم را پایین بیاورید و صندلی را در جای خود قفل کنید.

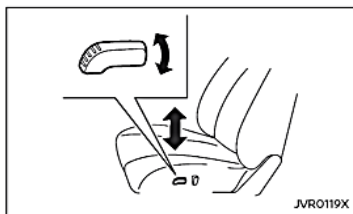
تنظیم شیب پشتی صندلی:

۱. اهرم تنظیم ② را به سمت بالا بکشید.
۲. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه کج کنید.
۳. اهرم تنظیم را پایین بیاورید و صندلی را در جای خود قفل کنید. سرنشینان با اندازه های مختلف می توانند از این ویژگی شیب برای تنظیم پشتی صندلی استفاده کنند تا کمربند کاملاً مناسب باشد (به «کمربندهای ایمنی» (فصل ۸) مراجعه کنید) هنگام پارک کردن، سرنشینان میتوانند پشتی صندلی را برای استراحت بخوابانند.

* پستی صندلی در شرایط کاری
عادی - زاویه پستی ۲۱ درجه



بالا بر صندلی:



سوئیچ تنظیم را به سمت بالا بکشید یا فشار دهید تا ارتفاع
صندلی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

وضعیت صندلی و پستی صندلی در حالت عادی

* موقعیت طولی صندلی و شرایط زاویه پستی صندلی که توسط
سازنده تنظیم شده است (برای اندازه گیری عمق بالشک
صندلی):

- اندازه کشویی وسط

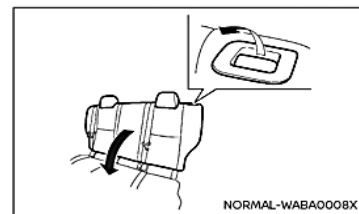
- زاویه پستی ۲۱ درجه

سوئیچ تنظیم ① را به جلو یا عقب به موقعیت دلخواه حرکت
دهید.

تنظیم شیب پشت صندلی:

سوئیچ تنظیم ② را به جلو یا عقب به موقعیت دلخواه حرکت
دهید. سرشینیان با اندازه های مختلف می توانند از این
ویژگی شیب برای تنظیم پستی صندلی برای تناسب
صحیح کمربند استفاده کنند. (به «کمربندهای ایمنی»
(فصل ۸) مراجعه کنید) هنگام پارک کردن، سرشینیان
میتوانند پستی صندلی را برای استراحت بخواهاند.

صندلی های عقب: صندلی تاشو



۱. اهرم را بالا بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.

۲. برای برگرداندن صندلی به حالت نشسته، صندلی را به عقب فشار دهید تا قفل شود.

⚠ هشدار

- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار یا صندلی های عقب در حالت تا شده سوار شود. اگر مسافران بدون مهار مناسب از این مناطق استفاده کنند، ممکن است در تصادف یا در هنگام ترمز ناگهانی منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- وقتی سرنشینان در قسمت صندلی عقب هستند یا زمانی که چمدانی روی صندلی عقب وجود دارد، صندلی های عقب را تا نکنید.
- برای جلوگیری از سرخوردن یا جابجایی، تمام چمدانها را محکم کنید، هنگام قراردادن چمدان، آن را بالاتر از صندلی قرار ندهید.

- هنگام برگرداندن پشتی صندلی ها به حالت عمودی، مطمئن شوید که کاملاً در وضعیت قفل قرار دارند. اگر به طور کامل ایمن نشده

باشد، مسافران ممکن است در تصادف یا هنگام ترمز اضطرابی آسیب ببینند.

پشت سری

⚠ هشدار

پشت سری، مکمل دیگر سیستمهای ایمنی خودرو است. آنها میتوانند محافظت بیشتری در برابر آسیب در برخی از برخوردهای عقب ایجاد کنند. پشت سری قابل تنظیم باید همانطور که در این بخش توضیح داده شده است به درستی تنظیم شوند. بعد از اینکه شخص دیگری از صندلی استفاده کرد، تنظیم را بررسی کنید. هیچ چیز را به میله های پشت سری یا زیر آن نبندید. اگر پشت سری برداشته شده است از صندلی استفاده نکنید و پس از نصب دوباره و قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، آن را به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این دستورالعمل ها ممکن است اثر محافظتی پشت سری را کاهش دهد. این امر خطر آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش میدهد.

- ممکن است وسیله نقلیه شما دارای پشت سری یکپارچه، قابل تنظیم یا غیر قابل تنظیم باشد.

- پشت سری های سر قابل تنظیم دارای بریدگی هایی در میله های پشت سری هستند تا در موقعیت تنظیم دلخواه قفل شوند.

- پشت سری های غیر قابل تنظیم تنها دارای یک بریدگی قفل کننده برای محکم کردن آن ها به چارچوب صندلی هستند.

- روش تنظیم صحیح

- برای مدل های قابل تنظیم، سر باید در وسط پشت سری قرار گیرد. - اگر وضعیت گوش همچنان بالاتر از تراز توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید.

- اگر پشت سری برداشته شده است، حتماً آن را دوباره نصب کنید و قبل از نشستن بر روی صندلی، آنرا در جای خود قفل کنید.

۱. اهرم پستی سر را با سوراخ روی صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که پستی سر در جهت صحیح قرار دارد. میله با شیار تنظیم ① باید با دکمه قفل ② در سوراخ نصب شود.

۲. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پست سری را به سمت پایین فشار دهید.

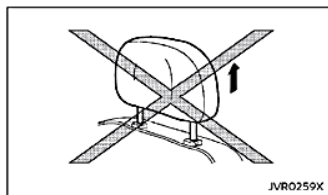
۳. قبل از استفاده از وضعیت صندلی، پست سری را به درستی تنظیم کنید.

تنظیم کردن

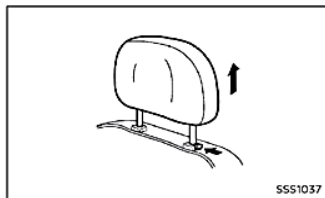


برای پست سری های قابل تنظیم

پست سری را طوری تنظیم کنید که مرکز پستی سر با مرکز گوش شما همسطح باشد. اگر موقعیت گوش همچنان بالاتر از تراز توصیه شده است، پست سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید.



جداسازی



برای برداشتن پست سری مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پست سری را تا بالاترین موقعیت خود بالا بکشید.

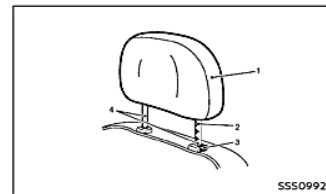
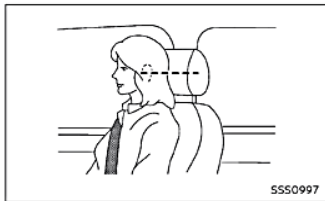
۲. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

۳. پست سری را از روی صندلی جدا کنید.

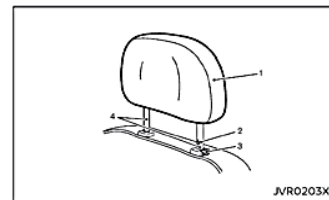
۴. برای جلوگیری از صدمه دیدن آن ها در خودرو، پست سری ها را به درستی در محل امنی قرار دهید.

۵. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت نشیمنگاه استفاده کند، پست سری ها را دوباره نصب کرده و به درستی تنظیم کنید.

نصب



پست سری غیر قابل تنظیم



۱. پست سری قابل جابجایی

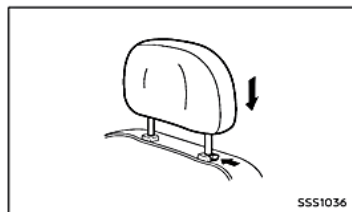
۲. یک شیار

۳. دکمه قفل

۴. میله پست سر

قبل از نشستن بر روی صندلی، مطمئن شوید که پشت سری در شیار قرار نگرفته باشد.

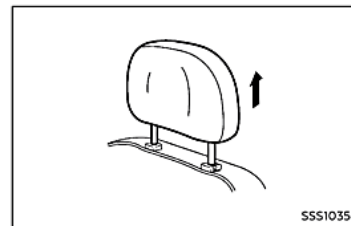
حرکت رو به پایین



برای پایین آوردن پشت سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید. قبل از نشستن بر روی صندلی، مطمئن شوید که پشت سری به گونه ای قرار گرفته است که دکمه قفل با شیار درگیر شده باشد.

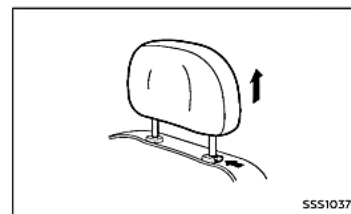
برای پشت سری های غیر قابل تنظیم قبل از نشستن بر روی صندلی، مطمئن شوید که پشت سری در شیار قرار نگرفته باشد.

حرکت رو به بالا



نوع A

برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید.

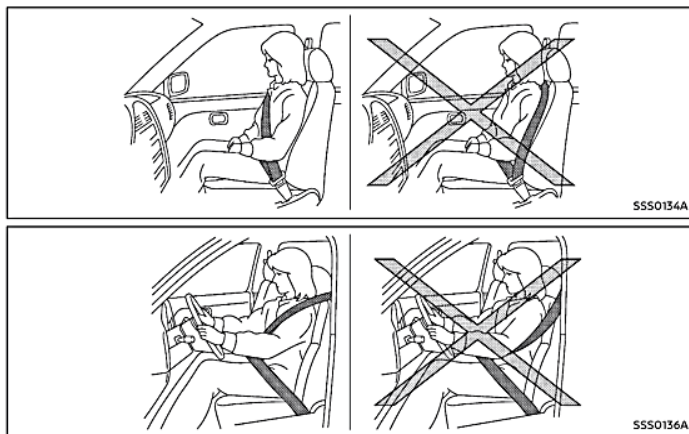


نوع B

برای بالا بردن پشت سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

کمربند ایمنی

اقدامات احتیاطی برای استفاده از کمربند ایمنی



اگر کمربند ایمنی خود را میبندید، آن را به درستی تنظیم کنید و به صورت عمودی روی پشتی صندلی بنشینید. احتمال جراحت یا مرگ و/یا میزان جراحت در صورت تصادف به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. شرکت جهان نوین آریا قویاً از شما و همه مسافران میخواهد هر بار که رانندگی میکنید کمربند ایمنی ببندید، حتی اگر سیستم کیسه هوای اضافی در محل نشستن شما نصب شده باشد.

• پس از هر بار فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی، قابل استفاده مجدد نبوده و باید تعویض شوند. برای این منظور به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه نمایید.

• باز و بست اجزای سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی باید پس از تصادف شدید، حتی اگر آسیب جدی به کمربند ایمنی مشاهده نشد، آن را تعویض کنید.

• پس از هر بار فعال شدن پیشکشنده کمربند ایمنی، قابل توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود.

ایمنی کودک



هشدار

• کودکان و اطفال نیاز به مراقبت ویژه دارند. کمربندهای ایمنی ممکن است برای آنها مناسب نبوده و بیش از حد به صورت و گردن آنها نزدیک باشد. کمربند ایمنی ممکن است برای استخوان های کوچک لگن آنها مناسب نباشد. بستن کمربند ایمنی نامناسب می تواند باعث صدمات جدی یا کشنده در صورت تصادف شود.

همیشه از سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید. کودکان به کمک و حمایت بزرگسالان نیاز دارند. آنها باید به درستی محافظت شوند. لطفاً با توجه به سباز کودک، یک سیستم صندلی مناسب کودک را انتخاب کنید.

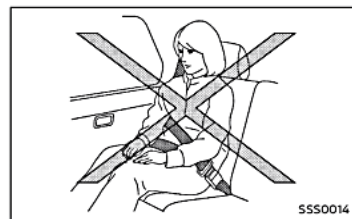
• هرگز کمربند ایمنی را وارونه نپندید. کمربند ایمنی نباید در اطراف بدن بسته شود. این کار باعث تضعیف اثر کمربند ایمنی می شود.

• کمربند ایمنی باید به گونه ای بسته شود که بر راحتی سرنشین و حفاظت از وی تأثیر گذار باشد. اگر کمربند ایمنی محکم بسته نشود، عملکرد محافظتی آن بسیار کاهش می یابد. راننده یا سرنشین در خودرو باید همیشه کمربند ایمنی ببندند. کودکان باید در صندلی عقب، ترجیحاً بر روی صندلی مناسب کودک بنشینند.

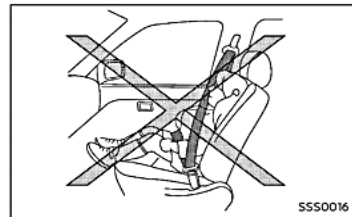
• همیشه کمربند را از روی شانه و سینه رد کنید. هرگز کمربند را در قسمت زیرین بازوها قرار ندهید. عدم بستن صحیح کمربند ممکن است باعث آسیب های جدی شود. نباید هیچگونه اصلاحات یا اضافاتی بر روی کمربندهای ایمنی توسط استفاده کننده ایجاد شود زیرا این امر باعث عدم کارایی درست قسمت های تنظیم کننده و شل شدن آن می شود.

• نوارهای کمربند ایمنی را از پودر ساینده، روغن، مواد شیمیایی و به خصوص اسید باتری دور نگه دارید. لطفاً برای اطمینان از ایمنی، با آب و مایون ملایم بشویید. اگر کمربند ایمنی فرسوده، آلوده یا آسیب دیده است، آن را با یک نوار جدید تعویض کنید.

• پس از تصادف، تمام مجموعه های کمربند ایمنی (پیش کشنده ها و سایر تجهیزات مربوطه) باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بازرسی شوند. شرکت جهان نوین آریا توصیه میکند که تمام مجموعه های کمربند ایمنی مورد استفاده در هنگام تصادف باید تعویض شوند، مگر اینکه ضربه جزئی بوده و آسیبی به کمربند ایمنی وارد نشده باشد و به درستی عمل کند. کمربندهای ایمنی که در حین تصادف بسته نبوده اند نیز باید بازرسی و در صورت آسیب دیدگی یا عدم کارکرد صحیح آنها، تعویض شوند.



SS50014



SS50016

هشدار

• کمربندهای ایمنی بر اساس ساختار اسکلتی بدن انسان طراحی شده اند. کمربند را دور شکم نپندید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود ممکن است آسیب جدی ایجاد شود. • کمربند ایمنی باید تا حد امکان در روی پا قرار گیرد. کمربند ایمنی که بیش از حد بالا قرار گرفته باشد، احتمال آسیب های داخلی را در صورت تصادف افزایش می دهد. • استفاده بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی مجاز نمی باشد. از قرار دادن کمربند ایمنی به دور بدن کودکانی که در آغوش نشسته است خودداری نمایید. • تعداد سرنشینان خودرو نباید از تعداد کمربندهای ایمنی بیشتر باشد.

کمربند ایمنی سه نقطه ای



راننده و سرنشینان خودرو باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند.

بستن کمربند ایمنی



هشدار

هرگز برای راحتی بیشتر، پستی صندلی را بیش از حد کج نکنید. عملکرد کمربندهای ایمنی زمانی که سرنشین به طور کامل به صندلی تکیه داده است، بیشترین تاثیر را دارد.

۱. صندلی را تنظیم کنید «صندلی ها» (فصل ۱) مراجعه کنید.

۲. به آرامی کمربند ایمنی را از جمع کننده بیرون بکشید و زیانه را داخل سگک قرار دهید تا صدای بسته و قفل شدن آن را احساس و بشنوید.

• در صورت ترمز یا برخورد ناگهانی، جمع کننده عمل کرده و قفل می شود. برای حرکت راحت و آرام کمربند را به آرامی بکشید.

• اگر نمی توان کمربند را از حالت کاملاً جمع شده بیرون کشید، آن را محکم بکشید و سپس رها کنید. سپس کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید.

میتواند از کمربند ایمنی بدون استفاده از صندلی مخصوص استفاده کند. همچنین، انواع بسیاری از صندلی های کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد تا حداکثر محافظت را از آنها فراهم کنند.

زنان باردار

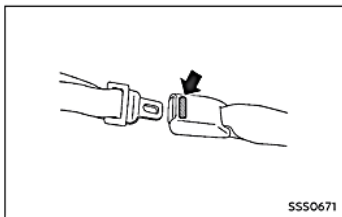
شرکت جهان نوین آریا توصیه میکند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی میبایست طوری استفاده شود که کاملاً راحت باشد و قسمت پایینی آن همیشه باید تا حدی پایین باشد که اطراف ران و نه میان تنه را در بر بگیرد. قسمت بالایی کمربند را کاملاً بر روی شانه و سینه قرار دهید. هرگز قسمت بالا یا پایین کمربند را روی شکم قرار ندهید. لطفاً برای مشاوره دقیق با پزشک خود تماس بگیرید.

افراد معلول

شرکت جهان نوین آریا توصیه می کند که افراد معلول از کمربند ایمنی استفاده کنند. لطفاً برای مشاوره دقیق با پزشک خود تماس بگیرید.

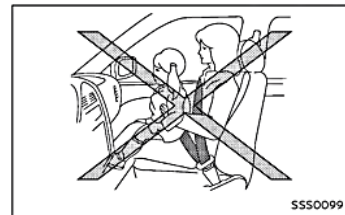
علامت مرکزی روی کمربند ایمنی

ترکیب مناسب کمربند ایمنی را انتخاب کنید



سگک کمربند ایمنی وسط دارای علامت CENTER است. زیانه کمربند ایمنی وسط را فقط می توان در سگک کمربند ایمنی وسط قرار داد.

اطفال و خردسالان



شرکت جهان نوین آریا توصیه می کند که نوزادان و کودکان خردسال در سیستم صندلی کودک قرار گیرند. شما باید یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب برای خودرو و کودک خود انتخاب کنید و همیشه آن را مطابق دستورالعمل سازنده نصب و استفاده کنید.

کودکان



هشدار

- هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا ژانوبزنند.
- هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت می باشد به کودکان اجازه رفتن به قسمت بار را ندهید زیرا ممکن است در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی به شدت آسیب ببینند.
- هنگامی که کودک به دلیل جثه بزرگ نمی تواند از صندلی کودک استفاده کند، باید از کمربند ایمنی استفاده کند. اگر کمربند ایمنی نزدیک به صورت یا گردن کودک باشد، می توان از صندلی مخصوص برای بهبود آن استفاده کرد. یک صندلی مخصوص باید تا حدی کودک را بالا بیاورد که کمربند ایمنی بطور کامل روی شانه های میانی و بالایی قرار گیرد و کمربند به سمت پا پایین بیاید. صندلی های مخصوص نیز باید با صندلی های خودرو مطابقت داشته باشند با بزرگتر شدن کودکان، کمربندهای ایمنی دیگر به صورت و گردن آنها آسیب نمی رساند.

نگهداری کمربند ایمنی

به طور مرتب عملکرد کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی آن (مانند سگک ها، زیانه ها، جمع کننده ها، بافته ها و کشویی ها) را بررسی کنید اگر مشخص شد که قسمتی از تارهای کمربند ایمنی شل، ترک خورده یا آسیب دیده است، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

اگر روی هدایت کننده کمربند ایمنی قسمت شانه کثیف شده باشد، ممکن است کمربند به آرامی جمع شود. در این صورت قسمت هدایت کننده را با یک پارچه تمیز و خشک پاک نمایید.

برای تمیز کردن کمربند ایمنی، از یک محلول ملایم آب و صابون و یا هر محلولی که برای تمیز کردن فرش یا پرده توصیه شده است، استفاده کنید و سپس آنرا با یک پارچه تمیز کنید و اجازه دهید تا خشک شود و تا زمانی که کمربند ایمنی کاملاً خشک نشده است، آنرا جمع نکنید.

• کمربند شانه باید در مرکز شانه بسته شود. نمی توان آن را روی گردن گذاشت.

• مطمئن شوید که کمربند ایمنی، گره نخورده باشد.

• کشویی کمربند ایمنی را پس از تنظیم، به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که محکم بسته شده است.

ارتفاع کشویی کمربند شانه ای باید در موقعیتی تنظیم شود که مناسب شما باشد.

کمربند ایمنی باید از صورت و گردن دور باشد، اما از روی شانه ها لیز نخورد.

برای تنظیم، دکمه تنظیم (1) را فشار دهید (نگه دارید) و کشویی کمربند شانه را به موقعیت صحیح (2) حرکت دهید تا کمربند ایمنی از وسط شانه عبور کند.

دکمه را رها کنید تا کشویی، کمربند شانه در جای خود قفل شود.

کمربند ایمنی را شل کنید

دکمه روی سگک را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع میشود.

وضعیت عملکرد کمربند ایمنی را بررسی کنید

جمع کننده کمربند ایمنی در شرایط زیر از سر خوردن کمربند ایمنی جلوگیری می کند:

• هنگام کشیدن سریع کمربند ایمنی، از کشنده

• وقتی، سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش می یابد.

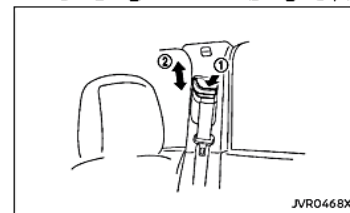
برای افزایش قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، لطفاً کمربند شانه را بگشاید و سریع به جلو بکشید تا وضعیت کار کمربند ایمنی را بررسی کنید. جمع کننده باید قفل شود تا از لغزش بیشتر تسمه جلوگیری شود. در حین بازرسی، اگر کشنده نتواند کمربند ایمنی را قفل کند، لطفاً بلافاصله با نمایندگی جهان نون آریا تماس بگیرید.



۳. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کمربند ایمنی را به خوبی روی پا و شانه ببندید.

۴. قسمت کمربند شانه ای را به سمت جمع کننده بکشید تا کمربند سفت شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند شانه روی شانه های شما قرار دارد و به سینه شما چسبیده است.

تنظیم ارتفاع کمربند شانه (صندلی های جلو)

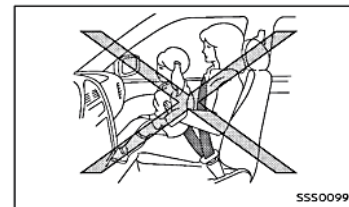


هشدار

• ارتفاع کشویی کمربند شانه ای باید در موقعیتی تنظیم شود که مناسب شما باشد. عدم انجام این کار باعث کاهش عملکرد کل سیستم ایمنی و افزایش خطر یا شدت آسیب در صورت تصادف می شود.

سیستم صندلی کودک

اقدامات احتیاطی برای استفاده از صندلی کودک



هشدار

• نوزادان و کودکان خردسال هنگام سوار شدن در خودرو باید در یک صندلی کودک مناسب قرار گیرند. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• هرگز نوزادان یا کودکان خردسال را روی پاهای خود قرار ندهید. حتی قوی ترین بزرگسالان نیز نمی توانند در برابر نیروهای یک حادثه جدی مقاومت کنند. کودکان ممکن است بین بزرگسالان و اجزای خودرو گیر کنند. همچنین، شما و فرزندتان نمی توانید از یک کمر بند ایمنی استفاده کنید.

• شرکت جهان نوین آریا نصب سیستم های صندلی کودک را روی صندلی های عقب توصیه می کند. طبق آمار تصادفات، کودکان در هنگام مهار در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن تر هستند.

• استفاده و نصب نادرست صندلی کودک خطر یا شدت آسیب به کودک و سایر سرنشینان خودرو را افزایش می دهد و می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

• تمام دستورالعمل های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده مطالعه کنید. هنگام خرید حتماً سیستم صندلی کودک مناسب کودک و خودرو خود را

استفاده کنید.

برخی از انواع صندلیهای کودک ممکن است مناسب خودروی شما نباشند.

• جهت قرار گیری صندلی کودک (چه رو به جلو و چه رو به عقب) به نوع سیستم صندلی کودک و اندازه کودک بستگی دارد. لطفاً برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

• پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که متناسب با صندلی کودک باشد اما تا حد امکان عمودی باشد.

• پس از نصب صندلی کودک و قبل از قرار دادن کودک در آن، از نصب صحیح آن مطمئن شوید. برای این منظور آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که ایمن است.

سیستم صندلی کودک نباید بیش از ۵۲ میلی متر حرکت کند. اگر صندلی کودک ایمن نیست، کمر بند ایمنی را ببندید یا آن را در صندلی دیگری نصب و مجدد بررسی کنید.

• هنگامی که از صندلی کودک استفاده نمی کنید، آن را با سیستم ایمنی کودک ISOFIX یا کمر بند ایمنی محکم کنید تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف از پرت شدن آن جلوگیری کنید.

• خودرو شما مجهز به کیسه هوای سرتشین جلو می باشد، هرگز صندلی کودک را بر روی صندلی سرتشین جلو نصب نکنید. این کار میتواند باعث ایجاد آسیبهای جدی برای کودک شما در حین تصادف و عملکرد کیسه هوا شود.

• صورتیکه خودرو شما مجهز به کیسه هوای جانبی باشد، به کودکان خردسال اجازه نشستن روی صندلی جلو را ندهید. این کار میتواند باعث ایجاد آسیبهای جدی برای کودک شما در حین تصادف و عملکرد کیسه هوا شود.

• در صورتیکه صندلی کودک به گیره های قفلی تجهیز شده باشد، مطمئن شوید که این گیره ها کاملاً محکم شده باشد. در صورتیکه این گیره ها استفاده نشود در ترمزگیری و گردش های معمولی خودرو، می تواند باعث آسیب رساندن به کودک شود.

احتیاط

به خاطر داشته باشید که صندلی کودک در یک خودرو با درب بسته می تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در سیستم صندلی کودک، سطح صندلی و سگک ها را بررسی کنید.

شرکت جهان نوین آریا توصیه می کند که نوزادان و کودکان خردسال در سیستم صندلی کودک قرار گیرند. شما باید یک صندلی کودک مناسب برای خودرو خود انتخاب کنید و حتماً آن را طبق دستورالعمل سازنده نصب و استفاده کنید. علاوه بر این، انواع بسیاری از صندلی های کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارد تا حداکثر محافظت را از آنها فراهم کنند.

سیستم صندلی کودک برای صندلی های جلو و عقب برای انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

• سیستم صندلی کودک انتخابی باید آخرین استانداردهای ایمنی چین، GB 14023-2006 را مطابقت داشته باشد.

• کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک برای کودک شما مناسب است. حتماً مراحل توصیه شده را دنبال کنید.

• مطمئن شوید سیستم صندلی کودک با سیستم کمر بند ایمنی خودرو مطابقت داشته باشد.

• لطفاً جهت مشاهده لیستی از موقعیت های کثیفی توصیه شده و سیستم های صندلی کودک تأیید شده مناسب برای خودرو، به جدول انتهایی این بخش مراجعه کنید.

موقعیت های تایید شده سیستم صندلی کودک بدون ISOFIX

هنگام استفاده از صندلی کودک با وزنها و موقعیتهای مختلف نوزاد (بدون سیستمهای صندلی کودک ISOFIX)، لطفاً محدودیتهای زیر را رعایت کنید.

گروه وزنی	وضعیت نشستن		
	صندلی سر نشین جلو	قسمت جانبی صندلی عقب	قسمت مرکزی صندلی عقب
0 10 (کیلوگرم)	X	X	X
+0 13 (کیلوگرم)	X	X	X
I 9 (کیلوگرم 18-)	UF	UF	UF
II 15 (کیلوگرم 25-)	X	X	X
III 22 (کیلوگرم 36-)	X	X	X

U: مناسب برای نوع «عمومی» - سیستم های نگهدارنده کودک - مورد تایید برای استفاده در این گروه وزنی.

UF: مناسب برای انواع «جهانی» رو به جلو - سیستم های نگهدارنده کودک - مورد تایید برای استفاده در این گروه وزنی.

X: وضعیت صندلی برای سیستم مهاری که کودک در این گروه وزنی استفاده می کند مناسب نیست. هرگز به کودکان اجازه ایستادن یا به حالت زانو نشستن روی صندلی را ندهید.

اگر در صندلیهای عقب، صندلی کودک را نصب میکنید، پشتی صندلیهای عقب را بردارید.

موقعیت های تایید شده سیستم صندلی کودک (با ISOFIX)

لطفاً هنگام استفاده از سیستمهای صندلی کودک با وزنهای و موقعیتهای مختلف نصب محدودیتهای زیر را رعایت کنید (سیستمهای صندلی کودک (ISOFIX)

گروه وزنی			وضعیت نشستن		
			سرنشین صندلی جلو	قسمت جانبی صندلی عقب	قسمت مرکزی صندلی عقب
تخت قبل حمل	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II (15 - 25 kg)		—	X	X	X
III (22 - 36 kg)		—	X	X	X

IUF: برای نوع «عمومی» - سیستم های صندلی کودک رو به جلو - برای استفاده در این گروه وزنی تایید

شده است IL: برای استفاده با برخی از سیستم های صندلی کودک (CRS) (ISOFIX)

این نوع از ISOFIX CRS «ویژه خودرو»، «محدود ی» «تیمه جهانی» هستند.

X: وضعیت صندلی برای سیستم مهاری که کودک در این گروه وزنی استفاده می کند مناسب نیست.

اگر در صندلیهای عقب سیستم صندلی عقب نصب میکنید، پشت سری صندلیهای عقب را بردارید.

کودک را در صندلی عقب جای دهد. هنگام نصب صندلی کودک، دستورالعملهای استفاده در این دفترچه راهنما و دستورالعملهای استفاده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.



هشدار

• گیره های محافظ کودک فقط برای تحمل وزن کودک طراحی شده

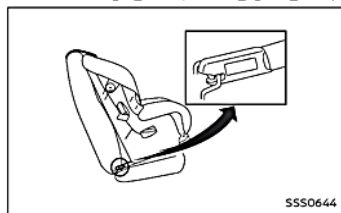
اند تحت هیچ شرایطی نباید از آن برای محافظت از بزرگسالان، بستن اشیاء و یا اتصال دیگر وسایل خودرو استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است بست های سیستم صندلی کودک آسیب ببینند. استفاده از نقاط گیره آسیب دیده از نصب صحیح سیستم صندلی کودک جلوگیری می کند و ممکن است کودک در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

• تکیه گاه بالایی محافظ کودک ممکن است در اثر برخورد با طاقچه

عقب (در صورت تجهیز) و یا وسایل داخل محفظه بار، دچار آسیب شود. برای جلوگیری از این موضوع، طاقچه عقب را از روی خودرو برداشته و یا آنرا در داخل محفظه بار محکم کنید. اگر تکیه گاه بالایی آسیب دیده باشد، می تواند باعث احتمال مرگ و آسیب های شدید برای کودکان شود.

دارای برچسب ISOFIX قرار دارند برای به دست آوردن یک نقطه کشویی ISOFIX به کمک انگشت خود درپوش را به سمت بالا بکشید.

لوازم جانبی کشویی سیستم صندلی کودک ISOFIX



لوازم جانبی محافظ

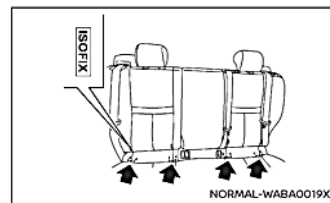
صندلی کودک ISOFIX دارای دو اتصال سفت و سخت است که به دو گیره روی صندلی متصل می شود. در صورت مجهز بودن به این سیستم، نیازی به محکم کردن صندلی کودک با کمربند ایمنی خودرو نیست. برچسب صندلی کودک را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با الزامات سیستم صندلی کودک ISOFIX مطابقت دارد.

این اطلاعات ممکن است در دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک نیز موجود باشد. سیستم های صندلی کودک ISOFIX معمولاً به استفاده از بند بالایی یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پاها نیاز دارند. هنگام نصب سیستم صندلی کودک ISOFIX لطفاً دستورالعملهای استفاده در این دفترچه راهنما و دستورالعملهای استفاده همراه با سیستم صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید. (به نصب سیستم صندلی کودک با استفاده از ISOFIX*) صفحه ۱۶-۱ (مراجعه کنید).

نقاط اتصال سیستم محافظ کودک (برای صندلی های عقب)

این خودرو طوری طراحی شده است که فقط یک سیستم محافظ

سیستم محافظ کودک (ISOFIX برای صندلی های عقب)

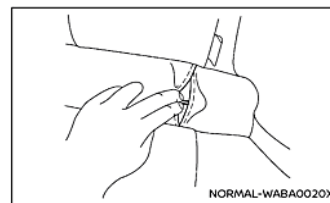


ISOFIX محل برچسب

خودروی شما مجهز به نقاط کشویی اختصاصی برای صندلی کودک ISOFIX است.

موقعیت نقطه ثابت پایین ISOFIX

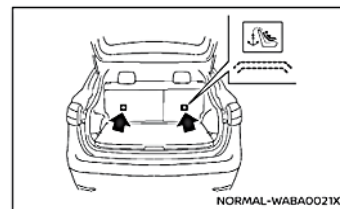
نقاط کشویی ISOFIX فقط برای نصب صندلی کودک در موقعیت های صندلی جانبی عقب استفاده می شود. سعی نکنید با استفاده از نقاط کشویی ISOFIX صندلی کودک را در وسط صندلی نصب کنید.



برداشتن درپوش ISOFIX

نقاط کشویی ISOFIX در پایین تشک صندلی عقب زیر درپوش

موقعیت نقطه ثابت



محل نقطه ثابت در شکل نشان داده شده است. بند بالایی را روی بالای پشتی صندلی قرار دهید و آن را روی نقاط گیره که می توان به صورت عمودی نصب کرد محکم کنید. گره های شل را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX



• صندلی کودک ISOFIX را فقط در مکان های تعیین شده نصب کنید. برای مکان گیره های پایینی ISOFIX، به «سیستم های محافظ کودک ISOFIX (برای صندلی های عقب)» به (فصل ۱) مراجعه کنید. اگر صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، کودک شما ممکن است در صورت تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

• صندلی کودک نیازمند به گیره بالایی را در موقعیت بدون گیره بالایی نصب نکنید.
• از گیره پایینی ISOFIX برای محکم کردن صندلی کودک در موقعیت صندلی مرکزی عقب استفاده نکنید. در غیر این صورت سیستم صندلی کودک به درستی ایمن نمی شود.

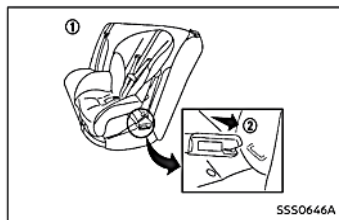
• انگشتان خود را در قسمت پایینی گیره قرار داده و آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ ممانعی برای گیره ISOFIX مانند نوار کمربند ایمنی یا دیگر اجزاء صندلی وجود ندارد. اگر گیره های ISOFIX مسدود شده باشد، سیستم صندلی کودک ممکن است به درستی ایمن نشود.
• گیره های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که فقط

وزن یک کودک را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها به عنوان کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا بند برای بستن سایر اشیاء یا تجهیزات موجود در خودرو استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است پشت های سیستم صندلی کودک آسیب ببینند، استفاده از گیره های آسیب دیده از نصب صحیح صندلی کودک جلوگیری می کند و ممکن است کودک در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

نصب روی صندلی های جانبی عقب

رو به جلو:

همیشه طبق دستورالعمل سازنده از صندلی کودک به درستی استفاده کنید. این مراحل را دنبال کنید تا با استفاده از ISOFIX صندلی کودک رو به جلو را روی صندلیهای جانبی عقب نصب کنید.

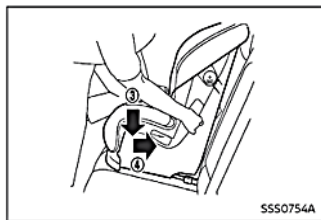


مراحل ۱ و ۲

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.

۲. گیره پایینی صندلی کودک را روی گیره پایینی ISOFIX نصب کنید.

۳. پشتی صندلی کودک باید در برابر پشتی صندلی خودرو محکم شود. برای به دست آوردن موقعیت صحیح نصب صندلی کودک باید پشت سری برداشته شود. پشت سری را در مکانی امن نگهداری کنید. همیشه پس از برداشتن صندلی کودک، پشت سری را دوباره نصب کنید. (به «پشت سری» (فصل ۱)، «سیستم های محافظ کودک برای هر دو صندلی



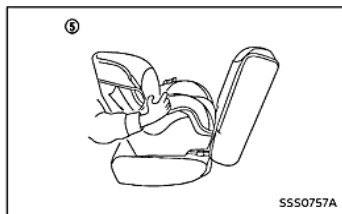
جلو و عقب» (فصل ۱) مراجعه کنید)

مرحله ۴

۴. قسمت های سفت و محکم صندلی کودک را محکم فشار دهید. ۵ و مرکز صندلی کودک را به عقب فشار دهید و بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشار دهید. ۶ اگر صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی است، بند بالا را صاف کرده و آن را روی نقاط گیره محکم کنید. به «نقاط اتصال سیستم صندلی عقب برای صندلیهای عقب» (فصل ۱) مراجعه کنید.
۷ اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پاهای است، دستورالعمل سازنده صندلی کودک را دنبال کرده و از آن به جای تسمه های بالایی استفاده کنید.

به «نقاط گیره صندلی عقب برای صندلیهای عقب» (فصل ۱) مراجعه کنید.

۵. اگر صندلی کودک به سایر وسایل ضد چرخش مانند پاهای مجهز شده است، دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال کنید و از آن‌ها به جای تسمه‌های اتصال بالا استفاده کنید.



مرحله ۶

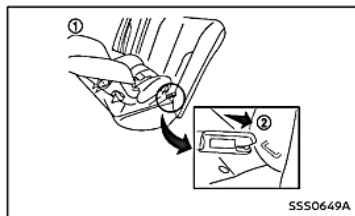
۶. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را بررسی کنید (۵). صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که ایمن نصب شده است.

۷. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی نصب شده باشد. اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۳ تا ۶ را تکرار کنید.

با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای یک صندلی کودک نصب کنید.

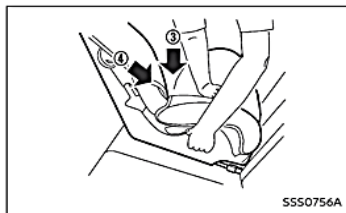
نصب روی صندلی‌های عقب - بدون حالت قفل خودکار رو به جلو:

همیشه طبق دستورالعمل سازنده از صندلی کودک به درستی استفاده کنید. این مراحل را دنبال کنید تا با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، یک صندلی کودک رو به جلو را در صندلی عقب نصب کنید:



مراحل ۱ و ۲

۱. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید (۱).
۲. گیره پایینی صندلی کودک را به گیره پایینی ISOFIX وصل کنید (۲).



مرحله ۳

۳. قسمت‌های سفت و محکم صندلی کودک را محکم فشار دهید (۳) و مرکز صندلی کودک را به عقب فشار دهید و بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشار دهید (۴).
۴. اگر صندلی کودک مجهز به بند بالایی است، بند بالا را صاف کرده و آن را روی گیره‌ها محکم کنید.



مرحله ۷

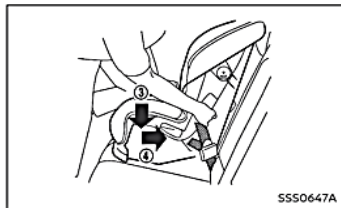
۷. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را بررسی کنید (۵). صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که ایمن نصب شده است.
۸. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی نصب شده باشد. اگر صندلی کودک شل بود، مراحل ۳ تا ۷ را تکرار کنید.

رو به عقب:

همیشه طبق دستورالعمل سازنده از صندلی کودک استفاده کنید. این مراحل را دنبال کنید تا با استفاده از ISOFIX صندلی کودک رو به عقب را روی صندلیهای جانبی عقب نصب کنید:

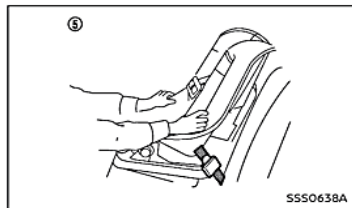
۷. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی نصب شده است. اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۴ تا ۶ را تکرار کنید.

۴. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک بگذرانید و آن را داخل سگک قرار دهید (۲) تا زمانی که صدای قفل شدن سگک را بشنوید.



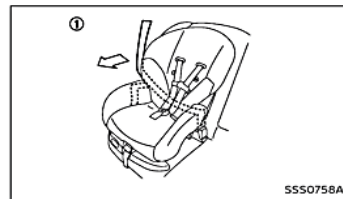
مرحله ۵

۵. کمربند ایمنی را کاملاً ببندید در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا میکشید، از زانوهای خود برای فشار دادن به سمت پایین (۳) به عقب (۴) استفاده کنید و بالشتک و پشتی صندلی را به مرکز صندلی کودک فشار دهید.



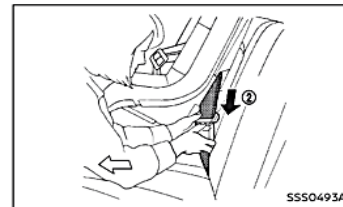
مرحله ۶

۶ قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک آن را آزمایش کنید. (۵) صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که ایمن نصب شده است.



مرحله ۱

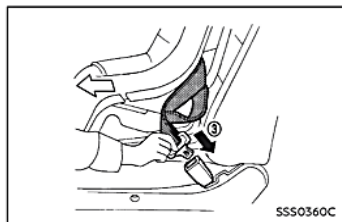
۱. صندلی، کودک را روی صندلی، قرار دهید، (۱) پشت سری را بردارید) به «پشت سری» (فصل ۱) ، «صندلی کودک برای هر دو صندلی جلو و عقب» (فصل ۱) مراجعه کنید).



مرحله ۳

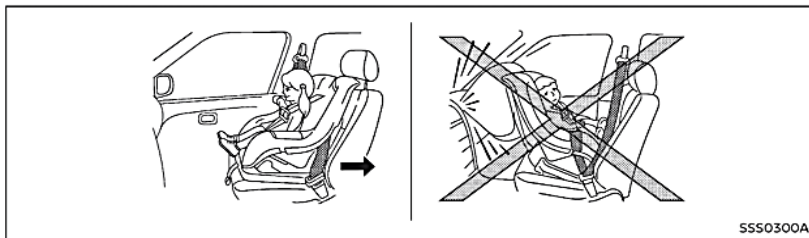
۳. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک بگذرانید و آن را داخل سگک قرار دهید (۲) تا زمانی که صدای قفل شدن سگک را بشنوید.

نصب بر روی صندلی سرنشین جلو



مرحله ۴

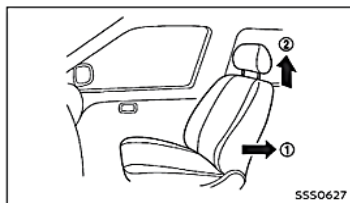
۴. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک بگذرانید و آن را در سگک قرار دهید (۳) تا زمانی که صدای قفل شدن سگک فتری در جای خود بشنویید. ه. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را باید به صندلی کودک در جای خود ثابت و قفل کنید



صندلی کودک ممکن است واژگون یا شل شود و باعث آسیب به کودکان شود.

رو به جلو:

همیشه طبق دستورالعمل سازنده از صندلی کودک به درستی استفاده کنید. این مراحل را دنبال کنید تا با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای بدون حالت قفل خودکار، یک صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید:



مراحل ۱ و ۲

۱. صندلی را به عقب ترین موقعیت ببرید (۱).
۲. پشت سری را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید (۲).
۳. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.

هشدار

- خودرو شما مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو می باشد، هرگز صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه های هوا در صورت برخورد از جلو به شدت باز می شوند، در این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود.
- هرگز صندلی کودک با بندهای بالایی روی صندلی جلو نصب نکنید.
- شرکت جهان نوین آریا نصب صندلی کودک را روی صندلی های عقب توصیه می کند، با این حال، اگر باید یک صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، صندلی سرنشین را به دورترین موقعیت عقب خود ببرید.
- صندلی کودک برای نوزادان باید رو به عقب نصب شوند و بنابراین در صورت مجهز بودن به کیسه هوای سرنشین جلو نمی توان آن ها را در صندلی سرنشین جلو نصب کرد.
- استفاده نادرست از کمربند ایمنی باعث می شود که صندلی کودک به درستی محکم نشود، در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف

SRS برای تکمیل ایمنی و نه جایگزین کمربند ایمنی راننده و سرنشین طراحی شده است. SRS می تواند به زنده ماندن و کاهش شدت جراحات کمک کند. با این حال، باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث کیبودی یا آسیب های دیگر شود.

کیسه هوا از قسمت های پایینی بدن محافظت نمی کند. کمربندهای ایمنی باید همیشه به درستی بسته شوند و سرنشینان باید همیشه فاصله مناسبی از فرمان و داشبورد داشته باشند. به «کمربندهای ایمنی» (فصل ۱) مراجعه کنید. کیسه های هوا به سرعت باز می شوند تا از سرنشینان محافظت کنند، اگر یک سرنشین در حین باز شدن بیش از حد به ماژول کیسه هوا نزدیک یا در مقابل آن قرار گیرد، نیروی ضربه ایجاد شده توسط باز شدن کیسه هوا ممکن است خطر آسیب به سرنشین را افزایش دهد. پس از باز شدن، کیسه هوا به سرعت باد می شود.

SRS فقط زمانی کار می کند که کلید استارت در موقعیت «روشن» باشد.

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «روشن» است، چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن می شود و پس از تقریباً ۷ ثانیه خاموش می شود. این بدان معناست که کیسه هوا SRS به درستی کار می کند. (به «چراغ هشدار کیسه هوای SRS» (فصل ۱) مراجعه کنید).

۸. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی نصب شده است، اگر صندلی کودک شل شد، مراحل ۵ تا ۷ را تکرار کنید.

کیسه هوای ایمنی (SRS)

اقدامات احتیاطی کیسه هوای ایمنی (SRS) فصل «کیسه هوای ایمنی» (SRS) حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه های هوای راننده و سرنشین، کیسه های هوای جانبی، کیسه های هوای پرده ای و پیش کشنده های کمربند ایمنی است.

کیسه هوای جلو

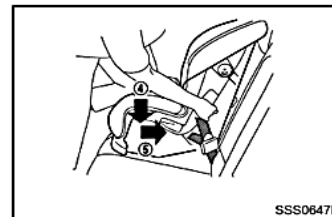
این سیستم به کاهش ضربه به سر و قفسه سینه راننده و/یا سرنشین جلو در برخی از برخوردهای از جلو کمک می کند. کیسه های هوای کمکی از جلو به گونه ای طراحی شده اند که در جلوی خودروی آسیب دیده باز شوند.

کیسه هوای ایمنی جانبی

این سیستم به کاهش تاثیر برخی برخوردهای جانبی بر روی قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو کمک می کند. هنگامی که خودرو از کناره ها تصادف می کند، کیسه های هوای جانبی در سمت برخورد باز می شوند. کیسه های هوای جانبی به گونه ای طراحی شده اند که در قسمت ضربه ای خودرو مورد اصابت قرار میگیرند.

کیسه هوای پرده ای

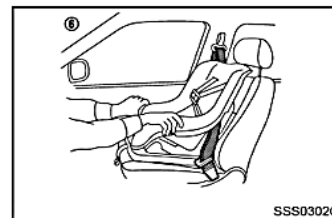
این سیستم به کاهش ضربه برخی از برخوردهای جانبی بر سر راننده و سرنشینان در صندلیهای جانبی جلو و عقب کمک میکند. کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در صورت برخورد جانبی طراحی شده اند.



SSS0647B

مرحله ۶

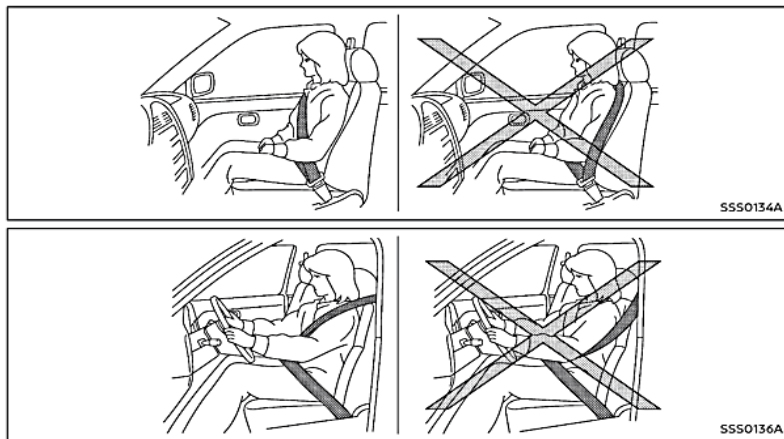
۶. در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا میکشید، آن را کاملاً ببندید، از زانوهای خود برای فشار دادن به سمت پایین ۴ و ۵ در مرکز صندلی کودک استفاده کنید تا بالشکت صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشار دهید.



SSS0302G

مرحله ۷

۷. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، آن را بررسی کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید که ایمن نصب شده است.



⚠ هشدار

و سرنشینان به درستی روی صندلی ننشسته باشید. خطر آسیب یا مرگ در تصادف قابل توجه خواهد بود. اگر شما و مسافران هنگام باز شدن کیسه هوای ایمنی به آن تکیه داده باشید، ممکن است از کیسه هوا صدمات جدی یا کشنده ای متحمل شوید. همیشه تا حد امکان نزدیک به پشتی صندلی و تا حد امکان دور از فرمان یا داشبورد بنشینید. کمربند ایمنی باید همیشه بسته شود.

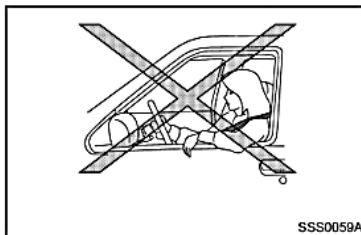
کیسه هوای ایمنی جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی، ضربه عقب، واژگونی یا برخورد جزئی از جلو باز نمیشوند. بنابراین بستن کمربند ایمنی برای کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادف بسیار مهم است.

■ کمربندهای ایمنی و کیسه های هوای ایمنی در جلو زمانی که به صورت عمودی روی صندلی می نشینید بیشترین تأثیر را دارند. کیسه های هوای برخورد از جلو به شدت باز می شوند. با این حال، اگر شما

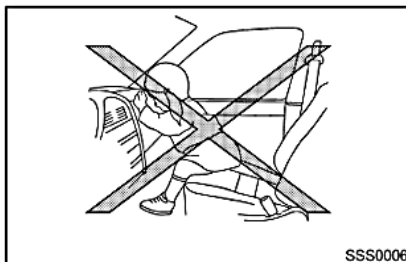
⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان بدون همراه در خودرو بماند و دست و پا صورت خود را از پنجره خودرو بیرون بیاورند. سعی نکنید آنها را در آغوش خود بگیرید. چند نمونه از سواری های خطرناک در زیر نشان داده شده است.

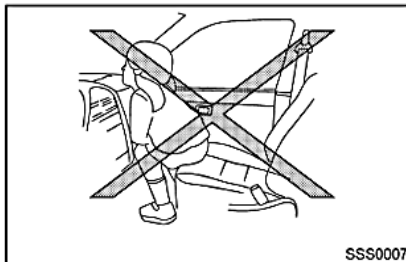
- اگر کودک به درستی کنترل نشود ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی یا کیسه هوای پرده ای، به شدت آسیب ببیند یا کشته شود
- هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه های هوای جلو می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودکان شود. (به «سیستم های صندلی کودک» (فصل ۱) مراجعه کنید.)



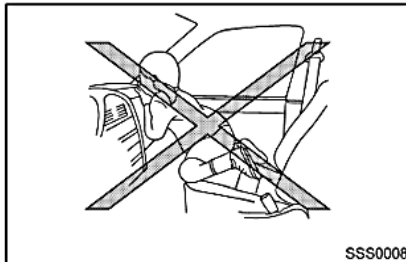
SSS0059A



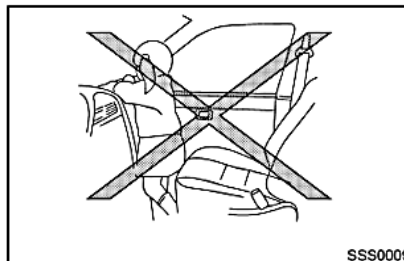
SSS0006



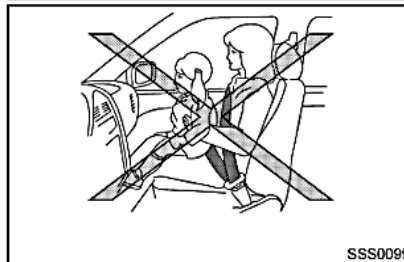
SSS0007



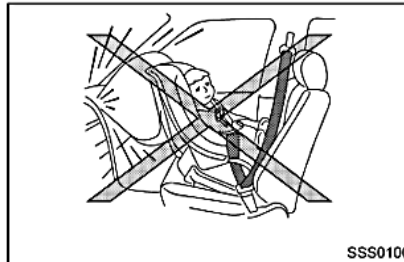
SSS0008



SSS0009



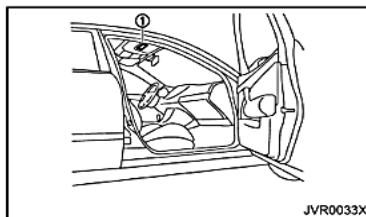
SSS0099



SSS0100

در انواع خاصی از برخوردها، پیش کشنده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوای ایمنی فعال شود. این دستگاه با جمع کنندگان و قفل کمربند ایمنی جلو کار میکند تا فوراً کمربندهای ایمنی را ببندد تا از سرنشتمان صندلی جلو در انواع خاصی از برخورد محافظت کند. (به «پیش کشنده کمربند ایمنی» (فصل ۱) مراجعه کنید).

برچسب هشدار کیسه هوا:



برچسب های هشدار مربوط به کیسه هوای ایمنی همانطور که در تصویر نشان داده شده است در خودرو قرار دارند.

کیسه هوای ایمنی (SRS):

برچسب هشدار روی سطح آفتابگیر سمت سرنشین قرار دارد (۱).

هشدار

• کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای معمولاً در برخی از برخوردهایی از جلو، عقب، واژگونی، یا برخوردهای جانبی جزئی باز نمیشوند. بنابراین بستن کمربند ایمنی برای کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادف بسیار مهم است.

• کمربندهای ایمنی، کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای زمانی مؤثر هستند که به صورت عمودی روی پشتی صندلی بنشینید. کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای به شدت باز میشوند. اما اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی نبسته باشید و یابیه طور صحیح روی صندلیهای خود ننشیتید، خطر آسیب دیدگی یامرگ در تصادف قابل توجه است.

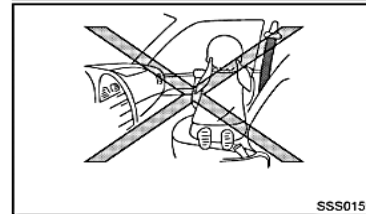
• به هیچ سرنشینی اجازه ندهید دست، پا یا صورت خود را در نزدیکی کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای واقع در دو طرف پشتی صندلی جلو یا نزدیک ریل های سقف جانبی قرار دهد. اجازه ندهید سرنشینان صندلی جلو یا صندلی های جانبی عقب از پنجره بیرون بروند یا به درب خودرو تکیه دهند. چند نمونه از سواری های خطرناک در زیر نشان داده شده است.

• هنگام نشستن در صندلی عقب، پشتی صندلی جلو را نگیرید. اگر کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای باز شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. حتماً به محافظت صحیح از کودکان توجه ویژه ای داشته باشید.

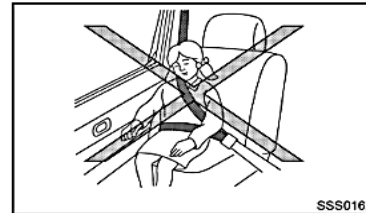
• برای صندلی های جلو از روکش صندلی استفاده نکنید. آنها میتوانند بر روی محل قرارگیری کیسه های هوای جانبی تأثیر بگذارند.



SSS0140



SSS0159



SSS0162

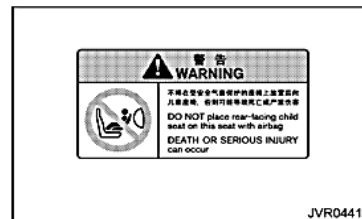
کیسه هوا وایا سیستم پیش کشته کمریند ایمنی در صورت بروز هر یک از شرایط زیر نیاز به سرویس دارند:

• چراغ هشدار ایربگ SRS تقریباً ۷ ثانیه پس از روشن شدن روشن می ماند.

• چراغ هشدار کیسه هوا SRS به طور متناوب چشمک می زند

• چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

در این شرایط، کیسه هوا وایا سیستم پیش کشته کمریند ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند، آنها باید بازرسی و تعمیر شوند، لطفاً سریعاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریاتماس بگیرید.



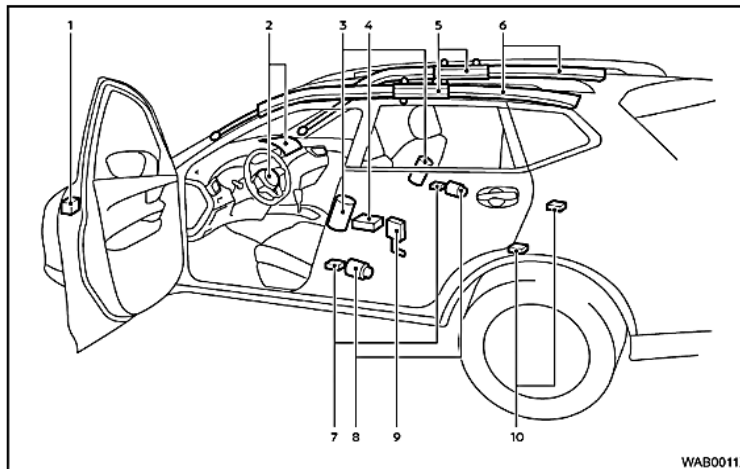
هشدار برچسب: «هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا قرار ندهید، زیرا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود»

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



چراغ هشدار کیسه هوا SRS روی صفحه آمپر نمایش داده می شود و سیستم کیسه هوا، مدارهای پیش کشته ایمنی و تمام سیم کشی های مربوطه را کنترل می کند. هنگامی که کلید استارت در وضعیت «روشن» است، چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن می شود و پس از تقریباً ۷ ثانیه خاموش می شود. این بدان معناست که سیستم ایربگ SRS به درستی کار می کند.

کیسه هوای ایمنی



۹. پیش کشنده بیرونی زانو (سمت راننده)

۱۰. سنسورهای ماهواره ای



هشدار

• هیچ شیئی و یا جسمی را روی غریبک فرمان، داشبورد یا نزدیک درهای جلو و صندلی های جلو قرار ندهید. هنگامی که کیسه هوای ایمنی باز می شود، این موارد ممکن است به بیرون پرتاب و باعث آسیب شوند که بسیار خطرناک است.

۱. سنسور ضربه
۲. مازول کیسه هوای جلویی
۳. مازول کیسه هوای جانبی
۴. واحد کنترل ایربگ (ACU)
۵. چاشنی کیسه هوای پرده ای
۶. مازول کیسه هوای پرده ای
۷. سنسورهای ماهواره ای
۸. موتور پیش کشنده کمربند ایمنی

• بسیاری از اجزای کیسه هوای ایمنی در مدت کوتاهی پس از عمل کردن داغ هستند، به آنها دست نزنید: ممکن است باعث سوختگی جدی شوند.

• قطعات یا سیم کشی کیسه هوای ایمنی را خودسرانه تغییر ندهید. این کار برای جلوگیری از باز شدن تصادفی یا آسیب به سیستم کیسه هوای ایمنی است.

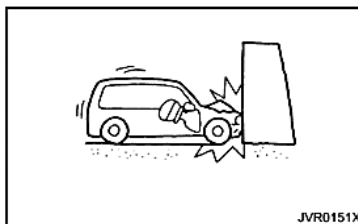
• تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلو و پتل های جانبی خودرو بر عملکرد معمول سیستم کیسه هوای ایمنی تأثیر می گذارد.

• تغییراتی مانند قرار دادن اجسام روی و اطراف غریبک فرمان، داشبورد یا نصب سایر موارد تزئینی در اطراف سیستم کیسه هوای ایمنی می تواند منجر به صدمات جدی شود.

• کار بر روی سیستم کیسه هوای ایمنی و محیط اطراف آن باید توسط نمایندگی شرکت جهان نون ایرا انجام شود. سیم های SRS را اصلاح یا قطع نکنید. تجهیزات تست الکترونیکی و دستگاه های تشخیص نباید شده نباید در سیستم های کیسه هوا استفاده شوند.

• سوکت های (کلکتورهای) دسته سیم SRS برای شناسایی آسان زرد و/یا نارنجی هستند.

هنگامی که کیسه هوا باز می شود، صدای بلندی ایجاد می کند و سپس دود آزاد می کند که سمی نبوده و نشانه آتش سوزی نیست. لطفاً مراقب باشید استنشاق نکنید زیرا ممکن است باعث تحریک مجاری تنفسی یا خفگی شود. کسانی که بیماری های تنفسی را تجربه کرده اند باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.



در صورت برخورد از جلو یا دیواری محکم با سرعتهای بیش از ۵۲ کیلومتر در ساعت (۶۱ مایل در ساعت)، کیسه هوای ایمنی جلو باز میشود. هنگامی که شاسی خودرو به شدت آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم های کیسه هوای ایمنی جلو نیز فعال شوند.

کیسه هوای پرده ای

کیسه های هوای پرده ای در ستون های سقف قرار دارند. کیسه هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده است که در ضربات جانبی شدیدتر متفجر شود، اما در انواع دیگر ضربه های مشابه نیز فعال می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی فعال نشود. آسیب به خودرو (یا عدم آسیب قابل مشاهده) همیشه به این معنی نیست که کیسه هوای پرده ای به درستی فعال می شود.

شرایط باز شدن کیسه هوا SRS

کیسه های هوای ایمنی در برخوردهای از جلو یا جانبی فعال میشوند. که میتواند منجر به آسیب جدی شود، حتی اگر سرنشین به درستی کمربند ایمنی را بسته باشد.

کیسه هوای ایمنی ممکن است در حالی که نیروی ضربه به پهنه خودرو وارد شده فعال نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم آسیب قابل مشاهده) همیشه به این معنی نیست که سیستم کیسه هوای ایمنی به درستی فعال می شود.

شرایط باز شدن کیسه هوا

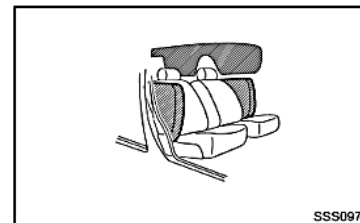
SRS کیسه هوای ایمنی جلو:

کیسه هوای ایمنی جلو برای استفاده در برخوردهای شدید از جلو طراحی شده است. یک مثال در زیر نشان داده شده است:

کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلویی در وسط فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو بر روی داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار دارد. کیسه هوای جلو برای باز شدن در صورت برخورد شدید از جلو طراحی شده است، اما ممکن است در انواع دیگر برخوردها مشابه برخورد شدید از جلو نیز فعال شود. و ممکن است در برخی از برخوردهای جلویی فعال نشود. آسیب و یا ضربه به خودرو (یا فقدان آسیب قابل مشاهده) همیشه به این معنی نیست که کیسه هوای جلو به درستی فعال می شود.

کیسه هوای جانبی



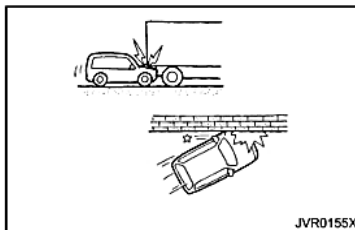
کیسه های هوای جانبی در خارج از پشتی صندلیهای جلو قرار دارند. کیسه هوای جانبی به گونه ای طراحی شده است که در برخوردهای جانبی شدیدتر متفجر شود، اما در انواع دیگر ضربه های مشابه نیز فعال میشود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی فعال نشود. آسیب دیدگی خودرو (یا عدم آسیب قابل مشاهده) همیشه به این معنی نیست که سیستم کیسه هوای جانبی به درستی فعال می شود.

به عنوان مثال، اگر خودرو به یک جسم، مانند خودروی پارک شده یا تیر علائم راهنمایی و رانندگی برخورد کند، کیسه هوای SRS ممکن است باز نشود و باعث حرکت یا تغییر شکل خودرو شود.

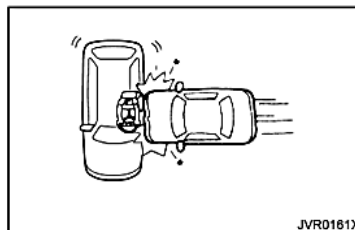
کیسه هوای ایمنی جلو:



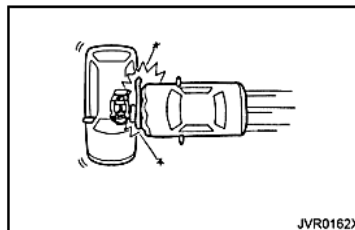
- برخورد با خودروی پارک شده هم اندازه
- برخورد با یک تیر برق



- برخورد با عقب کامیون
- برخورد از جلو با نرده محافظ

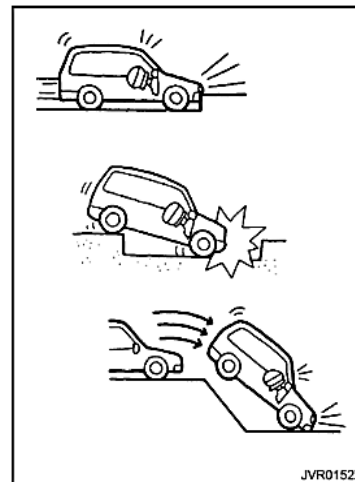


(سیستم کیسه هوای ایمنی جانبی)



(سیستم کیسه هوای ایمنی پرده ای)

- کیسه های هوای جانبی و پرده ای در صورت برخورد جانبی یا خودروی سواری معمولی که با سرعت بیش از ۵۷ کیلومتر در ساعت حرکت میکند باز میشود. شرایطی که تحت آن کیسه های هوای SRS ممکن است باز نشوند. وقتی ضربه به اندازه کافی قوی نیست که باعث باز شدن کیسه هوای SRS شود، کیسه های هوای SRS ممکن است باز نشوند.



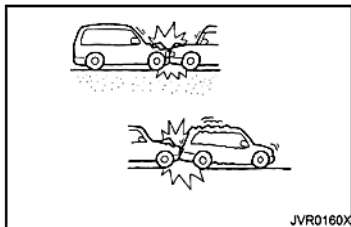
JVR0152X

- افتادن در یک چاله یا گودال عمیق.
- خودرو پس از پریدن از روی منابع به شدت به زمین برخورد کند.

کیسه های هوای جانبی و پرده های:

کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در برخوردهای جانبی شدیدتر فعال شوند. یک مثال در زیر نشان داده شده است.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای:

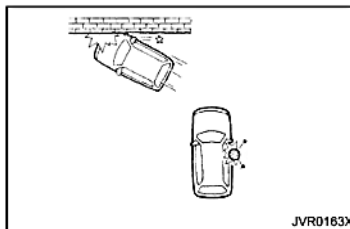


- برخورد رو به رو با خودرو پارک شده یا در حال حرکت
 - برخورد از عقب
- سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی



هشدار

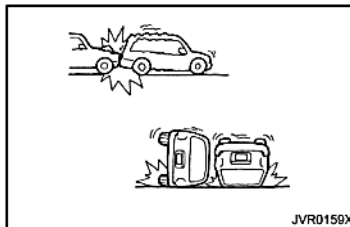
- هنگامی که پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شد، دیگر نمی توان از آن استفاده کرد باید با مجموعه کامل جمع کننده و سگک تعویض شود.
- در صورت تصادف خودرو و فعال نشدن پیش کشنده کمربند ایمنی، حتما به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید تا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
- قطعات یا مدارهای سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی را خودسرانه تغییر ندهید، این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی پیش کش کمربند ایمنی یا آسیب دیدن سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی است.
- کار بر روی سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی و محیط اطراف آن باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود و نباید تغییر یا قطع شود.



- برخورد از جلو با نرده محافظ
- برخورد با جسم سخت

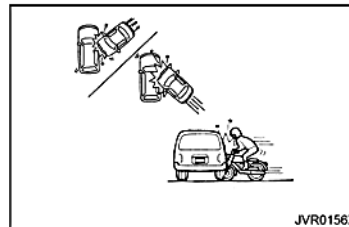
شرایطی که در آن کیسه هوای SRS باز نمی شود
پس از باز شدن کیسه هوای SRS، در صورت برخورد خودرو با خودرو یا جسم دیگری، مازول ایربگ دیگر کار نخواهد کرد.
نمونه های دیگری از باز نشدن کیسه هوای SRS در زیر نشان داده شده است.

کیسه هوای ایمنی جلو:

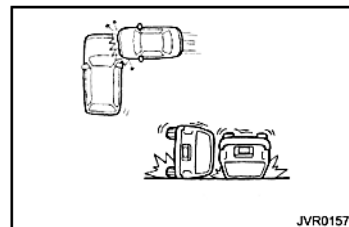


- ضربه جانبی، یا عقب
- خودرو واژگون می شود.

کیسه های هوای جانبی و پرده ای:



- برخورد در یک زاویه
- برخورد جانبی با دو چرخه یا موتورسیکلت



- برخورد با محفظه موتور خودرو (محفظه چمدان)
- خودرو واژگون می شود.

درسیم SRS. تجهیزات تست الکترونیکی تایید نشده و دستگاه های بازرسی نباید در سیستم های پیش کشته کمریند ایمنی استفاده شوند.

- در صورت نیاز به تعویض سیستم پیش کشته کمریند ایمنی یا اسقاط خودرو، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. روش های صحیح کنترل پیش کشته در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو یافت می شود. روش های نادرست حمل و نقل می تواند منجر به آسیب شخصی شود.

- پیش کشته ها در جمع کننده ها و نگهدارنده های کمریند ایمنی جلو نصب می شوند این کمریندهای ایمنی مانند کمریندهای ایمنی معمولی استفاده می شوند

- هنگامی که کیسه هوا باز می شود، صدای بلند ایجاد می کند و سپس دود آزاد می کند که سمی نبوده و نشانه آتش سوزی نیست. لطفاً مراقب باشید استنشاق نکنید زیرا ممکن است باعث تحریک مجاری تنفسی یا خفگی شود. کسانی که بیماری های تنفسی را تجربه کرده اند باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.

مرحله تعمیر و تعویض



هشدار

- پس از باز شدن کیسه هوا، مازول کیسه هوا دیگر کار نخواهد کرد و باید تعویض شود. مازول کیسه هوا باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تعویض شود. مازول های کیسه هوا باز شده قابل تعمیر نیستند.

- در صورت آسیب دیدن قسمت جلویی خودرو، سیستم کیسه هوا باید در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی شود.

- اگر نیاز به تعویض سیستم کیسه هوای ایمنی یک خودرو یا اسقاط آن را دارید، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. مراحل کنترل صحیح در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو یافت می شود. روش های نادرست حمل و نقل می تواند منجر به آسیب شخصی شود.

کیسه های هوا و پیش کشته کمریند ایمنی برای یک بار استفاده طراحی شده اند. اگر چراغ هشدار کیسه هوا آسیب نبیند،

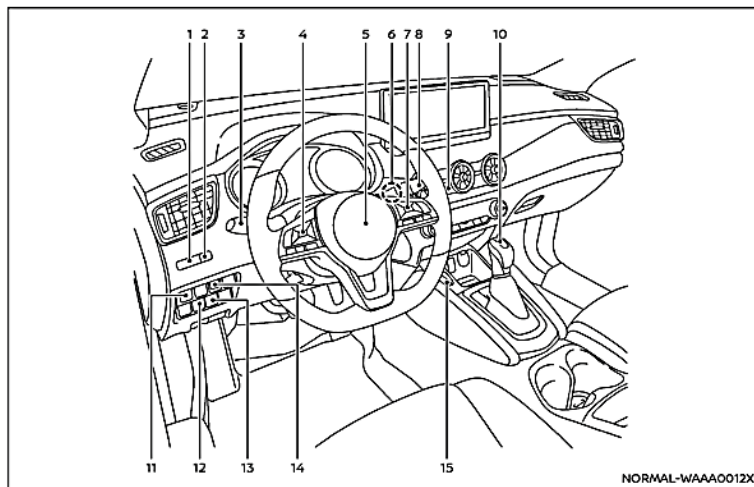
پس از باز شدن کیسه هوا، چراغ هشدار ایربگ SRS به عنوان یادآوری روشن می ماند. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود.

هنگامی که خودرو نیاز به تعمیر و نگهداری دارد، وضعیت کیسه های هوا، پیش کشته کمریند ایمنی و اجزای مربوطه باید برای محافظت از پرسنل تعمیر و نگهداری، هنگام کار در زیر کاپوت یا داخل خودرو، دکمه استارت همیشه در موقعیت «LOCK» باشد.

۲- ابزارها و کنترل ها

چراغ محافظه بار	۲-۲۸	اتاق (کلین)	۲-۲
سیستم صرفه جویی در باتری	۲-۲۸	صفحه کیلومتر	۲-۳
کلید چراغ های راهنما	۲-۲۸	نشانگرها و درجه ها	۲-۴
کلید چراغ های مه شکن	۲-۲۸	سرعت سنج و کیلومترشمار	۲-۵
مه شکن عقب	۲-۲۹	سرعت سنج	۲-۵
کلید برف پاک کن و شیشه شوی	۲-۲۹	نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور	۲-۵
کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۲-۲۹	نشانگر سوخت	۲-۶
کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب	۲-۲۹	کنترل روشنایی، صفحه کیلومتر	۲-۶
کلید گرمکن شیشه	۲-۳۰	چراغ نشانگر دنده گیربکس متغیر پیوسته (CVT)	۲-۶
بوق	۲-۳۰	چراغ های هشدار، نشانگرها و هشدارهای صوتی	۲-۷
شیشه ها	۲-۳۱	بررسی چراغ ها	۲-۷
شیشه بالابر برقی	۲-۳۱	چراغ های هشدار	۲-۸
سانروف شیشه ای ثابت (در صورت مجهز بودن)	۲-۳۲	چراغ های نشانگر	۲-۱۰
عملکرد آنتالگیر	۲-۳۲	هشدارهای صوتی	۲-۱۲
خروج، برق	۲-۳۳	نمایش اطلاعات خودرو	۲-۱۲
کارت حافظه	۲-۳۳	نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو	۲-۱۳
جعبه داشبورد	۲-۳۳	صفحه نمایش	۲-۱۳
کنسول زیر آرنج، وسط	۲-۳۴	تنظیم کردن	۲-۱۳
جا لیوانی	۲-۳۴	چراغ های هشدار و نشانگر نمایشگر اطلاعات خودرو	۲-۱۹
جا بطری کناری	۲-۳۵	کامپیوتر سفری	۲-۲۳
جای مدارک (سمت راننده)	۲-۳۵	ساعت و دمای هوای بیرون	۲-۲۵
قلاب چمدان	۲-۳۵	کلید چراغ های جلو و راهنما	۲-۲۶
آنتالگیر	۲-۳۷	کلید چراغ های جلو	۲-۲۶
چراغ های داخلی	۲-۳۷	تنظیم چراغ های جلو	۲-۲۷
کلید تنظیم نور داخلی	۲-۳۷	سیستم صرفه جویی در باتری	۲-۲۷
چراغ نقشه خوان	۲-۳۸		
چراغ مطالعه عقب (در صورت مجهز بودن)	۲-۳۸		

اتاق (کابین)



NORMAL-WAAA0012X

۱. تنظیم نور صفحه کیلومتر
۲. کلید رست کامپیوتر سفری
۳. دسته چراغ جلو و چراغ راهنما/کلید چراغ مه شکن
۴. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)
 - کنترل صدا
 - کنترل نمایش اطلاعات خودرو
 - ۵. غربیلک فرمان
 - بوق
 - ۶. دکمه استارت
۷. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت راست) - کلید اصلی/تنظیم کروزر کنترل
- Bluetooth* سیستم تلفن هندزفری بلوتوث
۸. دسته برف پاک کن و شیشه شوی
۹. کلید فلاشر هشدار دهنده خطر
۱۰. اهرم دنده
- گیربکس (CVT)
۱۱. کلید غیرفعال کردن (VDC)
۱۲. کلید غیرفعال کردن Idle stop

۱۳. دکمه ECO

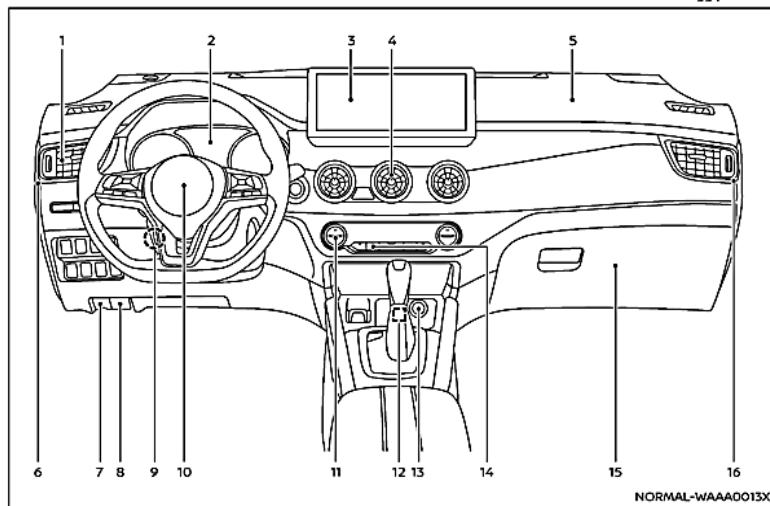
۱۴. کلید تنظیم نور چراغ های جلو

۱۵. ترمز پارک

☞ به دفترچه راهنمای مالک NISSAN CONNECT مراجعه کنید.

داشبورد

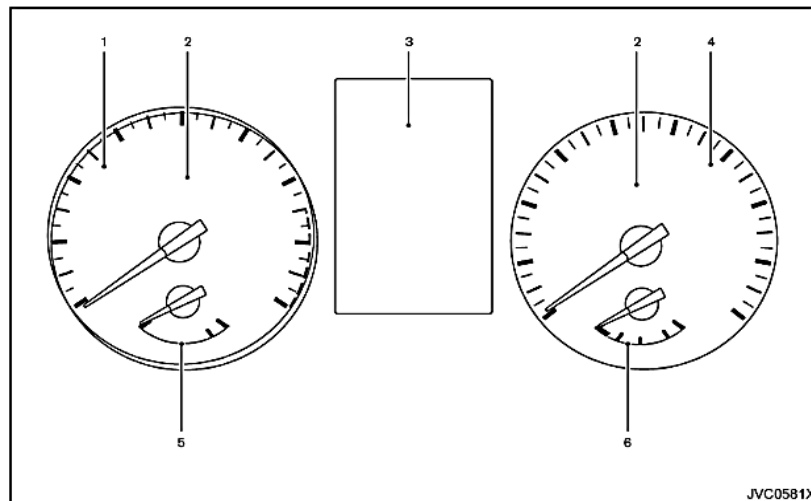
به دفترچه راهنمای مالک NISSAN CONNECT مراجعه کنید.



NORMAL-WAAAO013X

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| ۱. درپچه هوای | ۹. اهرم قفل فرمان |
| ۲. گیج ها و نشانگرها/ساعت | ۱۰. کیسه هوای راننده / بوق |
| ۳. سیستم صوتی | ۱۱. کنترل بخاری/تهویه مطبوع |
| ۴. درپچه هوای مرکزی | ۱۲. درگاه USB** |
| ۵. کیسه هوای سرنشین جلو | ۱۳. خروجی برق |
| ۶. درپوش جعبه فیوز | ۱۴. کلید گرمکن شیشه عقب |
| ۷. اهرم باز کردن درب باک | ۱۵. جعبه داشبورد |
| ۸. اهرم باز کردن درب موتور | ۱۶. درپوش جعبه فیوز |

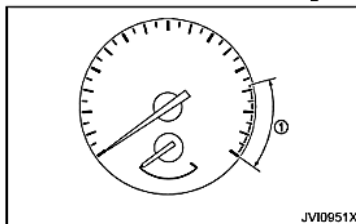
صفحه کیلومتر و نشانگرها



JVC0581X

۱. دور سنج
۲. چراغ هشدار/چراغ نشانگر
۳. نمایش اطلاعات خودرو
۴. کیلومتر کارکرد / کیلومتر سفری
۵. سرعت سنج
۶. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
۷. نشانگر سوخت

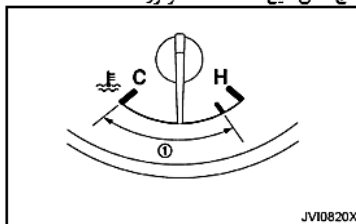
دور سنج



دور سنج، دور موتور در دقیقه (rpm) را نشان می دهد. اجازه ندهید دور موتور وارد منطقه قرمز ① شود.

ناحیه قرمز بسته به مدل متفاوت است.

سنج دمای مایع خنک کننده موتور



نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

هنگامی که عقربه به ناحیه ① همانطور که در شکل نشان داده شده است اشاره می کند، دمای مایع خنک کننده موتور نرمال است.

نمایشگر هر ۳۰ ثانیه به روز می شود.

حالت dte شامل یک عملکرد هشدار سوخت باقیمانده در فاصله کوتاه است. اگر سطح سوخت پایین باشد، یک هشدار روی صفحه ظاهر می شود. هنگامی که سطح سوخت بیشتر کاهش یابد، نمایشگر dte به «-» تغییر می کند.

• اگر مقدار کمی سوخت اضافه شود، نمایشگر ممکن است آنچه قبل از چرخاندن کلید استارت به موقعیت «خاموش» بوده است را نشان دهد.

• هنگام رانندگی در سراسیمگی یا پیچ ها، ممکن است نمایشگر به طور موقت تغییر کند.

کیلومتر کارکرد / کیلومتر کامپیوتر سفری:

پس از قرار دادن کلید استارت از وضعیت «ON» به «OFF»، کیلومتر کارکرد / کیلومتر سفری به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند. با دکمه استارت در وضعیت «OFF»، هنگامی که هر دری را باز می کنید و سپس همه درها را می ببندید، کیلومتر کارکرد / کیلومتر سفری به مدت ۳۰ ثانیه روشن می ماند.

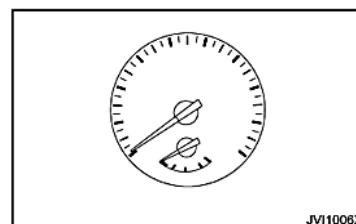
هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، کیلومتر کارکرد / کیلومتر سفری روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود. کیلومتر کارکرد ② کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می دهد. کیلومتر سفری ② مسافت یک سفر را نشان می دهد.

تغییر صفحه کیلومتر کارکرد / صفحه کیلومتر سفری:

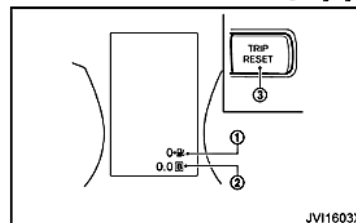
با فشار دادن کلید تنظیم مجدد ③ (واقع در صفحه آمپر)، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می کند:
کیلومتر شمار → سفر A → سفر B → کیلومتر شمار کیلومتر شمار سفری را بازنشانی کنید

کلید تنظیم مجدد سفر ③ را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا کیلومتر شمار سفر را به صفر برگردانید.

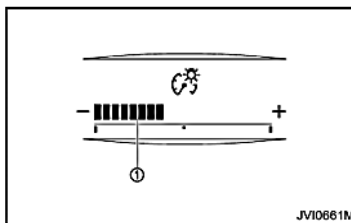
سرعت سنج



سرعت سنج سرعت را نشان می دهد (km/h)
مسافت طی شده با سوخت باقیمانده (dte - کیلومتر) / کیلومتر شمار



مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده طی کرد (km - dte): مسافت قابل پیمایش (dte) ① مسافت تخمینی را که می توانید قبل از پر کردن سوخت طی کنید به شما نشان می دهد. dte مقداری است که به طور مداوم بر اساس میزان سوخت در باک و مصرف واقعی سوخت محاسبه می شود.



هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، می توان از کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر استفاده کرد. هنگامی استفاده از این کلید، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به حالت تنظیم روشنایی تغییر می کند.

برای افزایش روشنایی چراغ های داشبورد، سمت + سوییچ ① را فشار دهید تا نوار نور ① به سمت + حرکت کند. سوییچ ① را فشار دهید تا روشنایی کم شود. نوار نور ① به سمت - حرکت می کند.

هنگامی که کلید تنظیم روشنایی داشبورد بیش از ۵ ثانیه کار نمی کند، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به حالت عادی باز می گردد.

چراغ نشانگر دنده گیربکس (CVT) نشانگر دنده گیربکس (CVT) موقعیت اهرم تعویض دنده را زمانی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار دارد نشان می دهد.

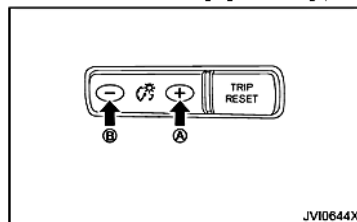
پایین سوخت روی دستگاه روشن می شود و هشدار سطح سوخت پایین روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود. لطفاً در اسرع وقت سوخت را دوباره پر کنید و قبل از اینکه نشانگر سنج سوخت به موقعیت خالی (0) اشاره کند، حتماً بنزین برزید. فلش نشان می دهد که درب باک سوخت در سمت راست خودرو قرار دارد.



لطفاً قبل از اینکه عقربه سوخت به موقعیت خالی (0) اشاره کند، سوخت اضافه کنید. هنگامی که عقربه سوخت به موقعیت خالی (0) اشاره می کند، هنوز مقدار کمی سوخت در باک وجود دارد.

اگر سوخت خودرو تمام شود، چراغ نشانگر خرابی (MIL) ممکن است روشن شود. سوخت را در اسرع وقت پر کنید. به * لامپ نشانگر خرابی (MIL) «در فصل (Y) مراجعه کنید»

تنظیم نور صفحه کیلومتر

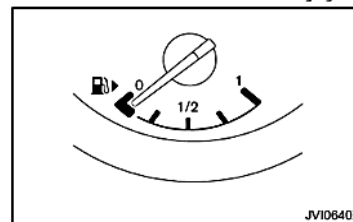


دمای مایع خنک کننده موتور با دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی متفاوت است.



- اگر نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نزدیک به انتهای گرم (H) محدوده نرمال نشان می دهد، سرعت خودرو را کاهش دهید تا دما کاهش یابد.
- اگر نشانگر دما خارج از محدوده نرمال است، در صورت وجود شرایط ایمن، خودرو را فوراً متوقف کنید.
- اگر موتور بیش از حد گرم شود، ادامه رانندگی خودرو ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود (برای اقدام فوری به «اگر خودروی شما بیش از حد گرم شد» (فصل V) مراجعه کنید)

نشانگر سوخت



نشانگر بنزین سطح تقریبی سوخت در باک، زمانی که کلید استارت در وضعیت «ON» است را نشان می دهد. هنگام ترمزگیری، چرخش، شتاب گیری، یا بالا و پایین رفتن از شیب ها، ممکن است سوخت در باک بنزین نوسان داشته باشد، بنابراین، نشانگر سوخت ممکن است کمی تغییر کند.

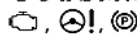
هنگامی که سطح سوخت در باک سوخت پایین است، چراغ هشدار سطح

چراغ های هشدار، نشانگرها و بوق

	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت
	چراغ هشدار ترمز (قرمز)		چراغ هشدار کیسه هوا (SRS)		نشانگر چراغ کوچک
	چراغ هشدار شارژ		چراغ هشدار (VDC)		چراغ راهنما/چراغ خطر
	چراغ هشدار دهنده فرمان برقی		چراغ نشانگر ترمز پارک برقی		چراغ نشانگر خاموش شدن (VDC)
	چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (زرد)		چراغ نشانگر نور بالا		
	چراغ هشدار سطح پایین سوخت		چراغ نشانگر فعال شدن حرکت در سربالایی		
	چراغ هشدار فشار پایین باد تایر		چراغ چک (MIL)		
	چراغ هشدار اصلی		نشانگر چراغ مه شکن عقب		

تاسیستم را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعمیر کنید.
 برخی از چراغ های نشانگر و هشدار نیز روی نمایشگر اطلاعات خودرو بین سرعت سنج و دور سنج ظاهر می شوند. (به «مایش اطلاعات خودرو» (فصل-۲) مراجعه کنید).

چراغها و هشدارها را بررسی کنید.
 همه درها را ببندید، ترمز دستی را فشار دهید، کمربندهای ایمنی خود را ببندید و کلید استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید، اما موتور را روشن نکنید. چراغ های زیر (در صورت مجهز بودن) روشن می شوند.


 چراغ های زیر (در صورت مجهز بودن) برای مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش می شوند.



اگر هر یک از چراغ ها روشن نشود، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ و/یا خرابی سیستم باشد. لطفاً سریعاً به نمایندگی شرکت جهان نون ایرا مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط

اگر تسمه دینام شل، شکسته یا مفقود شده است، به رانندگی خودرو ادامه ندهید.



هشدار دهنده فرمان برقی

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار دهنده

فرمان برقی روشن می شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می شود. این نشان می دهد که فرمان برقی به درستی کار می کند.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی هنگام روشن شدن موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی کند و نیاز به تعمیر و نگهداری داشته باشد. لطفاً برای بررسی فرمان برقی به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی هنگام روشن شدن موتور روشن شود، فرمان برقی از کار می افتد، اما همچنان کنترل خودرو را در اختیار خواهید داشت. در این زمان تیروی فرمان بیشتری هنگام چرخش تند و رانندگی با سرعت کم برای کارکردن فرمان لازم است. (به «فرمان برقی» (فصل 5) مراجعه کنید)



چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (زرد)

اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی روشن شود، ممکن است به این معنی باشد که ترمز پارک برقی به درستی کار نمی کند. لطفاً فوراً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.



هشدار سطح پایین سوخت

هنگامی که سطح سوخت در باک کم می شود، چراغ هشدار سوخت روشن می شود. قبل از اینکه باک خالی شود یا به موقعیت (0) برسد اقدام به سوخت گیری کنید. البته در این موقعیت مقداری سوخت در باک موجود است.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار ترمز در حین رانندگی، خودرو را تا حد امکان سریع و ایمن متوقف کنید. موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن

ترمز در پایین ترین نقطه روی مخزن است، در صورت نیاز روغن ترمز را اضافه کنید. (به «روغن ترمز» (فصل 8) مراجعه کنید). اگر روغن ترمز کافی است، لطفاً بلافاصله به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه و سیستم ترمز را بررسی کنید.

چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ضد قفل (ABS): اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) هنگام رها شدن ترمز دستی و کافی بودن روغن ترمز روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که (ABS) به درستی کار نمی کند. لطفاً فوراً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید. (به «چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS)» (فصل 2) مراجعه کنید)



چراغ هشدار شارژ

هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، چراغ هشدار شارژ روشن و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم شارژ به درستی کار می کند. اگر چراغ هشدار شارژ هنگام روشن شدن موتور یا رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم شارژ به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به تعمیر داشته باشد.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار شارژ در حین رانندگی، خودرو را تا حد امکان سریع و ایمن متوقف کنید. موتور را خاموش و تسمه دینام را چک کنید. اگر تسمه دینام شل، شکسته یا جدا شده باشد، سیستم شارژ نیاز به تعمیر دارد. (به «تسمه دینام» (فصل 8) مراجعه کنید)

اگر تسمه دینام به طور معمول کار می کند اما چراغ هشدار شارژ همچنان روشن است، بلافاصله به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه و سیستم شارژ را بررسی کنید.

چراغ هشدار



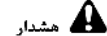
چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می شود و سپس خاموش می شود. این بدان معنی است که (ABS) به درستی کار می کند. اگر چراغ هشدار (ABS) در حین کارکرد موتور یا رانندگی خودرو روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که (ABS) به درستی کار نمی کند. سریعاً برای بررسی به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید.

اگر ABS از کار بیفتد، عملکرد ترمز ضد قفل خاموش می شود. ولی سیستم ترمز به طور معمول کار می کند. (به «سیستم ترمز» (فصل 5) مراجعه کنید)



چراغ هشدار ترمز (قرمز)



هشدار

• اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل روی مخزن روغن ترمز است، تا قبل از بررسی سیستم ترمز در نمایندگی شرکت جهان توین آریا، از خودرو استفاده نکنید.

• حتی اگر فکر می کنید خودرو ایمن است، از پدک کش برای جابه جایی استفاده کنید زیرا رانندگی با چنین خودرویی خطرناک است.

• فشردن پدال ترمز با موتور خاموش و/یا با سطح کم روغن ترمز، فاصله ترمز را افزایش می دهد و نیاز به فشار شدیدتر و بیشتر روی پدال ترمز دارد. چراغ هشدار ترمز نشان دهنده سطح پایین روغن ترمز در سیستم ترمز و خرابی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است.

چراغ هشدار دهنده سطح پایین روغن ترمز: هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار ترمز هنگام روشن یا حرکت موتور روشن بماند و ترمز دستی آزاد شده، سطح روغن ترمز پایین است.



چراغ هشدار فشار باد تایر

مراجعه کنید



هشدار

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، چراغ هشدار فشار باد تایر روشن و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم هشدار فشار باد تایر به درستی کار می کند. اگر فشار باد تایر کم باشد یا اگر سیستم هشدار فشار باد تایر از کار بیفتد، این چراغ روشن می شود. سیستم نمایش فشار باد تایر (TPMS) فشار باد همه تایرها به جز تایر زاپاس را کنترل می کند.

هشدار فشار باد تایر:

اگر خودرو با فشار کم تایر هدایت شود، چراغ هشدار روشن می شود. هنگامی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن می شود، باید خودرو را متوقف کنید و فشار باد تایر خودرو را با توجه به برچسب استاندارد فشار باد تایر تنظیم کنید. فشار باد تایر را با استفاده از فشار سنج تایر چک کنید. هنگام تنظیم فشار باد تایر، چراغ هشدار فشار پایین تایر می تواند روشن بماند. اگر چراغ هشدار فشار باد تایر پس از عملیات تنظیم مجدد همچنان روشن می شود، ممکن است نشان دهد که TPMS به درستی کار نمی کند. لطفاً سیستم را توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۷)، «سیستم نظارت بر فشار باد تایر TPMS» (فصل ۵) و «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» (فصل ۲) مراجعه کنید.

TPMS عیب یابی:

اگر TPMS به درستی کار نکند، هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON قرار گیرد، چراغ هشدار فشار باد تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می زند و پس از ۱ دقیقه روشن می ماند. لطفاً سیستم را توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی کنید. برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم فشار باد تایر» (صفحه ۵-۵)



احتیاط

- TPMS جایگزین کنترل فشار باد تایر های معمولی نمی شود. همیشه باد تایر ها را به طور مرتب بررسی کنید.
- اگر سرعت خودرو کمتر از ۷۵ کیلومتر در ساعت (۴۶ مایل در ساعت) حرکت می کند، ممکن است TPMS به درستی کار نکند.
- اطمینان حاصل کنید که تایرهایی با اندازه مشخص شده به درستی روی هر چهار چرخ نصب شده اند.

• اگر وقتی کلید استارت در وضعیت «ON» است، این چراغ روشن نشد، خودرو را در اسرع وقت در نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی کنید.

• اگر چراغ در حین رانندگی روشن شد، سرعت را کاهش دهید، در اسرع وقت از جاده خارج شده و به مکان ایمن بروید و توقف کنید. رانندگی طولانی مدت با باد تایر کم می تواند به لاستیک آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد و باعث آسیب جدی به خودرو و تصادفات شود و منجر به صدمات جدی شود. فشار باد همه تایرها را بررسی کنید. فشار باد تایر را با فشار توصیه شده بر روی برچسب تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار باد تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد تایر هنگام رانندگی، چراغ روشن بماند، ممکن است پنجر شده یا خرابی TPMS داشته باشید. اگر تایر پنجر شد، در اسرع وقت آن را با تایر زاپاس تعویض کنید. اگر تایر پنجر تست و همه تایرها به درستی باد شده اند، به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه و خودرو را بررسی کنید.

• از آنجایی که تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، هنگام نصب تایر زاپاس یا تعویض چرخ، TPMS کار نخواهد کرد و چراغ هشدار فشار باد تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می زند و پس از ۱ دقیقه روشن می ماند برای تعویض تایر و/یا تنظیم مجدد سیستم، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان توین آریا تماس بگیرید. تعویض لاستیک هایی غیر از لاستیک هایی که در ابتدا توسط شرکت جهان توین آریا استفاده شده بود، بر عملکرد عادی TPMS تأثیر می گذارد.

چراغ هشدار اصلی



هنگامی که صفحه نمایش اطلاعات خودرو یک پیام هشدار را نشان می دهد، چراغ هشدار اصلی روشن می شود.
به «نمایش اطلاعات خودرو» (فصل-۲) مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، چراغ هشدار کمربند ایمنی جلو روی صفحه کیلومتر روشن می شود تا زمانی که کمربندهای ایمنی جلو بسته نشود، چراغ روشن خواهد ماند.
(به «کمربندهای ایمنی» (فصل-۸) مراجعه کنید)
هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، چراغ شروع به چشمک زدن می کند و رنگ هشدار به صدا در می آید مگر اینکه کمربندهای ایمنی جلو به طور ایمن بسته شوند. صدای زنگ تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود، تقریباً ۵۹ ثانیه به صدا در می آید. (به «کمربندهای ایمنی» (فصل-۱) مراجعه کنید)

چراغ هشدار کیسه هوای ایمنی (SRS)



هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، چراغ هشدار کیسه هوای ایمنی (SRS) برای تقریباً ۷ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این بدان معناست که سیستم کیسه هوای ایمنی SRS به درستی کار می کند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوای SRS و/یا پیش کشنده کمربند ایمنی باید تعمیر شوند. لطفاً سریعاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

• چراغ هشدار کیسه هوای ایمنی SRS تقریباً ۷ ثانیه پس از روشن شدن خودرو، روشن می ماند.

• چراغ هشدار کیسه هوا SRS به طور متناوب چشمک می زند.

• چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

سیستم کیسه هوای SRS و/یا پیش کشنده کمربند ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند مگر اینکه بازرسی و تعمیر شوند. (به «سیستم مهار تکمیلی (SRS)» در (فصل-۲) مراجعه کنید).

چراغ هشدار VDC



هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، چراغ هشدار VDC روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم VDC به درستی کار می کند.

وقتی سیستم VDC کار می کند، چراغ هشدار VDC چشمک می زند. اگر این چراغ هشدار هنگام رانندگی چشمک بزند به این معنی است که سطح جاده لغزنده است و احتمال سر خوردن خوردن زیاد است.

اگر چراغ هشدار VDC هنگام روشن شدن موتور یا رانندگی خودرو روشن شود، نشان می دهد که سیستم VDC به درستی کار نمی کند و احتمالاً نیاز به سرویس دارد. سریعاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه تا سیستم را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر کنید در صورت خرابی سیستم، عملکرد سیستم VDC لغو می شود، اما خودرو همچنان می تواند رانندگی کند.

به «سیستم VDC» (فصل-۵) مراجعه کنید.

چراغ نشانگر



چراغ نشانگر ترمز پارک

چراغ نشانگر ترمز پارک برقی نشان می دهد که سیستم ترمز پارک برقی کار می کند. هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار می گیرد، چراغ نشانگر ترمز پارک برقی روشن می شود. هنگامی که موتور روشن می شود و ترمز پارک آزاد می شود، چراغ نشانگر خاموش می شود. اگر ترمز پارک به طور کامل رها نشود، چراغ نشانگر ترمز پارک

برقی روشن می ماند. لطفاً قبل از رانندگی از خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید. (به «ترمز پارک» (فصل-۲) مراجعه کنید)

اگر چراغ نشانگر ترمز پارک برقی هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (ژرد) روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم ترمز پارک برقی به درستی کار نمی کند. سریعاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی و در صورت لزوم آن را تعمیر کنند.

چراغ نشانگر نور بالا



هنگامی که نور بالای چراغ جلو روشن می شود، چراغ نشانگر نور بالا روشن می شود. با انتخاب نور پایین چراغ نشانگر خاموش می شود. (به «کلیدهای چراغ جلو و چراغ راهنما» (فصل-۲) مراجعه کنید)



چراغ نشانگر فعال شدن سیستم حرکت در

سریالایی

این چراغ زمانی روشن می شود که خودرو در یک سریالایی پارک شده و شرایط کمک به حرکت در سریالایی فراهم باشد سپس، هنگامی که پدال ترمز رها می شود، چراغ چشمک می زند تا نشان دهد که سیستم حرکت در سریالایی فعال شده است. برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم حرکت در سریالایی» (فصل ۵) مراجعه کنید.



چراغ عیب یاب (MIL)



اخطار

• رانندگی بدون انجام سرویس های دوره می تواند منجر به کاهش توان خودرو، افزایش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی و یا گیربکس CVT شود که ممکن است بر کارایی خودرو تأثیر بگذارد.

• تنظیمات تادرست سیستم کنترل آلایندگی ممکن است منجر به عدم تطابق با قوانین و مقررات و استانداردهای ملی شود.

هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، چراغ نشانگر نقص

(MIL) روشن می شود. پس از روشن شدن موتور، MIL خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم کنترل آلایندگی به درستی کار می کند. هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، گاهی اوقات ممکن است MIL به مدت ۲۰ ثانیه روشن شود و سپس به مدت ۱۰ ثانیه چشمک بزند. این یکی از عملکردهای سیستم کنترل آلایندگی است و نقصی ندارد. پس از میزان مسافتی رانندگی، این ویژگی ظاهر نمی شود و MIL با کلید استارت در وضعیت «ON» روشن می شود.

اگر در حین کار کردن موتور، MIL روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است خرابی در سیستم کنترل آلایندگی و یا سیستم MIL را نشان دهد. در صورتی که درب باک بنزین شل باشد یا از بین رفته باشد، یا اگر سوخت خودرو تمام شده باشد، ممکن است MIL روشن

شود. بررسی کنید تا مطمئن شوید که درب باک بنزین بدرستی نصب شده و ایمن است و هنوز سوخت کافی در باک وجود دارد. پس از مسافتی رانندگی، اگر سیستم کنترل آلایندگی احتمالی دیگر خرابی نداشته باشد، MIL باید خاموش شود.

عملکرد:

MIL به یکی از دو روش زیر انجام می شود:

• MIL به طور مداوم روشن - یک نقص در سیستم کنترل آلایندگی شناسایی شده است. اگر اخطار شل بودن درب بنزین روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شده، درب باک را بررسی کنید. اگر درب باک شل یا جدا است، درب را ببندید یا نصب کنید و به رانندگی خودرو ادامه دهید. MIL باید بعد از مسافتی رانندگی خاموش شود. اگر خاموش نشده، خودرو را به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید. تیزی به بکسل کردن خودرو نمی باشد.

• چشمک زن بودن MIL - یک خطا در موتور شناسایی شده است که ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند. برای کاهش یا جلوگیری از آسیب به سیستم کنترل آلایندگی: - با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۴ مایل در ساعت) رانندگی نکنید.

- از شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی اجتناب کنید - از بالا رفتن از شیب های تند خودداری کنید

- از حمل یا کشیدن بارهای غیر ضروری خودداری کنید در صورت روشن ماندن چراغ MIL سریعاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید. تیزی به بکسل کردن خودرو نیست.



نشانگر چراغ مه شکن عقب

وقتی چراغ مه شکن عقب روشن شود، چراغ نشانگر مه شکن عقب روشن می شود. (به «کلید چراغ مه شکن» (صفحه ۲-۷۲) مراجعه کنید)



نشانگر سیستم ضد سرقت

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «LOCK» یا «OFF» قرار دارد، نشانگر سیستم ضد سرقت چشمک می زند. این عملکرد نشان می دهد که سیستم ضد سرقت خودرو به درستی کار می کند. اگر سیستم ضد سرقت از کار بیفتد، این چراغ زمانی که کلید استارت در وضعیت «NO» قرار دارد روشن می ماند. (برای اطلاعات بیشتر به «نشانگر سیستم ضد سرقت» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید)



چراغ های کوچک

این چراغ زمانی روشن می شود که کلید چراغ جلو در موقعیت «ON» قرار می گیرد.



چراغ راهنما/چراغ خطر

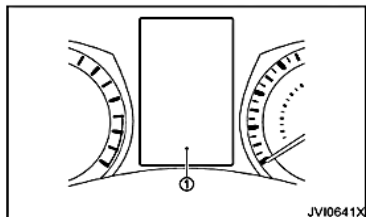
هنگامی که کلید چراغ راهنما یا کلید فلاشر نشانگر خطر روشن است، چراغ راهنما/نشانگر خطر چشمک می زند. (به «کلید چراغ جلو و چراغ راهنما» (فصل ۲-۱) یا «کلید فلاشر هشدار خطر» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید)



چراغ نشانگر خاموش شدن (VDC)

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، چراغ نشانگر خاموش شدن (VDC) روشن می شود و سپس خاموش می شود. هنگامی که کلید VDC OFF در موقعیت «OFF» فشار داده می شود، چراغ نشانگر VDC OFF روشن می شود.

نمایش اطلاعات خودرو



نمایشگر اطلاعات خودرو ① بین سرعت سنج و دور سنج قرار دارد و هشدارها و اطلاعات را نمایش می دهد. همچنین اگر خودرو به ویژگی های زیر مجهز باشد نمایش داده می شود:

- تنظیمات خودرو
- اطلاعات کامپیوتر سفر
- کمک رانندگی
- اطلاعات سیستم کروز کنترل
- اطلاعات عملکرد کلید هوشمند
- اطلاعات صوتی
- نشانگرها و هشدارها
- اطلاعات فشار باد تایر
- کنترل شاسی
- اطلاعات دیگر

زنگ هشدار ترمز پارک

اگر خودرو با سرعت بیش از ۴ کیلومتر در ساعت (۲ مایل در ساعت) با ترمز پارک رانده شود، زنگ هشدار به صدا در می آید. ماشین را متوقف و ترمز پارک را آزاد کنید

زنگ هشدار سیستم پارک

توقف

اگر عملیات زیر در حالی که سیستم توقف در حالت فعال است انجام شود، موتور به حالت توقف معمولی تغییر می کند و آژیر سیستم توقف آرام به صدا در می آید:

- درب خودرو باز است.
- درب موتور را ببندید و با استفاده از کلید، موتور را دوباره راه روشن کنید برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم توقف در حالت آماده به کار» (فصل ۵) مراجعه کنید.

هنگامی که کلید VDC OFF در موقعیت «OFF» فشار داده می شود، سیستم VDC خاموش می شود به «سیستم VDC» (فصل ۵) مراجعه کنید. هشدارهای صوتی

هشدار سایش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار سایش صوتی هستند. هنگامی که زمان تعویض لنت ترمز فرا می رسد، هنگام رانندگی صدای خراشیدن با صدای بلند ایجاد می شود. این صدای خراشیدن تنها زمانی رخ می دهد که برای اولین بار پدال ترمز را فشار دهید. با سایش بیشتر لنت های ترمز، این صدا حتی زمانی که پدال ترمز فشرده نشده باشد نیز شنیده می شود. به محض شنیدن صدای هشدار سایش، ترمزهای خود را در اسرع وقت بررسی کنید.

سریعاً به نمایندگی شرکت جهان نون آریا مراجعه کنید تا سیستم را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر کنند.

(به «ترمز» (فصل ۸) مراجعه کنید) **زنگ هشدار قفل درب**

همیشه وقتی زنگ هشدار به صدا درآید، خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید (به «راهنمای عیب یابی» (فصل ۳) مراجعه کنید)

زنگ هشدار چراغ خودرو

اگر درب راننده با کلید چراغ جلو در موقعیت «ON» یا «OFF» و کلید استارت در وضعیت «OFF» یا «LOCK» باز شود، زنگ هشدار به صدا در می آید.

هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که سوییچ چراغ جلو را در وضعیت «OFF» یا «AUTO» قرار دهید.

کمک رانندگی (در صورت مجهز بودن):

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر سیستم/هشدار تماشای داده شده در منوی «DriverAssistance» از دکمه ② ۴ برای انتخاب استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا آیتم منو را تغییر دهید:

• ترمز اضطراری

• ترمز اضطراری ON/OFF

• مسیر

• هشدار

• هشدار خروج از خط (LDW) ON/OFF

• نقاط کور

• هشدار نقطه کور (WSB) ON/OFF

کمک پارک (در صورت مجهز بودن):

برای تغییر وضعیت یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستمهای نشاندهنده در منوی «کمک پارک» از دکمه ② ۴ برای انتخاب و فشار دادن دکمه ① OK برای تغییر موارد منو استفاده کنید:

• شی متحرک (در صورت مجهز بودن)

• تشخیص شی متحرک (MOD) روشن/خاموش (در صورت مجهز بودن)

• سنسور جلو

• سنسور پارک (سوتار) ON/OFF

• سنسور عقب

• سنسور پارک (سوتار) ON/OFF

• صفحه تماشای

• تماشایگر سنسور پارک (سوتار) ON/OFF

• تنظیم صدا

در صورت وجود هر گونه هشدار، فقط هشدارها تماشای داده می شوند، برای اطلاعات بیشتر در مورد هشدارها و نشانگرها، به «هشدارها و نشانگرهای تماشای اطلاعات خودرو» (فصل ۲) مراجعه کنید.

برای کنترل موارد نشان داده شده در صفحه تماشای اطلاعات خودرو، به «تنظیمات» (فصل ۲) مراجعه کنید.

نصب کردن

حالت Setup به شما امکان می دهد اطلاعات نشان داده شده در صفحه تماشای اطلاعات خودرو را تغییر دهید (در صورت مجهز بودن خودرو):

• کمک راننده

• ساعت

• تنظیمات صفحه کیلومتر

• تنظیمات خودرو

• سرویس و نگهداری

• هشدارها

• فشار باد تایرها

• پوییت

• زبان

• بازگرداندن به تنظیمات کارخانه

کمک راننده

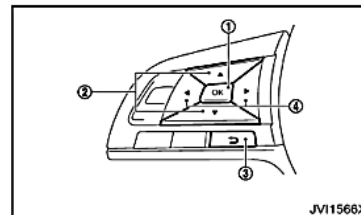
برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر سیستم/هشدار تماشای داده شده در منوی «DriverAssistance» از دکمه ② ۴ برای انتخاب استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا آیتم منو را تغییر دهید.

• کمک رانندگی (در صورت مجهز بودن)

• کمک پارک (در صورت مجهز بودن)

• کنترل شاسی

نحوه استفاده از تماشایگر اطلاعات خودرو



تماشای اطلاعات خودرو را می توان با استفاده از دکمه های ① OK، ② ۴، ③ و ④ ۴ که روی فرمان قرار دارند تغییر داد.

① OK - یک مورد را در صفحه تماشای اطلاعات خودرو تغییر دهید یا انتخاب کنید

② ۴ - موارد را در صفحه تماشای اطلاعات خودرو مرور کنید

③ ۴ - بازگشت به منوی قبلی

④ ۴ - جابجایی از یک صفحه به صفحه دیگر (مانند سفر، مصرف سوخت)

دکمه های کنترل روی فرمان نیز برای کنترل عملکردهای صوتی استفاده می شود برای اطلاعات بیشتر، به «کنترل های صوتی روی فرمان» (فصل ۲) مراجعه کنید.

صفحه تماشای

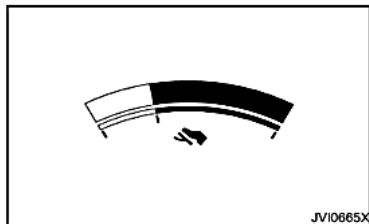
هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار دارد، صفحه تماشای اطلاعات خودرو صفحات زیر را تماشای می دهد:

• کامپیوتر سفر

• مصرف سوخت

• هشدارها

- حالت DISP



این تنظیم به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد هدایت دریچه گاز ECO را فعال / غیرفعال کند.

۱. از دکمه ② برای انتخاب «حالت نمایش» استفاده کنید
۲. دکمه ① OK را فشار دهید تا «پدال» یا «حالت مصرف سوخت فوری» را انتخاب کنید.

برای جزئیات، به «سیستم حالت ECO» (فصل ۵) مراجعه کنید.

Start/Stop

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر سیستم/هشدار نمایش داده شده در منوی Start/Stop، از دکمه ② برای انتخاب استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا آیتم منو را تغییر دهید:

- صفحه نمایش
- نمایش Stop/Start ON/OFF

گزارش رانندگی ECO

- صفحه نمایش

این تنظیم به کاربر اجازه می دهد تا حالت رانندگی ECO را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو فعال/غیرفعال کند.

انتخاب منوی اصلی:

مواردی که وقتی کلید استارت در موقعیت «ON» است نمایش داده می شوند، می توانند فعال/غیرفعال شوند. برای تغییر موارد نمایش داده شده، از دکمه های ② برای پیمایش استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا آیتم منو را انتخاب کنید.

رنگ خودرو:

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، رنگ خودرو که روی نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می شود، قابل تغییر است

۱. دکمه ④ را فشار دهید تا منوی تنظیمات ظاهر شود
۲. از دکمه های ② استفاده کنید تا «رنگ خارجی» انتخاب شود و دکمه ① OK را فشار دهید
۳. از دکمه ② برای انتخاب رنگ بدنه استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید

تنظیمات حالت ECO:

این تنظیمات به کاربر اجازه می دهد تا تنظیمات سیستم حالت ECO را تغییر دهد.

۱. دکمه ④ را فشار دهید تا منوی تنظیمات ظاهر شود
۲. از دکمه های ② استفاده کنید تا «تنظیم حالت ECO» انتخاب شود و دکمه ① OK را فشار دهید

چراغ نشانگر ECO

این تنظیم به کاربر اجازه می دهد تا چراغ نشانگر ECO محیط را در نمایشگر اطلاعات خودرو فعال/غیرفعال کند

۱. از دکمه ② برای انتخاب «نشانگر ECO» استفاده کنید
۲. دکمه ① OK را برای روشن/خاموش کردن ECO در صفحه نمایش اطلاعات خودرو فشار دهید

- سنسور پارک (سونار) صدای زنگ بلند/متوسط/کم محدوده

- محدوده تشخیص سنسور پارک (سونار) دور/متوسط/نزدیک برای اطلاعات بیشتر، به «سیستمهای حسگر پارک جلو و عقب (سونار) (در صورت مجهز بودن)» (فصل ۵) و «سیستم دوربین ۳۶۰ درجه (پانوراما) (در صورت مجهز بودن)» (فصل ۵) مراجعه کنید.

کنترل شاسی:

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر سیستم/هشدار نشان داده شده از منوی کنترل شاسی استفاده کنید.

- از دکمه ② برای انتخاب استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا آیتم منو را تغییر دهید:

• کنترل ردیابی فعال
- برای اطلاعات بیشتر به «کنترل ردیابی هوشمند» (فصل ۵) مراجعه کنید

• ترمز موتور (در صورت مجهز بودن)
برای اطلاعات بیشتر به «ترمز هوشمند موتور» (فصل ۵) مراجعه کنید:

ساعت

برای تنظیم ساعت، به «تنظیمات» (فصل ۴) مراجعه کنید:

تنظیماتصفحه کیلومتر

تنظیمات صفحه کیلومتر به مشتریان امکان انتخاب از بین گزینه های مختلف را می دهد. می توانید تنظیمات دستگاه را با استفاده از دکمه ②

- دکمه ① OK تغییر دهید

«Eco Driving Report» انتخاب برای ② ♦ دکمه از ۱.

استفاده کنید:

۴. دکمه ① OK را برای روشن/خاموش کردن حالت ECO در صفحه نمایش اطلاعات خودرو فشار دهید

تاریخچه

این تنظیم به کاربر اجازه میدهد تا مصرف سوخت و تاریخچه بهترین مصرف سوخت را بازبینی کنند.

پیغام خوش گویی:

شما می توانید انتخاب کنید که آیا صفحه خوش آمدگویی زمانی که کلید استارت در موقعیت «ACC» یا «ON» قرار دارد نمایش داده شود. همچنین می توانید موارد زیر را برای سفرهای کردن جلوه صفحه خوش آمدگویی انتخاب کنید:

• حالت های شماره گیری

از دکمه ② ♦ برای انتخاب «پیغام خوش آمدگویی» استفاده کنید و برای انتخاب این منو دکمه ① OK را فشار دهید. از دکمه های ②

♦ برای پیمایش بین گزینه های منو استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید تا عملکردها روشن/خاموش شود.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به کاربر امکان می دهد تنظیمات زیر را تغییر دهد

• تورپردازی

• چراغ های راهنما

• قفل باز کردن قفل ها

• برف پاکون

• راه اندازی موتور از راه دور (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات خودرو را می توان با استفاده از دکمه های ② ♦ و ① OK تغییر داد.

چراغ ها:

منوی Lighting دارای گزینه های زیر است:

• چراغ خوش آمدگویی

چراغ خوش آمدگویی را می توان روی ON یا OFF تنظیم کرد. از منوی Lights گزینه Welcome Lights را انتخاب کنید. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید

• چراغ های داخلی اتوماتیک

تایمر تور داخلی را می توان روی ON یا OFF تنظیم کرد. از منوی Lights, Automatic Interior Lights را انتخاب نمایید. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید

• حساسیت چراغ

حساسیت چراغهای جلوی اتوماتیک هوشمند قابل تنظیم است. Sensitivity Lighting را از منوی Lighting انتخاب کنید. با استفاده از دکمه ② ♦ و دکمه ① OK حساسیت مورد نظر را انتخاب

کنید. گزینه های ذیل در دسترس هستند:

- روشن شدن خیلی

سریع - روشن شدن

سریع

- روشن شدن استاندارد

- روشن شدن آهسته

• تاخیر خاموش شدن چراغ ها

مدت زمان روشن بودن چراغ های جلوی هوشمند می تواند بین ۰ تا ۰.۸۱ ثانیه متغیر باشد. Lights-off Delay را از منوی Lighting انتخاب کنید. برای تغییر مدت زمان از دکمه ① OK استفاده کنید

چراغ نشانگر راهنما:

عملکرد سبقت ۳ بار راهنما را می توان روی ON یا OFF تنظیم کرد.

»Signal Turn «Overtaking Dimming»

انتخاب کنید. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید.

قفل / باز کردن:

گزینه های زیر در منوی Lock موجود هستند:

• I-Key Door Lock

هنگامی که این مورد روشن است، کلید درخواست روی درب فعال می شود.

از منوی Lock/Unlock گزینه Smart Key Door Lock را انتخاب کنید. برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید:

• Selective unlocking

هنگامی که این مورد روشن است، پس از فشار دادن دکمه «» روی کلید هوشمند، ابتدا فقط درب سمت راست باز می شود. هنگامی که کلید درخواست دستگیره درب یا کلید درخواست درب صندوق عقب برای باز کردن قفل فشار داده می شود، ابتدا فقط درب مربوطه باز می شود. اگر دکمه «» یا کلید درخواست دوباره در عرض ۱ دقیقه فشار داده شود، تمام درب ها می توانند باز شوند. هنگامی که این مورد خاموش است، یک بار فشار دادن دکمه «» یا کلید درخواست، قفل همه درب ها را باز می کند. از منوی Lock/Unlock گزینه Unlock Selective را انتخاب نمایید.

• برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید

• Auto door unlocking

منوی باز کردن خودکار درب دارای گزینه های زیر است:

— Ignition OFF

ویژگی باز کردن قفل خودکار درب، زمانی که کلید استارت در وضعیت OFF قرار دارد، به طور خودکار قفل تمام درب ها را باز می کند

— Shift to Park

عملکرد باز کردن قفل خودکار درب، زمانی که اهرم تنده در موقعیت «P» (پارک) قرار دارد، به طور خودکار قفل تمام درها را باز می کند.

— off

عملکرد باز کردن قفل خودکار درب غیرفعال است

روغن و فیلتر:

این نشانگر زمانی روشن می شود که به کیلومتر تنظیم شده توسط کاربر برای تعویض روغن موتور و فیلتر برسد برای بررسی و تنظیم مجدد می توانید به «راهنمای سرویس و نگهداری» مراجعه کنید.

تایر:

این نشانگر زمانی روشن می شود که کیلومتر تعویض لاستیک تایر فرا برسد. شما می توانید مسافت تعویض لاستیک تایر را تنظیم مجدد نمایید.



چراغ تعویض لاستیک دلیلی برای بررسی تکرار دوره ای لاستیک مانند فشار باد تایرها نمی باشد به بخش «تعویض لاستیک ها و تایر» (فصل A-8) مراجعه کنید. عواملی چون باد تایرها، میزان فرمان، عادات رانندگی و شرایط جاده ای می تواند بر فرسودگی و زمان تعویض لاستیک ها تاثیر بگذارد. مسافت تعیین شده برای روشن شدن این چراغ به معنی مدت زمان دوام لاستیک ها نیست. از چراغ نشانگر تعویض لاستیک ها فقط به عنوان مرجع استفاده کنید و حتما بازرسی ها را با بطور منظم انجام دهید. عدم بازرسی های منظم ممکن است منجر به خرابی لاستیک و آسیب جدی به خودرو شود. شاید منجر به تصادف و آسیب شخصی و مرگ شود.

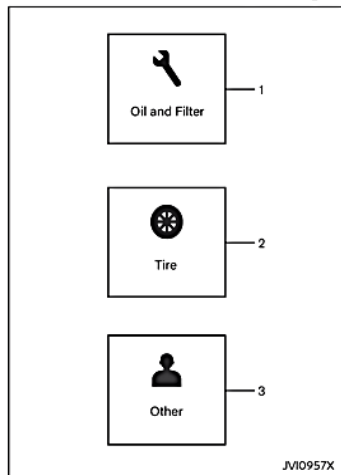
سایر سرویس ها:

این نشانگر زمانی روشن می شود که موارد نگهداری به جز روغن موتور، فیلتر روغن و لاستیک ها به مسافت تعیین شده بازرسی برسد که شامل فیلتر هوا و زمان جابجایی تایرها می باشد برای بررسی این موارد می توانید مسافت را تنظیم کنید.

زنگ هشدار

این تنظیم به کاربر اعلام می کند که هیچ هشدار را تنظیم نکنید.
۱. دکمه ④ را فشار دهید و وارد منوی تنظیمات شوید. ۲. دکمه ② برای انتخاب «Alarm» استفاده و دکمه ① را فشار دهید.

سرویس و نگهداری



۱. روغن موتور و فیلتر

۲. تایر

۳. سایر سرویس ها

حالت maintenance به شما امکان تنظیمات را به دلخواه می دهد در صورت نیاز مراحل زیر را انجام دهید:

۱. دکمه ④ را فشار دهید تا منوی تنظیمات باز شود
۲. از دکمه ② برای انتخاب «Maintenance» استفاده کنید و سپس دکمه ① OK را فشار دهید

• بوق هشدار

هنگامی که قفل درب ها با استفاده از کلید هوشمند یا keyless قفل می شود، بوق یک بار به صدا در می آید و چراغ های خطر یک بار چشمک می زنند.

• برف پاک کن ها:

• برف پاک کن های حساس به سرعت عملکرد برف پاک کن های حساس به سرعت «را می توان فعال یا غیرفعال کرد. از منوی برف پاک کن، Speed Sensing Wipers را انتخاب کنید. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید.

• اتصال معکوس برف پاک کن عقب

عملکرد برف پاک کن «Rear Wiper Reverse Linkage» را می توان روی ON یا OFF تنظیم کرد. «Wiper Reverse Linkage» را از منوی «Wiper» انتخاب کنید. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از دکمه ① OK استفاده کنید.

• پاک کردن قطرات باقیمانده باران

• عملکرد «پاک کردن قطرات باقیمانده باران» را می توان روی ON یا Rain Drop Removal گزینه Wiper منوی از کرد تنظیم OFF را انتخاب کنید. از دکمه ① OK برای روشن یا خاموش کردن این عملکرد استفاده کنید.

استارت موتور یا ریموت:

به مشتری این امکان را می دهد که روشن کردن موتور خودرو با ریموت را روشن یا خاموش کند. پس از فعال شدن می توان با ریموت موتور را روشن کرد.

دمای پیرون (در صورت مجهز بودن):

۱. از دکمه ② ❖ برای انتخاب «دمای پیرون» استفاده کنید.
۲. از دکمه ① OK برای روشن یا خاموش کردن این عملکرد استفاده کنید.

هشدار تایمر:

- این تنظیم به کاربر اجازه می دهد یک یادآوری جهت اطلاع به راننده را تنظیم کند.
۱. از دکمه ② ❖ برای انتخاب «زنگ تایمر» استفاده کنید.
 ۲. دکمه ① OK را فشار دهید.
 ۳. اگر نیاز به تغییر زمان تایمر دارید، از دکمه های ② ❖ و دکمه ① OK استفاده کنید.

تلفن (در صورت مجهز بودن):

این تنظیم به مشتری اجازه می دهد تماس ورودی را در صفحه کیلومتر خودرو فعال/غیرفعال کند.

۱. از دکمه ② ❖ برای انتخاب «تلفن» استفاده کنید.
۲. دکمه ① OK را فشار دهید تا زنگ هشدار روشن/خاموش شود.

پیامک (SMS) (در صورت مجهز بودن):

این تنظیم به مشتری اجازه می دهد هشدار پیامک را در صفحه کیلومتر خودرو فعال/غیرفعال کند.

۱. از دکمه ② ❖ برای انتخاب «SMS» استفاده کنید.
۲. دکمه ① OK را فشار دهید تا زنگ هشدار روشن/خاموش شود.

فشار باد تایر

این تنظیم به مشتری اجازه می دهد واحدهای فشار باد تایر را در صفحه کیلومتر خودرو تغییر دهد.

واحد فشار باد تایر:

واحدهای فشار باد تایر را میتوان به مارد زیر تغییر داد:

- kPa •
- kgf/cm² •
- psi •

• bar

- اگر نیاز به تغییر واحدهای فشار باد تایر دارید، از دکمه های ② ❖ و دکمه ① OK استفاده کنید.

واحد

واحدهای نشان داده شده در صفحه کیلومتر را میتوان به موارد زیر تغییر داد:

• مسافت پیموده شده

• فشار باد تایر

• درجه حرارت

از دکمه های ④ ▶ ◀ ، ② ❖ و دکمه ① OK برای انتخاب و تغییر واحدها استفاده کنید.

مسافت پیموده شده:

واحد مسافت پیموده شده را میتوان به موارد زیر تغییر داد:

• km, l/100km

• km, km/l

از دکمه های ② ❖ و دکمه ① OK برای انتخاب و تغییر واحد استفاده کنید.

فشار باد تایر:

واحد فشار باد تایر قابل تغییر در صفحه کیلومتر مورد زیر می باشد:

• kPa

• kgf/cm²

• psi

• bar

دکمه های ② ❖ و دکمه ① OK برای انتخاب و تغییر ترتیب استفاده کنید.

در صورت نیاز برای تبدیل واحدها به جدول زیر مراجعه کنید.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938X

۱. دکمه ④ را فشار دهید تا منوی تنظیمات ظاهر شود. ۲. از ② دکمه ④ برای انتخاب «بازیابی تنظیمات کارخانه» استفاده کنید و دکمه ① OK را فشار دهید. ۳. با فشردن دکمه ① OK «YES» را انتخاب کنید تا همه تنظیمات به حالت پیش فرض بازگردند.

• °C (سانتیگراد)

• °F (فارنهایت)

از دکمه ① OK برای تغییر وضعیت انتخاب

استفاده کنید زبان

زبان نمایش اطلاعات خودرو را می توان به موارد زیر تغییر داد:

• چینی

• انگلیسی آمریکایی

• چینی سنتی

• کره ای

از دکمه های ④ ، ② و ① OK برای

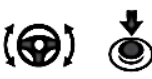
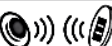
انتخاب و تغییر زبان نمایش اطلاعات خودرو استفاده کنید.

بازیابی تنظیمات کارخانه

تنظیمات صفحه کیلومتر را می توان به پیش فرض کارخانه

بازنشانی کرد. برای بازنشانی مراحل زیر را انجام دهید:

نمایشگر اطلاعات خودرو چراغ های هشدار و نشانگرها

 Brake	Release parking brake warning	Power will turn off to save the battery warning	Stop/Start AUTO Idling Stop System indicator	 Air filter system System needs maintenance Please contact the specialty store
	Low fuel warning 000 km	Power turned off to save the battery warning	 Push ignition to OFF warning	
No Key Detected warning		Reminder Turn OFF Head light warning	Register Complete indicator	
Shift to Park warning	Key System Error warning	Time for a driver break indicator	TPMS Error warning	
Key Battery Low warning	Tire Pressure Low Add Air warning	Low outside temperature warning	Loose Fuel Cap warning	
	Low oil pressure Stop vehicle warning	Chassis Control System Error warning	Press brake pedal warning	
	Battery Voltage Low Charge Battery warning	CVT Error warning	Headlight system fault warning	
Key ID incorrect warning	Shipping Mode On Push Storage Fuse warning		Exhaust filter system self-cleaning	

۱۱. هشدار خطای کلیدی سیستم

این هشدار زمانی ظاهر می شود که تقصی در سیستم کلید هوشمند وجود داشته باشد اگر این هشدار با موتور خاموش ظاهر شود، موتور نمی تواند روشن شود. اگر این هشدار با موتور روشن ظاهر شود، ممکن است خودرو رانده شود اما لطفاً در اسرع وقت جهت تعمیر با نمایندگی شرکت جهان تون ایرا تماس حاصل فرمایید.

۱۲. فشار کم باد تایر

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ هشدار فشار کم تایر در صفحه آمپر روشن شود و فشار کم تایر تشخیص داده شود «فشار کم تایر» و نشانگر خودرو (در صورت مجهز بودن) تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن بماند، هر زمان که کلید استارت را در وضعیت «روشن» قرار دهید، این هشدار ظاهر می شود. اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را متوقف کنید و فشار را با فشار توصیه شده تایر سرد که روی برجسب تایر نشان داده شده است تنظیم کنید. (به «چراغ هشدار فشار کم تایر» (فصل-۹) و «سیستم نظارت بر فشار باد تایر TPMS» (فصل-۵) مراجعه کنید)

۱۳. هشدار خاموش شدن فشار کم روغن

این هشدار زمانی ظاهر می شود که فشار روغن موتور، پایین تر از حد مشخص شده باشد. اگر این هشدار در حین رانندگی عادی ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، موتور را فوراً خاموش کنید و با نمایندگی شرکت جهان تون ایرا تماس بگیرید. هشدار خاموش شدن فشار کم روغن برای نشان دادن سطح پایین روغن استفاده نمی شود. سطح روغن موتور را با استفاده از نشانگر روغن بررسی کنید. (به «روغن موتور» (فصل-۸) مراجعه کنید)



توجه

کارکردن موتور با تماشای هشدار فشار روغن موتور می تواند به

موتور آسیب جدی وارد کند.

۱۴. چراغ نشانگر شروع به کار موتور از طریق سیستم کلید

هوشمند

این چراغ زمانی ظاهر می شود که باتری کلید هوشمند تقریباً تمام شده باشد و هیچ ارتباط عادی بین سیستم کلید هوشمند و خودرو وجود نداشته باشد. اگر این نشانگر ظاهر شد، از کلید هوشمند برای لمس دکمه استارت با پدال ترمز استفاده کنید. (به «باتری کلید هوشمند تخلیه شده» (فصل-۹) مراجعه کنید)

۱۵. هشدار خطای شناسه کلید

این هشدار زمانی ظاهر می شود که کلید استارت از موقعیت «LOCK» خارج شود و کلید هوشمند توسط سیستم شناسایی نشود. موتور را نمی توان با یک کلید ثبت شده روشن کرد. لطفاً از یک کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید. به «سیستم کلید هوشمند» (فصل-۳) مراجعه کنید.

۱۶. لطفاً هشدار ترمز دستی را غیرفعال کنید

این هشدار زمانی رخ می دهد که سرعت خودرو بالاتر از ۴ کیلومتر در ساعت باشد و ترمز دستی فعال شود در اینصورت خودرو را متوقف و ترمز دستی را رها کنید.

۱۷. هشدار سطح سوخت پایین

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح سوخت در باک بنزین پایین باشد. لطفاً در اسرع وقت و قبل از تخلیه کامل، باک را مجدداً پر کنید.

هنگامی که نشانگر سوخت به موقعیت خالی (۰) اشاره می کند، هنوز مقدار کمی سوخت در باک وجود دارد.

۱۸. هشدار باز شدن درب/درب عقب

اگر یکی از درب ها و/یا درب عقب باز باشد، این هشدار ظاهر می شود. یک چراغ روی صفحه نمایش نشان می دهد که کدام درب یا درب عقب باز است.

۱۹. چراغ نشانگر شروع به کار موتور

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که اهرم دنده در موقعیت «P» (پارک) باشد و نشان می دهد که می توان با فشار دادن پدال ترمز و سپس کلید استارت، موتور را روشن کرد. شما می توانید موتور را مستقیماً با کلید استارت در هر موقعیتی روشن کنید.

۲۰. چراغ نشانگر خرابی قفل فرمان (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی ظاهر می شود که قفل فرمان نمی تواند آزاد شود. اگر این علامت ظاهر شد، هنگام فشار دادن یا چرخاندن کلید استارت، فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید. به «قفل فرمان» (فصل-۷) مراجعه کنید.

۲۱. چراغ سیستم ضد سرقت

این چراغ زمانی ظاهر می شود که درب یا کلید هوشمند در خارج از خودرو و کلید استارت در وضعیت «روشن» بسته شود. مطمئن شوید که کلید هوشمند در خودرو است. برای جزئیات بیشتر به «سیستم کلید هوشمند» (فصل-۴) مراجعه کنید.

۲۲. تغییر به دنده «پارک»

این چراغ زمانی ظاهر می شود که کلید استارت را زمانی که اهرم دنده در موقعیتی غیر از «P» (پارک) قرار دارد برای خاموش کردن موتور فشار دهید. اگر این هشدار ظاهر شد، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید یا کلید استارت را در موقعیت «روشن» فشار دهید. رنگ هشدار داخلی نیز به صدا در می آید. (به «سیستم کلید هوشمند» (فصل-۴) مراجعه کنید)

۲۳. هشدار باتری کلید

این چراغ زمانی ظاهر می شود که باتری کلید هوشمند تمام شود. اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری کلید را تعویض کنید. به «باتری کلید هوشمند» (صفحه ۸-۱۶) مراجعه کنید.

۱۴. هشدار شارژ باتری

این هشدار زمانی ظاهر می شود که ولتاژ باتری خیلی کم باشد و باتری نیاز به شارژ داشته باشد.

۱۵. هشدار سوئیچ قطع را در حالت حمل و نقل فشار دهید
این هشدار ممکن است در صورتی ظاهر شود که کلید فیوز برای مدت طولانی فشار داده شده (باز) بماند. هنگامی که این هشدار ظاهر شد، کلید فیوز ذخیره سازی طولانی را فشار دهید (باز کنید) تا هشدار خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، به «کلید فیوز پارکینگ طولانی مدت» در صورت مجهز بودن» (فصل -۸) مراجعه کنید.

۱۶. برای کاهش تخلیه باتری، برق قطع می شود
این هشدار پس از مدتی در صورتی که اهرم دنده از موقعیت «P» (پارک) تغییر نکرده باشد ظاهر می شود.

۱۷. برای صرفه جویی در مصرف باتری، هشدار به طور خودکار خاموش می شود
این هشدار پس از خاموش شدن خودکار موتور برای صرفه جویی در مصرف باتری ظاهر می شود.

۱۸. لطفاً چراغ هشدار را خاموش کنید
این هشدار زمانی ظاهر می شود که درب راننده باز می شود و سوئیچ چراغ جلو در وضعیت روشن و کلید استارت در موقعیت «ACC» یا «OFF» قرار دارد. سوئیچ چراغ جلو را در وضعیت OFF یا AUTO قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، به «کلیدهای چراغ جلو و چراغ راهنما» (فصل -۲) مراجعه کنید.

۱۹. لطفاً یک دستورالعمل استراحت بدهید
این نشانگر زمانی ظاهر می شود که نشانگر برنامه ریزی شده «break take» فعال باشد. زمان را می توان تا ۶ ساعت تنظیم کرد.

۲۰. هشدار دمای پایین بیرون خودرو
اگر دمای بیرون زیر ۳ درجه سانتیگراد (۲۳ درجه فارنهایت) باشد، این هشدار ظاهر می شود. می توانید تنظیم کنید که این هشدار نمایش داده نشود.

۲۱. هشدار خطای سیستم کنترل شاسی

این هشدار زمانی رخ می دهد که مازول کنترل شاسی خطایی را در سیستم کنترل شاسی تشخیص دهد. لطفاً سیستم را توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی کنید. (به «کنترل شاسی» (فصل -۵) مراجعه کنید)

۲۲. چراغ نشانگر کروژ (در صورت مجهز بودن)
این نشانگر وضعیت سیستم کروژ کنترل را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود. برای جزئیات به «کروژ کنترل (در صورت مجهز بودن)» (فصل -۵) مراجعه کنید.

۲۳. چراغ نشانگر دنده گیربکس (CVT)
این چراغ نشانگر موقعیت دنده اتوماتیک را نشان می دهد. در حالت تعویض دستی، زمانی که گیربکس به دلیل حالت حفاظت از گیربکس به دنده انتخابی تغییر نمی کند، چراغ نشانگر دنده CVT چشمک می زند و آژیر به صدا در می آید.

برای جزئیات بیشتر به «راندگی با گیربکس CVT» (فصل -۵) مراجعه کنید.

۲۴. هشدار خطای CVT (در صورت مجهز بودن)
این هشدار زمانی رخ می دهد که سیستم CVT از کار بیفتد. با مشاهده این اختلال، به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه و سیستم را بررسی کنید.

۲۵. نشانگر سیستم توقف در حالت آماده به کار
این نشانگر وضعیت سیستم توقف در حالت آماده به کار را نشان می دهد. به «سیستم توقف در حالت آماده به کار» (فصل -۵) مراجعه کنید.

۲۶. کلید استارت را برای هشدار خاموش کنید (در صورت مجهز بودن)

اگر کلید استارت در موقعیت «ACC» قرار گیرد و اهرم دنده به موقعیت «P» (پارک) رفته باشد، این هشدار نمایش داده می شود. برای خاموش کردن این هشدار، کلید استارت را در وضعیت «ON» و سپس در وضعیت «LOCK» قرار دهید.

۲۷. نشانگر تعریف کلید

این چراغ نشانگر زمانی نمایش داده می شود که یک کلید هوشمند جدید در خودرو ثبت شود.

۲۸. هشدار خطای TPMS

این اختلال زمانی روشن می شود که یک نقص در سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) رخ دهد. اگر این هشدار ظاهر شد، به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه تا سیستم را بررسی کنید.

۲۹. اختلال شل شدن درب باک

اگر پس از سوخت گیری خودرو، درب باک به درستی سفت نشود، این هشدار ظاهر می شود. (به «درب باک» (فصل -۲) مراجعه کنید)

۳۰. هشدار پدال ترمز را فشار دهید

این چراغ نشانگر زمانی ظاهر می شود که:

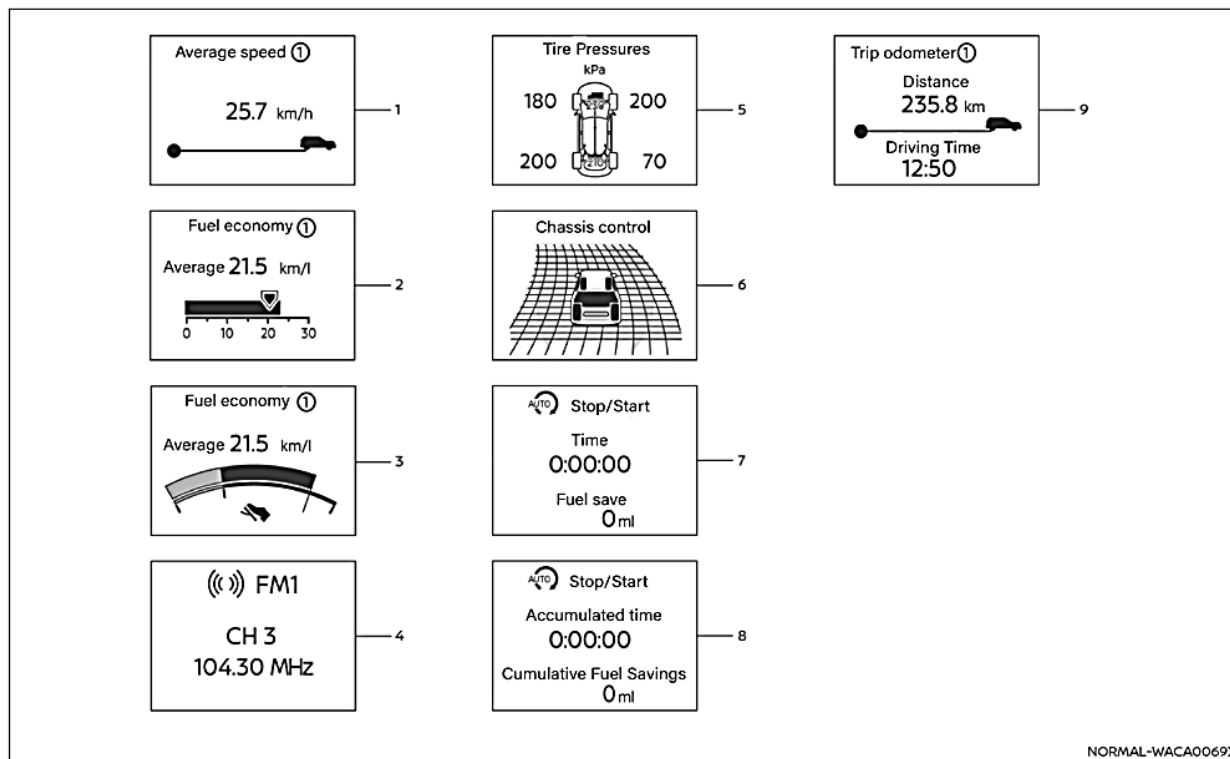
- راننده سعی می کند به صورت دستی ترمز دستی الکترونیکی را بدون فشار دادن پدال ترمز رها کند.

- هنگامی که خودرو در یک شیب تند پارک شده است، حتی اگر ترمز دستی الکترونیکی فعال شده باشد، ممکن است به عقب حرکت کند.

۳۱. هشدار خرابی سیستم چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)
این هشدار در صورت خرابی چراغ های LED ظاهر می شود. لطفاً سیستم را توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی کنید.

۳۲-۳۳. چراغ نشانگر فیلتر آگزوز
این پیام ها زمانی ظاهر می شوند که فیلتر ذرات بنزین (GPF) اشباع یا مسدود شده باشد. در شرایط رانندگی خاص، بازسازی خودکار فیلتر ممکن است دشوار باشد. لطفاً به «فیلتر ذرات بنزین (GPF)» (فصل -۵) مراجعه کنید یا با نمایندگی شرکت جهان توین آریا تماس بگیرید.

کامپیوتر سفری



NORMAL-WACA0069X

دکمه برای جابجایی بین «Fuel Economy 1» و «Economy 2»

Fuel استفاده کنید.

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می شود. برای ۵۰۰ متر اول

(۱/۳ مایل) یا بیشتر پس از تنظیم مجدد، صفحه نمایش «—»

را نشان می دهد.

۴. صوتی

حالت صوتی وضعیت اطلاعات صوتی را نشان می دهد.

۵. فشار باد تایر

حالت فشار باد تایر فشار را در هر چهار چرخ هنگام رانندگی

نشان می دهد.

داده نمایش «Low Tire Pressure-Inflate» هشدار که هنگامی

می شود، می توانید دکمه ① OK را فشار دهید تا نمایشگر به

حالت فشار باد تایر تغییر یابد تا جزئیات بیشتر هشدار نمایش

داده شود.

۶. کنترل شاسی

هنگامی که کنترل ردیابی فعال، ترمز موتور هوشمند یا

سیستم کنترل هوشمند سواری در حال کار است، وضعیت

عملکرد نمایش داده می شود. برای جزئیات به «کنترل کشش

هوشمند» (فصل ۵)، «ترمز هوشمند موتور» (فصل ۵)، و

«کنترل هوشمند راحتی رانندگی» (فصل ۵) مراجعه کنید.

۷-۸. سیستم توقف در حالت آماده به کار

حالت Idle Stop System صرفه جویی در مصرف سوخت و

زمان خاموشی موتور را نشان می دهد. (به «سیستم توقف در

حالت آماده به کار» (فصل ۵) مراجعه کنید)

• همه (All)

— همه موارد «میانگین سرعت خودرو»، «زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر» و «مصرف سوخت» را بازنشانی کنید.

• هنگامی که «Fuel Economy 1» نمایش داده شد، می توانید از دکمه ④ برای جابجایی بین «Fuel Economy 1» و «Fuel Economy» استفاده کنید.

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می شود. برای ۳۰ ثانیه اول پس از تنظیم مجدد، صفحه نمایش «—» را نشان می دهد.

۳-۲. مصرف سوخت ۱ و ۲ (km/l یا 100 km)

مصرف سوخت فعلی:

این حالت مصرف سوخت فعلی را نشان می دهد.

میانگین مصرف سوخت:

حالت متوسط مصرف سوخت ۱ میانگین مصرف سوخت را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت از زمانی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار گرفته است، میانگین مصرف سوخت ۲ به طور خودکار با هر بار چرخاندن کلید استارت به حالت «OFF» تنظیم مجدد می شود.

بازنشانی را با فشار دادن دکمه OK کامل کنید، هنگامی که دکمه OK فشار داده شود. موارد منوی زیر نمایش داده می شود:

• لغو کردن (Cancel)

• بازگشت به صفحه قبلی بدون تنظیم مجدد

• سرعت متوسط (Average speed)

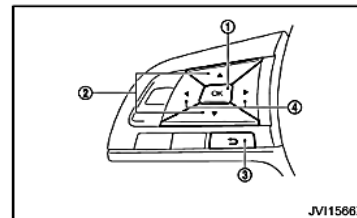
• تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو

• همه (All)

همه موارد «میانگین سرعت خودرو»، «زمان سپری شده و

کیلومتر شمار سفر» و «مصرف سوخت» را بازنشانی کنید.

• هنگامی که «Fuel Economy 1» نمایش داده شد، می توانید از



صفحه نمایش کامپیوتر سفر را می توان با استفاده از دکمه های سمت چپ فرمان تغییر داد.

① OK — موارد را در صفحه نمایش کامپیوتر سفر تغییر دهید یا انتخاب کنید

② — موارد را در صفحه نمایش کامپیوتر سفر مرور کنید

③ — بازگشت به منوی قبلی

④ — از یک صفحه به صفحه قبلی یا بعدی تغییر دهید

۱. سرعت متوسط ۱ و ۲ (کیلومتر در ساعت)

حالت ۱ میانگین سرعت خودرو را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد. حالت ۲ میانگین سرعت خودرو را از زمانی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار گرفته است را نشان می دهد. سرعت متوسط ۲ به طور خودکار هر بار که کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید، بازنشانی می شود. بازنشانی را با فشار دادن دکمه OK کامل کنید. با فشار دادن دکمه OK، آیتم های منوی زیر نمایش داده می شوند.

• لغو کردن (Cancel)

• بازگشت به صفحه قبلی بدون تنظیم مجدد

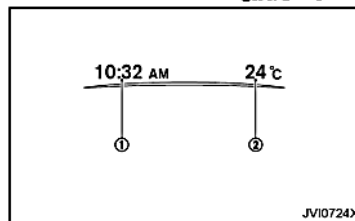
• سرعت متوسط (Average speed)

• تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو

-بازگشت به صفحه قبلی بدون تنظیم مجدد
• سرعت متوسط (Average speed)
• بازتاشی زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر.
• همه (All)

- همه موارد «متوسط سرعت خودرو»، «زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر» و «مصرف سوخت» را بازتاشی کنید.
- هنگامی که «زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر» نمایش داده شد، می توانید دکمه $\blacktriangle$ برای جابجایی بین «زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر» و «زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر» استفاده کنید.

ساعت و دمای بیرون



ساعت ① و دمای هوای بیرون ② بالای صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند .

ساعت

برای تنظیم ساعت، به «Setup» (فصل ۴-) مراجعه کنید.

دمای هوای بیرون (°C یا °F)

دمای هوای بیرون بر حسب درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت نمایش داده می شود و محدوده نمایشگر ۴۰- تا ۶۰ درجه سانتیگراد (۴۰- تا ۱۴۰ درجه فارنهایت) است.

سنسور دمای هوای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. سنسورها می توانند تحت تأثیر گرمای جاده یا موتور، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرند.

صرفه جویی در مصرف سوخت و زمان خاموشی موتور:

حالت صرفه جویی در سوخت و خاموشی موتور، میزان مصرف سوخت و زمان خاموشی موتور را از زمان آخرین تنظیم مجدد یا از زمان روشن شدن کلید استارت نشان می دهد.
دکمه ① OK را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا صرفه جویی در سوخت و زمان خاموش شدن موتور مجدداً تنظیم شود.

کل صرفه جویی در سوخت و زمان خاموشی موتور:

صرفه جویی در مصرف سوخت و حالت خاموشی موتور، مقدار کل سوخت ذخیره شده و زمان خاموشی موتور را از آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد. دکمه ① OK را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا صرفه جویی در سوخت و زمان خاموش شدن موتور مجدداً تنظیم شود.

۹. زمان سپری شده و کیلومتر شمار سفر ۱ و ۲

زمان سفر (KM):

حالت ۱ Trip Meter زمان سپری شده از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد. حالت ۲ Trip Odometer زمان سپری شده را از زمانی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار گرفته را نشان می دهد. [پنجره] کیلومتر سفر همچنین می تواند در همان زمان، تنظیم مجدد شود.

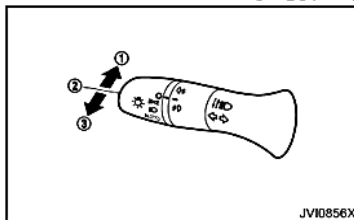
کیلومتر شمار مسافت کوتاه:

حالت ۱ Trip Meter کل مسافت طی شده توسط خودرو را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد. حالت ۲ Trip Odometer مسافت طی شده توسط خودرو را از زمانی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار گرفته را نشان می دهد. [زمان] رانندگی نیز تنظیم مجدد شده است.

هر بار که کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید، زمان سپری شده ۲ و کیلومتر شمار ۲ به طور خودکار تنظیم مجدد میشوند. بازتاشی را با فشار دادن دکمه OK کامل کنید. هنگامی که دکمه OK فشار داده می شود موارد منوی زیر نمایش داده می شود:

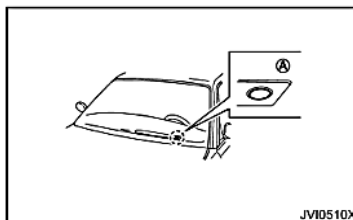
• لغو کردن (Cancel)

نور بالا چراغ جلو



مثال

برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو فشار دهید ①
برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به حالت قبل برگردانید ②
برای چشمک زدن چراغ های جلو، دسته را به عقب ترین موقعیت ③ بکشید. چراغ های جلو حتی زمانی که روشن نباشند چشمک خواهند زد. هنگامی که کلید استارت را در وضعیت «OFF» یا «LOCK» و سپس به سمت عقب ترین موقعیت ③ فشار دهید و اهرم کشیده شود، چراغ های جلو روشن می شوند و به مدت ۳۰ ثانیه روشن می مانند.
دسته را می توان ۴ بار به مدت حداکثر ۲ دقیقه کشید



توجه

هیچ جسمی را روی سنسور ⑤ قرار ندهید. حسگرها روشنایی را حس می کنند و عملکرد هوشمند چراغ جلو را کنترل می کنند. اگر سنسور پوشیده باشد، باعث می شود که چراغ های جلو بطور خودکار روشن شوند.

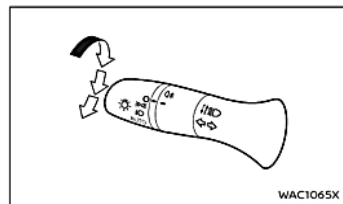
تاخیر خاموش شدن خودکار چراغ های جلو:

چراغ های جلو پس از باز کردن هر دری تا ۴۵ ثانیه روشن می مانند و سپس همه درها را با کلید استارت در موقعیت «OFF» می بندند.

می توانید تاخیر خاموش شدن خودکار چراغ جلو را از ۰ ثانیه (OFF) تا ۸۰ ثانیه تنظیم کنید. تنظیم پیش فرض کارخانه ۰ ثانیه است. برای تنظیمات تاخیر خاموش شدن خودکار چراغ جلو، به «تنظیمات» (فصل ۲۲) مراجعه کنید.

کلی چراغ جلو و چراغ جلو

کلید چراغ جلو



توصیه می شود هنگام استفاده از چراغ های جلو، قوانین راهنمایی ای و رانندگی را رعایت کنید.

چراغ های کوچک

وضعیتی برای روشن کردن چراغ های سمت جلو، چراغ های عقب، چراغ های پلاک و چراغ های صفحه کیلومتر

نور پایین

وضعیتی برای روشن کردن چراغ های جلو و سایر چراغ ها

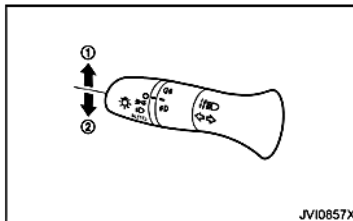
وضعیت (خودکار) AUTO

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» و کلید چراغ جلو در وضعیت «AUTO» باشد، چراغ های جلو، چراغ های جانبی جلو، چراغ های داشبورد، چراغ های ترکیبی عقب و سایر چراغ های خودرو به طور خودکار با توجه به روشنایی نور محیط اطراف روشن می شوند.

هنگام غروب یا در باران زمانی که برف پاک کن ها به طور مداوم کار می کنند، چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.

هنگامی که کلید استارت در موقعیت «LOCK» یا «OFF» باشد، این چراغ ها به طور خودکار خاموش می شوند.

کلید چراغ راهنما



اگر زاویه فرمان تغییر نکند، کلید چراغ راهنما به طور خودکار لغو نمی شود. پس از چرخش یا تغییر مسیر، خودتان کلید چراغ راهنما را به حالت اولیه باز گردانید.

چراغ راهنما

برای روشن کردن چراغ راهنما، اهرم کنترل را به سمت بالا ① یا پایین ② به حالت قفل حرکت دهید. هنگامی که چرخش کامل شد، چراغ راهنما به طور خودکار خاموش می شود.

چراغ سیگنال تغییر خط

برای روشن کردن سیگنال تغییر خط، اهرم را به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت دهید تا جایی که چراغ ها شروع به چشمک زدن کنند. اگر اهرم بلافاصله پس از جابجایی به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت داده شود، چراغ ها ۳ بار چشمک خواهند زد. برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، به «تنظیمات» (فصل-۲) مراجعه کنید.

برای لغو چراغ راهنما، اهرم کنترل را در جهت مخالف حرکت دهید.

اگر خودرو در شیب تند در حال رانندگی باشد، چراغ های جلو مستقیماً به آینه دید عقب و آینه بیرونی خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی مقابل می تابد که باعث تار شدن دید سایر رانندگان می شود.

برای تنظیم ارتفاع نور مناسب، کلید مربوطه را بچرخانید. هر چه عدد روی کلید بیشتر باشد، محور چراغ جلو کمتر می شود.

با توجه به مثال زیر موقعیت کلید را انتخاب کنید

وزن یار محفظه چمدان	تعداد سرنشینان صندلی عقب	تعداد سرنشینان صندلی جلو	موقعیت کلید
بدون یار	بدون مسافر	۲ یا ۱	۰
بدون یار	۳	۲	۱
یار کامل	۳	۲	۲
یار کامل	بدون مسافر	۱	۳

سیستم صرفه جویی در باتری

اگر کلید چراغ جلو در موقعیت ON یا D قرار گیرد و درب راننده یا کلید استارت در وضعیت «OFF» یا «LOCK» باز شود، زنگ یادآور نور به صدا در می آید.

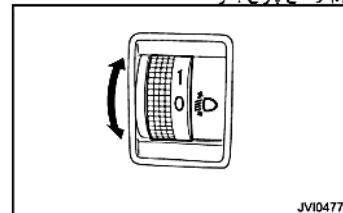
اگر کلید استارت در وضعیت «OFF» یا «LOCK» قرار گیرد در حالی که کلید چراغ جلو در موقعیت ON یا D قرار دارد، عملکرد ذخیره باتری پس از مدتی چراغ ها را خاموش می کند تا از تمام شدن باتری جلوگیری کند. وقتی در باز می شود، چراغ ها روشن می شوند.

سیستم چراغ روشنایی در روز

اگر بعد از روشن کردن موتور در طول روز، سوئیچ چراغ جلو را روی ۰ یا D خودکار بچرخانید، چراغهای روز روشن میشوند.

پس از روشن شدن موتور، هنگامی که کلید چراغ های جلو در طول روز روشن یا خودکار می شود، اگر خودرو متوقف شود و کلید چراغ های جلو از حالت D یا خودکار به D تبدیل شود، چراغ های روز به طور موقت خاموش می شوند.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو

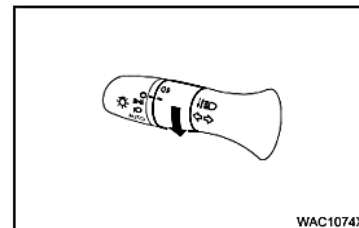


نوع دستی

هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است و چراغ های جلو روشن هستند، کنترل هدف گیری چراغ های جلو عمل می کند و اجازه می دهد محور چراغ های جلو را با توجه به شرایط رانندگی تنظیم کنید.

موقعیت عادی «۰» هنگام رانندگی بدون بار/چمدان سنگین یا هنگام رانندگی بر روی سطوح صاف انتخاب می شود. اگر تعداد سرنشینان و بار / چمدان در خودرو تغییر کند، ممکن است محور چراغ جلو بالاتر از حد معمول باشد.

کلید چراغ مه شکن



مه شکن عقب

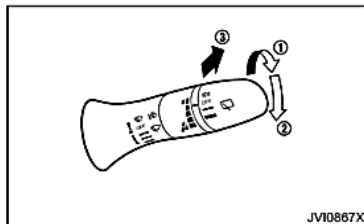
چراغ های مه شکن عقب تنها زمانی استفاده می شوند که دید به شدت کاهش یافته باشد (معمولاً کمتر از ۱۰۰ متر (۳۲۸ فوت)) برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، کلید چراغ های جلو را در موقعیت  قرار دهید، سپس کلید چراغ مه شکن را در موقعیت  قرار دهید. برای روشن کردن چراغ های مه شکن با کلید چراغ های جلو در وضعیت «AUTO» چراغ های جلو باید روشن باشند، سپس کلید مه شکن را در وضعیت  قرار دهید. چراغ مه شکن عقب و چراغ نشانگر روی صفحه کیلومتر روشن می شود. کلید مه شکن به طور خودکار به موقعیت خود  باز می گردد.

اگر چراغ های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) از قبل با کلید چراغ های جلو  روشن هستند، می توان چراغ های مه شکن عقب را بدون چرخاندن سوئیچ چراغ های جلو به موقعیت  یا «AUTO» روشن کرد. برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، کلید چراغ مه شکن را دوباره در موقعیت  خود قرار دهید.

توجه:

• هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت O قرار می گیرد، چراغ های مه شکن عقب به طور خودکار خاموش می شوند.

کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب



هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، برف پاک کن و شیشه شوی عقب کار می کنند.

عملکرد برف پاک کن

هنگامی که کلید در موقعیت ① قرار دارد، برف پاک کن ها می توانند به طور متناوب کار کنند. هنگامی که کلید در موقعیت ② قرار دارد، برف پاک کن ها را می توان با سرعت کم فعال کرد. اگر برف پاک کن شیشه عقب توسط برف یا یخ مسدود شده باشد، ممکن است برف پاک کن برای محافظت از موتور خود از حرکت باز بماند. اگر این اتفاق افتاد، کلید برف پاک کن را در موقعیت «OFF» قرار دهید و هرگونه برف یا یخ روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن را بردارید. در عرض حدود ۱ دقیقه، سوئیچ را دوباره روشن کنید و اجازه دهید برف پاک کن ها کار کنند.

عملکرد برف پاک کن در دنده عقب:

هنگامی که کلید برف پاک کن برف پاک کن شیشه جلو روشن است، حرکت اهرم تعویض دنده به موقعیت «R» (دنده عقب)، برف پاک کن شیشه عقب را فعال می کند. برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، به «تنظیمات» (فصل ۲) مراجعه کنید.

* سرعت عملکرد متناوب با توجه به سرعت خودرو متفاوت است

هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت ② قرار دارد، برف پاک کن ها با سرعت کم کار می کنند. هنگامی که اهرم در موقعیت ③ قرار دارد، برف پاک کن ها با سرعت بالا کار می کنند. برای متوقف کردن برف پاک کن ها، اهرم را به سمت «خاموش» حرکت دهید.

هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت ④ قرار دارد، برف پاک کن یک بار حرکت می کند. سپس به طور خودکار به موقعیت اصلی خود بازمی گردد. اگر برف یا یخ مانع از کار برف پاک کن ها شود، برف پاک کن ها برای محافظت از موتور خود ممکن است از حرکت باز ایستند. اگر این اتفاق افتاد، اهرم برف پاک کن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید و هرگونه برف یا یخ روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن را بردارید. در عرض حدود ۱ دقیقه، سوئیچ را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن ها کار کنند.

عملکرد تمیز کردن

برای کار با شیشه شوی، اهرم را به سمت خود ⑤ بکشید تا مقدار لازم مایع شونده روی شیشه جلو پاشیده شود.

سیستم برف پاک کن:

برف پاک کن ها یک بار تقریباً ۲ ثانیه پس از عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی کار می کنند. این عملکرد برای پاک کردن مایع شونده که روی شیشه جلو چکه کرده است می باشد. برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، به «تنظیمات» (فصل ۲) مراجعه کنید.

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



هشدار

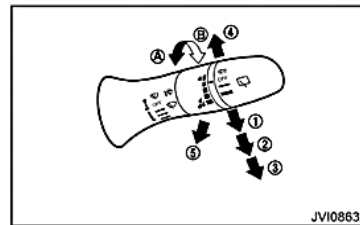
در دماهای انجماد، مایع شستشو می تواند روی شیشه جلو منجمد شود و دید را محدود کند. قبل از شستن شیشه جلو، آن را با گرم کن، گرم کنید.



احتیاط

* از پمپ شیشه شوی، بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استفاده نکنید.
* اگر مایع شستشو در مخزن وجود ندارد، از پمپ شیشه شوی استفاده نکنید.

دسته برف پاک کن و شیشه شوی جلو

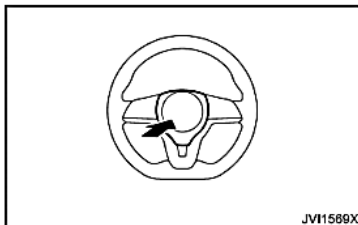


برف پاک کن ها و پمپ شیشه شوی جلو هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، کار می کنند.

عملکرد برف پاک کن

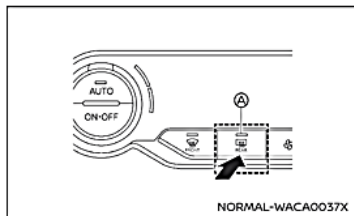
هنگامی که اهرم کنترل در موقعیت ① (INT) است، برف پاک کن ها را می توان به طور متناوب فعال کرد.
* عملکرد متناوب را می توان با چرخاندن دکمه کنترل تنظیم (طولانی تر) ② یا (کوتاه تر) ③ تنظیم کرد.

بوق



شاسی بوق بدون توجه به موقعیت کلید استارت کار می کند مگر اینکه باتری خالی شود.
هنگامی که شاسی بوق را فشار دهید، بوق به صدا در می آید.
شاسی بوق را رها کنید تا صدای بوق متوقف شود.

کلید گرمکن شیشه



هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، کلید گرمکن شیشه کار می کند.
گرمکن شیشه برای کاهش رطوبت، مه یا یخ زدگی روی سطوح شیشه های عقب و آینه های درب ببرونی (در صورت مجهز بودن) به منظور بهبود دید به عقب استفاده می شود.
هنگامی که کلید گرمکن شیشه فشار داده می شود، چراغ نشانگر ۳ روشن می شود و گرمکن شیشه حدود ۱۵ دقیقه کار می کند، پس از یک زمان از پیش تعیین شده، گرمکن شیشه به طور خودکار خاموش می شود. برای خاموش کردن دستی، کلید گرمکن شیشه را دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

- * همیشه هنگام استفاده مداوم از گرمکن شیشه، موتور را روشن کنید، در غیر این صورت، باتری به راحتی تمام می شود.
- * هنگام تمیز کردن داخل پنجره، مراقب باشید که رسانای الکتریکی روی سطح پنجره خراشیده یا آسیب نبیند.

برای کار با شیشه شوی، اهرم را به سمت جلو ③ فشار دهید تا زمانی که مقدار لازم مایع شوینده روی شیشه جلو پاشیده شود. برق پاک کن ها چندین بار به صورت خودکار کار خواهند کرد.

سیستم برق پاک کن اتوماتیک:

برق پاک کن ها یک بار تقریباً ۳ ثانیه پس از عملکرد برق پاک کن و شیشه شوی کار می کنند این عملیات برای پاک کردن چکه مایع شوینده روی شیشه عقب استفاده می شود.

برای فعال یا غیرفعال کردن این ویژگی، به «تنظیمات» (فصل ۲) مراجعه کنید.

شیشه بالابر ها

شیشه بالابر های برقی



هشدار

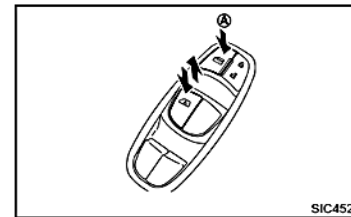
• قبل از استفاده از شیشه بالابرهای برقی، مطمئن شوید که دستان همه سرنشینان داخل خودرو باشد.

• برای جلوگیری از خطر آسیب شخصی یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم های آن، از جمله گرفتار شدن در پنجره یا فعال کردن تصادفی قفل درب، کودکان و افرادی که نیاز به کمک دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، دمای داخل خودرو محصور میتواند آنقدر سریع افزایش یابد که باعث آسیب جدی یا مرگ افراد یا حیوانات شود.

• شیشه بالابرهای برقی زمانی کار می کنند که کلید استارت در وضعیت «ON» باشد، برای باز کردن پنجره ها، کلید شیشه بالابر را فشار دهید.

• برای بستن پنجره ها، کلید شیشه بالابر را بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر سمت راننده



کلید سمت راننده، کلید اصلی بوده و تمام پنجره ها را کنترل می کند.

قفل کردن پنجره سمت سرنشین:

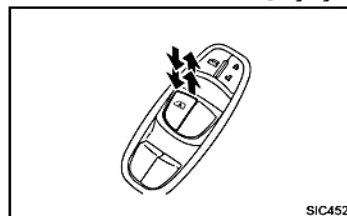
وقتی دکمه قفل ① فشار داده می شود، پنجره سمت سرنشین کار نمی کند. برای لغو قفل شدن پنجره سمت سرنشین، دکمه قفل ② را دوباره فشار دهید.

کلید شیشه بالابر سمت سرنشین



کلید سمت سرنشین، پنجره مربوط به خود را کنترل می کند. هنگامی که دکمه قفل پنجره سمت سرنشین روی سوییچ سمت راننده فشار داده می شود، سوییچ سمت سرنشین کار نمی کند.

عملکرد خودکار



برای کلیدهایی که روی تصویر مشخص شده اند، می توان از عملکرد خودکار ① کلید استفاده کرده تا هنگام استفاده از عملکرد خودکار، بدین تراز به فشار دادن یا کشیدن مداوم کلید، می توان پنجره را به طور کامل باز یا بسته کرد.

برای باز کردن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت دوم فشار دهید، سپس کلید را رها کنید. برای بستن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را به حالت دوم بکشید، سپس کلید را رها کنید. در حین کار کردن با پنجره تراز به فشار دادن کلید تپست.

برای توقف عملیات باز/بستن پنجره در عملکرد خودکار، کلید را در جهت مخالف فشار دهید یا بکشید.

عملکرد برگشت اتوماتیک (سمت راننده):



هشدار

عملکرد برگشت اتوماتیک نمی تواند شرایط را در فاصله کوتاهی قبل از بسته شدن پنجره تشخیص دهد. قبل از بستن شیشه ها، لطفاً مطمئن شوید که دستان همه سرنشینان داخل خودرو باشد. هنگامی که عملکرد خودکار پنجره را می بندد، اگر پنجره با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت اتوماتیک به طور خودکار پنجره را پایین می آورد. هنگامی که واحد کنترل یک مانع را تشخیص داد، پنجره بلافاصله پایین می آید. بسته به شرایط محیطی یا رانندگی، در صورت وجود ضربه ای شبیه به مانع پنجره، عملکرد برگشت اتوماتیک نیز کار خواهد کرد.

اگر پنجره ها به طور خودکار بسته نمی شوند:

اگر عملکرد شیشه بالابر برقی خودکار (فقط بستن) به درستی کار نمی کند، مراحل زیر را برای راه اندازی اولیه شیشه بالابر برقی انجام دهید.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. درب را ببندید.

۳. پس از استارت زدن موتور، با استفاده از کلید شیشه بالابر

برقی، شیشه های برقی را باز کنید.

برای باز کردن آفتابگیر، سمت « OPEN » کلید ① را فشار داده و نگه دارید. برای جلوگیری از باز شدن کامل آفتابگیر، کلید را رها کنید.

برای بستن آفتابگیر، سمت « CLOSE » کلید ② را فشار داده و نگه دارید. برای جلوگیری از بسته شدن کامل آفتابگیر، کلید را رها کنید.

عملکرد خودکار:

برای باز یا بسته شدن کامل آفتابگیر به طور خودکار، سمت باز یا بسته کلید را برای مدت کوتاهی فشار داده و رها کنید. برای جلوگیری از باز یا بسته شدن گیره، دو طرف کلید را فشار دهید.

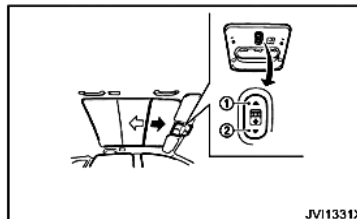
عملکرد برگشت اتوماتیک:

هنگامی که واحد کنترل تشخیص دهد که یک جسم خارجی در آفتابگیر گیر کرده است، آفتاب گیر به طور خودکار باز می شود.

توجه:

ویژگی برگشت اتوماتیک بدون توجه به اینکه آفتابگیر به صورت دستی یا خودکار بسته می شود، فعال باقی می ماند.

سانروف شیشه ای ثابت (در صورت مجهز بودن)



- ①: باز کردن
②: بستن



احتیاط

- اجسام سنگین را اطراف یا روی سانروف شیشه ای قرار ندهید.
- وسیله ای را از آفتابگیر آویزان نکنید این کار ممکن است باعث آسیب یا تغییر شکل آفتابگیر شود.
- هنگام پارک خودرو برای مدت طولانی، لطفاً آفتابگیر را ببندید تا دمای داخل خودرو بیش از حد بالا نرود.

عملکرد آفتابگیر

آفتابگیر تنها زمانی کار می کند که کلید استارت در وضعیت ON باشد.



هشدار

هرگز اجازه ندهید دست ها، انگشتان یا هر قسمتی از بدن تن در محدوده حرکتی قرار بگیرد. عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب شود.

باز و بسته شدن

کنترل های دستی:

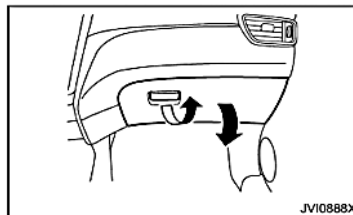
کارت حافظه



هشدار

- هنگام رانندگی وسایل ذخیره سازی را متصل نکنید تا بتوانید روی رانندگی تمرکز کنید.
- در هنگام رانندگی درپوش دستگاه ذخیره سازی را بسته نگه دارید تا در صورت تصادف یا ترمز اضطراری از آسیب جلوگیری شود.

جعبه داشبورد



دسته را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود.

خروجی برق



احتیاط

- سوکت و دوشاخه ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- خروجی برق را نمی توان برای دستگاه های فنذکی استفاده کرد.
- از لوازم جانبی با توان کل بیش از ۲۱ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) استفاده نکنید. از خروجی برق برای بیش از یک لوازم الکتریکی استفاده نکنید.
- از خروجی برق در زمان روشن بودن موتور استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری کنید.
- از استفاده همزمان با روشن بودن تهویه مطبوع، چراغ های جلو یا مه شکن شیشه عقب خودداری کنید.
- دوشاخه را بطور صحیح و کامل به خروجی متصل کنید. اگر تماس ضعیف باشد، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود یا فیوز حرارتی داخلی قطع شود.
- قبل از وصل کردن یا جدا کردن دوشاخه، مطمئن شوید که لوازم جانبی الکتریکی در حال استفاده خاموش هستند.

جا لیوانی



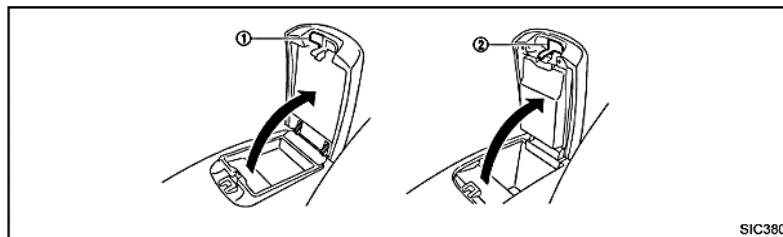
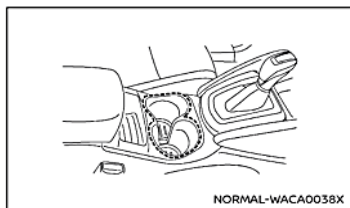
هشدار

به منظور تمرکز بر رانندگی، راننده نباید در حین رانندگی لیوان را از جا لیوانی بیرون بیاورد یا فنجان را داخل جا لیوانی قرار دهد.



احتیاط

هنگام استفاده از جا لیوانی برای جلوگیری از ریختن مایعات، از شروع به حرکت ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری کنید. اگر مایع داغ باشد، ممکن است شما یا مسافران را بسوزاند.



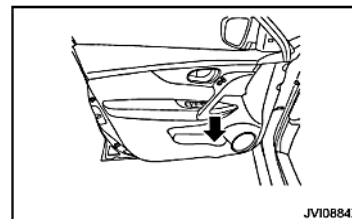
برای باز کردن درب جعبه زیر آرنجی وسط کنسول، اهرم ① را بکشید و درب را بلند کنید.
 ② را بکشید و درب را بلند کنید.
 هنگامی که اهرم سمت راست ① کشیده می شود می توان از جعبه بالایی برای نگهداری برخی از اقلام کوچک استفاده کرد. وقتی اهرم سمت چپ ② کشیده میشود، میتوان از جعبه پایینی برای نگهداری برخی از اقلام بزرگتر استفاده کرد.
 برای بستن، درپوش را فشار دهید تا قفل شود.

جابطری



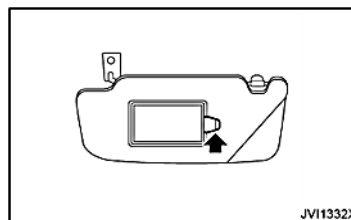
احتیاط

- تصادف به بالا پرتاب شوند یا باعث آسیب شخصی شوند.
- خودداری کنید.
- ظروف باز حاوی مایعات را در جای بطری قرار ندهید.
- صندلی های جلو و عقب

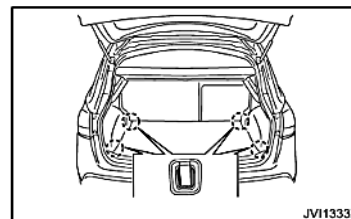


نگهدارنده بطری های پلاستیکی برای صندلی های جلو و عقب روی درب ها قرار دارد.

نگهدارنده کارت (سمت راستنده)



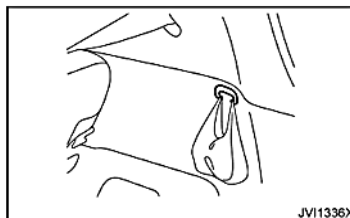
کارت را داخل نگهدارنده کارت قرار دهید.
قلاب چمدان



هشدار

- همیشه مطمئن شوید که چمدان به درستی ایمن شده است. لطفاً از طناب و قلاب مناسب استفاده کنید.
- در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، چمدان غیر ایمن می تواند خطرناک شود.

• وسایلی با وزن بیش از ۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند) را به یک قلاب آویزان نکنید.



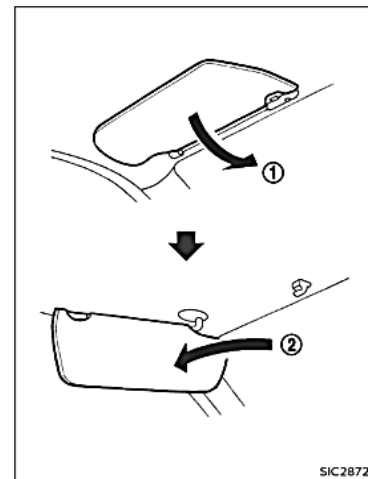
محفظه چمدان (قلاب برای کیف خرید و غیره)



هشدار

وسایلی با وزن بیش از ۳ کیلوگرم (۷ پوند) را از قلاب آویزان نکنید.

آفتاب گیر



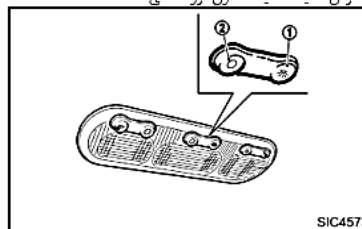
۱. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از جلو، آفتابگیر ① را باز کنید.
۲. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از طرفین، آفتاب گیر را از براکت مرکزی جدا کرده و آن را به سمت ② بچرخانید.

چراغ های داخلی

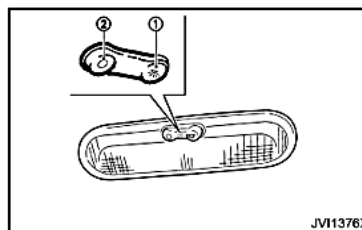


احتیاط

- هنگامی که موتور خاموش است، برای جلوگیری از اتمام باتری، کلید چراغ را برای مدت طولانی روشن نکنید.
- هنگام خروج از خودرو چراغ ها را خاموش کنید. کلید کنترل نور داخلی



چراغ های داخلی جلو



چراغ های داخلی عقب (در صورت مجهز بودن)

کلید کنترل چراغ های داخلی دارای سه موقعیت است: ①

ON، ② وسط و OFF

موقعیت روشن

وقتی در کلید موقعیت ① ON باشد، چراغ نقشه روشن می شود.

موقعیت خاموش

وقتی کلید در موقعیت ② OFF باشد مهم نیست در چه حالتی باشد، چراغ نقشه روشن نمی شود.

موقعیت وسط

هنگامی که کلید در موقعیت وسط قرار دارد، چراغ نقشه در شرایط زیر روشن می شود:

- کلید استارت در موقعیت «OFF» - تقریباً ۵۱ ثانیه روشن می ماند.
- با کلید استارت در موقعیت «LOCK» با فشار دادن دکمه «UNLOCK» (روی کلید هوشمند) یا کلید درخواست، قفل درب ها را باز کنید
- تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می ماند.
- با کلید استارت در موقعیت «LOCK» هر دربی باز و سپس بسته شود. - تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می ماند.
- هر دربی با کلید استارت در موقعیت «ACC» یا «ON» باز شود - هنگامی که در باز است روشن می ماند این چراغ با بسته شدن درب خاموش می شود.

پس از خاموش شدن خودکار چراغ های داخلی، با انجام هر یک از عملیات فوق، چراغ های داخلی دوباره روشن می شوند. (چراغ های داخلی نیز پس از آخرین عملیات بالا برای مدتی خاموش می شوند).

توجه به وضعیت روشن می شود.
 هنگامی که کلید در وضعیت «OFF» ❶ باشد، چراغ مطالعه عقب صرف نظر از اینکه در چه وضعیتی باشد روشن نمی شود.
 هنگامی که کلید در موقعیت «NEUTRAL» ❷ است، چراغ مطالعه عقب در شرایط زیر روشن می شود:
 • کلید استارت در موقعیت «OFF»
 - تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می ماند.
 • با کلید استارت در موقعیت «LOCK» با فشار دادن دکمه «UNLOCK» ❸ (روی کلید هوشمند) یا کلید درخواست، قفل درب ها را باز کنید.
 - تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می ماند.
 • هر دربی با کلید استارت در موقعیت «ACC» یا «ON» باز می شود - وقتی درب باز است روشن می ماند. این چراغ با بسته شدن درب خاموش می شود.

چراغ محفظه بار

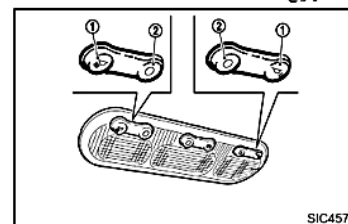
چراغ محفظه بار وقتی درب عقب باز است روشن می شود. این چراغ با بسته شدن درب عقب خاموش می شود.

سیستم صرفه جویی در باتری

هنگامی که چراغ داخلی روشن می شود، مدتی پس از اینکه کلید استارت در موقعیت «OFF» قرار گرفت، به طور خودکار خاموش می شود. برای روشن کردن مجدد چراغ های داخلی، کلید استارت را در موقعیت «ON» فشار دهید.
 با کلید استارت در موقعیت «OFF» چراغ های داخلی به طور خودکار در مدت زمانی پس از آخرین عملیات زیر خاموش می شوند:

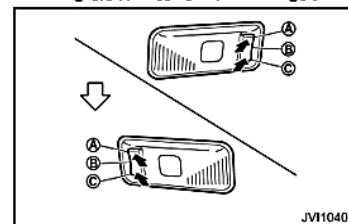
- هر دربی را باز کنید یا ببندید.
- عملیات قفل یا باز کردن قفل را با استفاده از کلید برقی قفل درب یا با استفاده از سیستم کلید هوشمند انجام دهید.
- کلید استارت را فشار دهید.

چراغ مطالعه



کلید چراغ مطالعه را برای روشن یا خاموش کردن فعال کنید. ❶: موقعیت ON
 ❷: موقعیت OFF

چراغ مطالعه عقب (در صورت مجهز بودن)



کلید چراغ مطالعه عقب دارای سه موقعیت است.

❶: OFF

❷: NEUTRAL

❸: ON

هنگامی که کلید در موقعیت «ON» ❸ است، چراغ مطالعه عقب بدون



یادداشت :

Lined area for writing the answer.

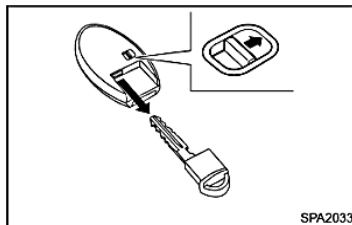
۳- بازرسی و تنظیم قبل از رانندگی

کلیدها	۳-۲
کلید هوشمند	۳-۲
درب ها	۳-۳
قفل کردن با کلید	۳-۳
دستگیره داخلی درب	۳-۳
قفل کردن با کلید برقی قفل درب	۳-۳
مکانیزم قفل درب حساس به سرعت	۳-۳
مکانیزم باز کردن قفل اتوماتیک درب	۳-۴
مکانیزم باز کردن قفل درب با تشخیص برخورد	۳-۴
قفل درب عقب ایمنی کودک	۳-۴
قفل درب عقب اضطراری	۳-۴
سیستم کلید هوشمند	۳-۴
محدوده عملکرد	۳-۶
استفاده از سیستم کلید هوشمند	۳-۶
سیستم صرفه جویی در باتری	۳-۸
علامت هشدار دهنده	۳-۸
راهنمای عیب یابی	۳-۹
با استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور	۳-۱۰
چراغ های خطر و عملکرد بوق	۳-۱۰
سیستم امنیتی	۳-۱۲
سیستم ضد سرقت خودرو نیسان (NATS)	۳-۱۲
درب موتور	۳-۱۲
باز کردن درب موتور	۳-۱۳
بستن درب موتور	۳-۱۳
درب پشتی	۳-۱۳
عملکرد دستی درب پشتی	۳-۱۳
اهرم باز کردن درب پشتی	۳-۱۴
درب باک بتزین	۳-۱۴
باز کردن درب بتزین	۳-۱۴
درب باک بتزین	۳-۱۴
مراحل تعویض شلنگ سوخت	۳-۱۵
فرمان	۳-۱۵
دستگیره های کمکی	۳-۱۵
آینه ها	۳-۱۵
آینه دید عقب	۳-۱۵
آینه های دید عقب بیرونی	۳-۱۵
آینه آرایش	۳-۱۶
ترمز پارک	۳-۱۶
عملکرد خودکار	۳-۱۷
عملکرد دستی	۳-۱۷

- کلید هوشمند را در معرض آب یا آب نمک قرار ندهید و آن را در ماشین لباسشویی نشویید در غیر این صورت، عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار می گیرد.

• اگر به طور تصادفی کلید هوشمند گم یا درزیده شد، شرکت جهان نوین آریا توصیه می کند شناسه کلید هوشمند را حذف کنید انجام این کار از باز کردن قفل خودرو توسط دیگران با استفاده از کلید هوشمند جلوگیری می کند برای اطلاع از مراحل حذف با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

کلید مکانیکی



برای برداشتن کلید مکانیکی، دکمه قفل پشت کلید هوشمند را رها کنید. اگر نیاز به نصب کلید مکانیکی دارید، آن را محکم در کلید هوشمند قرار دهید تا دکمه قفل به حالت قفل بازگردد. از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن درب راننده استفاده کنید (به «درب ها» (فصل ۷) -مراجعه کنید).

فقط ۴ کلید هوشمند NATS قابل ثبت و استفاده در خودرو می باشد که قبل از استفاده از سیستم ضد سرقت، ابتدا باید آن را در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا ثبت کنید. هنگام ثبت کلید جدید، از آنجایی که فرآیند ثبت نیاز به پاک کردن تمام محتویات ذخیره سازی در سیستم کلید هوشمند دارد، تمام کلیدهای هوشمند باید به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تحویل داده شوند.

• دستگاه الکترونیکی ضد سرقت



احتیاط

• همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید و آن را در خودرو رها نکنید.
• هنگام رانندگی همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند یک دستگاه دقیق با فرستنده داخلی است برای جلوگیری از آسیب، لطفاً به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید - کلید هوشمند ضد آب است با این حال، رطوبت ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند بلافاصله خشک کنید تا کاملاً خشک شود.

- آن را خم نکنید، نیندازید و به اشیاء دیگر ضربه نزنید.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴- درجه فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دمای آن بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰- درجه فارنهایت) است، رها نکنید.

- کلید هوشمند را تغییر ندهید.
- از جا کلیدی مغناطیسی استفاده نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک دستگاه هایی که میدان مغناطیسی ایجاد می کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه های شخصی و تلفن همراه قرار ندهید.

کلیدها

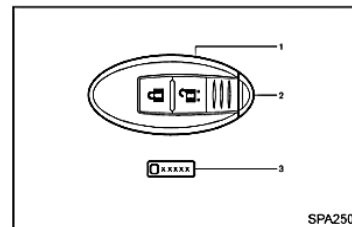
خودروی شما فقط با کلید مخصوص به خودش روشن می شود. پلاک کد کلید همراه با کلید می باشد که باید آن را یادداشت و در مکانی امن نگهداری کنید در صورت نیاز به داشتن کلید جدید باید کلید اصلی و یا کد کلید موجود باشد. کد کلید فقط زمانی مورد نیاز است که همه کلید های خودرو را گم کرده باشید. برای معرفی کلید جدید، کلید اصلی و یا کد کلید را در اختیار نمایندگی شرکت جهان نوین آریا قرار دهید.



احتیاط

هنگام ترک خودرو، کلیدهای خود را در آن جا نگذارید.

کلید هوشمند



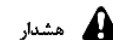
۱. کلید هوشمند (۲ عدد)

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)

۳. پلاک کد کلید (۱)

اگر فقط از اجزای سیستم کلید هوشمند موجود در خودروی خود و سیستم ضد سرقت خودرو (NATS) استفاده کنید فقط کلید هوشمند ثبت شده در قطعه می تواند خودروی شما را روشن کند.

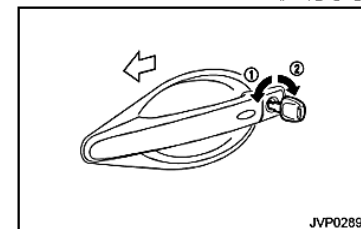
درب‌ها



هشدار

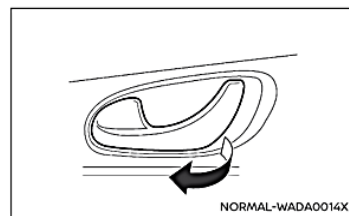
• قبل از باز کردن درب خودرو، حتماً توجه داشته باشید که خودروی دیگری به شما نزدیک نمی‌شود.
• برای جلوگیری از خطر آسیب شخصی یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر افتادن بدن یا فعال شدن تصادفی قفل درب‌ها، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو خود رها نکنید. همچنین، در هوای گرم، دمای داخل یک خودرو بسته، می‌تواند به سرعت افزایش یافته و باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ شود.

قفل کردن با کلید



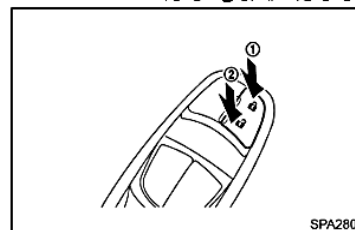
برای قفل کردن درب‌ها، کلید را داخل قفل درب قرار دهید و کلید را به سمت جلوی خودرو ① بچرخانید. درب راننده قفل خواهد شد.
برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید را به سمت عقب خودرو ② بچرخانید. قفل درب راننده باز خواهد شد.

دستگیره داخلی درب

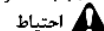


برای باز کردن قفل و درب، دستگیره داخلی درب را مطابق با تصویر بکشید.

قفل کردن با کلید برقی قفل درب



کلید قفل برقی که روی دسته درب راننده قرار دارد، همه درب‌ها را قفل یا باز می‌کند.
کلید قفل برقی را در حالتی که درب راننده باز است به حالت قفل ① فشار دهید. سپس دستگیره درب را بکشید تا درب بسته شود. همه درب‌ها قفل خواهند شد.



احتیاط

• هنگامی که درب‌ها با استفاده از کلید قفل برقی، قفل می‌شوند، هرگز کلید را در خودرو رها نکنید.

• پس از خروج از خودرو، اگر کلید هوشمند در خودرو باقی بماند و بخواهید با استفاده از کلید قفل برقی، درب‌ها را قفل کنید، پس از بسته شدن درب، قفل تمام درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شود.

برای باز کردن قفل، کلید قفل برقی درب را در موقعیت باز کردن قفل ② فشار دهید.

مکانیزم قفل درب حساس به سرعت

هنگامی که سرعت به ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) می‌رسد، تمام درب‌ها به جز درب راننده به طور خودکار قفل می‌شوند. پس از باز شدن قفل در حین رانندگی، سیستم قفل درب حساس به سرعت، درب را قفل نمی‌کند، مگر اینکه مراحل زیر انجام شود:

- هر دربی را باز کنید.
- کلید استارت را در موقعیت «LOCK» قرار دهید.

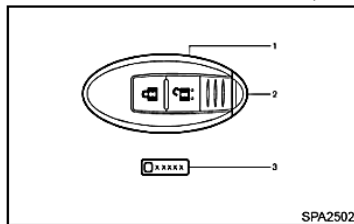
سیستم قفل درب حساس به سرعت را فعال یا غیرفعال کنید

۱. کلید استارت را روی ON Location قرار دهید.
۲. در عرض ۲۰ ثانیه، کلید قفل برقی درب را روی موقعیت «LOCK» برای ۵ ثانیه فشار دهید.
۳. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات، نشانگرهای خطر به صورت زیر چشمک می‌زنند:

- دوبار - فعال سازی
 - یک بار - غیرفعال سازی
- سیستم باز کردن قفل خودکار درب

هنگامی که کلید استارت از موقعیت «ON» به موقعیت «OFF» منتقل می‌شود، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

سیستم کلید هوشمند



۱. کلید هوشمند (۲ عدد)
۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) (۲ عدد)
۳. دکمه کلید (۱ عدد)

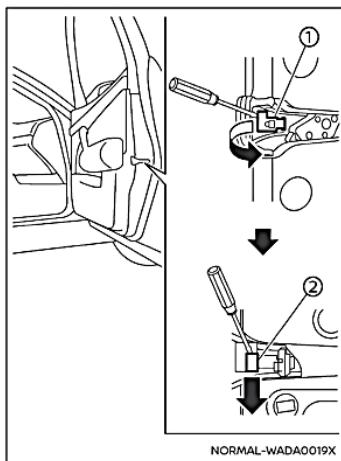
⚠ هشدار

• امواج رادیویی می توانند در دستگاه های پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارند. مسافرانی که از ضربه ساز استفاده میکنند باید قبل از استفاده با سازنده دستگاه پزشکی الکترونیکی مشورت کنند تا مشخص شود که آیا ممکن است بر آن تأثیر بگذارد یا خیر.

• با فشار دادن دکمه های کلید هوشمند امواج رادیویی ارسال می شود. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم های ناوبری و ارتباطی تأثیر بگذارد. کلید هوشمند را در هواپیما استفاده نکنید هنگام نگهداری کلید هوشمند در طول پرواز، مطمئن شوید که دکمه های آن به طور تصادفی فشرده نشوند. سیستم کلید هوشمند اجازه می دهد تا تمام درب ها و درب صندوق عقب را بدون درآوردن کلید از جیب یا کیف پول، از طریق عملکرد کنترل از راه دور یا با فشار دادن کلید درخواست روی خودرو، کار کند. عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت تأثیر محیط عملیاتی و / یا شرایط استقبال از استفاده از سیستم کلید هوشمند، حتما موارد زیر را مطالعه کنید

قفل درب اضطراری

اگر بدلیل تخلیه باتری نمی توان از کلید هوشمند استفاده کرد، مراحل زیر را برای قفل کردن درب ها (به جز درب راننده و درب پشتی) دنبال کنید.
برای درب راننده، به «قفل کردن با کلید» مراجعه کنید.
برای درب پشتی، به «آهرم باز کردن درب پشتی» مراجعه کنید.



سمت سرشین جلو(مثال)

۱. دریوش ① را مطابق شکل با کلید مکانیکی یا ابزار مناسب باز کنید
۲. آهرم داخلی ② را مطابق شکل با کلید مکانیکی یا ابزار مناسب به سمت پایین حرکت دهید.
۳. دریوش ① را ببندید.
۴. درب را ببندید.

فعال یا غیرفعال کردن سیستم باز کردن قفل خودکار درب

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم باز کردن قفل خودکار درب مراحل زیر را انجام دهید

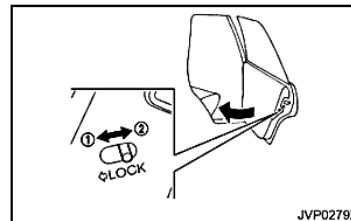
۱. کلید استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید.
۲. در عرض ۲۰ ثانیه، کلید قفل برقی درب را در موقعیت «UNLOCK» برای ۵ ثانیه فشار دهید.
۳. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات، نشانگرهای خطر به صورت زیر چشمک می زنند:

- دوبار - فعال سازی
- یک بار - غیرفعال سازی

سیستم باز کردن قفل درب با تشخیص پر خور

با کلید استارت در موقعیت «ON» زمانی که سنسور برخورد، برخورد را تشخیص داد، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز می شوند

قفل درب عقب ایمنی کودک



قفل ایمنی کودک درب عقب مانع از باز شدن تصادفی درب عقب

می شود، به خصوص زمانی که کودکان در ماشین هستند. هنگامی که آهرم در موقعیت قفل ① قرار دارد، قفل های ایمنی کودک درب عقب درگیر می شوند و درب های عقب را فقط می توان با استفاده از دستگاه های بیرونی باز کرد.
برای باز کردن قفل، دکمه را به موقعیت باز کردن قفل ② ببرید.

⚠ احتیاط

- هنگام رانندگی با خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هنگام خروج از خودرو، هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.
- کلید هوشمند همیشه از طریق امواج رادیویی با خودرو در ارتباط است. سیستم کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیفی را منتشر می کند شرایط محیطی یا عملیاتی زیر ممکن است بر استفاده عادی از سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.
- هنگام کار در نزدیکی مکان هایی که امواج رادیویی قوی ساطع می کنند، مانند برج های تلویزیون، نیروگاه ها و ایستگاه های برق.
- هنگام استفاده از دستگاه های بی سیم مانند تلفن های همراه، فرستنده گیرنده و پایه های CB.
- هنگامی که کلید هوشمند با مواد فلزی در تماس است یا با آن پوشیده شده است.
- هنگامی که هر نوع کنترل از راه دور یا امواج رادیویی در نزدیکی کلید هوشمند استفاده شود.
- هنگام قرار دادن کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکتریکی مانند رایانه شخصی.
- وقتی خودرو در نزدیکی پارکومتر پارک شده است در صورت بروز این شرایط، قبل از استفاده از عملکرد کلید هوشمند، عوامل نامطلوب در محیط باید حذف شوند یا از کلید مکافقی استفاده شود.
- اگرچه عمر باتری به شرایط استفاده بستگی دارد ولی عمر باتری تقریباً ۲ سال است. اگر باتری تمام شد آن را با یک باتری جدید تعویض کنید.
- وقتی باتری کلید هوشمند تقریباً تمام شده برای روشن کردن موتور به «باتری کلید هوشمند تمام شده است» (فصل ۵) مراجعه کنید.

از آنجایی که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی را دریافت می کند، اگر کلید نزدیک دستگاه هایی که امواج رادیویی قوی مانند سیگنال های تلویزیون و رایانه ارسال می کنند، باشد عمر باتری کوتاه می شود.

برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به «باتری کلید هوشمند» (فصل ۸) مراجعه کنید.

هنگامی که کلید اسلار در موقعیت «LOCK» قرار دارد و باتری خودرو به طور کامل تمام شده، قفل فرمان باز نمی شود زیرا قفل فرمان، الکتریکی است. به خصوص مراقب باشید که باتری خودرو به طور کامل تخلیه نشود. یک خودرو می تواند تا ۴ عدد کلید هوشمند داشته باشد. جهت اطلاع از خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند بیشتر با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس حاصل فرمایید.

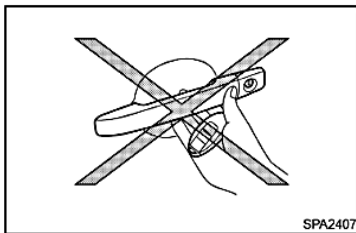


⚠ احتیاط

- کلید هوشمند حاوی اجزای الکتریکی است، لطفاً آن را در معرض آب یا آب تمک قرار ندهید در غیر این صورت عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار می گیرد.
- کلید هوشمند را رها نکنید.
- با کلید هوشمند به اجسام دیگر ضربه وارد نکنید.
- کلید هوشمند را تعمیر یا تغییر ندهید.
- رطوبت ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را خشک کنید تا کاملاً خشک شود.
- کلید هوشمند را در دمای بیش از حد قرار ندهید.
- کلید هوشمند را در محلی با دمای بیش از 60°C (140°F) قرار ندهید.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از 10°C (50°F) باشد، باتری موجود در کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را به جا کلید مغناطیسی آویزان نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک دستگاه هایی که میدان مغناطیسی تولید می کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه های شخصی قرار ندهید.

اگر به طور تصادفی کلید هوشمند گم یا دزدیده شد، توصیه می کنیم کد کلید هوشمند را از خودرو حذف کنید. این امر از کنترل خودرو توسط افراد غیرمجاز با کلید هوشمند جلوگیری می کند. برای اطلاع از مراحل حذف، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به «باتری» (فصل ۸) مراجعه کنید.

عملکرد کلید هوشمند را می توان غیرفعال کرد. برای اطلاع از نحوه غیر فعال کردن عملکرد کلید هوشمند، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.



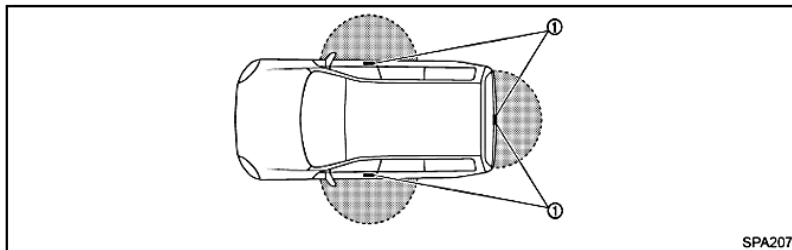
SPA2407

• همانطور که در تصویر نشان داده شده است هنگامی که کلید هوشمند در دست شماست کلید روی دستگیره درب را فشار ندهید اگر کلید هوشمند نزدیک به دستگیره درب باشد، تشخیص اینکه کلید هوشمند خارج از خودرو

است برای سیستم کلید هوشمند دشوار خواهد بود.

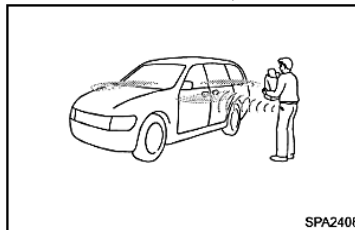
• پس از قفل کردن درب ها با استفاده از کلید روی دستگیره درب، دستگیره درب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که درب ها به طور ایمن قفل شده اند.

• هنگامی که درب با کلید روی دستگیره درب قفل می شود، قبل از استفاده از کلید روی دستگیره درب، مطمئن شوید که کلید هوشمند را در دست دارید تا از باقی ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری کنید.



SPA2074

با استفاده از سیستم کلید هوشمند



SPA2408

کلید روی دستگیره در موارد زیر کار نخواهد کرد:

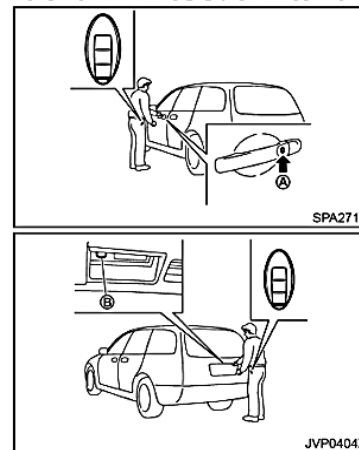
- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو باقی می ماند.
- وقتی کلید هوشمند خارج از محدوده است.
- وقتی دربی باز باشد یا به طور ایمن بسته نشده است.
- وقتی باتری کلید هوشمند تمام شود.
- هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تمام شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل وجود داشته باشد، برد عملکرد سیستم کلید هوشمند کوتاه تر می شود و ممکن است کلید هوشمند به طور معمول کار نکند.

محدوده عملکرد در ۸۰ سانتی متر (۲۱.۵۰ اینچ) از هر کلید روی دستگیره است ①

اگر کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه درب، دستگیره درب یا سپر عقب باشد، ممکن است کلید روی دستگیره کار نکند. هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار دارد، هر کسی (حتی کسی که کلید هوشمند را همراه خود ندارد) می تواند با فشار دادن کلید روی دستگیره، درب ها را قفل یا باز کند.

• کلید روی دستگیره درب فقط زمانی کار می کند که سیستم کلید هوشمند یک کلید هوشمند را تشخیص دهد.
• قبل از فشار دادن کلید روی دستگیره درب، دستگیره درب را نکشید. قفل درب باز می شود اما درب باز نمی شود. دستگیره درب را یکبار رها کنید و سپس آن را بالا بکشید تا درب باز شود.



وقتی کلید هوشمند را با خود حمل میکنید، میتواند با فشار دادن کلید روی دستگیره درب (سمت راننده یا سرنشین جلو) ① یا کلید روی دستگیره درب صندوق ② در محدوده عملیاتی، همه درب ها را قفل یا باز کند.
وقتی درب ها را قفل یا باز میکنید یا درب عقب را باز میکنید، چراغهای خطر چشمک میزنند و زنگ بیرونی برای تأیید به صدا در میآید. برای اطلاعات بیشتر به « عملیات چراغ خطر و بوق » (فصل-۳) مراجعه کنید.

نور خوش آمدید و عملکرد نور بدرقه

وقتی درب ها از جمله درب عقب را قفل یا باز می کنید، چراغ های موقعیت، چراغ های عقب و چراغ های پلاک خودرو برای مدتی روشن می شوند. عملکرد چراغ های خوش آمد گویی و خداحافظی را می توان غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد چراغ های خوش آمد گویی و خداحافظی، به « تنظیمات » (فصل-۲) مراجعه کنید.

قفل کردن درب ها

۱. کلید استارت را در موقعیت «Off» قرار دهید.
۲. کلید هوشمند خود را همیشه همراه داشته باشید.
۳. همه درب ها را ببندید.
۴. کلید روی دستگیره درب ② (سمت راننده یا سرنشین جلو) یا کلید روی دستگیره درب صندوق ② را فشار دهید.
۵. همه درب ها، از جمله درب عقب، قفل خواهند شد.
۶. دستگیره درب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که درب به طور ایمن قفل شده است.

محافظت قفل:

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید هوشمند در خودرو، سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکرد محافظت قفل خودرو شده است. پس از خروج از خودرو، اگر کلید هوشمند در خودرو باقی بماند و بخواهید با استفاده از دکمه قفل داخلی سمت راننده یا کلید برقی قفل درب، درب ها را قفل کنید، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز می شود و پس از بسته شدن درب ها، زنگ هشدار به صدا در می آید.



احتیاط

عملکرد محافظت از داخل خودرو قفل شده ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

- هنگامی که کلید هوشمند در بالای داشبورد قرار می گیرد.
- کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن) روی کف پای قرار می گیرد.

• هنگامی که کلید هوشمند در جعبه داشبورد قرار می گیرد.

• هنگامی که کلید هوشمند در جیب درب قرار می گیرد.

• هنگامی که کلید هوشمند در بالای یا زیر ناحیه تابلو قرار می گیرد.

• وقتی کلید هوشمند در داخل یا نزدیک اجسام فلزی قرار می گیرد.

وقتی کلید هوشمند خارج از خودرو اما خیلی نزدیک به خودرو است، عملکرد محافظت از داخل خودرو قفل شده فعال می شود.

قفل درب را باز کنید

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب:

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یکی به دیگری، به « استفاده از ویژگی ورود بدون کلید از راه دور » (فصل-۲) مراجعه کنید.

حالت انتخابی باز کردن قفل درب:

۱. کلید هوشمند خود را همیشه همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب ① یا کلید روی دستگیره درب صندوق ② را فشار دهید.
۳. فقط درب مربوطه باز است.
۴. اگر کلید روی دستگیره درب یا کلید روی دستگیره درب صندوق را دوباره در عرض ۱ دقیقه فشار دهید.

۵. همه درب ها باز خواهند شد.

۶. دستگیره درب را برای باز کردن درب استفاده کنید.

حالت باز کردن قفل همه درب ها:

۱. کلید هوشمند خود را همیشه همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب ① یا کلید روی دستگیره درب صندوق ② را فشار دهید.

۳. تمام درب ها، از جمله درب عقب، قفل خواهند شد.

اگر دستگیره درب را در حالی که قفل درب باز است بکشید، ممکن است قفل درب باز نشود. بازگرداندن دستگیره درب به حالت اولیه، قفل درب را باز می کند. اگر بعد از بازگرداندن دستگیره درب به حالت اولیه، قفل درب باز نشد، سپس دستگیره درب را فشار دهید تا از کلید درخواست کنید قفل درب

را باز کند.

اگر پس از فشار دادن کلید روی دستگیره زمانی که درب قفل است هیچ یک از اعمال زیر را در مدت ۱ دقیقه انجام ندهید، تمام درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

۱. هر دربی را باز کنید

۲. کلید استارت را فشار

دهید.

اگر دکمه « UN-LOCK »  را فشار دهید، سپس بعد از زمان از پیش تعیین شده بعدی، تمام درب ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

سیستم صرفه جویی در مصرف باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر برای مدتی رعایت شود، سیستم صرفه جویی در باتری برای جلوگیری از تمام شدن شارژ باتری، برق را قطع می کند.

• کلید استارت در موقعیت « ACC » قرار دارد

• همه درب ها بسته است.

• اهرم دنده در موقعیت « P » (پایک) قرار دارد.

علامت هشدار دهنده

سیستم کلید هوشمند مجهز به ویژگی طراحی شده برای به حداقل رساندن عملکرد نامناسب و کمک به جلوگیری از سرقت خودرو است. هنگامی که عملکرد نامناسب تشخیص داده شود، زنگ هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.



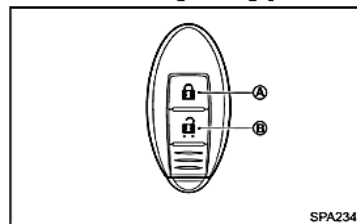
احتیاط

هنگامی که زنگ هشدار به صدا درآمد و نمایشگر هشدار ظاهر شد، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید.

راهنمای عیب یابی

اقداماتی که باید انجام شود	دلیل احتمالی	علامت
اهرم دنده را در موقعیت «P» (پارک) قرار دهید.	اهرم دنده در موقعیت «P» (پارک) نیست.	هشدار «Please Shift Pto» روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و زنگ هشدار داخلی به طور مداوم به صدا در می آید.
درب را محکم ببندید.	کلید استارت در موقعیت «OFF» است.	زنگ هشدار در خودرو همچنان به صدا در می آید.
کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید.	کلید استارت در موقعیت «ON» است.	هنگام بستن درب پس از پیاده شدن از خودرو هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می آید.
اهرم دنده را به موقعیت «P» (پارک) ببرید و کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید.	کلید استارت در موقعیت «OFF» است و اهرم تعویض دنده در موقعیت «P» (پارک) نیست.	هشدار «Please Shift to P» روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود و زنگ بیرونی به طور مداوم به صدا در می آید.
کلید هوشمند خود را همراه داشته باشید	کلید هوشمند داخل خودرو می باشد	زنگ بیرونی برای چند ثانیه به صدا در می آید و تمام درب ها باز می شوند.
کلید هوشمند خود را همراه داشته باشید	کلید هوشمند در خودرو یا محفظه چمدان قرار دارد.	زنگ بیرونی برای چند ثانیه به صدا در می آید و تمام درب ها باز می شوند.
با باتری های نو تعویض کنید. (به «باتری» فصل ۸ مراجعه کنید).	باتری ضعیف است.	هشدار «Please Shift to P» روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.
کلید هوشمند خود را همراه داشته باشید	کلید هوشمند در خودرو نیست	یک هشدار کلید شناسایی نشده روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و زنگ هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می آید.
لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.	در مورد نقص در سیستم قفل فرمان الکتریکی یا سیستم کلید هوشمند هشدار می دهد.	یک هشدار خطای کلیدی سیستم روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

با استفاده از ویژگی ورود بدون کلید از راه دور



④ قفل کردن دکمه ④ باز کردن

قفل دکمه محدوده عملکرد

شما می توانید از سیستم ورود بدون کلید از راه دور برای قفل / باز کردن تمام درب ها از جمله درب صندوق استفاده کنید. فاصله عملکرد به محیط اطراف خودرو بستگی دارد. برای عملکرد موثر دکمه های قفل و باز کردن قفل ، به خودرو تا فاصله حدود ۱ متری (۳.۳ فوت) درب حرکت کنید. سیستم ورود بدون کلید از راه دور کار نخواهد کرد اگر:

- وقتی کلید هوشمند خارج از محدوده عملیاتی است.
- وقتی باتری کلید هوشمند تمام شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به «باتری ها» (فصل ۸-۸) مراجعه کنید.

قفل کردن درب ها

کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید و کلید هوشمند را یا خود ببرید.

همه درب ها (از جمله درب صندوق) را ببندید. دکمه «LOCK» را روی کلید هوشمند ④ فشار دهید.

۴. همه درب ها قفل خواهند شد.

۵. دستگیره درب را بررسی کنید تا مطمئن شوید که درب به طور ایمن قفل شده است.



احتیاط

پس از قفل کردن درب ها با استفاده از کلید هوشمند، دستگیره درب را به بررسی کنید تا مطمئن شوید که درها به طور ایمن قفل شده اند.

قفل در باز کنید

۱. برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یکی به دیگری، به

«نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید.

حالت باز کردن قفل همه درها:

۱. دکمه «UNLOCK» را روی کلید هوشمند ④ فشار دهید

۲. تمام درب ها (از جمله درب صندوق) قفل خواهند شد.

حالت انتخابی باز کردن قفل درب:

۱. دکمه «UNLOCK» را روی کلید هوشمند ④ فشار دهید

۲. قفل درب راننده باز خواهد شد.

۳. دکمه «UNLOCK» روی کلید هوشمند ④ را دوباره فشار

دهید

۴. تمام درب ها (از جمله درب صندوق) قفل خواهند شد.

قفل مجدد خودکار:

اگر هر یک از عملیات زیر در مدت ۱ دقیقه پس از فشار دادن دکمه «UNLOCK» روی کلید هوشمند هنگام قفل شدن درب ها انجام نشود، همه درب ها به طور خودکار قفل می شوند. اگر دکمه «UNLOCK» روی کلید هوشمند در این ۱ دقیقه فشار داده شود، تمام درب ها پس از ۱ دقیقه دیگر به طور خودکار قفل می شوند.

* هر درب یا درب صندوق را باز کنید.

چراغ های خطر و عملکرد بوق

وقتی با استفاده از کلید روی دستگیره یا ورود بدون کلید از راه دور، درب ها یا درب صندوق را قفل یا باز میکنید، نشانگرهای خطر چشمک میزنند و بوق یا صدای بیرونی برای تأیید به صدا در میآیند.

در زیر توضیح داده شده است که چگونه چراغ های خطر و زنگ هشدار هنگام قفل یا باز شدن درب ها یا درب صندوق عقب فعال می شوند.

حالت چراغ خطر

عملکرد	قفل درب ها	باز کردن قفل درب ها
سیستم کلید هوشمند (کلید روی دستگیره درب یا درب پستی)	چراغ های خطر - دو بار چشمک می زند	چراغ های خطر - چشمک نمی زند
سیستم ورود بدون کلید از راه دور (استفاده از  یا  دکمه)	چراغ های خطر - دو بار چشمک می زند	چراغ های خطر - چشمک نمی زند

چراغ های خطر و حالت های بوق

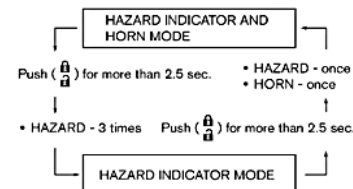
عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن قفل درب
سیستم کلید هوشمند (دستگیره درب یا کلید روی دستگیره درب پستی)	چراغ های خطر - دو بار چشمک می زند	چراغ های خطر - یک بار چشمک می زند
	زنگ هشدار خارجی - دو بار	زنگ هشدار خارجی - یک بار

تعویض مراحل

عملکرد بوق همچنین می تواند در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن یا خاموش شود. به «تنظیمات» (فصل-۲) مراجعه کنید.

برای تغییر چراغ های خطر و عملکرد بوق، دکمه LOCK و UNLOCK را بیش از ۲۵ ثانیه فشار دهید.
 * هنگامی که حالت چراغ خطر تنظیم می شود، چراغ های خطر ۳ بار چشمک می زنند.

* هنگامی که نشانگر خطر و حالت بوق تنظیم شده است، نشانگرهای خطر یک بار چشمک می زنند و بوق یک بار به صدا در می آید.



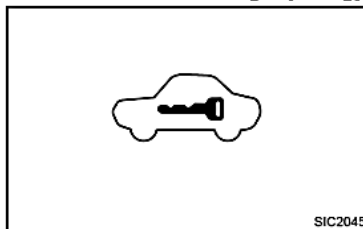
درب موتور



هشدار

درب موتور باید قبل از رانندگی بسته و قفل شود. در غیر این صورت ممکن است درب موتور در حین رانندگی باز شود و باعث تصادف شود.
اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج شد، برای جلوگیری از آسیب به درب موتور را باز نکنید.

چراغ نشانگر ایمنی



چراغ نشانگر ایمنی روی صفحه کیلومتر وضعیت NATS را نشان می دهد. چراغ نشانگر بدون در نظر گرفتن اینکه کلید استارت در موقعیت «LOCK»، موقعیت «OFF» یا «ACC» باشد، کار خواهد کرد چراغ نشانگر ایمنی نشان می دهد که سیستم ایمنی خودرو به درستی کار می کند اگر NATS از کار بیفتد، هنگامی که کلید استارت در وضعیت «ON» قرار دارد این چراغ روشن می ماند.
اگر چراغ روشن ماند و/یا موتور روشن نشد، در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا برای سرویس NATS تماس بگیرید. هنگام مراجعه برای تعمیر و نگهداری حتماً تمام کلیدهای NATS را همراه داشته باشید.

سیستم ایمنی

خودرو شما مجهز به سیستم ضد سرقت خودرو نیشان است. (NATS).

• (دستگاه ضد سرقت الکترونیکی).

وضعیت ایمنی توسط چراغ نشانگر ایمنی نمایش داده می شود.

سیستم ضد سرقت خودرو نیشان (NATS)

سیستم ضد سرقت خودرو نیشان (NATS) فقط مجاز به استفاده از کلید

NATS ثبت شده برای راه اندازی موتور می باشد.

اگر موتور با استفاده از یک کلید NATS ثبت شده روشن نشود، ممکن است بدلیل عوامل زیر باشد:

- کلید NATS دیگری در حال استفاده است.
- تجهیزات عوارض جاده ای در حال استفاده باشد.
- تجهیزات پرداخت خودکار در حال استفاده است.
- دستگاه های دیگری که سیگنال های مشابهی را ساطع می کنند در حال استفاده هستند.

موتور را بر اساس مراحل زیر روشن کنید:

۱. هر شبی که ممکن است باعث تداخل شود را از کلید NATS دور نگه دارید.

۲. کلید استارت را برای حدود ۵ ثانیه در وضعیت «ON» قرار دهید.

۳. کلید استارت را در موقعیت «OFF» یا «LOCK» قرار دهید حدود ۱۰

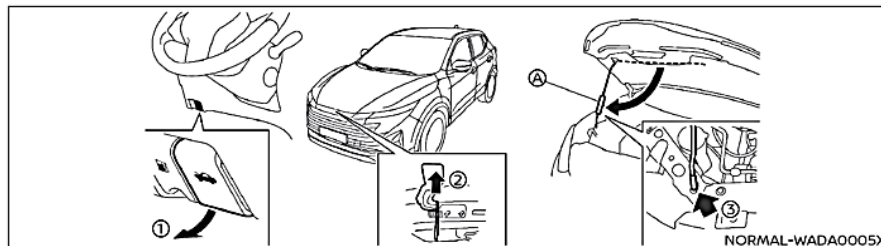
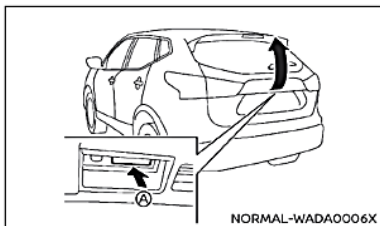
ثانیه صبر کنید.

۴. مرحله ۲ و ۳ را چهاره تکرار

کنید. هم‌موتور را روشن کنید.

۵. مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام تداخل های احتمالی از بین بروند. حتی اگر این روش بتواند موتور را روشن کند، شرکت جهان نوین آریا همچنان توصیه می کند که NATS ثبت شده را جایگزین کنید. برای جلوگیری از تداخل، کلید را از دستگاه های دیگر دور نگه دارید.

درب موتور را باز



برای باز کردن درب پشتی، قفل آن را باز کنید و کلید بازکن ⑧ را فشار دهید. درب را بالا بکشید و آن را باز کنید.

قفل درب عقب را می‌توان به روش‌های زیر باز کرد:

• دکمه «UNLOCK» را روی کلید فشار

دهید. سوئیچ درخواست درب عقب را

فشار دهید.

کلید درخواست دستگیره در را فشار دهید.

کلید برق قفل درب را در موقعیت باز کردن قفل فشار دهید.

درب پشتی

هشدار

برای جلوگیری از باز شدن در حین رانندگی همیشه از بسته

بودن درب پشتی اطمینان حاصل کنید.

هرگز با درب پشتی باز رانندگی نکنید. این امر دود خطرناک آگزوز

را به داخل خودرو می‌کشد. به «اقدامات احتیاطی در راه اندازی و

رانندگی» (فصل ۵) مراجعه کنید.

هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است

به طور تصادفی کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان

بدون مراقبت ممکن است درگیر یک تصادف جدی شوند.

همیشه دست‌ها و پاهای خود را از چارچوب درب دور نگه

دارید تا هنگام بستن درب پشتی آسیبی نبینید.

بالا بکشید تا درب موتور بالا بیاید.

۲. لهرم بین درب موتور و جلو پنجره را پیدا کنید ②، و آن را

با نوک انگشتان خود به سمت بالا فشار دهید.

۳. درب موتور را بلند کنید.

۴. میله تکیه‌گاه را بردارید و آن را در شکاف ③ قرار دهید.

هنگام برداشتن یا تنظیم مجدد میله تکیه‌گاه، قسمت پوشش

داده شده ④ را نگه دارید. از تماس مستقیم با قطعات فلزی

خودداری کنید، زیرا ممکن است برای مدت کوتاهی پس از

خاموش شدن موتور همچنان داغ باشند.

درب موتور را ببندید.

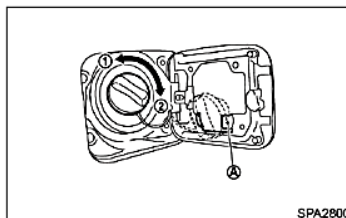
۱. درب موتور را نگه دارید و پایه‌ها را به حالت اولیه خود برگردانید.

۲. به آرامی درب موتور را تا حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتی متر (۸ تا ۲۱

اینچ) بالاتر از قفل درب موتور پایین بیاورید و سپس رها کنید.

۳. مطمئن شوید که کاپوت محکم بسته شده است.

درپوش پرکننده سوخت

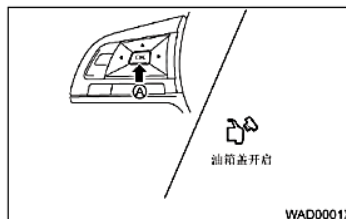


درپوش بنزین ① را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کنید و از سیگار کشیدن یا روشن کردن شعله آتش کنار خودرو خودداری کنید. برای سفت کردن، درپوش پرکننده سوخت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک بشنوید. هنگام پر کردن سوخت، درپوش پرکننده بنزین را روی درپوش ② قرار دهید.



احتیاط

خطر شل شدن درب بنزین



درب باک



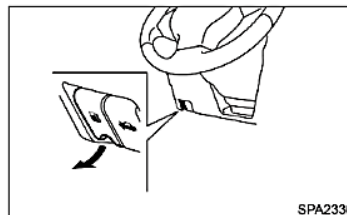
هشدار

• سوخت تحت شرایط خاص بسیار قابل اشتعال و انفجار است. در صورت استفاده نادرست، ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. همیشه هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کنید و از سیگار کشیدن یا روشن کردن شعله آتش کنار خودرو خودداری کنید.

• ممکن است سوخت تحت فشار باشد. ابتدا باید درب باک را تا نیمه بچرخانید و پس از قطع صدای خش خش آن را کاملاً باز کنید تا از پاشش سوخت و آسیب رساندن به افراد جلوگیری شود. سپس سوخت را بردارید.

• فقط درپوش پرکننده سوخت نوع تجهیزات اصلی را تعویض کنید. زیرا درپوش اصلی پرکننده سوخت دارای یک سوپاپ ایمنی داخلی برای عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی است. درپوش سوخت نامرغوب می تواند باعث خرابی جدی و آسیب احتمالی شود.

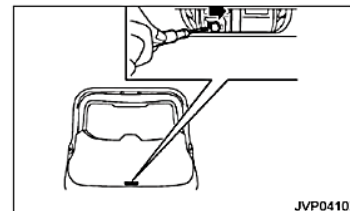
درب مخزن سوخت



برای باز کردن درب مخزن سوخت، مانند تصویر دستگیره را بکشید.

برای بستن درب پشتی، آن را به سمت پایین بکشید تا محکم قفل شود.

اهرم باز کردن درب پشتی



اگر نمی توانید درب پشتی را با استفاده از کلید برقی قفل درب بدلیل خالی شدن باتری باز کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. صندلی های عقب را تا کنید.
 ۲. از ابزار مناسب برای جدا کردن روکش از روی قفل استفاده کنید.
 ۳. از یک ابزار مناسب برای حرکت اهرم رهاسازی به سمت راست مطابق شکل استفاده کنید. درب پشتی باز خواهد شد.
 ۴. درب پشتی را به سمت بالا فشار دهید تا باز شود.
- برای تعمیر در اسرع وقت با عاملیت مجاز نامی خودرو تماس بگیرید.

آینه های دید عقب



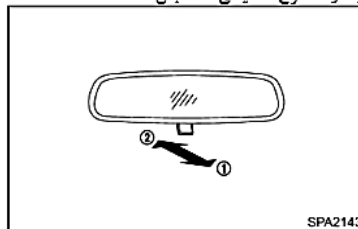
هشدار

قبل از رانندگی موقعیت همه آینه ها را تنظیم کنید. برای اینکه بتوانید به طور کامل روی رانندگی خودرو تمرکز کنید، موقعیت آینه ها را در حین رانندگی تنظیم نکنید.

آینه عقب داخلی

زاویه آینه عقب داخلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

آینه وسط نوع مکانیکی ضد تابش



SPA2143

هنگام رانندگی در شب، اگر تابش خیره کننده چراغ های هنگام رانندگی در شب، اگر تابش خیره کننده چراغ های جلوی خودروی پشتی با دید شما تداخل دارد، اهرم تنظیم ① را بکشید.

هنگام رانندگی در روز، اهرم تنظیم ② را فشار دهید تا بهترین دید عقب را داشته باشید.

آینه های بیرونی



هشدار

• در حال حرکت، آینه های بیرونی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است به انگشتان خود آسیب برسانید یا به آینه ها آسیب برسانید.

غریبک فرمان



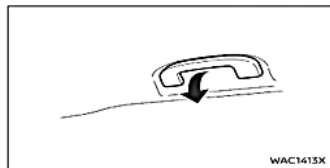
JVP0301X



هشدار

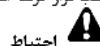
به منظور تمرکز بیشتر بر رانندگی، فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. اهرم قفل را به سمت پایین بکشید ① و فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. اهرم قفل را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

دستگیره کمکی



WAC1413X

دستگیره های کمکی، بالای پنجره های کناری سر نشین جلو و عقب قرار گرفته اند.



احتیاط

هنگام سوار یا پیاده شده از دستگیره کمکی استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث صدمه به دستگیره و یا زمین خوردن شما شود.

اخطار شل بودن درب بنزین روی نمایشگر اطلاعات خودرو زمانی ظاهر می شود که پس از سوخت گیری درب باک به درستی محکم نشده باشد. ممکن است مسافتی طول بکشد تا این هشدار ظاهر شود.

برای خاموش کردن هشدار:

۱. در اسرع وقت درپوش پرکننده سوخت را بردارید و نصب کنید. به «درپوش پرکننده سوخت» (فصل ۳) مراجعه کنید.

۲. درپوش پرکننده بنزین را ببندید تا صدای کلیک بشنوید.

۳. پس از سفت کردن درب بنزین، دکمه OK روی فرمان را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا هشدار شل شدن درب بنزین خاموش شود چراغ نشانگر ایراد (MIL)

اگر سوخت خودرو تمام شود، چراغ نشانگر خرابی (MIL) ممکن است روشن شود. سوخت را در اسرع وقت پر کنید (به «چراغ نشانگر خرابی (MIL)» در فصل ۲ صفحه مراجعه کنید) چرخه تعویض شلنگ سوخت

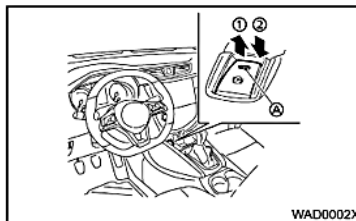
این خودرو مجهز به شلنگ سوخت بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است.

ترمز پارک



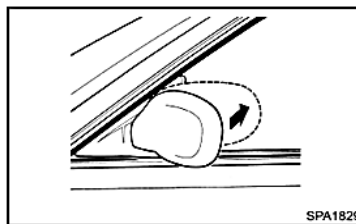
- هرگز خودرو را با ترمز پارک نرانید. ترمزها بیش از حد گرم می شوند و کار نمی کنند و باعث تصادف می شود.
- هرگز خودرو را بدون کشیدن ترمز پارک رها نکنید. اگر خودرو حرکت کند، پدال ترمز پایلی را نمی توان فشار داد و باعث تصادف می شود.
- هرگز از اهرم دنده به عنوان جایگزین ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز پارک کاملاً درگیر شده است.

- برای جلوگیری از خطر آسیب دیدگی یا مرگ ناشی از حرکت غیر عادی خودرو و/یا سیستم های آن، هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، نمای داخل خودرو محصور می تواند آنقدر سریع افزایش یابد که باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



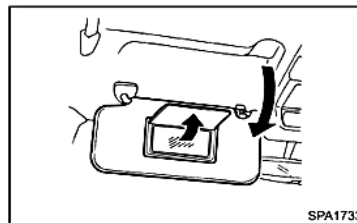
ترمز پارک الکتریکی را می توان به صورت خودکار یا با استفاده از کلید ترمز پارک آزاد کرد.

تا کردن آینه ها



آینه های بیرونی را با فشار دادن آنها به سمت عقب خودرو تا کنید.

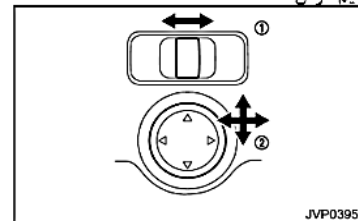
آینه آرایش



برای استفاده از آینه آرایش جلو، گیره را پایین بکشید و آن را به سمت بالا برگردانید.

- هرگز با آینه های بیرونی تا شده رانندگی نکنید. این می تواند دید عقب را کاهش دهد و منجر به تصادف شود.
- اجسام در واقع دورتر از آنچه در آینه های بیرونی به نظر می رسد هستند.
- اندازه و فاصله تصویر در آینه های بیرونی واقعی نیست.

تنظیم کردن



هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ACC» یا «ON» باشد، کنترل از راه دور آینه بیرونی کار می کند. کلید را بچرخانید تا آینه بیرونی چپ یا راست ① را انتخاب کنید. هر آینه را با فشار دادن کلید ② تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

مه زدایی (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلید مه زدا شیشه عقب کار می کند، آینه های بیرونی گرم می شوند.

عملکرد خودکار

هنگامی که خودرو روشن باشد، با فشردن پدال گاز، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار آزاد می شود. کمربند ایمنی راننده باید بسته شود.



هشدار

قبل از ترک خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت «P» (پارک) ببرید و بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی روشن شود تا مطمئن شوید که ترمز پارک الکترونیکی فعال شده است.

چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی برای مدتی پس از قفل شدن درب راننده روشن می ماند.



احتیاط

هنگام پارک کردن در مناطقی که دمای بیرون کمتر از -۰ درجه سانتیگراد (۳۲ * F) است، ترمز پارک (در صورت اعمال) ممکن است در جای خود یخ بزند و به سختی آزاد شود. برای پارک ایمن، توصیه می شود اهرم تعویض دنده را در موقعیت «P» (پارک) قرار دهید.

توجه داشته باشید:

اگر سیستم ترمز پارک الکترونیکی از کار افتاد (مثلاً تخلیه باتری)، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نون آریا تماس بگیرید. عملکرد دستی برای اعمال ترمز دستی: کلید را به سمت بالا ① بکشید. چراغ نشانگر ② روشن می شود.

برای رها کردن ترمز دستی: در حالی که کلید استارت در وضعیت «ON» است، پدال ترمز را فشار داده و کلید را به سمت پایین ② فشار دهید. چراغ نشانگر ② خاموش می شود.

قبل از رانندگی، لطفاً بررسی کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی خاموش باشد. برای اطلاعات بیشتر، به «چراغ های هشدار دهنده، نشانگرها و یادآورها» (فصل-۲) مراجعه کنید.

توجه داشته باشید که:

• اگر خودرو بدون رها کردن ترمز پارک رانده شود، آذیر به صدا در می آید، به «یادآوری بوق» (صفحه ۱۲-۲) مراجعه کنید.

• هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال یا رها می شود، صدای عملکرد از زیر صندلی های عقب شنیده می شود. این صدا عادی است و ایرادی وجود ندارد.

• هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی اعمال می شود و رها می شود، ممکن است ترمز پارک برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز پارک عمل نکند. اثر این اتفاق افتاد، قبل از اینکه دوباره کلید ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید، تقریباً ۱ دقیقه صبر کنید.

• اگر هنگام رانندگی شرایط اضطراری رخ داد و باید از ترمز پارک الکترونیکی استفاده کنید، کلید ترمز پارک را بالا بکشید و نگه دارید. هنگامی که کلید ترمز پارک را رها می کنید، ترمز پارک آزاد می شود.

• هنگامی که کلید ترمز پارک الکترونیکی در حین رانندگی کشیده می شود، صدای زنگ به صدا در می آید. چراغ نشانگر الکترونیکی ترمز پارک در صفحه کیلومتر و کلید ترمز پارک روشن می شود. این نشان دهنده نقص نیست. هنگامی که ترمز پارک آزاد می شود، چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی در صفحه کیلومتر و کلید ترمز پارک خاموش می شود.

• هنگامی که کلید ترمز پارک الکترونیکی با کلید استارت در وضعیت «OFF» یا «ACC» کشیده می شود، چراغ نشانگر کلید ترمز پارک برای مدت کوتاهی روشن می ماند.



یادداشت :

Blank lined area for writing the answer.

۴- نمایشگر، بخاری و کولر، سیستم صوتی

- ۴-۲ اقدامات احتیاطی ایمنی
- ۴-۲ سیستم مانیتور پانورامای هوشمند (در صورت مجهز بودن)
- ۴-۳ نماهای در دسترس
- ۴-۵ اختلاف بین فاصله پیش بین، شده و واقعی
- ۴-۸ نحوه تغییر صفحه نمایش
- ۴-۸ عملکرد سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD)
- ۴-۱۰ نحوه تنظیم صفحه نمایش
- ۴-۱۰ نکات عملکردی
- ۴-۱۱ خروجی های هوا
- ۴-۱۱ خروجی هوای مرکزی
- ۴-۱۱ خروجی هوای جانبی
- ۴-۱۱ دریچه های تهویه عقب
- ۴-۱۲ گرمایش و سرمایش
- ۴-۱۲ نکات عملکردی
- ۴-۱۳ بخاری و کولر اتوماتیک
- ۴-۱۴ تعمیر کولر
- ۴-۱۶ آنتن (در صورت مجهز بودن)
- ۴-۱۶ تلفن خودرو و رادیو CB (در صورت مجهز بودن)

اقدامات احتیاطی ایمنی



هشدار

• برای اینکه بتوانید روی رانندگی خودرو تمرکز کنید، در حین رانندگی از تنظیم بخاری و کولر یا کنترل های صوتی خودداری کنید.

• در صورت مشاهده ورود اجسام خارجی به سخت افزار سیستم، پاشیدن مایعات روی سیستم، خروج دود از سیستم یا هر گونه ناهنجاری، لطفاً فوراً استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. نادیده گرفتن این شرایط ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

• سیستم را باز یا دستکاری نکنید. امتناع از این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.



احتیاط

در مواقعی که موتور روشن نیست برای مدت طولانی از این سیستم استفاده نکنید تا از اتمام باتری جلوگیری شود.

سیستم ماینیتور پانورامای هوشمند [در صورت مجهز بودن] هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON است، اهرم تعویض دنده را وضعیت R (دنده عقب) قرار دهید، یا دکمه CAMERA را فشار دهید تا سیستم ماینیتور پانورامای هوشمند کار کند. ماینیتور نمایشی مختلفی از موقعیت خودرو را نمایش می دهد.

نمایشی در دسترس:

• نمای بالا

• نمای اطراف خودرو

• نمای جلویی

• نمای کناری سرشین جلو در اطراف چرخ و جلو

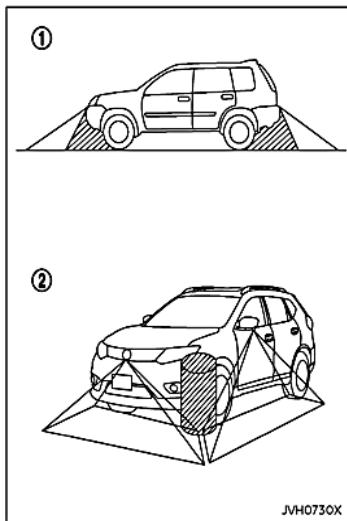
• نمای جلویی

• نمای جلوی

• نمای عقب

• نمایشی از عقب خودرو

این سیستم برای کمک به راننده در موقعیت هایی مانند پارک در فضای پارک یا پارک موازی طراحی شده است.



در برخی مناطق، سیستم اشیا را نمایش نمی دهد و در مورد اجسام متحرک هشدار نمی دهد. ممکن است اشیاء زیر سپر یا روی زمین در نمای جلو یا عقب نمایان نشوند (1). در نمای دید از بالا، اشیای بلند در نزدیکی محل اتصال مناطق نظارت دوربین (2) نمی توانند روی ماینیتور نمایش داده شوند.



هشدار

• سیستمهای ماینیتور پانورامای هوشمند راحتی را برای راننده فراهم نمیکنند، اما جایگزین عملکرد مناسب خودرو نمیشوند زیرا مناطقی وجود دارد که اشیا

نمایش در دسترس



• خط راهنمای فاصله و خط راهنمای عرض خودرو تنها زمانی می توانند به عنوان مرجع استفاده شوند که خودرو در یک جاده آسفالت صاف قرار دارد. فاصله دید مشاهده شده در مایکرو ممکن است با فاصله واقعی خودرو و جسم نمایش داده شده متفاوت باشد.

• از خطوط راهنمای نشان داده شده و نمای بالا به عنوان مرجع استفاده کنید مسیر نمایش داده شده و نمای بالای سر تا حد زیادی تحت تأثیر تعداد سرنشینان خودرو، بار، سطح سوخت، موقعیت خودرو، شرایط سطح جاده و شیب جاده است.

• اگر تابلوهایی با سایز متفاوت تعویض شوند، ممکن است مسیر پیشبینی شده نادرست و نمای بالای سر نمایش داده شود.

• هنگام رانندگی در سربالایی، اشیایی که روی مایکرو دیده می شوند، دورتر از آنچه به نظر می آیند هستند. هنگام رانندگی در سرازیری، اشیایی که روی مایکرو دیده می شوند، نزدیکتر از به نظر می آیند هستند.

• از آینه دید عقب استفاده کنید تا به درستی فاصله را از اشیاء دیگر تشخیص دهید.

• فاصله اجسامی که از نمای عقب مشاهده می شوند ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد. اشیایی که در نمای عقب نشان داده شده اند برخلاف آنچهایی هستند که در آینه های داخلی و جانبی دیده می شوند.

• عرض خودرو و مسیر پیش بینی شده از عرض و مسیر واقعی خودرو گسترده تر است.

نمی توان مشاهده کرد به طور خاص، چهار گوشه خودرو، مناطقی هستند که را ممکن است همیشه اشیا از بالا، جلو یا عقب قابل مشاهده نباشند. همیشه قبل از استفاده از خودرو محیط اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت آن ایمن است، همیشه خودرو را به آرامی مانور دهید. • این مسئولیت راننده است که از ایمنی در هنگام پارک یا سایر موارد اطمینان حاصل کند.

• هنگامی که آینه جانبی در موقعیت بسته قرار دارد، نمی توان از سیستم مایکرو پانورامی هوشمند استفاده کرد و هنگام استفاده از این سیستم مطمئن شوید که درب عقب به طور ایمن بسته شده است.

• فاصله بین اجسام مشاهده شده در یک مایکرو پانورامی هوشمند با فاصله واقعی متفاوت است.

• دوربین ها روی جلوپنجره، آینه های بیرونی و بالای پلاک عقب نصب شده اند. از قرار دادن چیزی روی خودرو برای مسدود کردن دوربین خودروی کنید.

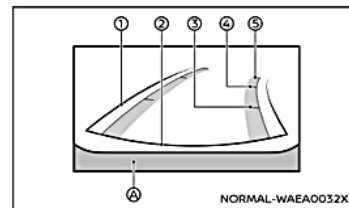
• هنگام شستشوی بنده خودرو با آب پرفشار از اسپری آب به اطراف دوربین خودروی کنید. در غیر این صورت، قطرات آب ممکن است وارد دوربین شده و بر روی لنز متراکم شوند و باعث اختلال در عملکرد، آتش سوزی یا شوک الکتریکی شوند. • به دوربین ضربه نزنید دوربین ها ابزار دقیقی هستند، در صورت ضربه دیدن دوربین ممکن است باعث خرابی یا آسیب شود و منجر به آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.



احتیاط

لنز دوربین را با یک پارچه نرم تمیز کنید تا از گرد و غبار، برف و غیره دور بماند. هنگام تمیز کردن لنز را خراش ندهید.

نمای جلو و نمای عقب



خطوط راهنما که عرض خودرو و فاصله اشیاء را نشان می دهد (با استفاده از خط بدنه ④ به عنوان مرجع) روی مانیتور نمایش داده می شود.

مسیر تخمینی ①:

مسیر تخمینی را هنگام رانندگی نشان می دهد. با چرخاندن فرمان، مسیر پیش بینی شده روی مانیتور نمایش داده میشود. مسیر پیشبینی شده بر اساس میزان چرخش فرمان حرکت میکند.

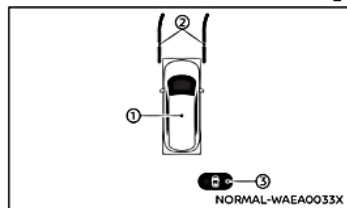
خطوط راهنمای فاصله:

فاصله از بدنه خودرو را نشان می دهد.

- خط ②: حدود ۵ m
- خط ③: حدود ۱ m
- خط ④: حدود ۲ m
- خط ⑤: حدود ۳ m

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمای جلو نمایش داده نمی شوند.

نمای بالا



نمای بالا یک نمای چشم پرنده از خودرو را نشان می دهد که به تأیید موقعیت خودرو و مسیر مورد انتظار هنگام ورود به یک ناحیه برای پارک کمک می کند.

آیکون خودرو ① مکان خودرو را نشان می دهد. توجه داشته باشید که فاصله بصری بین اجسامی که از نمای بالای سر مشاهده می شوند ممکن است کمی با فاصله واقعی از خودرو متفاوت باشد.

خطوط پیش بینی مسیر ② مسیر پیش بینی شده هنگام رانندگی را نشان می دهد.

نمای شاسی (زیر خودرو):

در صورت انتخاب نماد ، نماد خودرو به نماد شاسی تغییر می کند و میتوانید نمای زیر خودرو را ببینید.

توجه:

• نمای زیر خودرو ترکیبی از تصاویر دوربین است و در واقع نمای زیر خودرو را نشان نمیدهد.

• بلافاصله پس از تغییر نما به نمای اسکلت، نمای زیر خودرو ممکن است خاکستری شود. این نقص فنی محسوب نمیشود.

• هنگام شب یا هنگام گردش خودرو، نمای زیر خودرو ممکن است لکه دار شود. این نقص فنی محسوب نمیشود.



هشدار

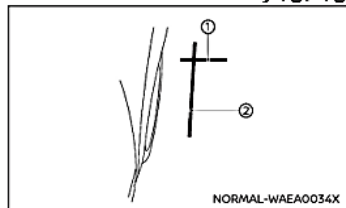
• اشیاء در نمای بالا دورتر از آنچه هستند ظاهر می شوند زیرا نمای بالا یک نمای شبیه سازی شده است که با ترکیب تصاویر آینه های جانبی و دوربین های جلو و عقب خودرو پردازش می شود.

• ممکن است اشیای بلند مانند جدول کنار جاده یا وسایل نقلیه به درستی تراز نشده یا در محل اتصال نامعا ظاهر نشوند.

• وقتی موقعیت دوربین تغییر می کند، نمای بالا ممکن است تراز نباشد.

• خطوط روی زمین ممکن است نامتوازن باشند و در جایی که نامعا به هم می پیوندند مستقیم ظاهر نشوند. انحراف جهت با دور شدن خط از خودرو افزایش می یابد.

نمای جانبی جلو



خطوط راهنما:

خطوط راهنما که عرض تقریبی خودرو و انتهای جلوی خودرو را نشان میدهد. روی مانیتور نمایش داده میشود.

خط راهنمای جلو خودرو ① جلوی خودرو را نشان می دهد. خطوط راهنمای جانبی خودرو ② عرض تقریبی خودرو از جمله آینه های جانبی را نشان می دهد.

پیش بینی شده روی مانیتر نمایش داده میشود. مسیر پیشبینی شده بر اساس میزان چرخش فرمان حرکت میکند.

خطوط راهنمای فاصله:

- فاصله از بدنه خودرو را نشان می دهد
- خط ②: حدود ۵ m
- خط ③: حدود ۱ m
- خط ④: حدود ۲ m
- خط ⑤: حدود ۳ m

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمای زیر درب موتور نمایش داده نمی شود.

خطوط بیرونی خودرو ⑥:

خطوط بیرونی خودرو در ناحیه جلویی را نشان میدهد.

خطوط ناحیه چرخ ⑦:

خطوط بیرونی چرخهای جلو را نشان میدهد.

نحوه روشن/خاموش کردن نمای درب موتور شفاف:

هنگامی که صفحه دوربین نمایش داده میشود، برای فعال کردن نمای زیر درب موتور، تمارد را لمس کنید. برای غیرفعال کردن نمای زیر درب موتور، نمای دوربین دیگری را انتخاب کنید یا کلید بازگشت «X» را در گوشه سمت چپ بالای صفحه مانیتر نمایش نمای اطراف هوشمند فشار دهید.

تفاوت بین فواصل پیشبینیشده و واقعی

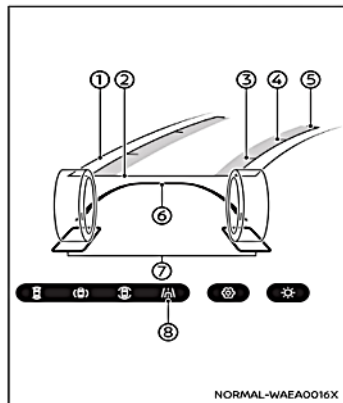
اطلاعات اولیه

خطوط راهنمای نمایش داده شده و مکان آنها روی زمین فقط برای مرجع تقریبی هستند. اشیاء روی سطوح سربالایی یا سرازیری یا اشیاء بیرون زده در واقع در فواصلی متفاوت از آنچه در مانیتر نمایش داده میشود نسبت به خطوط راهنما قرار دارند (به تصاویر مراجعه کنید). در صورت شک، هنگام دنده عقب گرفتن برگردید و اشیاء را مشاهده کنید، یا برای مشاهده موقعیت اشیاء پشت خودرو، خودرو را پارک کرده و از آن خارج شوید.

• خط ⑤: حدود ۳ m

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمای عریض جلوانقب نمایش داده نمی شود.

نمای زیر درب موتور



مثال

نمای زیر درب موتور به کاربر اجازه میدهد سطح جاده را در زیر بدنه تقریباً شفاف خودرو ببیند. این ویژگی میتواند برای تراز کردن چرخهای جلو یا ریلهای کارواش اتوماتیک مفید باشد، یا به عنوان مثال، هنگام رانندگی با سرعت کم، از برخورد کنار خودرو به لبه جدول جلوگیری می کند.

توجه:

تصویر سطح جاده زیر بدنه، ترکیبی از تصاویر دوربین جلو

است و در واقع سطح جاده زیر بدنه خودرو را نشان نمیدهد.

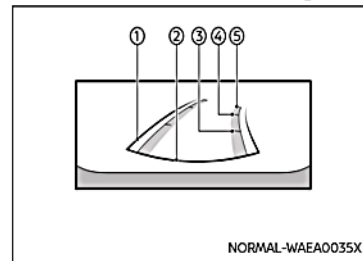
مسیر تخمینی ①:

مسیر تخمینی را هنگام رانندگی نشان می دهد. با چرخاندن فرمان، مسیر



احتیاط

چرخهای راهنما ممکن است روی خطوط کناری خودرو هم پوشانی داشته باشند. این یک نقص تست. نمای عریض جلوانقب



در حالی که نمای جلوانقب عقب، نمای معمولی را در صفحه نمایشهای دو تکه نشان میدهد، نمای عریض جلوانقب عقب، ناحیه وسیعتری را در کل صفحه نمایش نشان میدهد و امکان بررسی گوشههای گور در سمت راست و چپ را فراهم میکند.

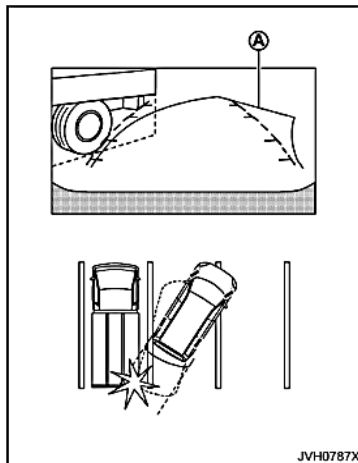
مسیر تخمینی ①:

مسیر تخمینی را هنگام رانندگی نشان می دهد. با چرخاندن فرمان، مسیر پیش بینی شده روی مانیتر نمایش داده میشود. مسیر پیشبینی شده بر اساس میزان چرخش فرمان حرکت میکند.

خطوط راهنمای فاصله:

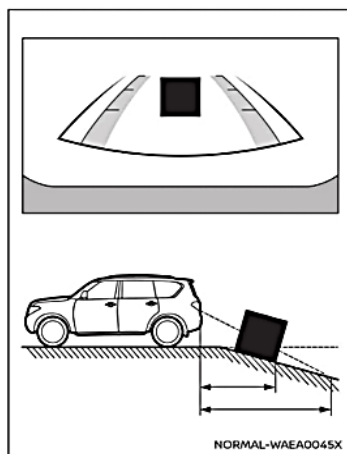
- فاصله از بدنه خودرو را نشان می دهد
- خط ②: حدود ۵ m
- خط ③: حدود ۱ m
- خط ④: حدود ۲ m

دنده عقب در نزدیکی یک شیء پرچسته



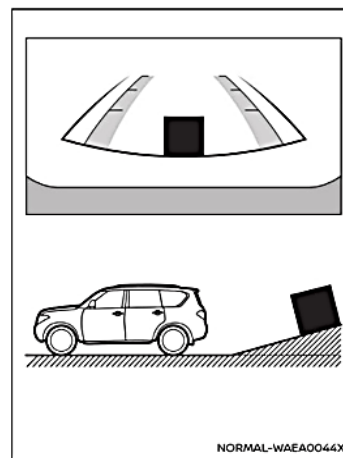
مسیر رانندگی تخمینی ① بدون تماس با اشیاء در صفحه نمایش می باشد، با این حال، اگر جسم بیرون زده از مسیر حرکت واقعی فراتر رود، ممکن است خودرو به جسم برخورد کند.

دنده عقب در جاده سرانشیبی



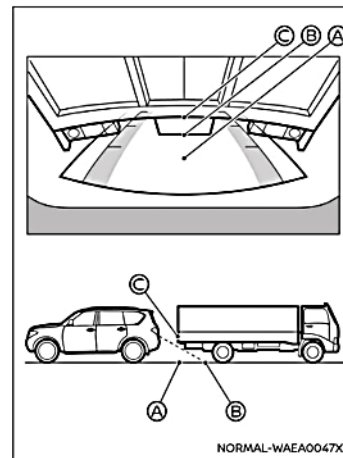
هنگام معکوس کردن در یک جاده سرانشیبی، خط راهنمای فاصله و خط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی به نظر می رسد، توجه داشته باشید که اشیاء روی شیب که روی مانیتور دیده می شوند، نزدیکتر از آنچه هستند دیده می شوند.

دنده عقب در جاده



هنگام دنده عقب کردن در یک جاده سرنالایی، خط راهنمای فاصله و خط راهنمای عرض خودرو به نظر نزدیکتر از فاصله واقعی هستند، توجه داشته باشید که اشیاء روی شیب که روی مانیتور دیده میشوند، دورتر از آن چیزی هستند که واقعاً هستند.

دنده عقب پشت یک شیء قابل مشاهده

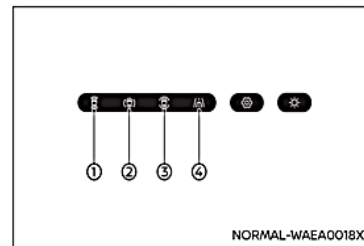


در صفحه نمایش، موقعیت ❶ دورتر از موقعیت ❷ ظاهر می شود. با این حال، مکان ❸ در واقع همان فاصله از مکان ❹ است. اگر جسم فراتر از مسیر حرکت واقعی بیرون بزند، ممکن است خودرو هنگام دنده عقب در موقعیت ❸ به جسم برخورد کند.

نحوه تعویض نمایشگر

هنگامی که کلید استارت در موقعیت «ON» است، دکمه CAMERA را فشار دهید یا اهرم تعویض دنده را به موقعیت «R» (عقب) ببرد تا سیستم تصویربرداری تظارت هوشمند پاتوراما کار کند. ماتیور هوشمند دید اطراف، بسته به موقعیت اهرم تعویض دنده، تماشای مختلف صفحه نمایش را نمایش می‌دهد. دکمه CAMERA را فشار دهید یا تاد صفحه نمایش در پایین صفحه نمایش را لمس کنید تا بین تماشای موجود جابجا شوید. اگر اهرم دنده در موقعیت «R» (عقب) باشد، تماشای موجود عبارتند از:

- نمای پشت / نمای بالا صفحه تقسیم شده
- نمای جانبی جلو/تمای جلویی تقسیم صفحه نمایش
- نمای عریض پشت
- اگر اهرم دنده در موقعیت «R» (عقب) باشد، تماشای موجود عبارتند از:
- نمای جلو/تمای بالای صفحه تقسیم شده
- نمای جانبی جلو/تمای جلویی تقسیم صفحه نمایش
- نمای عریض جلو
- نمای درب موتور شفاف



① نمای بالا و نمای

جلو/عقب ② نمای بالا و

نمای جانبی جلو

③ نمای بالا و نمای عریض جلو/عقب

④ نمای بالا و نمای درب موتور شفاف

وقتی دسته دنده در موقعیت «R» (عقب) قرار دارد، تاد خاکستری می‌شود.

صفحه نمایش به طور خودکار به سیستم تصویربرداری هوشمند تظارت پاتوراما تغییر می‌کند تا نمای جلو/بالا را تحت شرایط زیر نمایش دهد:

- اهرم دنده در موقعیت «D» (Drive) قرار دارد و سنسورهای پارک (سوتار) (در صورت مجهز بودن) تشخیص می‌دهند که خودرو به یک شی نزدیک می‌شود.
- در شرایط زیر نمایشگر از صفحه نمایش ماتیور پاتورامیک هوشمند تغییر می‌کند:

- اهرم دنده در موقعیت «D» (Drive) قرار دارد و سرعت خودرو از حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) افزایش می‌یابد.
- صفحه متفاوتی انتخاب شده است (زمانی که انتخابگر دنده در موقعیت «R» (عقب) نیست).
- کلید بازگشت «X» در گوشه سمت چپ بالای صفحه ماتیور هوشمند

دید اطراف لمس می‌شود (وقتی اهرم دنده در موقعیت «R» (عقب) نیست).

- اهرم دنده به موقعیت «P» (پارک) منتقل می‌شود (وقتی اهرم دنده در موقعیت «P» (پارک) نیست).

- ۳ دقیقه بدون انجام هیچ عملیاتی گذشته است (وقتی ماتیور هوشمند دید اطراف یا فشار دادن دکمه دوربین فعال می‌شود).

عملکرد تشخیص شی متحرک (MOD)

سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD) راننده را از وجود اجسام متحرک هنگام رانندگی از گاز، ورود به فضای پارکینگ و سایر موقعیت های مشابه مطلع می‌کند.

سیستم MOD با استفاده از فناوری پردازش تصویر بر روی تصاویر نمایش داده شده بر روی ماتیور، اجسام متحرک را تشخیص می‌دهد.

هنگامی که تصویر دوربین نمایش داده می‌شود، سیستم MOD تحت شرایط زیر کار می‌کند:

- هنگامی که انتخابگر دنده در موقعیت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) است و خودرو متوقف می‌شود، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای بالای سر تشخیص می‌دهد. اگر اینه های بیرونی به سمت داخل یا خارج حرکت کنند یا هر دربی باز شود، سیستم MOD کار نخواهد کرد.

- سیستم MOD هنگامی که اهرم دنده در موقعیت «D» (Drive) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) است، اجسام متحرک را در نمای جلو تشخیص می‌دهد.
- سیستم MOD هنگامی که اهرم دنده در موقعیت دنده عقب قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) است، اجسام متحرک را در نمای عقب تشخیص می‌دهد.

اگر درب عقب باز باشد، سیستم MOD کار نخواهد کرد.

سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلویی تشخیص نمی‌دهد. تاد MOD در این نما روی صفحه ظاهر نمی‌شود.

⚠ هشدار

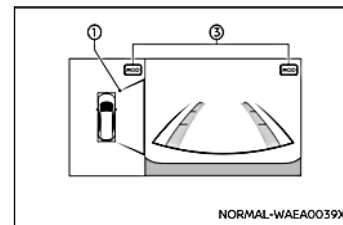
• سیستم MOD جایگزینی برای عملکرد صحیح خودرو نیست و نمی تواند از تماس با اشیاء اطراف خودرو جلوگیری کند. هنگام رانندگی، حتما از آینههای دید عقب بیرونی یا داخلی خود استفاده کنید و به عقب نگاه کنید تا محیط اطراف خود را بررسی کنید تا از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کنید.

• این سیستم در سرعت بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) غیرفعال می شود. با سرعت کمتر راه اندازی مجدد کنید.

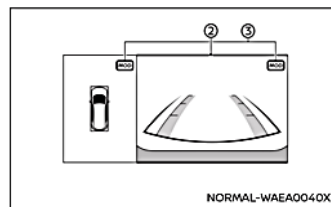
• این سیستم برای جلوگیری از تماس با همه اشیاء طراحی نشده است.

• سیستم MOD برای تشخیص اجسام ثابت اطراف خود طراحی نشده است.

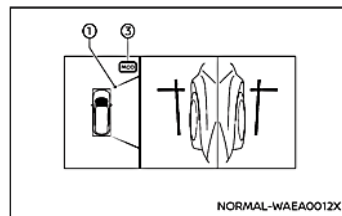
هنگامی که سیستم MOD یک جسم متحرک را در اطراف خودرو تشخیص می دهد، یک کادر زرد رنگ در نمای جسم شناسایی شده ظاهر می شود و یک بار صدای بوق به صدا در می آید. هنگامی که سیستم MOD به تشخیص اجسام متحرک ادامه می دهد، کادر زرد همچنان نمایش داده می شود.



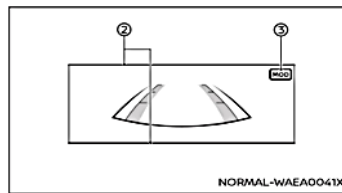
نماهای بالا و جلو



نماهای بالا و عقب



نماهای بالا و جانبی جلو



نماهای عرضی جلو/عرض عقب

در نمای دید از بالا، یک کادر زرد رنگ ① در هر تصویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) بر اساس موقعیت جسم متحرک شناسایی شده نمایش داده می شود. کادر زرد رنگ ② در نماها در حالت نمای جلو یا عقب ظاهر می شود. وقتی سنسور بوق میزند، سیستم MOD هشدار نمی دهد. نماد ③ MOD در نماهایی که سیستم MOD عملیاتی است آبی ظاهر می شود. نماد ③ MOD در نماهایی که سیستم MOD عملیاتی نیست خاکستری است. اگر سیستم MOD خاموش باشد، نماد ③ MOD نمایش داده نخواهد شد.

سیستم MOD به طور خودکار تحت شرایط زیر فعال می شود:

- هنگامی که اهرم دنده در موقعیت «R» (عقب) قرار دارد.
- هنگام فشار دادن دکمه تغییر از یک صفحه دیگر به نمای دوربین روی نمایشگر.

• هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) می رسد.

• هنگامی که کلید استارت به حالت «Off» می چرخد و سپس به وضعیت «ON» باز می گردد.

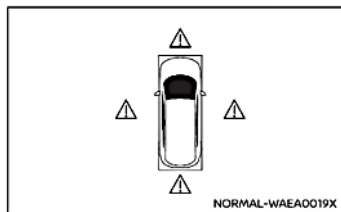
⚠ هشدار

- سر و صدای بیش از حد (مانند صدای سیستم صوتی یا باز بودن شیشه های ماشین) با صدای زنگ تداخل می کند و ممکن است صدای بوق شنیده نشود.
- عملکرد سیستم MOD ممکن است توسط شرایط محیطی و اشیاء اطراف مانند:

- زمانی که کنتراست بین پس زمینه و اجسام متحرک کم باشد.
- هنگامی که منبع نور چشمک زن وجود دارد.

- هنگامی که نور شدید وجود دارد (مانند چراغ های جلوی خودروی دیگر یا نور خورشید).

مشاهده نقص



خطای کالبراسیون

• هنگامی که نماد قرمز  روی صفحه نمایش داده می شود، نشان می دهد که یک ناهنجاری در سیستم تصویربرداری هوشمند نظارت پانوراما وجود دارد. این مانع عملکرد عادی رانندگی نخواهد شد، اما سیستم باید در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی شود.

خطای سیستم

• هنگامی که نماد نارنجی  روی صفحه ظاهر می شود، تصویر دوربین ممکن است تداخل الکترونیکی موقتی را از دستگاه های اطراف دریافت کند. این امر مانع عملکرد عادی رانندگی نمی شود، اما اگر مکرر اتفاق می افتد، سیستم باید در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی شود.

نحوه تنظیم صفحه نمایش هوشمند پانوراما

برای تنظیم روشنایی نمایشگر هوشمند پانورامیک روی تنظیمات دلخواه خود، دکمه  را در پایین صفحه لمس کنید.

MOD •

- تشخیص اشیاء متحرک (MOD) را روشن/خاموش کنید.

• سیستم MOD ممکن است بر اساس سرعت، جهت، فاصله یا

شکل جسم متحرک به درستی عمل نکند.

• اگر بخشی از خودرو که دوربین در آن نصب شده است آسیب ببیند و منجر به ناهماهنگی یا خم شدن شود، ممکن است ناحیه حسگر تغییر کند و سیستم MOD ممکن است اشیاء را به درستی تشخیص ندهد.

• وقتی دما خیلی زیاد یا خیلی پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. این یک نقص نیست.

خطای MOD

• هنگامی که نماد قرمز MOD در صفحه نمایش داده می شود، سیستم به درستی کار نمی کند. این مانع عملکرد عادی رانندگی نخواهد شد، اما سیستم باید در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی شود.

مراقبت از دوربین

اگر کثیفی، باران یا برف روی دوربین باشد، ممکن است سیستم MOD به درستی کار نکند. لطفاً دوربین را تمیز کنید.

• فعال کننده دنده اول AVM

- فعال کننده دنده اول AVM را روشن/خاموش کنید. اگر تنظیم AVM فعال کننده دنده اول روشن باشد، مانیتور هوشمند دید اطراف هنگامی که دسته دنده برای اولین بار در موقعیت D قرار دارد فعال می شود و چشم پرنده و نمای جلو را نشان می دهد.

• هنگامی که دسته دنده در موقعیتی غیر از موقعیت «R» (عقب) قرار دارد، مانیتور هوشمند دید اطراف پس از گذشت ۱ دقیقه بدون انجام هیچ عملیاتی به طور خودکار خارج می شود.

• حالت شب

- هنگامی که حالت شب روشن است، نمایشگر مانیتور هوشمند دید اطراف روشنتر می شود.

• رنگ خودرو

- رنگ آپکون خودرو را انتخاب کنید. برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش مانیتور هوشمند نمای اطراف، دکمه  را در پایین صفحه نمایش لمس کنید.

توجه: هنگام حرکت خودرو، صفحه نمایش تصویر نظارت پانورامای هوشمند را تنظیم نکنید.

نکات عملکردی

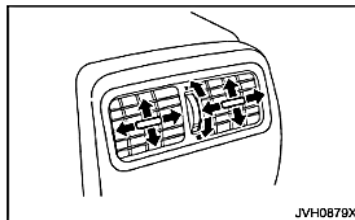


احتیاط

• برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث تغییر رنگ می شود. اگر نیاز به تمیز کردن دوربین دارید، لطفاً آن را با یک پارچه آغشته به مواند شوینده خنثی رقیق پاک کنید و سپس آن را با یک پارچه خشک، خشک کنید.

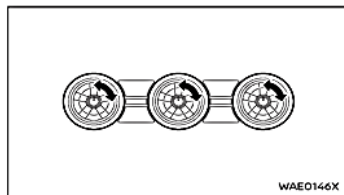
که کلید کنترل در این جهت حرکت می کند خروجی هوا بسته می شود
جهت جریان هوای دریچه ها را با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی
(بالا/پایین، چپ/راست) در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید

دریچه های عقب



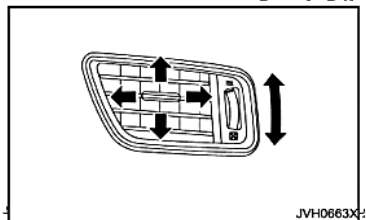
برای باز/بستن دریچه های هوا کنترل را در هر جهتی حرکت دهید :
این علامت  نشان می دهد که خروجی هوا باز است، حرکت
کنترل جابجایی در این جهت باعث باز شدن خروجی هوا می شود.
☒ این علامت نشان می دهد که خروجی هوا بسته است، حرکت
کنترل کناری در این جهت باعث بسته شدن خروجی هوا می شود
جهت جریان هوای دریچه ها را با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی
(بالا/پایین، چپ/راست) در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

خروجی هوا خروجی هوای مرکزی



برای باز/بستن دریچه های هوا کنترل را در جهت حرکت عقربه
های ساعت و یا خلاف آن، حرکت دهید.
جهت جریان هوای دریچه ها را با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی
(بالا/پایین، چپ/راست) در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

خروجی هوای جانبی



 : این علامت نشان می دهد که خروجی هوا باز است، هنگامی که
کلید کنترل در این جهت حرکت می کند خروجی هوا باز می شود
☒ : این علامت نشان می دهد که خروجی هوا بسته است، هنگامی که

• به دورین آسیب نزنید، در غیر این صورت روی صفحه
نمایش تأثیر منفی می گذارد.
• هنگامی که لامر تمویض دهنده در موقعیتی غیر از «R» (عقب)
قرار می گیرد و پس از فشار دادن دکمه CAMERA به مدت ۳
دقیقه هیچ عملیاتی وجود ندارد، صفحه نمایش داده شده در مانیتور
پانورامیک هوشمند به طور خودکار به صفحه قبلی باز می گردد.
• پس از تمویض صفحه نمایش، نمایش تصویر روی صفحه ممکن
است با تأخیر مواجه شود قبل از اینکه صفحه نمایش سیستم
تصویربرداری نظارت پانورامای هوشمند به طور کامل نمایش داده
شود ممکن است اشیاء موجود در سیستم تصویربرداری نظارت
پانورامای هوشمند به طور موقت دچار اختلال شوند.
• وقتی دما خیلی بالا یا خیلی پایین است، ممکن است صفحه نمایش
اتیا را به وضوح نمایش ندهد، این یک نقص نیست.
• هنگامی که نور قوی مستقیماً به دورین می تابد ممکن است اتیا
به وضوح نمایش داده نشوند این یک نقص نیست.
• صفحه ممکن است تحت نور فلورسنت سوسو بزند، این یک نقص
نیست.
• رنگ اجسام در سیستم تصویربرداری هوشمند نظارت پانوراما
ممکن است با رنگ واقعی کمی متفاوت باشد.
• در مکان های تاریک یا محیط های شیشه، ممکن است اشیاء
روی مانیتور واضح نباشند و رنگ ها متفاوت باشند این یک نقص
نیست.
• وضوح ممکن است بین نماهای دورین از نمای بالایی سر متفاوت
باشد.
• اگر کیفی، باران یا برف روی دورین وجود داشته باشد
سیستم تصویربرداری نظارت پانورامای هوشمند ممکن است نتواند
شی را به وضوح نمایش دهد، لطفاً دورین را تمیز کنید
• پنجره دورین را واکس نزنید، موم را با یک پارچه تمیز آغشته به
شونده کنشی واقعی پاک کنید.

گرمایش و تهویه مطبوع



هشدار

- بخاری و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می کنند که موتور روشن باشد.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که نیاز به نظارت دارند در خودرو بدون مراقبت رها نکنید همچنین حیوان خانگی خود را در ماشین تنها نگذارید. آنها ممکن است به طور تصادفی کلید ها یا کنترل ها را فعال کنند و باعث بروز حوادث جدی و آسیب به خود شوند. در روزهای گرم و آفتابی، دما در خودرو سریشیده می تواند به سرعت بسیار بالا شود و به طور بالقوه باعث آسیب جدی یا کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- از حالت پرچرخش برای مدت طولانی در خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آلوده شدن هوای خودرو و مه گرفتن شیشه ها شود.

- برای اینکه بتوانید روی رانندگی خودرو تمرکز کنید، در حین رانندگی کنترل های گرمایش و تهویه مطبوع را تنظیم نکنید.
- بخاری و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می کنند که موتور روشن باشد، حتی اگر موتور خاموش باشد، دمنده زمانی که کلید استارت در موقعیت «ON» قرار می گیرد، کار می کند.

توجه داشته باشید:

- بوهای داخل و خارج خودرو می تواند در واحد تهویه مطبوع جمع شود. بوها می توانند از طریق خروجی هوا وارد اتاق مسافر شوند.
- هنگام پارک کردن، کنترل های گرمایش و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش هوای داخلی را قطع کند تا هوای تازه وارد اتاق مسافر شود. این می تواند به کاهش بو در ماشین شما کمک کند.

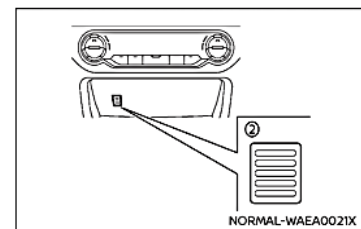
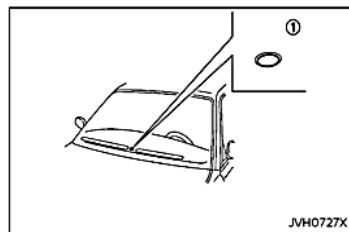
در هنگام خاموش شدن موتور با استفاده از سیستم توقف در حالت آرام، تغییر جریان هوا به مهگیر جلو باعث میشود موتور به طور خودکار راهاندازی مجدد شود.

انتخاب جریان هوا در مهگیر جلو از خاموش شدن خودکار موتور در حالت خاموش کردن خودکار سیستم توقف در حالت دور آرام در حین کار کردن موتور جلوگیری میکند.

عملکرد بخاری و تهویه مطبوع ممکن است در زمانی که سیستم توقف در حالت آرام، موتور را خاموش می کند کاهش یابد. برای حفظ عملکرد بخاری و تهویه مطبوع دمت نخورده، موتور را با فشار دادن کلید خاموش و خاموش کردن توقف در حالت آرام یا چرخاندن کلید استارت در موقعیت «ON» مجدداً راه اندازی کنید، برای جزئیات بیشتر به «سیستم توقف در حالت آماده به کار» (صفحه ۳۱-۵) مراجعه کنید.

هنگامی که از قابلیت روشن کردن موتور از راه دور استفاده میشود سیستم تهویه مطبوع خودکار به طور خودکار دمای مناسب فضای کابین را تنظیم میکند.

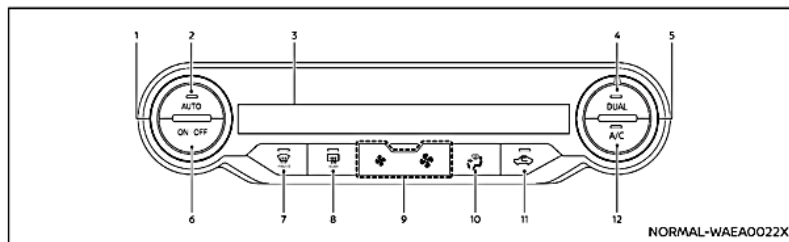
نکات کاربردی



هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور و دمای بیرون پایین است، ممکن است هوا از دریچه های پا عبور نکنند. با این حال، این یک نقص نیست. هنگامی که دمای مایع خنک کننده افزایش می یابد، هوا از دریچه های پا به طور عادی گردش می کند.

سنسورهای ① و ② روی داشبورد به حفظ دمای ثابت کمک می کنند، هیچ چیزی را روی سنسور یا اطراف آن قرار ندهید.

تهویه مطبوع و بخاری اتوماتیک



1. کلید تنظیم دما (سمت راننده)

2. دکمه «AUTO»

3. صفحه نمایش

4. دکمه «DUAL»

5. کلید تنظیم دما (سمت سرنشین)

6. دکمه ON/OFF

7. دکمه  (گرمکن شیشه جلو)

8. دکمه  (گرمکن شیشه عقب) (به «کلید گرمکن» مراجعه کنید)

9. دکمه کنترل سرعت فن 

10. دکمه  (کنترل جریان هوا)

11. دکمه گردش هوا 

12. دکمه «A/C» (تهویه مطبوع)

طور خودکار کنترل می شود.

کنترل جریان هوا:

برای کنترل دستی جریان و خروجی هوا، دکمه  را فشار دهید.
نمونه - جریان هوا عمدتاً از خروجی های هوای مرکزی و جانبی دمیده می شود.
نمونه - جریان هوا عمدتاً از مرکز، خروجی هوای جانبی و خروجی هوای پا خارج می شود.
نمونه - جریان هوا عمدتاً از خروجی پا خارج می شود و بخشی از آن از دمپر خارج می شود.
نمونه - جریان هوا عمدتاً از خروجی هوای مهگیر جلو و خروجی هوای پا خارج میشود.

به درستی کار نکنند.

• اگر پنجره ها بخار گرفتند، استفاده از این حالت توصیه نمیشود.

رطوبت زدایی و یخ زدایی / مه زدایی:

۱. دکمه مه زدا جلوی "  " را فشار دهید (تشانگرهای روی دکمه "  " مه گیر جلو و دکمه «A/C» روشن می شوند).
 ۲. دکمه کنترل دما را بپرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
 • برای یخ زدایی سریع سطح بیرونی شیشه جلو، کنترل دما و سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.
 • پس از تمیز کردن شیشه جلو، دکمه AUTO را دوباره فشار دهید (چراغ تشانگر AUTO خاموش می شود).
 هنگامی که دکمه ی مه زدا جلو "  " قرار داده می شود، وقتی دمای هوای بیرون بالای (35 °F) 2°C باشد، تهویه مطبوع روشن می شود تا مه روی شیشه جلو از بین برود. حالت چرخش هوا به طور خودکار خاموش می شود. حالت گردش هوای خارجی برای بهبود عملکرد مه زدایی انتخاب خواهد شد.

عملیات دستی

کنترل سرعت فن:

برای کنترل دستی سرعت فن، دکمه کنترل سرعت فن () را فشار دهید.

کنترل ورودی هوا:

برای انتخاب حالت مورد نظر، با هر بار فشردن دکمه «  » تغییر می کند.
 • وقتی چراغ تشانگر روشن می شود، هوا در داخل خودرو به گردش در می آید.
 • وقتی چراغ تشانگر خاموش می شود، جریان هوا از بیرون خودرو کشیده می شود.
 • برای تغییر به حالت خودکار، دکمه «  » را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ تشانگر دو بار چشمک می زند و سپس ورودی هوا به

عملکرد خودکار (AUTO)

خنک سازی و/یا گرمایش با رطوبت زدایی (AUTO):

این حالت را میتوان در تمام طول سال استفاده کرد: زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار میکند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به صورت خودکار کنترل میشوند.
 ۱. دکمه AUTO را فشار دهید (چراغ تشانگر روشن می شود).
 ۲. دکمه تنظیم دما را بپرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
 • زمانی که چراغ تشانگر دکمه DUAL خاموش باشد، تنظیم دمای سمت راننده برای هر دو سمت راننده و سرتشین اعمال میشود.
 • زمانی که چراغ تشانگر دکمه DUAL روشن باشد، میتوانید دمای سمت راننده و سمت سرتشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.
 در شرایط گرم و مرطوب، ممکن است با سرد شدن سریع هوا، غباری را مشاهده کنید که از دریچه ها خارج می شود. این نشان دهنده نقص نیست.

گرمایش (تهویه مطبوع خاموش):

در این حالت، کولر فعال نمیشود. از این حالت زمانی استفاده کنید که فقط به گرمایش نیاز دارید.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید (چراغ تشانگر روشن می شود).
 ۲. دکمه «A/C» را فشار دهید (چراغ تشانگر خاموش می شود).
 ۳. دکمه کنترل دما را بپرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
 • زمانی که چراغ تشانگر دکمه DUAL خاموش باشد، تنظیم دمای سمت راننده برای هر دو سمت راننده و سرتشین اعمال میشود.
 • زمانی که چراغ تشانگر دکمه DUAL روشن باشد، میتوانید دمای سمت راننده و سمت سرتشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.
 • دمای فضای کابین به صورت خودکار حفظ میشود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به طور خودکار کنترل میشوند.

توجه:

• دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید. زیرا ممکن است سیستم

کنترل دما:

دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
 • هنگامی که چراغ نشانگر DUAL روشن نمی شود، فشار دادن دکمه «DUAL» (چراغ نشانگر روشن می شود) به کاربر این امکان را می دهد که به طور مستقل دمای سمت راننده و سرنشین را با استفاده از دکمه های کنترل دمای مربوطه تغییر دهد.

• برای لغو تنظیمات دمای فردی، دکمه «DUAL» را فشار دهید (چراغ خاموش می شود) و تنظیم دمای سمت راننده برای هر دو سمت راننده و سرنشین اعمال می شود.

برای خاموش کردن سیستم

دکمه ON-OFF را فشار دهید.

تعمیر تهویه مطبوع



هشدار

سیستم های تهویه مطبوع حاوی مبرد با فشار بالا هستند، برای جلوگیری از آسیب شخصی، هر گونه تعمیر تهویه مطبوع تنها باید توسط یک تکنسین مجرب و با استفاده از تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع در خودرو از گاز مبرد سازگار با محیط زیست استفاده می کند، این مبرد لایه اوزون زمین را از بین نمی برد، با این حال، هنوز هم تأثیر ضعیفی بر گرمایش جهانی دارد.
 هنگام سرویس تهویه مطبوع خودرو باید از تجهیزات پرکننده و روان کننده های مخصوص استفاده شود، استفاده از مبرد یا روان کننده نامناسب باعث آسیب جدی به سیستم تهویه مطبوع می شود (به «مبردها و روان کننده های سیستم تهویه مطبوع» (فصل ۳-۲) مراجعه کنید).

فیلتر کابین

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر کابین است، برای اطمینان از اینکه تهویه مطبوع می تواند به طور موثر هوا را گرم، مه زدا و منفجر کند، لطفاً فیلتر را مطابق با فواصل نگهداری مشخص شده در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری پیوست تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض فیلتر، لطفاً با فروشگاه دانگ فنگ نیسان تماس بگیرید.

اگر جریان هوا به میزان قابل توجهی کاهش پیدا کرد یا شیشه ها در هنگام کار با بخاری یا کولر مه می گیرند، فیلتر را تعویض کنید.

آنتن رادیویی (در صورت مجهز بودن)

آنتن در قسمت انتهایی سقف خودرو قرار دارد.

⚠ احتیاط

در صورت بارش برف روی آنتن، جهت عملکرد صحیح رادیو، برف را از روی آنتن پاک کنید.

هنگام پاک کردن برف از روی سقف، نیروی زیادی به آنتن وارد نکنید. این کار ممکن است باعث شکستن آنتن و فرو رفتگی پیل سقف شود.

هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل کارواش را از آنتن دور نگه دارید. در غیر اینصورت ممکن است آبیندی سقف آسیب ببیند.

در صورت قرار دادن بار روی سقف، آن را نزدیک آنتن قرار ندهید. زیرا ممکن است بر عملکرد آنتن تاثیر بگذارد.

تلفن خودرو یا رادیو CB (در صورت مجهز بودن)

هنگام نصب CB، رادیو، یا تلفن در خودرو، حتماً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است اثرات نامطلوبی بر سیستم کنترل موتور و سایر قطعات الکترونیکی داشته باشد.

⚠ توجه

- آنتن را تا حد امکان از مازول کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- آنتن را حداقل ۲۰ سانتی متر (۸ اینچ) از دسته سیم کنترل موتور دور نگه دارید. سیم های آنتن را در کنار هیچ دسته سیمی قرار ندهید.
- نسبت موج ایستاده آنتن را طبق توصیه های سازنده تنظیم کنید.
- سیم زمین را از پایه رادیویی به بدنه خودرو وصل کنید.
- برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مشورت کنید.

۵- استارت خودرو و رانندگی

تجهیزات زمستانی ۵-۲۶	کلید خاموشی سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) ۵-۱۶	دوره آب بندی خودرو ۵-۳
ترمز پارک ۵-۲۶	کنترل شلش ۵-۱۷	قبل از روشن کردن موتور ۵-۳
جلوگیری از خوردگی ۵-۲۶	کنترل مسیریاب، هوشمند ۵-۱۷	اقدامات احتیاطی، راه اندازی خودرو و رانندگی ۵-۳
	ترمز موتوری هوشمند ۵-۱۸	گاز های خروجی (متوکسید کربن) ۵-۳
	کنترل راحتی، رانندگی، هوشمند ۵-۱۸	میدل کاتالیزوری سه منظوره ۵-۴
	سیستم کمک حرکت در سربالایی ۵-۱۸	فیلتر ذرات بنزین (GPF) ۵-۴
	کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) ۵-۱۹	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۵-۵
	اقدامات احتیاطی، سیستم کروز کنترل ۵-۱۹	با احتیاط رانندگی، کنید ۵-۶
	عملکرد کروز کنترل ۵-۱۹	مرحله استارت سرد موتور ۵-۶
	حالت ECO ۵-۲۰	بارگیری چمدان ۵-۶
	عملکرد ECO Throttle Guidance ۵-۲۰	رانندگی، در شرایط جاده خیس ۵-۶
	نشانهگر ECO ۵-۲۰	رانندگی، در زمستان ۵-۶
	گزارش، حالت ECO ۵-۲۱	استارت دکمه ای ۵-۷
	پارک خودرو ۵-۲۱	اقدامات احتیاطی، برای عملکرد استارت دکمه ای ۵-۷
	پدک کش، تریلر ۵-۲۳	سیستم کلید هوشمند ۵-۷
	فرمان، یرق ۵-۲۳	قفل فرمان ۵-۷
	سیستم ترمز ۵-۲۳	موقعیت دکمه استارت ۵-۸
	اقدامات احتیاطی، در مورد ترمز ۵-۲۳	خالی، شدن باتری کلید هوشمند ۵-۹
	یوستر ترمز ۵-۲۴	روشن کردن موتور ۵-۹
	سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۵-۲۴	رانندگی، یا خودرو ۵-۱۰
	ایمنی، خودرو ۵-۲۵	رانندگی، با گیربکس CVT ۵-۱۰
	رانندگی، در هوای سرد ۵-۲۵	سیستم خاموشی، در دور آرام ۵-۱۳
	باتری ۵-۲۵	نمایشگر سیستم خاموشی، در دور آرام ۵-۱۴
	مایع خنک کننده موتور ۵-۲۶	کلید OFF سیستم خاموشی، در دور آرام ۵-۱۵
	تجهیزات تایر ۵-۲۶	سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) ۵-۱۵

گازهای خروجی (مونوکسید کربن)



هشدار

- هرگز گازهای اگزوز را استنشاق نکنید؛ این گاز حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو است. مونوکسید کربن یک گاز خطرناک است. می تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.
- اگر مشکوک هستید که دود اگزوز وارد خودرو شده است، در حین رانندگی تمام پنجره ها را کاملاً باز کرده و سریعاً خودرو را بررسی کنید.
- موتور را در یک مکان بسته (مانند گاراژ) روشن نکنید. خودرو را برای مدت طولانی با موتور روشن پارک نکنید.
- در حین رانندگی، درب پشتی باید بسته باشد، در غیر این صورت گاز اگزوز ممکن است وارد اتاق سرتشین شود. اگر هنگام رانندگی مجبورید درب پشتی را باز کنید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید.
- تمام شیشه های خودرو را باز کنید.
- حالت گردش هوا را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی حداکثر قرار دهید تا هوا به گردش درآید.
- اگر سیمهای برق یا سایر اتصالات کابل باید از صفحه بالا بر یا به تریلر عبور کنند، توصیههای شرکت را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید.
- اگر دستگاههای خاص یا تجهیزات دیگری برای اهداف تفریحی یا سایر اهداف اضافه شدهاند، توصیه های شرکت را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید. اینجایی تجهیزات تفریحی خودرو مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز مونوکسید کربن تولید می کنند.
- سیستم اگزوز و بدنه باید توسط یک تکنسین سرویس ماهر به صورت ذیل بازرسی شود:
- هنگام انجام سرویس، خودرو را بلند کنید.
- احتمال ورود گاز خروجی اگزوز به اتاق سرتشینان را بررسی کنید.
- به صدای غیرعادی در سیستم اگزوز توجه کنید.

• بررسی کنید که همه درینها بسته باشند.

• هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON است، عملکرد چراغ هشدار را بررسی کنید.

• موارد مربوط به سرویس و نگهداری در فصل ۸ - سرویس و نگهداری باید به طور منظم بررسی شوند.

اقدامات احتیاطی هنگام استارت و رانندگی



هشدار

- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به مراقبت دیگران دارند،
- در خودروی خود رها نکنید. همچنین حیوان خانگی خود را در خودرو تنها نگذارید. آنها ممکن است به طور تصادفی سوئیچ ها یا کنترل ها را فعال کنند و باعث بروز حوادث جدی و آسیب دیدگی شوند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل یک خودرو محصور میتواند به سرعت افزایش یابد و باعث صدمات جدی یا حتی مرگبار به افراد یا حیوانات شود.
- تمام بارها را به درستی ایمن کنید تا از سر خوردن یا جابجایی آن جلوگیری شود. هنگام قرار دادن بار، آن را بالاتر از صندلی قرار ندهید. باری که ایمن نشده باشد می تواند در طول توقف یا برخورد تاجاتی باعث آسیب شخصی شود.

توجه:

در چند ماه اول پس از خرید خودروی جدید، اگر بوی ترکیبات آلی فرار قوی (VOC) در خودروی خود احساس کردید، محافظه سرتشینان را کاملاً تهیه کنید. قبل از ورود یا در داخل خودرو همه پنجره ها را باز کنید. علاوه بر این، زمانی که دمای اتاق سرتشینان افزایش میابد، یا زمانی که خودرو برای مدتی در زیر نور خورشید پارک میشود، حالت گردش هوای داخل سیستم تهویه را خاموش کنید و/یا پنجره های خودرو را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد اتاق خودرو شود.

دوره آب بندی موتور

در طول ۱۶۰۰ km اول، لطفاً توصیه های زیر را دنبال کنید تا عملکرد بهینه موتور را به دست آورید و از قابلیت اطمینان و مصرف سوخت اقتصادی خودرو در آینده اطمینان حاصل کنید. عدم انجام این کار ممکن است عمر موتور را کوتاه کند و بازده عملکردی موتور را کاهش دهد.

• مهم تست چقدر سریع یا آهسته، هرگز با سرعت ثابت برای مدت طولانی رانندگی نکنید.

• اجازه ندهید دور موتور بیش از ۴۰۰۰ rpm شود.

• برای شتاب گیری در هیچ دنده ای پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

• خیلی سریع شروع به حرکت نکنید.

• سعی کنید از ترمز اضطراری خودداری کنید.

قبل از استارت موتور



هشدار

هر گویه بار اضافی و تحوه توزیع آن و موارد دیگر یکسکسل کردن و اتصال، باربند و غیره) به طور قابل توجهی ویژگی های رانندگی خودرو را تغییر می دهد. بنابراین تحوه رانندگی و سرعت باید مطابق با آن هماهنگ شود. به خصوص زمانی که بار سنگین است، سرعت خودرو باید به طور مناسب کاهش یابد.

• اطمینان حاصل کنید که هیچ ممانی در اطراف خودرو نباشد.

• ظاهر و وضعیت تاپرها را به صورت ظاهری بررسی کنید. فشار باد تایر را اندازه گیری کنید.

• بررسی کنید که تمام شیشه ها و چراغ ها تمیز باشند.

• وضعیت صندلی و پشتی سری را تنظیم کنید.

• موقعیت آینه های داخلی و جانبی را تنظیم کنید.

• کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرتشینان هم بخواهید کمربندهای ایمنی خود را ببندند.

- آسیب به سیستم اگزوز، شاسی یا عقب خودرو در تصادف یا بررسی کنید.

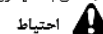
مبدل کاتالیزوری سه منظوره



• دمای اگزوز و سیستم اگزوز بالاست. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از قطعات سیستم اگزوز دور نگه دارید.

• خودروی خود را روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه، کاغذهای باطله یا کهنه پارچه پارک نکنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شود و باعث آتش سوزی شود.

مبدل کاتالیزوری سه منظوره یک دستگاه کنترل آلانیدی است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گاز خروجی در مبدل کاتالیزوری در دمای بالا میسوزد و به کاهشی آلانیده ها کمک میکند.



• استفاده از بنزین سردبار ممنوع است. (به بخش «سیالات/روکارها و ظرفیت توصیه شده» (فصل ۲) مراجعه کنید.)

رسوبات ناشی از بنزین سرب دار می تواند به طور جدی توانایی مبدل کاتالیزوری را در کاهش آلانیده های خروجی را تحت تاثیر قرار داده و/یا به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

• موتور را در وضعیت کاری مناسب نگه دارید. نقص در سیستم جرقه زنی، تزریق سوخت یا سیستم های الکتریکی می تواند باعث شود سوخت بسیار غنی به داخل کاتالیزور جریان یابد و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. در صورت روشن شدن موتور یا مشاهده کاهشی قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط عملکرد غیرعادی، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً سریعاً به نمایندگی شرکت جهان تونین آریا مراجعه کرده تا خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

• از رانندگی با سطح سوخت پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت میتواند باعث احتراق ناقص موتور و در نتیجه آسیب به مبدل کاتالیزوری شود.

• هنگام گرم کردن، دور موتور را بلافاصله افزایش ندهید.

• برای روشن کردن موتور، از هل دادن خودرو یا بکسل خودداری کنید.

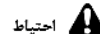
فیلتر ذرات بنزین (GPF)

به عنوان بخشی از سیستم کنترل آلانیدی، خودروی شما به فیلتر ذرات بنزین (GPF) مجهز شده است.

GPF ذرات کربن را از گازهای خروجی فیلتر میکند و در نتیجه انتشار دوده در محیط را کاهش میدهد.

در شرایط عادی رانندگی، ذرات کربن قبلاًشته شده در GPF به طور دوره ای سوزانده میشوند و فیلتر را از ذرات کربن خالی میکنند.

به این ترتیب، GPF میتواند دوباره «بازایی» شده و کاملاً عملیاتی شود تا ذرات کربن از اگزوز را به روشی از پیش تعیین شده فیلتر کند.



• تحت شرایط رانندگی خاصی ممکن است GPF اشباع/مسدود شود که از بازایی خودکار فیلتر جلوگیری می کند. در این صورت پیامی بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

Exhaust Filtration System



System Self-Cleaning

Please refer to user manual

WAF0444X

• هنگامی که پیام «Exhaust/ system filtration system/ self cleaning» روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می

شود، خودرو باید با سرعت بیش از ۶۰ km/h رانده شود تا زمانی که شرایط قاتی و ایمنی اجازه نمایش داده شود.

• در طول بازایی فیلتر، ممکن است دور موتور افزایش یابد و قابلیت رانندگی تغییر کند. همچنین ممکن است متوجه صدای غیرعادی از سیستم اگزوز شوید با این حال، این رفتار عادی موتور در هنگام فرایند بازایی است و نشان دهنده نقص نیست.

• هنگامی که پیام «Filter/Self-Cleaning in Progress Exhaust» ظاهر می شود، ممکن است سیستم خاموش شدن موتور در دور آرام و کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) غیرفعال شود.

اگر در حال تمایش پیام «Filter/Self-Cleaning in Progress Exhaust» به رانندگی ادامه دهید، ممکن است GPF آسیب بیشتری ببیند و پیام «Exhaust Filter/Service Required» به شما داده نمایش تغییر کند. لطفاً به نمایندگی شرکت جهان تونین آریا مراجعه کنید.

Exhaust Filtration System



System needs maintenance

Please contact the specialty store

WAF0445X

• هنگامی که پیام «contact the dealer/ system/system requires maintenance, please Exhaust filtration» روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شد، حتماً در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی شرکت جهان تونین آریا مراجعه کنید. چراغ نشانگر خرابی (MIL) نیز ممکن است روشن شود. رانندگی برای مدت طولانی با پیام و/یا MIL روشن ممکن است به سیستم فیلتر اگزوز آسیب برساند.

• هنگامی که پیام «required please visit a dealer»

Exhaust filter/service « روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شده، کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) غیرفعال می شود.

برای جلوگیری از اشباع/سرد شدن GPF میتوئید مراحل زیر را انجام دهید:

• از سفرهای کوتاه مکرر که در آن موتور میتواند به دمای عملکردی برسد خودداری کنید.

• رانندگی منظم خودرو با سرعت بیش از 60 km برای مدت زمان طولانی (بیش از ۲۰ دقیقه).

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

هر تایر، از جمله تایر زاپاس (در صورت ارائه)، باید هر ماه در وضعیت سرد بودن و با توجه به فشار توصیه شده توسط شرکت روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر، بازرسی و باد شود. اگر تایرهای خودروی شما با اندازههای مشخص شده در پلاکارد یا برچسب فشار تایر متفاوت است، باید فشار باد صحیح آن تایرها را تعیین کنید.

به عنوان یک اقدام ایمنی تکمیلی، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) است که وقتی فشار باد یک یا چند تایر به طور قابل توجهی پایین است، چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شود. بر این اساس، با روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایر، خودرو را در اسرع وقت متوقف کرده و تمامی تایرها را بررسی کنید و سپس آنها را با فشار استاندارد باد کنید. رانندگی با فشار پایین تایر می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد تایر و خرابی آن شود. فشار پایین همچنین باعث کاهش بازده مصرف سوخت و عمر آج تایر میشود و میتوئید بر روی فرمان پذیری و عملکرد ترمز تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای نگهداری صحیح تایر نیست و راننده همچنان مسئول حفظ فشار صحیح تایرها است حتی اگر فشار تایر به حدی ترسد که چراغ نشانگر فشار باد تایر را فعال کند.

این خودرو همچنین مجهز به چراغ نشانگر خطای TPMS است که در صورت عدم کارکرد صحیح سیستم روشن میشود. چراغ نشانگر نقص

عملکرد TPMS با چراغ هشدار دهنده فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامیکه سیستم یک خطا را تشخیص دهد، چراغ نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک میزند و سپس روشن میماند. تا زمانی که عیب وجود دارد، زمانی که خودرو دوباره راه اندازی میشود این موضوع همچنان رخ می دهد. هنگامی که چراغ نشانگر خرابی روشن میشود، سیستم ممکن است نتواند به درستی فشار پایین تایر را تشخیص داده یا اطلاع دهد. سیستم TPMS ممکن است به دلایلی از کار بیافتد، از جمله نصب تایر زاپاس، یا جابه جایی تایرها، که میتوئید باعث عدم عملکرد صحیح TPMS شود. پس از تعویض یک یا چند تایر، حتماً چراغ نشانگر نقص عملکرد TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که بعد از تعویض تایرها یا جابهجایی آنها TPMS به درستی کار میکند.

اطلاعات تکمیلی

• از آنجایی که تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، TPMS نمیتواند فشار باد تایر زاپاس را کنترل کند.

• TPMS فقط زمانی فعال میشود که خودرو با سرعت بالای ۷۵ km/h حرکت کند. علاوه بر این، سیستم نمیتواند افت ناگهانی فشار تایر (مانند پنچر شدن تایر هنگام رانندگی) را تشخیص دهد.

• هنگام تنظیم فشار باد تایر، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد کردن تایر به فشار توصیه شده، خودرو باید با سرعت بالای ۵۲ km/h حرکت کند تا TPMS فعال شود و چراغ هشدار فشار پایین تایر خاموش شود.

• فشار تایر بر اساس عملکرد خودرو و گرمای ناشی از دمای محیط افزایش و کاهش مییابد. از آنجایی که فشار باد تایر پس از رانندگی افزایش می - یابد، از کاهش فشار باد تایر خودداری کنید. دمای پایین محیط باعث کاهش دمای هوای داخل تایرها می شود و باعث کاهش فشار باد تایرها می شود. این موضوع باعث میشود چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شود.

اگر در دمای پایین محیط چراغ هشدار روشن شده، فشار باد تایر هر چهار چرخ را بررسی کنید.

• فشار تمام تایرها را میتوان روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو بررسی کرد. پیش «کامپیوتر سفری» (فصل ۲- مراجعه کنید) برای کسب اطلاعات بیشتر، به «چراغ هشدار فشار پایین تایر» (فصل ۲- مراجعه کنید).



هشدار

• اگر حین رانندگی چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شده، باید از چرخشهای ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید. سرعت خودرو را کاهش دهید، در اسرع وقت از جاده خارج شده و به مکان امن بروید و توقف کنید. رانندگی با فشار پایین تایر احتمال خرابی تایر را افزایش داده و میتوئید آسیب دائمی به آن وارد کند. عدم اقدام به موقع ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو و تصادف و منجر به صدمات جدی شخصی شود. فشار تایر هر چهار چرخ را بررسی کنید. فشار تایر را با توجه به میزان توصیه شده در وضعیت سرد بر روی پلاکارد تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار خاموش شود. اگر این چراغ هنگام رانندگی پس از تنظیم فشار روشن بماند، ممکن است تایر پنچر بوده یا سیستم TPMS معیوب باشد. اگر تایر پنچر شده، در اسرع وقت آن را با تایر زاپاس تعویض کنید. اگر تایر پنچر نیست و همه تایرها به درستی باد شدهاند، به نمایندگی شرکت جیان توین آریا مراجعه کرده تا خودرو را بررسی کنند.

• از آنجایی که تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، هنگام نصب آن، TPMS کار نخواهد کرد و چراغ هشدار فشار پایین تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می زند. چراغ هشدار پس از ۱ دقیقه روشن میماند، لطفاً در اسرع وقت با عملیات شرکت جیان توین آریا تماس بگیرید تا تایرها را تعویض کرده و ایما سیستم را ریست کنند.

• تعویض تایرها با تایر غیر اصلی بر عملکرد عادی TPMS تأثیر میگذارد. هیچ مانع تایر یا درگیر آفریوسل را داخل تایر نریزید زیرا این امر می تواند باعث خرابی سنسور فشار باد شود.

بارگیری

بار و نحوه توزیع آن و تجهیزات اختیاری (یدک کشی، باربند و غیره) می تواند به طور قابل توجهی ویژگیهای رانندگی را تغییر دهد. بنابراین سبک رانندگی و سرعت باید مطابق با آن تطبیق داده شود.

رانندگی در جاده های خیس

- از شتاب گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید.
- از چرخش های سریع یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- فاصله مناسب را از خودروی جلویی حفظ کنید.

هنگامی که آب، گودال ها یا جریان های کوچک در جاده وجود دارد، لطفاً برای جلوگیری از لغزش و از دست دادن کنترل، سرعت خود را کم کنید. تایرهای فرسوده این خطر را افزایش می دهند.

رانندگی در زمستان

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید.
- از چرخش های سریع یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- از چرخش های ناگهانی خودداری کنید.
- فاصله مناسب را از خودروی جلویی حفظ کنید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که چرخ ها به زنجیر چرخ مجهز هستند یا زمانی که چرخ ها در برف مدفون هستند، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.
- از قرار دادن ورقه ها یا قطعات فلزی (آنتن و غیره) روی شیشه ها خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به دریافت سیگنال ضعیف از سنسور فشار باد تایر شود و TPMS به درستی کار نکند.
- برخی از دستگاهها و فرستنده ها میتوانند به طور موقت در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کنند و باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایر شوند. این موقعیت ها عبارتند از:
 - دستگاه ها یا وسایل الکترونیکی با فرکانس های رادیویی مشابه در نزدیکی خودرو وجود دارد
 - از فرستنده ای با فرکانس مشابه در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می شود.
- از کلیمپوت (یا) دستگاه مشابه یا مبدل AC/CD در داخل یا نزدیک خودرو استفاده می شود.
- چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است در شرایط زیر روشن شود.
 - اگر خودرو مجهز به تایری بدون TPMS باشد
 - اگر TPMS تعویض شده باشد اما شناسه (J0) هنوز ثبت نشده باشد.
 - اگر از چرخ اصلی توصیه شده توسط شرکت چالن نوین آریا استفاده نشود.

یا احتیاط رانندگی کنید

راندن خودرو تحت شرایط خاص برای اطمینان از رانندگی ایمن و راحت ضروری است. به عنوان یک راننده، باید درک خوبی از نحوه رانندگی در شرایط خاص داشته باشید.

مرحله استارت سرد موتور

از آنجایی که موتور در زمان سرد بودن سریعتر می چرخد، باید در انتخاب دنده در طول دوره گرم شدن پس از استارت زدن موتور دقت ویژه ای داشته باشید.

استارت دکمه ای

تقدیمات احتیاطی برای عملکرد استارت دکمه ای



هشدار

به جز مواقع اضطراری، هنگام رانندگی با خودرو، دکمه استارت فشار ندهید. (یا ۳ بار فشار دادن دکمه استارت به صورت متوالی یا نگاه داشتن دکمه بیش از ۲ ثانیه، موتور خاموش می‌شود) در غیر این صورت، فرمان قفل می‌شود و خودرو کنترل خود را از دست می‌دهد، این شرایط می‌تواند باعث آسیب جدی به خودرو یا آسیب شخصی شود.

همیشه قبل از استفاده از استارت دکمه ای، اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند به شما این امکان را می‌دهد تا بدون درآوردن کلید از جیب یا کیف خود، خودرو را روشن کنید، عملکرد کلید هوشمند متاثر از محیط کاری و/یا شرایط است، دستورالعمل‌ها و هشدارهای مربوط به عملکردهای خاص بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود. (به بخش «صفحه نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۲) مراجعه کنید)

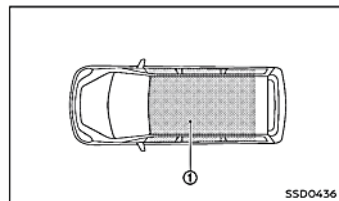
احتیاط



هنگام رانندگی با خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

- هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.
- اگر شارژ باتری خودرو خالی شود، وضعیت دکمه استارت نمی‌تواند از موقعیت "LOCK" تغییر کند، اگر قفل فرمان درگیر باشد، غریبک فرمان نمی‌چرخد، لطفاً هر چه سریعتر باتری را شارژ کنید. (به بخش «باتری به باتری کردن» (فصل ۶) مراجعه کنید).

محدوده عملکردی



تنها زمانی می‌توان موتور را با استفاده از عملکرد کلید هوشمند راه اندازی کرد که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی مشخص شده ① باشد. هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً خالی است یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی موقعیت عملیاتی ظاهر می‌شوند، دامن‌ه کار سیستم کلید هوشمند کمتر می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، هر کسی (حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند) می‌تواند دکمه استارت را فشار دهد تا موتور روشن شود.

• قسمت محفظه پار در محدوده عملیاتی گنجانده نشده است، اما کلید هوشمند ممکن است کار کند.

• اگر کلید هوشمند روی داشبورد، در جعبه داشبورد، در محفظه در یا در گوشه ای از اتاق قرار گیرد، ممکن است کار نکند.

• اگر کلید هوشمند بیرون از خودرو نزدیک درب یا پنجره قرار گیرد، ممکن است کار کند.

مدل های مجهز به گیربکس CVT

قفل سوئیچ از تغییر دکمه استارت به موقعیت "LOCK" تا زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد، جلوگیری می‌کند.

هنگامی که دکمه استارت را نمی‌توان در وضعیت "LOCK" قرار داد ۱. پیام خطر "Please shift to P" روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید. ۳. درب خودرو را باز کنید، دکمه استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید، برای هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو، به «نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۲) مراجعه کنید.

اگر سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" قرار گیرد، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد. اگر هنگام فشردن پدال ترمز پایی، سوئیچ استارت در وضعیت «ON» باشد، اهرم تعویض دنده را می‌توان حرکت داد.

قفل فرمان

سوئیچ استارت مجهز به قفل فرمان ضد سرقت است.

بستن قفل فرمان

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و نشانگر موقعیت سوئیچ روشن نخواهد شد.

۲. درب خودرو را باز کرده یا ببندید، سوئیچ استارت را در وضعیت "LOCK" قرار دهید.

۳. غریبک فرمان را از حالت مستقیم رو به جلو ۱/۶ دور به چپ یا راست بچرخانید.

باز کردن قفل فرمان

دکمه استارت را فشار دهید تا قفل فرمان به طور خودکار باز شود.



احتیاط

• اگر شارژ باتری خودرو خالی شود، دکمه استارت را نمی‌توان از وضعیت "LOCK" به وضعیت دیگری تغییر داد.

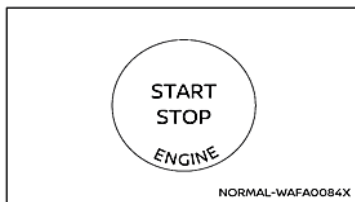
- همه درب ها بسته باشند.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) باشد.
- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، عملکرد ذخیره شارژ باتری لغو می شود:
- هر یک از درب ها باز شود.
- اهرم تعویض دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج شود.
- وضعیت دکمه استارت تغییر کند.

وضعیت OFF

در این وضعیت موتور خاموش است.

وضعیت ACC اتوماتیک

هنگامی که خودرو در موقعیت "P" (پارک) است، حین در اختیار داشتن کلید هوشمند دکمه استارت را از وضعیت «ON» به وضعیت «OFF» قرار دهید، رادیو همچنان برای مدتی یا تا زمانی که درب راننده باز است کار خواهد کرد. پس از مدتی، عملکردهایی مانند رادیو و سیستم تلفن بلوتوثی ممکن است با روشن کردن سیستم صوتی (به بخش «سیستم صوتی (در صورت مجهز بودن)» (فصل ۴) در این دفترچه راهنما مراجعه کنید) یا فشردن دکمه «باز کردن قفل» برای استارت مجدد به مدت ۳۰ دقیقه فعال شوند.



هنگامی که بدون فشار دادن پدال ترمز دکمه استارت فشار داده می شود، دکمه استارت روشن می شود.

مرکز دکمه استارت را فشار دهید:

- یکبار فشار دهید تا به وضعیت "ON" بروید.
- دوبار فشار دهید تا به وضعیت "OFF" بروید.

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت OFF، هنگامی که هر یک از درها باز یا بسته شوند، سوییچ استارت به طور خودکار به موقعیت "LOCK" باز می گردد.

وضعیت LOCK

سوییچ استارت و قفل فرمان فقط در این موقعیت قفل می شوند، هنگامی که دکمه در موقعیت "OFF" است، باز کردن یا بستن هر دریی باعث قفل شدن سوییچ استارت میشود.

وضعیت ON

در این موقعیت برق سیستم چرخه زنی و لوازم جانبی الکتریکی در زمانی خاموشی موتور فراهم میشود.

یک ویژگی ذخیره شارژ باتری در وضعیت "ON" وجود دارد و در صورت عدم کارکرد خودرو در شرایط زیر، سوییچ استارت پس از مدتی در وضعیت "OFF" قرار می گیرد:

- اگر چراغ نشانگر نقص عملکرد قفل فرمان روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شد، همزمان با چرخاندن فرمان به چپ یا راست، دکمه استارت را دوباره فشار دهید.
- (به بخش «مایش اطلاعات خودرو» در (فصل ۲) مراجعه کنید)

موقعیت دکمه استارت



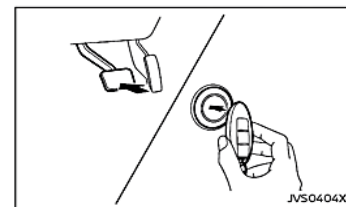
در حین رانندگی هرگز دکمه استارت را به وضعیت "OFF" فشار ندهید. ممکن است غریبک فرمان قفل شود و باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و در نتیجه آسیب جدی به خودرو یا سرنشینان وارد شود.



احتیاط

- هنگامی که موتور روشن نیست، دکمه استارت را برای مدت طولانی در وضعیت "ACC" یا "ON" قرار ندهید. در غیر این صورت باتری خالی می شود.
- برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، لطفاً از لوازم برقی با موتور روشن استفاده کنید. اگر باید از لوازم جانبی الکتریکی در زمانی که موتور روشن نیست استفاده کنید، برای مدت زمان طولانی استفاده این کار را نکرده و از چندین لوازم جانبی الکتریکی به طور همزمان استفاده نکنید.

خالی شدن باتری کلید هوشمند



اگر شارژ باتری کلید هوشمند خالی است یا شرایط محیطی بر عملکرد کلید هوشمند تأثیر می گذارد، لطفاً مراحل زیر را برای روشن کردن موتور دنبال کنید:

۱. اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دهید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید.

۳. هم‌طور که در تصویر نشان داده شده است، دکمه استارت را با کلید هوشمند لمس کنید (صدای زنگ)

۴. در عرض ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن زنگ، همزمان با فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.

پس از انجام مرحله ۳، اگر دکمه استارت را بدون فشار دادن پدال ترمز، فشار دهید، سوئیچ استارت به وضعیت «ON» می‌رود. نکته:

هنگامی که طبق مراحل بالا، سوئیچ استارت در وضعیت «ON» قرار گرفته یا موتور روشن می‌شود، حتی اگر کلید هوشمند در خودرو باشد، پیام هشدار "key battery low" (روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو) ظاهر می شود. این وضعیت نشان دهنده یک نقص نیست. برای خاموش کردن هشدار، سوئیچ استارت را دوباره با کلید هوشمند فشار دهید.

• اگر پیام هشدار "key battery low" (روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو) ظاهر شد، در اسرع وقت باتری را تعویض کنید. (به بخش «باتری» (فصل ۶-۱) مراجعه کنید)

روشن کردن موتور

۱. پدال ترمز را فشار دهید.

۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دهید. استارت طوری طراحی شده است که فقط زمانی کار کند که اهرم تعویض دنده در موقعیت صحیح قرار گرفته باشد.

هنگام کار با سوئیچ استارت، کلید هوشمند را باید همراه داشته باشد. ۳. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. پدال ترمز را محکم فشار دهید و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

برای روشن کردن سریع موتور، در حالی که دکمه استارت در هر وضعیتی قرار دارد، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار داده و رها کنید.

۴. پس از روشن شدن موتور، بلافاصله دکمه استارت را رها کنید. اگر موتور استارت خورده اما روشن نمی‌شود، مراحل بالا را تکرار کنید.

اگر روشن کردن موتور در هوای یخبندان یا گرم دشوار است، پدال گاز را نگه دارید. دکمه استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید. وقتی موتور روشن شده، پدال گاز را رها کنید.

⚠ احتیاط

- پس از روشن شدن موتور، بلافاصله دکمه استارت را رها کنید.
- استارت نباید بیش از ۱۵ ثانیه در هر دفعه کار کند. اگر موتور روشن نشده، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار داده و قبل از استارت مجدد، ۱۰ ثانیه صبر کنید. در غیر این صورت، ممکن است استارت آسیب ببیند.
- در صورت نیاز به استفاده از باتری کمکی و کابل های باتری به باتری برای روشن کردن موتور، دستورالعملها و اقدامات احتیاطی در بخش «عشرابط اضطراری» را به دقت دنبال کنید.

۵ پس از روشن شدن موتور، حداقل ۳۰ ثانیه آن را در وضعیت آرام قرار دهید تا موتور گرم شود. به خصوص در هوای سرد، با رانندگی در مسافت کوتاه با سرعت متوسط شروع کنید.

⚠ احتیاط

وقتی موتور در حال گرم شدن است مراقب خودرو باشید. ع برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض دنده را به **موقعیت "P"** (پارک) بپایانید، ترمز پارک را درگیر کرده و دکمه استارت را در موقعیت «Off» قرار دهید.

رانندگی با خودرو

رانندگی با گیربکس CVT خودرو به صورت الکترونیکی کنترل شده تا حداکثر قدرت را تولید کند و در نتیجه عملکرد روان خودرو را تضمین کند. روشهای توصیه شده برای کار با این گیربکس در ادامه نشان داده شده است. برای عملکرد مطلوب خودرو و لذت رانندگی، این مراحل را دنبال کنید.

⚠ هشدار

در جادههای لغزنده به طور ناگهانی دنده را پایین نیاورید. در غیر این صورت ممکن است خودرو کنترل خود را از دست بدهد.

⚠ احتیاط

• موتور سرد در دور آرام سریعتر کار میکند، بنابراین هنگام قرار دادن گیربکس در وضعیت دنده جلو یا عقب قبل از گرم شدن موتور بسیار مراقب باشید.

• حین پارک کردن خودرو، از ایالات بردن دور آرام موتور خودداری کنید. این کار ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شود.

• هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو است، هرگز به **موقعیت "P"** (پارک) یا R (دنده عقب) و هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت عقب است به موقعیت **"P"** (پارک) و **"D"** (درایو) نروید. این کار میتواند باعث تصادف و آسیب دیدن گیربکس شود.

• لطفاً موتور را در **موقعیت "P"** (پارک) یا N (خلأ) روشن کنید. موتور در وضعیت دیگری روشن نمیشود. اگر خودرو در وضعیت دیگر روشن شد، خودروی خود را به عاملیت شرکت جهان نوین آریا انتقال دهید.

• به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی به **موقعیت "N"** (خلأ) نروید. هنگامی که گیربکس در موقعیت N قرار می گیرد آسیب جدی به گیربکس میتواند رخ دهد.

• اگر خودروی برای مدت طولانی پارک شده است، اهرم تعویض دنده را در

وضعیت **"P"** (پارک) قرار داده و ترمز پارک را درگیر کنید.

• هنگام تعویض دنده از **"N"** (خلأ) به هر دنده دیگر، موتور را در حالت دور آرام نگه دارید.

• هنگام پارک کردن روی سراسیمه، خودرو را یا فشار دادن پدال گاز ثابت نگه ندارید. پدال ترمز پایی باید در این زمان فشار داده شود.

شروع حرکت

۱. پس از روشن کردن موتور، قبل از اینکه اهرم تعویض دنده را از **موقعیت "P"** (پارک) خارج کنید، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را به **حالت "D"** بیاورید.

۳. ترمز پارک را آزاد کرده و پدال ترمز را رها کنید، سپس به آرامی خودرو شروع به حرکت میکند.

گیربکس CVT به گونه ای طراحی شده است که هنگامی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، قبل از اینکه اهرم تعویض دنده را از موقعیت **"P"** به هر موقعیت برای حرکت تغییر کند، باید پدال ترمز را فشار دهید.

در وضعیت **"LOCK"** یا **"OFF"** یا **"ACC"**، اهرم تعویض دنده را نمی توان از موقعیت **"P"** به هر موقعیت دنده دیگری انتقال داد.

⚠ احتیاط

• قشردن پدال ترمز - جابجایی اهرم تعویض دنده به وضعیت **"D"** یا **"R"** حالت دستی بدون فشار دادن پدال ترمز در حالی که موتور روشن است، باعث میشود خودرو به آرامی حرکت کند. قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده، مطمئن شوید که پدال ترمز فشار داده شده و خودرو متوقف است.

• موقعیت اهرم تعویض دنده را تأیید کنید - بررسی کنید که اهرم تعویض دنده در موقعیت مورد نظر قرار دارد. حالتهای **"D"**، **"DS"** و حالت دستی برای جلو و R برای عقب است.

۸ (خلاص):

در این وضعیت دنده جلو و عقب درگیر نیست، موتور را می توان در این وضعیت روشن کرد. در حالی که خودرو در حال حرکت است، می توانید اهرم تعویض دنده را به وضعیت "N" تغییر دهید و موتور خاموش را دوباره استارت بزنید.

۹ (وضعیت حرکت):

این دنده معمولاً برای رانندگی به جلو استفاده می شود.

حالت دستی

حین توقف یا حرکت خودرو، هنگامی که اهرم تعویض دنده از موقعیت "D" به وضعیت تعویض دنده دستی حرکت می کند گیربکس وارد حالت تعویض دستی می شود در این وضعیت دنده ها به صورت دستی تعویض می شوند. در حالت تعویض دستی، موقعیت دنده در نشانگر دنده صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

دنده ها را یک مرحله ای به سمت بالا یا پایین تغییر دهید.

$M \rightarrow M \rightarrow M \rightarrow M \rightarrow M \rightarrow M \rightarrow M$

$1 \leftarrow 2 \leftarrow 3 \leftarrow 4 \leftarrow 5 \leftarrow 6 \leftarrow 7 \leftarrow 8$

• برای افزایش دنده، اهرم تعویض دنده را به سمت + (دنده بالا) حرکت دهید.

• برای کاهش دنده، اهرم تعویض دنده را به سمت - (دنده پایین) حرکت دهید.

• دو بار جابجایی اهرم تعویض دنده در یک جهت باعث تغییر مداوم می شود. اما اگر این عمل به سرعت انجام شود، ممکن است تعویض دنده دوم به درستی انجام نشود.

۱۰ (دنده ۸):

این دنده معمولاً هنگام رانندگی به جلو استفاده می شود. با این حال، هنگام شتابگیری یا سبقت گرفتن، تعویض دنده به صورت دستی مورد نیاز است.

پس از روشن کردن موتور، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار داده و آن را از موقعیت "P" (پارک) خارج کنید.

اگر در هر وضعیتی غیر از "P" (پارک)، دکمه استارت به هر دلیلی در وضعیت "OFF" یا "ACC" قرار گیرد، دکمه استارت در موقعیت "LOCK" قرار نخواهد گرفت.

هنگامی که تغییر اهرم دنده از موقعیت "P" (پارک) به موقعیت دیگر دشوار است، ابتدا بررسی کنید که آیا ترمز پارک درگیر شده است یا خیر، سپس پدال ترمز را رها کنید و دوباره پدال ترمز را فشار دهید.

اگر سوئیچ استارت را نمی توان در موقعیت "LOCK" قرار داد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمز پارک را درگیر کنید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید و همزمان پدال ترمز را فشار دهید.

۳. اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید.

۴. سوئیچ استارت را در وضعیت "LOCK" قرار دهید.

۱۱ (وضعیت پارک):

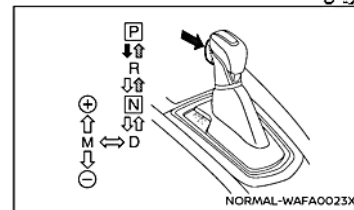
هنگام پارک کردن یا روشن کردن موتور از این وضعیت استفاده کنید. مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده و اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) شده است. ترمز پارک را درگیر کنید. هنگام پارک کردن خودرو در شیب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس ترمز پارک را درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت "P" قرار دهید.

۱۲ (وضعیت دنده عقب):

برای حرکت به عقب از این وضعیت استفاده کنید. قبل از انتخاب وضعیت "R" مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.

• گرم کردن موتور - از آنجایی که در هنگام سرد بودن موتور سرعت دور آرام بیشتر می شود، اگر بلافاصله پس از روشن کردن موتور، اهرم دنده را برای حرکت جابه جا می کنید، بسیار مراقب باشید.

تعویض دنده



← : حین فشردن پدال ترمز، دکمه را

فشار دهید: دکمه را فشار دهید.

← فقط اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.



هشدار

• هنگامی که موتور خاموش است، ترمز پارک باید بدون توجه به موقعیت اهرم تعویض دنده درگیر شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند که باعث صدمات جدی یا خسارات مالی میشود.

• اگر اهرم تعویض دنده را نتوان با موتور روشن و فشردن پدال ترمز از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد، ممکن است چراغ ترمز کار نکند. خرابی چراغ ترمز میتواند باعث تصادفی شود که به خود و دیگران آسیب برساند.

M۷ (دنده ۷) و M۶ (دنده ۶):

از این دنده هنگام بالا رفتن آهسته از سربالایی یا حرکت آهسته در برف، یا زمان به حداکثر رساندن ترمز موتوری هنگام پایین آمدن از شیب تند استفاده کنید. **M۵ (دنده ۵)، M۴ (دنده ۴)، M۳ (دنده ۳) و M۲ (دنده ۲):**

از این دنده ها برای بالا رفتن از سربالایی یا ترمز موتوری در سرازیرها استفاده کنید.

M۱ (دنده ۱):

هنگام بالا رفتن آهسته از سربالایی یا حرکت آهسته در برف، شن یا گل یا زمان به حداکثر رساندن ترمز موتوری هنگام پایین آمدن از شیب تند از این دنده استفاده کنید.

• لطفاً برای مدت طولانی با دنده کمتر از M۸ با سرعت بالا رانندگی نکنید. در غیر این صورت مصرف سوخت افزایش مییابد.

• در حالت دستی، دنده گیربکس قبل از توقف خودرو به طور خودکار به دنده **M۱ (دنده ۱)** کاهش مییابد. هنگامی که دوباره شتاب میگیرید، باید به دنده را محدوده مورد نظر تغییر دهید.

• در حالت دستی، گیربکس ممکن است تعویض دنده نکنند این عملکرد به حفظ قابلیت رانندگی و کاهش احتمال آسیب دیدگی خودرو یا از دست دادن کنترل کمک می کند.

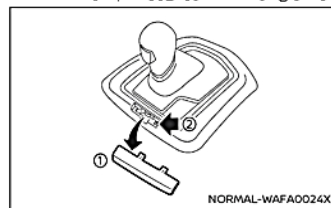
• برای لغو حالت دستی، اهرم تعویض دنده را به **موقعیت "D"** برگردانید. گیربکس به حالت رانندگی عادی برمی گردد.

• وقتی دمای روغن گیربکس خیلی پایین است، حالت دستی ممکن است عمل نکند و تعویض دندهها مانند وضعیت **D** انجام شود. این وضعیت نشان دهنده یک نقص نیست. در این حالت، اهرم تعویض دنده را به وضعیت **D** برگردانید و مدتی رانندگی کنید، سپس به حالت تعویض دنده دستی بروید.

• وقتی دمای روغن گیربکس بالا باشد، دندهها با سرعتهای کمتر از حالت عادی افزایش مییابند. این وضعیت نشان دهنده یک نقص نیست.

معکوس کشیدن در وضعیت D

برای سبقت گرفتن یا بالا رفتن از یک تپه، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. بسته به سرعت خودرو، گیربکس به دنده پایینتر تعویض دنده میکند. آزادسازی قفل اهرم تعویض دنده (شیفت لاک) اگر شارژ باتری خالی شود، حتی اگر پدال ترمز فشرده شود، ممکن است اهرم تعویض دنده از موقعیت **P** (پارک) خارج نشود. برای آزاد کردن شیفت لاک، موارد زیر را انجام دهید:



۱. دکمه استارت را در **موقعیت "OFF"** یا **"LOCK"** قرار دهید.

۲. ترمز پارک را درگیر کنید.

۳. از یک ابزار مناسب برای برداشتن درپوش شیفت لاک **1** استفاده کنید. ۴. یک ابزار مناسب با طول حداقل ۶۰ mm را وارد کنید و شیفت لاک **2** را فشار دهید.

۵. هنگام فشار دادن دکمه شیفت لاک، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید. و آن را به **وضعیت "N"** (خلاص) حرکت دهید. در این وضعیت خودرو را می توان به محل مورد نظر منتقل کرد. پس از عملیات، درپوش دکمه شیفت لاک را تعویض کنید.

دکمه استارت را در **موقعیت "ON"** قرار داده تا قفل فرمان باز شود. با هل دادن می توان خودرو را به محل مورد نظر منتقل کرد.

اگر نمی توانید اهرم تعویض دنده را از موقعیت **P** (پارک) خارج کنید در اسرع وقت سیستم CVT باید در نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی شود. **حالت حفاظت از دمای بالای روغن**

این گیربکس دارای حالت حفاظت از دمای بالای روغن دارد. اگر دمای روغن خیلی زیاد باشد (مثلاً هنگام رانندگی بار بار سنگین در دمای بالا (مانندیدک کشیدن تریلر) یا هنگام بالا رفتن از شیب تند، قدرت موتور و سرعت خودرو (در برخی موارد) به طور خودکار کاهش یافته تا احتمال آسیب به گیربکس کاهش دهد. سرعت خودرو را می توان با پدال گاز کنترل کرد، اما سرعت موتور و خودرو محدود خواهد بود.

وضعیت اضطراری

بار وارد شدن به وضعیت اضطراری، گیربکس CVT نمیتواند به درستی تعویض دنده کند.

هنگامی که خودرو تحت شرایط شدید مانند انحراف بیش از حد چرخ یا ترمز اضطراری قرار گرفت، وضعیت اضطراری فعال میشود. حتی اگر همه مدارها به درستی کار کنند، ممکن است این اتفاق بیفتد. در این حالت، دکمه استارت را در وضعیت **"OFF"** قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس دکمه استارت را به وضعیت **"ON"** برگردانید. خودرو به حالت عادی برمیگردد. در صورت عدم بازگشت به حالت عادی، خودرو باید توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا بررسی و در صورت لزوم تعمیر شود.



هشدار

هنگام ورود به حالت اضطراری، سرعت خودرو ممکن است به تدریج کاهش یابد. کاهش سرعت خودرو ممکن است باعث شود خودرو کندتر از دیگر خودروها حرکت کرده، که احتمال برخورد را افزایش دهد. هنگام رانندگی مراقب باشید. در صورت لزوم، به کنار جاده آمده، در مکانی امن پارک کنید و اجازه دهید گیربکس به حالت عادی بازگردد یا در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

سیستم خاموشی در دور آرام

سیستم خاموشی در دور آرام برای جلوگیری از مصرف سوخت غیر ضروری، انتشار آلاینده و نویز در طول سفر طراحی شده است:

- هنگامی که خودرو با فشارند پدال ترمز متوقف می شود، موتور به طور خودکار خاموش می شود.
- با رها شدن پدال ترمز، موتور به طور خودکار روشن می شود.



احتیاط

- در صورت نیاز سیستم خاموشی در دور آرام، موتور ممکن است به طور خودکار دوباره روشن شود.
- قبل از باز کردن درب موتور یا انجام هرگونه سرویس و نگهداری، دكمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است به دلیل استارت مجدد خودکار موتور آسیب جدی وارد شود.
- همیشه قبل از خروج از خودرو، دكمه استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید زیرا اگرچه ممکن است سیستم موتور را خاموش کرده باشد، اما دكمه استارت هنوز روشن است و ممکن است سیستم به طور خودکار دوباره موتور را روشن کند. در غیر این صورت ممکن است باتری تمام شود.

توجه:

از باتری های ویژه با ظرفیت شارژ و دشارژ بهبود یافته و عملکرد عمر مفید استفاده کنید. از استفاده از باتری های غیر استاندارد خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی زودرس باتری یا خرابی سیستم مدیریت انرژی شود. در مورد باتری توصیه میشود از قطعات اورجینال استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

توجه:

سیستم خاموشی در دور آرام تحت شرایط ذیل فعال نمیشود:

- هنگامی که بعد از روشن شدن، موتور در دور آرام نگه داشته شود.
- زمانی که دمای مایع خنک کننده پایین است.
- زمانی که ظرفیت باتری پایین است.

• زمانی که دمای محیط کم است.

• زمانی که خودرو در حال حرکت است.

• زمانی که خلا بوستر کاهشی می یابد.

• زمانی که حین روشن بودن موتور، درب موتور باز می شود.

• زمانی که حین باز بودن درب موتور، موتور روشن شود.

• زمانی که کمریند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

• زمانی که درب راننده باز شود.

• هنگام که فریبک فرمان چرخنده شود.

• زمانی که در سرعت پایین، چراغ تشاگر سیستم خاموشی در دور آرام چشمک بزند.

• زمانی که حین قرار داشتن کنترل جریان هوا در موقعیت مه زدایی جلو، کنترل سرعت فن در هر موقعیتی غیر از «OFF» باشد.

• زمانی که کلید گرمکن جلو روشن است.

• زمانی که دمای داخل خودرو خیلی پایین یا خیلی بالا است.

زمانی که سیستم کوئل خاموش است، سیستم خاموشی در دور آرام عمل خواهد کرد.

• زمانی که سرعت فن سیستم تهویه روی حداکثر تنظیم شده است.

• کلید غیرفعالسازی عملکرد خاموشی در دور آرام روشن شده است.

• زمانی که مصرف برق خیلی زیاد است.

• هنگامی که خودرو در ارتفاعات بالای ۲۰۰۰ متر حرکت میکند.

• زمانی که پدال گاز فشرده شده است.

• زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار دارد.

• زمانی که پدال ترمز کامل فشرده نشود.

• هنگام پارک کردن در شیب تند

• هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا چراغ هشدار کنترل دینامیکی خودرو (VDC) روشن می شود.

توجه:

زمانی که سیستم خاموشی در دور آرام فعال است، تحت شرایط ذیل حتی اگر پدال ترمز رها شود، موتور مجدداً روشن نخواهد شد:

• زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت «P» (پارک) قرار دارد.

• زمانی که درب موتور باز باشد.

توجه:

در شرایط زیر ممکن است مدتی طول بکشد تا عملکرد خاموشی در دور آرام فعال شود:

• زمانی که شارژ باتری کم باشد.

• زمانی که دمای محیط خیلی بالا یا پایین باشد.

• هنگام تعویض باتری یا زمانی که قطب های باتری برای مدت طولانی قطع و وصل شده اند.

توجه:

با روشن شدن چراغ تشاگر خاموشی در دور آرام، موتور حداقل در یکی از شرایط زیر به طور اتوماتیک روشن خواهد شد:

• هنگام رها کردن پدال ترمز در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (حرکت) یا N (خلای) است. (اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) باشد، موتور روشن نمی شود).

• هنگامی که اهرم تعویض دنده از وضعیت P (پارک) یا N (خلای) به وضعیت D (حرکت) یا R (دنده عقب) منتقل می شود.

• زمانی که کمریند ایمنی راننده بسته شده باشد یا درب راننده باز باشد.

• ولتاژ باتری کم شده است. به دلیل بارهای الکتریکی از سایر سیستم های خودرو مانند چراغ های جلو، گرمکنها و غیره یا تجهیزات کمکی متصل به خروجی ۱۲ V (خودرو)

• هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲ km/h باشد.

• زمانی که دمای داخل ماشین خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.

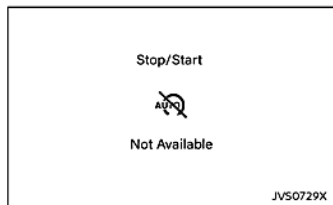
(زمانی که کوئل خاموش است، سیستم خاموشی در دور آرام فعال خواهد شد).

• وقتی گرمکن جلو روشن است. (ممکن است موتور به دلیل دمای بیرون روشن نشود).

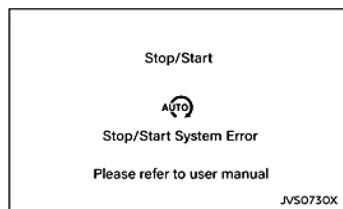
• زمانی که بیش از ۳ دقیقه از فعال شدن سیستم خاموشی در دور آرام گذشته باشد.

- زمان خاموشی موتور نشان دهنده زمانی است که موتور تحت کنترل سیستم خاموشی در دور آرام متوقف می شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر، به «سیستم خاموشی در دور آرام» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید.

غیرفعالسازی استارت اتوماتیک



در صورت خاموش شدن موتور با سیستم خاموشی در دور آرام و عدم روشن شدن آن به صورت اتوماتیک این پیام نمایش داده می شود.

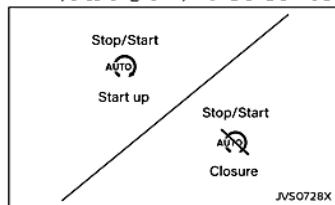


خطای سیستم

این پیام زمانی نمایش داده می شود که سیستم خاموشی در دور آرام کار بیافتد. لطفاً برای بررسی سیستم به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

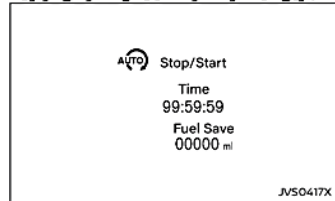
نمایشگر سیستم خاموشی در دور آرام

روشن و خاموش کردن سیستم خاموشی در دور آرام



این پیام در صورتی نمایش داده می شود که سیستم خاموشی در دور آرام با استفاده از کلید OFF این سیستم، فعال یا غیرفعال شود.

صرفه جویی در مصرف سوخت و زمان خاموشی موتور



حالت های صرفه جویی در مصرف سوخت و زمان خاموشی موتور موارد زیر را نشان می دهد:

- صرفه جویی در سوخت، مقدار سوخت ذخیره شده توسط سیستم خاموشی در دور آرام را هر بار که موتور را به طور اتوماتیک خاموش میکند، نشان میدهد.

- زمانی که پدال گاز فشرده شده است.
- هنگام چرخاندن فرمان (ممکن است فرمان سفت تر شود اما این وضعیت یک نقص نیست).
- زمانی که ظرفیت باتری کم است.
- زمانی که مصرف برق زیاد است.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت **L** (دنده عقب) قرار دارد.

توجه:

شرایط زیر از استارت مجدد اتوماتیک موتور توسط سیستم خاموشی در دور آرام جلوگیری میکنند. در این زمان، برای روشن کردن موتور باید از دکمه استارت استفاده کنید:

- درب موتور باز است.
- لطفاً هنگام انتظار پشت چراغ قرمز و غیره از این سیستم استفاده نکنید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی پارک شده است، لطفاً موتور را خاموش کنید.

هنگامی که سیستم خاموشی در دور آرام، موتور را خاموش میکند، عملکردهای گرمایش، سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال میشوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکرد تهویه مطبوع، کلید غیرفعالسازی سیستم خاموشی در دور آرام را فشار دهید.

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)



هشدار

• سیستمهای کنترل دینامیکی خودرو (VDC) به راننده کمک کرده تا پایداری خودرو را حفظ کند، اما این سیستم نمیتواند از تصادفات ناشی از مانورهای ناگهانی در سرعتهای بالا یا به دلیل روش رانندگی بیدقت یا خطراتاک جلوگیری کند. هنگام رانندگی و گردش روی سطوح لغزنده سرعت خودرو را کاهش داده و بسیار مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

• سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنرها، فنرها، میله های تثبیت کننده، پوس ها و چرخ ها از قطعات اورجینال نبوده یا به شدت آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند. این موضوع می تواند بر ویژگی های فرمانپذیری خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود.

• اگر قطعات سیستم ترمز مانند لنت ترمز، دیسک ترمز و کالیپرهای ترمز اورجینال نباشد یا به شدت آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC روشن شود.

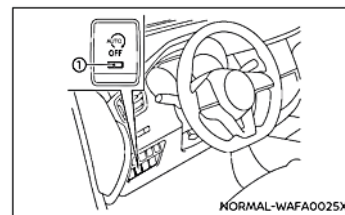
• اگر قطعات مربوط به واحد کنترل موتور اورجینال نبوده یا به شدت آسیب دیده باشد، چراغ هشدار VDC ممکن است روشن شود.

• هنگام رانندگی بر روی سطوح شیب دار مانند پیچ های بلند، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC روشن شود. در چنین جاده هایی رانندگی نکنید.

• چراغ هشدار VDC ممکن است هنگام رانندگی در سطوح نامنوا مانند دویزگردان، کشتی، پالابرها روشن شود. این موضوع یک نقص نیست. پس از رانندگی در یک جاده صاف، موتور را دوباره روشن کنید.

میشود. به بخش «خاموش و روشن کردن سیستم خاموشی در دور آرام» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید.

کلید OFF سیستم استارت/استاپ در دور آرام



این سیستم را میتوان به طور موقت با فشار دادن کلید OFF غیرفعال کرد. با فشار دادن مجدد کلید یا استارت مجدد موتور، سیستم خاموشی در دور آرام مجدداً فعال میشود.

• از خاموشی شدن اتوماتیک موتور در هنگام غیرفعال شدن سیستم خاموشی در دور آرام یا موتور روشن، جلوگیری میکند.

• هنگامی که پس از خاموش کردن خودکار موتور از طریق سیستم خاموشی در دور آرام، سیستم غیرفعال میشود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره استارت زده میشود. سپس موتور در طول همان سفر از خاموشی خودکار موتور جلوگیری میکند.

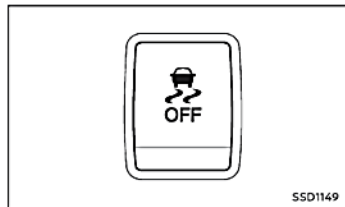
• هر زمان که سیستم خاموشی در دور آرام غیرفعال میشود، چراغ نشانگر ① روی کلید OFF روشن میشود. در این حالت، سیستم خاموشی در دور آرام نمیتواند از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار آلاندها یا سر و صدا در طول سفر جلوگیری کند.

• اگر سیستم خاموشی در دور آرام از کار بیفتد، چراغ نشانگر ① روی کلید OFF روشن میشود.

توجه:

هنگامی که کلید OFF سیستم خاموشی در دور آرام فشرده شود، پیام ON یا OFF این سیستم برای چند ثانیه در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر

کلید خاموش کردن سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)



سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) باید در اکثر شرایط رانندگی فعال باشد. هنگامی که یک خودرو در گل یا برف گیر می کند، سیستم VDC توان خروجی موتور را کاهش داده تا چرخش چرخ را کاهش دهد. حتی اگر پدال گاز کاملاً فشار داده شود، دور موتور کاهش می یابد. اگر حداکثر توان موتور برای حرکت خودرو مورد نیاز است، سیستم VDC خاموش کنید. برای خاموش کردن سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) کلید VDC OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر  روشن خواهد شد.

برای روشن کردن این سیستم، کلید VDC OFF را دوباره فشار دهید یا موتور را دوباره روشن کنید.

• ممکن است لرزش خفیفی را در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزش را از زیر درب موتور بشنوید. این موضوع طبیعی است و به این معنی است که سیستم VDC به درستی کار می کند.

• سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید. اگر سیستم خراب شود، چراغ هشدار VDC  روی صفحه کیلومتر روشن می شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می شود.

کلید VDC OFF سیستم VDC را خاموش می کند. چراغ کلید VDC OFF  برای نشان دادن خاموش بودن سیستم VDC روشن می شود. هنگامی که سیستم با استفاده از کلید VDC OFF خاموش می شود، سیستم VDC همچنان برای جلوگیری از لغزش چرخ های محرک هنگام تحویل نیرو به چرخ های محرک غیر لغزنده کار می کند. اگر این اتفاق بیافتد، چراغ هشدار VDC چشمک می زند. تمام عملکردهای دیگر VDC خاموش هستند و چراغ هشدار VDC چشمک نمی زند. هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF و سپس ON قرار گیرد، سیستم VDC به طور خودکار به حالت ON باز می گردد.

به «چراغ هشدار سیستم کنترل دینامیکی خودرو VDC» (فصل ۲-۲) و «چراغ نشانگر VDC OFF» (فصل ۲-۲) مراجعه کنید.

کامپیوتر دارای سیستم عیب یابی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می کنید سیستم را تست کرده و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب می برد. هنگام انجام تست، ممکن است صدای «کلیک» را بشنوید و/یا لرزش خفیفی را در پدال ترمز احساس کنید. این موضوع طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست.

اگر از رنگ و تایرهای غیر استاندارد استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود.

• سیستم VDC هنگام استفاده در جاده های برفی، جایی که تایرهای زمستانی یا زنجیر چرخ نمی شود. سیستم های کنترل دینامیکی خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر عکس العمل راننده و حرکت خودرو استفاده میکنند. تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک میکند.

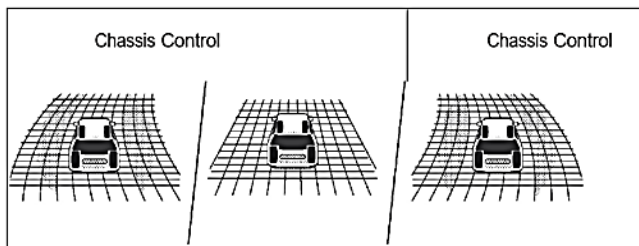
• فشار ترمز برای کاهش لغزش چرخ محرک کنترل شده، در نتیجه نیرو را به چرخ محرک که لغزش ندارد در همان محور منتقل میکند.

• به منظور کاهش افزایش چرخ محرک، فشار ترمز و توان موتور بر اساس سرعت خودرو کنترل میکنند. (عملکرد کنترل کشش).
• فشار ترمز و توان موتور روی چرخهای مجزا کنترل شده تا به راننده کمک کند کنترل خودرو را تحت شرایط زیر حفظ کند - کم فرمانی (امتایل خودرو به انحراف از مسیر فرمان با وجود افزایش چرخش غریبک فرمان).

- بیش فرمانی (امتایل خودرو به چرخش به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی).

سیستم VDC به راننده کمک میکند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند. هنگامی که سیستم VDC کار میکند، چراغ هشدار VDC  روی صفحه کیلومتر چشمک میزند، لطفاً به شرایط زیر توجه کنید:

• سطح جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تشخیص دهد که خودرو در مسیر فرمان به کمک نیاز دارد.



کنترل شاسی

واحد کنترل شاسی یک واحد کنترل الکترونیکی است که دارای عملکردهای زیر است:

- کنترل گردش فعال
- ترمز موتوری فعال
- کنترل آسایش رانندگی
- هوشمند کنترل مسیریابی

هوشمند

این سیستم بر اساس فرمان دادن راننده و الگوی شتاب گیری اترمزگیری روش رانندگی را حس میکند و فشار ترمز را روی چرخها کنترل میکند تا به کنترل

مسیر در پیچها کمک کند و به واکنش ترم خودرو دست یابد.

کنترل کشت هوشمند را میتوان از طریق صفحه تنظیمات

تمایشگر اطلاعات خودرو روی حالت روشن یا خاموش تنظیم کرد.

برای اطلاعات بیشتر به «صفحه تمایش اطلاعات خودرو» (فصل-۲)

مراجعه کنید.

هنگامی که سیستم VDC با استفاده از کلید OFF کنترل دینامیک خودرو

(VDC) خاموش میشود، کنترل گردش فعال تیز خاموش می شود.

هنگامی که کنترل کشت هوشمند در حال کار است و حالت «کنترل

شاسی» در کامپیوتر سفری انتخاب شده است، یک نقشه کنترل

کشت هوشمند در صفحه تمایش اطلاعات خودرو تمایش داده می

شود. (به «رایانه سه منظوره» (فصل-۲) مراجعه کنید).

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در صفحه تمایش اطلاعات خودرو تمایش

داده شده، ممکن است نشان دهنده این باشد که کنترل گردش فعال به

درستی کار کند. لطفاً در اسرع وقت برای بررسی سیستم به

تمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید. (به «هشدارها و

تشیگرهای صفحه تمایش اطلاعات خودرو» (فصل-۲) مراجعه کنید).



هشدار

بسته به شرایط رانندگی، کنترل گردش هوشمند ممکن است کار نکند.

همیشه با احتیاط و احتیاط رانندگی کنید. وقتی کنترل گردش هوشمند در

حال کار است، ممکن است جهشی در پدال ترمز احساس کنید و ممکن

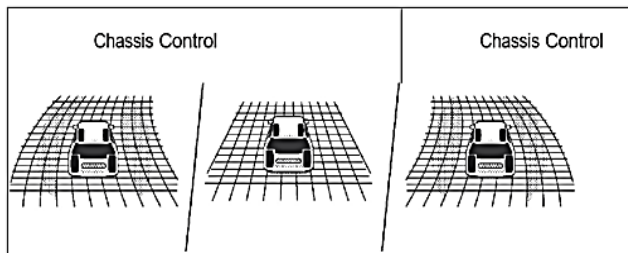
است صدایی بشنوید. این یک پدیده طبیعی است و به این معنی است که

کنترل ردیابی هوشمند به طور عادی کار می کند.

حتی اگر کنترل کشت هوشمند روی OFF تنظیم شده باشد، برخی

از ویژگیها برای کمک به راننده در رانندگی فعال باقی میمانند.

ترمز موتوری هوشمند



ترمز موتوری هوشمند با کنترل ضربه دنده CVT بر اساس میزان گردش محاسبه شده از ورودی گیربکس فرمان و سنسورهای متعدد، سبب کاهش سرعت خودرو می شود. این کار مسیریابی را آسانتر کرده و در عین حال بار ترمز را کاهش میدهد تا سرعت خودرو در هنگام دور زدن تنظیم شود. ترمز موتوری هوشمند همچنین برنامهای کاهش سرعتی را اضافه میکند که تسبتهای دنده را بر اساس عملکرد پدال ترمز راننده کنترل میکنند. ترمز موتوری هوشمند را میتوان از طریق صفحه تنظیمات تماشگر اطلاعات خودرو روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر به «صفحه نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۲) مراجعه کنید.

هنگامی که ترمز موتوری هوشمند هنگام دور زدن فعال است و حالت «کنترل شاسی» در کامپیوتر سفری انتخاب شده است، نقشه ترمز موتوری هوشمند در تماشگر اطلاعات خودرو نشان داده می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به «کامپیوتر سفری» (فصل ۲) مراجعه کنید. اگر پیام هشدار کنترل شاسی در تماشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود، ممکن است نشان دهد که ترمز موتوری فعال به درستی کار نمی کند. لطفاً در اسرع وقت برای بررسی سیستم به نمایندگی شرکت جهان تون آریا مراجعه کنید.

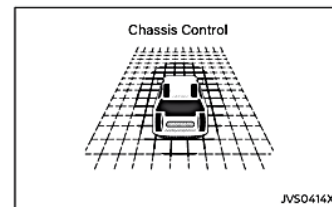


هشدار

بسته به شرایط رانندگی، ترمز موتوری هوشمند ممکن است کار نکند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. هنگامی که ترمز موتوری فعال است، عقربه سرعت سنج بالا می رود و ممکن است صدای موتور شنیده شود. این طبیعی است و به این معنی است که ترمز فعال موتور به درستی کار می کند.

کنترل راحتی رانندگی هوشمند

این سیستم بر اساس اطلاعات سرعت چرخ، حرکت بالای پدنه را حس میکند و گشتاور موتور و فشار ترمز چهار چرخ را کنترل میکند تا با جلوگیری از حرکت نامناسب خودرو، راحتی رانندگی را بهبود بخشد. این سیستم در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ km/h کار می‌کند. هنگامی که سیستم VDC با استفاده از کلید VDC OFF خاموش می‌شود، کنترل راحتی رانندگی هوشمند نیز خاموش می‌شود.



هنگامی که کنترل ترمز سیستم راحتی رانندگی هوشمند فعال است و حالت «کنترل شاسی» در کامپیوتر سغری انتخاب شده است، نقشه کنترل راحتی رانندگی هوشمند در تماشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به «کامپیوتر سغری» (فصل ۲-مراجعه کنید).

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود، ممکن است نشان دهد که کنترل راحتی سواری هوشمند به درستی کار نمی‌کند. لطفاً در اسرع وقت برای بررسی سیستم به نمایندگی شرکت جهان تونین آریا مراجعه کنید.

هنگامی که کنترل راحتی رانندگی هوشمند در حال کار است، ممکن است صدایی بشنوید و تندی کاهش سرعت را احساس کنید. این طبیعی است و به این معنی است که کنترل راحتی رانندگی هوشمند به درستی کار می‌کند.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی



• هرگز برای جلوگیری از حرکت خودرو به سمت عقب بر روی شیب، به سیستم کمکی حرکت در سربالایی به تنهایی تکیه نکنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. هنگام پارک کردن خودرو در شیب تند، پدال ترمز باید فشار داده شود. هنگام پارک کردن در شیبهای تند یا در جاده های یخ زده یا گل آلود احتیاط ویژه‌ای داشته باشید. خودرو باید از حرکت به عقب جلوگیری شود که میتواند منجر به از دست دادن کنترل و آسیب احتمالی جدی یا مرگ شود.

• سیستم کمکی حرکت در سربالایی برای ثابت نگه داشتن خودرو روی تپه‌ها طراحی شده است. هنگام پارک کردن خودرو در شیب تند، پدال ترمز باید فشار داده شود. اگر این کار را انجام ندهید، خودرو به سمت عقب حرکت میکند و منجر به برخورد خودرو یا صدمات جدی شخصی می‌شود.

• کمک شروع در سربالایی مانع از حرکت خودرو به سمت عقب بر روی تپه ها تحت هر بار یا شرایط جاده نمی‌شود. آماده باشید که همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به برخورد وسیله نقلیه یا آسیب جدی شخصی شود.

در حالی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند و پدال گاز را فشار می‌دهد، سیستم کمکی حرکت در سربالایی به طور خودکار ترمزها را حفظ می‌کند تا از حرکت خودرو به عقب جلوگیری کند.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی تحت شرایط زیر به طور خودکار عمل میکند:

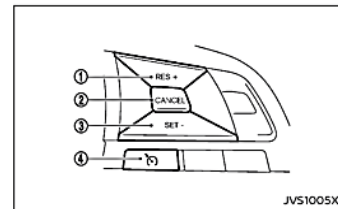
- گیربکس در وضعیت D یا R قرار گیرد.
- با اعمال ترمز، خودرو در شیب به طور کامل متوقف می‌شود.

حداکثر مدت زمان ۲ ثانیه است. پس از ۲ ثانیه، خودرو شروع به عقب رفتن می‌کند و سیستم کمکی حرکت در سربالایی به طور کامل از کار می‌افتد.

هنگامی که گیربکس در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) قرار داشته یا زمانی که خودرو روی سطحی صاف قرار دارد، سیستم کمکی حرکت در سربالایی کار نخواهد کرد.

هنگامی که چراغ هشدار کنترل دینامیکی خودرو (VDC) در صفحه کیلومتر روشن شود، سیستم کمکی حرکت در سربالایی کار نخواهد کرد. (به بخش «چراغ هشدار کنترل دینامیکی خودرو» (VDC) (فصل ۲-مراجعه کنید).

کروز کنترل



① دکمه RES+

② دکمه Cancel

③ دکمه SET-

④ دکمه OFF/ON کروز



هشدار

- همیشه محدودیت های سرعت مشخص شده را رعایت کنید و هنگام تنظیم سرعت از آنها تجاوز نکنید.
- هنگام رانندگی در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. امکان از دست دادن کنترل وسیله نقلیه در حین کار و در نتیجه تصادف وجود دارد.
 - زمانی که خودرو را نمی توان در سرعت ثابت نگه داشت - هنگام رانندگی در ترافیک سنگین
 - هنگام رانندگی در شرایطی که نیاز به تغییر مداوم سرعت دارد - هنگام رانندگی در مناطق بادخیز
 - هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا تانهاوار - در جاده های لغزنده (باران، برفه، یخبندان و غیره).

ملاحظات سیستم کروز کنترل

• اگر سیستم کروز کنترل از کار بایفاده کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود چراغ نشانگر CRUISE روی نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند

تا به راننده هشدار دهد.

• اگر چراغ نشانگر کروز چشمک میزند، کلید ON/OFF کروز را خاموش کنید و برای بررسی سیستم به نمایندگی شرکت چپان تونین آریا مراجعه کنید.

• هنگامی که کلید روشن/خاموش کروز روشن است، با فشار دادن کلید RES+، SET- یا CANCEL، چراغ نشانگر کروز ممکن است چشمک بزند. برای راه اندازی صحیح سیستم کروز کنترل خود، این مراحل را دنبال کنید.

عملکرد کروز کنترل

از کروز کنترل برای سفر با سرعت بیش از 40 km/h بدون فشار دادن پدال گاز استفاده کنید. اگر سرعت خودرو تقریباً 21 km/h کمتر از سرعت تعیین شده خودرو کاهش یابد، کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود. حرکت اهرم تعویض دنده به موقعیت N (خلاص) کنترل کروز را لغو می کند.

روشن کردن کروز کنترل

کلید ON/OFF کروز را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE روی نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود.

تنظیم سرعت کروز

1. تا سرعت دلخواه شتاب بگیرید.
2. دکمه SET- را فشار داده و رها کنید.
3. پای خود را از روی پدال گاز بردارید. خودرو سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

هنگام سبقت گرفتن:

برای شتاب گیری پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد. ممکن است خودرو نتواند سرعت تعیین شده را هنگام بالا یا پایین رفتن از شیب های تند حفظ کند. در این حالت استفاده از کروز کنترل در حین رانندگی توصیه نمی شود.

تنظیم مجدد به سرعت پایین تر:

لطفاً از یکی از روش های زیر برای تنظیم مجدد به سرعت پایین تر استفاده کنید.

- به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسیده، کلید SET- را فشار داده و رها کنید.
- کلید SET- را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسیده، کلید SET- را رها کنید.
- کلید SET- را به سرعت فشار داده و رها کنید. این کار سرعت خودرو را تقریباً 1 km/h کاهش می دهد.

تنظیم مجدد به سرعت بالاتر:

لطفاً از یکی از روش های زیر برای تنظیم مجدد به سرعت بالاتر استفاده کنید.

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسیده، کلید SET- را فشار داده و رها کنید.
- کلید RES+ را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسیده، کلید RES+ را رها کنید.
- کلید RES+ را به سرعت فشار داده و رها کنید. این سرعت خودرو را تقریباً 1 km/h افزایش می دهد.

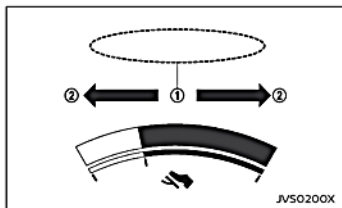
برای تنظیم مجدد سرعت پیش فرض:

- کلید RES+ را فشار داده و رها کنید.
- هنگامی که سرعت خودرو از 40 km/h بیشتر شود، خودرو به آخرین سرعت تنظیم شده کروز باز می گردد.

لغو سرعت کروز

- برای لغو سرعت تنظیم شده از یکی از روش های زیر استفاده کنید.
 - دکمه CANCEL را فشار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید.
 - کلید کروز ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE خاموش می شود.

نشانهگر ECO



هنگام رانندگی خودرو در حالت ECO، نشانگر ECO ① مطابق با عملکرد پدال گاز نمایش داده می شود.

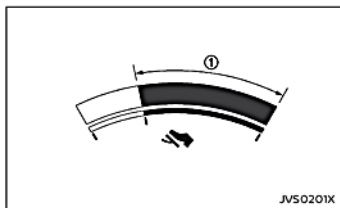
وقتی حالت رانندگی سازگارتر با محیط زیست شود، نشانگر ECO در جهت ② روشن می شود.

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت ECO، به تنظیمات (فصل- ۲) مراجعه کنید.

نشانگر ECO در شرایط زیر ظاهر نمی شود:

- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h باشد.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا R (دنده عقب) باشد.
- کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) در حال کار باشد.

عملکرد ECO Throttle Guidance



برای بهبود مصرف سوخت از ویژگی ECO Throttle Guidance استفاده کنید.

وقتی نوار ECO Throttle Guidance در محدوده سبز رنگ ① قرار دارد، به این معنی است که خودرو در محدوده رانندگی اقتصادی حرکت میکند.

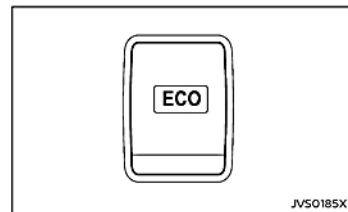
اگر نوار ECO Throttle Guidance خارج از محدوده سبز باشد، به این معنی است که پدال گاز فراتر از محدوده رانندگی اقتصادی فشرده شده است.

نوار ECO Throttle Guidance در شرایط زیر نمایش داده نمیشود:

- کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) در حال کار است.
- سرعت خودرو تقریباً کمتر از ۴ km/h است.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا R (دنده عقب) قرار دارد.

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد ECO Throttle Guidance، به بخش «تنظیمات» (فصل- ۲) مراجعه کنید.

حالت ECO



حالت ECO با کنترل ایتوماتیک عملکرد موتور و CVT برای جلوگیری از شتاب گیری سریع، مصرف سوخت را بهبود می بخشد.

برای روشن کردن حالت ECO، کلید ECO را فشار دهید. چراغ نشانگر حالت ECO روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود برای خاموش کردن حالت ECO، دوباره کلید ECO را فشار دهید.

چراغ نشانگر حالت ECO خاموش می شود.

• هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود، حالت ECO را نمی توان خاموش کرد حتی اگر کلید ECO در موقعیت OFF فشار داده شود.

• در صورت خرابی سیستم، حالت OCE به طور خودکار خاموش می شود.

• در صورت نیاز به شتاب، سیستم حالت ECO را خاموش کنید، مانند:

- هنگامی که وسیله نقلیه با مسافر یا بارهای سنگین در حال رانندگی است.

- هنگام بالا رفتن از یک شیب تند.

پارک خودرو



• از پارک روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه، کاغذهای باطله یا پارچه کهنه خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است مشتعل شود و باعث آتش سوزی شود.

• روش پارک ایمن مستلزم اعمال ترمز پارک و قرار دادن خودرو در وضعیت **P** (پارک) است. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کرده و منجر به تصادف شود.

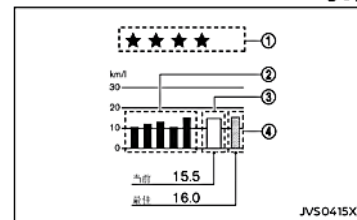
• هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را در وضعیت **P** (پارک) قرار دهید. اهرم تعویض دنده را نمی توان بدون فشار دادن پدال ترمز از وضعیت **P** (پارک) خارج کرد.

• همیشه هنگام خروج از خودرو موتور را خاموش کنید.
• هنگامی خودرو که برای مدت طولانی پارک شده و سیستم خاموشی در دور آرام فعال است، موتور به طور خودکار دوباره روشن می شود. هرگز خودرو را با کلید استارت در وضعیت ON رها نکنید.

• هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است به طور تصادفی سوئیچ ها یا کنترل ها را فعال کنند. کودکان بدون نظارت ممکن است سبب حوادث جدی شوند.

• برای جلوگیری از خطر آسیب دیدگی یا مرگ ناشی از کارکرد غیرعمدی خودرو و/یا سیستم های آن، هرگز کودکان، افراد سالمند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، دمای داخل خودروی محصور میتواند آنقدر سریع افزایش یابد که باعث صدمات جدی یا کشنده به افراد یا حیوانات شود.

گزارش حالت ECO



هنگامی که کلید استارت در وضعیت OFF است، گزارش رانندگی ECO نمایش داده می شود.

① ارزیابی حالت ECO

② مرتبه قبلی (سابقه)

③ مصرف سوخت فعلی

④ بهترین مصرف سوخت

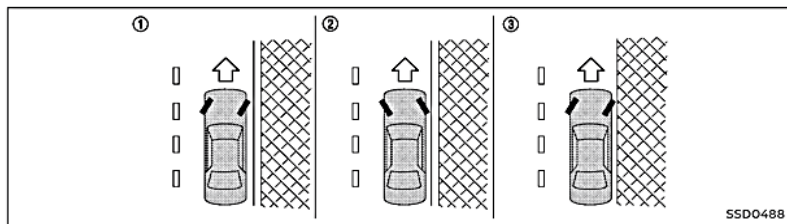
هنگامی که با خودرو برای حدود ۱۰ دقیقه یا بیشتر رانندگی می شود، نتایج ارزیابی ECO نمایش داده می شود.

①: هر چه رانندگی مقرون به صرفه تر باشد، ★ بیشتر نمایش داده می شود.

②: میانگین مصرف سوخت ۵ بار قبلی نمایش داده می شود.

③: میانگین مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم مجدد نمایش داده می شود.

④: بهترین مصرف سوخت در سوابق تاریخی گذشته نمایش داده خواهد شد.



توجه:

این سیستم در مواقعی استفاده می شود که خودرو نیاز به توقف کوتاه مدت داشته باشد، مانند زمانی که پشت چراغ قرمز منتظر می ماند، هنگام پارک طولانی مدت مانند پارک کردن، موتور را خاموش کنید و کلید استارت را خاموش کنید.

۱. ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. هنگام پارک کردن در شیب، توصیه می شود چرخ ها را مطابق شکل بچرخانید تا از ورود خودرو به ترافیک جلوگیری شود.

یک جدول وجود دارد و ماشین رو به سرازیری ① است. چرخ ها را به سمت جدول کنار جاده بچرخانید و وسیله نقلیه را به سمت جلو حرکت دهید تا زمانی که چرخ به جدول برسد. سپس ترمز پارک را درگیر کنید، جدول کنار جاده وجود دارد و جلوی ماشین رو به سربالایی است ②.

چرخ ها را از جدول بچرخانید و خودرو را به سمت عقب حرکت دهید تا زمانی که یک طرف چرخ به جدول برسد. سپس ترمز پارک را درگیر کنید.

هیچ جدولی کنار جاده وجود ندارد جلوی ماشین رو به سربالایی یا سربالایی باشد ③. چرخ ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا وسیله نقلیه از مرکز دور شود. سپس ترمز پارک را درگیر کنید. ۴. کلید استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

یدک کشی تریلر

این خودرو در درجه اول برای حمل و نقل مسافر و چمدان طراحی شده است. شرکت داتک فنگ تپسان یدککشی تریلر را توصیه نمیکنند زیرا این کار باعث اضافه بار اضافی به موتور خودرو، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستمها میشود.



احتیاط

خسارت وارده به خودرو ناشی از یدک کشی با تریلر شامل گارانتی نمی شود.

فرمان برقی



هشدار

- اگر موتور روشن تپاشد یا خاموش شود، فرمان برقی کار نخواهد کرد. این موضوع سبب سفت شدن فرمان می شود.
- اگر هنگام روشن شدن موتور چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، فرمان برقی از کار می افتد. همچنان میتوانید خودرو را کنترل کنید، اما کار با فرمان سختتر خواهد بود.

فرمان برقی برای کمک در هنگام رانندگی طراحی شده است تا تلاش کمتری برای فرمان دادن مورد نیاز باشد. اگر هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت کم، فرمان به طور مکرر یا مداوم گرداننده شده، عملکرد فرمان برقی کاهش می یابد. این کار برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی و محافظت از آن در برابر آسیب در نظر گرفته شده است. در حالی که عملکرد فرمان برقی کاهش می یابد، فرمان سفت تر می شود. پس از کاهش دمای فرمان برقی، عملکرد به حالت عادی باز می گردد. از گرداندن مکرر فرمان به این صورت خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد فرمان برقی شود. هنگام چرخاندن سریع فرمان ممکن است صدای غیرعادی را بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

اگر هنگام روشن شدن موتور چراغ هشدار فرمان برقی  روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به سرویس و نگهداری داشته باشد. لطفاً برای بررسی فرمان برقی به نمایندگی شرکت جهان تون آریا مراجعه کنید. به بخش «چراغ هشدار فرمان برقی» فصل-۲ مراجعه کنید.

اگر هنگام روشن شدن موتور چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، فرمان برقی از کار می افتد. شما همچنان کنترل خودرو را در اختیار دارید. با این حال، تیروی بیشتری برای فرمان دادن مورد نیاز است، به خصوص در پیچ های تند و در سرعت های پایین.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک مستقل است. اگر یک مدار از کار بیافته، همچنان می توانید هر دو چرخ را ترمز کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد ترمز

ترمزهای با بوستر

بوستر ترمز از خلال موتور برای کمک به ترمز استفاده می کند. اگر موتور خاموش شد، می توانید پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. اما توقف خودرو به فشار بیشتری روی پدال ترمز نیاز دارد. فاصله ترمز طولانی تر خواهد بود.



هشدار

با موتور خاموش حرکت نکنید.

استفاده از ترمزها

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید. عدم انجام این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، تسریع سایش لنت لنت ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود. برای کاهش ساییش و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمز، سرعت خودرو خود را کاهش دهید و قبل از رفتن به سرازیری یا بالا رفتن از شیب، اهرم تعویض دنده را در دنده پایین تر قرار دهید. گرم شدن بیش از حد ترمزها عملکرد ترمز را کاهش می دهد و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی در جاده های لغزنده هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا کاهش دنده مراقب باشید. ترمز اضطراری یا شتاب گیری ناگهانی می تواند باعث لغزش چرخ ها و ایجاد تصادف شود.

خیس شدن لنت های ترمز

ممکن است هنگام شستن خودرو یا رانندگی در آب، ترمزها خیس شوند. در نتیجه، فواصل ترمز طولانی تر می شود و ممکن است خودرو در حین ترمزگیری حرکت کند. برای خشک کردن ترمزها، خودروی خود را با سرعت مطمئن برانید در حالی که به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. کار را ادامه دهید تا ترمز به حالت عادی بازگردد. تا زمانی که ترمزها به درستی کار نکنند از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

تنظیم ترمز پارک

هر زمان که ترمز پارک کارایی کمتری پیدا کرد یا هر زمان که لنت ترمز و/ یا درام لاینک تعویض شد، ترمز پارک را تنظیم کرده تا از عملکرد ترمز بهینه اطمینان حاصل کنید. این روش در دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری خودرو توضیح داده شده است و توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام می شود.

رانندگی در سرازیری

هنگام رانندگی در سرازیری، ترمز موتوری می تواند به طور موتور خودرو را کنترل کند. در این وضعیت حالت تعویض دنده دستی باید انتخاب شود.

بوستر ترمز

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد معینی فراتر رود، حتی اگر پدال به آرامی فشار داده شود، بوستر ترمز فعال می شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به بوستر ترمز معمولی تولید می کند.

هشدار

سیستم کمکی ترمز تنها یک سیستم کمکی برای به عملیات ترمزگیری است و یک وسیله هشدار یا اجتناب از برخورد نیست. بنابراین، این مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار بماند، این رانندگی کند و خودرو را کنترل کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) سیستمی پیچیده است، اما از تصادفات ناشی از رانندگی بی دقت یا خطرناک جلوگیری نمی کند. این سیستم به کنترل بهتر خودرو در هنگام ترمزگیری در جاده های لغزنده کمک می کند. اما به یاد داشته باشید، حتی با ترمزهای ضد قفل، مسافت ترمز در جاده های لغزنده بیشتر از جاده های معمولی است. روی شن های تاهموار یا برف، فواصل ترمز حتی با تغییر چرخ طولانی تر خواهد بود. همیشه فاصله ایمن با خودروی مقابل خود را حفظ کنید. در تحلیل نهایی، رانندگان باید سطح بالایی از آگاهی ایمنی را حفظ کنند.

توع و وضعیت تایر نیز بر اثربخشی ترمز تأثیر می گذارد. هنگام تعویض تایر، تایر های استاندارد با اندازه مشخص شده را برای هر چهار چرخ نصب کنید. هنگام نصب تایر ژاپس، مطمئن شوید که اندازه و توع آن مطابق با پلاکارد تایر است. (به بخش «پلاکارد تایر» (فصل ۹) مراجعه کنید). برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «ریگ و تایر ها» (فصل ۸) مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می کند تا از قفل شدن چرخ ها در هنگام ترمز اضطراری یا هنگام ترمز در جاده های لغزنده جلوگیری کند. این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را برای تنظیم فشار روغن ترمز برای جلوگیری از قفل شدن و لغزش چرخ تشخیص می دهد. با جلوگیری از قفل شدن تک تک چرخها، این سیستم به راننده کمک میکند تا فرمان را کنترل کند و احتمال لغزش و سر خوردن خودرو در جادههای لغزنده را به حداقل برساند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پدال ترمز را محکم و پیوسته فشار دهید، اما پدال ترمز را به صورت مکرر فشار ندهید.

ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ کار می کند. برای جلوگیری از برخورد با موانع، خودرو را هدایت کنید.

هشدار

پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید و رها نکنید. در غیر این صورت ممکن است مسافت ترمزگیری افزایش یابد.

عملکرد خود آریایی

سیستم ABS از سنسورهای الکترونیکی، پمپ الکتریکی، شیرهای برقی هیدرولیک و واحد کنترل تشکیل شده است. واحد کنترل دارای سیستم عبی پای داخلی است که هر بار که موتور را روشن می کنید سیستم را تست می کند و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب می برد. هنگام انجام خودآریایی، ممکن است صدای «کلیک» را بشنوید و/یا لرزش خفیفی را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و یک نقص نیست. اگر واحد کنترل نقصی را تشخیص دهد، ABS را خاموش می کند و چراغ هشدار ABS را روی صفحه کیلومتر روشن می کند. پس از آن، سیستم ترمز به طور معمول کار می کند، اما عملکرد ترمز ضد قفل کار نمی کند. اگر چراغ هشدار ABS هنگام خودآریایی یا هنگام رانندگی روشن شد، قطعاً جهت بررسی به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. عملکرد عادی

ABS در سرعت های بالاتر از سرعت خودرو ۵-۱۰ km/h عمل می کند. این سرعت با شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که ABS تشخیص می دهد که یک یا چند چرخ به حالت قفل نزدیک می شوند، عملگرهای فعال شده و فشار هیدرولیک را آزاد می کنند. این عمل شبیه فشار دادن سریع و مکرر پدال ترمز است. ممکن است لرزش خفیفی را در پدال ترمز احساس کنید و صدایی از زیر درب موتور بشنوید یا لرزشی را در عملگر احساس کنید. این طبیعی است و به این معنی است که سیستم ABS به درستی کار می کند. با این حال، ارتعاشات مهمچنین می تواند نشان دهنده وضعیت نامناسب جاده باشد و باید با احتیاط رانندگی کنید.

ایمنی خودرو

هنگام خروج از خودرو:

- همیشه سوئیچ را با خود حمل کنید، حتی زمانی که خودرو را در پارکینگ خود پارک می کنید.
- همه پنجره ها را ببندید و همه درب ها را قفل کنید.
- جایی پارک کنید که بتوانید آن را ببینید. در شب، در مکانی با نور کافی پارک کنید.
- اگر سیستم امنیتی نصب شده است، حتی زمانی که خودرو برای مدت کوتاهی پارک شده است، از آن استفاده کنید.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیای قیمتی را در ماشین رها نکنید. حتما اشیای قیمتی را با خود حمل کنید.
- هرگز اسناد مربوط به خودرو را در خودرو نگذارید.
- هرگز وسایل را روی باربند نگذارید. آنها باید در داخل خودرو قرار گیرند.
- هرگز سوئیچ یدکی را در خودرو جا نگذارید.

رانندگی در هوای سرد



هشدار

- در هر صورت با احتیاط رانندگی کنید. هنگام شتاب گیری و کاهش سرعت با احتیاط رانندگی کنید. در صورت شتابگیری یا کاهش سرعت ناگهانی، چرخ های محرک کشش بیشتری را از دست می دهند.
- هنگام رانندگی در هوای سرد مسافت ترمز طولانی تری را در نظر بگیرید. ترمز باید زودتر از جاده های خشک اعمال شود.
- هنگام رانندگی در جاده های لغزنده فاصله بیشتری با خودروی مقابل خود داشته باشید.
- یخ مرطوب (0°C ، باران یخی)، برف و یخ بسیار سرد می توانند ترم باشند و رانندگی را بسیار دشوار کنند. کشش خودرو در این شرایط به شدت کاهش می یابد. سعی کنید از رانندگی روی یخ مرطوب خودداری کنید، مگر اینکه سطح جاده تمک زده یا شن و ماسه پاشیده شود.
- مراقب مناطق **لغزنده (سطوح یخی)** باشید. این لکه ها ممکن است در جاده های به خصوص روشن در مناطق سایه دار ایجاد شوند. اگر لکه های یخی پیش رو پیدا کردید، لطفاً از قبل ترمز نکنید. هنگام رانندگی روی یخ، سعی کنید ترمز نکنید و از هرگونه مانور ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- از کروژ کنترل (در صورت مجهز بودن) در جاده های لغزنده استفاده نکنید.
- برف سنگین می تواند سبب شود دود خطرناک اگزوز را در زیر خودرو تاباشته شود. برف را از اطراف لوله اگزوز و خودرو پاک کنید.

باتری

در شرایط آب و هوایی سرد، اگر باتری کم شارژ باشد، مایع باتری ممکن است یخ بزند و به باتری آسیب برساند. به منظور اطمینان از حداکثر عملکرد باتری، باتری باید به طور منظم بررسی شود. به بخش «باتری» (فصل ۸) در این راهنما مراجعه کنید.

مایع خنک کننده موتور

اگر قصد دارید خودروی خود را در فضای باز پارک کنید و ضد یخ در مایع خنک کننده وجود ندارد، مایع خنک کننده را تخلیه کنید. قبل از رانندگی به مقدار کافی مایع خنک کننده اضافه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «تعویض مایع خنک کننده موتور» (فصل ۸) مراجعه کنید.

تجهیزات تایر

۱. اگر تایرهای برفی روی چرخ های جلو عقب خودرو نصب شده باشد، اندازه، ظرفیت بار، ساختار و نوع (بایاس، تسمه بایاس یا شعاعی) تایرهای جلو عقب باید یکسان باشد.

۲. اگر قصد دارید در شرایط سخت زمستانی رانندگی کنید، تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.

۳. برای افزایش کشش روی یخ، از تایرهای میخ دار استفاده کنید. با این حال، برخی از کشورها استفاده از این تایرها را ممنوع می کنند. بنابراین، قبل از نصب تایرهای میخ دار باید قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید.

در جاده های خیس یا خشک، تایرهای میخ دار ممکن است قابلیت لغزش و کشش ضعیف تری نسبت به تایرهای برفی بدون میخ داشته باشند.

۴. در صورت نیاز از رتجیر چرخ استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که رتجیر چرخ مناسب تایر خودرو باشد و آنها را طبق دستورالعمل سازنده رتجیر چرخ نصب کنید. سازندگان رتجیر چرخ استفاده از کشنده رتجیر را برای اطمینان از ایمنی توصیه می کنند. حلقه شل رتجیر چرخ باید ثابت یا برداشته شود تا از آسیب دیدن گلگیر یا زیر بدنه به دلیل شلاق زدن این قسمت در حین رانندگی جلوگیری شود. علاوه بر این، باید با سرعت کم رانندگی کنید، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند یا بر کنترل و عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد.

تجهیزات زمستانی خاص

هنگام رانندگی با خودرو در زمستان، همراه داشتن تجهیزات زیر توصیه می شود:

- کاردک و برس های مویی برای از بین بردن یخ و برف از پنجره ها و تیغه های برف پاک کن.
- یک صفحه تخت محکم که می تواند چک را محکم نگه دارد.

ترمز پارک

هنگام پارک کردن در محلی که دمای بیرونی آن کمتر از ۰°C است، ترمز پارک (در صورت تجهیز) ممکن است در جای خود منجمد شود و به سختی آزاد شود.

برای پارک ایمن، توصیه می شود اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و چرخ ها را ایمن کنید.

جلوگیری از خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی جاده ها بسیار خورنده هستند و می توانند خوردگی و آسیب به اجزای زیر بدنه مانند سیستم های اکزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل های ترمز، شاسی و گلگیرها را تسریع کنند.

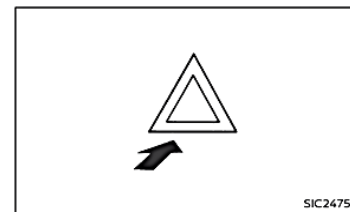
در طول زمستان حتماً زیر بدنه را به طور مرتب تمیز کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «جلوگیری از خوردگی» (فصل ۷) مراجعه کنید.

برای مناطقی که نیاز به اقدامات اضافی برای جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی دارند، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نون آریا تماس بگیرید.

۶- در مواقع اضطراری

- ۶-۲ کلید فلاشر
- ۶-۲ ینجر شدن تایر
- ۶-۲ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
- ۶-۲ متوقف کردن خودرو
- ۶-۳ آماده کردن ابزار و تایر زاپاس
- ۶-۳ قرار دادن مانع جلوی چرخ ها
- ۶-۳ باز کردن تایر
- ۶-۴ نصب تایر
- ۶-۵ جای دادن تایرهای آسیب دیده و ابزار
- ۶-۵ روشن کردن خودرو با باتری کمکی
- ۶-۷ روشن کردن خودرو با هل دادن
- ۶-۷ در صورت جوش آوردن خودرو
- ۶-۸ بکسل کردن خودرو
- ۶-۸ اقدامات احتیاطی در هنگام بکسل کردن
- ۶-۸ روش بکسل پیشنهادی شرکت دایگ فنگ نیسان

کلید فلاشر



کلید فلاشر باید بدون توجه به موقعیت کلید استارت عمل کند، مگر اینکه شارژ باتری تمام شده باشد.

از فلاشرهای هشدار خطر برای هشدار دادن به سایر رانندگان در مواقعی که باید توقف یا پارک اضطراری کنید، استفاده کنید.

هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می شود، همه چراغ های راهنما چشمک می زنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را دوباره فشار دهید. هنگامی که ضربه ای تشخیص داده می شود که می تواند کیسه های هوای کمکی را فعال کند، فلاشرهای تشکر خطر به طور خودکار چشمک می زنند، اگر کلید فلاشر فشار داده شود، فلاشر خاموش می شود.

هشدار

تا زمانی که از این بودن شرایط مطمئن نشدید کلید فلاشر را خاموش نکنید. علاوه بر این، فلاشرها بسته به نیروی ضربه ممکن است به طور خودکار چشمک زنند.

پنچر شدن تایر

اگر تایر خودرو پنچر شد، طبق دستورالعمل زیر عمل کنید.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

هشدار

• اگر هنگام رانندگی، چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شد، باید از چرخش های ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، در اسرع وقت از جاده خارج شده و به مکان امن بروید و توقف کنید. رانندگی با تایر کم باد می تواند آسیب دائمی به تایر برساند و احتمال خرابی تایر را افزایش دهد. عدم اتمام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو و تصادفات شود که منجر به صدمات جدی شخصی شود.

فشار باد تایر را در هر چهار چرخ بررسی کنید. فشار باد تایر را با فشار توصیه شده تایر سرد نشان داده شده بر روی پلاکارد تایر تنظیم کنید. تا چراغ هشدار فشار پایین تایر خاموش شود، پس از تنظیم فشار باد تایر، اگر چراغ در حین رانندگی روشن بماند، ممکن است پنچر شده باشد. اگر تایر پنچر شده، در اسرع وقت آن را با تایر زاپاس تعویض کنید.

• از آنجایی که تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، هنگام نصب تایر زاپاس یا تعویض چرخ، TPMS کار نخواهد کرد و چراغ هشدار فشار پایین تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می زند. چراغ هشدار پس از ۱ دقیقه روشن می ماند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده تا تایر ها را تعویض کرده و الیا سیستم را ریست کنید.

• تعویض تایرها با نمونه های غیر اصلی، بر عملکرد عادی TPMS تأثیر می گذارد.

• هیچ گونه درزگیری را در تایر تزریق نکنید زیرا این امر می تواند باعث خرابی سنسور فشار باد تایر شود.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) فشار را در همه تایرها (به جز تایر زاپاس) کنترل می کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می شود، نشان می دهد که یک یا چند تایر خودرو کم باد شده است. اگر خودرو با فشار کم تایر رانده شود، TPMS فعال شده و با روشن شدن چراغ هشدار فشار باد تایر روی صفحه کیلومتر به راننده هشدار می دهد. این سیستم تنها زمانی فعال می شود که خودرو با سرعت بیش از ۷۵ km/h حرکت کند. به بخش «چراغ هشدار فشار پایین تایر» (فصل-۷) و «سیستم پایش فشار باد تایر» (TPMS) (فصل-۵) مراجعه کنید.

متوقف کردن خودرو

هشدار

• مطمئن شوید که ترمز پارک را درگیر کرده اید.

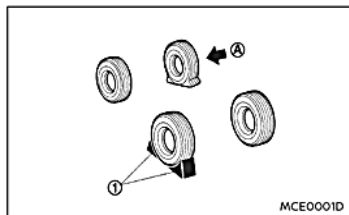
• مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در وضعیت **P (پارک)** قرار دارد.

• زمانی که خودرو در سرانمایی، روی یخ یا در جاده های لغزنده است، هرگز تایرها را تعویض نکنید. این کار خطرناک است.

• هرگز تایرها را در محل پر تردد تعویض نکنید. لطفاً با امداد جاده ای تماس بگیرید.

۱. به آرامی خودرو را به کنار جاده و دور از خودروهای عبوری هدایت کنید.
۲. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۳. بر روی یک سطح هموار پارک کنید.
۴. ترمز پارک را درگیر کنید.
۵. اهرم تعویض دنده را در وضعیت **P (پارک)** قرار دهید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. درب موتور را باز کرده و مثلث هشدار دهنده را قرار دهید.
۸. به سایر خودروهای عبوری هشدار دهید.
۹. به پرسنل امداد جاده ای علامت داده که به کمک نیاز دارید.
۱۰. از همه سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شده و در یک منطقه امن، دروازه وسایل نقلیه بایستند.

قرار دادن مانع جلوی چرخ ها

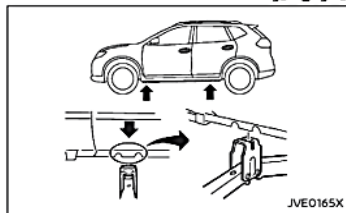


هشدار

مطمئن شوید که چرخ های مربوطه را مسدود کنید تا از حرکت خودرو که ممکن است باعث آسیب شخصی شود، جلوگیری کنید

بلوک های مناسب را ① در جلو و پشت تایر به صورت مورب در مقابل لاستیک پنجر ② قرار دهید تا از حرکت خودرو در هنگام بالا آمدن جک جلوگیری شود.

باز کردن تایر

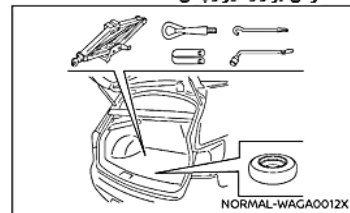


محل قرارگیری جک

توجه:

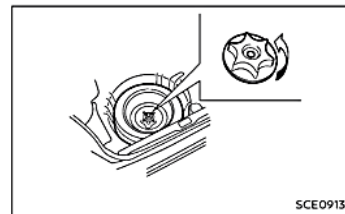
خودرو مجهز به جلیقه های بازتابنده (در صورت مجهز بودن) است. در مواقع لزوم آن را بپوشید.

آماده کردن ابزار و تایر زاپاس



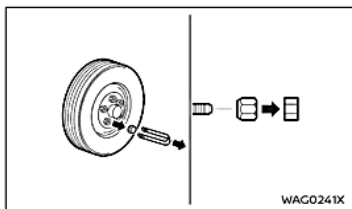
جک، ابزارهای مورد نیاز و تایر زاپاس را از محل نگه داری این وسایل بردارید. تایر زاپاس، جک، ابزار باز کردن درپوش مهره چرخ (در صورت مجهز بودن) و ابزارها زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارند.

کفپوش صندوق عقب را جدا کنید. جک و ابزارها را خارج کنید.



درپوش تایر زاپاس را خارج کنید.

گیره های نگهدارنده تایر زاپاس را خارج کنید.



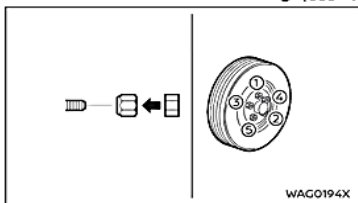
۲. مهره چرخ را باز کنید.
۳. تایر آسیب دیده را باز کنید.



احتیاط

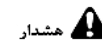
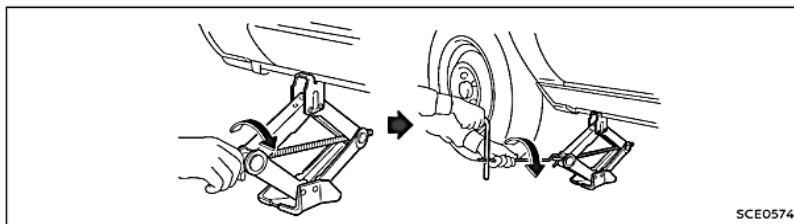
تایرها سنگین هستند مطمئن شوید که پاهای خود را از تایر دور نگه دارید و در صورت لزوم دستکش بپوشید تا آسیب نبینید.

نصب تایر زاپاس



هشدار

• هرگز از مهره های چرخ غیر استاندارد استفاده نکنید. استفاده از مهره های چرخ تادرسر یا سخت کردن نامناسب مهره ها ممکن است باعث شل شدن یا دور شدن چرخ از بدنه خودرو شود. این موضوع می تواند منجر به ایجاد حادثه شود.



هشدار

۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است چک را مستقیماً زیر نقطه چک قرار دهید تا قسمت بالایی چک با وسیله تقلیه در نقطه چک تماس پیدا کند. چک باید روی زمین محکم و هموار قرار گیرد.
۲. بالای چک را بین دو بریدگی در نقطه چک جلو یا عقب تراز کنید.
۳. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، شیار بالایی چک را بین شکاف ها قرار دهید.
۴. برای باز کردن هر مهره چرخ آن را با آچار چرخ ۱ یا ۲ دور در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید.
مهره های چرخ را فقط می توان پس از بلند کردن تایر از زمین باز کرد.
۵. خودرو را با احتیاط بالا بیاورید تا جایی که بین تایرها و زمین فاصله ایجاد شود.
۶. برای بالا بردن خودرو، اهرم چک را با دو دست محکم بگیرید و اهرم چک را بچرخانید.

باز کردن تایر

۱. گیره جدا کردن درپوش مهره چرخ را از قسمت زیر کفپوش صندوق عقب بردارید و درپوش مهره چرخ را جدا کنید.
(برای خودروهای دارای درپوش مهره چرخ)

• دستورالعمل های عملیاتی این فصل را حتماً بخوانید و دنبال کنید.
• زیر خودرویی که چک زده شده تروید.
• هرگز از چک دیگری غیر از چک استاندارد خودرو استفاده نکنید.
• یک خودرو فقط برای بلند کردن وسیله تقلیه هنگام تمویض تایر استفاده می شود. هرگز از چک خودروی خود در وسایل تقلیه دیگر استفاده نکنید.
• هرگز خودرو را خارج از محل تعیین شده توسط چک بلند نکنید.
• هرگز خودرو را چک ترتید مگر در موارد ضروری.
• هرگز از بلوک های روی چک یا زیر چک استفاده نکنید.
• در حالی که خودرو روی چک است، هرگز موتور را استارت نزده یا روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند که ممکن است باعث تصادف شود.
• وقتی تایرها از روی زمین بلند می شوند، هرگز سرتشپان را در خودرو رها نکنید.
• قبل از استفاده، حتماً برچسب اقدامات احتیاطی چسبیده شده به بدنه چک را مطالعه کنید.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی



هشدار

• باتری به باتری کردن نادرست ممکن است باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود. همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتماً دستورالعمل های عملیاتی این فصل را دنبال کنید.

• گاز هیدروژن قابل اشتعال همیشه در اطراف باتری ها وجود دارد. باتری ها باید دور از چرکه و شعله باز نگهداری شوند.

• همیشه از محافظ چشم استفاده کنید و انگشتها، دستبندها و سایر جواهرات را هنگام دست زدن یا کار در نزدیکی باتری ها بردارید.

• هنگام باتری به باتری کردن هرگز روی باتری خم نشوید.
• هرگز اجازه ندهید اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند. اسید باتری یک محلول خورنده اسید سولفوریک است که می تواند باعث سوختگی شدید شود. هنگامی که چیزی با اسید باتری تماس پیدا کرد ، بلافاصله آن را با آب فراوان بشوید.

• لطفاً باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
• باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با درجه بندی ولتاژ نادرست می تواند به خودرو آسیب برساند.

• هرگز سعی نکنید یک باتری یخ زده را راه اندازی کنید. در غیر این صورت باتری ممکن است منفجر شود و آسیب جدی ایجاد کند.

جای دادن تایلر آسیب دیده و ابزار



هشدار

• مطمئن شوید که تایلر، جک و ابزار را پس از استفاده به درستی نگهداری کنید. در غیر این صورت در صورت تصادف یا ترمز اضطراری این وسایل به بیرون پرتاب شده و باعث ایجاد خطر می شوند.

• تایلر زاپاس نوع A فقط برای استفاده اضطراری هستند.

۱. تایلر آسیب دیده، جک و ابزارهای مورد استفاده را به صورت ایمن در محل مخصوص به ترتیب معکوس برداشتن قرار دهید. (به «آماده سازی ابزار و تایلر زاپاس» فصل ۶ مراجعه کنید).

۲. کفپوش محافظه بار را قرار

دهید. ۳. درب پشتی را ببندید.

• هرگز از روغن یا گریس روی پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید. در غیر این صورت مهره های چرخ شل می شوند.

• تایلر زاپاس نوع A فقط برای استفاده اضطراری هستند.

۱. هرگونه آلودگی یا گرد و غبار را از سطح چرخ ها و تویی ها پاک کنید.

۲. تایلر زاپاس را با دقت نصب کنید و مهره های چرخ را با دست ببندید. بررسی کنید که تمام مهره های چرخ در تماس افقی با سطح چرخ باشند.

۳. از آچار چرخ استفاده کنید تا مهره های چرخ را حداقل ۲ بار به صورت متناوب و یکنواخت به ترتیب نشان داده شده (1) - (5) ببندید تا محکم شوند.

۴. به آرامی خودرو را پایین بیاورید تا تایلر ها با زمین برخورد کنند.

۵. از آچار چرخ استفاده کنید تا مهره های چرخ را به ترتیب نشان داده شده محکم ببندید.

۶. خودرو را کاملاً پایین بیاورید.
از ترکمر استفاده کنید تا مهره های چرخ را در سریع ترین زمان ممکن با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ:
108 N.m (11 kg-m, 80 ft-lb)

مهره های چرخ باید همیشه در حد گشتاور مشخص شده سفت بمانند. توصیه میشود هر بار که روغن را تعویض می کنید، مهره های چرخ را با گشتاور استاندارد سفت کنید.



هشدار

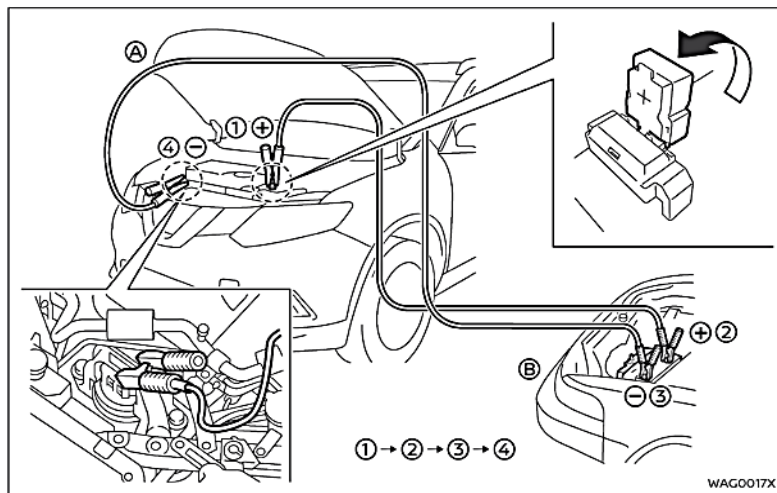
بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی ، دوباره مهره های چرخ را ببندید (اگر تایلر پنچر شد نیز باید این کار را انجام دهید).

⚠ احتیاط

- مطمئن شوید که ترمینال مثبت ④ را به قطب مثبت ③ و ترمینال منفی ② را به بدنه وصل کنید، و هرگز به قطب منفی ② باتری وصل نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که کابل ها با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس نداشته باشند.
- مطمئن شوید که گیره های کابل با هیچ فلز دیگری در تماس نیستند.
- ۹. موتور خودروی کمکی ④ را روشن کرده تا چند دقیقه کار کند.
- ۱۰. پدال گاز خودروی کمکی ④ را تا حدود ۰.۲ mpr فشار دهید.
- ۱۱. موتور خودرو ④ را به صورت عادی روشن کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز استارت را بیش از ۱۰ ثانیه درگیر نگذارید. اگر موتور فوراً روشن نشد، کلید استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و قبل از تلاش مجدد حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- ۱۲. پس از روشن شدن موتور، کابل را با دقت به ترتیب معکوس جدا کنید (④، ③، ②، ①).
- ۱۳. پارچه را بردارید و دور بیندازید زیرا ممکن است به اسید خورنده آلوده شده باشد.
- ۱۴. در صورت برداشتن درپوش هواکش، آن را تعویض کنید.



- ۲. ترمز پارک را درگیر کنید.
- ۳. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
- ۴. تمام سیستم های الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید. (چراغ های جلو، گرمکن، کولر و ...)
- ۵. کلید استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- ۶. پوشش هواکش را از باتری (در صورت مجهز بودن) جدا کنید.
- ۷. برای کاهش خطر انفجار، باتری را با پارچه مرطوبی بپوشانید.
- ۸. کابل ها را به ترتیب نشان داده شده (①، ②، ③، ④) وصل کنید.

- ۱. اگر باتری کمکی در خودروی دیگری ④ است. خودروی دیگری ④ و ④ را طوری پارک کنید که باتریهای آنها نزدیک به هم باشند.

⚠ احتیاط

- در صورتی که باتری خودروی مجهز به کلید هوشمند تخلیه شود، کلید استارت نمی تواند از وضعیت LOCK به وضعیت دیگری تعویض شود. اگر قفل فرمان درگیر باشد، فرمان حرکت نخواهد کرد قبل از فشار دادن کلید.
- استارت و باز کردن قفل فرمان، کابل باتری به باتری را به خودروی کمکی ④ وصل کنید.

در صورت چوش آوردن خودرو



هشدار

• اگر خودروی شما پیش از حد گرم شده، رانندگی را ادامه ندهید.
عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب موتور و/یا آتش سوزی خودرو شود.

• اگر بخار خارج شد، درب موتور را باز نکنید.
• وقتی موتور داغ است هرگز درب مخزن اتسباط و رادیاتور را باز نکنید. اگر درب مخزن اتسباط یا رادیاتور در زمانی که موتور داغ است باز شود، آب داغ تحت فشار بیرون میپاشد و ممکن است باعث سوختگی یا آسیب جدی شود.

• اگر بخار یا مایع خنککننده از موتور خارج شد، برای جلوگیری از سوختگی از خودرو دوری کنید.

• هنگامی که دمای مایع خنک کننده از دمای از پیش تعیین شده بیشتر شود، فن خنک کننده موتور شروع به کار می کند.

• مراقب باشید دستها، موها، جواهرات یا لباسهایتان با فن خنک کننده یا تسمه محرک تماس پیدا نکنند یا به آن گیر نکنند.

اگر خودرو در حال گرم شدن بیش از حد است (تشنگر دمای بالا نشان داده می شود)، یا اگر توان موتور کافی نیست و صداهای غیرعادی

تشخیص داده می شود و غیره، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودروی خود را با خیال راحت از جاده و از ترافیک دور کنید.

۲. چراغ فلاشر را روشن کنید.

۳. ترمز پارک را درگیر کنید.

۴. اهرم تعویض دنده را در وضعیت **P** (پارک) قرار دهید. موتور را خاموش نکنید.

۵. همه پنجره ها را باز کنید.

۶. کولر را خاموش کنید. دکمه کنترل دما را روی دافترین حالت

تنظیم بپرخانید و سرعت فن را روی بالا تنظیم کنید.

۷. از خودرو خارج شوید.

روشن کردن خودرو با هل دادن

هرگز سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.



نکته

مدلهای مجهز به گیربکس CVT را تمیشتوان برای راهاندازی هل داد. در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

• هرگز خودروی مجهز به مبدل کاتالیزوری سه طرفه را هل ندهید. در غیر این صورت ممکن است مبدل کاتالیزوری سه طرفه آسیب ببیند.

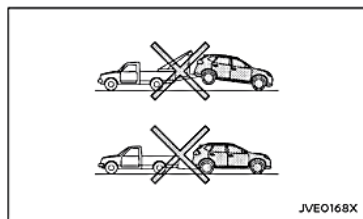
• هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل کردن روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، حرکت رو به جلو خودرو ممکن است باعث برخورد آن با خودروی پدک کش جلویی شود.

• مدل های مجهز به سیستم توقف در دور آرام (Idle Stop) را نمی توان با هل دادن راه اندازی کرد.

توجه:

• از باتری با ظرفیت شارژ و دشارژ بهبود یافته و عمر مفید بالا استفاده کنید. از استفاده از باتری های غیر اختصاصی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تخریب زودرس باتری یا خرابی سیستم مدیریت انرژی شود. در مورد باتری توصیه می شود از قطعات اورجینال شرکت دانگ فنگ تیان استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان توین آریا تماس بگیرید.

• هنگامی که باتری تعویض می شود یا ترمینال باتری برای مدت طولانی جدا می شوند و سپس دوباره وصل می شوند، ممکن است لازم باشد مدتی منتظر بمانید تا سیستم توقف در دور آرام (Stop Idle) فعال شود. علاوه بر این، سیستم توقف در دور آرام (Idle Stop) در اولین سفر پس از باتری به باتری فعال نخواهد شد.



چرخ جلو روی زمین:

شرکت دانگ فنگ نیسان توصیه می کند که هنگام یدک کشی وسیله نقلیه، از یک تریلر کوچک در زیر چرخ های جلو استفاده کنید، یا همانطور که در شکل نشان داده شده است، وسیله نقلیه را بر روی یک کامیون یدک کش تخت قرار دهید.



احتیاط

هرگز خودروی مجهز به گیربکس CVT را با چرخ های جلو روی زمین بکسل نکنید، در غیر این صورت باعث آسیب جدی به سیستم انتقال قدرت و هزینه های تعمیر زیادی می شود.

چرخ عقب روی زمین:

۱. کلید استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلایص) قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.
۴. قبل از بکسل کردن زنجیر ایمنی را متصل کنید.

چهار چرخ روی زمین:

شرکت دانگ فنگ نیسان توصیه می کند که خودرو را بر روی یک کامیون یدک کش همانطور که در تصویر نشان داده شده است قرار دهید.

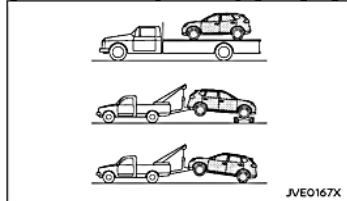
بکسل کردن خودرو

هنگام یدک کشی خودرو، قوانین محلی باید رعایت شود. تجهیزات یدک کش نامناسب می تواند به خودروی شما آسیب برساند. برای اطمینان از روشهای صحیح یدک کشی و محافظت از خودرو در برابر آسیبهای تصادفی، شرکت دانگ فنگ نیسان توصیه میکند که پرسنل حرفه ای امداد کنار جادهای را برای یدک کشی خودروی خود بکار گیرید. هنگام آماده شدن برای یدک کشی، باید از آنها خواسته شود که اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کنند.

اقدامات احتیاطی بکسل کردن

- قبل از بکسل کردن، مطمئن شوید که گیربکس، فرمان و سیستم محرکه سالم هستند. اگر قسمتی آسیب دیده، باید با استفاده از تریلر تخت بکسل شود.
- شرکت دانگ فنگ نیسان توصیه میکند خودرو را با بلند کردن چرخهای محرک (چرخهای جلو) از زمین بکسل کنید.
- همیشه قبل از بکسل زنجیر ایمنی وصل کنید.

روش های بکسل توصیه شده توسط دانگ فنگ نیسان



۸. قبل از باز کردن درب موتور، خروج بخار یا مایع خنک کننده از رادیاتور را به صورت چشمی بررسی کرده و گوش دهید. قبل از ادامه کار صبر کنید تا بخار یا مایع خنک کننده قابل مشاهده نباشد.

۹. درب موتور را باز کنید.

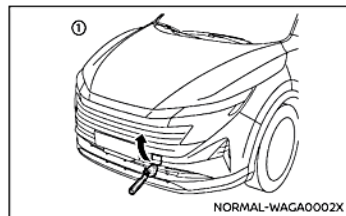
۱۰. به صورت بصری بررسی کنید که فن خنک کننده کار می کند.

۱۱. رادیاتور و شیلنگ های رادیاتور را از نظر نشتی بررسی کنید. اگر فن خنک کاری نمی چرخد یا مایع خنک کننده نشتی دارد، موتور را خاموش کنید.

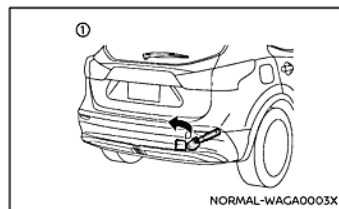
۱۲. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در مخزن با موتور روشن بررسی کنید. درب رادیاتور را باز نکنید.

۱۳. در صورت لزوم مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید. لطفاً برای بازرسی/تعمیر خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

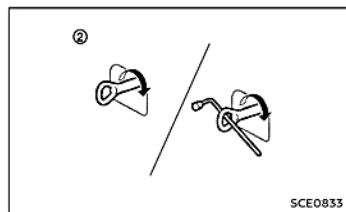
① از ابزار مناسب برای جدا کردن درپوش قلاب پکسل از سپر استفاده کنید. ② همانطور که در تصویر نشان داده شده است، قلاب پکسل را محکم نصب کنید. قلاب پکسل در قسمت کف محفظه بار نگهداری می شود. پس از استفاده، مطمئن شوید که قلاب پکسل به درستی در محل نگهداری محکم شده است.



قسمت جلو



قسمت عقب



⚠ احتیاط

هرگز خودروی مجهز به گیربکس CVT در وضعیت چهار چرخ روی زمین پکسل نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب جدی به سیستم انتقال و هزینه های تعمیر زیادی می شود. آزاد کردن خودروی گیر کرده در ماسه، برف و ...

⚠ هشدار

- در طول عملیات پکسل هرگز به کسی اجازه ندهید نزدیک سیم پکسل بایستد.

- هرگز اجازه ندهید تایرها با سرعت بالا بپرخند. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است لاستیک جلو ترکید و منجر به آسیب جدی شود. قطعات خودرو تیز ممکن است پیش از حد گرم شده و آسیب ببینند.

زمانی که تایرهای خودرو در شن، برف یا گل گیر کرده و نمی توانید خود را بدون پکسل آزاد کنید، از یک قلاب پکسل استفاده کنید.

- لطفاً فقط از قلاب پکسل استفاده کنید. ابزارهای پکسل را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو تیندید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند.

! برای بیرون کشیدن خودروی گیر افتاده فقط از قلاب پکسل استفاده کنید.

- هنگامی که از قلاب پکسل برای بیرون کشیدن خودروی گیر افتاده استفاده می شود، قلاب تیروی کشتی زیادی را تحمل می کند همیشه پدککش را در یک خط مستقیم با عقب خودرو بکشید. هرگز قلاب پکسل را با زاویه نکشید.

۷- ظاهر خودرو و مراقبت از آن

- ۷-۲ تمیز کردن بیرون خودرو
- ۷-۲ شستشو
- ۷-۲ تمیز کردن لکه ها
- ۷-۲ واکس زدن
- ۷-۲ تمیز کردن شیشه ها
- ۷-۲ زیر بدنه
- ۷-۳ مراقبت از چرخ ها
- ۷-۳ تمیز کردن رینگ های چرخ آلومینیومی
- ۷-۳ قسمت های کروم
- ۷-۳ تمیز کردن داخل خودرو
- ۷-۳ خوشبو کننده هوا
- ۷-۳ کفیوش
- ۷-۴ تمیز کردن شیشه ها
- ۷-۴ کمربندهای ایمنی
- ۷-۴ محافظت در برابر خوردگی
- ۷-۴ متداول ترین عوامل خوردگی، خودرو
- ۷-۴ تاثیر عوامل زیست محیطی، بر میزان خوردگی
- ۷-۴ محافظت از خودرو در برابر خوردگی

تمیز کردن بیرون خودرو

به منظور حفظ ظاهر خودرو، نگهداری مناسب از آن ضروری است. در صورت امکان، خودروی خود را در یک پارکینگ یا محل سرپوشیده پارک کنید تا خطر آسیب به رنگ خودرو را کاهش دهید. هنگامی که مجبور به پارک کردن خودرو در فضای باز هستید، آن را در سایه پارک کرده یا برای محافظت روی آن روکش بپوشانید. هنگام گذاشتن یا درآوردن روکش خودرو، مراقب باشید که رنگ آن خراشیده نشود.

نشتی

در شرایط زیر، لطفاً برای محافظت از رنگ، خودرو را در اسرع وقت بشوید:

- پس از بارندگی، باران اسیدی می تواند باعث آسیب رنگ شود.
- خودرو پس از رانندگی در جاده ساحلی تحت تاثیر رطوبت قرار گرفته و باعث رنگ زدگی می شود.
- هنگامی که آلودگی هایی مانند دوده، فضولات پرندگان، شیره درختان، قطعات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ می ریزند.
- وقتی گرد و غبار یا خاک روی سطح خودرو جمع می شود.
- ۱. سطوح خودرو را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشوید.
- ۲. سطح خودرو را با ترکیبی از محلول صابون ملایم، صابون مخصوص خودرو یا مواد شوینده چند منظوره تمیز کنید و سطوح خودرو را به دقت و با آب ولرم بشوید.

احتیاط

- محافظه موتور را با آب یا پاشیدن مستقیم واکس، پولیش خودرو، چربیگیر موتور و غیره تمیز نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد مشکل در استارت موتور، اختلال در عملکرد یا اتصال کوتاه قطعات الکتریکی شود. هنگام استفاده از آب یا این محصولات، آن را روی پارچه بمالید و قسمت موتور را با پارچه پاک کنید.
- به طور مستقیم روی سنسور پارک آب نپاشید در غیر این صورت به سنسور آسیب می رسد.

• برای تمیز کردن خودرو از اسپری آب با فشار بیش از ۱۲۰۰ psi استفاده نکنید. استفاده از اسپری آب با فشار بیش از ۱۲۰۰ psi می تواند باعث آسیب یا کنده شدن رنگ بدنه شود. همچنین از استفاده از اسپری آب در فاصله ۰.۳ متری خودرو خودداری کنید. همیشه فقط از تازل های با زاویه باز استفاده کنید، تازل را در حرکت نگه دارید و اسپری را روی یک ناحیه متمرکز نکنید.

• برای تمیز کردن خودروی خود از صابون های خانگی قوی، شوینده های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال ها استفاده نکنید.

• خودرو را در زیر تور مستقیم خورشید یا زمانی که دمای بدنه بالا است بشوید، در غیر این صورت لکه های آب روی سطح رنگ ظاهر می شود.

• از استفاده از پارچه های سفت و زبر مثل اسکاچ خودداری کنید. هنگام از بین بردن گرد و غبار جمع شده و سایر کثیفی ها باید مراقب باشید تا از خراشیدگی یا آسیب رساندن به سطح رنگ جلوگیری شود.

۳. برای جلوگیری از باقی ماندن لکه های آب، رنگ را با چرم نرم مرطوب بمالید.

هنگام تمیز کردن خودروی خود به نکات زیر توجه کنید:

• لبه های داخلی، اتصالات و قسمت های تا شده درب، روکش های درچه ها و درب موتور در معرض تم کجاده هستند. بنابراین، این مناطق باید به طور منظم تمیز شوند.

• مطمئن شوید که سوراخ تخلیه زیر درب خالی است.

• برای از بین بردن گرد و غبار و شستشوی تمک جاده، آب را زیر بدنه و چرخ ها اسپری کنید.

تمیز کردن لکه ها

لکه های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان باید در اسرع وقت از رنگ پاک شوند تا از آسیب یا لکه ماندگار جلوگیری شود.

واکس زدن

واکس زدن منظم از رنگ محافظت می کند و به حفظ ظاهر خودروی شما کمک می کند.

توصیه می شود پس از واکس زدن برای از بین بردن بقایای آن و جلوگیری هوا روی سطح بدنه، پولیش را انجام دهید.

عملیات های مجاز شرکت جهان توبن آریا می تواند به شما در انتخاب محصول مناسب واکس کمک کند.



احتیاط

- قبل از واکس زدن، خودروی خود را به طور کامل بشوید.
- همیشه از دستورالعمل سازه واکس پیروی کنید.
- از واکس هایی که حاوی مواد ساینده، پولیش ساینده استفاده نکنید زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب برسانند.
- پولیش زدن ماشینی یا پرداخت بیش از حد روی رنگ می تواند سطح بدنه را کدر کند یا اثراتی روی سطح بدنه باقی بگذارد.

تمیز کردن شیشه ها

از شیشه پاک کن برای تمیز کردن لایه دوده از سطح شیشه استفاده کنید. وقتی خودرو در زیر تور افتاب داغ پارک می شود، لایه ای روی شیشه تشکیل می شود که طبیعی است. این فیلم را می توان به راحتی با شیشه پاک کن و پارچه تمک جدا کرد.

تمیز کردن زیر بدنه

در مناطقی که در فصل زمستان از تمک برای آب کردن برف روی جاده استفاده می شود، برای جلوگیری از تجمع گرد و غبار و تمک که سبب تسریع در خوردگی زیر بدنه و تعلیق می شود، باید زیر بدنه خودرو به طور مرتب تمیز شود.

قبل از زمستان و مجدداً در بهار، وضعیت آب بندی خودرو باید بررسی شود و در صورت لزوم دوباره بازسازی شود.

مراقبت از چرخ ها

- هنگام سشن خودرو چرخ ها را بشوید تا ظاهر آن ها حفظ شود.
- هنگام تعویض چرخ ها یا تمیز کردن زیر بدنه، داخل چرخ ها را تمیز کنید
- هنگام تمیز کردن چرخ ها از مواد پاک کننده سایشی استفاده نکنید
- رینگ ها را مرتباً از نظر فرورفتگی یا خوردگی بررسی کنید. این موضوع می تواند باعث کاهش فشار تایر یا آسیب دیدن مهره شود.
- در مناطقی که از تمک بر آب کردن برف چاده ها در زمستان استفاده می شود توصیه می شود که برای محافظت از چرخ ها واکنس بزنید.

چرخ های آلومینیومی

چرخ های خودرو را به طور منظم با یک اسفنج آغشته به محلول صابون ملایم تمیز کنید، به خصوص در مناطقی که تمک برای آب کردن برف در زمستان استفاده می شود. اگر چرخ ها به طور مرتب تمیز نشوند، تمک روی چرخ ها باعث تغییر رنگ آن ها می شود.



برای جلوگیری از لک شدن یا تغییر رنگ تایرها این دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- برای تمیز کردن چرخ ها از پاک کننده های حاوی اسیدهای قوی یا قلیایی استفاده نکنید.
- هنگامی که چرخ ها داغ هستند از پاک کننده چرخ استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط سازگار باشد.
- چرخ ها را بشوید و ظرف ۵۱ دقیقه پس از استفاده، مواد شوینده را به طور کامل پاک کنید.

قسمت های کرومی

تمام قطعات کرومی را به طور مرتب با یک پولیش کروم غیر ساینده تمیز کنید تا برق بماند.

تمیز کردن داخل خودرو

گرد و غبار روی ترمیم داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی ها را با جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. از یک پارچه نرم تمیز آغشته به محلول صابون نرم برای تمیز کردن سطح تاپلین و چرم استفاده کنید، سپس با یک پارچه نرم تمیز پاک کنید.

برای حفظ درخشندگی چرم، نیاز به تمیز کردن منظم است. قبل از استفاده از هر روکش پارچه ای، توصیه های سازنده را بخوانید. برخی از روکش های پارچه ای حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است مواد صندلی را لکه دار یا سفید کنند.

فقط از یک پارچه نرم مرطوب شده با آب برای پاک کردن تشاگرها استفاده کنید.



احتیاط

- هرگز از بنزن سبک، تیر یا مایعات مشابه برای پاک کردن استفاده نکنید.
- ذرات ریز گرد و غبار ساینده هستند و می توانند به سطح چرم آسیب برسانند و باید فوراً پاک شوند. از صابون های چرمی، واکنس ماشین، پولیش، روغن موتور، مایعات پاک کننده، حلال ها، لکه برها یا پاک کننده های مبتنی بر آمونیاک استفاده نکنید زیرا ممکن است به درخشندگی طبیعی چرم آسیب بزنند.
- هرگز از روکش های پارچه ای استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.
- از پاک کننده های شیشه یا پلاستیک روی تشاگرها استفاده نکنید. چنین پاک کننده هایی ممکن است به قاب شیشه ای تشاگرها آسیب برسانند.

• هنگام استفاده از با خوشبو کننده ها، عطرها، لوازم آرایشی، ضد آفتاب و غیره، اجازه ندهید که آنها پاشیده شود یا با سطوح داخلی تماس پیدا کنند. بسته به مواد تشکیل دهنده، ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک، پوسته شدن رنگ و غیره شود. اگر با سطوح داخلی تماس پیدا کرد، بلافاصله با یک پارچه نرم پاک کنید.

• از پاک کننده های حاوی کلر مانند دی اکسید کلر و اسید هیپوکلروس استفاده نکنید که ممکن است باعث کندن شدن رنگ، خوردگی و غیره شود. اگر تمیز کردن یا ضد عفونی کردن سطوح داخلی اجتناب ناپذیر است، از اتانول کمتر از ۷۵٪ استفاده کنید. قسمت های داخلی را با یک پارچه خشک آغشته به اتانول پاک کنید. اتانول را کاملاً پاک کنید. اگر پاک نشود، ممکن است رنگ کهنه شود، تغییر رنگ دهد و غیره چون اتانول قابل اشتعال است، در صورت آتش گرفتن مراقب باشید.

خوشبو کننده هوا

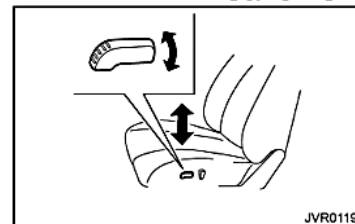
بیشتر خوشبو کننده های هوا حاوی حلالی هستند که می توانند روی فضای داخلی خودرو شما تأثیر بگذارد. در صورت نیاز به استفاده از خوشبو کننده هوا، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:

- خوشبو کننده های هوای معلق ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی سطوح داخلی خودرو در صورت تماس با آنها شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی معلق قرار دهید که با سطوح داخلی تماس نداشته باشد.
- خوشبو کننده های هوای مایع معمولاً به درجه ها بسته می شوند. محصولات قوی در صورت ریختن روی سطوح داخلی ممکن است باعث آسیب و تغییر رنگ قوی شوند.
- لطفاً قبل از استفاده از خوشبو کننده هوا، دستورالعمل های سازنده را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

کفیوش

کفیوش های اصلی تیسان (در صورت مجهز بودن) عمر فرش خودروی شما را افزایش داده و نظافت داخلی را آسان تر می کند. فرقی نمی کند از چه نوع کفیوشی استفاده میکنید، حتماً از آن استفاده کنید که اندازه مناسبی داشته باشد و به درستی روی زیرپایی قرار گرفته باشد تا در عملکرد پدال اختلال ایجاد نکند. کفیوش باید به طور مکرر تمیز شود و پس از شش بیش از حد تعویض نشود.

خارهای اتصال کفپوش



این خودرو مجهز به خارهای اتصال کفپوش جلو برای کمک به قرار دادن کفپوش می باشد. کفپوش های دانگ فنگ نیسان مخصوص مدل خودروی شما طراحی شده اند. لطفاً کفپوش را در مرکز کف پا قرار دهید و خارهای اتصال را از طریق سوراخ های کفپوش فرو کنید تا کفی محکم شود. لطفاً مرتباً بررسی کنید که کفپوش به درستی قرار گرفته باشند.

تمیز کردن شیشه ها

از شیشه پاک کن برای تمیز کردن لایه دوده از سطح شیشه استفاده کنید وقتی خودرو در زیر نور آفتاب داغ پارک می شود، لایه ای روی شیشه تشکیل می شود که طبیعی است. این فیلم را می توان به راحتی با شیشه پاک کن و پارچه نرم پاک کرد.

احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل شیشه ها، از ابزارهای تیز، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده های ضدقویتی کننده حاوی کلر استفاده نکنید. آنها می توانند به هادی های الکتریکی مانند المنت گرمکن شیشه عقب آسیب برسانند.

کمربند ایمنی



هشدار

• اجازه ندهید کمربندهای ایمنی مربوط در کشته گیر کند.
• هرگز از سفید کننده، رنگ یا مواد شیمیایی برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید زیرا این مواد ممکن است به طور جدی تسمه کمربند ایمنی را خراب کنند.
کمربندهای ایمنی را می توان با یک اسفنج آغشته به محلول صابون ملایم تمیز کرد.
لطفاً قبل از استفاده، کمربند ایمنی را در جای سرد قرار دهید تا کاملاً خشک شود.
لبه بخش «کمربندهای ایمنی» (فصل ۸-۸) مراجعه کنید.

محافظةت در برابر خوردگی

متداول ترین عوامل خوردگی خودرو

• کثیفی های مرطوب و زباله هایی که روی بدنه، در سوراخ ها یا مناطق دیگر جمع شده اند.
• آسیب به رنگ و سایر پوشش های محافظ در اثر سنگریزه و حوادث رانندگی جزئی.

تأثیر عوامل زیست محیطی بر میزان

خوردگی رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف خودرو باعث تسریع خوردگی می شود. کفپوش های به طور کامل در داخل خودرو خشک نمی شوند، برای جلوگیری از خوردگی کفپوش باید برداشته و کاملاً خشک شود.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطق با رطوبت نسبی بالا تسریع می شود.

دما

دماهای بالا باعث تسریع روند خوردگی در قطعات با تهویه نامناسب می شود. همچنین خوردگی در مناطقی که درجه حرارت بالایی صفر است تسریع خواهد شد.

آلودگی هوا

آلودگی های صنعتی، وجود نمک در هوای مناطق ساحلی و یا استفاده گسترده از نمک در جاده ها می تواند روند خوردگی را تسریع کند. نمک جاده همچنین هوازدگی و خرابی سطوح رنگ شده را تسریع می کند.

محافظةت از خودرو در برابر خوردگی

• خودروی خود را مرتب بشویید و واکس بزنید تا تمیز بماند.
• همیشه سطح رنگ شده را از نظر آسیب جزئی بررسی کنید و در صورت مشاهده آسیب، در اسرع وقت آن را تعمیر کنید.

- سوراخ های تخلیه در پایین دربها را برای جلوگیری از جمع شدن آب، تمیز نگه دارید.
- زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید. اگر چنین است، در اسرع وقت با آب بشوید.

احتیاط

- هرگز خاک، شن یا سایر زباله ها را از محفظه سرنشین بیرون نکشید. برای پاک کردن کثیفی از جاروبرقی استفاده کنید.
 - هرگز اجازه ندهید قطعات الکتریکی خودروی شما با آب و سایر مایعات تماس پیدا کند زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.
- مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی جاده ها بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و آسیب به اجزای زیر بدنه مانند سیستم های اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل های ترمز، شاسی و گلگیرها را تسریع می کنند.
- در طول زمستان حتماً زیر بدنه را به طور مرتب تمیز کنید. برای مناطقی که نیاز به اقدامات اضافی برای جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی دارند، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مشورت کنید.

۸- سرویس و نگهداری

بالاس چرخ ۸-۲۶
تایر زاپاس ۸-۲۶

تیغه های برف پاک کن ۸-۱۲
تیغه های برف پاک کن جلو ۸-۱۲
تیغه برف پاک کن عقب ۸-۱۴
مایع شیشه شوی ۸-۱۴
باتری ۸-۱۵
باتری خودرو ۸-۱۶
باتری کلید هوشمند ۸-۱۶
سیستم کنترل ولتاژ متغیر ۸-۱۷
فیوزها ۸-۱۷
محفظه موتور ۸-۱۷
کلین سرنشین ۸-۱۸
چراغ ها ۸-۲۰
چراغ های جلو ۸-۲۰
تعویض چراغ ها ۸-۲۰
چراغ های خارج، ۸-۲۰
چراغ های داخلی، ۸-۲۰
موقعیت چراغ ها ۸-۲۱
تایر و چرخ ۸-۲۴
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۸-۲۴
فشار باد تایر ۸-۲۴
نوع تایر ۸-۲۴
زنجیر چرخ ۸-۲۴
جابه جایی، تایر ۸-۲۵
فرسودگی، و آسیب تایر ۸-۲۵
عمرکاری تایر ۸-۲۵
تعویض تایر و چرخ ۸-۲۵

سرویس و نگهداری مورد نیاز ۸-۲
برنامه ریزی سرویس و نگهداری ۸-۲
سرویس و نگهداری عمومی ۸-۲
برای سرویس و نگهداری به کجا مراجعه کنیم ۸-۲
سرویس و نگهداری عمومی ۸-۲
توضیح موارد سرویس و نگهداری ۸-۲
اقدامات احتیاطی، سرویس و نگهداری ۸-۳
محل های بازدید در محفظه موتور ۸-۴
موتور (MR۲۰DD) ۸-۵
سیستم خنک کاری موتور ۸-۶
بررسی، سطح مایع خنک کننده موتور ۸-۶
تعویض مایع خنک کننده موتور ۸-۶
روغن موتور ۸-۷
بررسی، سطح روغن موتور ۸-۷
تعویض روغن موتور و فیلتر روغن ۸-۷
حفاظت از محیط زیست ۸-۸
تسمه دینام ۸-۹
شمع چرکه ۸-۹
شمع ایریدیوم ۸-۹
ترمزها ۸-۹
بررسی، ترمز پارک ۸-۹
بررسی، پدال ترمز ۸-۹
بوستر ترمز ۸-۱۰
روغن ترمز ۸-۱۱
روغن گیربکس (CVT) ۸-۱۱
فیلتر هوا ۸-۱۲

سرویس و نگهداری مورد نیاز

برای حفظ خودرو در شرایط بهینه مکانیکی، آلاینده‌گی و عملکرد موتور سرویس و نگهداری منظم خودرو ضروری است. این مسئولیت مالک خودرو است که سرویس و نگهداری مورد نیاز را روی خودرو انجام دهد. به عنوان مالک خودرو، شما تنها فردی هستید که مسئول اطمینان از نگهداری صحیح خودرو هستید.

برنامه ریزی سرویس و نگهداری

برای سهولت کار، موارد سرویس و نگهداری در دفترچه راهنمای گارانتی و سرویس و نگهداری ارائه شده است. برای اطمینان از اینکه خودروی شما در بازه های زمانی مشخص شده سرویس و نگهداری لازم را دریافت می کند، باید به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری عمومی

سرویس و نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول کارکرد عادی روزانه خودرو بررسی شوند. این سرویس برای عملکرد طولانی مدت خودرو ضروری هستند. این مسئولیت شماست که این مراحل را به طور منظم طبق دستور انجام دهید. انجام یک بررسی عادی سرویس و نگهداری فقط به حداقل مهارت های مکانیکی و چند ابزار معمول خودرو نیاز دارد. این بازرسی ها می تواند توسط شما یا یک تکنسین مجرب و یا در صورت لزوم توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا انجام شود.

برای سرویس به کجا مراجعه کنیم؟

اگر خودروی شما نیاز به سرویس و نگهداری دارد، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم را بررسی و تنظیم کنید.

سرویس و نگهداری عمومی

در طول رانندگی عادی روزانه، خودرو باید به طور منظم طبق مراحل توضیح داده شده در این فصل سرویس شود. اگر متوجه صدای غیرعادی، لرزش یا بوی شدید حتماً علت را در اسرع وقت بررسی کنید یا برای بررسی به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید. همچنین اگر فکر می کنید خودروی شما نیاز به تعمیر دارد، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا اطلاع دهید.

هنگام انجام بازرسی یا سرویس و نگهداری، لطفاً «اقدامات احتیاطی سرویس و نگهداری» (فصل ۸) را به دقت دنبال کنید.

توضیح موارد سرویس و نگهداری عمومی

اطلاعات دقیق در مورد موارد زیر که با علامت «e» مشخص شده اند را در ادامه این فصل ببینید.

بیرون خودرو

موارد سرویس و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم انجام شوند مگر اینکه لازم باشد عملیات دیگری انجام شود.

درب های خودرو و درب موتور:

بررسی کنید که همه درب ها، درب موتور، درب پشتی، درب صندوق عقب و قفل ها به خوبی کار کنند. مطمئن شوید که تمام قفل های درب به طور ایمن قفل شده اند. در صورت لزوم روغن کاری کنید مطمئن شوید که قفل دوم پس از آزاد شدن اولین قفل روی درب موتور، آن را بسته نگه می دارد. هنگام رانندگی در مناطقی که از تمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می شود، همیشه روغن کاری را بررسی کنید.

چراغ ها:

چراغ های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغهای جلو، چراغهای ترمز، چراغهای عقب، چراغهای راهنما و سایر چراغها به درستی و ایمن کار می کنند. تنظیم بودن چراغ های جلو را نیز بررسی کنید.

تایرها:

فشار باد تایر را مرتباً و همیشه قبل از رانندگی در مسافت های طولانی یا فشار سنج بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار را در همه تایر ها (ز جمله تایر زاپاس) با فشار مشخص شده تنظیم کنید. تایر های خودرو را از نظر آسیب، ترک یا فرسودگی به دقت بررسی کنید.

جابه جایی تایرها:

اگر خودرو دو چرخ محرک (2WD) است و اندازه تایرهای جلو و عقب یکسان هستند، باید به ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابه جا شوند. لاستیک های علامت گذاری شده با نشانگر جهت را فقط می توان بین جلو و عقب جابه جا کرد. مطمئن شوید که نشانگر جهت بعد از جابه جایی تایر در جهت چرخش چرخ باشد.

اگر خودرو چهار چرخ محرک (4WD/AWD) است و اندازه تایرهای جلو و عقب یکسان هستند، تایر ها باید به ۵۰۰۰ کیلومتر جابه جا شوند.

لاستیک های علامت گذاری شده با نشانگر جهت را فقط می توان بین جلو و عقب جابه جا کرد. مطمئن شوید که نشانگر جهت بعد از جابه جایی تایر در جهت چرخش چرخ باشد.

اگر تایرهای جلو و عقب دارای مشخصات متفاوتی باشند، نمی توان جابه جایی را انجام داد.

زمان جابه جایی تایر بر اساس عادات رانندگی و شرایط جاده متفاوت است.

سنسور فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن):

هنگام تعویض تایر ها به دلیل فرسودگی، توصیه می شود سنسور فشار باد تایر را تعویض کنید.

تنظیم زوایا و بالانس چرخ:

اگر خودروی شما در هنگام رانندگی در یک جاده صاف و هموار به یک سمت کشیده می شود یا متوجه سایش تاهموار یا غیرعادی تایر شدید، ممکن است به تنظیم زوایای چرخ نیاز داشته باشید. اگر فرمان یا صندلیها در سرعتهای عادی میلرزد، ممکن است به بالانس چرخها نیاز باشد.

شیشه جلو:

شیشه جلوی خود را به طور منظم بررسی کنید. حداقل هر شش ماه یکبار شیشه جلوی خود را از نظر ترک یا آسیب های دیگر بررسی کنید در صورت لزوم تعمیرات را انجام دهید.

تیفه برف پاک کن ها:

اگر برف پاک کن به درستی کار نمیکنند، ترک خوردگی یا سایش روی تیغه ها را بررسی کنید. در صورت لزوم تیغه ها را تعویض کنید.

فضای داخلی خودرو

موارد سرویس و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند زمان سرویس و نگهداری برنامه ریزی شده، زمان تعویض کردن خودرو و غیره.

پدال گاز:

بررسی کنید که پدالها نرم کار میکنند و مطمئن شوید که برای فشار دادن آن نیاز به تپروی زیادی نیست. مطمئن حاصل کنید که کفپوش ها از پدال ها دور هستند.

پدال ترمز:

بررسی کنید که پدال ها نرم کار کنند و در صورت فشرده شدن کامل، فاصله مناسبی بین پدال ها و کفپوش وجود داشته باشد. عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. مطمئن حاصل کنید که کفپوش ها از پدال ها دور هستند.

ترمز پارک:

وضعیت کار ترمز پارک را به طور منظم بررسی کنید. حرکت مناسب اهرم کنترل (در صورت مجهز بودن) یا پدال (در صورت مجهز نبودن) را بررسی کنید.

همچنین مطمئن شوید که خودرو به طور ایمن در شیب های تند فقط با استفاده از ترمز پارک متوقف می شود.

کمربند ایمنی:

بررسی کنید که آیا تمام قسمتهای سیستم کمربند ایمنی (مانند سبک ها، پیچهای تکیه گاه، تنظیم کننده ها و جمع کننده ها) به طور عادی و روان کار میکنند و آیا آنها به طور ایمن نصب شده اند یا خیر. کمربندهای ایمنی را از نظر ترک، خراش، سایش یا آسیب بررسی کنید.

گریلیک فرمان:

تغییرات در وضعیت فرمان، مانند بازی بیش از حد، مشکل در فرمان یا صافهای غیرعادی را بررسی کنید.

چراغ هشدار و زنگ هشدار:

مطمئن شوید که همه چراغهای هشدار و زنگها به درستی کار میکنند.

بغاززایی شیشه جلو:

هنگام روشن بودن بخاری یا کولر اطمینان حاصل کنید که حجم هوا خروجی از دریچه ها مناسب است.

برف پاک کن و شیشه شوی جلو:

بررسی کنید که برف پاک کن ها و شیشه شوی به درستی کار می کنند و هیچ خط و خش باقی نمی گذارند.

زیر درب موتور و خودرو

موارد سرویس و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند (مانند هر بار که روغن موتور را بررسی میکنید یا سوخت گیری می کنید).

باتری ها (به جز باتری های بدون نیاز به سرویس و نگهداری): سطح مایع را در هر محفظه باتری بررسی کنید. سطح مایع باید بین خطوط UPPER و LOWER باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا شرایط سخت کاری کنند نیاز به بررسی مکرر سطح مایع باتری دارند.

سطح روغن ترمز و کلاچ:

برای مدلهای مجهز به گیربکس دستی (MT) مطمئن شوید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین علامتهای "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد. مدل های غیر از گیربکس دستی (MT) مطمئن شوید که سطح روغن ترمز بین "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد.

سطح مایع خنک کننده موتور:

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده بین علامت های "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد.

زنجیر تایم موتور:

اطمینان حاصل کنید که زنجیر تایم فرسوده، ترک خورده یا روغنی نیست.

سطح روغن موتور:

پس از پارک کردن خودرو در سطح صاف و خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

نشتیهای مایعات:

پس از اینکه خودرو برای مدتی پارک شده، تحت سوخت، روغن، آب یا مایعات دیگر از زیر خودرو را بررسی کنید. چکه آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه نشتی یا دود واضح سوخت شدید، علت را بررسی کنید و فوراً آن را تعمیر کنید.

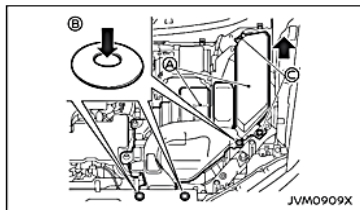
مایع شیشه شوی:

بررسی کنید تا مطمئن شوید که مایع تمیز کننده کافی در مخزن وجود دارد.

اقدامات احتیاطی نگهداری

همیشه هنگام انجام هر گونه بازرسی یا سرویس و نگهداری احتیاط کنید تا از آسیب تصادفی جدی به خود یا آسیب رساندن به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر اقدامات احتیاطی کلی است که باید به دقت رعایت شود.

محل های یازدید محفظه موتور



در صورت لزوم، لوله هواکش و محفظه هوا را باز کنید. برای باز کردن لوله هوا کش و محفظه هوا ⑥:

۱. برای جدا کردن خارها ⑥ از ابزار مناسب استفاده کنید.

۲. برای شل کردن پیچ ⑥ از ابزار مناسب استفاده کنید.

۳. در صورت لزوم، لوله هواکش و محفظه هوا را به سمت بالا و

سپس به طرفین بکشید.

برای تصب لوله هواکش و محفظه هوا، مراحل باز کردن را در جهت

معکوس انجام دهید.

• هنگام کار روی خودرو همیشه از عینک ایمنی استفاده کنید.

• هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON است هرگز کلکتورهای

دسته سیم موتور یا قطعات مرتبط با گیربکس را جدا نکنید.

• از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک کننده استفاده شده

خودداری کنید. دفع تادرست روغن موتور، مایع خنک کننده

موتور و/یا سایر مایعات خودرو می تواند به محیط زیست آسیب

برساند. همیشه از قوانین و مقررات محلی در رابطه با جابجایی

مایعات خودرو پیروی کنید.

دستورالعمل های ذکر شده در فصل ۸ تعمیر و نگهداری و

سرویس فقط برای آن دسته از عملیاتی است که انجام آنها

برای مالک خودرو آسان است. درک این نکته مهم است که

تعمیرات ناقص یا نادرست خودرو ممکن است منجر به مشکلات

راندگی یا انتشار بیش از حد گازهای گلخانه ای شود و ممکن

است بر پوشش گارانتی خودرو شما تأثیر بگذارد. اگر در مورد

تعمیرات سوالی دارید لطفاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا

مراجعه کنید.



هشدار

• خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، ترمز پارک را درگیر کرده و چلوی چرخ ها مانعی قرار داده تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

• هنگام تعویض یا تعمیر هر یک از قطعات، مطمئن شوید که کلید

استارت در وضعیت OFF یا LOCK قرار دارد.

• وقتی نمای موتور بالاست در محفظه موتور کار نکنید. همیشه

موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.

اگر باید با موتور روشن کار کنید، دسته، لباسها، موها و ابزار خود را

از فن ها، تسمه ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

• توصیه می شود قبل از انجام سرویس خودرو، لباس های گشاد را

بندید یا درآورید و لوازم جابجایی مانند حلقه و ساعت را باز کنید.

• هنگامی که باید موتور را در یک فضای بسته مانند گاراژ روشن کنید،

مطمئن شوید که تهویه کافی برای حذف دود آگزوز وجود دارد.

• هنگامی که خودرو فقط توسط چک پشتیبانی می شود، زیر خودرو تروید.

• مخازن سوخت و باتری ها باید دور از دود، شعله باز و چرخه

نگهداری شوند.

• هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON است، هرگز سربازی را

هر کلکتور قطعه برقی را وصل یا جدا نکنید.

• برای مدل های موتور بنزینی مجهز به سیستم تزریق سوخت چند

نقطه ای (MFI) فیلتر سوخت و خط لوله سوخت باید در نمایندگی

شرکت جهان توین آریا تعمیر شوند، زیرا خط لوله سوخت حتی

زمانی که موتور خاموش است هنوز تحت فشار زیاد است.

• خودروی شما مجهز به فن خنک کننده موتور خودکار است.

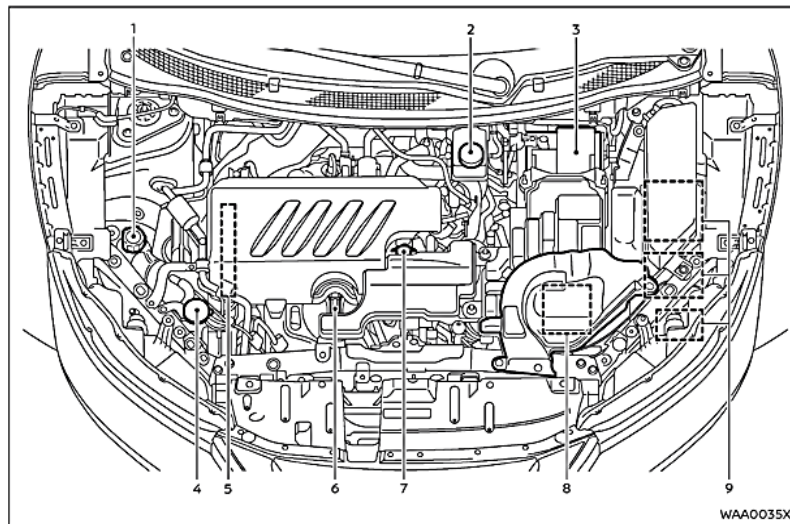
ممکن است در هر زمانی بدون اخطار روشن شود، یا حتی زمانی که

کلید استارت در وضعیت OFF است و موتور روشن نمی شود. برای

جلوگیری از آسیب همیشه هنگام کار در نزدیکی فن، کابل منفی

باتری را جدا کنید.

موتور



- | | |
|------------------------------|--|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور | ۹. جعبه فیوز/فیوز |
| ۲. مخزن روغن ترمز | نکته: |
| ۳. باتری | ممکن است خودروی شما مجهز به دریوش موتور نباشد. |
| ۴. مخزن مایع شیشه شوی | |
| ۵. زنجیر تایم موتور | |
| ۶. گیج روغن موتور | |
| ۷. دریوش روغن موتور | |
| ۸. فیلتر هوا | |

سیستم خنک کننده موتور



هشدار

- هرگز درب رادیاتور یا مخزن اتبساط را در حالی که موتور داغ است باز نکنید.
- در غیر این صورت، مایع خنک کننده پرفشار پاشیده شده از رادیاتور ممکن است باعث سوختگی شدید شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.
- مایع خنک کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع ضد یخ با کیفیت بالا پر شده است. ضد یخ حاوی افزودنی های ضد زنگ زدگی و خوردگی است، بنابراین تیزی به افزودنی های اضافی سیستم خنک نیست.



احتیاط

- هرگز از مواد افزودنی سیستم خنک کننده مانند درزگیر رادیاتور استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، گیربکس و/یا سیستم خنک کننده شوند.
- هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، حتماً از خنک کننده موتور داغ فنگ تپسان اصلی یا خنک کننده با همان کیفیت با نسبت اختلاط مناسب استفاده کنید. تمهت هابی از نسبت اختلاط مایع خنک کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:

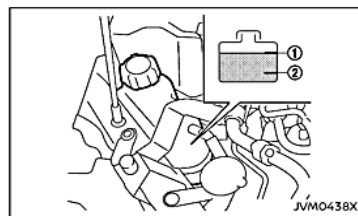
آب بدون املاح یا آب مقطر	مایع خنک کننده موتور	میزان کاهش دما
۷۰٪	۳۰٪	۵-۱۵ °C
۵۰٪	۵۰٪	۳-۲۵ °C

از مایع خنک کننده موتور دانگ فنگ تپسان اصلی یا محصولاتی با کیفیت مشابه استفاده کنید. خنک کننده موتور اصلی دانگ فنگ تپسان از نوع خنک کننده پیش مخلوط (نسبت اختلاط ۵۰٪) است.

استفاده از انواع دیگر محلولهای خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش های رادیاتور تپسان اصلی یا قطعات مشابه استفاده کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN (۱) اضافه کنید.

(۲) است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX (۱) اضافه کنید.

اگر مخزن خالی است، در حالی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده رادیاتور را بررسی کنید. اگر مایع خنک کننده کافی در رادیاتور وجود ندارد، رادیاتور را با مایع خنک کننده پر کنید و آن را تا رسیدن به حداکثر سطح (۱) به مخزن اضافه کنید. اگر سیستم خنک کننده به طور مکرر تپاز به افزودن مایع خنک کننده دارد، برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت تام خودرو مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

در صورت نیاز به تعویض، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید.

تعمیرات سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی شرکت جهان توین آریا انجام شود. رویه های سرویس را می توانید در دفترچه راهنمای سرویس مشاهده کنید.

نگهداری تادرست می تواند منجر به کاهش عملکرد بخاری و گرم شدن بیش از حد موتور شود.



هشدار

- هنگامی که دمای موتور بالا است مایع خنک کننده را تخلیه نکنید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- هرگز درب رادیاتور یا مخزن اتبساط را در حالی که موتور داغ است خارج نکنید. پاشش مایع خنک کننده با فشار بالا از رادیاتور می تواند باعث سوختگی شدید شود.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا ضدعفونی کننده دست را کاملاً بشویید.
- مایع خنک کننده را دور از کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید.
- مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. لطفاً آن را مطابق با قوانین و مقررات محلی رسیدگی کنید.

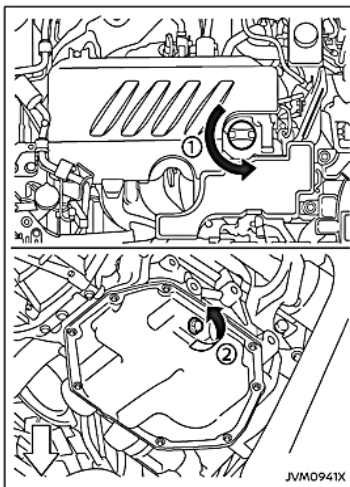
* پایه های چک ایمنی را در زیر نقاط چک خودرو قرار دهید.

* آداپتور مناسب را به پایه چک وصل کنید.

* پوشش پلاستیکی **موتور** را در صورت مجهز بودن) را باز کنید.

* خارهای پلاستیکی را از درپوش پایینی جدا کنید.

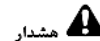
روغن موتور و فیلتر



احتیاط

سطح روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. رانندگی خودرو با روغن موتور ناکافی می تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی مشمول گارانتی نخواهد بود.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن



هشدار

* روغن موتور استفاده شده باید به درستی دور ریخته شود. هرگز آن را روی زمین، گودال، رودخانه و غیره نریزید. دفع زباله باید در یک تصفیه خانه مناسب انجام شود. توصیه می شود تعویض روغن در نمایندگی شرکت جهان تویین آریا انجام شود.
* روغن موتور ممکن است بسیار داغ باشد، پس مراقب باشید.
* قرار گرفتن طولانی مدت و مکرر در معرض روغن موتور ممکن است باعث سرطان پوست شود.

* از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده کارکرده خودداری کنید. در صورت تماس با روغن موتور کارکرده، آن را فوراً و به طور کامل با صابون یا شفاف کننده و آب فراوان بشویید.
* روغن موتور مستعمل را در ظروف مخصوص نگهداری کنید و دور از دسترس کودکان قرار دهید.

آماده سازی خودرو

۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای

معمولی (تقریباً ۵ دقیقه) برسد.

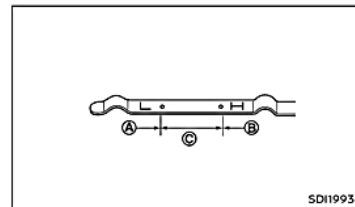
۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل

روغن برگردد.

۵. برای بلند کردن و تکه داشتن وسیله نقلیه از چک مناسب و

پایه های چک ایمنی استفاده کنید.



۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای **معمولی (تقریباً ۵ دقیقه)** برسد.

۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل روغن برگردد. ۵. گیج روغن را خارج کرده و آن را پاک کنید.

۶. گیج روغن را دوباره وارد کنید.

۷. دوباره گیج روغن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بررسی کنید.

سطح روغن باید در محدوده ۸ باشد.

۸. اگر سطح روغن پایین تر ۸ است، درپوش روغن را بردارید و موتور را با روغن توصیه شده پر کنید. روغن را بیش از حد پر نکنید. ۹.

هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.

۹. سطح روغن موتور را مجدداً با استفاده از گیج روغن بررسی کنید.

بسته به کارکرد، اضافه کردن مقداری روغن در فواصل زمانی

سرویس روغن یا در دوره ابتدای طبیعی است.

حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن فاضلابها، رودخانه ها و زمین غیرقانونی است. لطفاً از تأسیسات بازیافت زباله تأیید شده از جمله مکانهای شهری و تعمیرگاههای وسایل نقلیه که میتوانند روغن و فیلترهای مصرف شده را به درستی دفع کنند، استفاده کنید. اگر شک دارید، برای مشاوره در مورد دفع زباله با مقامات محلی خود تماس بگیرید.

مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست از کشوری به کشور دیگر متفاوت است.

۷. روغن موتور جدید را روی واشر فیلتر روغن بمالید.

۸. فیلتر روغن را سفت کنید تا زمانی که مقاومت کمی احساس کنید، سپس آچار را ۳/۲ دور بیشتر ببندید تا فیلتر محکم شود.

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن:

15-20 N.m

۹. پیچ تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید. از یک آچار برای سفت کردن پیچ تخلیه استفاده کنید. پیچ را بیش از حد سفت نکنید. **گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه:**

29-39 N.m

۱۰. روغن موتور با ظرفیت توصیه شده را پر کنید. **یقه بخت** «سیالات/ روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده» (فصل ۹-۹) مراجعه کنید.

هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.

۱۱. درب پرکننده روغن را محکم ببندید.

۱۲. موتور را روشن کنید.

۱۳. پیچ تخلیه را برای علامت نشی بررسی کنید

۱۴. روغن موتور مستعمل را به درستی دور بریزید. لطفاً آن را

مطابق با قوانین و مقررات محلی رسیدگی کنید.

۱۵. برای بررسی سطح روغن موتور مراحل صحیح را دنبال کنید.

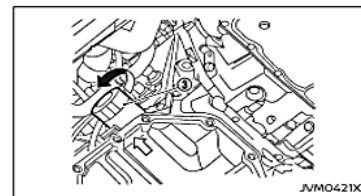
(به بخش «بررسی سطح روغن موتور» (فصل ۸-۸) مراجعه کنید).

بعد از تعویض روغن

۱. پوشش پلاستیکی (در صورت مجهز بودن) را نصب کنید.

۲. با احتیاط خودرو را روی پائین بیاورید.

۳. روغن و فیلترهای استفاده شده را به درستی دور بریزید.



① درب روغن

② پیچ تخلیه

③ روغن

فیلتر روغن

۱. یک ظرف روغن بزرگ را زیر پیچ تخلیه قرار دهید.

با آچار پیچ تخلیه را باز کنید.

۳. درب پرکننده روغن را بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید.

اگر نیاز به تعویض فیلتر روغن دارید، آن را خارج کرده و در این

زمان تعویض کنید



احتیاط

روغن موتور مستعمل باید به درستی دور ریخته شود. لطفاً آن را

مطابق با قوانین و مقررات محلی رسیدگی کنید.

۴. برای شل کردن فیلتر روغن از آچار فیلتر استفاده کنید. ۵

فیلتر روغن را با دست بچرخانید و آن را جدا کنید.

۶. سطح آب بندی فیلتر روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



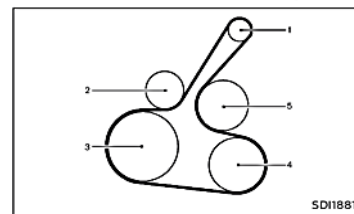
احتیاط

• مطمئن شوید که واشر قدیمی روی سطح نصب را جدا کنید.

• هنگام پر کردن روغن، گیج روغن باید در جای خود قرار داده

شود تا از خروج روغن از سوراخ گیج جلوگیری شود.

تسمه دینام



۱. دینام

۲. تسمه سفت کن

۳. دنده سر میل لنگ

۴. کمپرسور کوئل

۵. واتر پمپ

اطمینان حاصل کنید که کلید در وضعیت OFF قرار دارد.

هر تسمه را از نظر ساییدگی غیرعادی، تراشه، یا شل بودن به صورت ظاهری بررسی کنید. لطفاً وضعیت خودروی خود را به طور مرتب بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسب یا شل است، لطفاً برای تعویض یا تنظیم به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

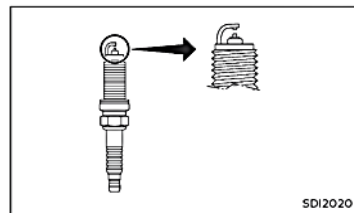
شمع جرّقه



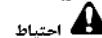
هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش بوده و ترمز پارک محکم درگیر شده است. شمع ها را مطابق دفترچه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض، لطفاً با فروشگاه داتک فنگ نیسان تماس بگیرید.

شمع ایریدیوم



شمع های نوک ایریدیوم به اندازه شمع های معمولی نیازی به تعویض ندارند. عمر این شمع ها بیشتر از شمع های معمولی است.



احتیاط

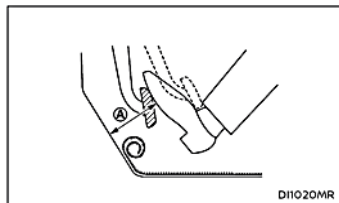
- با تمیز کردن و تنظیم مجدد دهانه از شمع های نوک ایریدیوم دوباره استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که آنها را با شمع های نوک پلاتین توصیه شده جایگزین کنید.

ترمزها

بررسی ترمز پارک

به طور دوره ای قدرت ترمز پارک را با پارک کردن روی تپه های شیب دار و استفاده از ترمز دستی فقط برای مهار خودرو بررسی کنید. در صورت عدم رضایت لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه نمایید.

بررسی پدال ترمز



هشدار

اگر پدال ترمز نمی تواند به حالت عادی بازگردد، لطفاً برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

با روشن بودن موتور، فاصله سطح بالایی پدال و کف را بررسی کنید. اگر مسافت بیش از محدوده ذکر شده است، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

75 mm یا بالاتر

نیروی روی پدال: 490N

تحت شرایط خاص رانندگی یا آب و هوایی، گاهی اوقات ممکن است صدای چیر چیر ترمز، جیغ یا سایر صداها را بشنوید. صدای گاه به گاه ترمز در هنگام ترمزهای خفیف تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیری نمی گذارد.

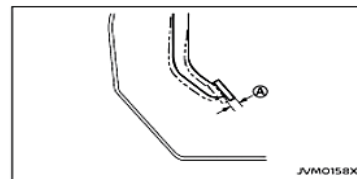
ترمزها باید مرتباً بازرسی شوند برای جزئیات بیشتر به کتابچه راهنمای گارانتی و نگهداری ضمیمه شده مراجعه کنید.

بوستر ترمز

عملکرد بوستر ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. در حالی که موتور خاموش است، چندین بار پدال ترمز را فشار داده و رها کنید. اگر پدال ترمز با هر بار فشار دادن به همان مسافت حرکت کرد، به مرحله بعد ادامه دهید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن کنید. ارتفاع پدال باید کمی کاهش یابد.
 ۳. با فشردن پدال ترمز، موتور را خاموش کنید. پدال را حدود ۳۰ ثانیه فشار دهید. ارتفاع پدال ها باید ثابت بماند.
 ۴. پدال ترمز را رها کنید، بگذارید موتور به مدت ۱ دقیقه کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. حرکت پدال ترمز با هر بار فرورفتن به تدریج کوتاه می شود زیرا خلاء موجود در بوستر به تدریج از بین می رود.
- اگر ترمزها به درستی کار نمی کنند، لطفاً برای بررسی ترمزها به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

بررسی خلاصی پدال ترمز



با روشن بودن موتور، فاصله پدال ترمز ① را بررسی کنید. اگر فاصله از محدوده زیر بیشتر شد، لطفاً به نمایندگی شرکت

جهان نوین آریا مراجعه کنید. **3-11 mm**

ترمز خود تنظیم

خودروی شما مجهز به ترمزهای خودتنظیم است. هر بار که پدال ترمز را فشار دهید، ترمزهای دیسکی خود به خود تنظیم می شوند.

هشدار سایش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی سایش هستند. هنگامی که زمان تعویض لنت ترمز فرا می رسد، هنگام رانندگی صدای خراشیدن یا صدای بلند ایجاد می شود. این صدای خراشیدن تنها زمانی رخ می دهد که برای اولین بار پدال ترمز را فشار دهید. با سایش بیشتر لنت های ترمز، این صدا حتی زمانی که پدال ترمز فشرده نشده باشد نیز شنیده می شود. به محض شنیدن صدای هشدار سایش، ترمزهای خود را در اسرع وقت بررسی کنید.

واحد: mm

لنت ترمز	مقدار محدوده	
	عقب	قسمت جلو
ضخامت سایش	2.0(0.079)	2.0 (0.079)

روغن ترمز



• فقط از روغن ترمز جدید از ظرف پلمپ استفاده کنید. استفاده از روغن ترمز قدیمی یا آلوده می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از روغن ترمز نامناسب نیز ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند و بر عملکرد ترمز خودرو تأثیر بگذارد.

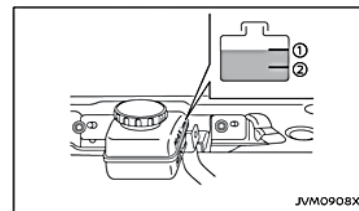
• درپوش مخزن روغن را قبل باز کردن تمیز کنید.

• روغن ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.



احتیاط

روغن ترمز را روی سطح رنگ نریزید. در غیر این صورت سطح رنگ آسیب می بیند. اگر به طور تصادفی مایع روی سطح رنگ پاشیده شد، بلافاصله با آب فراوان بشویید.



سطح روغن در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن زیر خط ② MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود. روغن ترمز را به سطح MAX ① اضافه کنید. (برای انواع سیالات توصیه شده به «روغن هالروان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده» (صفحه ۹-۷) مراجعه کنید).

اگر نیاز به اضافه کردن مکرر روغن ترمز دارید، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده تا سیستم را به طور کامل بررسی کنید.

روغن ترمز را طبق سوابق تعمیر و نگهداری در «راهنمای گارانتی و تعمیر و نگهداری» پیوست شده تعویض کنید.

روغن گیربکس CVT

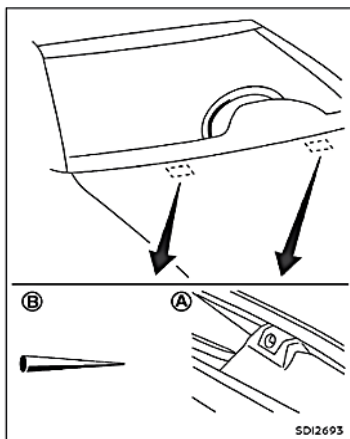
اگر نیاز به بازرسی یا تعویض روغن گیربکس دارید، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.



احتیاط

• حتماً از روغن گیربکس دانگ فننگ نیسان CVT NS-3 اصل استفاده کنید. روغن را با روغن های دیگر مخلوط نکنید.

• استفاده از روغن گیربکس به غیر از CVT NS-3 اصلی می تواند به گیربکس آسیب برساند و چنین آسیبی مشمول گارانتی نخواهد بود.



مراقب باشید که نازل آبپاش ⑧ را مسدود نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه شوی به درستی کار نکند. اگر نازل مسدود شده است، از یک سوزن یا میخ کوچک ⑨ برای پاک کردن گرفتگی استفاده کنید. مراقب باشید که به نازل آسیب نرسانید.

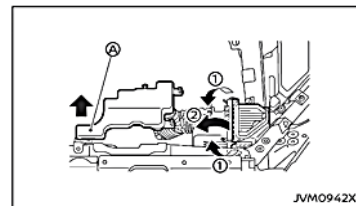
تیغه های برف پاک کن

تیغه برف پاک کن جلو

تمیز کردن

اگر پس از استفاده از شیشه شوی، شیشه ی جلو تمیز نیست، یا تیغه های برف پاک کن در هنگام کار کردن برف پاک کن ها صدای جیر جیر میدهند، ممکن است واکس یا مواد دیگر روی شیشه ی جلو و/یا تیغه های برف پاک کن وجود داشته باشد. سطح بیرونی شیشه جلو را با مایع شونده یا مواد شونده ملایم تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب دیگر دانه های آب تشکیل نشد، شیشه جلو تمیز است. تیغه های برف پاک کن را با یک پارچه مرطوب شده با مایع شونده یا مواد شونده ملایم پاک کنید. تیغه های برف پاک کن را با آب بشویید. اگر پس از تمیز کردن تیغه های برف پاک کن، شیشه ی جلو هنوز تمیز نیست، تیغه های برف پاک کن را تعویض کنید.

فیلتر هوا



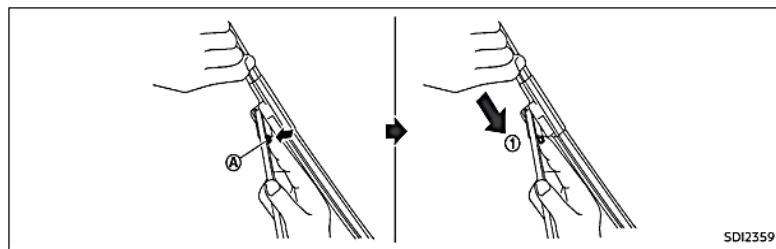
⚠ هشدار

کار کردن موتور با حذف فیلتر هوا ممکن است باعث سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای استنشاقی را فیلتر میکند، بلکه شعله های باز را در هنگام پدیده شعله برگشتی موتور خاموش میکند. اگر فیلتر هوا نصب نشده باشد، در صورت پدیده شعله برگشتی موتور ممکن است سوختگی ایجاد شود. هرگز با حذف فیلتر هوا رانندگی نکنید. در صورت برداشتن فیلتر هوا، هنگام تعمیر موتور احتیاط کنید.

قبل از تعویض فیلتر، قسمت درپوش ⑧ را همانطور که در شکل نشان داده شده است بردارید. برای برداشتن فیلتر، خار نگهدارنده ⑩ را شل کنید و درپوش ⑩ را بالا بکشید.

فیلتر کاغذی چسبیده را نمی توان تمیز کرد و دوباره استفاده کرد. فیلتر کاغذی خشک قابل تمیز کردن و استفاده مجدد است. فیلتر هوا را مطابق دستورالعمل نگهداری در دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری پیوست شده تعویض کنید. هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه فیلتر هوا را پاک کنید و درپوش را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید.

نوع A:



اگر تیغه های برف پاک کن فرسوده شده اند، آنها را تعویض کنید.

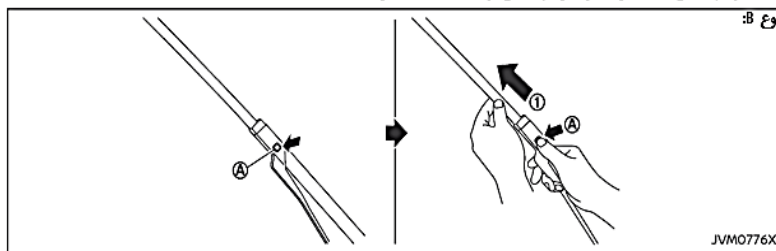
۱. بازوی برف پاک کن را از تپشه جلو بلند کنید.

۲. تیغه برف پاک کن ① را فشار داده و نگه دارید و تیغه برف پاک کن را در امتداد بازوی برف پاک کن به سمت پایین حرکت دهید تا آن را خارج کنید.

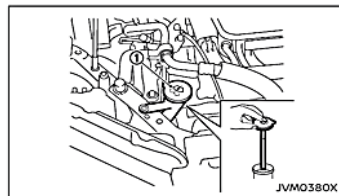
۳. تیغه برف پاک کن را خارج کنید.

۴. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا در جای خود کلیک کند.

نوع B:



مایع شیشه شوی



⚠️ هشدار

ضد یخ سمی است و باید با دقت در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
برای بررسی سطح مایع، سوراخ مرکزی مجموعه کلاهک/لوله ① را با انگشتان خود ببندید و آن را از مخزن خارج کنید.
اگر مایع شیشه شوی در لوله وجود ندارد، مایع را اضافه کنید.
برای تمیز کردن بهتر، مواد شوینده را به شیشه شوی اضافه کنید. در زمستان مقدار مایع ضد یخ شیشه شوی به آن اضافه کنید. برای نسبت های اختلاط، دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید.

اگر تیغه های برف پاک کن فرسوده شده اند، آنها را تعویض کنید.

۱. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۲. تیغه برف پاک کن ② را فشار داده و نگه دارید و تیغه برف پاک کن را در امتداد بازوی برف پاک کن به سمت پایین حرکت دهید تا آن را خارج کنید. ③
۳. تیغه برف پاک کن را خارج کنید.
۴. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا در جای خود کلیک کند.

⚠️ احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به حالت اولیه خود برگردانید. در غیر این صورت، بازوی برف پاک کن یا درب موتور ممکن است هنگام باز کردن درب موتور خراشیده شود و احتمالاً باعث آسیب شود.
- تیغه های برف پاک کن فرسوده می تواند به شیشه جلو آسیب برساند و دید راننده را تحت تاثیر قرار دهد.

تیغه برف پاک کن شیشه عقب

اگر نیاز به بازرسی یا تعویض دارید، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نون آریا مراجعه کنید.

باتری

نماد هشدار		هشدار
①	 باتری در معرض سیگار، آتش، جرقه	هرگز در اطراف باتری سیگار نکشید. هرگز باتری ها را در معرض شعله یا جرقه قرار ندهید.
②	 مراقبت از چشم	هنگام کار با باتری ها مراقب باشید. برای محافظت در برابر انفجار یا اسید باتری حتما از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.
③	 در دسترس اطفال نباشد	هرگز اجازه ندهید کودکان باتری را لمس کنند. لطفاً باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
④	 باتری	از تماس مایع باتری با پوست، چشم، پارچه و یا رنگ خودرو جلوگیری کنید. بلافاصله پس از لمس باتری یا درپوش های آن، دست های خود را کاملاً بشویید. اگر مایع باتری وارد چشم، پوست یا لباس شما شد، سریعاً به مدت ۱۵ دقیقه با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید. در غیر این صورت احتمال کوری و سوختگی وجود دارد. مایع باتری اسیدی است.
⑤	 به دستورالعمل های عملیاتی توجه کنید	قبل از دست زدن به باتری، لطفاً این دساور العمل ها را به دقت بخوانید تا از عملکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.
⑥	 گاز انفجاری	گاز هیدروژن تولید شده توسط مایع باتری، قابلیت انفجار دارد.

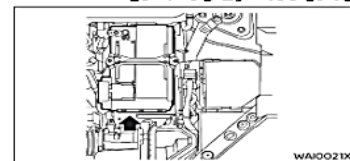
SD1573

باتری خودرو



از باتری های ویژه با ظرفیت شارژ و دشارژ بهبود یافته و عمر مفید بالا استفاده کنید. از استفاده از باتری های غیر استاندارد خودداری کنید در غیر این صورت ممکن است باعث تخریب زودرس باتری یا خرابی سیستم مدیریت انرژی شود. در مورد باتری توصیه می شود از قطعات اورجینال دانگ فنگ نیسان استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری



برای باتری های بدون نیاز به تعمیر و نگهداری، نیازی به بررسی سطح مایع باتری نیست به این حال، توصیه می شود برای بازرسی های منظم به عاملی مجاز شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی

در صورت نیاز به باتری به باتری کردن، به بخش « روشن کردن خودرو با باتری کمکی » (فصل ۶) مراجعه کنید. اگر موتور همچنان نمی تواند روشن شود یا باتری پس از استارت زدن شارژ نمی شود، باتری را تعویض کنید اگر نیاز به تعویض باتری دارید، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

باتری کلید هوشمند

تعویض باتری



• باتری را قورت ندهید، خطر سوختگی شیمیایی وجود دارد این محصول حاوی باتری سکه ای دکمه ای است. اگر باتری سکه ای دکمه ای بلعیده شود، می تواند در عرض تنها ۲ ساعت باعث سوختگی شدید داخلی شود و منجر به مرگ شود.

• باتری های نو و استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید. اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمیشود، از محصول استفاده نکرده و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

• اگر فکر میکنید باتریها ممکن است بلعیده شده یا در داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

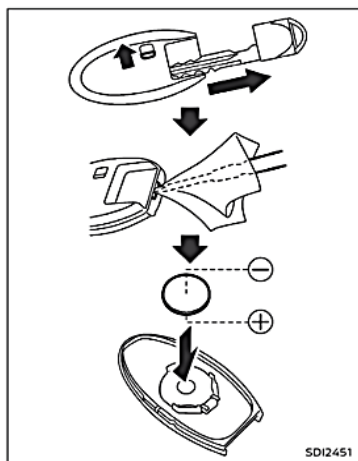


• در صورت تعویض نادرست باتری، خطر انفجار وجود دارد فقط باتری مشابه یا معادل آن را تعویض کنید.

• باتری را در معرض گرمای بیش از حد مانند نور خورشید، آتش یا موارد مشابه قرار ندهید.

• باتری را آله یا برش ندهید.

• باتری را در معرض فشار هوای بسیار کم در ارتفاعات بالا قرار ندهید.

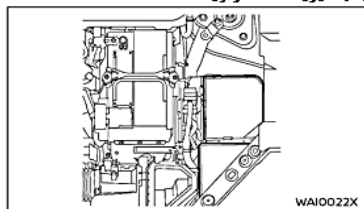


برای تعویض باتری:

۱. دکمه قفل پشت کلید هوشمند را رها کرده و کلید مکانیکی را بیرون بکشید. (به بخش «کلید مکانیکی» (فصل ۳) مراجعه کنید).
 ۲. نوک یک پیچ گوهی تخت را که در پارچه پیچیده شده را داخل شکاف گوشه قرار دهید و بچرخانید تا قسمت های بالایی و پایینی کلید را جدا کنید.
 ۳. باتری را تعویض کنید.
- باتری پیشنهادی: CR2025 یا معادل آن
- مدارهای داخلی و پایه های الکترونیکی را لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است خرابی رخ دهد.
- مطمئن شوید که سمت + به سمت پایین محفظه باشد.

فیوزها

جعبه فیوز محفظه موتور



⚠ احتیاط

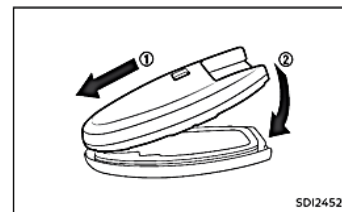
- هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا کمتر از فیوزی که روی درب جعبه فیوز ذکر شده است استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم الکتریکی آسیب ببیند یا آتش سوزی رخ دهد.
- اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی کند، بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.
۱. اطمینان حاصل کنید که کلید استارت در وضعیت OFF قرار دارد.
 ۲. مطمئن شوید که سوئیچ چراغ جلو در وضعیت OFF است.
 ۳. درب موتور را باز کنید.
 ۴. لوله فیلتر هوا را باز کنید. (به «محل های بازرسی محفظه موتور» (فصل A-مراجعه کنید).
 ۵. با استفاده از ابزار مناسب و فشار دادن زبانه ها، درپوش جعبه فیوز را بردارید.
 ۶. فیوزی را که نیاز به تعویض دارد پیدا کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر

سیستم کنترل ولتاژ متغیر میزان تخلیه باتری را اندازه گیری می کند و ولتاژ تولید شده توسط آلترناتور را کنترل می کند.

⚠ احتیاط

- سیم اتصال بدنه لوازم جانبی را مستقیماً به ترمینال باتری وصل نکنید، در غیر این صورت سیستم کنترل ولتاژ متغیر دور زده می شود و ممکن است باتری خودرو به طور کامل شارژ نشود.
- لطفاً از لوازم برقی با موتور روشن استفاده کنید تا باتری خودرو خالی نشود.



۴. قسمت های بالایی و پایینی را تراز کنید ① و آنها را به هم فشار دهید تا کاملاً روی هم قرار گیرد. ②.
 ۵. دکمه ها را برای بررسی عملکرد آنها فشار دهید.
- در صورت نیاز به کمک در حین تعویض، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

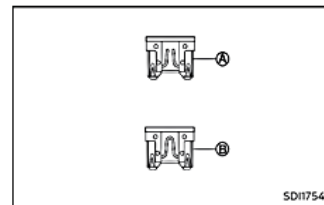
اتصالات فیوزی

اگر وقتی فیوز سالم است و سایل الکتراتیکی کار نمیکنند
اتصالات فیوزی را بررسی کنید در صورت سوختن فیوز، آن را
فقط با قطعات اصلی داتگ فنگ تپسان تعویض کنید

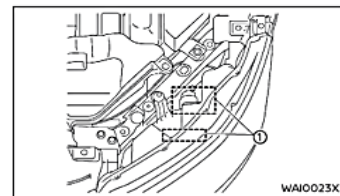
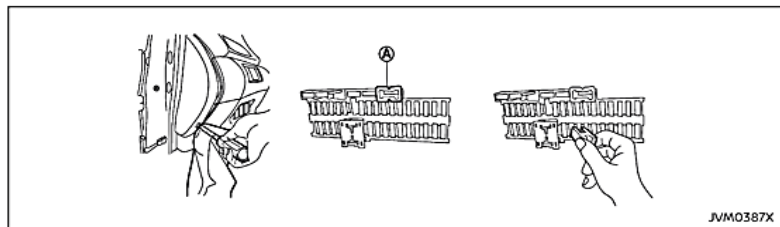
کابین سرنشین

⚠ احتیاط

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا کمتر از فیوزی که روی درب جعبه
فیوز ذکر شده است استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن
است سیستم الکتریکی آسیب ببیند یا آتش سوزی رخ دهد.
اگر هر یک از تپه‌پژاتر الکتراتیکی کار نمی کند، بررسی کنید
که آیا فیوز سوخته است یا خیر.

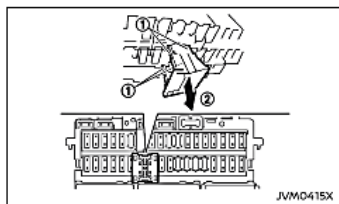


اگر فیوز جدید تیز پس از نصب سوخت ، لطفاً به نمایندگی
شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید تا سیستم برق را بررسی
کرده و در صورت نیاز آن را تعمیر کنید



پایه اتصال ① تیز دارای فیوز است. برای بازرسی و/یا تعویض،
لطفاً به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید.

کلید قیوز پارک طولانی مدت (در صورت مجهز بودن)



نمونه

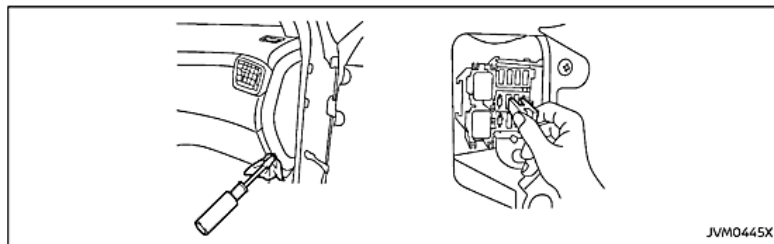
برای کاهش مصرف برق، کلید قیوز پارک طولانی مدت در کارخانه خاموش می شود. قبل از تحویل خودرو، سوئیچ به داخل قشار داده می شود (روشن می شود) و باید همیشه روشن بماند. اگر کلید قیوز پارک طولانی مدت قشار داده نشود (روشن)، ممکن است پیام هشدار "In transport mode, press storage fuse" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. به بخش «هشدارها و نشانگرهای نمایش اطلاعات خودرو» (فصل ۲) مراجعه کنید. اگر هر وسیله الکترونیکی کار نمی کند، کلید قیوز پارک طولانی مدت را جدا کرده و دوباره قشار دهید.

نکته:

اگر کلید قیوز پارک طولانی مدت معیوب است، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

نحوه جدا کردن کلید قیوز پارک طولانی مدت:

۱. هنگام جدا کردن کلید قیوز پارک طولانی مدت، مطمئن شوید که کلید استارت در وضعیت OFF یا LOCK قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که سوئیچ چراغ جلو در وضعیت OFF است.
۳. درپوش جعبه قیوز را بردارید.
۴. زبانه های قفل ① را در هر طرف کلید قیوز پارک طولانی مدت قشار دهید.

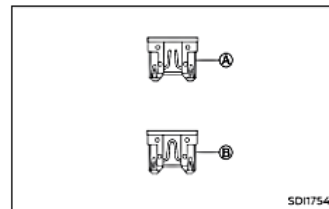


۱. مطمئن شوید که سوئیچ چراغ جلو در وضعیت «OFF» است.

۳. درپوش جعبه قیوز را بردارید.

۴. قیوزی را که نیاز به تعویض دارد پیدا کنید.

۵. برای جدا کردن قیوز از ابزار قیوز کش ② استفاده کنید.



۶. اگر قیوز ② سوخته است، آن را با قیوز جدید ② تعویض کنید.

اگر قیوز جدید نیز پس از نصب سوخت، لطفاً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید تا سیستم برق را بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تعمیر کنید.

چراغ ها

چراغ جلوی

هنگام رانندگی در باران یا شستن خودرو، ممکن است به طور موقت مه در داخل لنز چراغ های بیرونی ایجاد شود. این به دلیل اختلاف دمای بین داخل و خارج لنز است. این موضوع یک نقص نیست. اگر تعداد زیادی قطرات آب در لنز جمع شده، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان توین آریا تماس بگیرید.

تعویض

اگر تعویض چراغهای جلو LED مورد نیاز است توصیه میشود برای این سرویس به نمایندگی شرکت جهان توین آریا مراجعه کنید.

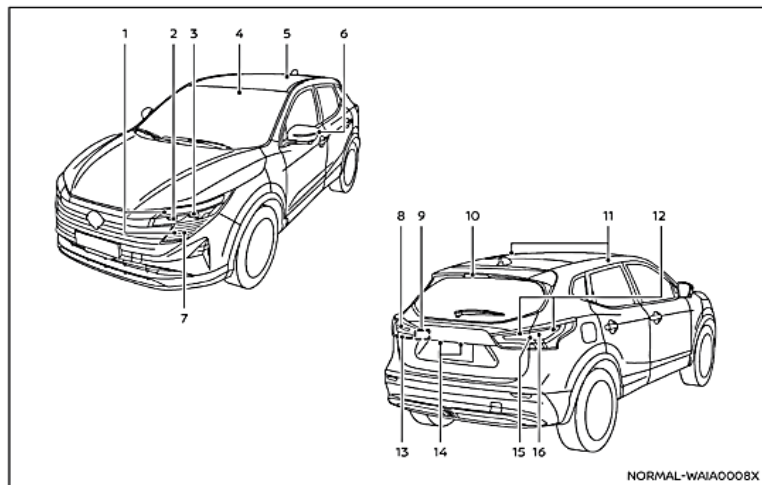
چراغ های بیرونی

چراغ ها	وات (W)
چراغ راهنمای جلو	LED
چراغ های تمای جلو/چراغ های	LED
روشنایی روز	LED
چراغ راهنمای جانبی	LED
چراغ های	LED
عقب چراغ	LED
راهنما چراغ	LED
ترمز	LED
چراغ درب صندوق	LED
عقب چراغ دنده عقب	۵
لامپ مه شکن عقب	
چراغ ترمز بالا	
چراغ پلاک	

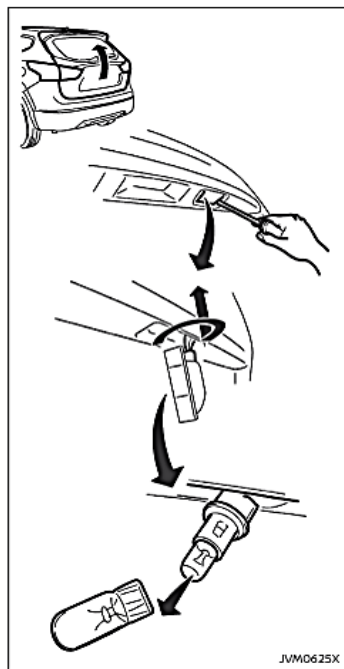
⚠️ لطفاً برای تعویض یا تعییدگی شرکت جهان توین آریا مشورت کنید.

چراغ های داخلی

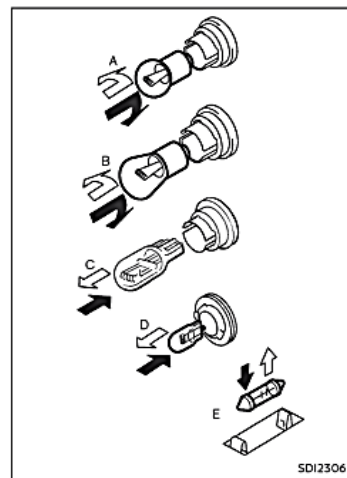
چراغ ها	وات (W)
چراغ های داخلی / چراغ های	۵
مطالعه چراغ های داخلی عقب	۵
(در صورت مجهز بودن)	
چراغ مطالعه عقب (در صورت	۸
مجهز بودن)	
چراغ محفظه بار	۵



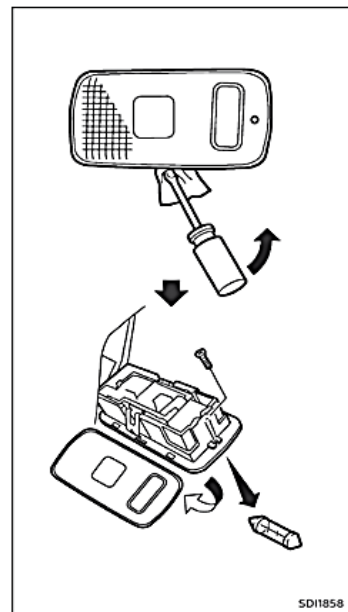
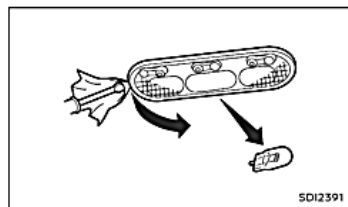
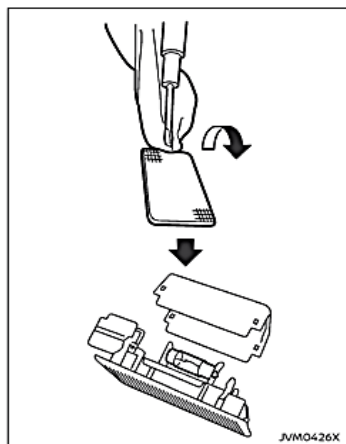
- | | |
|---|---|
| ۹. چراغ محفظه بار | ۱. چراغ های روشنایی روز / چراغ های راهنما جلو |
| ۱۰. چراغ ترمز بالا | ۲. چراغ جلو (تور بالا) |
| ۱۱. چراغ مطالعه عقب (در صورت مجهز بودن) | ۳. چراغ جلو (تور پایین) |
| ۱۲. چراغ های عقب | ۴. چراغ های نقشه و چراغ های داخلی جلو |
| ۱۳. چراغ مه شکن عقب | ۵. چراغ های داخلی عقب (در صورت مجهز بودن) |
| ۱۴. چراغ پلاک | ۶. چراغ راهنمای جانبی |
| ۱۵. چراغ راهنمای عقب | ۷. چراغ راهنمای جلو |
| ۱۶. چراغ ترمز | ۸. چراغ دنده عقب |



چراغ پلاک (تموته)



ابتدا لنز وایا پوشش لامپ را بردارید.



تایر و چرخ

اگر تایر خودرو پنجر است، به یخش «تایر پنجر شده» (فصل - ۶) مراجعه کنید.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) فشار را در همه تایرها (به جز تایر زاپاس) کنترل می کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار پایش تایر روشن می شود، نشان می دهد که یک یا چند تایر خودروی شما کم باد شده است. TPMS فقط زمانی فعال می شود که خودرو یا سرعت بالای ۲۵ km/h حرکت کند. علاوه بر این، سیستم نمی تواند افت ناگهانی فشار تایر (مانند ترکیدن تایر هنگام رانندگی) را تشخیص دهد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد این سیستم، به یخش «سیستم پایش فشار باد تایر TPMS» (فصل - ۵) مراجعه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به یخش «چراغ هشدار فشار کم تایر» (فصل - ۲) مراجعه کنید.

فشار باد تایر

فشار باد تایر را به طور منظم بررسی کنید، از جمله فشار تایر زاپاس. فشار نادرست تایر می تواند بر عمر تایر و قابلیت رانندگی خودرو تأثیر منفی بگذارد. فشار باد تایرها باید زمانی که سرد هستند بررسی شود. استاندارد برای ۳ ساعت یا بیشتر پارک کردن، یا هنگام رانندگی با سرعت متوسط کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته می شوند. فشار تایر سرد روی یلاک تایر مشخص شده است.

فشار کم میتواند باعث گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی شود. هنگام رانندگی با سرعت بالا، آج ممکن است ترک خورده یا حتی ترکیده شود.

نوع تایر



احتیاط

هنگام جابه جایی یا تعویض تایرها، توجه داشته باشید که هر چهار تایر باید از یک نوع (مانند تایستان، تمام فصل یا یرقی) و ساختار یکسان باشند. نمایندگی شرکت جهان نون آریا می تواند اطلاعاتی در مورد نوع تایر، اندازه، سرعت نامی و محدوده استفاده در اختیار شما قرار دهد.

تایرهای تعویضی ممکن است دارای محدوده سرعت پایین تری نسبت به تایرهای اصلی باشند یا ممکن است حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز سرعتی از حداکثر سرعت تایر رانندگی نکنید.

تایر چهار فصل

دانگ قنگ نیسان برخی از مدل ها را به تایرهای چهار فصل مجهز کرده است که می تواند عملکرد خوبی را در تمام فصل سال از جمله رانندگی در جاده های یرقی و یخ زده ارائه دهد. تایرهای چهار فصل روی دیواره کناری عبارت NOSAE LLA و یا S&M دارند. تایرهای زمستانی کشش بهتری نسبت به لاستیک های چهار فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

تایرهای تابستانی

این شرکت مدل های خاصی را به تایرهای تابستانی مجهز می کند که عملکرد عالی در جاده های خشک ارائه می دهد. عملکرد تایر تابستانی در یرق یا یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. تایر تابستانی دارای محدوده کشش S&M روی دیواره جانبی نیستند.

اگر قصد دارید خودرو را در یرق یا یخ برانید، دانگ قنگ نیسان توصیه می کند که تایرهای یرقی یا تایرهای تمام فصل را روی هر

چهار چرخ نصب کنید تایرهای یرقی

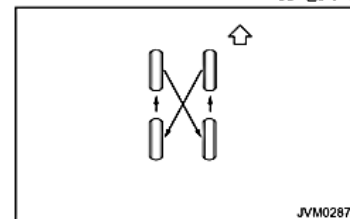
اگر تایرهای یرقی، مورد نیاز است، باید اندازه و میزان پارگناری تایر اصل، راداشته باشند. در غیر این صورت، عملکرد ایمنی، و عملکرد فرمان پذیری خودرو تحت تأثیر نامطلوب قرار می گیرد.

به طور کلی، تایرهای یرقی نسبت به تایرهای اصلی دارای سرعت کمتری هستند و ممکن است یا حداکثر سرعت مطابقت نداشته باشند. هرگز سرعتی از حداکثر سرعت مجاز تایر رانندگی نکنید. در صورت نصب تایرهای یرقی باید از تایرهایی با اندازه بزرگ، ساختار و طرح آج یکسان در هر چهار چرخ استفاده شود. یرای افزایش کشش روی یخ، از تایرهای میخ دار استفاده کنید یا این حال، برخی از ایالات ها و استان ها استفاده از این تایرها را ممنوع می کنند. بنابراین، قبل از نصب تایرهای میخ دار، باید قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید. در جاده های خیس یا خشک، تایرهای میخ دار ممکن است قابلیت تفرش و کشش ضعیف تری نسبت به تایرهای یرقی بدون میخ داشته باشند.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ در برخی نقاط ممنوع است. قبل از نصب زنجیر چرخ باید قوانین محلی خود را بدانید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه آنها متناسب با تایرهای خودرو است و باید طبق دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ نصب شوند. سازندگان زنجیر چرخ استفاده از کشنده زنجیر را برای اطمینان از نصب ایمن توصیه می کنند. حلقه شل زنجیر چرخ باید ثابت یا چنا شود تا از آسیب دیدن گلگیر یا زیر بدنه به دلیل شلاق زدن این قسمت در حین رانندگی جلوگیری شود. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سعی کنید از پارگناری کامل خودرو خودداری کنید. همچنین لطفاً آهسته رانندگی کنید. عدم انجام این کار ممکن است به وسیله نقلیه آسیب برساند و/یا تأثیر نامطلوبی بر فرمان پذیری و عملکرد خودرو داشته باشد. زنجیر چرخ فقط روی چرخ های جلو قابل نصب است نه چرخ های عقب. در جاده های خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. هرگز زنجیر چرخ را روی تایر زاپاس T شکل نصب نکنید. فقط برای استفاده موقت (یا زنجیر چرخ در جاده های بدون یرق رانندگی نکنید. در این صورت رانندگی یا زنجیر تفرشی به دلیل سفت شدن بیش از حد زنجیرهای ضد تفرش به دستگاه های مکانیک، مختلف خودرو آسیب وارد می کند.

جایه جایی تایر

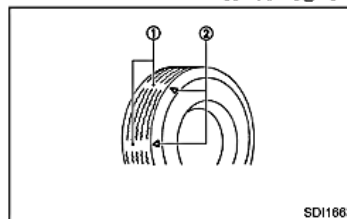


جهان نوین آریا جایه جایی تایر را در هر 10.000 km رانندگی توصیه می کند. زمان جایه جایی تایر بر اساس عادات رانندگی و شرایط جاده متفاوت است. (برای تعویض تایر، به بخش «تایر پنچر» (صفحه ۲-۳) مراجعه کنید.)

هشدار

- پس از جایه جایی تایر، فشار باد تایر را تنظیم کنید.
- پس از اینکه یا خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی شد دوباره مهرهای چرخ را ببینید (اگر تایر پنچر شده باشد نیز این کار باید انجام شود).
- جایه جایی تایر شامل تایر زاپاس آ شکل نمی شود.
- انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست تایر می تواند بر ایمنی خودرو شما تأثیر بگذارد و منجر به تصادف و صدمات شود. در صورت داشتن هرگونه سوال، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

فرسودگی و آسیب تایر



① نشانگر سایش

② علامت موقعیت نشانگر سایش. بسته به نوع تایر، موقعیت به صورت « Δ »، «TWI» و غیره نمایش داده می شود. تایر ها باید به طور مرتب از نظر سایش، ترک، برآمدگی یا وجود اجسام خارجی بین آنها بررسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق مشاهده شد، تایرها باید فوراً تعویض شوند.

تایرهای اصلی دارای نشانگرهای سایش آج هستند. تایرها باید زمانی تعویض شوند که نشانگرهای سایش قابل مشاهده باشند. نگهداری نادرست تایر زاپاس میتواند منجر به صدمات جدی شخصی شود. در صورت نیاز به تعمیر تایر زاپاس یا نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس حاصل فرمایید.

عمر کاری تایر

هرگز از تایر هایی که بیش از شش سال عمر دارند استفاده نکنید. صرف نظر از اینکه قبلاً استفاده شده است یا خیر. تایرها به مرور زمان فرسوده میشوند، درست مانند استفاده از خودرو. لطفاً همیشه برای بررسی و تعادل تایرها به تعمیرگاه مراجعه کنید، در صورت تمایل، این کار توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا نیز قابل انجام است.

تعویض تایر و چرخ

هشدار

رینگ ها یا تایرهای آسیب دیده یا تغییر شکل داده شده را حتی اگر تعمیر شده اند نصب نکنید. چنین چرخها یا تایرهایی میتوانند آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیافتند. هنگام تعویض تایر، از تایرهایی با اندازه، سرعت و ظرفیت یار مشابه تایرهای اصلی استفاده کنید. (برای انواع و اندازه های توصیه شده تایرها و چرخ ها به بخش «تایر ها و چرخ ها» (صفحه ۳-۵) مراجعه کنید). استفاده از تایرهای غیر استاندارد یا استفاده از چند برند تایر، ساختار (پامپ، تسمه پاپاس، شعاعی) یا تایر هایی یا الگوهای آج متفاوت بر رانندگی خودرو، ترمزگیری، فرمان پذیری، قاصه از زمین، قاصه پدنه تا تایر، قاصه زنجیر-قد لغزش، سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) و کالبراسیون سرعت، سنس، تنظیم چراغ های جلو و ارتفاع سیر تأثیر منفی می گذارند. چنین اثراتی ممکن است منجر به تصادفات رانندگی و صدمات جدی شخصی شود. هر زمان که به هر دلیلی نیاز به تعویض چرخ داشته باشید، همیشه از چرخ هایی استفاده کنید که دارای ایجاد شعاعی یکسان هستند. اگر ایجاد شعاعی چرخ ها متفاوت باشد، می تواند باعث سایش زودرس چرخ، کاهش عملکرد فرمان پذیری خودرو و وایا تداخل با دیسک ترمز و درام ترمز شود. این تداخل می تواند کارایی ترمز را کاهش دهد و وایا باعث سایش زودرس لنت ترمز شد. تأییدیه های زیر را در TPMS انجام دهید.

هشدار

از آنجایی که تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، هنگام نصب تایر زاپاس یا تعویض چرخ، TPMS کار نخواهد کرد و چراغ هشدار فشار یابین تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمک می زند. چراغ هشدار پس از ۱ دقیقه روشن میماند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده تا تایر را تعویض کنید و وایا سیستم را ریست کنید.

تعویض تایر با تایرهای غیراصلی، بر عملکرد عادی TPMS تأثیر می گذارد.

• اگر این کار به درستی انجام نشود، ممکن است سنسور TPMS آسیب ببیند. هنگام کار با سنسورهای TPMS مراقب باشید.

• هنگام تعویض سنسور TPMS، ممکن است نیاز به ثبت شناسه باشد. جهت ثبت شناسه با نمایندگی شرکت جهان تونین آریا تماس حاصل فرمایید.

• از درپوش های سوپاپ به غیر اصلی استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است درپوش سوپاپ گیر کند.

• مطمئن شوید که درپوش سوپاپ به درستی نصب شده است. در غیر این صورت، سوپاپ ممکن است با کثیفی مسدود شده و باعث اختلال در عملکرد یا تشتش هوا شود.

بالانس چرخ

عدم بالانس چرخ می تواند روی فرمان پذیری خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارد. حتی با استفاده معمولی، چرخ ها ممکن است از بالانس خارج شوند. بنابراین، آنها باید در صورت لزوم تست شوند.

عنوان		مقدار محدوده
عدم بالانس مجاز	دینامیک (روی فلاچ)	کمتر از ۵g (۰.۱۷ Oz) (هر سمت)
	استاتیک (روی فلاچ)	کمتر از ۱۰g (۰.۳۵ Oz)

تایر زاپاس

تایر زاپاس استفاده موقت (نوع آ)

خودروی شما دارای یک تایر زاپاس موقت است (پایانه ای متفاوت از تایر اصلی).

اگر باید از تایر زاپاس آ شکل استفاده کنید، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند یا تصادفی رخ دهد.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) هنگام نصب تایر زاپاس کار نخواهد کرد.



احتیاط

• تایرهای زاپاس آ شکل فقط باید در مواقع ضروری استفاده شوند. آنها باید در اسرع وقت با تایرهای استاندارد تعویض شوند.

• لطفاً با تایر زاپاس آ شکل با احتیاط رانندگی کنید.

• هنگام رانندگی از پیچ های تند و ترمز اضطراری خودداری کنید.

• فشار باد تایر زاپاس نوع آ را به طور منظم بررسی کنید و فشار را psi

۶۰ (۴.۲ bar) ۴۲۰ kPa همیشه در حفظ کنید.

• خودرو را با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h برانید.

• از رانندگی چرخ روی تایر زاپاس آ شکل استفاده نکنید. رانندگی چرخ به درستی روی تایر زاپاس آ شکل قرار نمی گیرد و ممکن است به خودرو آسیب برساند.

• آج تایر زاپاس نوع آ سریعتر از تایر اصلی فرسوده می شود. به محض ظاهر شدن نشانهگر سایش آج، تایر زاپاس را تعویض کنید.

• از آتجایی که تایر زاپاس نوع آ کوچکتر از تایر اصلی است، فاصله خودرو از زمین کاهش می یابد. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو از روی موانع رانندگی نکنید. خودرو را داخل کاروانش اتوماتیک تبرید زیرا ممکن است باعث گیرکردن خودرو شود.

• از تایر زاپاس آ شکل خودروی دیگر استفاده نکنید.

• فقط یک تایر زاپاس آ شکل می تواند در هر بار استفاده شود.

۹- اطلاعات فنی

۹-۲	 مایعات / روانکار ها و حجم های توصیه شده
۹-۳	 اطلاعات سوخت
۹-۳	 مقادیر ویسکوزیته SAE توصیه شده
۹-۳	 گاز کولر و روغن سیستم تهویه مطبوع
۹-۴	 موتور
۹-۴	 مشخصات فنی
۹-۵	 تایر و رینگ
۹-۶	 فشار باد تایر
۹-۶	 تنظیم زوایای چرخ
۹-۶	 ابعاد
۹-۷	 هنگام مسافرت یا ثبت در کشورهای دیگر
۹-۷	 موقعیت پنجره میکروویو
۹-۷	 شناسایی خودرو
۹-۷	 پلاک شناسایی خودرو
۹-۷	 پلاک شناسایی خودرو (VIN)
۹-۷	 شماره شناسایی خودرو (VIN)
۹-۸	 شماره سریال موتور
۹-۸	 پلاک تایر
۹-۸	 برچسب مشخصات فنی کولر
۹-۹	 میزان سوخت مصرفی

مابعات / روانکارها و حجم های توصیه شده

در زیر ظرفیت های تقریبی آورده شده است. مقدار واقعی ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام سرویس، لطفاً مراحل توضیح داده شده در فصل ۸ «سرویس و نگهداری» را دنبال کنید تا میزان پر کردن مناسب را تعیین کنید.

توع روغن		ظرفیت (تقریبی)			روغن ها / روانکارهای توصیه شده
		امپریال	آمریکا	متریک	
سوخت		۷۲ gal	۷۸-۷۵ gal	۵۷ L	به «اطلاعات سوخت» (فصل ۹) مراجعه کنید.
روغن موتور ۱۰* تخلیه و پر کردن	با فیلتر روغن	۲-۳۸ gt	۴ gt	۳۸ L	• توصیه می شود از روغن موتور NISSAN 5W-30 SN اصلی استفاده کنید. • در صورت در دسترس نبودن روغن فوقه از روغن «NIS-SAN» یا محصول معادل با درجه و ویسکوزیته زیر استفاده کنید. • درجه روغن: API SN, ILSAC GF-5; • ویسکوزیته: SAE به «مقادیر ویسکوزیته SAE توصیه شده» (فصل ۹) مراجعه کنید.
	بدون فیلتر روغن	۲-۷۸ gt	۲-۷۸ gt	۳۶ L	
مایع خنک کننده موتور	با مخزن انبساط	۷-۵۸ gt	۹-۷۸ gt	۸/۶ L	• مایع خنک کننده موتور داتک فنک تپسان اصلی (آبی) یا محصول مشابه • برای جلوگیری از خوردگی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور ناشی از استفاده از مایع خنک کننده غیر اصلی موتور، از مایع خنک کننده موتور تپسان اصلی یا مایع خنک کننده با کیفیت مشابه استفاده کنید. توجه داشته باشید که در صورت استفاده از خنک کننده موتور غیر اصلی، خرابی های ناشی از آن در سیستم خنک کننده موتور مشمول گارانتی نخواهد بود، حتی اگر این خرابی ها در مدت گارانتی رخ دهد.
	مخزن انبساط	۱۷ gt	۵/۸ gt	۵۷ L	
روغن گیربکس CVT		-	-	-	• روغن داتک فنک تپسان CVT اصلی NS-3 • حتماً از روغن داتک فنک تپسان CVT NS-3 اصل استفاده کنید. استفاده از روغن غیر اصلی به گیربکس آسیب می رساند و چنین آسیبی مشمول گارانتی نخواهد بود.
روغن ترمز		لطفاً طبق دستورالعمل های موجود در بخش «A سرویس و نگهداری» سطح روغن را به میزان صحیح پر کنید.			• روغن ترمز اصلی داتک فنک تپسان یا محصول مشابه DOT3 یا DOT4 • هرگز انواع مختلف روغن ترمز (DOT3) و (DOT4) را با هم مخلوط نکنید.
پاک کننده سیستم سوخت رسانی		-	-	-	• پاک کننده سیستم سوخت رسانی اصل
گریس چندمنظوره		-	-	-	• NLGI شماره 2
گاز کولر		-	-	-	• HFC-134a (R-134a)
روغن سیستم کولر		-	-	-	• 8LUC-DN

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل های دارای مبدل کاتالیزوری سه کاره)



استفاده از بنزین سرب دار ممنوع است. استفاده از بنزین سرب دار به مبدل کاتالیزوری آسیب می رساند.

از بنزین معمولی بدون سرب با حداقل اکتان ۹۲ استفاده کنید.

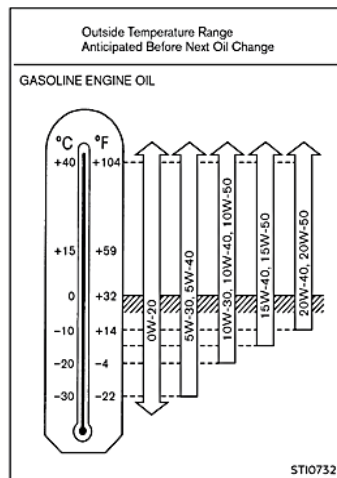
مقادیر ویسکوزیته SAE توصیه

شده روغن موتور بنزینی

روغن با استاندارد ۲۰-۷۰+ توصیه می شود.

اگر روغن ۲۰-۷۰+ در دسترس نیست، ویسکوزیته مناسب

برای محدوده دمای بیرون را در جدول زیر انتخاب کنید.



گاز کولر و روغن سیستم تهویه مطبوع

سیستم کولر خودروی شما باید با گاز نوع R134a (HFC-۱۳۴a) و

روغن ND-OIL-A پر شود. استفاده از هر گاز کولر یا روغن دیگری

می تواند آسیب جدی وارد کند و ممکن است لازم باشد کل

سیستم تهویه مطبوع خودرو را تعویض کنید.



احتیاط

استفاده از انواع دیگر گاز کولر یا روغن ها می تواند آسیب

جدی وارد کند و شما را ملزم به تعویض کامل سیستم تهویه

مطبوع خودرو کند.

بسیاری از کشورها و مناطق تخلیه میبرد در جو را ممنوع می

کنند. مبرد R134a (HFC-۱۳۴a) لایه ازن زمین را از بین نمی برد.

با این حال، تأثیری بر گرمایش جهانی خواهد داشت. دانگ

فنگ نیسان توصیه می کند که مبردها را به درستی بازیابی و

باز یافت کنید. هنگام سرویس سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی

شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

موتور

مدل موتور	MR۲۰ DD	
نوع	بنزینی، ۴ سیلندر، DOHC	
آرایش، سیلندر	۴ سیلندر خطی	
قطر سیلندر X کورس	(in) mm	۸۴.۰ × ۹۰.۱ (۳.۳-۷ × ۳.۵۴۷)
حجم	(cu in) cm ³	۱.۹۹۷ (۱۲۱.۸۶)
دور آرام	rpm	۷۰۰±۷۵
زمانبندی چرخه (B.T.D.C)	زاویه چرخه در دور آرام ۲۷±۳	
شمع		
نوع	استاندارد	DXE22H11C
دهانه شمع	(in) mm	۱.۱ (-۰.۴۳)
محرک میل، یادامک	زنجر تایم	
مشخصات فنی		
مدل موتور	MR20DD	
حداکثر جرم مجاز روی هر محور		
جلو	kg	۹۹۰
عقب	kg	۹۰۰
حداکثر وزن	kg	۱.۴۲۴ (۲۱۵/۶۰ R1۷) (تایید)
		۱.۴۴۹ (۲۱۵/۵۵ R۱۸) (تایید)
حداکثر بار مجاز	kg	۱/۸۹۰

سیستم انتقال، قدرت		چلو محرک
سطح الایندگی		استاندارد ملی، VI
حداکثر توان	kW/rpm	۱۰۳/۶۰۰۰
حداکثر گشتاور	N.m/rpm	۱۸۴/۳۴۰۰
♦ (WLTC/تیرکیبی) مصرف سوخت	l/100 km	تایر ۶۶۷(۲۱۵/۶۰R۱۷)
		تایر ۶۷۹(۲۱۵/۵۵R۱۸)
حداکثر سرعت	km/h	۱۸۶
قابلیت شروع حرکت در سربالایی	%	۳۰

♦ مقادیر مصرف سوخت در حالت شهری مطابق با استانداردهای ملی در شرایط رانندگی روزانه شبیه سازی شده اندازه گیری می شود. مقادیر واقعی مصرف سوخت ممکن است بسته به شرایط لحظه ای جاده و حالت های رانندگی متفاوت باشد.

تایر و رینگ

تایر زاپاس	استاندارد	
T۱۳۵۹۰ R۱۶*	۲۱۵/۶۰R۱۷	ابعاد تایر
T۱۳۵۹۰ R۱۶*	۲۱۵/۵۵R۱۸	ابعاد تایر

انحراف (mm) in	ابعاد			
۴۰ (۱.۵۷)	۱۷ × ۱۷	آلومینیوم	استاندارد	رینگ
۴۰ (۱.۵۷)	۱۸ × ۱۷			
۳۰ (۱.۱۸)	۱۸ × ۲۲	فولاد	تایر زاپاس	

♦ فقط برای استفاده موقت

ابعاد

ابعاد (mm) in

طول کلی	۴۴۰۱ (۱۷۳.۳)
عرض کلی	۱۸۳۷ (۷۲.۳)
ارتفاع کلی	۱۵۹۳ (۶۲.۷)
ارتفاع کلی	۶۴۶.۷ (۲۵.۰۱)
	۱۶۱۱ (۶۳.۴)
فاصله بین مرکز چرخ های جلو	۱۵۸۵ (۶۲.۴)
فاصله بین مرکز چرخ های عقب	۱۵۸۱ (۶۲.۲)
فاصله مرکز چرخ های جلو و عقب	۲۶۴۶ (۱۰۴.۲)

تنظیم زوایای چرخ

(kPa) kgf/cm

IN ۱.۸ mm1± mm/ IN ۱.۸ mm2± mm	(تولید) جلو/عقب
-0°30'±45'/	کمپر
-0°35'±30'	(جلو/عقب)
11°35'±45'	زاویه نحراف
5°35'±45'	زاویه گستر

فشار باد تایر

واحد: kPa (kgf/cm²)

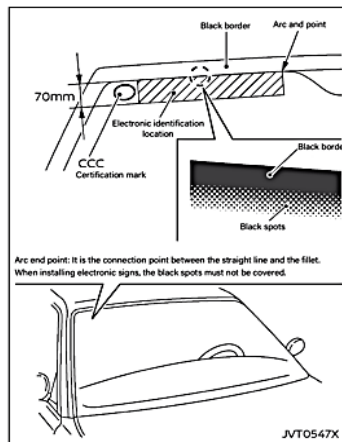
تایر اصلی جلو	۲۱۵/۶۰R۱۷	۲۳۰ (۲.۳)
	۲۱۵/۵۵R۱۸	
تایر اصلی، عقب	۲۱۵/۶۰R۱۷	۲۱۰ (۲.۱)
	۲۱۵/۵۵R۱۸	
تایر زاپاس	T ۱۴۵/۹۰ R ۱۶	۴۲۰ (۴.۲)

تایر زاپاس، فقط برای استفاده موقت

نمونه های مجهز به باربند

آینه های جانبی و آنتن ها در ابعاد خودرو گنجانده نشده است.
آینه های جانبی روی دربهای جلو قرار گرفته اند. آنتن بر روی
سقف خودرو قرار دارد.

موقعیت لایه محافظ اشعه



این خودرو مجهز به یک لایه محافظ اشعه در شیشه جلو برای علامت گذاری الکترونیکی است. نشانگر را در محل نشان داده شده نصب کنید.

هنگام چسباندن برجسب های الکترونیکی، از لکه های سیاه و نقاط علامت گواهی CCC اجتناب کنید.

هنگام مسافرت یا ثبت خودرو در کشورهای دیگر

هنگام برنامه ریزی سفر به کشور یا منطقه دیگر، ابتدا مطمئن شوید که آیا سوخت موجود در آن کشور یا منطقه برای خودروی شما مناسب است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان کم می تواند به موتور آسیب برساند. بنابراین، مطمئن شوید که جایی که می روید، سوخت مناسب برای خودروی شما وجود دارد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد سوخت های توصیه شده، به ابتدای این فصل مراجعه کنید.

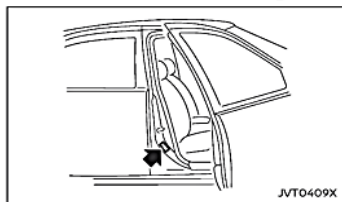
هنگام ثبت خودروی خود در کشور، ایالت، استان دیگر، با مقامات مربوطه تماس بگیرید تا مطمئن شوید که خودروی شما با قوانین محلی مطابقت دارد. در برخی موارد، وسیله نقلیه قوانین و مقررات محلی را رعایت نمی کند و خودرو باید برای مطابقت با قوانین و مقررات محلی اصلاح شود. علاوه بر این، ممکن است وسایل نقلیه در برخی مناطق به روز نشده باشند. قوانین و مقررات مربوط به کنترل آلانددگی وسایل نقلیه موتوری و استانداردهای ایمنی از کشور، ایالت، استان یا منطقه متفاوت است. بنابراین، مشخصات خودرو نیز متفاوت خواهد بود.

هنگام انتقال خودرو به کشور، ایالت، استان یا منطقه دیگر، مالک وسیله نقلیه تنها مسئول تغییرات حمل و نقل، ثبت نام و سایر هزینه هایی است که ممکن است متحمل شود. دانگ فنگ نیسان مسئولیتی در قبال مشکلاتی که ممکن است ایجاد شود ندارد.

شماره شاسی خودرو

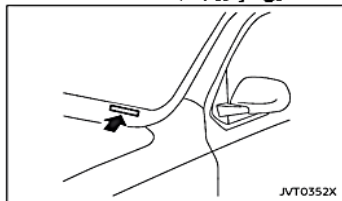
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوشکاری، برش، سوراخ کردن، تغییر یا حذف شماره شاسی (VIN) ممنوع است.

پلاک شناسایی خودرو



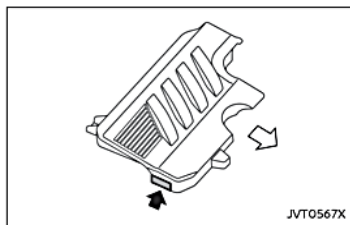
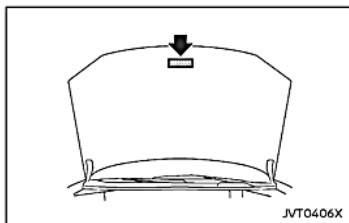
پلاک شناسایی خودرو (VIN) مطابق تصویر قرار دارد.

پلاک شناسایی خودرو (VIN)

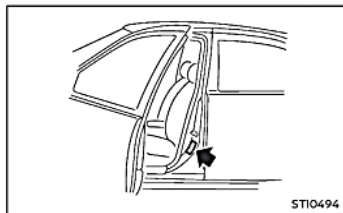


محل پلاک شناسایی خودرو (VIN) در تصویر نشان داده شده است. این شماره برای شناسایی خودرو شصاست و برای ثبت نام خودرو استفاده می شود.

برچسب مشخصات فنی سیستم کولر

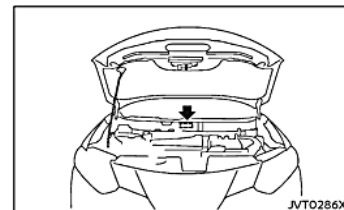


پلاک تایر

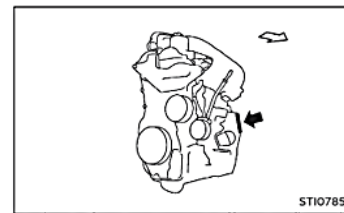


فشار باد تایر سرد روی پلاک تایر نمایش داده می شود که روی ستون مرکزی سمت راننده قرار گرفته است

شماره شناسایی خودرو (VIN)



محل شماره شناسایی خودرو در شکل نشان داده شده است. با برداشتن کاور عدد قابل مشاهده است. پس از حک شماره، سطح VIN با رنگ ضد زنگ آغشته می شود. اطلاعات VIN در ECM (واحد کنترل موتور) ذخیره می شود. اطلاعات VIN را می توان با استفاده از دیاگ سازگار با ۵-۳۱-۱۵۰۳۱ SAE J1۹۷۹/ISO ۱۵۰۳۱-۵ بازیابی کرد. شماره سریال موتور



شماره سریال موتور مطابق تصویر روی موتور حک شده است.



میزان سوخت مصرفی

مصرف سوخت (L/100Km)	
۸/۶	مصرف سوخت شهری
۷/۲	مصرف سوخت بین شهری
۶/۷	مصرف سوخت ترکیبی



(+9821) 42983
www.jna-nissan.com/cars/Qashqai

