

پیشگفتار

پیوستن شما را به خانواده بزرگ مالکین خودروی جدید نیسان تیریک می‌گوییم. این خودرو اطمینان خاطر سازندگان را به همراه دارد و با استفاده از آخرین تکنیک‌ها و کنترل کیفیت دقیق تولید شده است. این کتابچه راهنمای کاربر برای کمک به درک عملکرد و نگهداری این وسیله نقلیه تهیه شده است تا بتوانید از رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این دفترچه راهنما را مطالعه کنید. یک بخش اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری، جزئیات مربوط به ضمانت‌های خودروی شما را توضیح می‌دهد. نمایندگی‌های نیسان وسیله نقلیه شما را بهتر می‌شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤال دارید، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده‌ای که برای شما در

دسترس است به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

نکاتی در رابطه با ایمنی این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا از سفری ایمن و کامل برای خود و سایر سرنشینان اطمینان حاصل کنید!

- هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.
- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید.
- همیشه از کمربند ایمنی و سیستم‌های مناسب صندلی کودک استفاده کنید. کودکان نابالغ باید در صندلی عقب بنشینند.
- همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی‌های ایمنی خودرو را در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.
- همیشه این کتابچه راهنمای خودرو را مرور کنید.

هنگام خواندن دفترچه راهنما:

این راهنما شامل اطلاعاتی برای همه مدل‌های این خودرو می‌باشد. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی پیدا کنید که در مورد مدل وسیله نقلیه شما صدق نمی‌کند. تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این راهنما، مواردی هستند که تا زمان چاپ این کتاب صادق هستند. نیسان این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که بدون اطلاع قبلی و بدون مسئولیت، مشخصات یا طرح‌ها را تغییر دهد. تغییر وسیله نقلیه شما: این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. تغییرات روی وسیله نقلیه می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا طول عمر آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از تغییرات ممکن است تحت ضمانت‌های نیسان قرار نگیرد.

پیشگفتار

پیوستن شما را به خانواده بزرگ مالکین خودروی جدید نیسان تیریک می‌گوییم. این خودرو اطمینان خاطر سازندگان را به همراه دارد و با استفاده از آخرین تکنیک‌ها و کنترل کیفیت دقیق تولید شده است. این کتابچه راهنمای کاربر برای کمک به درک عملکرد و نگهداری این وسیله نقلیه تهیه شده است تا بتوانید از رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این دفترچه راهنما را مطالعه کنید. یک بخش اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری، جزئیات مربوط به ضمانت‌های خودروی شما را توضیح می‌دهد. نمایندگی‌های نیسان وسیله نقلیه شما را بهتر می‌شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤال دارید، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده‌ای که برای شما در

دسترس است به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

نکاتی در رابطه با ایمنی این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا از سفری ایمن و کامل برای خود و سایر سرنشینان اطمینان حاصل کنید!


- هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.
- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید.
- همیشه از کمربند ایمنی و سیستم‌های مناسب صندلی کودک استفاده کنید. کودکان نابالغ باید در صندلی عقب بنشینند.
- همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی‌های ایمنی خودرو را در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.
- همیشه این کتابچه راهنمای خودرو را مرور کنید.


هنگام خواندن دفترچه راهنما:

این راهنما شامل اطلاعاتی برای همه مدل‌های این خودرو می‌باشد. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی پیدا کنید که در مورد مدل وسیله نقلیه شما صدق نمی‌کند. تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این راهنما، مواردی هستند که تا زمان چاپ این کتاب صادق هستند. نیسان این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که بدون اطلاع قبلی و بدون مسئولیت، مشخصات یا طرح‌ها را تغییر دهد. تغییر وسیله نقلیه شما: این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. تغییرات روی وسیله نقلیه می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا طول عمر آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از تغییرات ممکن است تحت ضمانت‌های نیسان قرار نگیرد.

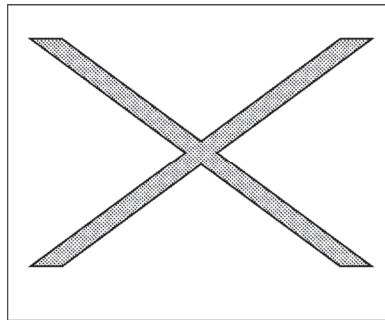
ابتدا بخوانید، سپس با خیال راحت رانندگی کنید.

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل‌ها و الزامات نگهداری را تضمین می‌کند و به شما در استفاده ایمن از وسیله نقلیه خود کمک می‌کند.

در سرتاسر این راهنما از علامت  که کلمه «هشدار» به دنبال آن آمده است استفاده کرده ایم. این علامت برای نشان دادن وجود خطری که می‌تواند باعث مرگ یا آسیب جدی شود استفاده می‌شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش‌ها باید دقیقاً دنبال شوند.

نماد  همراه با کلمه «احتیاط» نیز در سراسر این دفترچه راهنما استفاده شده تا وجود خطری را نشان دهد که می‌تواند باعث

صدمات شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش‌ها باید با دقت دنبال شوند.



این نماد به معنای این است که "از انجام این کار خودداری نمایید" یا "از وقوع این اتفاق جلوگیری نمایید".



این نماد به این معنی است که فلش به جلوی خودرو اشاره می‌کند.



فلش‌های بالا جهت حرکت یا عمل را نشان می‌دهند.




فلش‌های بالا توجه را به یک مورد در تصویر جلب می‌کند.




Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG Inc. و دارای مجوز شرکت Visteon است.

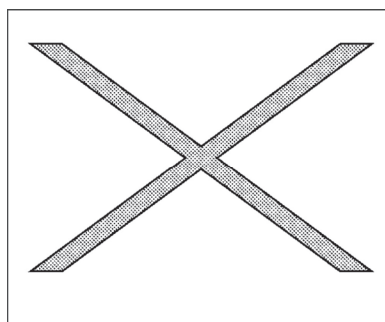
ابتدا بخوانید، سپس با خیال راحت رانندگی کنید.

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل‌ها و الزامات نگهداری را تضمین می‌کند و به شما در استفاده ایمن از وسیله نقلیه خود کمک می‌کند.

در سرتاسر این راهنما از علامت  که کلمه «هشدار» به دنبال آن آمده است استفاده کرده ایم. این علامت برای نشان دادن وجود خطری که می‌تواند باعث مرگ یا آسیب جدی شود استفاده می‌شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش‌ها باید دقیقاً دنبال شوند.

نماد  همراه با کلمه «احتیاط» نیز در سراسر این دفترچه راهنما استفاده شده تا وجود خطری را نشان دهد که می‌تواند باعث

صدمات شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش‌ها باید با دقت دنبال شوند.



این نماد به معنای این است که "از انجام این کار خودداری نمایید" یا "از وقوع این اتفاق جلوگیری نمایید".



این نماد به این معنی است که فلش به جلوی خودرو اشاره می‌کند.



فلش‌های بالا جهت حرکت یا عمل را نشان می‌دهند.



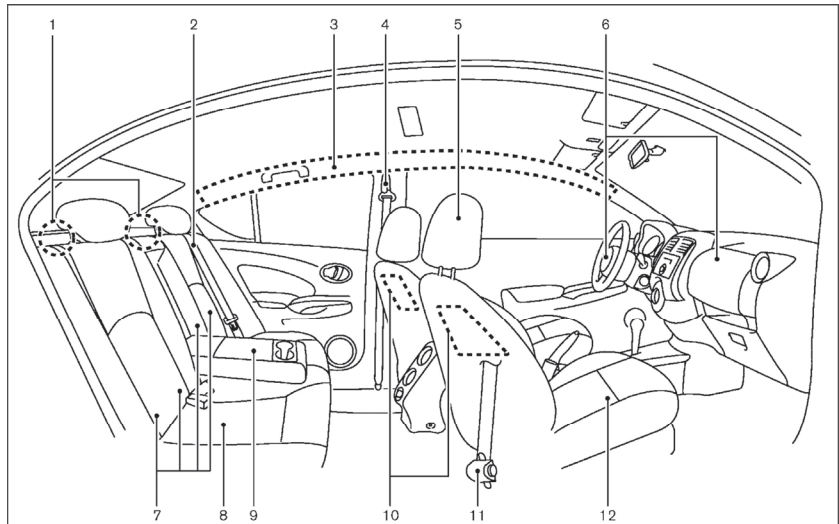
فلش‌های بالا توجه را به یک مورد در تصویر جلب می‌کند.



Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG Inc. و دارای مجوز شرکت Visteon است.

صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم ایمنی کمکی (SRS)

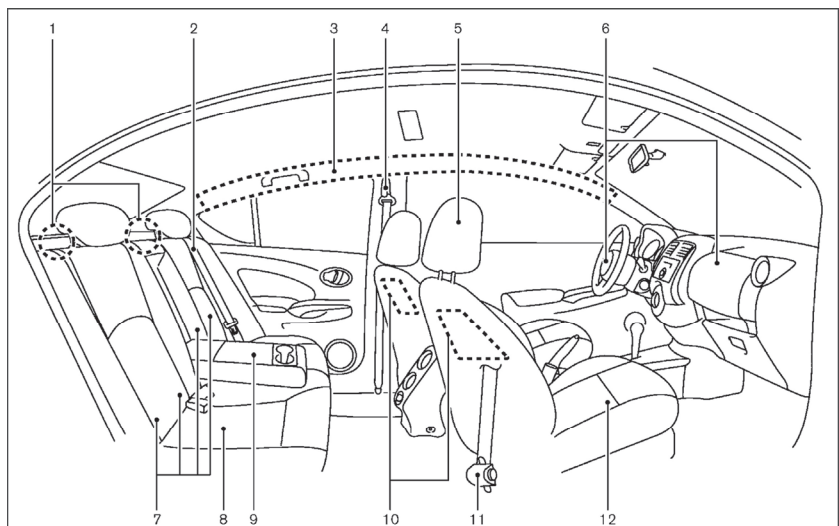
- ۶. کیسه‌های هوای جلو
 - ۷. سیستم صندلی کودک ISOFIX*
 - ۸. صندلی‌های عقب
 - ۹. زیر دستی*
 - ۱۰. کیسه‌های هوای جانبی*
 - ۱۱. سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده*
 - ۱۲. صندلی‌های جلو
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. نقاط مهار صندلی کودک*
- ۲. کمربندهای ایمنی عقب
- ۳. کیسه‌های هوای پرده‌ای*
- ۴. کمربندهای ایمنی جلو
- ۵. پشت سری

صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم ایمنی کمکی (SRS)

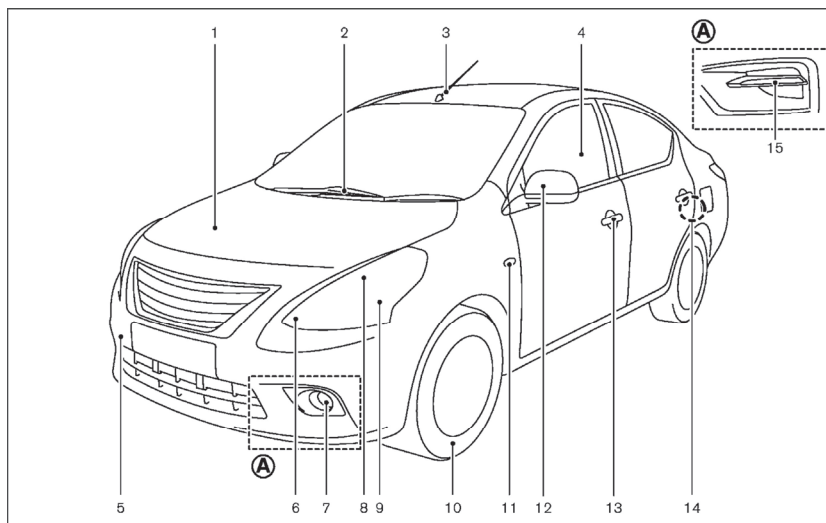
- ۶. کیسه‌های هوای جلو
 - ۷. سیستم صندلی کودک ISOFIX*
 - ۸. صندلی‌های عقب
 - ۹. زیر دستی*
 - ۱۰. کیسه‌های هوای جانبی*
 - ۱۱. سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده*
 - ۱۲. صندلی‌های جلو
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. نقاط مهار صندلی کودک*
- ۲. کمربندهای ایمنی عقب
- ۳. کیسه‌های هوای پرده‌ای*
- ۴. کمربندهای ایمنی جلو
- ۵. پشت سری

نمای بیرونی از جلو

- ۶. چراغ راهنمای جلو
 - ۷. چراغ مه شکن*
 - ۸. چراغ‌های جلو
 - ۹. چراغ‌های موقعیت
 - ۱۰. لاستیک
 - ۱۱. چراغ‌های راهنمای جانبی
 - ۱۲. آینه‌های بغل
 - ۱۳. درب
 - ۱۴. قفل ایمنی کودک
 - ۱۵. چراغ روشنایی در روز*
- *: در صورت مجهز بودن

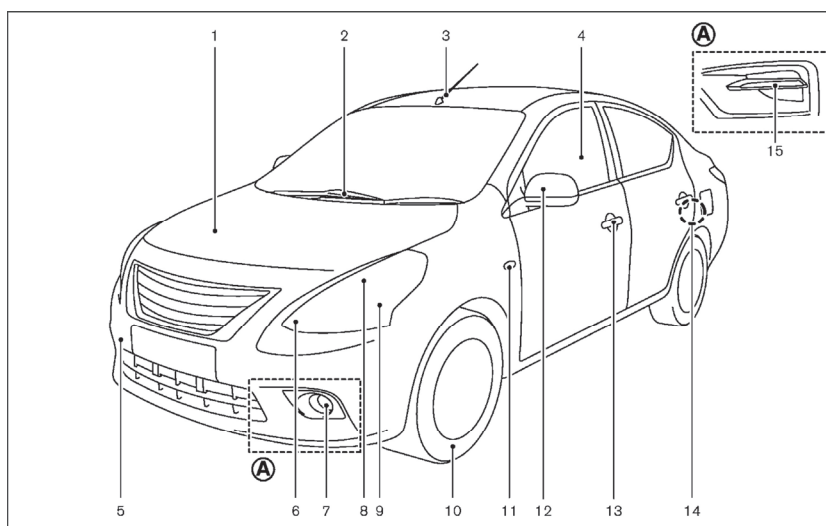


- ۱. درب موتور
- ۲. شیشه جلو
- ۳. آنتن
- ۴. پنجره
- ۵. قلاب بکسل

۱۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

نمای بیرونی از جلو

- ۶. چراغ راهنمای جلو
 - ۷. چراغ مه شکن*
 - ۸. چراغ‌های جلو
 - ۹. چراغ‌های موقعیت
 - ۱۰. لاستیک
 - ۱۱. چراغ‌های راهنمای جانبی
 - ۱۲. آینه‌های بغل
 - ۱۳. درب
 - ۱۴. قفل ایمنی کودک
 - ۱۵. چراغ روشنایی در روز*
- *: در صورت مجهز بودن

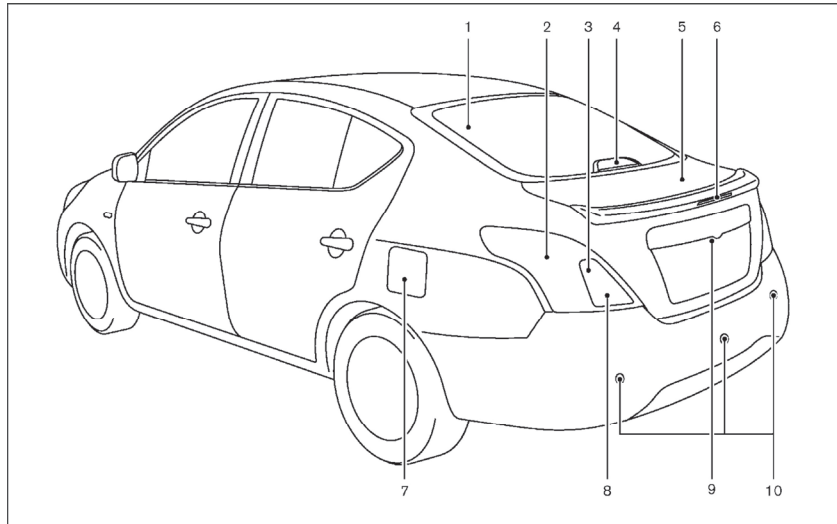


- ۱. درب موتور
- ۲. شیشه جلو
- ۳. آنتن
- ۴. پنجره
- ۵. قلاب بکسل

۱۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

نمای بیرونی از عقب

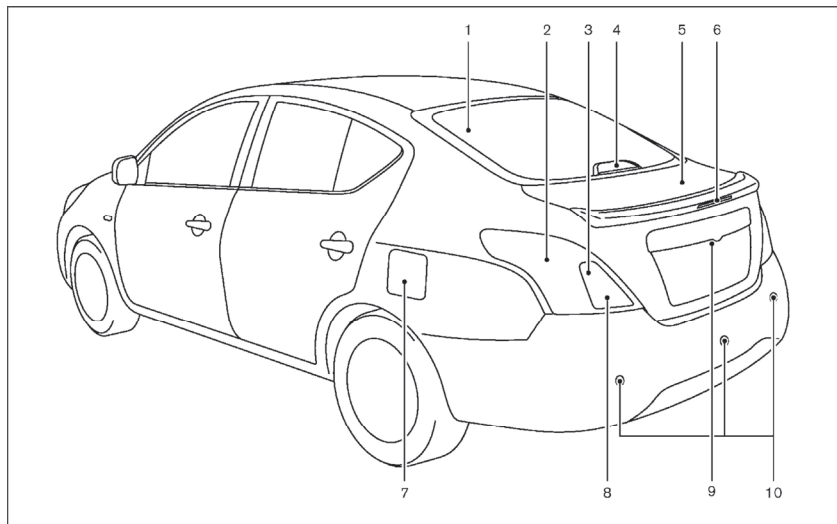
- ۶. چراغ ترمز سوم (مدل با اسپویلر عقب)
 - ۷. درب باک بنزین
 - ۸. چراغ دنده عقب/چراغ مه شکن عقب*
 - ۹. چراغ پلاک
 - ۱۰. سیستم سونار (سنسور پارک)*
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. شیشه عقب
- ۲. چراغ ترمز
- ۳. چراغ‌های راهنما
- ۴. چراغ ترمز سوم (مدل بدون اسپویلر عقب)
- ۵. صندوق عقب

نمای بیرونی از عقب

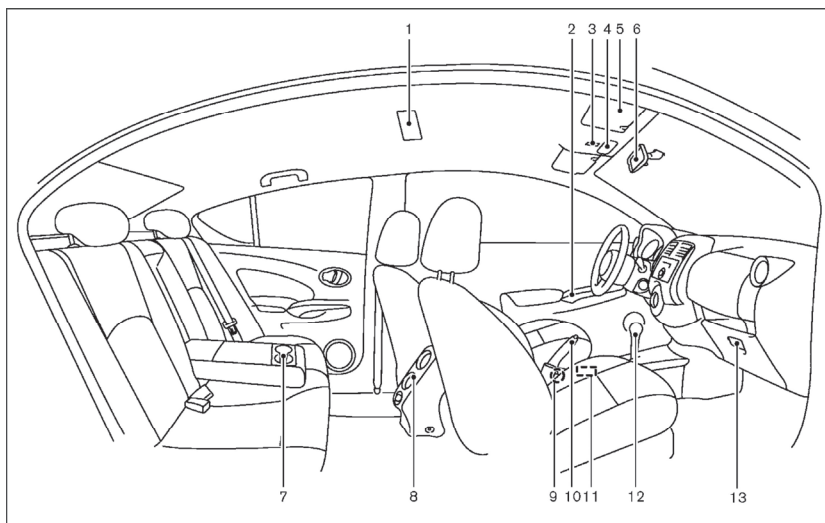
- ۶. چراغ ترمز سوم (مدل با اسپویلر عقب)
 - ۷. درب باک بنزین
 - ۸. چراغ دنده عقب/چراغ مه شکن عقب*
 - ۹. چراغ پلاک
 - ۱۰. سیستم سونار (سنسور پارک)*
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. شیشه عقب
- ۲. چراغ ترمز
- ۳. چراغ‌های راهنما
- ۴. چراغ ترمز سوم (مدل بدون اسپویلر عقب)
- ۵. صندوق عقب

نمای داخلی کابین

- ۶. آینه عقب
 - ۷. جا لیوانی عقب*
 - ۸. دریچه هوای عقب*
 - ۹. پریز برق*
 - ۱۰. ترمز دستی
 - ۱۱. دستگیره باز کردن درب صندوق عقب*
 - ۱۲. اهرم دنده
 - ۱۳. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن

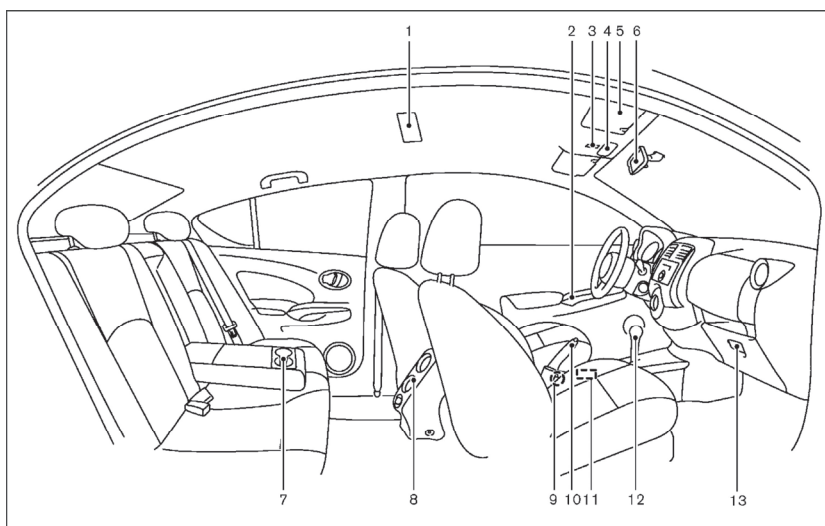


- ۱. چراغ سقف
- ۲. زیر دستی
- ۳. میکروفون*
- ۴. چراغ نقشه*
- ۵. آفتابگیر

۱۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

نمای داخلی کابین

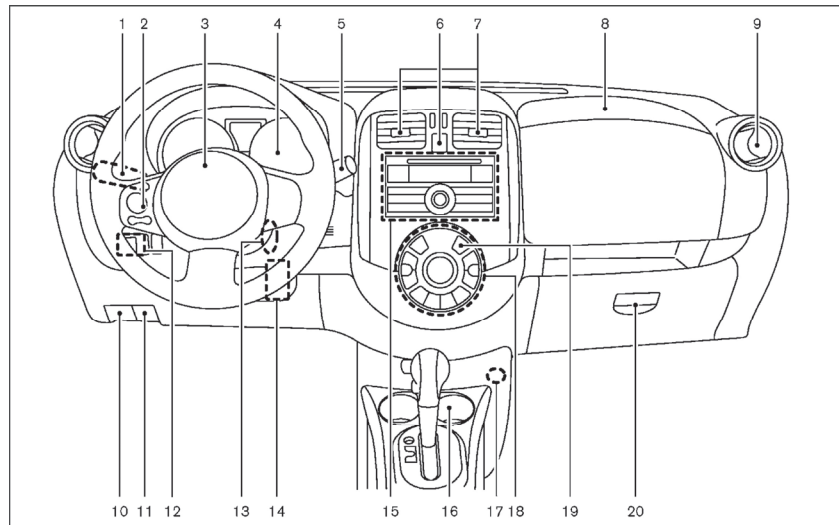
- ۶. آینه عقب
 - ۷. جا لیوانی عقب*
 - ۸. دریچه هوای عقب*
 - ۹. پریز برق*
 - ۱۰. ترمز دستی
 - ۱۱. دستگیره باز کردن درب صندوق عقب*
 - ۱۲. اهرم دنده
 - ۱۳. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. چراغ سقف
- ۲. زیر دستی
- ۳. میکروفون*
- ۴. چراغ نقشه*
- ۵. آفتابگیر

۱۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

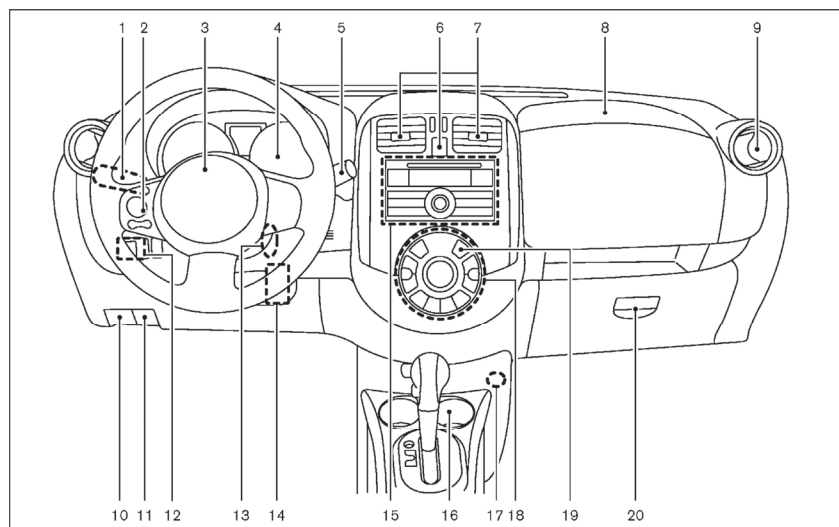
مدل فرمان سمت چپ (LHD)



۳. کیسه هوای راننده/بوق
 ۴. نشانگرها و اندازه گیرها
 ۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی
 ۶. سوئیچ فلاشر
 ۷. دریچه هوای وسط
 ۸. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۹. دریچه هوای جانبی جلو
 ۱۰. دستگیره باز کردن درب پرکننده سوخت
 ۱۱. دستگیره باز کردن قفل درب موتور
 ۱۲. سوئیچ تنظیم آینه بغل
 ۱۳. سوئیچ استارت / قفل فرمان
 ۱۴. اهرم قفل تنظیم فرمان
 ۱۵. سیستم صوتی*
 ۱۶. جا لیوانی
 ۱۷. فنک*
 ۱۸. کنترل بخاری و تهویه مطبوع
 ۱۹. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
 ۲۰. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن

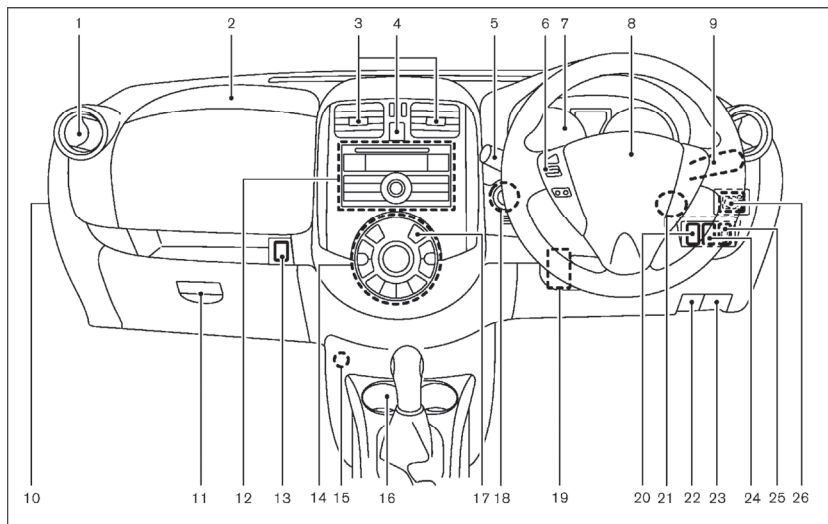
۱. چراغ جلو، چراغ مه شکن* و کلید چراغ راهنما
۲. دکمه‌های کنترل روی فرمان*

مدل فرمان سمت چپ (LHD)



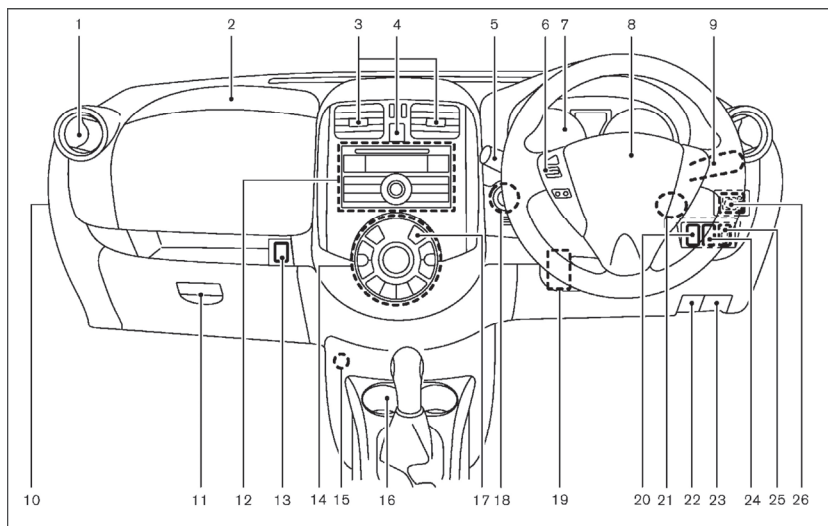
۳. کیسه هوای راننده/بوق
 ۴. نشانگرها و اندازه گیرها
 ۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی
 ۶. سوئیچ فلاشر
 ۷. دریچه هوای وسط
 ۸. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۹. دریچه هوای جانبی جلو
 ۱۰. دستگیره باز کردن درب پرکننده سوخت
 ۱۱. دستگیره باز کردن قفل درب موتور
 ۱۲. سوئیچ تنظیم آینه بغل
 ۱۳. سوئیچ استارت / قفل فرمان
 ۱۴. اهرم قفل تنظیم فرمان
 ۱۵. سیستم صوتی*
 ۱۶. جا لیوانی
 ۱۷. فنک*
 ۱۸. کنترل بخاری و تهویه مطبوع
 ۱۹. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
 ۲۰. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن

۱. چراغ جلو، چراغ مه شکن* و کلید چراغ راهنما
۲. دکمه‌های کنترل روی فرمان*



۶. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۷. نشانگرها و اندازه گیرها
۸. کیسه هوای راننده/بوق
۹. کلید چراغ جلو و چراغ راهنما
۱۰. پوشش جعبه فیوز
۱۱. جعبه داشبورد
۱۲. سیستم صوتی*
۱۳. کانکتور USB/AUX*
۱۴. کنترل بخاری و تهویه مطبوع
۱۵. خروجی برق (پریز برق)*
۱۶. جا لیوانی
۱۷. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۸. دکمه استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند)
۱۹. اهرم قفل تنظیم فرمان
۲۰. کلید خاموش کردن کنترل دینامیکی خودرو (VDC)*
۲۱. سوئیچ استارت (مدل بدون سیستم کلید هوشمند) / قفل فرمان

۱. دریچه هوای جانبی
۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
۳. دریچه هوای وسط
۴. سوئیچ فلاشر
۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی



۶. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۷. نشانگرها و اندازه گیرها
۸. کیسه هوای راننده/بوق
۹. کلید چراغ جلو و چراغ راهنما
۱۰. پوشش جعبه فیوز
۱۱. جعبه داشبورد
۱۲. سیستم صوتی*
۱۳. کانکتور USB/AUX*
۱۴. کنترل بخاری و تهویه مطبوع
۱۵. خروجی برق (پریز برق)*
۱۶. جا لیوانی
۱۷. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۸. دکمه استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند)
۱۹. اهرم قفل تنظیم فرمان
۲۰. کلید خاموش کردن کنترل دینامیکی خودرو (VDC)*
۲۱. سوئیچ استارت (مدل بدون سیستم کلید هوشمند) / قفل فرمان

۱. دریچه هوای جانبی
۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
۳. دریچه هوای وسط
۴. سوئیچ فلاشر
۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی

- ۲۲. دستگیره باز کردن قفل درب موتور
- ۲۳. دستگیره باز کردن درب باک سوخت
- ۲۴. کلید خاموش کردن سیستم پایداری*/ کنترل دینامیکی خودرو
- ۲۵. سوئیچ تنظیم چراغ جلو*
- ۲۶. سوئیچ تنظیم آینه بغل خارجی*
- *: در صورت مجهز بودن

- ۲۲. دستگیره باز کردن قفل درب موتور
- ۲۳. دستگیره باز کردن درب باک سوخت
- ۲۴. کلید خاموش کردن سیستم پایداری*/ کنترل دینامیکی خودرو
- ۲۵. سوئیچ تنظیم چراغ جلو*
- ۲۶. سوئیچ تنظیم آینه بغل خارجی*
- *: در صورت مجهز بودن

نمایشگر اطلاعات خودرو

۶. نشانگر گیربکس اتوماتیک (AT)/وضعیت

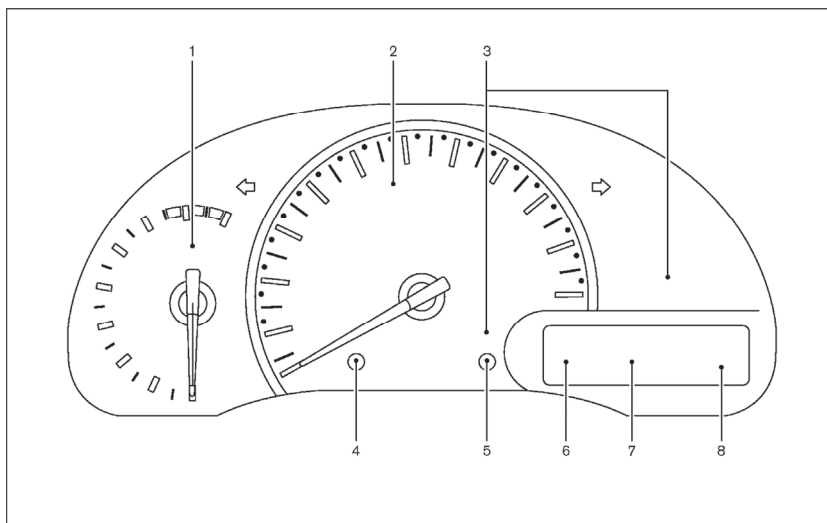
دنده

۷. دور سنچ / کیلومتر شمار سفر / کامپیوتر

سفر

۸. نشانگر بنزین

*: در صورت مجهز بودن



۱. دور سنچ*

۲. سرعت سنچ

۳. چراغ‌های هشدار/نشانگر*

۴. سوئیچ ریست کیلومتر شمار سفر انجام شده/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری

۵. سوئیچ تنظیمات ساعت

۱۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

نمایشگر اطلاعات خودرو

۶. نشانگر گیربکس اتوماتیک (AT)/وضعیت

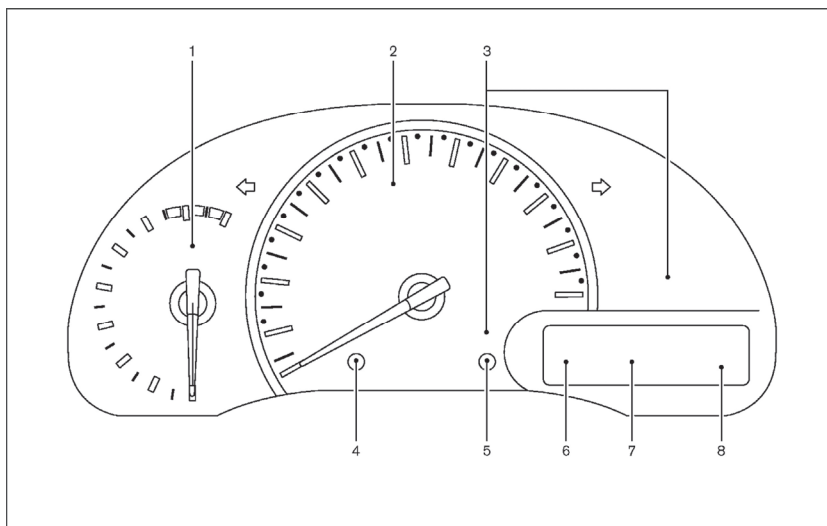
دنده

۷. دور سنچ / کیلومتر شمار سفر / کامپیوتر

سفر

۸. نشانگر بنزین

*: در صورت مجهز بودن



۱. دور سنچ*

۲. سرعت سنچ

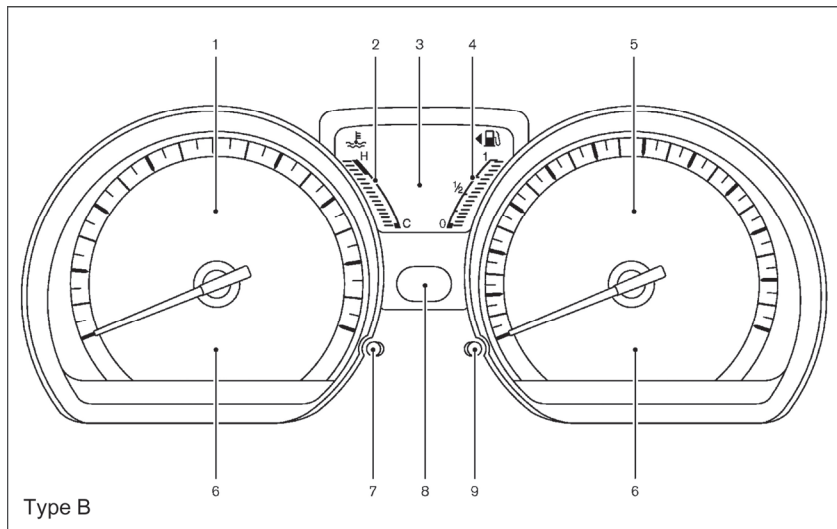
۳. چراغ‌های هشدار/نشانگر*

۴. سوئیچ ریست کیلومتر شمار سفر انجام شده/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری

۵. سوئیچ تنظیمات ساعت

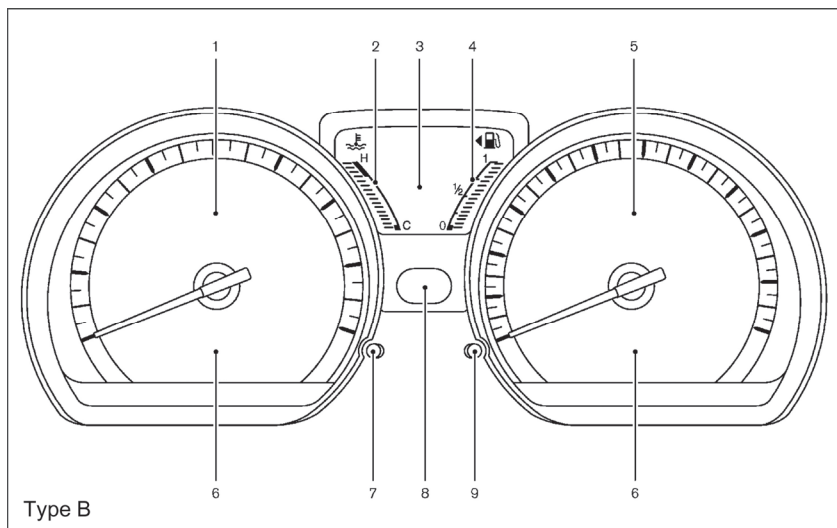
۱۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

- ۷. دکمه کنترل روشنایی صفحه کیلومتر
 - ۸. نشانگر گیربکس اتوماتیک (AT)/وضعیت دنده
 - ۹. سوئیچ ریست کیلومتر شمار سفر انجام شده/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری
- *: در صورت مجهز بودن

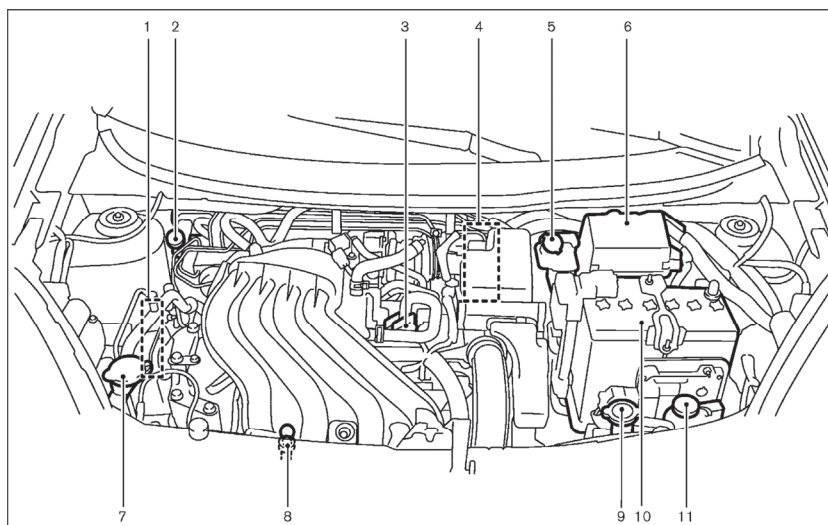


- ۱. دور سنج
- ۲. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
- ۳. نمایشگر اطلاعات خودرو
- ۴. نشانگر سوخت
- ۵. سرعت سنج
- ۶. چراغ‌های اخطار/نشانگر

- ۷. دکمه کنترل روشنایی صفحه کیلومتر
 - ۸. نشانگر گیربکس اتوماتیک (AT)/وضعیت دنده
 - ۹. سوئیچ ریست کیلومتر شمار سفر انجام شده/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری
- *: در صورت مجهز بودن



- ۱. دور سنج
- ۲. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
- ۳. نمایشگر اطلاعات خودرو
- ۴. نشانگر سوخت
- ۵. سرعت سنج
- ۶. چراغ‌های اخطار/نشانگر

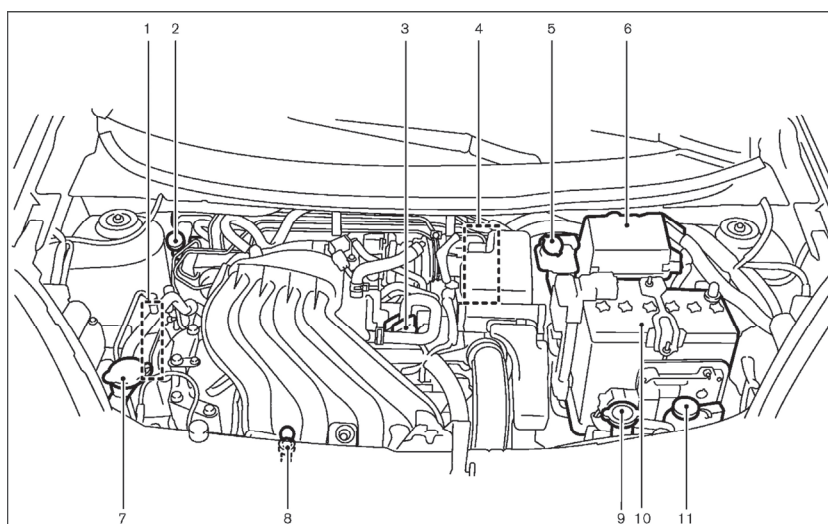


- ۴. فیلتر هوا
 - ۵. مخزن مایع ترمز* (مدل فرمان سمت چپ)
 - ۶. جعبه فیوز
 - ۷. مخزن مایع شیشه شوی
 - ۸. نشانگر روغن موتور
 - ۹. درب رادیاتور
 - ۱۰. باتری
 - ۱۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
- *: برای مدل گیربکس دستی (MT).

۱. تسمه محرک موتور

۲. مخزن مایع ترمز* (مدل فرمان سمت راست)

۳. دریوش سرریز روغن موتور



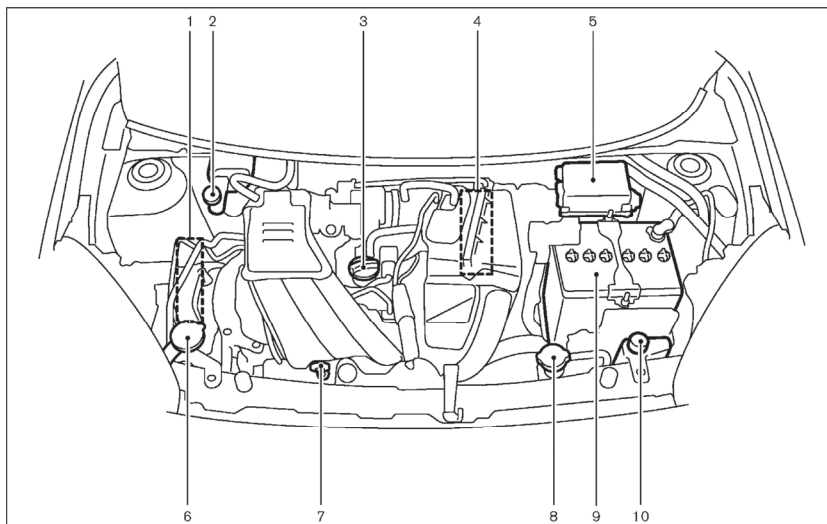
- ۴. فیلتر هوا
 - ۵. مخزن مایع ترمز* (مدل فرمان سمت چپ)
 - ۶. جعبه فیوز
 - ۷. مخزن مایع شیشه شوی
 - ۸. نشانگر روغن موتور
 - ۹. درب رادیاتور
 - ۱۰. باتری
 - ۱۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
- *: برای مدل گیربکس دستی (MT).

۱. تسمه محرک موتور

۲. مخزن مایع ترمز* (مدل فرمان سمت راست)

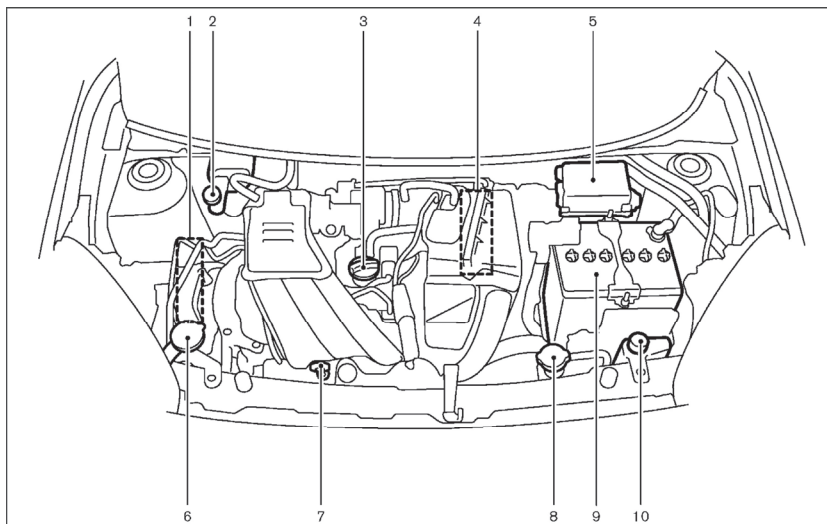
۳. دریوش سرریز روغن موتور

۶. مخزن مایع شیشه شوی
۷. نشانگر روغن موتور
۸. درب رادیاتور
۹. باتری
۱۰. مخزن مایع خنک کننده موتور



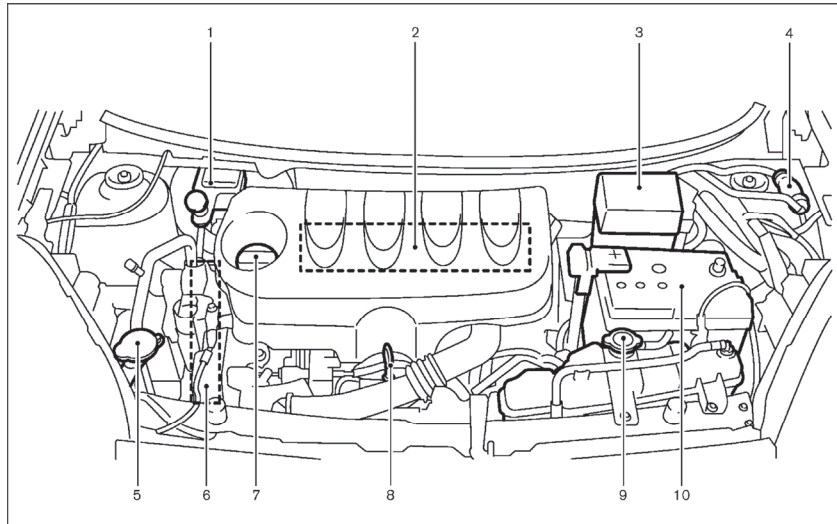
۱. تسمه محرک موتور
۲. مخزن مایع ترمز
۳. درپوش سرریز روغن موتور
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز

۶. مخزن مایع شیشه شوی
۷. نشانگر روغن موتور
۸. درب رادیاتور
۹. باتری
۱۰. مخزن مایع خنک کننده موتور

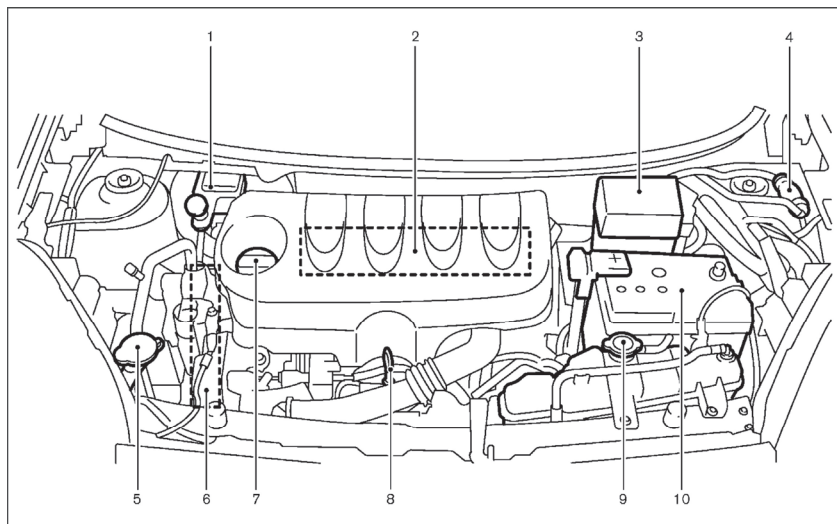


۱. تسمه محرک موتور
۲. مخزن مایع ترمز
۳. درپوش سرریز روغن موتور
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز

۱. مخزن مایع ترمز
۲. فیلتر هوا
۳. جعبه فیوز
۴. پمپ بنزین خودرو
۵. مخزن مایع شیشه شوی
۶. تسمه محرک موتور
۷. درپوش سرریز روغن موتور
۸. نشانگر روغن موتور
۹. مخزن مایع خنک کننده موتور
۱۰. باتری



۱. مخزن مایع ترمز
۲. فیلتر هوا
۳. جعبه فیوز
۴. پمپ بنزین خودرو
۵. مخزن مایع شیشه شوی
۶. تسمه محرک موتور
۷. درپوش سرریز روغن موتور
۸. نشانگر روغن موتور
۹. مخزن مایع خنک کننده موتور
۱۰. باتری



صندلی های جلو

هشدار

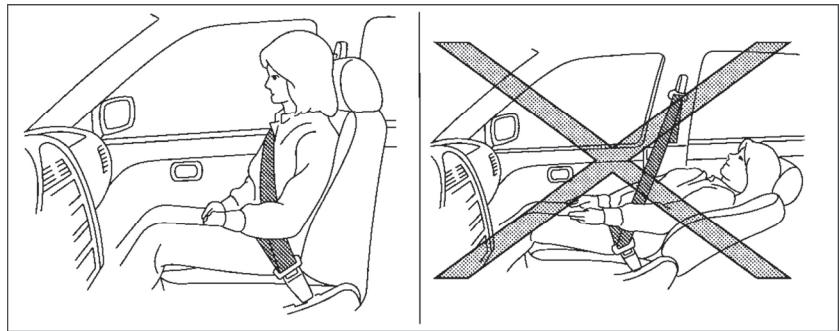
در هنگام رانندگی، صندلی خود را تنظیم نکنید.

تنظیم دستی صندلی

هشدار

پس از تنظیم صندلی، آن را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

صندلی ها



هشدار

- هرگز در هنگام رانندگی، پشتی صندلی را نخواستار کنید. این کار بسیار خطرناک می باشد. در این شرایط، کمربند به درستی روی بدن شما قرار نمی گیرد و هنگام تصادف ممکن است به سمت جلو پرتاب شوید یا از زیر کمربند لیز بخورید و متحمل آسیب های جدی شوید.
- برای حفظ ایمنی در هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی باید عمودی باشد. همیشه در انتهای صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کنید.

احتیاط

هنگام تنظیم صندلی، مراقب دستتان باشید تا در لای قسمت های متحرک نظیر ریل صندلی گیر نکنند.

صندلی های جلو

هشدار

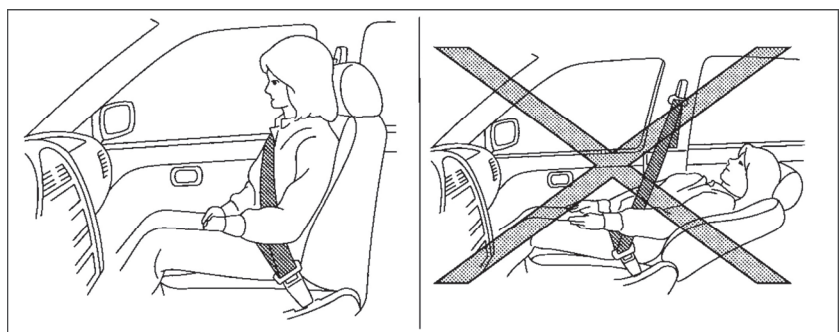
در هنگام رانندگی، صندلی خود را تنظیم نکنید.

تنظیم دستی صندلی

هشدار

پس از تنظیم صندلی، آن را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده باشد، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

صندلی ها



هشدار

- هرگز در هنگام رانندگی، پشتی صندلی را نخواستار کنید. این کار بسیار خطرناک می باشد. در این شرایط، کمربند به درستی روی بدن شما قرار نمی گیرد و هنگام تصادف ممکن است به سمت جلو پرتاب شوید یا از زیر کمربند لیز بخورید و متحمل آسیب های جدی شوید.
- برای حفظ ایمنی در هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی باید عمودی باشد. همیشه در انتهای صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کنید.

احتیاط

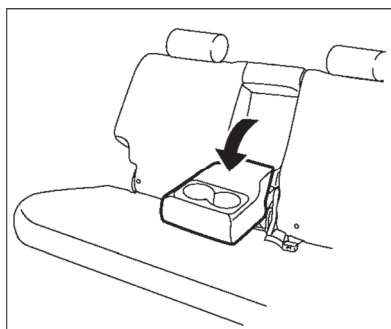
هنگام تنظیم صندلی، مراقب دستتان باشید تا در لای قسمت های متحرک نظیر ریل صندلی گیر نکنند.

در هنگام متوقف بودن خودرو، می‌توانید با عقب بردن پشتی صندلی، استراحت کنید.

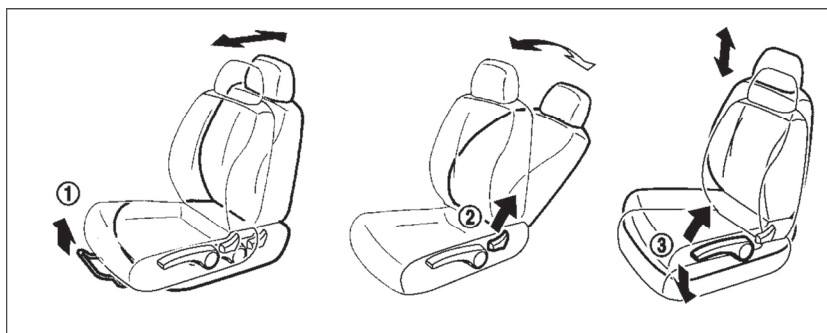
تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم ③ را به سمت بالا کشیده یا به پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

زیر دستی (در صورت مجهز بودن)

زیر دستی عقب



زیردستی را به سمت پایین بکشید تا افقی شود.



تنظیم صندلی به جلو و عقب

۱. اهرم تنظیم ① را بالا بکشید.
۲. صندلی را به موقعیت مورد نظر بلغزانید.
۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.

خواباندن پشتی صندلی

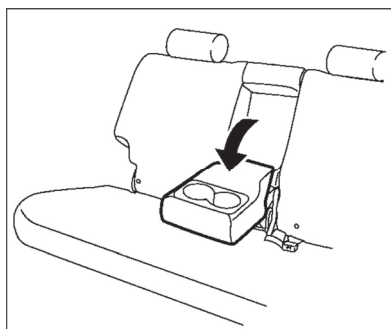
۱. اهرم تنظیم ② را بالا بکشید.
 ۲. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
 ۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.
- خواباندن پشتی صندلی این امکان را فراهم می‌کند تا هر سرنشین با توجه به ابعاد بدن خود، صندلی را خوابانده تا بتواند کمر بند ایمنی را به درستی روی بدن خود تنظیم کند.

در هنگام متوقف بودن خودرو، می‌توانید با عقب بردن پشتی صندلی، استراحت کنید.

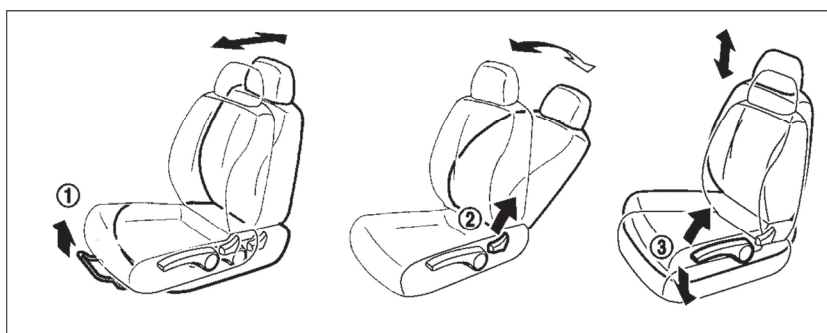
تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت مجهز بودن)
برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم ③ را به سمت بالا کشیده یا به پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

زیر دستی (در صورت مجهز بودن)

زیر دستی عقب



زیردستی را به سمت پایین بکشید تا افقی شود.



تنظیم صندلی به جلو و عقب

۱. اهرم تنظیم ① را بالا بکشید.
۲. صندلی را به موقعیت مورد نظر بلغزانید.
۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.

خواباندن پشتی صندلی

۱. اهرم تنظیم ② را بالا بکشید.
 ۲. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
 ۳. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.
- خواباندن پشتی صندلی این امکان را فراهم می‌کند تا هر سرنشین با توجه به ابعاد بدن خود، صندلی را خوابانده تا بتواند کمر بند ایمنی را به درستی روی بدن خود تنظیم کند.

پشت سری‌های غیر قابل تنظیم دارای یک بریدگی قفلی هستند که آنها را روی قاب صندلی محکم می‌کند.

تنظیم مناسب:

- برای نوع قابل تنظیم، پشت سری را طوری تراز کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز پشت سری در یک راستا قرار بگیرد.
 - اگر گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
- از رانندگی بدون پشت سری بپرهیزید.

پشت سری

هشدار

پشت سری جزئی از سیستم‌های ایمنی خودرو می‌باشد. و می‌تواند محافظت در برابر آسیب در برخی از برخوردهای عقب را فراهم کند. پشت سری قابل تنظیم بوده و باید همانطور که در این قسمت مشخص شده است به درستی تنظیم شوند. هر فرد باید نسبت به بدن خود پشت سری را تنظیم کند. پشت سری‌ها را بر ندارید و هیچ چیزی روی آنها وصل نکنید. از نشستن روی صندلی بدون پشت سری بپرهیزید. رعایت نکردن این دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی و حتی مرگ در اثر تصادف شود.

وسیله نقلیه شما مجهز به یک پشت سری است که ممکن است یکپارچه، قابل تنظیم یا غیر قابل تنظیم باشد.

پشت سری‌های قابل تنظیم دارای بریدگی‌های متعدد در امتداد میله هستند تا در موقعیت دلخواه قفل شوند.

پشت سری‌های غیر قابل تنظیم دارای یک بریدگی قفلی هستند که آنها را روی قاب صندلی محکم می‌کند.

تنظیم مناسب:

- برای نوع قابل تنظیم، پشت سری را طوری تراز کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز پشت سری در یک راستا قرار بگیرد.
 - اگر گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
- از رانندگی بدون پشت سری بپرهیزید.

پشت سری

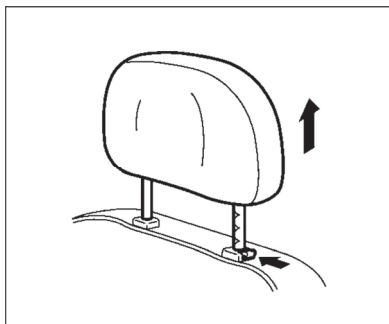
هشدار

پشت سری جزئی از سیستم‌های ایمنی خودرو می‌باشد. و می‌تواند محافظت در برابر آسیب در برخی از برخوردهای عقب را فراهم کند. پشت سری قابل تنظیم بوده و باید همانطور که در این قسمت مشخص شده است به درستی تنظیم شوند. هر فرد باید نسبت به بدن خود پشت سری را تنظیم کند. پشت سری‌ها را بر ندارید و هیچ چیزی روی آنها وصل نکنید. از نشستن روی صندلی بدون پشت سری بپرهیزید. رعایت نکردن این دستورالعمل‌ها می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی و حتی مرگ در اثر تصادف شود.

وسیله نقلیه شما مجهز به یک پشت سری است که ممکن است یکپارچه، قابل تنظیم یا غیر قابل تنظیم باشد.

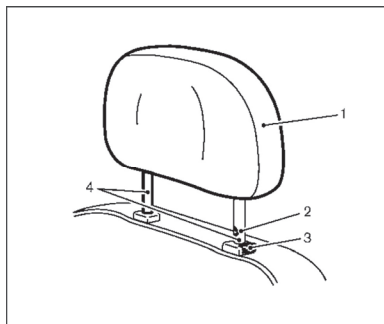
پشت سری‌های قابل تنظیم دارای بریدگی‌های متعدد در امتداد میله هستند تا در موقعیت دلخواه قفل شوند.

برداشتن پشت سری



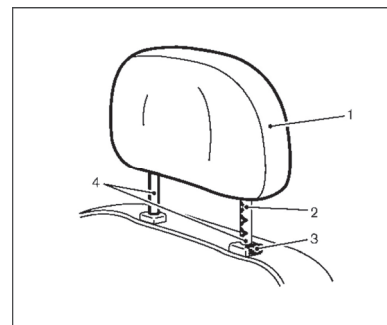
- از روش زیر برای برداشتن پشت سری قابل تنظیم استفاده کنید.
۱. پشت سری را تا بالاترین موقعیت بکشید.
۲. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.
۳. پشت سری را از روی صندلی بردارید.
۴. پشت سری را به درستی در مکانی مناسب نگهداری کنید.
۵. قبل از استفاده از صندلی، پشت سری را مجدداً نصب کنید.

اجزای پشت سری غیر قابل تنظیم



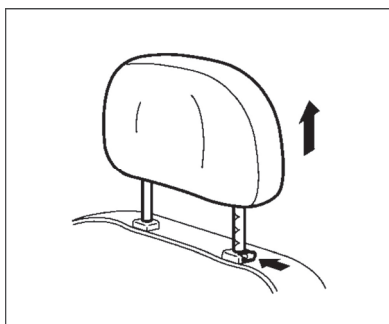
۱. پشت سری قابل جابجایی
۲. تک بریدگی
۳. دستگیره قفل
۴. میله

اجزای پشت سری قابل تنظیم



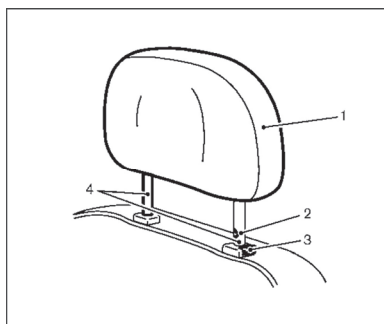
۱. پشت سری قابل جابجایی
۲. بریدگی‌های متعدد
۳. دستگیره قفل
۴. میله

برداشتن پشت سری



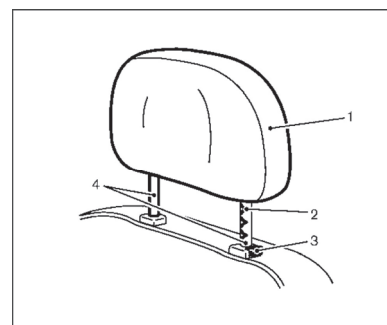
- از روش زیر برای برداشتن پشت سری قابل تنظیم استفاده کنید.
۱. پشت سری را تا بالاترین موقعیت بکشید.
۲. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.
۳. پشت سری را از روی صندلی بردارید.
۴. پشت سری را به درستی در مکانی مناسب نگهداری کنید.
۵. قبل از استفاده از صندلی، پشت سری را مجدداً نصب کنید.

اجزای پشت سری غیر قابل تنظیم



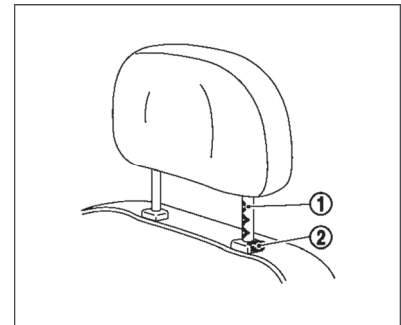
۱. پشت سری قابل جابجایی
۲. تک بریدگی
۳. دستگیره قفل
۴. میله

اجزای پشت سری قابل تنظیم



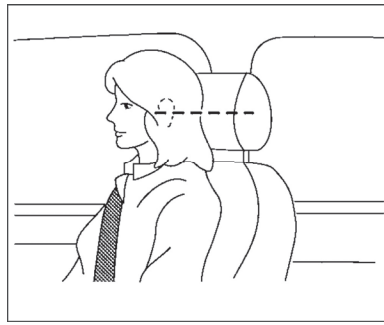
۱. پشت سری قابل جابجایی
۲. بریدگی‌های متعدد
۳. دستگیره قفل
۴. میله

نصب پشت سری



۱. میله‌های پشت سری را با سوراخ‌های روی صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که پشت سری در جهت صحیح قرار دارد. میله با بریدگی تنظیم ① باید با دستگیره قفل ② در سوراخ نصب شود.
۲. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
۳. قبل از استفاده از خودرو، پشت سری را تنظیم کنید.

تنظیم کردن پشت سری

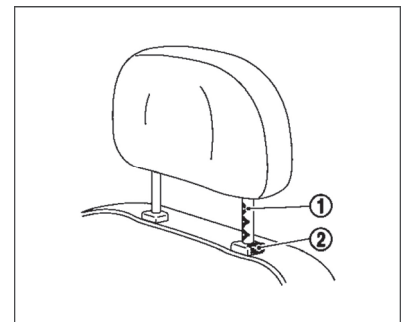


برای پشت سری قابل تنظیم
پشت سری را طوری تراز کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز پشت سری در یک راستا قرار بگیرد. اگر گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

برای پشت سری غیر قابل تنظیم

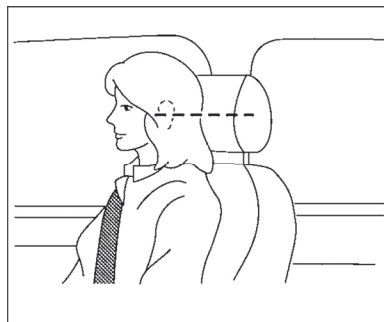
از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

نصب پشت سری



۱. میله‌های پشت سری را با سوراخ‌های روی صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که پشت سری در جهت صحیح قرار دارد. میله با بریدگی تنظیم ① باید با دستگیره قفل ② در سوراخ نصب شود.
۲. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
۳. قبل از استفاده از خودرو، پشت سری را تنظیم کنید.

تنظیم کردن پشت سری

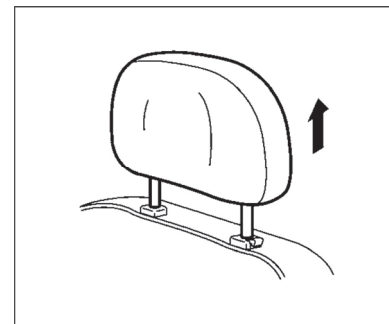


برای پشت سری قابل تنظیم
پشت سری را طوری تراز کنید که مرکز گوش شما تقریباً با مرکز پشت سری در یک راستا قرار بگیرد. اگر گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

برای پشت سری غیر قابل تنظیم

از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

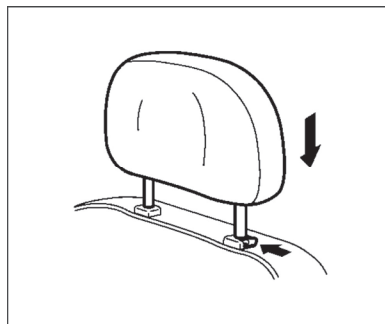
بالا بردن پشت سری



برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید.

از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

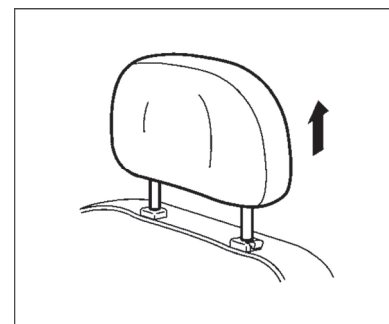
پایین بردن پشت سری



برای پایین آوردن، دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

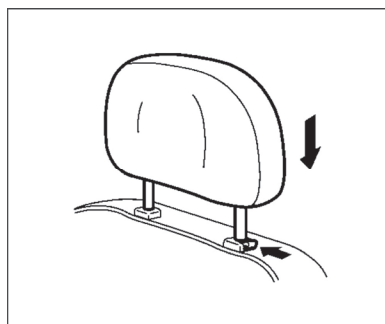
بالا بردن پشت سری



برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید.

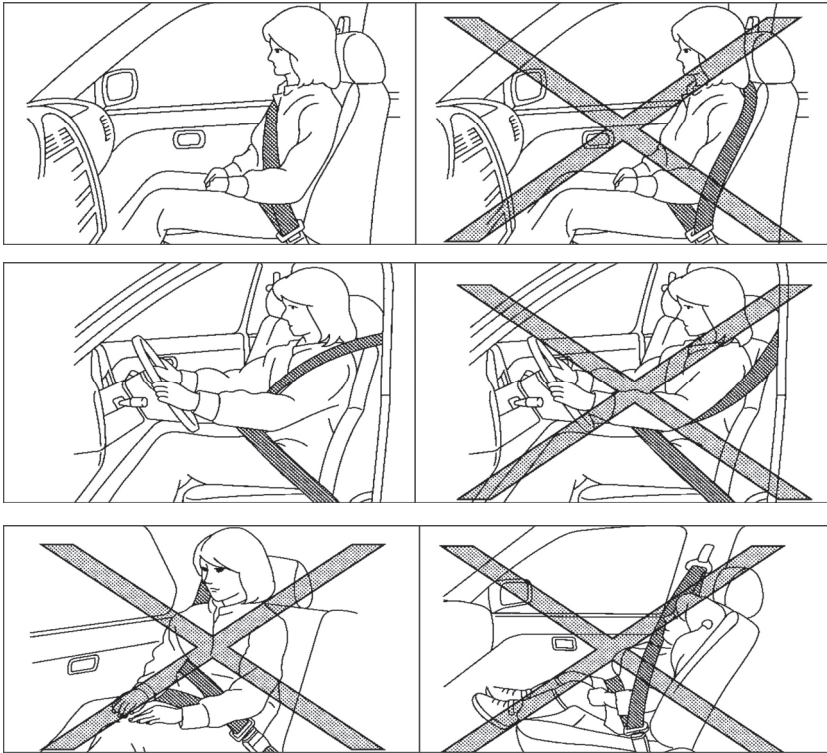
از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

پایین بردن پشت سری



برای پایین آوردن، دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

از محکم بودن پشت سری در بریدگی روی میله یا هر موقعیت دیگری و چفت شدن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

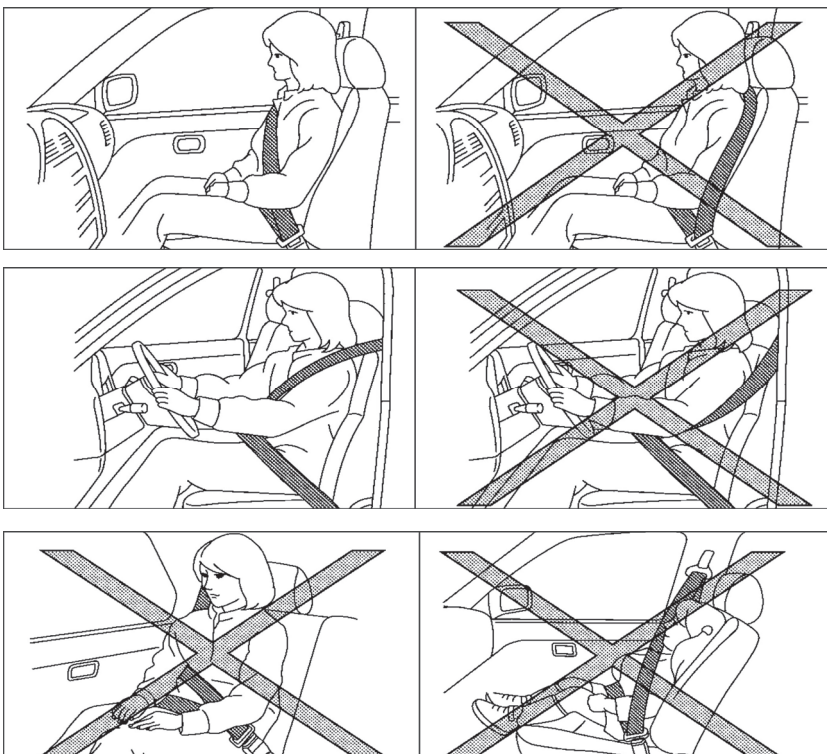


کمر بند ایمنی

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از

کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کرده باشید و به صورت عمودی و مناسب روی صندلی بنشینید، احتمال آسیب دیدگی یا کشته شدن در تصادف و یا شدت جراحت ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد. نیشان قویاً به شما و همه سرنشینان توصیه می‌کند که هر بار که رانندگی می‌کنید، کمر بند ایمنی را ببندید. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم کیسه هوا باشد.



کمر بند ایمنی

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از

کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کرده باشید و به صورت عمودی و مناسب روی صندلی بنشینید، احتمال آسیب دیدگی یا کشته شدن در تصادف و یا شدت جراحت ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد. نیشان قویاً به شما و همه سرنشینان توصیه می‌کند که هر بار که رانندگی می‌کنید، کمر بند ایمنی را ببندید. حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم کیسه هوا باشد.

هشدار

- کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که از ساختار استخوانی بدن محافظت کنند و باید روی لگن، سینه و شانه بسته شوند. قسمت پایینی کمربند ایمنی نباید روی شکم قرار بگیرد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
- کمربند را تا حد امکان پایین و محکم در اطراف باسن قرار دهید، نه دور کمر. بستن کمربند ایمنی روی شکم، ریسک آسیب‌های داخلی بدن را در موقع تصادف افزایش می‌دهد.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده فقط یک نفر طراحی شده است. هرگز کمربند ایمنی را روی بدن کودکی که در آغوش گرفته اید نبندید.
- تعداد سرنشین‌های خودرو نباید بیشتر از تعداد کمربندهای ایمنی باشد.

هشدار

- کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که از ساختار استخوانی بدن محافظت کنند و باید روی لگن، سینه و شانه بسته شوند. قسمت پایینی کمربند ایمنی نباید روی شکم قرار بگیرد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
- کمربند را تا حد امکان پایین و محکم در اطراف باسن قرار دهید، نه دور کمر. بستن کمربند ایمنی روی شکم، ریسک آسیب‌های داخلی بدن را در موقع تصادف افزایش می‌دهد.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده فقط یک نفر طراحی شده است. هرگز کمربند ایمنی را روی بدن کودکی که در آغوش گرفته اید نبندید.
- تعداد سرنشین‌های خودرو نباید بیشتر از تعداد کمربندهای ایمنی باشد.

- هرگز کمربند ایمنی را نیچانید. پیچاندن کمربند ایمنی کارایی آن را کاهش می‌دهد.
- کمربند ایمنی باید تا حد امکان سفت بسته شود، از طرفی راحتی فرد نیز می‌بایست لحاظ گردد. شل بودن بیش از حد کمربند ایمنی، موجب کاهش عملکرد حفاظتی آن می‌شود.
- هر فرد، می‌بایست در تمامی اوقات استفاده از خودرو، کمربند ایمنی را ببندد. کودکان می‌بایست روی صندلی عقب به درستی بنشینند یا در صورت لزوم از صندلی کودک استفاده شود.
- کمربند ایمنی را از پشت خود یا از زیر بازو عبور ندهید. همیشه قسمت بالایی کمربند را از روی شانه و سینه عبور دهید. کمربند باید با فاصله از صورت و گردن بسته شود ولی دقت کنید که از روی شانه سر نخورد. بستن غیر اصولی کمربند منجر به آسیب‌های جدی می‌شود.

- هیچ‌گونه تغییر یا دستکاری روی کمربند ایمنی انجام ندهید.
- از آلودگی سطح کمربند ایمنی توسط پالیش، روغن، مواد شیمیایی و خصوصاً اسید باتری اجتناب کنید. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده کنید. اگر کمربند ایمنی پاره شده (رشته رشته شده)، بسیار کثیف شده یا خراب شده است، می‌بایست آن را تعویض کرد.
- پس از هر تصادف، تمامی سیستم کمربند ایمنی می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز نيسان بازرسی شود. پیشنهاد نيسان، تعویض تمامی کمربندهای ایمنی پس از هر تصادف است، مگر اینکه تصادف آنچنان جزئی بوده باشد که به عملکرد کمربند ایمنی آسیبی وارد نشده باشد. حتی کمربندهای ایمنی‌ای که در هنگام تصادف بسته نبوده‌اند (بلااستفاده بوده‌اند) نیز می‌بایست بازرسی شده و در صورت لزوم تعویض گردند.

- هرگز کمربند ایمنی را نیچانید. پیچاندن کمربند ایمنی کارایی آن را کاهش می‌دهد.
- کمربند ایمنی باید تا حد امکان سفت بسته شود، از طرفی راحتی فرد نیز می‌بایست لحاظ گردد. شل بودن بیش از حد کمربند ایمنی، موجب کاهش عملکرد حفاظتی آن می‌شود.
- هر فرد، می‌بایست در تمامی اوقات استفاده از خودرو، کمربند ایمنی را ببندد. کودکان می‌بایست روی صندلی عقب به درستی بنشینند یا در صورت لزوم از صندلی کودک استفاده شود.
- کمربند ایمنی را از پشت خود یا از زیر بازو عبور ندهید. همیشه قسمت بالایی کمربند را از روی شانه و سینه عبور دهید. کمربند باید با فاصله از صورت و گردن بسته شود ولی دقت کنید که از روی شانه سر نخورد. بستن غیر اصولی کمربند منجر به آسیب‌های جدی می‌شود.

- هیچ‌گونه تغییر یا دستکاری روی کمربند ایمنی انجام ندهید.
- از آلودگی سطح کمربند ایمنی توسط پالیش، روغن، مواد شیمیایی و خصوصاً اسید باتری اجتناب کنید. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده کنید. اگر کمربند ایمنی پاره شده (رشته رشته شده)، بسیار کثیف شده یا خراب شده است، می‌بایست آن را تعویض کرد.
- پس از هر تصادف، تمامی سیستم کمربند ایمنی می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز نيسان بازرسی شود. پیشنهاد نيسان، تعویض تمامی کمربندهای ایمنی پس از هر تصادف است، مگر اینکه تصادف آنچنان جزئی بوده باشد که به عملکرد کمربند ایمنی آسیبی وارد نشده باشد. حتی کمربندهای ایمنی‌ای که در هنگام تصادف بسته نبوده‌اند (بلااستفاده بوده‌اند) نیز می‌بایست بازرسی شده و در صورت لزوم تعویض گردند.

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان کوچک در صندلی کودک بنشینند. شما باید صندلی کودک را متناسب با وسیله نقلیه خود و کودک انتخاب کنید و همیشه دستورات عمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

کودکان یا نوجوانان

⚠ هشدار

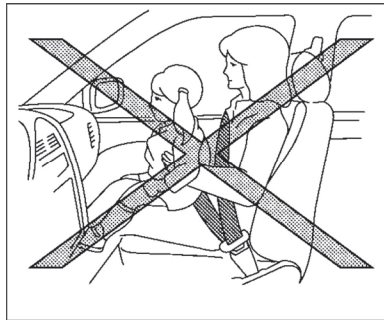
- هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- کودکان نباید در قسمت صندوق عقب خودرو بنشینند. این کار منجر به آسیب‌های جدی در هنگام تصادف یا ترمزهای شدید می‌شود.
- کودکانی که برای سیستم صندلی کودک بیش از حد بزرگ هستند باید روی صندلی بنشینند و با کمربندهای ایمنی مهار شوند.
- اگر کمربند ایمنی از نزدیکی سر و صورت

نزدیک شود و قسمت پایین کمربند نیز به درستی روی استخوان لگن آنها قرار نگیرد. بستن نادرست کمربند ایمنی، ممکن است منجر به آسیب‌های جدی و مرگ آنها شود.

- همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک (صندلی کودک) مناسب استفاده کنید.

کودکان برای مراقبت به بزرگسالان احتیاج دارند. کودکان می‌بایست به درستی در سیستم صندلی کودک مناسب جثه خود مهار شوند.

نوزادان و کودکان خردسال



- ضروری است که تمامی مجموعه کمربند ایمنی بسته شده در حین تصادف، تعویض گردد حتی اگر در ظاهر آسیبی به آن وارد نشده باشد.
- یک بار عمل کردن پیش کشنده کمربند ایمنی، برابر با غیر قابل استفاده شدن کمربند ایمنی است. در این شرایط کمربند ایمنی می‌بایست تعویض گردد. برای این کار با نمایندگی‌های نیسان تماس بگیرید.
- برداشتن یا نصب سیستم کمربند ایمنی می‌بایست توسط نمایندگی‌های نیسان انجام گیرد.

ایمنی کودک

⚠ هشدار

- نوزادان و کودکان نیاز به مراقبت ویژه دارند.
- کمربندهای ایمنی ممکن است به درستی روی بدن آنها قرار نگیرد. ممکن است قسمت بالای کمربند خیلی به صورت و گردن آنها

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان کوچک در صندلی کودک بنشینند. شما باید صندلی کودک را متناسب با وسیله نقلیه خود و کودک انتخاب کنید و همیشه دستورات عمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

کودکان یا نوجوانان

⚠ هشدار

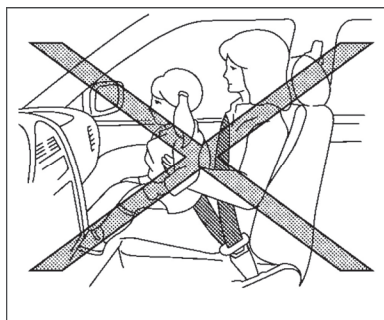
- هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- کودکان نباید در قسمت صندوق عقب خودرو بنشینند. این کار منجر به آسیب‌های جدی در هنگام تصادف یا ترمزهای شدید می‌شود.
- کودکانی که برای سیستم صندلی کودک بیش از حد بزرگ هستند باید روی صندلی بنشینند و با کمربندهای ایمنی مهار شوند.
- اگر کمربند ایمنی از نزدیکی سر و صورت

نزدیک شود و قسمت پایین کمربند نیز به درستی روی استخوان لگن آنها قرار نگیرد. بستن نادرست کمربند ایمنی، ممکن است منجر به آسیب‌های جدی و مرگ آنها شود.

- همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک (صندلی کودک) مناسب استفاده کنید.

کودکان برای مراقبت به بزرگسالان احتیاج دارند. کودکان می‌بایست به درستی در سیستم صندلی کودک مناسب جثه خود مهار شوند.

نوزادان و کودکان خردسال



- ضروری است که تمامی مجموعه کمربند ایمنی بسته شده در حین تصادف، تعویض گردد حتی اگر در ظاهر آسیبی به آن وارد نشده باشد.
- یک بار عمل کردن پیش کشنده کمربند ایمنی، برابر با غیر قابل استفاده شدن کمربند ایمنی است. در این شرایط کمربند ایمنی می‌بایست تعویض گردد. برای این کار با نمایندگی‌های نیسان تماس بگیرید.
- برداشتن یا نصب سیستم کمربند ایمنی می‌بایست توسط نمایندگی‌های نیسان انجام گیرد.

ایمنی کودک

⚠ هشدار

- نوزادان و کودکان نیاز به مراقبت ویژه دارند.
- کمربندهای ایمنی ممکن است به درستی روی بدن آنها قرار نگیرد. ممکن است قسمت بالای کمربند خیلی به صورت و گردن آنها

هشدار

پشتی صندلی را بیش از اندازه نخواستارید. برای کارایی بیشتر کمربندهای ایمنی، می‌بایست صاف روی صندلی بنشینید.

۱. صندلی را تنظیم کنید.

۲. به آرامی کمر بند ایمنی را از پیش کشنده بیرون بکشید و زبانه را داخل قفل نگهدارنده کمر بند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل شدن را بشنوید.

پیش کشنده طوری طراحی شده است که در هنگام توقف ناگهانی یا در اثر ضربه قفل شود.

می‌بایست کمر بند را به آرامی بیرون کشید.

اگر نمی‌توان کمر بند ایمنی را از حالت کاملاً جمع شده بیرون کشید، کمر بند را محکم بکشید و رها کنید. سپس به آرامی کمر بند را از بیرون بکشید.

برای توصیه‌های بیشتر با پزشک خود مشورت کنید.

افراد آسیب دیده

نیسان توصیه می‌کند که افراد آسیب دیده از کمر بند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های بیشتر با پزشک خود مشورت کنید.

کمربندهای ایمنی سه نقطه ای

بستن کمربندهای ایمنی



کودک عبور می‌کند، می‌بایست از صندلی کمکی استفاده کرد. صندلی کمکی برای بلند کردن کودک است تا کمر بند به صورت مناسب از روی شانه و باسن کودک عبور کند. صندلی کمکی همچنین می‌بایست با صندلی خودرو متناسب باشد. هنگامی که جثه کودک به ابعادی رسید که کمر بند ایمنی از روی شانه وی به صورت مناسب عبور کند، دیگر نیازی به صندلی کمکی نیست. گرچه انواع مختلف صندلی‌های کودک وجود دارد که می‌توان از آنها برای بیشترین ایمنی استفاده کرد.

زنان باردار

نیسان توصیه می‌کند که زنان باردار از کمر بند ایمنی استفاده کنند. کمر بند ایمنی را باید محکم ببندید قسمت پایینی کمر بند را از روی باسن و قسمت بالایی را از روی شانه عبور دهید. کمر بند می‌بایست از روی سینه عبور کند. هرگز کمر بند را از روی شکم عبور ندهید.

هشدار

پشتی صندلی را بیش از اندازه نخواستارید. برای کارایی بیشتر کمربندهای ایمنی، می‌بایست صاف روی صندلی بنشینید.

۱. صندلی را تنظیم کنید.

۲. به آرامی کمر بند ایمنی را از پیش کشنده بیرون بکشید و زبانه را داخل قفل نگهدارنده کمر بند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل شدن را بشنوید.

پیش کشنده طوری طراحی شده است که در هنگام توقف ناگهانی یا در اثر ضربه قفل شود.

می‌بایست کمر بند را به آرامی بیرون کشید.

اگر نمی‌توان کمر بند ایمنی را از حالت کاملاً جمع شده بیرون کشید، کمر بند را محکم بکشید و رها کنید. سپس به آرامی کمر بند را از بیرون بکشید.

برای توصیه‌های بیشتر با پزشک خود مشورت کنید.

افراد آسیب دیده

نیسان توصیه می‌کند که افراد آسیب دیده از کمر بند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه‌های بیشتر با پزشک خود مشورت کنید.

کمربندهای ایمنی سه نقطه ای

بستن کمربندهای ایمنی



کودک عبور می‌کند، می‌بایست از صندلی کمکی استفاده کرد. صندلی کمکی برای بلند کردن کودک است تا کمر بند به صورت مناسب از روی شانه و باسن کودک عبور کند. صندلی کمکی همچنین می‌بایست با صندلی خودرو متناسب باشد. هنگامی که جثه کودک به ابعادی رسید که کمر بند ایمنی از روی شانه وی به صورت مناسب عبور کند، دیگر نیازی به صندلی کمکی نیست. گرچه انواع مختلف صندلی‌های کودک وجود دارد که می‌توان از آنها برای بیشترین ایمنی استفاده کرد.

زنان باردار

نیسان توصیه می‌کند که زنان باردار از کمر بند ایمنی استفاده کنند. کمر بند ایمنی را باید محکم ببندید قسمت پایینی کمر بند را از روی باسن و قسمت بالایی را از روی شانه عبور دهید. کمر بند می‌بایست از روی سینه عبور کند. هرگز کمر بند را از روی شکم عبور ندهید.

▪ مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به هیچ وجه تاب نخورده باشد.

▪ با حرکت دادن اتصال کمر بند پس از تنظیم، مطمئن شوید که کمر بند محکم شده است.

ارتفاع اتصال کمر بند باید به بهترین حالت برای شما تنظیم شود.

کمر بند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد.

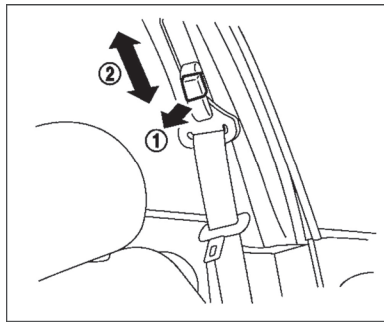
برای تنظیم ارتفاع کمر بند، دکمه آزاد کردن

① را بکشید و اتصال کمر بند را به موقعیت مناسب ② حرکت دهید، به طوری که کمر بند از وسط شانه عبور کند. دکمه را رها کنید تا کمر بند در ارتفاع مورد نظر قفل شود.

باز کردن کمر بندهای ایمنی

دکمه روی قفل نگهدارنده کمر بند ایمنی را فشار دهید. کمر بند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

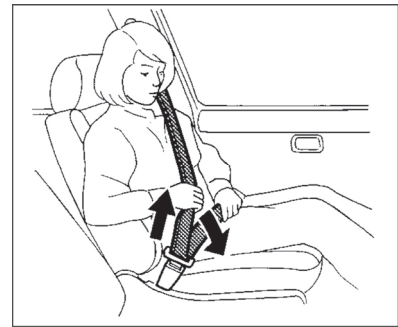
تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی (در صورت مجهز بودن)



⚠ هشدار

▪ ارتفاع کمر بند ایمنی باید به بهترین حالت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار ممکن است کارایی کل سیستم را کاهش دهد و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.

▪ کمر بند شانه باید روی شانه و نه روی گردن قرار گیرد.



۳. همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، قسمت پایینی کمر بند را از روی باسن عبور دهید.

۴. قسمت بالایی را از روی شانه‌ها عبور دهید و مطمئن باشید که شل نباشد.

▪ مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به هیچ وجه تاب نخورده باشد.

▪ با حرکت دادن اتصال کمر بند پس از تنظیم، مطمئن شوید که کمر بند محکم شده است.

ارتفاع اتصال کمر بند باید به بهترین حالت برای شما تنظیم شود.

کمر بند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد.

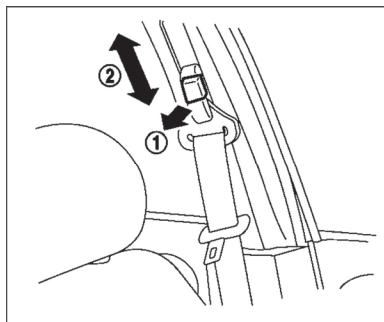
برای تنظیم ارتفاع کمر بند، دکمه آزاد کردن

① را بکشید و اتصال کمر بند را به موقعیت مناسب ② حرکت دهید، به طوری که کمر بند از وسط شانه عبور کند. دکمه را رها کنید تا کمر بند در ارتفاع مورد نظر قفل شود.

باز کردن کمر بندهای ایمنی

دکمه روی قفل نگهدارنده کمر بند ایمنی را فشار دهید. کمر بند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

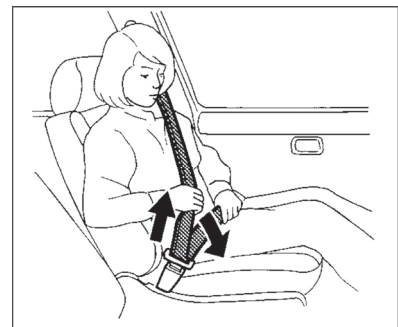
تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی (در صورت مجهز بودن)



⚠ هشدار

▪ ارتفاع کمر بند ایمنی باید به بهترین حالت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار ممکن است کارایی کل سیستم را کاهش دهد و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.

▪ کمر بند شانه باید روی شانه و نه روی گردن قرار گیرد.



۳. همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، قسمت پایینی کمر بند را از روی باسن عبور دهید.

۴. قسمت بالایی را از روی شانه‌ها عبور دهید و مطمئن باشید که شل نباشد.

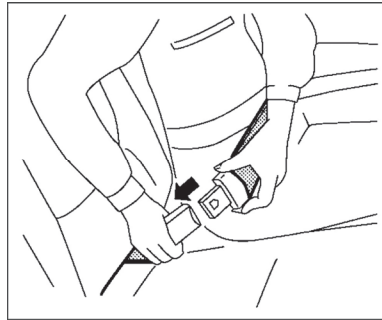
بررسی عملکرد کمربند ایمنی

پیش کشنده‌های کمربند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمربند ایمنی طراحی شده‌اند در صورتیکه:

- کمربند ایمنی به سرعت از پیش کشنده بیرون کشیده شود.
 - وقتی سرعت خودرو به صورت ناگهانی کاهش یابد.
- برای تست صحت عملکرد کمربندهای ایمنی، کمربند را به سرعت بیرون بکشید. پیش کشنده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمربند را محدود کند. اگر در حین این بررسی پیش کشنده قفل نشد، فوراً با نمایندگی نسیان تماس بگیرید.

کمربندهای ایمنی دو نقطه‌ای (در صورت مجهز بودن)

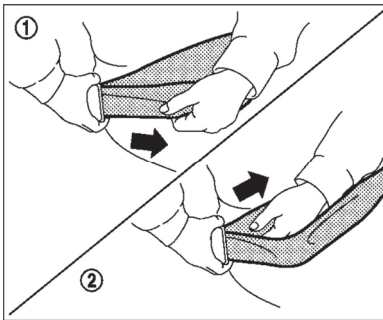
بستن کمربندهای ایمنی



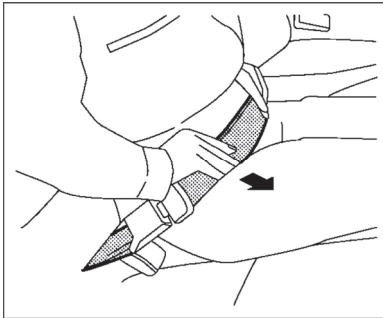
⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی زمانی موثرتر هستند که سرنشینان به خوبی به پشت و صاف روی صندلی بنشینند.

۱. زبانه را داخل قفل نگهدارنده کمربند ایمنی فرو کنید تا صدای قفل شدن را بشنوید.



۲. برای تنظیم طول کمربند، مانند شکل بالا عمل کنید.



۳. همانطور که در شکل نشان داده شده

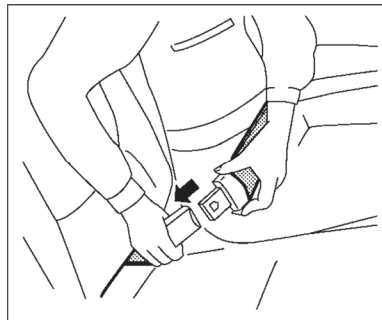
بررسی عملکرد کمربند ایمنی

پیش کشنده‌های کمربند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمربند ایمنی طراحی شده‌اند در صورتیکه:

- کمربند ایمنی به سرعت از پیش کشنده بیرون کشیده شود.
 - وقتی سرعت خودرو به صورت ناگهانی کاهش یابد.
- برای تست صحت عملکرد کمربندهای ایمنی، کمربند را به سرعت بیرون بکشید. پیش کشنده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمربند را محدود کند. اگر در حین این بررسی پیش کشنده قفل نشد، فوراً با نمایندگی نسیان تماس بگیرید.

کمربندهای ایمنی دو نقطه‌ای (در صورت مجهز بودن)

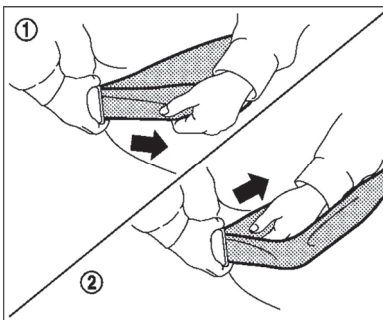
بستن کمربندهای ایمنی



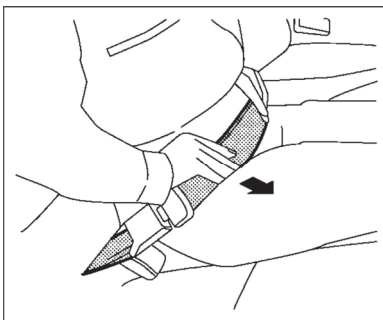
⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی زمانی موثرتر هستند که سرنشینان به خوبی به پشت و صاف روی صندلی بنشینند.

۱. زبانه را داخل قفل نگهدارنده کمربند ایمنی فرو کنید تا صدای قفل شدن را بشنوید.



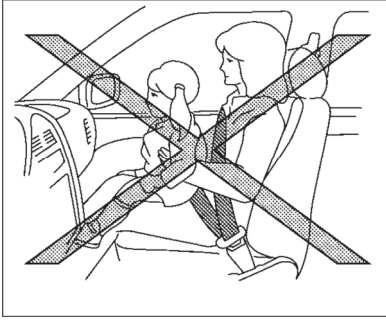
۲. برای تنظیم طول کمربند، مانند شکل بالا عمل کنید.



۳. همانطور که در شکل نشان داده شده

صندلی کودک

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک



⚠ هشدار

نوزادان و کودکان کوچک را هرگز نباید روی پاهای خود بنشانید. مقاومت در برابر نیروهای وارده در اثر یک تصادف شدید برای قوی‌ترین افراد بزرگسال نیز ممکن نیست. ممکن است کودک بین بدن فرد بزرگسال و

تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی

به طور دوره‌ای بررسی کنید که کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی آن مانند قفل‌های ایمنی، زبانه‌ها، پیش کشنده، خود کمربند و اتصال‌ها به درستی کار می‌کنند. اگر قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا آسیب‌های دیگر روی کمربند ایمنی مشاهده شد، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.

اگر قسمت خروجی کمربند از بدنه، کثیف شود، کمربندهای ایمنی ممکن است به آرامی جمع شوند. کثیفی را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن نوار کمربند ایمنی، از محلول صابون ملایم یا هر محلولی که برای تمیز کردن فرش توصیه می‌شود استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و بگذارید کمربند ایمنی در سایه خشک شود. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند جمع شوند.

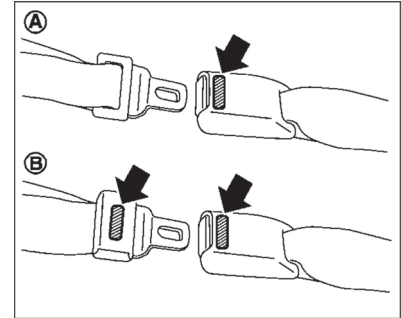
است، کمربند را از روی باسن عبور دهید.

باز کردن کمربندهای ایمنی

دکمه روی قفل نگهدارنده کمربند ایمنی را فشار دهید.

علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی

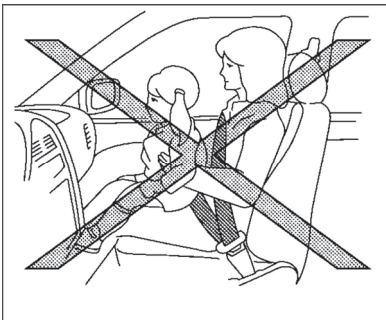
انتخاب صحیح کمربند ایمنی



از علامت‌های مشخص شده روی زبانه و قفل نگهدارنده کمربندهای ایمنی عقب برای بستن صحیح کمربند استفاده کنید. هر زبانه، فقط در قفل نگهدارنده مخصوص خود بسته می‌شود.

صندلی کودک

اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک



⚠ هشدار

نوزادان و کودکان کوچک را هرگز نباید روی پاهای خود بنشانید. مقاومت در برابر نیروهای وارده در اثر یک تصادف شدید برای قوی‌ترین افراد بزرگسال نیز ممکن نیست. ممکن است کودک بین بدن فرد بزرگسال و

تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی

به طور دوره‌ای بررسی کنید که کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی آن مانند قفل‌های ایمنی، زبانه‌ها، پیش کشنده، خود کمربند و اتصال‌ها به درستی کار می‌کنند. اگر قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا آسیب‌های دیگر روی کمربند ایمنی مشاهده شد، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.

اگر قسمت خروجی کمربند از بدنه، کثیف شود، کمربندهای ایمنی ممکن است به آرامی جمع شوند. کثیفی را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن نوار کمربند ایمنی، از محلول صابون ملایم یا هر محلولی که برای تمیز کردن فرش توصیه می‌شود استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و بگذارید کمربند ایمنی در سایه خشک شود. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند جمع شوند.

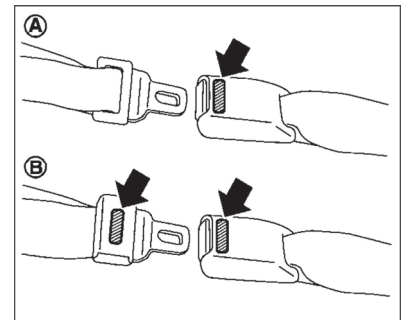
است، کمربند را از روی باسن عبور دهید.

باز کردن کمربندهای ایمنی

دکمه روی قفل نگهدارنده کمربند ایمنی را فشار دهید.

علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی

انتخاب صحیح کمربند ایمنی



از علامت‌های مشخص شده روی زبانه و قفل نگهدارنده کمربندهای ایمنی عقب برای بستن صحیح کمربند استفاده کنید. هر زبانه، فقط در قفل نگهدارنده مخصوص خود بسته می‌شود.

قطعات خودرو له شود. همچنین، بستن کمربند ایمنی برای کودکی که روی پای سرنشین نشسته، خطرناک است.

■ نوزادان و کودکان نیاز به محافظت ویژه دارند. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است به درستی روی بدن آنها تنظیم نشوند. ممکن است قسمت بالایی کمربند از روی شانه آنها عبور نکرده و خیلی به صورت و گردن آنها نزدیک شود و قسمت پایینی نیز از روی باسن آنها عبور نکند. در تصادف، بستن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث آسیب جدی شده یا کشنده باشد.

■ نوزادان و کودکان کوچک همیشه باید هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه در یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب قرار گیرند. عدم استفاده از سیستم نگهدارنده کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سیستم‌های نگهدارنده کودک که مخصوص نوزادان و کودکان کوچک طراحی شده‌اند از

چندین تولیدکننده در دسترس هستند. هنگام انتخاب هر سیستم صندلی کودک، کودک خود را در سیستم صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

■ نپسان توصیه می‌کند که سیستم صندلی کودک در صندلی عقب نصب شود. طبق آمار تصادفات، نشستن کودکان به طور مناسب در صندلی عقب به جای نشستن در صندلی جلو، ایمن تر است.

■ تمام دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید. هنگام خرید یک سیستم نگهدارنده کودک، حتماً سیستمی را انتخاب کنید که مناسب کودک و وسیله نقلیه شما باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع

سیستم‌های صندلی کودک در خودروی شما امکان پذیر نباشد.

■ برای سیستم صندلی کودک رو به جلو، بررسی کنید که کمربند نزدیک صورت یا گردن کودک نباشد. اگر چنین شد، کمربند را پشت سیستم صندلی کودک قرار دهید.

■ هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد. سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب فقط باید در صندلی عقب استفاده شود.

■ پشتی صندلی‌های قابل تنظیم باید متناسب با سیستم صندلی کودک قرار گیرند، اما تا حد امکان عمودی باشند.

■ اگر کمربند ایمنی در موقعیتی که سیستم صندلی کودک نصب شده است نیاز به گیره قفل کننده داشته باشد و از آن استفاده نشود، ممکن است به دلیل واژگونی سیستم

قطعات خودرو له شود. همچنین، بستن کمربند ایمنی برای کودکی که روی پای سرنشین نشسته، خطرناک است.

■ نوزادان و کودکان نیاز به محافظت ویژه دارند. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است به درستی روی بدن آنها تنظیم نشوند. ممکن است قسمت بالایی کمربند از روی شانه آنها عبور نکرده و خیلی به صورت و گردن آنها نزدیک شود و قسمت پایینی نیز از روی باسن آنها عبور نکند. در تصادف، بستن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث آسیب جدی شده یا کشنده باشد.

■ نوزادان و کودکان کوچک همیشه باید هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه در یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب قرار گیرند. عدم استفاده از سیستم نگهدارنده کودک می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سیستم‌های نگهدارنده کودک که مخصوص نوزادان و کودکان کوچک طراحی شده‌اند از

چندین تولیدکننده در دسترس هستند. هنگام انتخاب هر سیستم صندلی کودک، کودک خود را در سیستم صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

■ نپسان توصیه می‌کند که سیستم صندلی کودک در صندلی عقب نصب شود. طبق آمار تصادفات، نشستن کودکان به طور مناسب در صندلی عقب به جای نشستن در صندلی جلو، ایمن تر است.

■ تمام دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید. هنگام خرید یک سیستم نگهدارنده کودک، حتماً سیستمی را انتخاب کنید که مناسب کودک و وسیله نقلیه شما باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع

سیستم‌های صندلی کودک در خودروی شما امکان پذیر نباشد.

■ برای سیستم صندلی کودک رو به جلو، بررسی کنید که کمربند نزدیک صورت یا گردن کودک نباشد. اگر چنین شد، کمربند را پشت سیستم صندلی کودک قرار دهید.

■ هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد. سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب فقط باید در صندلی عقب استفاده شود.

■ پشتی صندلی‌های قابل تنظیم باید متناسب با سیستم صندلی کودک قرار گیرند، اما تا حد امکان عمودی باشند.

■ اگر کمربند ایمنی در موقعیتی که سیستم صندلی کودک نصب شده است نیاز به گیره قفل کننده داشته باشد و از آن استفاده نشود، ممکن است به دلیل واژگونی سیستم

کودکان بزرگتر موجود است که باید برای حداکثر محافظت از آنها استفاده شود.

⚠️ احتیاط

به یاد داشته باشید که یک سیستم نگهدارنده کودک که در یک وسیله نقلیه بسته باقی مانده است می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، سطح و قفل‌های نگهدارنده نشیمنگاه را بررسی کنید.

سیستم ایمنی کودک ISOFIX (در صورت مجهز بودن)

وسیله نقلیه شما مجهز به نقاط اتصال مخصوصی است که با سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX استفاده می‌شود.

مکان‌های اتصال پایین ISOFIX نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب صندلی‌های کودک در موقعیت‌های صندلی کناری عقب ارائه شده است. با استفاده از

کودک می‌تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان خودرو افزایش دهد.

▪ همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید. یک سیستم صندلی کودک که به درستی نصب نشده باشد می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

▪ هنگامی که از سیستم صندلی کودک استفاده نمی‌شود، آن را با کمر بند ایمنی محکم کنید تا در صورت توقف یا تصادف ناگهانی از پرتاب شدن آن به اطراف جلوگیری کنید.

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان کوچک در سیستم صندلی کودک بنشینند. شما باید سیستم صندلی کودک را متناسب با خودروی خود انتخاب کنید و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های نگهدارنده کودک برای

صندلی کودک در هنگام ترمز یا پیچیدن معمولی وسیله نقلیه صدماتی ایجاد شود.

▪ پس از اتصال یک سیستم صندلی کودک، قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، آن را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر. سیستم صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی متر (۱ اینچ) حرکت کند. اگر تکیه گاه ایمن نیست، در صورت لزوم کمر بند را سفت کنید یا آن را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره تست کنید.

▪ سیستم صندلی کودک در خودروی خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمر بند ایمنی خودرو سازگار باشد.

▪ اگر سیستم صندلی کودک به درستی مهار نشود، خطر آسیب دیدگی کودک در اثر برخورد یا توقف ناگهانی به شدت افزایش می‌یابد.

▪ استفاده نادرست از سیستم نگهدارنده

کودکان بزرگتر موجود است که باید برای حداکثر محافظت از آنها استفاده شود.

⚠️ احتیاط

به یاد داشته باشید که یک سیستم نگهدارنده کودک که در یک وسیله نقلیه بسته باقی مانده است می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، سطح و قفل‌های نگهدارنده نشیمنگاه را بررسی کنید.

سیستم ایمنی کودک ISOFIX (در صورت مجهز بودن)

وسیله نقلیه شما مجهز به نقاط اتصال مخصوصی است که با سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX استفاده می‌شود.

مکان‌های اتصال پایین ISOFIX نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب صندلی‌های کودک در موقعیت‌های صندلی کناری عقب ارائه شده است. با استفاده از

کودک می‌تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان خودرو افزایش دهد.

▪ همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید. یک سیستم صندلی کودک که به درستی نصب نشده باشد می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

▪ هنگامی که از سیستم صندلی کودک استفاده نمی‌شود، آن را با کمر بند ایمنی محکم کنید تا در صورت توقف یا تصادف ناگهانی از پرتاب شدن آن به اطراف جلوگیری کنید.

نیسان توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان کوچک در سیستم صندلی کودک بنشینند. شما باید سیستم صندلی کودک را متناسب با خودروی خود انتخاب کنید و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های نگهدارنده کودک برای

صندلی کودک در هنگام ترمز یا پیچیدن معمولی وسیله نقلیه صدماتی ایجاد شود.

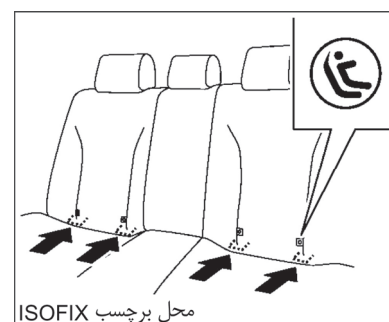
▪ پس از اتصال یک سیستم صندلی کودک، قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، آن را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر. سیستم صندلی کودک نباید بیش از ۲۵ میلی متر (۱ اینچ) حرکت کند. اگر تکیه گاه ایمن نیست، در صورت لزوم کمر بند را سفت کنید یا آن را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره تست کنید.

▪ سیستم صندلی کودک در خودروی خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمر بند ایمنی خودرو سازگار باشد.

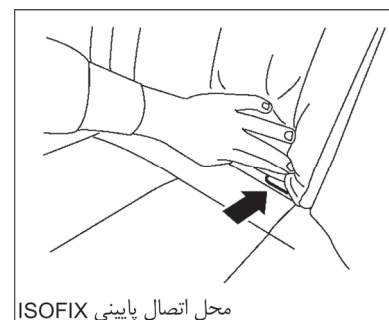
▪ اگر سیستم صندلی کودک به درستی مهار نشود، خطر آسیب دیدگی کودک در اثر برخورد یا توقف ناگهانی به شدت افزایش می‌یابد.

▪ استفاده نادرست از سیستم نگهدارنده

اتصال‌های ISOFIX سعی نکنید صندلی کودک را در موقعیت مرکزی نصب کنید.



محل برچسب ISOFIX

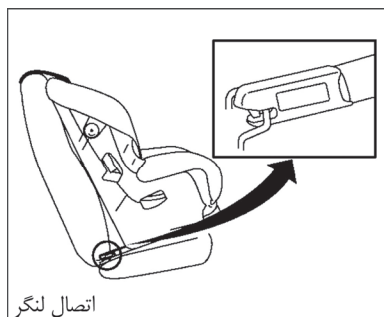


محل اتصال پایینی ISOFIX

اتصال‌های ISOFIX در پشت نشیمنگاه صندلی

نزدیک پشتی صندلی قرار دارند. یک برچسب به پشتی صندلی چسبانده شده است تا به شما کمک کند اتصال‌های ISOFIX را پیدا کنید.

اتصالات لنگر صندلی کودک ISOFIX



صندلی‌های کودک ISOFIX شامل دو اتصال سفت و سخت است که می‌توانند به دو لنگر واقع در صندلی متصل شوند. با استفاده از این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک

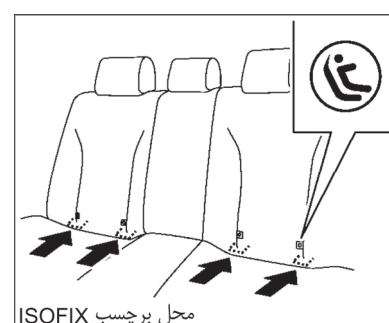
اتصال صندلی کودک

(در صورت مجهز بودن)

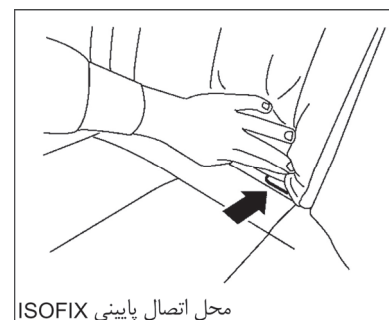
ندارید. صندلی کودک خود را برای داشتن برچسبی که نشان دهد با صندلی کودک ISOFIX سازگار است بررسی کنید. این اطلاعات ممکن است در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک نیز باشد. صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً به استفاده از بند بالا یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی‌های کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً به استفاده از بند بالا یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

اتصال‌های ISOFIX سعی نکنید صندلی کودک را در موقعیت مرکزی نصب کنید.



محل برچسب ISOFIX

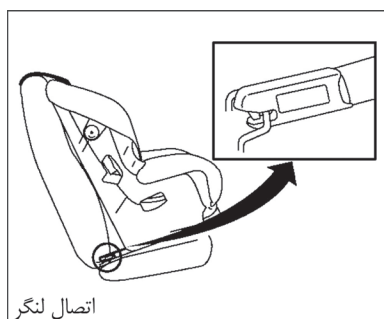


محل اتصال پایینی ISOFIX

اتصال‌های ISOFIX در پشت نشیمنگاه صندلی

نزدیک پشتی صندلی قرار دارند. یک برچسب به پشتی صندلی چسبانده شده است تا به شما کمک کند اتصال‌های ISOFIX را پیدا کنید.

اتصالات لنگر صندلی کودک ISOFIX



صندلی‌های کودک ISOFIX شامل دو اتصال سفت و سخت است که می‌توانند به دو لنگر واقع در صندلی متصل شوند. با استفاده از این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک

اتصال صندلی کودک

(در صورت مجهز بودن)

ندارید. صندلی کودک خود را برای داشتن برچسبی که نشان دهد با صندلی کودک ISOFIX سازگار است بررسی کنید. این اطلاعات ممکن است در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک نیز باشد. صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً به استفاده از بند بالا یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی‌های کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

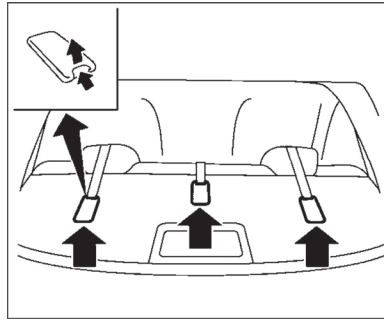
صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً به استفاده از بند بالا یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- صندلی‌های کودک ISOFIX را فقط در مکان‌های مشخص شده وصل کنید. برای مکان‌های اتصال پایینی ISOFIX، به "سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX" مراجعه کنید. اگر صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، کودک شما ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.
- صندلی‌های کودکی را که نیاز به استفاده از بند بالایی دارند، در موقعیت‌های نشیمن‌گاهی که اتصال بالایی ندارند نصب نکنید.
- با استفاده از اتصال‌های پایینی ISOFIX، صندلی کودک را در موقعیت صندلی وسطی عقب محکم نکنید. صندلی کودک به درستی ایمن نمی‌شود.

محل اتصال



نقاط اتصال برای هر سه موقعیت صندلی عقب همانطور که نشان داده شده است قرار دارد. نقاط اتصال برای موقعیت‌های صندلی عقب سمت راست و چپ قرار دارند.

سیستم صندلی کودک، دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه سیستم صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

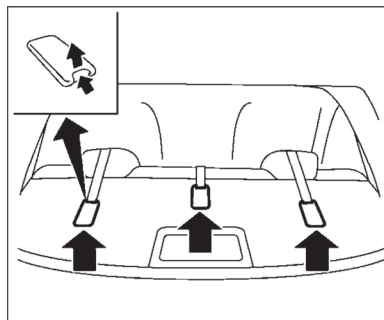
اتصال‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط بارهایی را که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، مهارها یا برای اتصال سایر اقسام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به اتصال‌های صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک، با استفاده از اتصال آسیب دیده به درستی نصب نمی‌شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- صندلی‌های کودک ISOFIX را فقط در مکان‌های مشخص شده وصل کنید. برای مکان‌های اتصال پایینی ISOFIX، به "سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX" مراجعه کنید. اگر صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، کودک شما ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.
- صندلی‌های کودکی را که نیاز به استفاده از بند بالایی دارند، در موقعیت‌های نشیمن‌گاهی که اتصال بالایی ندارند نصب نکنید.
- با استفاده از اتصال‌های پایینی ISOFIX، صندلی کودک را در موقعیت صندلی وسطی عقب محکم نکنید. صندلی کودک به درستی ایمن نمی‌شود.

محل اتصال



نقاط اتصال برای هر سه موقعیت صندلی عقب همانطور که نشان داده شده است قرار دارد. نقاط اتصال برای موقعیت‌های صندلی عقب سمت راست و چپ قرار دارند.

سیستم صندلی کودک، دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه سیستم صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

اتصال‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط بارهایی را که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، مهارها یا برای اتصال سایر اقسام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به اتصال‌های صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک، با استفاده از اتصال آسیب دیده به درستی نصب نمی‌شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

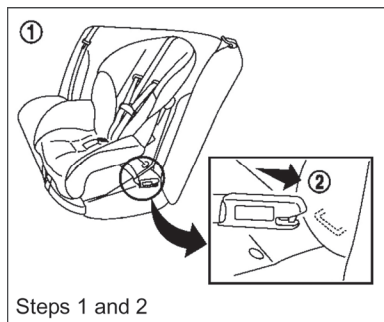
• اتصالات پایینی را با قرار دادن انگشتان خود در ناحیه اتصال پایینی بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ مانعی روی اتصالات ISOFIX وجود ندارد. در صورت مسدود شدن اتصالات ISOFIX، صندلی کودک به درستی محکم نمی‌شود.

• اتصالات صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط بارهایی را که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، مهارها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود.

نصب روی صندلی‌های کناری عقب

صندلی کودک رو به جلو:
 حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو

روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

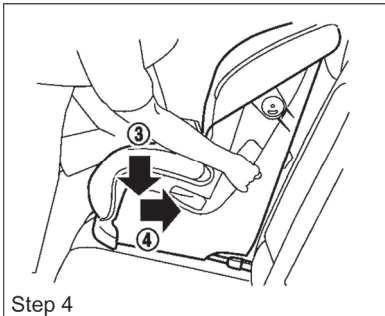


۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

۲. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایینی ISOFIX ② محکم کنید.

۳. پشت صندلی کودک باید روی پشتی صندلی وسیله نقلیه محکم شود در صورت لزوم، پشت سری را تنظیم کنید یا بردارید تا برای صندلی کودک مناسب شود. اگر پشت سری برداشته شده است، آن را در مکانی امن

نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی کودک حتماً پشت سری را نصب کنید. اگر صندلی دارای پشت سری قابل تنظیم نیست و در تناسب صندلی کودک اختلال ایجاد می‌کند، صندلی دیگر یا صندلی کودک دیگری را امتحان کنید.



۴. اتصال سفت و سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. در مرکز صندلی کودک با زانوی خود محکم به سمت پایینی ③ و عقب ④ فشار دهید تا نشیمنگاه صندلی خودرو و پشتی صندلی فشرده شود.

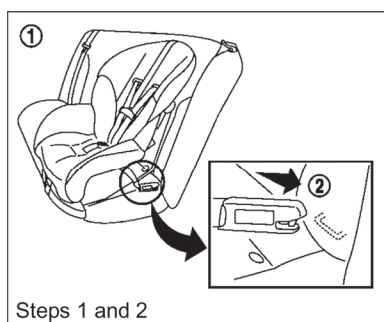
• اتصالات پایینی را با قرار دادن انگشتان خود در ناحیه اتصال پایینی بررسی کنید و مطمئن شوید که هیچ مانعی روی اتصالات ISOFIX وجود ندارد. در صورت مسدود شدن اتصالات ISOFIX، صندلی کودک به درستی محکم نمی‌شود.

• اتصالات صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط بارهایی را که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، مهارها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود.

نصب روی صندلی‌های کناری عقب

صندلی کودک رو به جلو:
 حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو

روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

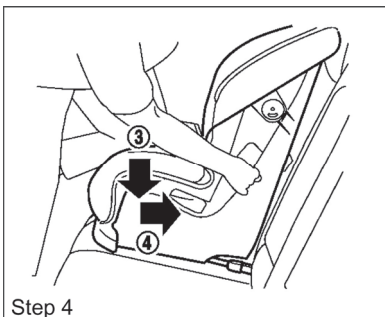


۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

۲. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایینی ISOFIX ② محکم کنید.

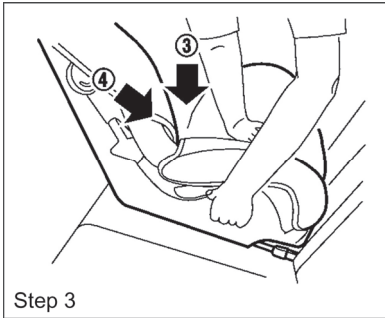
۳. پشت صندلی کودک باید روی پشتی صندلی وسیله نقلیه محکم شود در صورت لزوم، پشت سری را تنظیم کنید یا بردارید تا برای صندلی کودک مناسب شود. اگر پشت سری برداشته شده است، آن را در مکانی امن

نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی کودک حتماً پشت سری را نصب کنید. اگر صندلی دارای پشت سری قابل تنظیم نیست و در تناسب صندلی کودک اختلال ایجاد می‌کند، صندلی دیگر یا صندلی کودک دیگری را امتحان کنید.



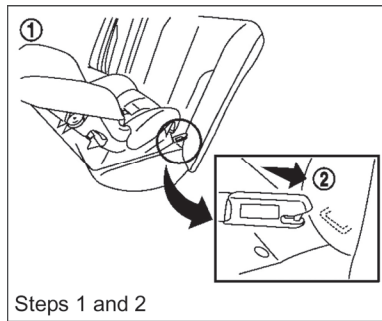
۴. اتصال سفت و سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. در مرکز صندلی کودک با زانوی خود محکم به سمت پایینی ③ و عقب ④ فشار دهید تا نشیمنگاه صندلی خودرو و پشتی صندلی فشرده شود.

۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایین ISOFIX ② محکم کنید.

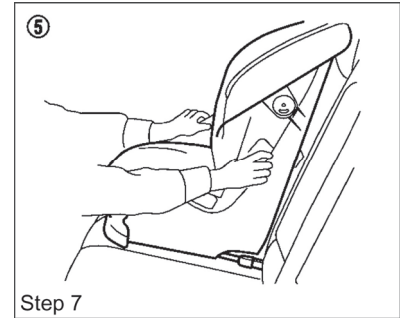


۳. اتصال سفت و سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. با دست خود به سمت پایین ③ و عقب ④ را در مرکز صندلی کودک محکم فشار دهید تا نشیمنگاه صندلی خودرو و پشتی صندلی فشرده شود.
۴. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه اتصال بالایی است، تسمه اتصال بالا را هدایت کنید

در جای خود محکم نگه داشته شده است. ۸. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۷ را تکرار کنید. صندلی کودک رو به عقب: حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

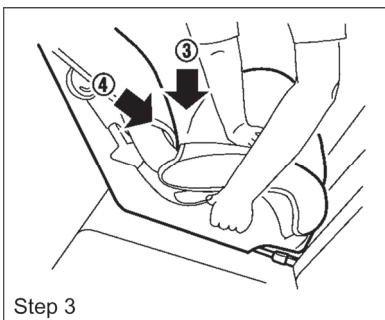


۵. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه اتصال بالایی است، بند بالا را هدایت کنید و بند را روی نقطه اتصال محکم کنید. ۶. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک از آن‌ها به جای بند بالایی استفاده کنید.



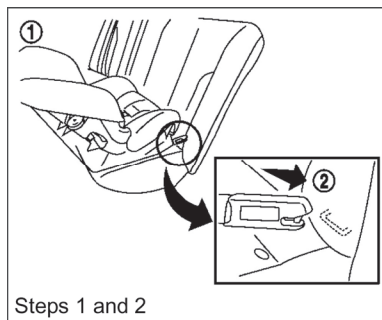
۷. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید ⑤. صندلی کودک را از این طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که

۱. صندلی کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
۲. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایین ISOFIX ② محکم کنید.

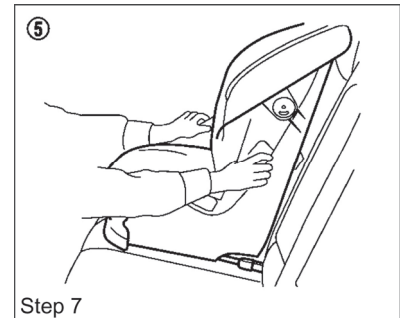


۳. اتصال سفت و سخت را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. با دست خود به سمت پایین ③ و عقب ④ را در مرکز صندلی کودک محکم فشار دهید تا نشیمنگاه صندلی خودرو و پشتی صندلی فشرده شود.
۴. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه اتصال بالایی است، تسمه اتصال بالا را هدایت کنید

در جای خود محکم نگه داشته شده است. ۸. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۷ را تکرار کنید. صندلی کودک رو به عقب: حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

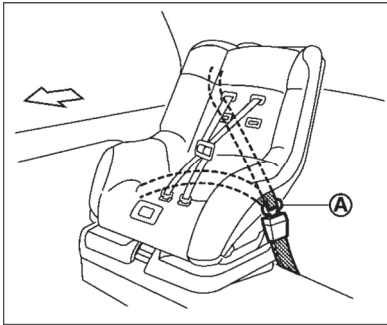


۵. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه اتصال بالایی است، بند بالا را هدایت کنید و بند را روی نقطه اتصال محکم کنید. ۶. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک از آن‌ها به جای بند بالایی استفاده کنید.



۷. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید ⑤. صندلی کودک را از این طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که

صندلی کودک رو به جلو



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب قرار دهید.
- همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی

کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۶ را تکرار کنید.

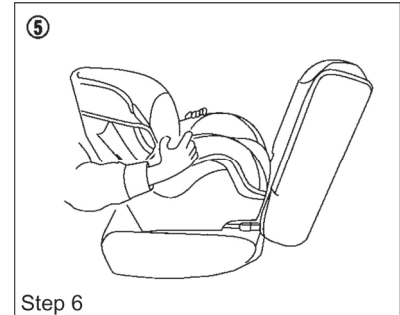
نصب و راه اندازی سیستم نگهدارنده کودک

نصب بر روی صندلی‌های عقب (کمربند ایمنی نوع ۳ نقطه)

⚠ هشدار

جهت صندلی کودک به نوع سیستم صندلی کودک و سایز کودک بستگی دارد.

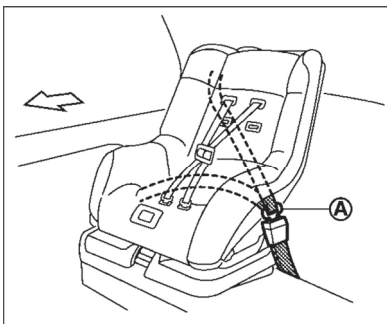
و بند را روی نقطه لنگر اتصال محکم کنید.
۵. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک از آن‌ها به جای بند بالایی استفاده کنید.



۶. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید (۵). صندلی کودک را از این طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.
۷. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل

۴۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

صندلی کودک رو به جلو



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی عقب قرار دهید.
- همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی

کنید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل ۳ تا ۶ را تکرار کنید.

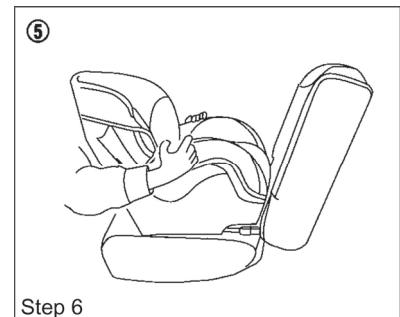
نصب و راه اندازی سیستم نگهدارنده کودک

نصب بر روی صندلی‌های عقب (کمربند ایمنی نوع ۳ نقطه)

⚠ هشدار

جهت صندلی کودک به نوع سیستم صندلی کودک و سایز کودک بستگی دارد.

و بند را روی نقطه لنگر اتصال محکم کنید.
۵. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک از آن‌ها به جای بند بالایی استفاده کنید.

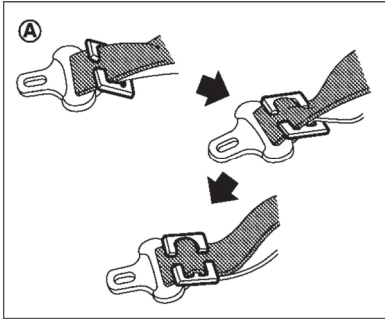


۶. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید (۵). صندلی کودک را از این طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.
۷. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل

۴۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.

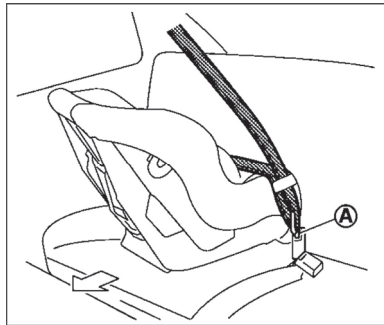


برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند را با گیره قفلی (A) در جای خود

صندلی کودک ۴۱

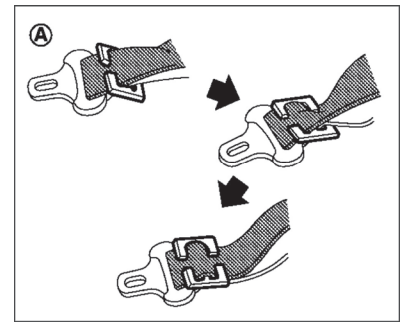
۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.
۴. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

صندلی کودک رو به عقب



اگر باید سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب نصب کنید، مراحل زیر را

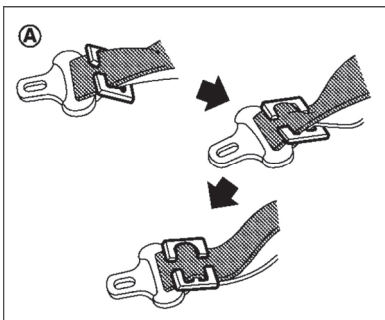
که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



- برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل آن است استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید.
۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید،

دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.

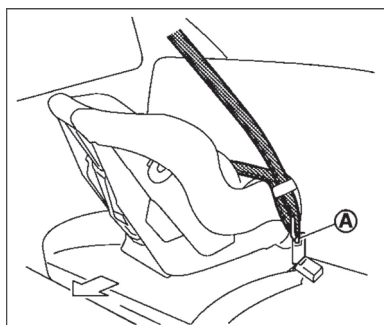


برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند را با گیره قفلی (A) در جای خود

صندلی کودک ۴۱

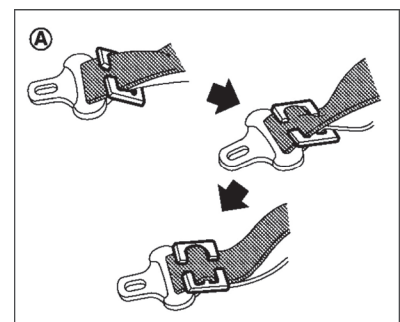
۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.
۴. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

صندلی کودک رو به عقب



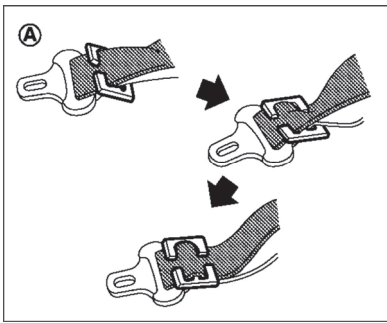
اگر باید سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی عقب نصب کنید، مراحل زیر را

که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



- برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل آن است استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید.
۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید،

که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.

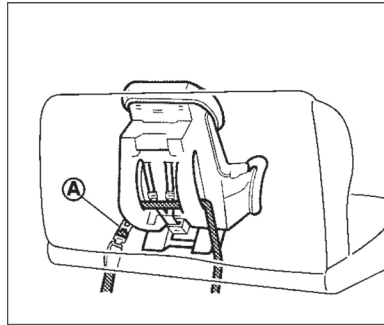


۳. برای جلوگیری از شلی تسمه، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید.

از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید. ۴. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید،

صندلی کودک رو به جلو



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی وسط عقب نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی وسط عقب قرار دهید.

همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی

محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

حتماً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای عبور دادن دنبال کنید.

۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

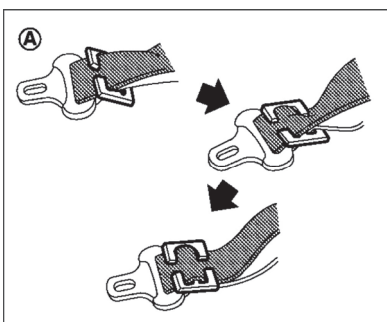
۴. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

نصب روی صندلی وسط عقب (کمربند ایمنی ۲ نقطه ای) (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

جهت صندلی کودک به نوع سیستم صندلی کودک و سایز کودک بستگی دارد.

که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.

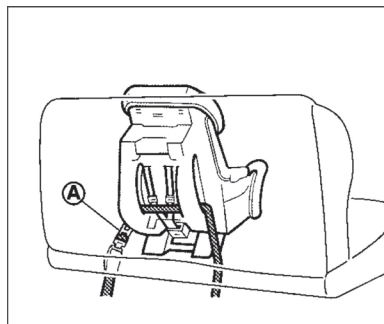


۳. برای جلوگیری از شلی تسمه، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید.

از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید. ۴. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید،

صندلی کودک رو به جلو



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی وسط عقب نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی وسط عقب قرار دهید.

همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی

محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

حتماً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای عبور دادن دنبال کنید.

۳. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

۴. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

نصب روی صندلی وسط عقب (کمربند ایمنی ۲ نقطه ای) (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

جهت صندلی کودک به نوع سیستم صندلی کودک و سایز کودک بستگی دارد.

۳. برای جلوگیری از شلی تسمه، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

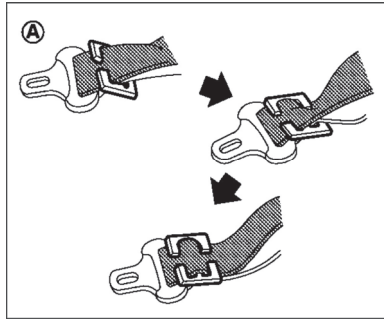
حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید.

۴. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

۵. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

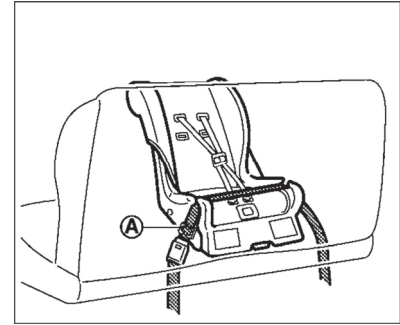
مراحل زیر را دنبال کنید:
۱. سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی وسط عقب قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر. ۵. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

صندلی کودک رو به عقب



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی وسط عقب نصب کنید،

۳. برای جلوگیری از شلی تسمه، لازم است کمربند را با گیره قفل (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید.

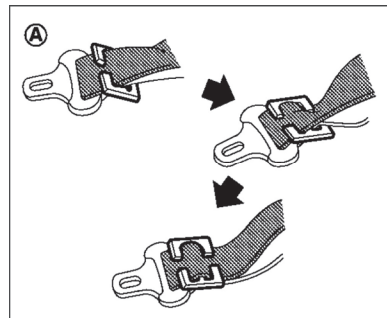
حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای عبور دادن کمربند دنبال کنید.

۴. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

۵. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

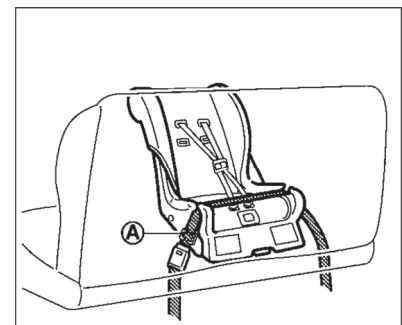
مراحل زیر را دنبال کنید:
۱. سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی وسط عقب قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

۲. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر. ۵. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

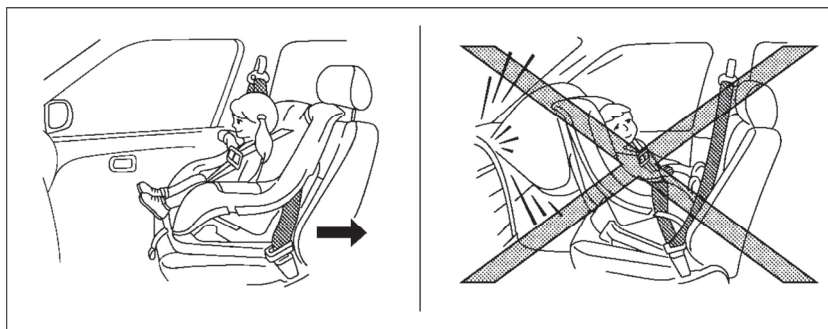
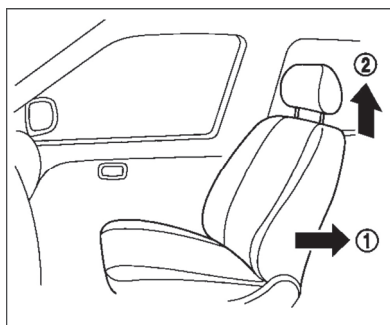
صندلی کودک رو به عقب



اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی وسط عقب نصب کنید،

نصب روی صندلی جلو

رو به جلو



⚠ هشدار

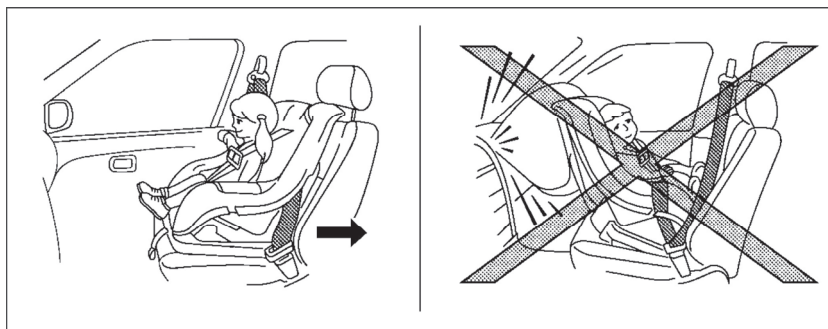
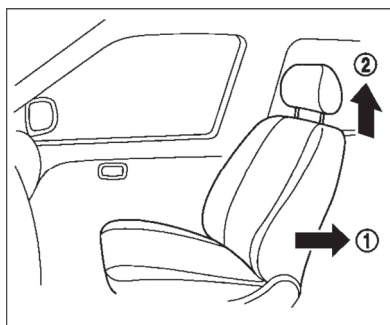
- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلویی با نیروی زیادی باد می‌شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است با کیسه‌های هوای کمکی جلو در تصادف برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شما شود.
- هرگز صندلی کودک را با بند بالایی روی صندلی جلو نصب نکنید.
- نسیان توصیه می‌کند که یک سیستم نگهدارنده کودک روی صندلی عقب نصب شود. با این حال، اگر باید یک سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، صندلی سرنشین را به عقب ترین موقعیت حرکت دهید.
- صندلی‌های کودک برای نوزادان باید در جهت رو به عقب استفاده شوند و بنابراین وقتی خودرو به کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است نباید روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی جلو نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. صندلی را به عقب‌ترین وضعیت ببرید ①
۲. پشت سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید ②
۳. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید. جهت صندلی کودک باید مستقیماً رو به جلو باشد. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی

نصب روی صندلی جلو

رو به جلو



⚠ هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلویی با نیروی زیادی باد می‌شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است با کیسه‌های هوای کمکی جلو در تصادف برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شما شود.
- هرگز صندلی کودک را با بند بالایی روی صندلی جلو نصب نکنید.
- نسیان توصیه می‌کند که یک سیستم نگهدارنده کودک روی صندلی عقب نصب شود. با این حال، اگر باید یک سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، صندلی سرنشین را به عقب ترین موقعیت حرکت دهید.
- صندلی‌های کودک برای نوزادان باید در جهت رو به عقب استفاده شوند و بنابراین وقتی خودرو به کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است نباید روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

اگر باید یک سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی جلو نصب کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. صندلی را به عقب‌ترین وضعیت ببرید ①
۲. پشت سری را در بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید ②
۳. سیستم صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید. جهت صندلی کودک باید مستقیماً رو به جلو باشد. همیشه دستورالعمل‌های سازنده صندلی

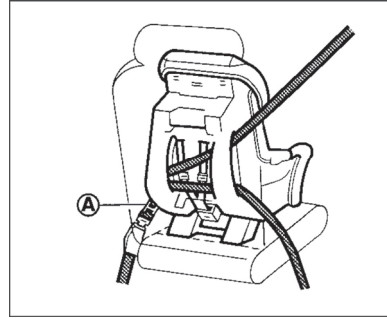
۵. برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند شانه را با گیره قفلی (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای مسیریابی تسمه دنبال کنید.

۶. صندلی را به سمت جلو بکشید تا کمربند ایمنی سیستم صندلی کودک را کاملاً ببندد.

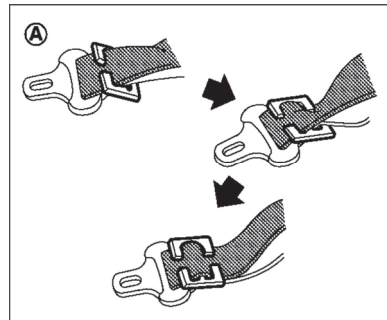
۷. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

۸. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.



۴. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



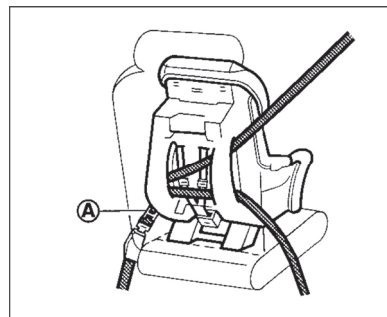
۵. برای جلوگیری از شلی کمربند، لازم است کمربند شانه را با گیره قفلی (A) در جای خود محکم کنید. از گیره قفل متصل به سیستم صندلی کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای مسیریابی تسمه دنبال کنید.

۶. صندلی را به سمت جلو بکشید تا کمربند ایمنی سیستم صندلی کودک را کاملاً ببندد.

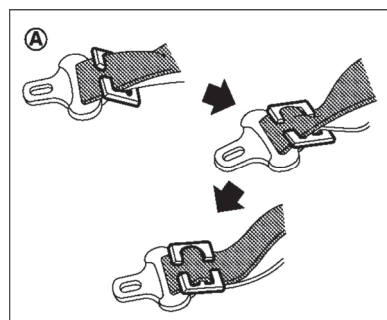
۷. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، سیستم صندلی کودک را تست کنید. آن را از یک طرف به سمت دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود ثابت شده است یا خیر.

۸. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک به درستی ایمن شده است.

کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.



۴. زبانه کمربند ایمنی را از طریق سیستم صندلی کودک عبور دهید و آن را در قفل نگهدارنده کمربند ایمنی قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر شده است.



سیستم محافظ تکمیلی - ایربگ (SRS)

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

این بخش سیستم محافظ تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه‌های هوای راننده و سرنشین است.

سیستم کیسه هوای جلو

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه سر و قفسه سینه راننده و یا سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) در برخی از برخوردهای از جلو کمک کند.

کیسه هوای کمکی جلویی به گونه‌ای طراحی شده است که در قسمت جلویی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای کمکی جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های صندلی کناری جلو و عقب در برخی برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای جانبی پرده‌ای تکمیلی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم محافظ تکمیلی - ایربگ (SRS)

اقدامات احتیاطی در مورد سیستم محافظ تکمیلی (SRS)

این بخش سیستم محافظ تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه‌های هوای راننده و سرنشین است.

سیستم کیسه هوای جلو

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه سر و قفسه سینه راننده و یا سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن) در برخی از برخوردهای از جلو کمک کند.

کیسه هوای کمکی جلویی به گونه‌ای طراحی شده است که در قسمت جلویی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای کمکی جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های صندلی کناری جلو و عقب در برخی برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای جانبی پرده‌ای تکمیلی به گونه‌ای طراحی شده است که در سمتی که خودرو در آن ضربه می‌خورد باد شود.

سیستم ایمنی تکمیلی، برای تکمیل حفاظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزینی آن طراحی نشده است. سیستم ایمنی تکمیلی می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش صدمات جدی کمک کند. با این حال، باد کردن کیسه‌های هوا ممکن است باعث ساییدگی یا آسیب‌های دیگر شود. کیسه‌های هوا از قسمت پایین بدن محافظت نمی‌کنند. کمربندهای ایمنی باید همیشه به درستی بسته شوند و سرنشینان باید همیشه در فاصله مناسبی از جلوی خودرو بنشینند. کیسه‌های هوا به سرعت باد می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. اگر سرنشینان در حین باد شدن خیلی به ماژول‌های کیسه هوا نزدیک باشند نیروی باد شدن کیسه‌های هوا می‌تواند خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد. کیسه‌های هوا پس از باز شدن به سرعت تخلیه می‌شوند.

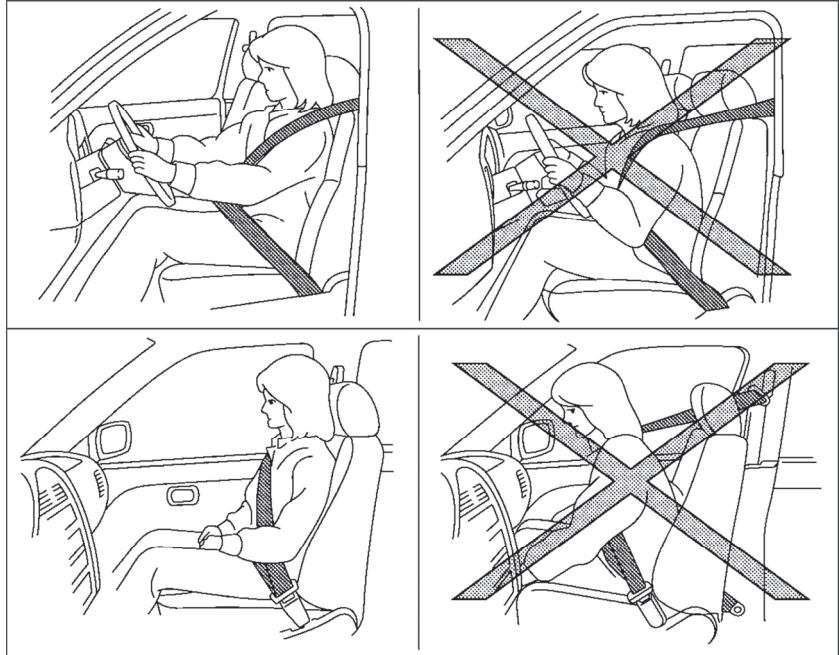
سیستم ایمنی تکمیلی، برای تکمیل حفاظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزینی آن طراحی نشده است. سیستم ایمنی تکمیلی می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش صدمات جدی کمک کند. با این حال، باد کردن کیسه‌های هوا ممکن است باعث ساییدگی یا آسیب‌های دیگر شود. کیسه‌های هوا از قسمت پایین بدن محافظت نمی‌کنند. کمربندهای ایمنی باید همیشه به درستی بسته شوند و سرنشینان باید همیشه در فاصله مناسبی از جلوی خودرو بنشینند. کیسه‌های هوا به سرعت باد می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. اگر سرنشینان در حین باد شدن خیلی به ماژول‌های کیسه هوا نزدیک باشند نیروی باد شدن کیسه‌های هوا می‌تواند خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد. کیسه‌های هوا پس از باز شدن به سرعت تخلیه می‌شوند.

هشدار

■ کیسه‌های هوای جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با شدت کم، باد نمی‌شوند. برای کاهش آسیب در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

■ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جلو زمانی که به خوبی و راست روی صندلی بنشینید بیشترین تأثیر را دارند. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر کمربند ایمنی را نبسته یا به جلو خم شده و یا به پهلو نشسته باشید و یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شوید، در معرض آسیب یا مرگ در تصادف هستید. اگر به قسمت داشبورد تکیه دهید، ممکن است صدمات جدی یا کشنده‌ای ببینید. همیشه به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از فرمان دور بنشینید و از کمربند ایمنی استفاده کنید.

سیستم ایمنی تکمیلی فقط زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "روشن" باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا درست است.

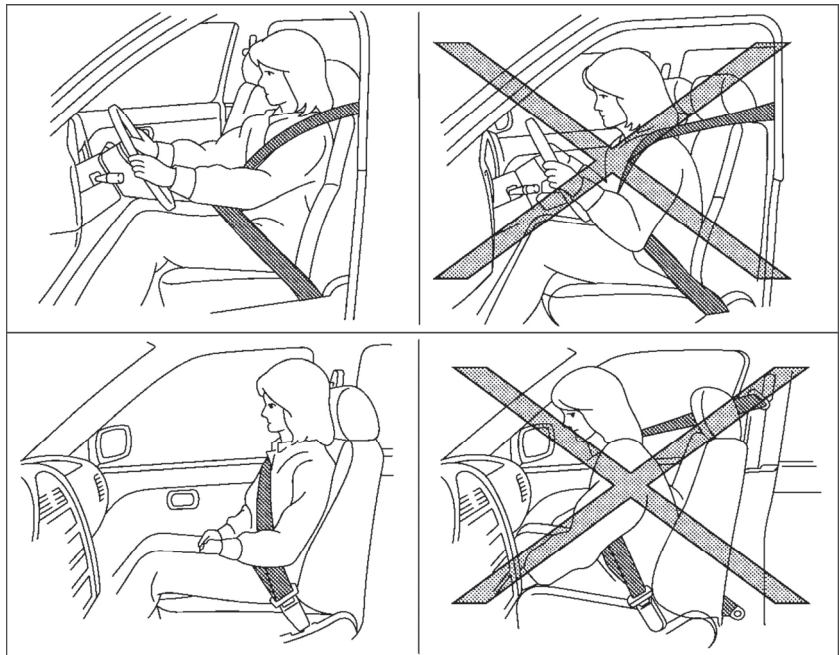


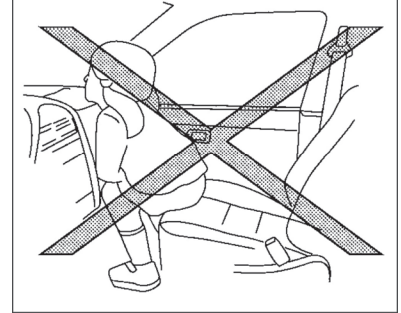
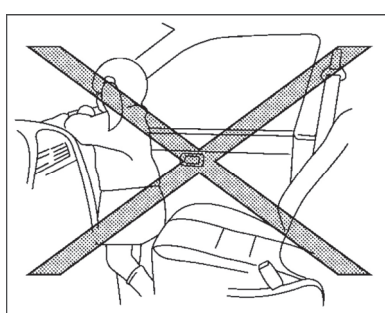
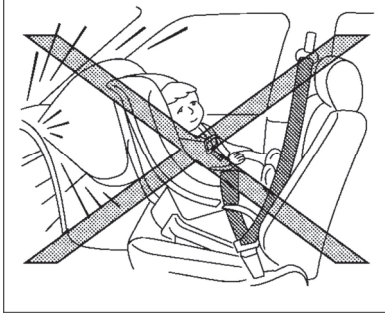
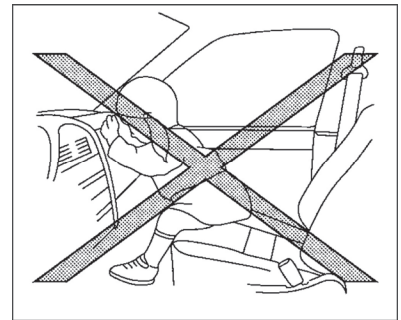
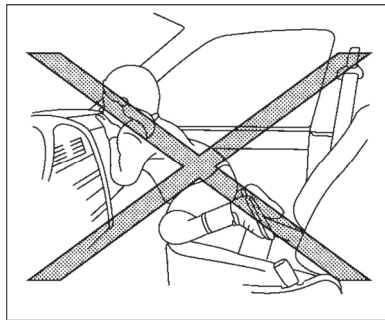
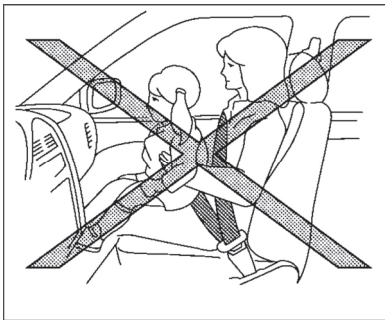
هشدار

■ کیسه‌های هوای جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا برخورد از جلو با شدت کم، باد نمی‌شوند. برای کاهش آسیب در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

■ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جلو زمانی که به خوبی و راست روی صندلی بنشینید بیشترین تأثیر را دارند. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر کمربند ایمنی را نبسته یا به جلو خم شده و یا به پهلو نشسته باشید و یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شوید، در معرض آسیب یا مرگ در تصادف هستید. اگر به قسمت داشبورد تکیه دهید، ممکن است صدمات جدی یا کشنده‌ای ببینید. همیشه به تکیه‌گاه صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از فرمان دور بنشینید و از کمربند ایمنی استفاده کنید.

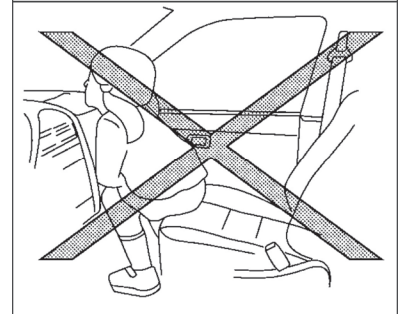
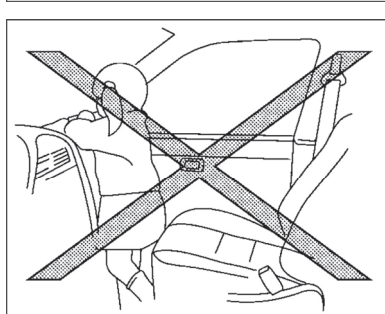
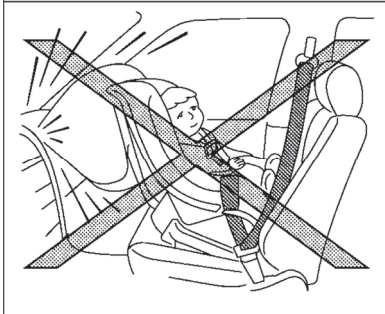
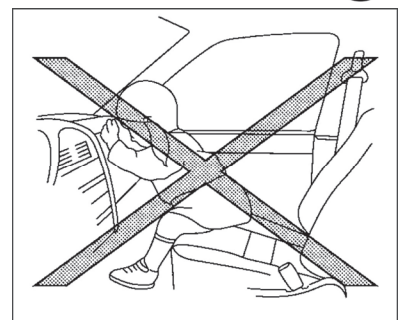
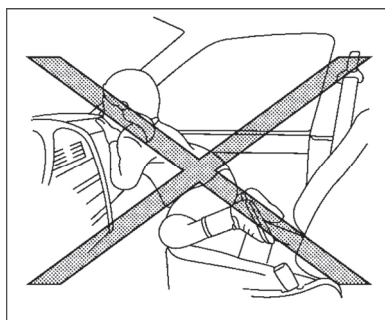
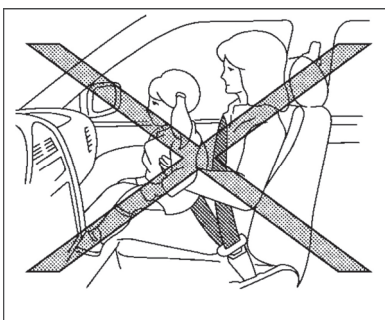
سیستم ایمنی تکمیلی فقط زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "روشن" باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا درست است.





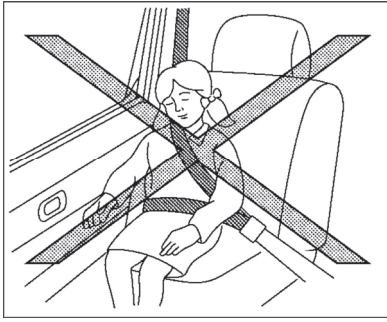
هشدار

▪ هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مهار شدن مناسب سوار خودرو شوند یا دست یا صورت



هشدار

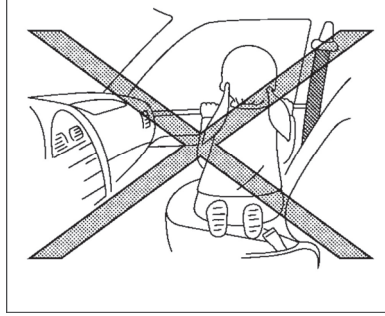
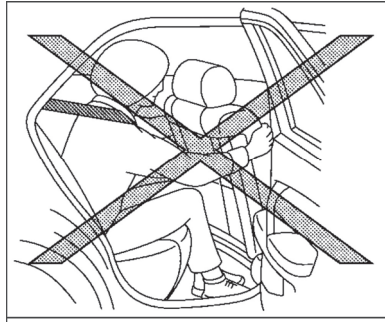
▪ هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مهار شدن مناسب سوار خودرو شوند یا دست یا صورت



هشدار

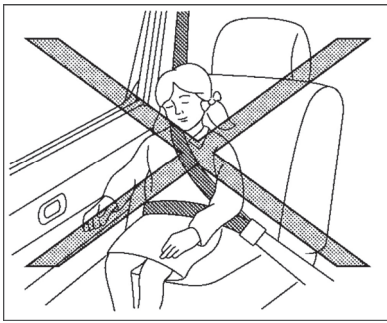
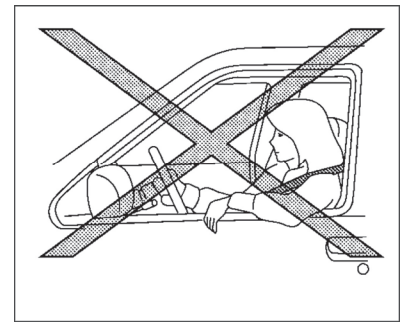
▪ کیسه‌های هوای کمکی جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در صورت برخورد از جلو، ضربه از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. برای کمک به کاهش خطر یا شدت جراحت در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

▪ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای زمانی مؤثر هستند که به خوبی و راست روی صندلی بنشینید. کیسه‌های هوای کمکی جانبی و کیسه‌های



خود را از پنجره بیرون ببرند. سعی نکنید آنها را در دامان یا بازوهای خود نگه دارید. چند نمونه از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.

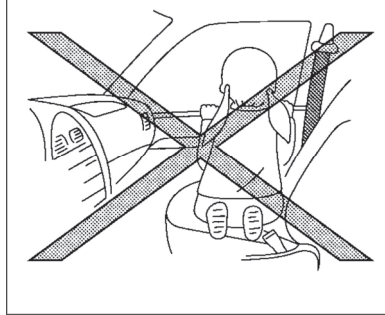
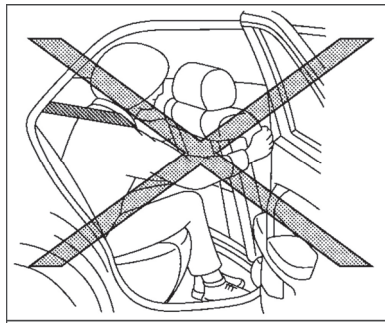
- اگر کودکان به درستی مهار نشوند، در موقع باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.
- هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باد شدن کیسه هوای جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.



هشدار

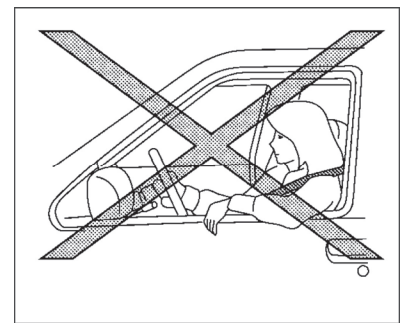
▪ کیسه‌های هوای کمکی جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در صورت برخورد از جلو، ضربه از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با شدت کمتر، باد نمی‌شوند. برای کمک به کاهش خطر یا شدت جراحت در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

▪ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای زمانی مؤثر هستند که به خوبی و راست روی صندلی بنشینید. کیسه‌های هوای کمکی جانبی و کیسه‌های

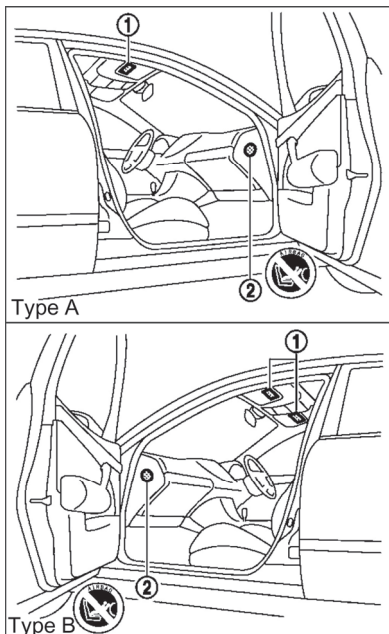


خود را از پنجره بیرون ببرند. سعی نکنید آنها را در دامان یا بازوهای خود نگه دارید. چند نمونه از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.

- اگر کودکان به درستی مهار نشوند، در موقع باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.
- هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باد شدن کیسه هوای جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.



برچسب هشدار کیسه هوا



کیسه هوا SRS

برچسب هشدار ① روی آفتابگیر راننده و یا

شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. مخصوصاً مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند. از روکش صندلی روی پشتی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است با باد شدن کیسه‌های هوا در اثر برخورد جانبی تداخل داشته باشند.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

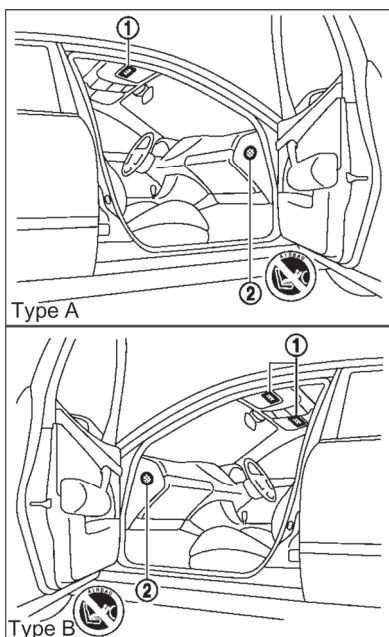
سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوا در انواع خاصی از برخوردها فعال شود. تنظیم مناسب ارتفاع کمربند ایمنی، در حفاظت از شما در برخوردها کمک می‌کند.

هوای پرده‌ای با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی را نبسته‌اید، به جلو خم شده‌اید، به پهلو نشسته‌اید، یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شده‌اید، شما و سرنشینان در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید.

به کسی اجازه ندهید دست‌ها، پاها یا صورت خود را نزدیک کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای در کناره‌های پشتی صندلی‌های جلو یا نزدیک ریل‌های سقف قرار دهد. به کسی که در صندلی‌های جلو یا صندلی‌های کناری عقب نشسته است اجازه ندهید دست‌های خود را از پنجره بیرون بکشد یا به درب‌ها تکیه دهد. چند نمونه از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.

هنگام نشستن در صندلی‌های عقب، پشتی صندلی‌های جلو را نگیرید. اگر کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای باد

برچسب هشدار کیسه هوا



کیسه هوا SRS

برچسب هشدار ① روی آفتابگیر راننده و یا

شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. مخصوصاً مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند. از روکش صندلی روی پشتی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است با باد شدن کیسه‌های هوا در اثر برخورد جانبی تداخل داشته باشند.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوا در انواع خاصی از برخوردها فعال شود. تنظیم مناسب ارتفاع کمربند ایمنی، در حفاظت از شما در برخوردها کمک می‌کند.

هوای پرده‌ای با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی را نبسته‌اید، به جلو خم شده‌اید، به پهلو نشسته‌اید، یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شده‌اید، شما و سرنشینان در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید.

به کسی اجازه ندهید دست‌ها، پاها یا صورت خود را نزدیک کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای در کناره‌های پشتی صندلی‌های جلو یا نزدیک ریل‌های سقف قرار دهد. به کسی که در صندلی‌های جلو یا صندلی‌های کناری عقب نشسته است اجازه ندهید دست‌های خود را از پنجره بیرون بکشد یا به درب‌ها تکیه دهد. چند نمونه از موقعیت‌های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.

هنگام نشستن در صندلی‌های عقب، پشتی صندلی‌های جلو را نگیرید. اگر کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای باد

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم‌های کیسه هوا درست هستند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم‌های کیسه هوا و یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به تعمیر دارند:

- چراغ هشدار کیسه هوا تقریباً پس از ۷ ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.


تحت این شرایط، کیسه هوا و یا سیستم‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است به درستی کار نکنند و باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

استفاده نکنید!

هنگام نصب سیستم صندلی کودک در وسیله نقلیه خود، همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا، که  را در پانل ابزار نشان می‌دهد، مدارهای سیستم‌های کیسه هوا، سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده و تمام سیم‌کشی‌های مرتبط را کنترل می‌کند.

سرنشین جلو قرار دارد.

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

برچسب هشدار ② (در صورت مجهز بودن) در کنار داشبورد سرنشین جلو قرار دارد.

این برچسب به شما هشدار می‌دهد که از نصب یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید زیرا چنین سیستم نگهدارنده‌ای که در این موقعیت استفاده می‌شود می‌تواند در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام برخورد باعث آسیب جدی به نوزاد شود.

در خودروهایی که مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشینان جلو هستند، فقط روی صندلی‌های عقب از سیستم ایمنی کودک رو به عقب استفاده کنید. "خطر شدید! از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای جلوی آن

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، چراغ هشدار کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم‌های کیسه هوا درست هستند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم‌های کیسه هوا و یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به تعمیر دارند:

- چراغ هشدار کیسه هوا تقریباً پس از ۷ ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.


تحت این شرایط، کیسه هوا و یا سیستم‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است به درستی کار نکنند و باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

استفاده نکنید!

هنگام نصب سیستم صندلی کودک در وسیله نقلیه خود، همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار کیسه هوا، که  را در پانل ابزار نشان می‌دهد، مدارهای سیستم‌های کیسه هوا، سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده و تمام سیم‌کشی‌های مرتبط را کنترل می‌کند.

سرنشین جلو قرار دارد.

کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

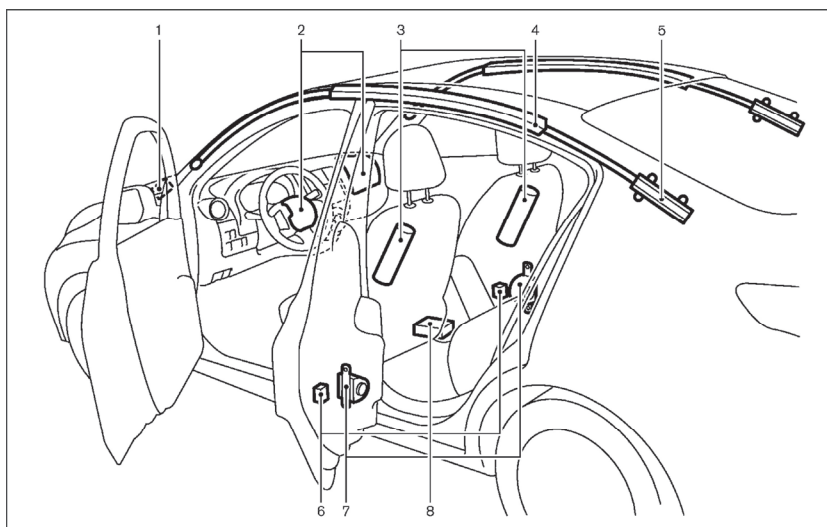
برچسب هشدار ② (در صورت مجهز بودن) در کنار داشبورد سرنشین جلو قرار دارد.

این برچسب به شما هشدار می‌دهد که از نصب یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید زیرا چنین سیستم نگهدارنده‌ای که در این موقعیت استفاده می‌شود می‌تواند در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام برخورد باعث آسیب جدی به نوزاد شود.

در خودروهایی که مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشینان جلو هستند، فقط روی صندلی‌های عقب از سیستم ایمنی کودک رو به عقب استفاده کنید. "خطر شدید! از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای جلوی آن

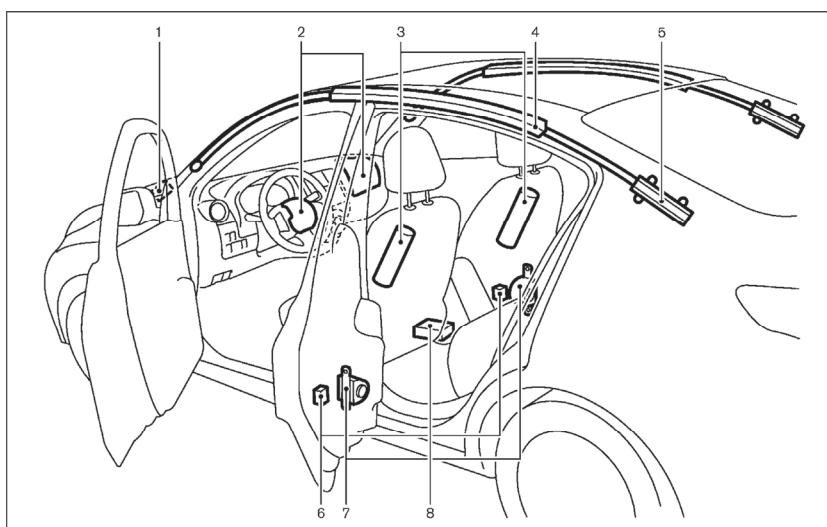
سیستم‌های کیسه هوا

۱. سنسور نقطه تصادف
۲. ماژول‌های کیسه هوای جلو (در صورت
مجهز بودن برای سرنشین جلو)
۳. ماژول‌های کیسه هوای جانبی (در صورت
مجهز بودن)
۴. کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز
بودن)
۵. بادکننده‌های کیسه هوای پرده‌ای (در
صورت مجهز بودن)
۶. سنسورهای ماهواره‌ای (در صورت مجهز
بودن)
۷. پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (در صورت
مجهز بودن)
۸. واحد سنسور تشخیص کیسه هوا



سیستم‌های کیسه هوا

۱. سنسور نقطه تصادف
۲. ماژول‌های کیسه هوای جلو (در صورت
مجهز بودن برای سرنشین جلو)
۳. ماژول‌های کیسه هوای جانبی (در صورت
مجهز بودن)
۴. کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز
بودن)
۵. بادکننده‌های کیسه هوای پرده‌ای (در
صورت مجهز بودن)
۶. سنسورهای ماهواره‌ای (در صورت مجهز
بودن)
۷. پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (در صورت
مجهز بودن)
۸. واحد سنسور تشخیص کیسه هوا



ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند. سیستم کیسه هوای جلو کیسه هوای کمکی جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین (در صورت مجهز بودن) در داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار دارد. سیستم کیسه هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالا طراحی شده است. اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد از جلو با شدت بالا باشد نیز باد شود. کیسه هوای جلو ممکن است در برخی از برخوردهای جلویی عمل نکند. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

تأثیر بگذارد.

- دستکاری در سیستم‌های کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. دستکاری شامل تغییراتی در فرمان با قرار دادن اشیاء روی فرمان، و یا نصب اشیاء تزئینی اضافی در اطراف سیستم کیسه هوا است.
- کار در اطراف و روی سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیسان انجام شود. سیم کشی سیستم کیسه هوا نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز نباید در سیستم‌های کیسه هوا استفاده شوند.
- کانتورهای دسته سیم کیسه هوا برای شناسایی آسان زرد و یا نارنجی هستند. هنگامی که کیسه‌های هوا باد می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. از استنشاق آن خودداری کنید، زیرا

هشدار

- هیچ شیئی را روی فرمان قرار ندهید. هیچ جسمی را بین راننده و فرمان قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوا، چنین اشیایی ممکن است به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند و باعث آسیب شوند.
- کیسه‌های هوا پس از باد شدن بسیار داغ خواهند شد. آنها را لمس نکنید: ممکن است به شدت خود را بسوزانید.
- هیچ‌گونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک از اجزا یا سیم کشی سیستم‌های کیسه هوا ایجاد شود. این برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه‌های هوا یا آسیب دیدن سیستم‌های کیسه هوا است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق یا ساختار قسمت جلویی و عقبی خودروی خود ایجاد نکنید زیرا می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم‌های کیسه هوا

ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند. سیستم کیسه هوای جلو کیسه هوای کمکی جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین (در صورت مجهز بودن) در داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار دارد. سیستم کیسه هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالا طراحی شده است. اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد از جلو با شدت بالا باشد نیز باد شود. کیسه هوای جلو ممکن است در برخی از برخوردهای جلویی عمل نکند. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جلو نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

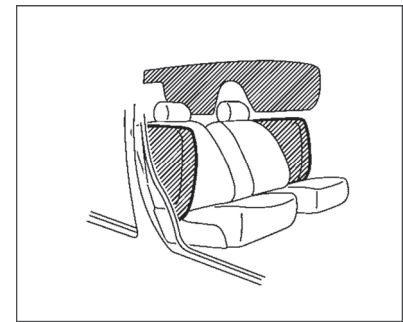
تأثیر بگذارد.

- دستکاری در سیستم‌های کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. دستکاری شامل تغییراتی در فرمان با قرار دادن اشیاء روی فرمان، و یا نصب اشیاء تزئینی اضافی در اطراف سیستم کیسه هوا است.
- کار در اطراف و روی سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیسان انجام شود. سیم کشی سیستم کیسه هوا نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز نباید در سیستم‌های کیسه هوا استفاده شوند.
- کانتورهای دسته سیم کیسه هوا برای شناسایی آسان زرد و یا نارنجی هستند. هنگامی که کیسه‌های هوا باد می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. از استنشاق آن خودداری کنید، زیرا

هشدار

- هیچ شیئی را روی فرمان قرار ندهید. هیچ جسمی را بین راننده و فرمان قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوا، چنین اشیایی ممکن است به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند و باعث آسیب شوند.
- کیسه‌های هوا پس از باد شدن بسیار داغ خواهند شد. آنها را لمس نکنید: ممکن است به شدت خود را بسوزانید.
- هیچ‌گونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک از اجزا یا سیم کشی سیستم‌های کیسه هوا ایجاد شود. این برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه‌های هوا یا آسیب دیدن سیستم‌های کیسه هوا است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق یا ساختار قسمت جلویی و عقبی خودروی خود ایجاد نکنید زیرا می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم‌های کیسه هوا

سیستم کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد. سیستم کیسه هوای جانبی برای باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده است، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالا باشد، باد شود. کیسه هوای جانبی ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باد نشود. آسیب دیدگی

۵۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

وسيله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

سیستم کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه هوای پرده‌ای در ریل سقف قرار دارد. سیستم کیسه هوای پرده‌ای برای باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده است، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالا باشد، باد شود. کیسه هوای پرده‌ای ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باد نکند. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده

باشد).

شرایط باد شدن کیسه‌های هوا

کیسه‌های هوا در صورت برخورد از جلو یا جانب فعال می‌شوند که در آن سرنشینان وسیله نقلیه ممکن است به شدت آسیب ببینند، حتی اگر کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند.

کیسه‌های هوا هنگامی که انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب و یا توزیع می‌شود، ممکن است فعال نشوند. آسیب دیدگی خودرو (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

کیسه هوا چه زمانی باز می‌شود

کیسه‌های هوای جلو:

سیستم کیسه هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالا طراحی شده

باشد).

شرایط باد شدن کیسه‌های هوا

کیسه‌های هوا در صورت برخورد از جلو یا جانب فعال می‌شوند که در آن سرنشینان وسیله نقلیه ممکن است به شدت آسیب ببینند، حتی اگر کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند.

کیسه‌های هوا هنگامی که انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب و یا توزیع می‌شود، ممکن است فعال نشوند. آسیب دیدگی خودرو (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

کیسه هوا چه زمانی باز می‌شود

کیسه‌های هوای جلو:

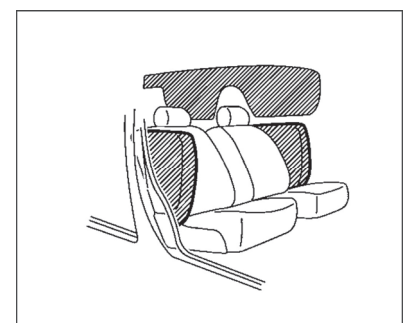
سیستم کیسه هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالا طراحی شده

وسيله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده باشد).

سیستم کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه هوای پرده‌ای در ریل سقف قرار دارد. سیستم کیسه هوای پرده‌ای برای باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده است، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالا باشد، باد شود. کیسه هوای پرده‌ای ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باد نکند. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه‌ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای نیست (یعنی ممکن است با توجه به شدت ضربه، کیسه هوا به درستی عمل نکرده

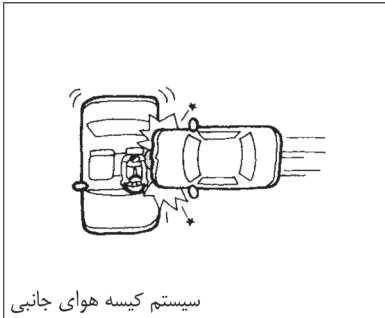
سیستم کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



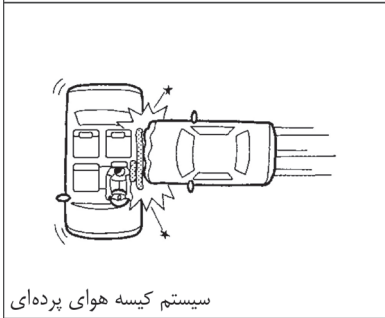
کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد. سیستم کیسه هوای جانبی برای باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده است، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالا باشد، باد شود. کیسه هوای جانبی ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باد نشود. آسیب دیدگی

۵۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

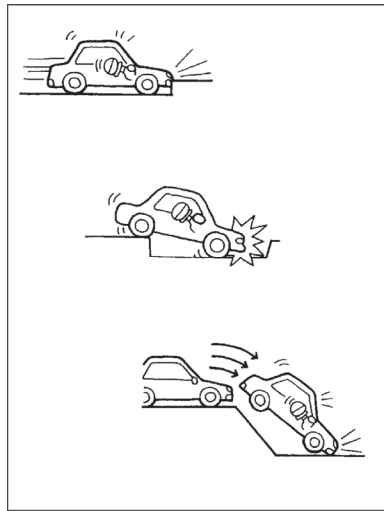
منظور باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده‌اند. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده است.



سیستم کیسه هوای جانبی

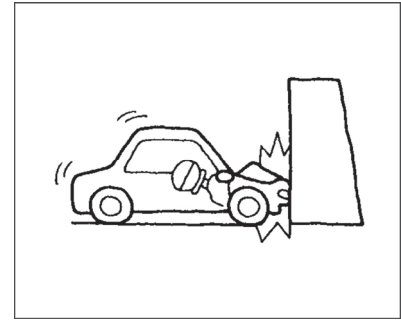


سیستم کیسه هوای پرده‌ای



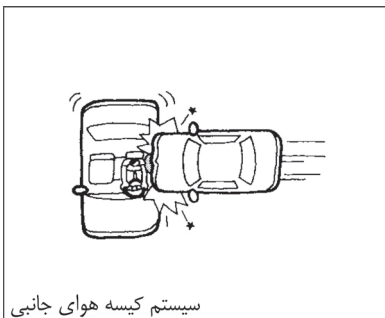
برخورد با حاشیه، لبه پیاده رو یا سطح سخت با سرعت زیاد. افتادن در چاله یا گودال عمیق. با شدت به زمین برخورد کردن. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن): سیستم‌های کیسه هوای جانبی و پرده‌ای به

است. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده است.

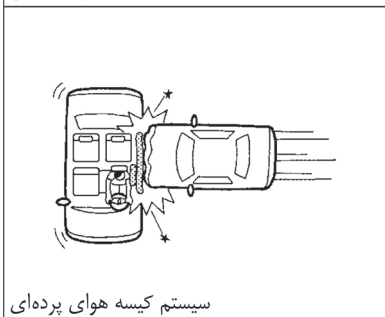


سیستم کیسه هوای جلو در صورت برخورد با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت از جلو با دیوار محکمی که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد، فعال می‌شود. سیستم کیسه هوای جلو همچنین ممکن است در صورت آسیب شدید به زیر خودرو، فعال شود.

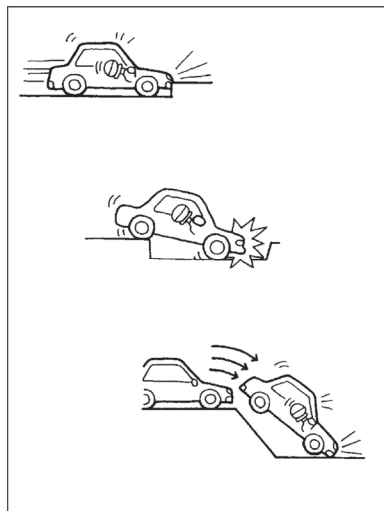
منظور باد شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالا طراحی شده‌اند. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده است.



سیستم کیسه هوای جانبی

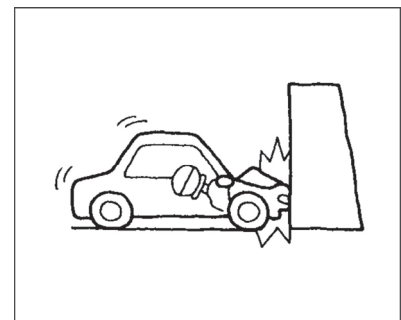


سیستم کیسه هوای پرده‌ای

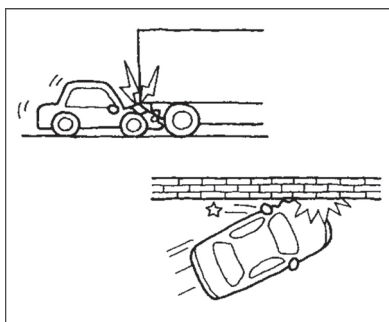


برخورد با حاشیه، لبه پیاده رو یا سطح سخت با سرعت زیاد. افتادن در چاله یا گودال عمیق. با شدت به زمین برخورد کردن. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن): سیستم‌های کیسه هوای جانبی و پرده‌ای به

است. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده است.

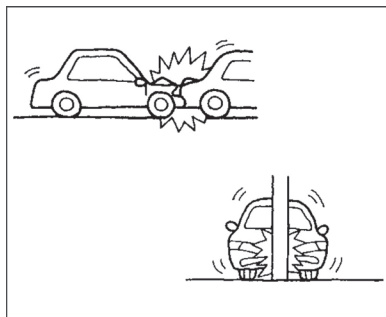


سیستم کیسه هوای جلو در صورت برخورد با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت از جلو با دیوار محکمی که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد، فعال می‌شود. سیستم کیسه هوای جلو همچنین ممکن است در صورت آسیب شدید به زیر خودرو، فعال شود.



برخورد به زیر کامیون.
ضربه به گارد ریل.

کیسه‌های هوای جلو:



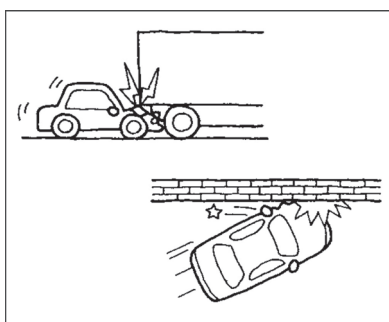
برخورد با خودروی هم سایز که پارک شده
است.
برخورد به یک تیر برق سفت.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای در صورت برخورد جانبی با یک وسیله نقلیه مسافربری معمولی با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت فعال می‌شوند.

زمانی که کیسه هوا بعید است باز شود

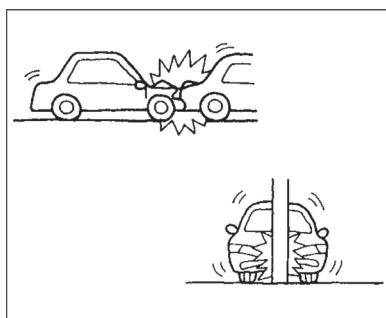
کیسه‌های هوا ممکن است در مواردی که ضربه به اندازه کافی برای باد کردن کیسه‌های هوای قوی نباشد باز نشوند.

به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه به جسمی مانند وسیله نقلیه پارک شده یا میله تابلو علائم راهنمایی و رانندگی برخورد کند که می‌تواند در اثر ضربه حرکت کند یا تغییر شکل دهد، بعید است باز شوند.



برخورد به زیر کامیون.
ضربه به گارد ریل.

کیسه‌های هوای جلو:



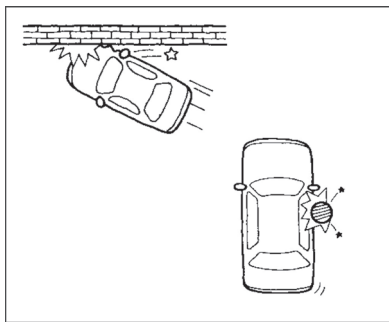
برخورد با خودروی هم سایز که پارک شده
است.
برخورد به یک تیر برق سفت.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای در صورت برخورد جانبی با یک وسیله نقلیه مسافربری معمولی با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت فعال می‌شوند.

زمانی که کیسه هوا بعید است باز شود

کیسه‌های هوا ممکن است در مواردی که ضربه به اندازه کافی برای باد کردن کیسه‌های هوای قوی نباشد باز نشوند.

به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه به جسمی مانند وسیله نقلیه پارک شده یا میله تابلو علائم راهنمایی و رانندگی برخورد کند که می‌تواند در اثر ضربه حرکت کند یا تغییر شکل دهد، بعید است باز شوند.

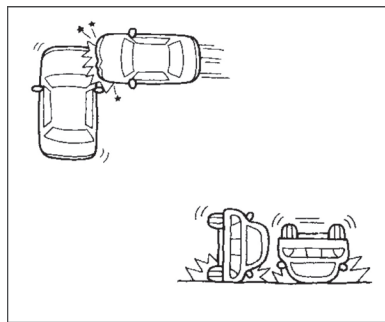


ضربه به گارد ریل.
برخورد با تیر.

زمانی که کیسه هوا باز نمی‌شود

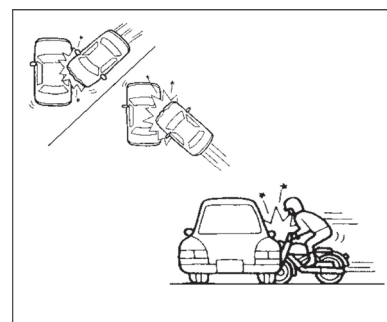
هنگامی که کیسه هوا یک بار باز شده باشد، اگر وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه یا جسم دیگری برخورد کند، مازول کیسه هوا دوباره کار نخواهد کرد.

نمونه‌های دیگری که کیسه هوای باز نمی‌شود در تصاویر زیر نشان داده شده است.

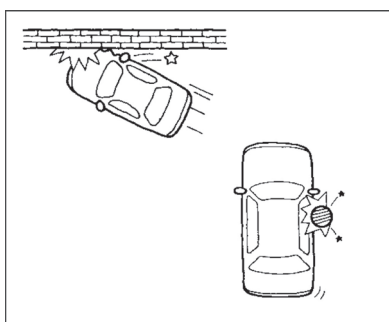


برخورد از پهلو با قسمت درب موتور یا صندوق عقب.
واژگونی وسیله نقلیه.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن):



برخورد از پهلو زاویه دار.
برخورد جانبی با خودروی دو چرخ.

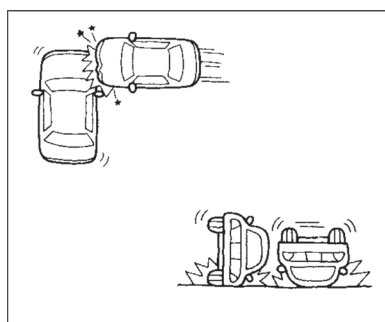


ضربه به گارد ریل.
برخورد با تیر.

زمانی که کیسه هوا باز نمی‌شود

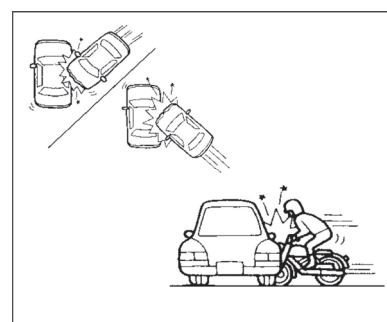
هنگامی که کیسه هوا یک بار باز شده باشد، اگر وسیله نقلیه شما با وسیله نقلیه یا جسم دیگری برخورد کند، مازول کیسه هوا دوباره کار نخواهد کرد.

نمونه‌های دیگری که کیسه هوای باز نمی‌شود در تصاویر زیر نشان داده شده است.



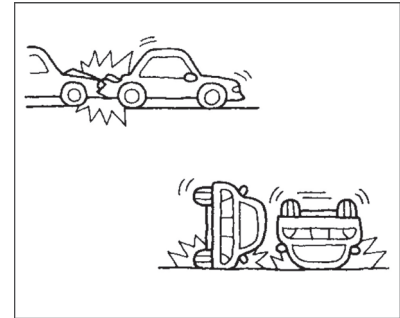
برخورد از پهلو با قسمت درب موتور یا صندوق عقب.
واژگونی وسیله نقلیه.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن):



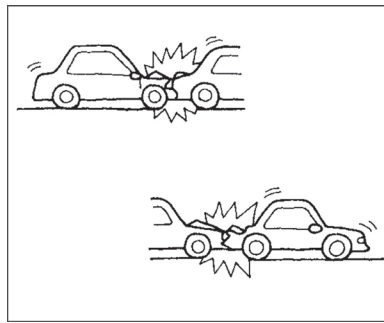
برخورد از پهلو زاویه دار.
برخورد جانبی با خودروی دو چرخ.

کیسه‌های هوای کمکی جلو:



برخورد از پهلو یا عقب.
واژگونی وسیله نقلیه.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت
مجهز بودن):



برخورد از جلو با وسیله نقلیه پارک شده یا در
حال حرکت.
برخورد از عقب.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

هشدار ⚠️

▪ کمربند ایمنی پیش کشنده پس از فعال

شدن قابل استفاده مجدد نیست و باید به
کلی تعویض گردد.

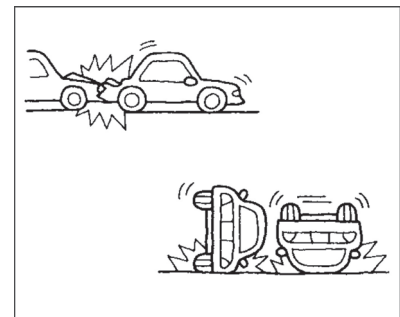
▪ اگر خودرو درگیر تصادف شد اما پیش
کشنده فعال نشد، حتما سیستم پیش
کشنده را بررسی کرده و در صورت لزوم توسط
نمایندگی نپسان تعویض کنید.

▪ هیچ گونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک
از اجزا یا سیم کشی سیستم کمربند ایمنی
پیش کشنده ایجاد شود. این برای جلوگیری
از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی یا
آسیب دیدن سیستم کمربند است.

▪ کار در اطراف یا روی سیستم کمربند ایمنی
باید توسط نمایندگی نپسان انجام شود.
سیم کشی نباید اصلاح یا قطع شود.
تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز نباید در
سیستم کمربند ایمنی استفاده شود.

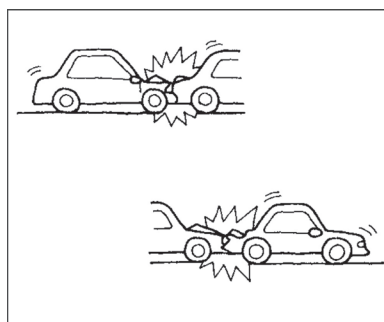
▪ در صورت نیاز به دور انداختن سیستم
کمربند ایمنی یا اسقاط خودرو، با نمایندگی
نپسان تماس بگیرید. روش‌های صحیح دفع

کیسه‌های هوای کمکی جلو:



برخورد از پهلو یا عقب.
واژگونی وسیله نقلیه.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت
مجهز بودن):



برخورد از جلو با وسیله نقلیه پارک شده یا در
حال حرکت.
برخورد از عقب.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده (در صورت مجهز بودن)

هشدار ⚠️

▪ کمربند ایمنی پیش کشنده پس از فعال

شدن قابل استفاده مجدد نیست و باید به
کلی تعویض گردد.

▪ اگر خودرو درگیر تصادف شد اما پیش
کشنده فعال نشد، حتما سیستم پیش
کشنده را بررسی کرده و در صورت لزوم توسط
نمایندگی نپسان تعویض کنید.

▪ هیچ گونه تغییر غیرمجاز نباید در هیچ یک
از اجزا یا سیم کشی سیستم کمربند ایمنی
پیش کشنده ایجاد شود. این برای جلوگیری
از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی یا
آسیب دیدن سیستم کمربند است.

▪ کار در اطراف یا روی سیستم کمربند ایمنی
باید توسط نمایندگی نپسان انجام شود.
سیم کشی نباید اصلاح یا قطع شود.
تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز نباید در
سیستم کمربند ایمنی استفاده شود.

▪ در صورت نیاز به دور انداختن سیستم
کمربند ایمنی یا اسقاط خودرو، با نمایندگی
نپسان تماس بگیرید. روش‌های صحیح دفع

خدمات نیشان بیان شده است. روش‌های دفع نادرست می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط یک بار فعال می‌شوند. به عنوان یادآوری، چراغ هشدار کیسه هوا پس از باز شدن روشن می‌ماند مگر اینکه چراغ هشدار کیسه هوا آسیب دیده باشد. تعمیر و تعویض سیستم کیسه هوا فقط باید توسط نمایندگان نیشان انجام شود.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا و قطعات مربوطه باید به شخصی که تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهد، ارائه شود. هنگام کار در زیر خودرو یا داخل خودرو، سوئیچ استارت باید همیشه در موقعیت "LOCK" باشد.

خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

مراحل تعمیر و تعویض

هشدار

■ هنگامی که کیسه‌های هوا باز شدند، ماژول‌های کیسه هوا کار نمی‌کنند و باید تعویض شوند. ماژول‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان تعویض شوند. ماژول‌های باد شده کیسه هوا قابل تعمیر نیستند.

■ سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان بازرسی شوند اگر آسیبی به قسمت جلو یا قسمت جانبی خودرو وارد شده باشد.

■ اگر نیاز به دور انداختن یا اسقاط خودرو دارید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. روش‌های صحیح دفع در دفترچه راهنمای

در دفترچه راهنمای خدمات نیشان ذکر شده است. روش‌های دفع نادرست می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوا در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

تنظیم درست کمربند ایمنی به مهار سرنشینان صندلی جلو کمک می‌کند.

پیش‌کشنده با جمع‌کننده و اتصال کمربند ایمنی جلو پوشانده شده است. این کمربندهای ایمنی همانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و

خدمات نیشان بیان شده است. روش‌های دفع نادرست می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط یک بار فعال می‌شوند. به عنوان یادآوری، چراغ هشدار کیسه هوا پس از باز شدن روشن می‌ماند مگر اینکه چراغ هشدار کیسه هوا آسیب دیده باشد. تعمیر و تعویض سیستم کیسه هوا فقط باید توسط نمایندگان نیشان انجام شود.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا و قطعات مربوطه باید به شخصی که تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهد، ارائه شود. هنگام کار در زیر خودرو یا داخل خودرو، سوئیچ استارت باید همیشه در موقعیت "LOCK" باشد.

خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

مراحل تعمیر و تعویض

هشدار

■ هنگامی که کیسه‌های هوا باز شدند، ماژول‌های کیسه هوا کار نمی‌کنند و باید تعویض شوند. ماژول‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان تعویض شوند. ماژول‌های باد شده کیسه هوا قابل تعمیر نیستند.

■ سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نیشان بازرسی شوند اگر آسیبی به قسمت جلو یا قسمت جانبی خودرو وارد شده باشد.

■ اگر نیاز به دور انداختن یا اسقاط خودرو دارید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. روش‌های صحیح دفع در دفترچه راهنمای

در دفترچه راهنمای خدمات نیشان ذکر شده است. روش‌های دفع نادرست می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

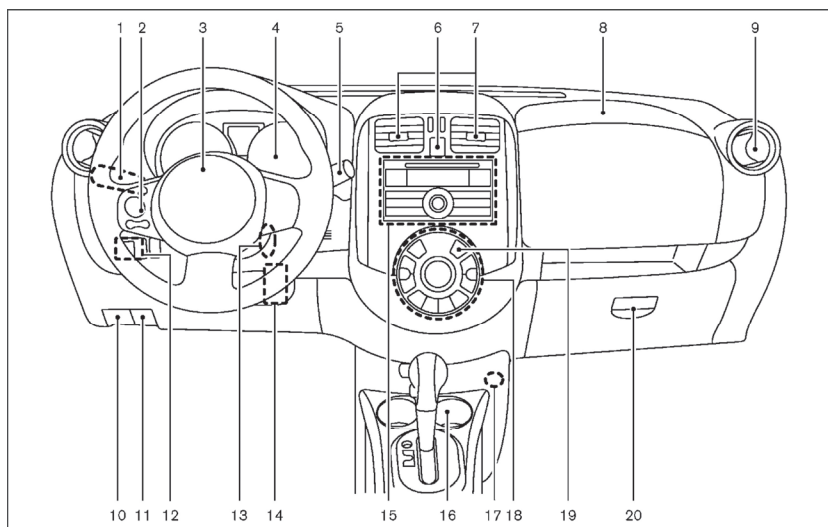
سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوا در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

تنظیم درست کمربند ایمنی به مهار سرنشینان صندلی جلو کمک می‌کند.

پیش‌کشنده با جمع‌کننده و اتصال کمربند ایمنی جلو پوشانده شده است. این کمربندهای ایمنی همانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی فعال می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و

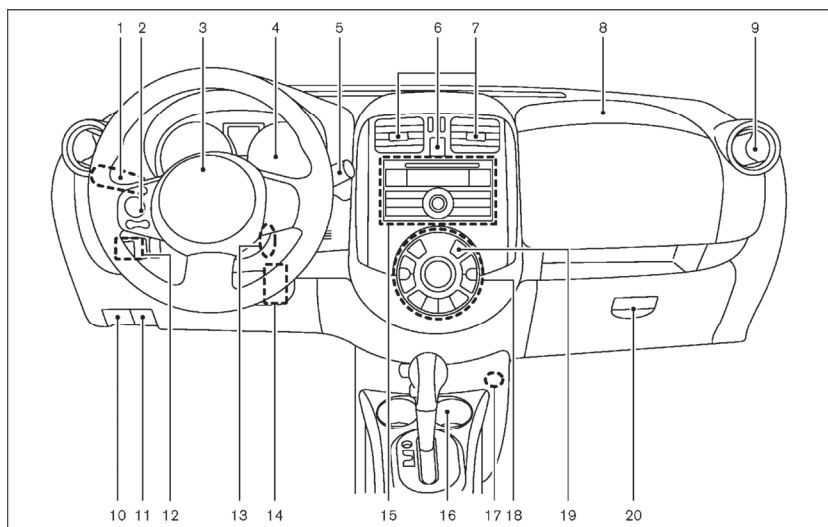
مدل چپ دستی (LHD)



۴. نشانگرها و اندازه گیر ها
 ۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی
 ۶. سوئیچ فلاشر
 ۷. دریچه هوای مرکزی
 ۸. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۹. هواکش جانبی
 ۱۰. دستگیره آزاد کردن درب باک بنزین
 ۱۱. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور
 ۱۲. سوئیچ کنترل آینه بغل
 ۱۳. سوئیچ استارت / قفل فرمان
 ۱۴. اهرم قفل تنظیم فرمان
 ۱۵. سیستم صوتی*
 ۱۶. جا لیوانی
 ۱۷. فنک*
 ۱۸. کنترل بخاری و سیستم تهویه
 ۱۹. کلید مه شکن شیشه عقب
 ۲۰. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن

۱. چراغ جلو، چراغ مه شکن* و کلید چراغ راهنما
۲. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۳. کیسه هوای راننده / بوق

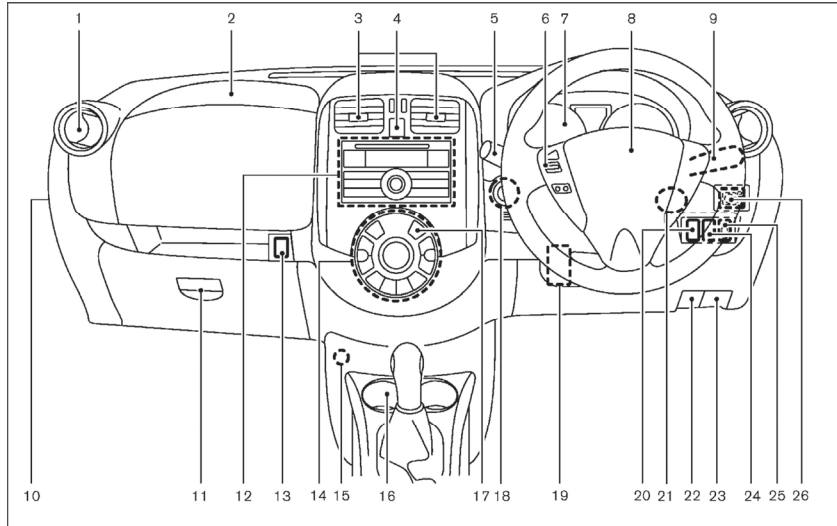
مدل چپ دستی (LHD)



۴. نشانگرها و اندازه گیر ها
 ۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه شوی
 ۶. سوئیچ فلاشر
 ۷. دریچه هوای مرکزی
 ۸. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۹. هواکش جانبی
 ۱۰. دستگیره آزاد کردن درب باک بنزین
 ۱۱. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور
 ۱۲. سوئیچ کنترل آینه بغل
 ۱۳. سوئیچ استارت / قفل فرمان
 ۱۴. اهرم قفل تنظیم فرمان
 ۱۵. سیستم صوتی*
 ۱۶. جا لیوانی
 ۱۷. فنک*
 ۱۸. کنترل بخاری و سیستم تهویه
 ۱۹. کلید مه شکن شیشه عقب
 ۲۰. جعبه داشبورد
- *: در صورت مجهز بودن

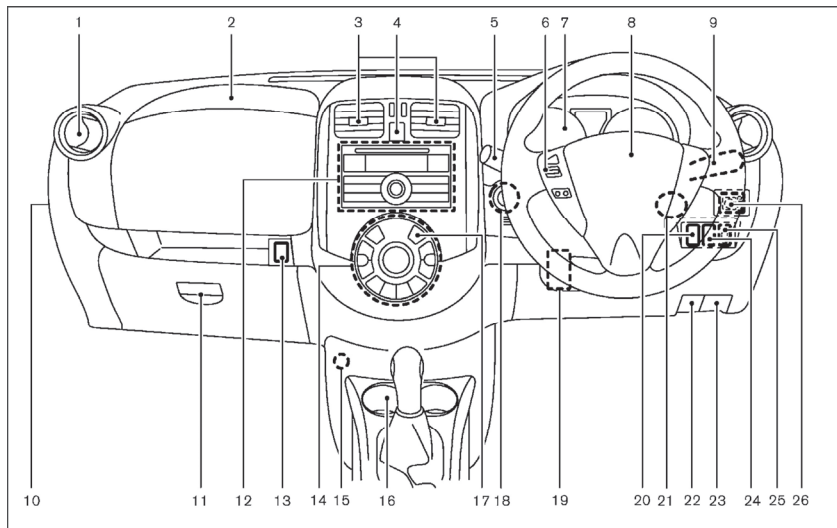
۱. چراغ جلو، چراغ مه شکن* و کلید چراغ راهنما
۲. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۳. کیسه هوای راننده / بوق

۶. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۷. نشانگرها و اندازه گیرها
۸. کیسه هوای راننده / بوق
۹. چراغ جلو و سوئیچ چراغ راهنما
۱۰. درب جعبه فیوز
۱۱. جعبه داشبورد
۱۲. سیستم صوتی*
۱۳. کانکتور USB/AUX*
۱۴. کنترل بخاری و سیستم تهویه
۱۵. پریز برق*
۱۶. جا لیوانی
۱۷. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۸. سوئیچ استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند)
۱۹. اهرم قفل تنظیم فرمان
۲۰. سوئیچ خاموش کردن خودرو*
۲۱. سوئیچ (مدل بدون سیستم کلید هوشمند)/قفل فرمان
۲۲. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور



۱. هواکش جانبی
۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
۳. دریچه هوای مرکزی
۴. سوئیچ فلاشر
۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی

۶. دکمه‌های کنترل روی فرمان*
۷. نشانگرها و اندازه گیرها
۸. کیسه هوای راننده / بوق
۹. چراغ جلو و سوئیچ چراغ راهنما
۱۰. درب جعبه فیوز
۱۱. جعبه داشبورد
۱۲. سیستم صوتی*
۱۳. کانکتور USB/AUX*
۱۴. کنترل بخاری و سیستم تهویه
۱۵. پریز برق*
۱۶. جا لیوانی
۱۷. سوئیچ مه شکن شیشه عقب
۱۸. سوئیچ استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند)
۱۹. اهرم قفل تنظیم فرمان
۲۰. سوئیچ خاموش کردن خودرو*
۲۱. سوئیچ (مدل بدون سیستم کلید هوشمند)/قفل فرمان
۲۲. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور



۱. هواکش جانبی
۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
۳. دریچه هوای مرکزی
۴. سوئیچ فلاشر
۵. سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی

-
- ۲۳. دستگیره آزاد کردن درب باک بنزین
 - ۲۴. سوئیچ خاموش کردن خودرو
 - ۲۵. سوئیچ تنظیم چراغ جلو
 - ۲۶. سوئیچ کنترل آینه بغل
- *: در صورت مجهز بودن

-
- ۲۳. دستگیره آزاد کردن درب باک بنزین
 - ۲۴. سوئیچ خاموش کردن خودرو
 - ۲۵. سوئیچ تنظیم چراغ جلو
 - ۲۶. سوئیچ کنترل آینه بغل
- *: در صورت مجهز بودن

نمایشگر کنترل‌ها و نشانگرها

۶. نشانگر وضعیت دنده

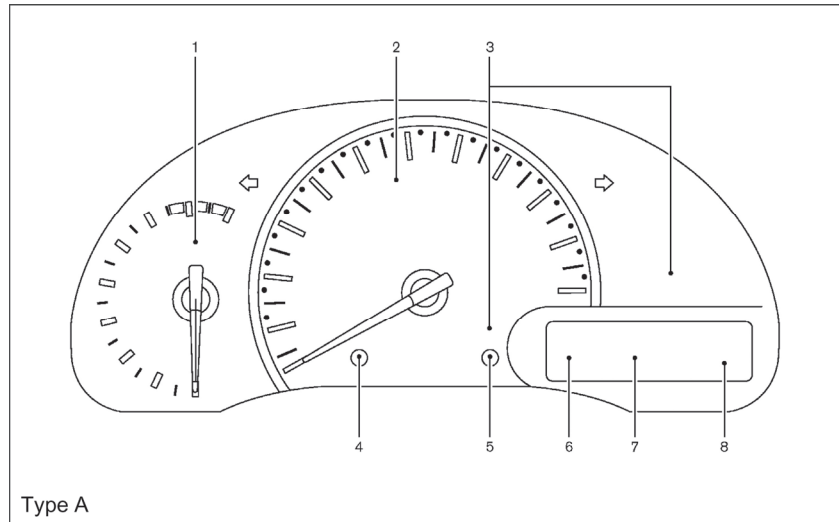
۷. کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری /

کامپیوتر سفری

۸. نشانگر سوخت

*: در صورت مجهز بودن

عقربه‌های نشانگرها ممکن است پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" کمی حرکت کنند. این یک نقص نیست.



۱. دور سنج*

۲. سرعت سنج

۳. چراغ‌های اخطار/نشانگر

۴. کلید تنظیم کیلومتر شمار / سوئیچ حالت کامپیوتر سفر

۵. سوئیچ تنظیمات ساعت

نمایشگر کنترل‌ها و نشانگرها

۶. نشانگر وضعیت دنده

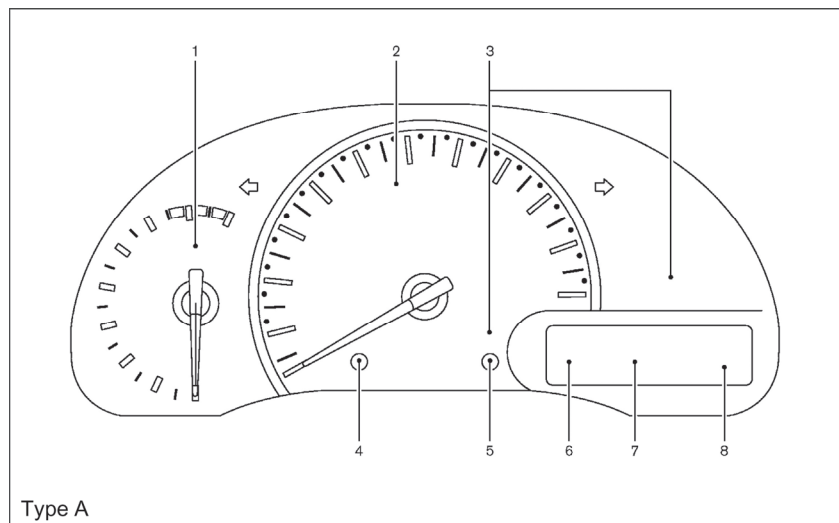
۷. کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری /

کامپیوتر سفری

۸. نشانگر سوخت

*: در صورت مجهز بودن

عقربه‌های نشانگرها ممکن است پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" کمی حرکت کنند. این یک نقص نیست.



۱. دور سنج*

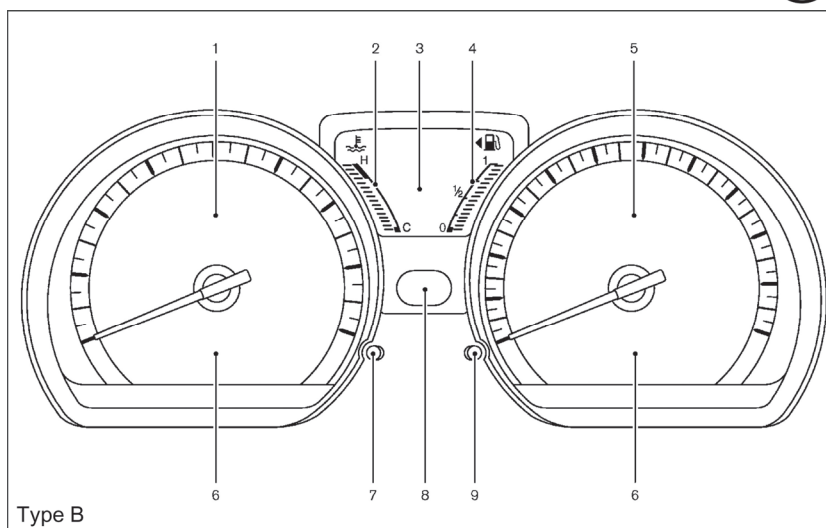
۲. سرعت سنج

۳. چراغ‌های اخطار/نشانگر

۴. کلید تنظیم کیلومتر شمار / سوئیچ حالت کامپیوتر سفر

۵. سوئیچ تنظیمات ساعت

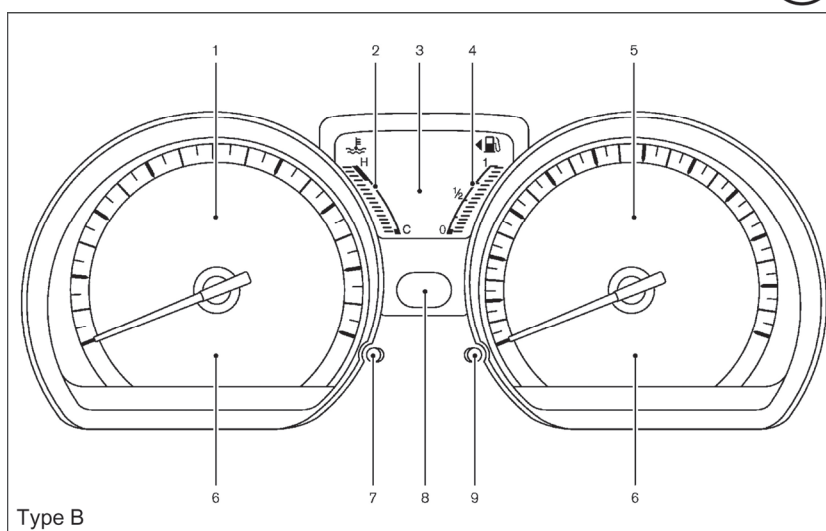
- کامپیوتر سفری
- ساعت
- دمای هوای بیرون *
- نمایشگر کنترل روشنایی صفحه
- ۴. نشانگر سوخت
- ۵. سرعت سنج
- ۶. چراغ‌های اخطار/نشانگر
- ۷. دکمه کنترل روشنایی صفحه
- ۸. نشانگر وضعیت دنده
- ۹. کلید تنظیم مجدد کیلومتر شمار سفری/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری
- *: در صورت مجهز بودن



عقربه‌های نشانگرها ممکن است پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" کمی حرکت کنند. این یک نقص نیست.

- ۱. سرعت سنج
- ۲. دمای مایع خنک کننده موتور
- ۳. نمایش اطلاعات خودرو
- کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری

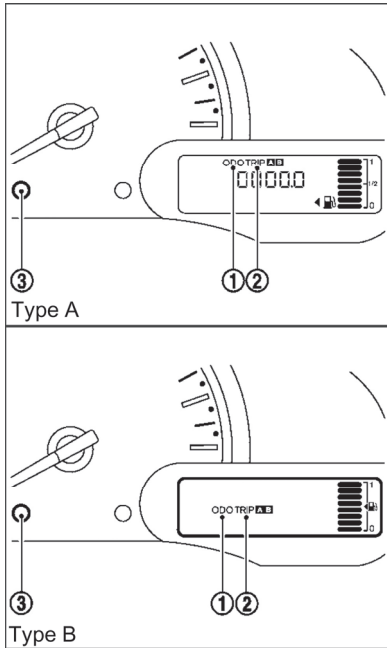
- کامپیوتر سفری
- ساعت
- دمای هوای بیرون *
- نمایشگر کنترل روشنایی صفحه
- ۴. نشانگر سوخت
- ۵. سرعت سنج
- ۶. چراغ‌های اخطار/نشانگر
- ۷. دکمه کنترل روشنایی صفحه
- ۸. نشانگر وضعیت دنده
- ۹. کلید تنظیم مجدد کیلومتر شمار سفری/سوئیچ حالت کامپیوتر سفری
- *: در صورت مجهز بودن



عقربه‌های نشانگرها ممکن است پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" کمی حرکت کنند. این یک نقص نیست.

- ۱. سرعت سنج
- ۲. دمای مایع خنک کننده موتور
- ۳. نمایش اطلاعات خودرو
- کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری

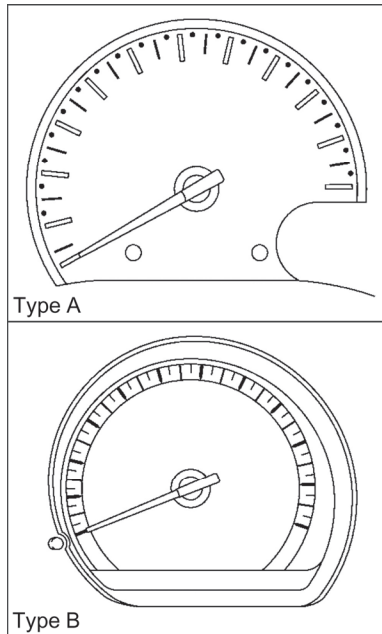
کیلومترشمار / کیلومتر شمار دوقلو



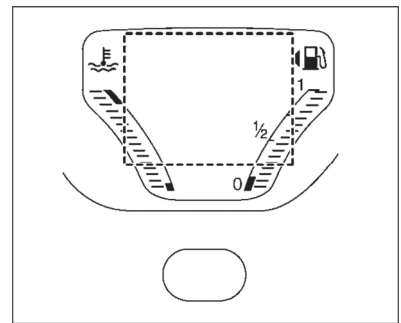
سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد.



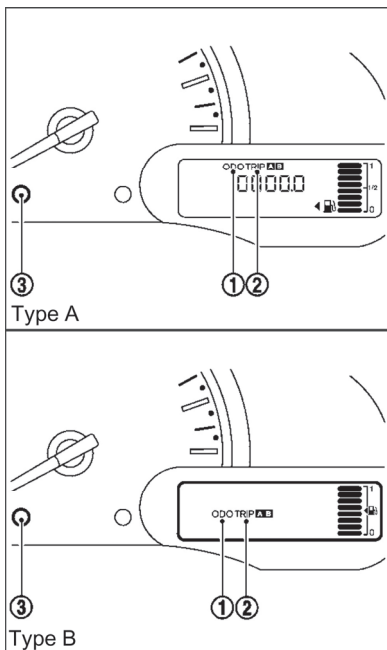
نمایش اطلاعات خودرو (برای نوع B)



هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نمایشگر اطلاعات خودرو، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

- کیلومتر شمار / کیلومتر سفری
- کامپیوتر سفری
- ساعت
- دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)
- نمایشگر کنترل روشنایی صفحه

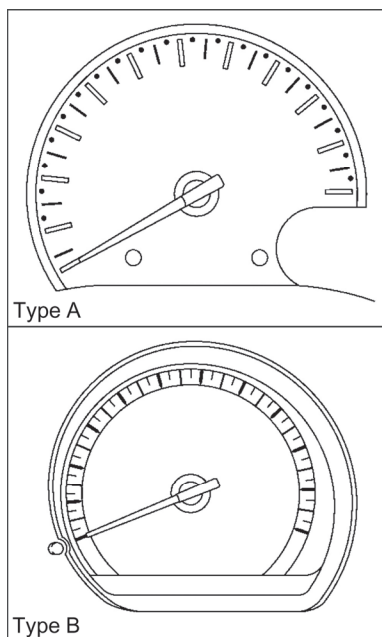
کیلومترشمار / کیلومتر شمار دوقلو



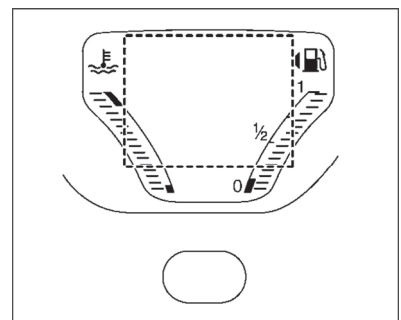
سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج

سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

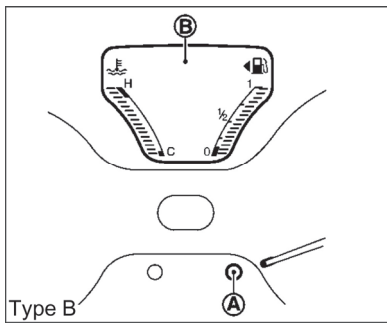


نمایش اطلاعات خودرو (برای نوع B)



هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نمایشگر اطلاعات خودرو، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد.

- کیلومتر شمار / کیلومتر سفری
- کامپیوتر سفری
- ساعت
- دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)
- نمایشگر کنترل روشنایی صفحه



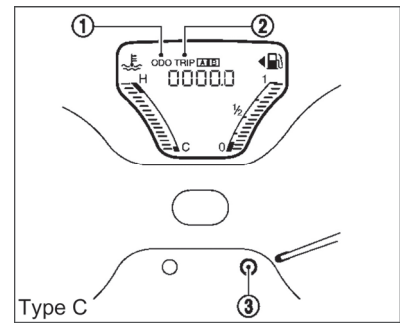
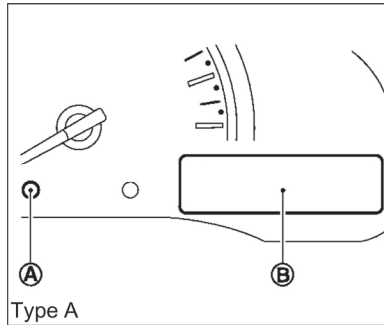
سوئیچ کامپیوتر سفری مطابق شکل (A) می‌باشد.
 کامپیوتر سفری روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود (B).
 هنگامی که سوئیچ استارت در "ON" قرار می‌گیرد
 موقعیت، رایانه سفر را می‌توان با فشار دادن کلید حالت رایانه سفر (A) انتخاب کرد.
 هر بار که سوئیچ حالت کامپیوتر سفری (A) را فشار دهید، نمایشگر به صورت زیر تغییر می‌کند:

کامپیوتر سفر ← ODO

تنظیم مجدد کیلومتر شمار سفری دوقلو:

سوئیچ ریست (3) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا کیلومتر شمار سفر به صفر برسد.

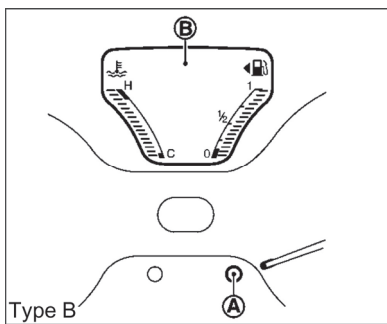
کامپیوتر سفری



کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری دوقلو زمانی نمایش داده می‌شود که سوئیچ استارت در وضعیت «ON» باشد.
 کیلومتر شمار (1) کل مسافتی که وسیله نقلیه طی کرده را نشان می‌دهد.
 کیلومتر شمار دوقلو (2) مسافت هر سفر مشخص شده را نشان می‌دهد.

تغییر صفحه کیلومتر شمار سفری دوقلو:

کلید ریست (3) را فشار دهید تا نمایشگر به صورت زیر تغییر کند:
 ODO ← سفر A ← سفر B ← حالت



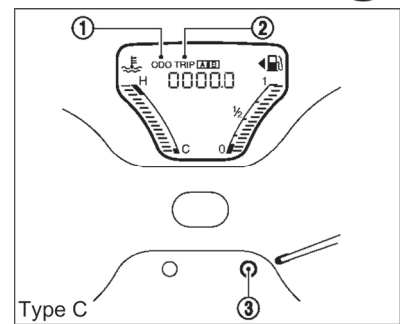
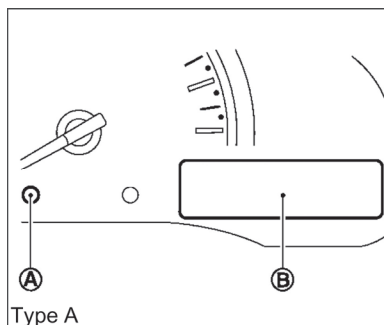
سوئیچ کامپیوتر سفری مطابق شکل (A) می‌باشد.
 کامپیوتر سفری روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود (B).
 هنگامی که سوئیچ استارت در "ON" قرار می‌گیرد
 موقعیت، رایانه سفر را می‌توان با فشار دادن کلید حالت رایانه سفر (A) انتخاب کرد.
 هر بار که سوئیچ حالت کامپیوتر سفری (A) را فشار دهید، نمایشگر به صورت زیر تغییر می‌کند:

کامپیوتر سفر ← ODO

تنظیم مجدد کیلومتر شمار سفری دوقلو:

سوئیچ ریست (3) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا کیلومتر شمار سفر به صفر برسد.

کامپیوتر سفری



کیلومترشمار / کیلومتر شمار سفری دوقلو زمانی نمایش داده می‌شود که سوئیچ استارت در وضعیت «ON» باشد.
 کیلومتر شمار (1) کل مسافتی که وسیله نقلیه طی کرده را نشان می‌دهد.
 کیلومتر شمار دوقلو (2) مسافت هر سفر مشخص شده را نشان می‌دهد.

تغییر صفحه کیلومتر شمار سفری دوقلو:

کلید ریست (3) را فشار دهید تا نمایشگر به صورت زیر تغییر کند:
 ODO ← سفر A ← سفر B ← حالت

قبل از سوخت گیری را نمایش دهد.

• هنگام رانندگی در سربالایی یا پیچیدن، سوخت در باک جابجا می‌شود که ممکن است به طور لحظه‌ای نمایشگر را تغییر دهد.

دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن به نوع B)

دمای هوای بیرون با درجه سانتیگراد نمایش داده می‌شود.

هنگامی که دمای هوای بیرون به ۳ درجه سانتیگراد (۳۷ فارنهایت) یا کمتر کاهش می‌یابد، نمایشگر دمای هوای بیرون چشمک می‌زند تا هشدار بدهد.

پس از ۱ دقیقه یا زمانی که دمای هوای بیرون به ۴ درجه سانتیگراد (۳۹ فارنهایت) یا بالاتر افزایش یابد، حالت چشمک‌زن صفحه نمایش متوقف خواهد شد.

حالت تنظیمات ساعت

برای تنظیم ساعت، به مبحث "ساعت"

فاصله تا خالی شدن (dte — کیلومتر)

حالت فاصله تا خالی شدن (dte) تخمین مسافتی را که می‌توان قبل از سوخت‌گیری طی کرد، در اختیار شما قرار می‌دهد. dte به طور مداوم بر اساس میزان سوخت در باک و مصرف واقعی سوخت محاسبه می‌شود.

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می‌شود. حالت dte شامل یک ویژگی هشدار محدوده کم است: هنگامی که سطح سوخت پایین است، حالت dte به طور خودکار انتخاب می‌شود و ارقام چشمک می‌زند تا توجه راننده را جلب کند. سوئیچ حالت کامپیوتر سفری را فشار دهید

Ⓐ برای بازگشت به حالتی که قبل از وقوع اخطار انتخاب شده بود.

هنگامی که سطح سوخت حتی کمتر شود، نمایشگر dte به "----" تغییر می‌کند.

• اگر به مقدار کم سوخت گیری کنید، نمایشگر ممکن است همچنان همان مقدار

ODO ← (سفر A ← سفر B) ← مصرف سوخت فعلی ← میانگین مصرف سوخت ← فاصله تا خالی شدن (dte — km) ← دمای هوای بیرون (اگر برای نوع B مجهز باشد) ← حالت تنظیمات ساعت

مصرف سوخت فعلی

حالت مصرف سوخت فعلی مصرف سوخت فعلی را نشان می‌دهد.

میانگین مصرف سوخت (کیلومتر بر لیتر)

حالت متوسط مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد. تنظیم مجدد با فشار دادن سوئیچ حالت کامپیوتر سفری Ⓐ برای بیش از ۱ ثانیه انجام می‌شود.

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می‌شود. در حدود ۵۰۰ متر اول (1/3 مایل) پس از تنظیم مجدد، صفحه نمایش "----" را نشان می‌دهد.

ODO ← (سفر A ← سفر B) ← مصرف سوخت فعلی ← میانگین مصرف سوخت ← فاصله تا خالی شدن (dte — km) ← دمای هوای بیرون (اگر برای نوع B مجهز باشد) ← حالت تنظیمات ساعت

مصرف سوخت فعلی

حالت مصرف سوخت فعلی مصرف سوخت فعلی را نشان می‌دهد.

میانگین مصرف سوخت (کیلومتر بر لیتر)

حالت متوسط مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد. تنظیم مجدد با فشار دادن سوئیچ حالت کامپیوتر سفری Ⓐ برای بیش از ۱ ثانیه انجام می‌شود.

صفحه نمایش هر ۳۰ ثانیه به روز می‌شود. در حدود ۵۰۰ متر اول (1/3 مایل) پس از تنظیم مجدد، صفحه نمایش "----" را نشان می‌دهد.

قبل از سوخت گیری را نمایش دهد.

• هنگام رانندگی در سربالایی یا پیچیدن، سوخت در باک جابجا می‌شود که ممکن است به طور لحظه‌ای نمایشگر را تغییر دهد.

دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن به نوع B)

دمای هوای بیرون با درجه سانتیگراد نمایش داده می‌شود.

هنگامی که دمای هوای بیرون به ۳ درجه سانتیگراد (۳۷ فارنهایت) یا کمتر کاهش می‌یابد، نمایشگر دمای هوای بیرون چشمک می‌زند تا هشدار بدهد.

پس از ۱ دقیقه یا زمانی که دمای هوای بیرون به ۴ درجه سانتیگراد (۳۹ فارنهایت) یا بالاتر افزایش یابد، حالت چشمک‌زن صفحه نمایش متوقف خواهد شد.

حالت تنظیمات ساعت

برای تنظیم ساعت، به مبحث "ساعت"

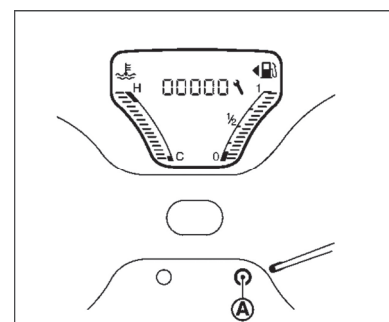
مراجعه کنید.

بازنشانی نمایشگرها

هنگامی که میانگین مصرف سوخت یا TRIP B نمایش داده شد، کلید حالت کامپیوتر سفری (A) را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. نمایش میانگین مصرف سوخت و کیلومتر شمار سفر (فقط B TRIP) به طور همزمان تنظیم مجدد می‌شود.

اطلاعات تعمیر و نگهداری

(در صورت مجهز بودن به نوع B)



۶۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، اطلاعات نگهداری (نماد آچار و کیلومتر باقی مانده برای تعمیر و نگهداری) حدود ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

نماد آچار (نماد زمانی ظاهر می‌شود که بازه کیلومتری برای تعویض یک قطعه مانند روغن موتور فرا برسد.

تنظیم بازه کیلومتری برای تعویض قطعات:

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.

کلید حالت کامپیوتر سفری (A) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا علامت آچار (نماد) و اطلاعات تعمیر و نگهداری نمایش داده شود. نمایشگر علامت و فاصله شروع به چشمک زدن می‌کند و نمایشگر بازه فعلی را نشان می‌دهد.

۲. کلید (A) را فشار دهید تا فاصله افزایش یابد.

هر فشار، فاصله را ۱۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰ مایل) افزایش می‌دهد. پس از بازگشت صفحه نمایش به صفر، می‌توان فاصله را تا ۳۰۰۰۰ کیلومتر (۱۸۰۰۰ مایل) تنظیم کرد.

۳. اگر اقدام دیگری انجام نشود، نمایشگر به حالت قبلی باز می‌گردد و فاصله زمانی جدید تنظیم می‌شود.

اگر فاصله زمانی روی ۰ تنظیم شود، هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نمایشگر اطلاعات تعمیر و نگهداری را نادیده می‌گیرد.

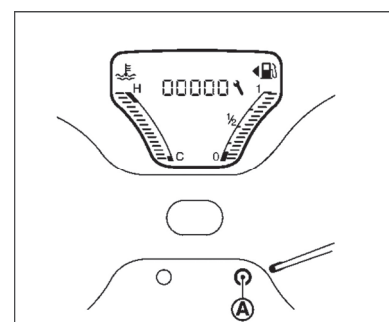
مراجعه کنید.

بازنشانی نمایشگرها

هنگامی که میانگین مصرف سوخت یا TRIP B نمایش داده شد، کلید حالت کامپیوتر سفری (A) را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. نمایش میانگین مصرف سوخت و کیلومتر شمار سفر (فقط B TRIP) به طور همزمان تنظیم مجدد می‌شود.

اطلاعات تعمیر و نگهداری

(در صورت مجهز بودن به نوع B)



۶۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، اطلاعات نگهداری (نماد آچار و کیلومتر باقی مانده برای تعمیر و نگهداری) حدود ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

نماد آچار (نماد زمانی ظاهر می‌شود که بازه کیلومتری برای تعویض یک قطعه مانند روغن موتور فرا برسد.

تنظیم بازه کیلومتری برای تعویض قطعات:

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.

کلید حالت کامپیوتر سفری (A) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا علامت آچار (نماد) و اطلاعات تعمیر و نگهداری نمایش داده شود. نمایشگر علامت و فاصله شروع به چشمک زدن می‌کند و نمایشگر بازه فعلی را نشان می‌دهد.

۲. کلید (A) را فشار دهید تا فاصله افزایش یابد.

هر فشار، فاصله را ۱۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰ مایل) افزایش می‌دهد. پس از بازگشت صفحه نمایش به صفر، می‌توان فاصله را تا ۳۰۰۰۰ کیلومتر (۱۸۰۰۰ مایل) تنظیم کرد.

۳. اگر اقدام دیگری انجام نشود، نمایشگر به حالت قبلی باز می‌گردد و فاصله زمانی جدید تنظیم می‌شود.

اگر فاصله زمانی روی ۰ تنظیم شود، هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، نمایشگر اطلاعات تعمیر و نگهداری را نادیده می‌گیرد.

دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی تغییر خواهد کرد.

⚠️ احتیاط

- اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور به محدوده H رسید، سرعت خودرو را کاهش دهید تا دما کاهش یابد.
- اگر گیج از محدوده نرمال خارج شد، خودرو را به محض امکان در یک مکان ایمن متوقف کنید.
- اگر موتور بیش از حد گرم شود، ادامه کار خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند.

نشانهگر سوخت

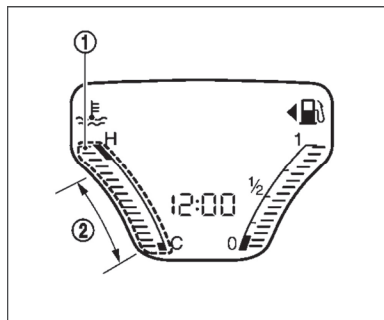
فلش نشان می‌دهد که درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار دارد.

⚠️ احتیاط

قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد (خالی)

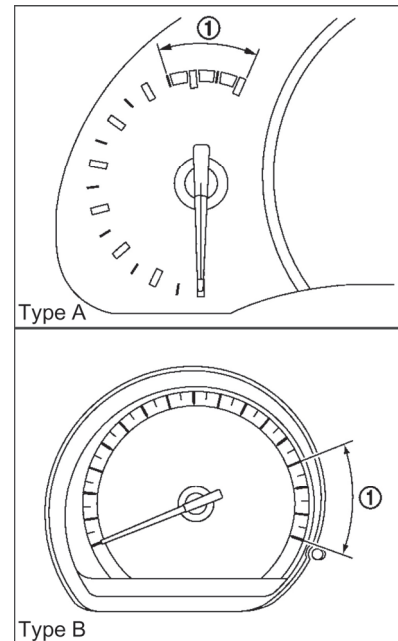
اجازه ندهید که دور موتور به قسمت قرمز رنگ برسد. ①.

گیج دمای مایع خنک کننده موتور (برای نوع B)



گیج دمای مایع خنک کننده موتور ①، دمای موتور را نشان می‌دهد
دمای مایع خنک کننده موتور زمانی که گیج در ناحیه ② نشان داده شده در تصویر قرار دارد نرمال است.
دمای مایع خنک کننده موتور متناسب با

دور سنج (در صورت مجهز بودن)



دور سنج سرعت موتور را بر حسب دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.

دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی تغییر خواهد کرد.

⚠️ احتیاط

- اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور به محدوده H رسید، سرعت خودرو را کاهش دهید تا دما کاهش یابد.
- اگر گیج از محدوده نرمال خارج شد، خودرو را به محض امکان در یک مکان ایمن متوقف کنید.
- اگر موتور بیش از حد گرم شود، ادامه کار خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند.

نشانهگر سوخت

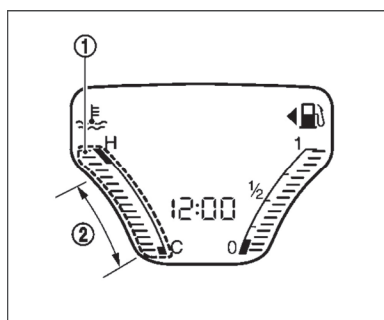
فلش نشان می‌دهد که درب باک بنزین در سمت چپ خودرو قرار دارد.

⚠️ احتیاط

قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد (خالی)

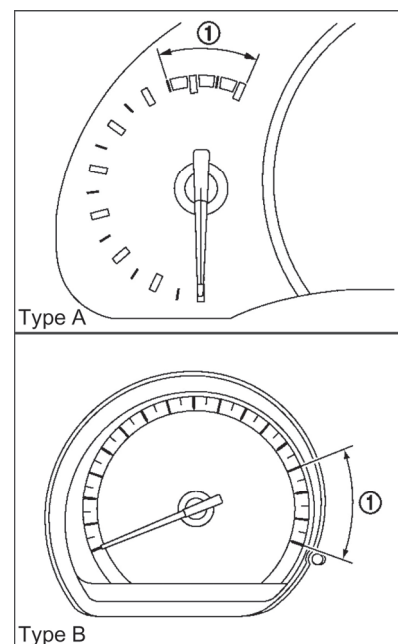
اجازه ندهید که دور موتور به قسمت قرمز رنگ برسد. ①.

گیج دمای مایع خنک کننده موتور (برای نوع B)



گیج دمای مایع خنک کننده موتور ①، دمای موتور را نشان می‌دهد
دمای مایع خنک کننده موتور زمانی که گیج در ناحیه ② نشان داده شده در تصویر قرار دارد نرمال است.
دمای مایع خنک کننده موتور متناسب با

دور سنج (در صورت مجهز بودن)

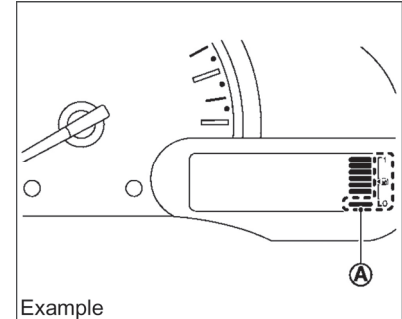


دور سنج سرعت موتور را بر حسب دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد.

سوخت‌گیری نمایید.

هنگامی که نشانگر سوخت ه (خالی) نشان می‌دهد، مقدار کمی از سوخت در باک وجود دارد.

نوع A



هنگامی که خودرو در حال حرکت یا سوئیچ باز است، گیج سوخت میزان تقریبی سوخت را نشان می‌دهد.

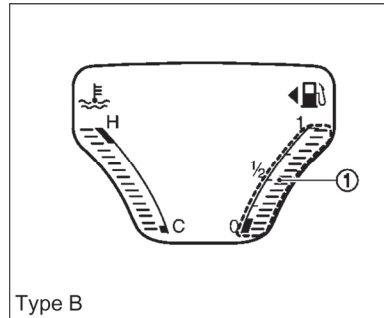
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، پیچیدن، شتاب‌گیری، یا بالا و پایین رفتن از

۷۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

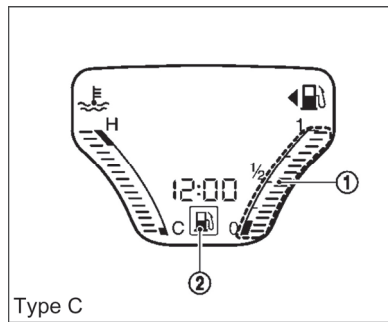
تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

وقتی سطح سوخت در باک پایین می‌آید، چراغ هشدار سوخت کم (A) چشمک می‌زند. در اولین فرصت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد، سوخت‌گیری نمایید.

نوع B و نوع C



Type B



Type C

زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، گیج سوخت ① سطح تقریبی سوخت را نشان می‌دهد.

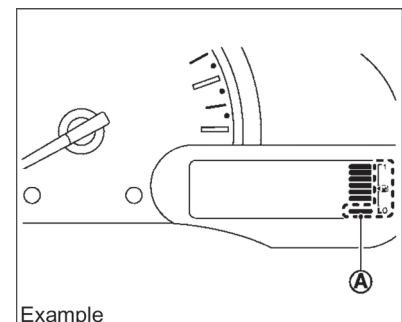
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، پیچیدن، شتاب‌گیری، یا بالا و پایین رفتن از تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

نوع C: چراغ هشدار سوخت کم ② هنگامی که سطح سوخت در باک پایین می‌آید روشن می‌شود. در اولین فرصت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد، سوخت‌گیری نمایید.

سوخت‌گیری نمایید.

هنگامی که نشانگر سوخت ه (خالی) نشان می‌دهد، مقدار کمی از سوخت در باک وجود دارد.

نوع A



هنگامی که خودرو در حال حرکت یا سوئیچ باز است، گیج سوخت میزان تقریبی سوخت را نشان می‌دهد.

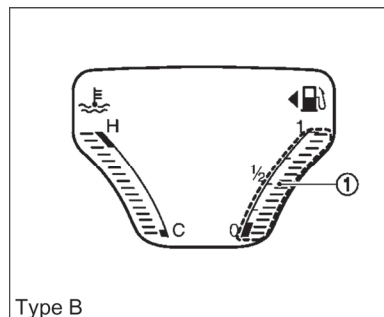
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، پیچیدن، شتاب‌گیری، یا بالا و پایین رفتن از

۷۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

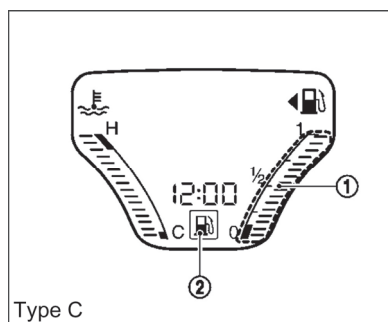
تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

وقتی سطح سوخت در باک پایین می‌آید، چراغ هشدار سوخت کم (A) چشمک می‌زند. در اولین فرصت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد، سوخت‌گیری نمایید.

نوع B و نوع C



Type B



Type C

زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "روشن" است، گیج سوخت ① سطح تقریبی سوخت را نشان می‌دهد.

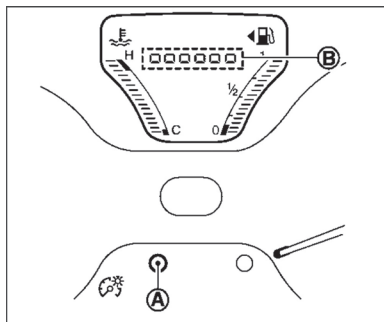
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، پیچیدن، شتاب‌گیری، یا بالا و پایین رفتن از تپه‌ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

نوع C: چراغ هشدار سوخت کم ② هنگامی که سطح سوخت در باک پایین می‌آید روشن می‌شود. در اولین فرصت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج ه را نشان دهد، سوخت‌گیری نمایید.

دفعه بعد که سوئیچ را فشار دهید، روشنایی به سطح حداکثر باز می‌گردد. هنگامی که سطح روشنایی به حداکثر یا حداقل برسد، یک بوق به صدا در می‌آید.

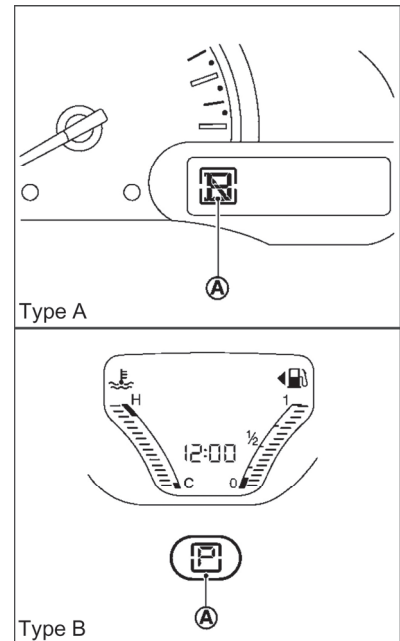
در وضعیت "ON" قرار دارد نشان می‌دهد.

کنترل روشنایی صفحه (برای نوع B)



کنترل روشنایی صفحه (در صورت مجهز بودن) زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد. دکمه کنترل (A) را فشار دهید تا روشنایی چراغ‌های صفحه را کاهش دهید. هنگامی که دکمه کنترل (A) فشار داده می‌شود، نشانگر روشنایی (B) به طور خلاصه در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. اگر حالت روشنایی به حداقل سطح برسد،

نشانگر وضعیت دنده

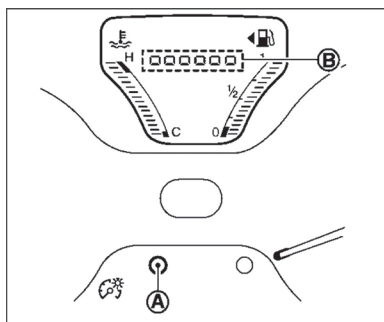


نشانگر وضعیت دنده (A)، وضعیت اهرم تعویض دنده را هنگامی که سوئیچ استارت

دفعه بعد که سوئیچ را فشار دهید، روشنایی به سطح حداکثر باز می‌گردد. هنگامی که سطح روشنایی به حداکثر یا حداقل برسد، یک بوق به صدا در می‌آید.

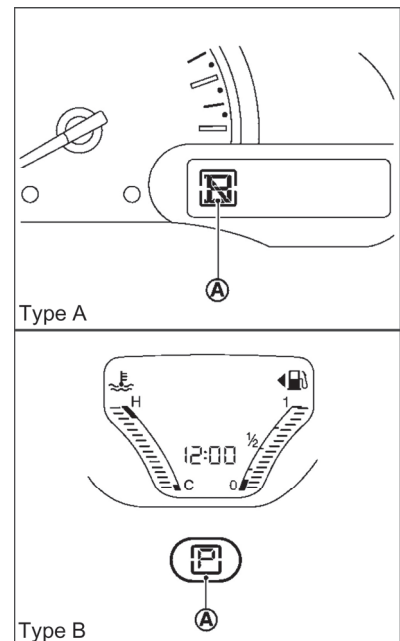
در وضعیت "ON" قرار دارد نشان می‌دهد.

کنترل روشنایی صفحه (برای نوع B)



کنترل روشنایی صفحه (در صورت مجهز بودن) زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد. دکمه کنترل (A) را فشار دهید تا روشنایی چراغ‌های صفحه را کاهش دهید. هنگامی که دکمه کنترل (A) فشار داده می‌شود، نشانگر روشنایی (B) به طور خلاصه در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. اگر حالت روشنایی به حداقل سطح برسد،

نشانگر وضعیت دنده



















نشانگر وضعیت دنده (A)، وضعیت اهرم تعویض دنده را هنگامی که سوئیچ استارت

چراغ‌های هشدار/نشانگر و یادآورهای شنیداری

















چراغ هشدار دمای بالا (قرمز)*		چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*	
چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند*		چراغ هشدار ترمز	
چراغ هشدار بنزین*		چراغ هشدار باتری	
چراغ هشدار انتخاب دنده P		چراغ هشدار باز بودن درب	
چراغ هشدار کمربند ایمنی*		چراغ هشدار فرمان برقی	
چراغ هشدار سرعت [۱۲۰ کیلومتر در ساعت (۷۵ مایل در ساعت)]*		چراغ هشدار فشار روغن موتور	

چراغ‌های هشدار/نشانگر و یادآورهای شنیداری

چراغ هشدار دمای بالا (قرمز)*		چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*	
چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند*		چراغ هشدار ترمز	
چراغ هشدار بنزین*		چراغ هشدار باتری	
چراغ هشدار انتخاب دنده P		چراغ هشدار باز بودن درب	
چراغ هشدار کمربند ایمنی*		چراغ هشدار فرمان برقی	
چراغ هشدار سرعت [۱۲۰ کیلومتر در ساعت (۷۵ مایل در ساعت)]*		چراغ هشدار فشار روغن موتور	





چراغ هشدار سیستم کیسه هوا		چراغ هشدار سیستم کیسه هوا		چراغ نشانگر خرابی موتور (MIL)
چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC)*		چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC)*		چراغ نشانگر بالاترین (سبک‌ترین) دنده*
چراغ هشدار فیلتر آب در سوخت (مدل موتور دیزل)		چراغ هشدار فیلتر آب در سوخت (مدل موتور دیزل)		چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب*
چراغ نشانگر شروع کار موتور*		چراغ نشانگر شروع کار موتور*		چراغ نشانگر سیستم امنیتی*
چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو*		چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو*		چراغ نشانگر چراغ کوچک*
چراغ نشانگر شمع (مدل موتور دیزل)		چراغ نشانگر شمع (مدل موتور دیزل)	SPORT	چراغ نشانگر حالت SPORT*
چراغ نشانگر نور بالا		چراغ نشانگر نور بالا		چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر
چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت درجا*		چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت درجا*		چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل دینامیک خودرو (VDC)*
چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)*		چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)*	*: در صورت تجهیز	

چراغ‌های هشدار/نشانگر و یادآورهای شنیداری ۷۳

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا		چراغ هشدار سیستم کیسه هوا		چراغ نشانگر خرابی موتور (MIL)
چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC)*		چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC)*		چراغ نشانگر بالاترین (سبک‌ترین) دنده*
چراغ هشدار فیلتر آب در سوخت (مدل موتور دیزل)		چراغ هشدار فیلتر آب در سوخت (مدل موتور دیزل)		چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب*
چراغ نشانگر شروع کار موتور*		چراغ نشانگر شروع کار موتور*		چراغ نشانگر سیستم امنیتی*
چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو*		چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو*		چراغ نشانگر چراغ کوچک*
چراغ نشانگر شمع (مدل موتور دیزل)		چراغ نشانگر شمع (مدل موتور دیزل)	SPORT	چراغ نشانگر حالت SPORT*
چراغ نشانگر نور بالا		چراغ نشانگر نور بالا		چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر
چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت درجا*		چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت درجا*		چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل دینامیک خودرو (VDC)*
چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)*		چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)*	*: در صورت تجهیز	

چراغ‌های هشدار/نشانگر و یادآورهای شنیداری ۷۳





چک کردن نشانگرها

در حالی که همه درب‌ها بسته هستند، ترمز دستی را بکشید، کمربندهای ایمنی را ببندید و سوئیچ استارت را بدون روشن کردن موتور در وضعیت "ON" قرار دهید. چراغ‌های زیر روشن می‌شوند: ، ، ، 

در صورت مجهز بودن، چراغ‌های زیر برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند: ، ، ، ، ، ، ، ، ، 

اگر هر کدام از نشانگرهای بالا روشن نشود، ممکن است نشان دهنده یک لامپ سوخته یا قطعی مدار در سیستم الکتریکی باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چک کردن نشانگرها

در حالی که همه درب‌ها بسته هستند، ترمز دستی را بکشید، کمربندهای ایمنی را ببندید و سوئیچ استارت را بدون روشن کردن موتور در وضعیت "ON" قرار دهید. چراغ‌های زیر روشن می‌شوند: ، ، ، 

در صورت مجهز بودن، چراغ‌های زیر برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند: ، ، ، ، ، ، ، ، ، 

اگر هر کدام از نشانگرهای بالا روشن نشود، ممکن است نشان دهنده یک لامپ سوخته یا قطعی مدار در سیستم الکتریکی باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کارکرد موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

اگر نقص ABS رخ دهد، عملکرد ضد قفل خاموش می‌شود. ولی سیستم ترمز همچنان به طور معمول کار می‌کند، اما بدون قابلیت ضدقفل شونده.

چراغ هشدار ترمز

هشدار

اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که سیستم ترمز توسط نمایندگی نپسان بررسی نشده است، رانندگی نکنید.

حتی اگر به تشخیص خود خطری وجود ندارد، وسیله نقلیه خود را بیدک بکشید زیرا رانندگی با آن می‌تواند خطرناک باشد.

فشاردن پدال ترمز بدون موتور روشن و یا با سطح مایع ترمز کم می‌تواند فاصله توقف را افزایش دهد و به مسافت و تلاش بیشتر برای ترمزگیری نیاز دارد.

چراغ هشدار ترمز، عملکرد سیستم ترمز دستی، سطح کم روغن ترمز و نقص سیستم ترمز ضدقفل (ABS) را نشان می‌دهد.

نشانگر هشدار ترمز دستی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON"

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کارکرد موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی کنید.

اگر نقص ABS رخ دهد، عملکرد ضد قفل خاموش می‌شود. ولی سیستم ترمز همچنان به طور معمول کار می‌کند، اما بدون قابلیت ضدقفل شونده.

چراغ هشدار ترمز

هشدار

اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که سیستم ترمز توسط نمایندگی نپسان بررسی نشده است، رانندگی نکنید.

حتی اگر به تشخیص خود خطری وجود ندارد، وسیله نقلیه خود را بیدک بکشید زیرا رانندگی با آن می‌تواند خطرناک باشد.

فشاردن پدال ترمز بدون موتور روشن و یا با سطح مایع ترمز کم می‌تواند فاصله توقف را افزایش دهد و به مسافت و تلاش بیشتر برای ترمزگیری نیاز دارد.

چراغ هشدار ترمز، عملکرد سیستم ترمز دستی، سطح کم روغن ترمز و نقص سیستم ترمز ضدقفل (ABS) را نشان می‌دهد.

نشانگر هشدار ترمز دستی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON"

موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم باتری به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.

هنگامی که چراغ هشدار باتری هنگام رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را بررسی کنید. اگر تسمه دینام شل، شکسته یا مفقود باشد، سیستم باتری نیاز به تعمیر دارد.

اگر به نظر می‌رسد تسمه دینام درست کار می‌کند اما چراغ هشدار باتری همچنان روشن است، سیستم باتری را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی کنید.

⚠️ احتیاط

اگر تسمه دینام شل، شکسته یا مفقود شده است، رانندگی را ادامه ندهید.

اگر سطح روغن ترمز کافی است، سیستم ترمز را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی کنید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که ترمز دستی رها می‌شود و سطح روغن ترمز کافی است، اگر چراغ هشدار ترمز و چراغ‌های هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان دهنده عملکرد نادرست ABS باشد. سیستم ترمز را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

⚡️ چراغ هشدار باتری

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، چراغ هشدار باتری روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار باتری خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم باتری سالم است. اگر چراغ هشدار باتری هنگام روشن شدن

است و ترمز دستی اعمال می‌شود، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. با رها شدن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود. اگر ترمز دستی به طور کامل رها نشده باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

نشانگر هشدار کم بودن روغن ترمز

اگر چراغ هشدار ترمز هنگام روشن شدن موتور یا هنگام رانندگی روشن شود و ترمز دستی آزاد باشد، ممکن است نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز باشد. هنگامی که چراغ هشدار ترمز هنگام رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل روی مخزن است، روغن ترمز را اضافه کنید.

موتور یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم باتری به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.

هنگامی که چراغ هشدار باتری هنگام رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را بررسی کنید. اگر تسمه دینام شل، شکسته یا مفقود باشد، سیستم باتری نیاز به تعمیر دارد.

اگر به نظر می‌رسد تسمه دینام درست کار می‌کند اما چراغ هشدار باتری همچنان روشن است، سیستم باتری را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی کنید.

⚠️ احتیاط

اگر تسمه دینام شل، شکسته یا مفقود شده است، رانندگی را ادامه ندهید.

اگر سطح روغن ترمز کافی است، سیستم ترمز را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی کنید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که ترمز دستی رها می‌شود و سطح روغن ترمز کافی است، اگر چراغ هشدار ترمز و چراغ‌های هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان دهنده عملکرد نادرست ABS باشد. سیستم ترمز را سریعاً توسط نمایندگی نسیان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

⚡️ چراغ هشدار باتری

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، چراغ هشدار باتری روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار باتری خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم باتری سالم است. اگر چراغ هشدار باتری هنگام روشن شدن

است و ترمز دستی اعمال می‌شود، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. با رها شدن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود. اگر ترمز دستی به طور کامل رها نشده باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

نشانگر هشدار کم بودن روغن ترمز

اگر چراغ هشدار ترمز هنگام روشن شدن موتور یا هنگام رانندگی روشن شود و ترمز دستی آزاد باشد، ممکن است نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز باشد. هنگامی که چراغ هشدار ترمز هنگام رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت حداقل روی مخزن است، روغن ترمز را اضافه کنید.



چراغ هشدار باز بودن درب

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، اگر هر یک از درب‌ها باز یا به طور ایمن بسته نشده باشند، چراغ هشدار باز بودن در روشن می‌شود.

PS چراغ هشدار فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی سالم است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگی نیرسان بررسی کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، قابلیت برقی فرمان متوقف می‌شود اما شما همچنان کنترل خودرو را در اختیار خواهید داشت. در این زمان، برای چرخاندن فرمان، به‌ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین، نیروی بیشتری لازم است.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسورهای فشار روغن به درستی کار می‌کنند.

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن بودن موتور روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد. در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید.

بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی نیرسان تماس بگیرید.

احتیاط

■ کارکردن موتور هنگامی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن است، می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

■ چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. سطح روغن باید با استفاده از میله اندازه گیری بررسی شود.

چراغ هشدار دمای بالا (قرمز)

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار دمای بالا روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسور دمای بالا در سیستم خنک کننده موتور سالم است.



چراغ هشدار باز بودن درب

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، اگر هر یک از درب‌ها باز یا به طور ایمن بسته نشده باشند، چراغ هشدار باز بودن در روشن می‌شود.

PS چراغ هشدار فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی سالم است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگی نیرسان بررسی کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، قابلیت برقی فرمان متوقف می‌شود اما شما همچنان کنترل خودرو را در اختیار خواهید داشت. در این زمان، برای چرخاندن فرمان، به‌ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین، نیروی بیشتری لازم است.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسورهای فشار روغن به درستی کار می‌کنند.

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن بودن موتور روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد. در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید.

بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی نیرسان تماس بگیرید.

احتیاط

■ کارکردن موتور هنگامی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن است، می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

■ چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. سطح روغن باید با استفاده از میله اندازه گیری بررسی شود.

چراغ هشدار دمای بالا (قرمز)

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار دمای بالا روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسور دمای بالا در سیستم خنک کننده موتور سالم است.

احتیاط

- اگر چراغ هشدار دمای بالا هنگام روشن بودن موتور روشن شود، ممکن است نشان دهنده دمای بسیار بالا باشد.
- در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید.
- اگر خودرو بیش از حد گرم شود، ادامه کار خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند.

چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

- پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "ON"، این چراغ حدود ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.
- این چراغ به صورت زیر روشن شده یا چشمک می‌زند:
- هنگامی که در بسته می‌شود و کلید هوشمند در خارج از خودرو باقی می‌ماند و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON"

قرار دارد، چراغ به رنگ زرد چشمک می‌زند. مطمئن شوید که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.

• وقتی شارژ باتری کلید هوشمند تمام می‌شود، چراغ سبز چشمک می‌زند. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

• هنگامی که در مورد نقص در سیستم قفل الکترونیکی فرمان یا سیستم کلید هوشمند هشدار می‌دهد، چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود.

اگر هنگام خاموش بودن موتور، چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود، ممکن است باز کردن قفل فرمان یا روشن کردن موتور غیرممکن باشد. اگر چراغ در حین کارکرد موتور روشن شود، می‌توانید وسیله نقلیه را برانید. اما در این موارد برای تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

چراغ هشدار سوخت کم

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سطح سوخت در باک کم می‌شود، چراغ هشدار سوخت کم روشن می‌شود. در اسرع وقت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج سوخت به موقعیت خالی (۰) برسد، سوخت‌گیری نمایید. هنگامی که گیج سوخت به موقعیت خالی (۰) می‌رسد، ذخیره کمی از سوخت در باک باقی می‌ماند.

چراغ هشدار انتخاب دنده P

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو را در هر دنده‌ای به غیر از دنده P خاموش کنید، این چراغ به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

اگر این هشدار ظاهر شد، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید یا سوئیچ استارت را به موقعیت "ON" ببرید.

در این شرایط زنگ هشدار داخلی نیز به صدا

احتیاط

- اگر چراغ هشدار دمای بالا هنگام روشن بودن موتور روشن شود، ممکن است نشان دهنده دمای بسیار بالا باشد.
- در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید.
- اگر خودرو بیش از حد گرم شود، ادامه کار خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند.

چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

- پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "ON"، این چراغ حدود ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.
- این چراغ به صورت زیر روشن شده یا چشمک می‌زند:
- هنگامی که در بسته می‌شود و کلید هوشمند در خارج از خودرو باقی می‌ماند و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON"

قرار دارد، چراغ به رنگ زرد چشمک می‌زند. مطمئن شوید که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.

• وقتی شارژ باتری کلید هوشمند تمام می‌شود، چراغ سبز چشمک می‌زند. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

• هنگامی که در مورد نقص در سیستم قفل الکترونیکی فرمان یا سیستم کلید هوشمند هشدار می‌دهد، چراغ به رنگ زرد روشن می‌شود.

اگر هنگام خاموش بودن موتور، چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود، ممکن است باز کردن قفل فرمان یا روشن کردن موتور غیرممکن باشد. اگر چراغ در حین کارکرد موتور روشن شود، می‌توانید وسیله نقلیه را برانید. اما در این موارد برای تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

چراغ هشدار سوخت کم

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سطح سوخت در باک کم می‌شود، چراغ هشدار سوخت کم روشن می‌شود. در اسرع وقت، ترجیحاً قبل از اینکه گیج سوخت به موقعیت خالی (۰) برسد، سوخت‌گیری نمایید. هنگامی که گیج سوخت به موقعیت خالی (۰) می‌رسد، ذخیره کمی از سوخت در باک باقی می‌ماند.

چراغ هشدار انتخاب دنده P

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که خودرو را در هر دنده‌ای به غیر از دنده P خاموش کنید، این چراغ به رنگ قرمز چشمک می‌زند.

اگر این هشدار ظاهر شد، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید یا سوئیچ استارت را به موقعیت "ON" ببرید.

در این شرایط زنگ هشدار داخلی نیز به صدا

چراغ هشدار کمربند ایمنی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. تا زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، چراغ به روشن شدن ادامه خواهد داد.

وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، چراغ چشمک می‌زند و صدای زنگ به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شود. صدای زنگ حدود ۹۰ ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود به صدا در می‌آید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. تا زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، چراغ به روشن شدن ادامه خواهد داد.

وقتی سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، چراغ چشمک می‌زند و صدای زنگ به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شود. صدای زنگ حدود ۹۰ ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود به صدا در می‌آید.

چراغ هشدار سرعت [۱۲۰ کیلومتر در

ساعت (۷۵ مایل در ساعت)]

(در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی چشمک می‌زند که سرعت خودرو از حدود ۱۲۰ کیلومتر در ساعت (۷۵ مایل در ساعت) عبور کند. در حین رانندگی هرگز از سرعت مجاز تجاوز نکنید.

چراغ هشدار دهنده سیستم کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا حدود ۷ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا سالم است.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوا و کمربند ایمنی پیش کشنده نیاز به تعمیر و نگهداری دارند. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نایسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

• چراغ هشدار کیسه هوا بعد از حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.

• چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک می‌زند.

• چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

سیستم کیسه هوا و یا کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است به درستی کار نکند مگر اینکه بررسی و تعمیر شود.

چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو

(VDC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم VDC سالم است.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، چراغ هشدار چشمک می‌زند.

• چراغ هشدار کیسه هوا بعد از حدود ۷ ثانیه روشن می‌ماند.

• چراغ هشدار کیسه هوا به طور متناوب چشمک می‌زند.

• چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

سیستم کیسه هوا و یا کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است به درستی کار نکند مگر اینکه بررسی و تعمیر شود.

چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو

(VDC) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم VDC سالم است.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، چراغ هشدار چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو با روشن شدن چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شود.

چراغ نشانگر شمع

(مدل موتور دیزل)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر شمع روشن می‌شود و پس از گرم شدن شمع‌ها خاموش می‌شود. اگر شمع‌ها قبلاً گرم شده‌اند، نشانگر شمع برای مدت کوتاهی چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

چراغ نشانگر نور بالا وقتی روشن می‌شود که نور بالای چراغ جلو "روشن" باشد. با انتخاب نور پایین، نشانگر خاموش می‌شود.

فیلتر بنزین تخلیه کنید.

احتیاط

ادامه کار خودرو بدون تخلیه مناسب می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر شروع کار موتور

(در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس اتوماتیک) یا "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) باشد. این چراغ به این معنی است که موتور با فشار دادن سوئیچ استارت با فشردن پدال ترمز (مدل گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی) روشن می‌شود. شما می‌توانید موتور را مستقیماً در هر موقعیتی روشن کنید.

هنگامی که چراغ هشدار هنگام رانندگی چشمک می‌زند، شرایط رانندگی لغزنده است و از حد کشش وسیله نقلیه در حال تجاوز است.

اگر هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار روشن می‌شود، ممکن است نشان دهد که سیستم VDC به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم VDC لغو می‌شود اما خودرو همچنان قابل رانندگی است.

چراغ هشدار آب در فیلتر سوخت

(مدل موتور دیزل)

اگر چراغ هشدار آب در فیلتر سوخت در حین کارکرد موتور روشن شد، آب را به سرعت از

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر چراغ‌های مه شکن جلو با روشن شدن چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شود.

چراغ نشانگر شمع

(مدل موتور دیزل)

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر شمع روشن می‌شود و پس از گرم شدن شمع‌ها خاموش می‌شود. اگر شمع‌ها قبلاً گرم شده‌اند، نشانگر شمع برای مدت کوتاهی چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر نور بالا

چراغ نشانگر نور بالا وقتی روشن می‌شود که نور بالای چراغ جلو "روشن" باشد. با انتخاب نور پایین، نشانگر خاموش می‌شود.

فیلتر بنزین تخلیه کنید.

احتیاط

ادامه کار خودرو بدون تخلیه مناسب می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.

چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر شروع کار موتور

(در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس اتوماتیک) یا "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) باشد. این چراغ به این معنی است که موتور با فشار دادن سوئیچ استارت با فشردن پدال ترمز (مدل گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی) روشن می‌شود. شما می‌توانید موتور را مستقیماً در هر موقعیتی روشن کنید.

هنگامی که چراغ هشدار هنگام رانندگی چشمک می‌زند، شرایط رانندگی لغزنده است و از حد کشش وسیله نقلیه در حال تجاوز است.

اگر هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار روشن می‌شود، ممکن است نشان دهد که سیستم VDC به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم VDC لغو می‌شود اما خودرو همچنان قابل رانندگی است.

چراغ هشدار آب در فیلتر سوخت

(مدل موتور دیزل)

اگر چراغ هشدار آب در فیلتر سوخت در حین کارکرد موتور روشن شد، آب را به سرعت از

چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت

درجا (در صورت مجهز بودن برای تایلند)

هنگامی که سیستم توقف در حالت درجا فعال می‌شود، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا روشن می‌شود. هنگامی که درب راننده یا درب موتور باز است، چراغ نشانگر با سرعت زیاد چشمک می‌زند.

اگر سیستم توقف در جا به درستی کار نکند، چراغ نشانگر آن به آرامی چشمک می‌زند.

توجه

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت زیاد چشمک می‌زند (تقریباً دو بار در هر ثانیه):

- مطمئن شوید که آیا درب راننده باز است یا خیر.

- حتماً بررسی کنید که درب موتور باز است یا خیر. وقتی درب موتور باز می‌شود، موتور در

توجه

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف در زمان دور با سرعت زیاد (تقریباً دو بار در هر ثانیه) چشمک می‌زند، - حتماً بررسی کنید که درب موتور باز است یا خیر. وقتی درب موتور باز می‌شود، موتور در حالت عادی خاموش خواهد بود. در این حالت موتور را مجدداً روشن کنید.

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند (تقریباً هر دو ثانیه یک بار)، سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

■ حتی اگر چراغ نشانگر سیستم توقف درجا قبل از توقف وسیله نقلیه شما روشن شود، سیستم توقف درجا ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، یا هنگامی که فرمان کار می‌کند و غیره فعال نشود.

حالت عادی خاموش خواهد بود. در این حالت موتور را مجدداً روشن کنید.

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند (تقریباً هر دو ثانیه یک بار)، سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت

درجا (برای هنگ کنگ)

هنگامی که سیستم توقف درجا در حالت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا روشن می‌شود.

هنگامی که درب موتور باز است، چراغ نشانگر سیستم توقف با سرعت زیاد چشمک می‌زند. اگر سیستم توقف در جا به درستی کار نکند، چراغ نشانگر آن به آرامی چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت

درجا (در صورت مجهز بودن برای تایلند)

هنگامی که سیستم توقف در حالت درجا فعال می‌شود، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا روشن می‌شود. هنگامی که درب راننده یا درب موتور باز است، چراغ نشانگر با سرعت زیاد چشمک می‌زند.

اگر سیستم توقف در جا به درستی کار نکند، چراغ نشانگر آن به آرامی چشمک می‌زند.

توجه

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت زیاد چشمک می‌زند (تقریباً دو بار در هر ثانیه):

- مطمئن شوید که آیا درب راننده باز است یا خیر.

- حتماً بررسی کنید که درب موتور باز است یا خیر. وقتی درب موتور باز می‌شود، موتور در

توجه

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف در زمان دور با سرعت زیاد (تقریباً دو بار در هر ثانیه) چشمک می‌زند، - حتماً بررسی کنید که درب موتور باز است یا خیر. وقتی درب موتور باز می‌شود، موتور در حالت عادی خاموش خواهد بود. در این حالت موتور را مجدداً روشن کنید.

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند (تقریباً هر دو ثانیه یک بار)، سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

■ حتی اگر چراغ نشانگر سیستم توقف درجا قبل از توقف وسیله نقلیه شما روشن شود، سیستم توقف درجا ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، یا هنگامی که فرمان کار می‌کند و غیره فعال نشود.

حالت عادی خاموش خواهد بود. در این حالت موتور را مجدداً روشن کنید.

■ هنگامی که چراغ نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند (تقریباً هر دو ثانیه یک بار)، سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر سیستم توقف در حالت

درجا (برای هنگ کنگ)

هنگامی که سیستم توقف درجا در حالت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا روشن می‌شود.

هنگامی که درب موتور باز است، چراغ نشانگر سیستم توقف با سرعت زیاد چشمک می‌زند. اگر سیستم توقف در جا به درستی کار نکند، چراغ نشانگر آن به آرامی چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر دمای پایین زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر دمای پایین روشن می‌شود و پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور خاموش می‌شود.

اگر چراغ نشانگر دمای پایین پس از گرم شدن کافی موتور روشن بماند، ممکن است نشان دهد که سنسور دمای پایین در سیستم خنک کننده موتور به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر خرابی موتور (MIL)

⚠ احتیاط

• ادامه کار خودرو بدون سرویس صحیح

سیستم کنترل موتور می‌تواند منجر به کنترل پذیری کم خودرو، افزایش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل موتور شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.

■ تنظیم نادرست سیستم کنترل موتور ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی آلاینده‌گی شود.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، MIL خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل موتور سالم است.

اگر MIL در حین کارکرد موتور روشن شود یا چشمک بزند (در صورت مجهز بودن)، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم کنترل موتور به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر خرابی (MIL) ثابت است

یک نقص در سیستم کنترل موتور شناسایی شده است. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. لازم نیست وسیله نقلیه خود را تا نمایندگی بکسل کنید.

چراغ نشانگر خرابی (MIL) چشمک می‌زند (در صورت مجهز بودن)

احتراق نامناسب در موتور شناسایی شده است که ممکن است به سیستم کنترل موتور آسیب برساند. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

موارد احتیاط

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم کنترل موتور هنگام روشن شدن MIL:

• از رانندگی با سرعت بالای ۷۰ کیلومتر در

چراغ نشانگر دمای پایین (سبز)

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر دمای پایین زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر دمای پایین روشن می‌شود و پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور خاموش می‌شود.

اگر چراغ نشانگر دمای پایین پس از گرم شدن کافی موتور روشن بماند، ممکن است نشان دهد که سنسور دمای پایین در سیستم خنک کننده موتور به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر خرابی موتور (MIL)

⚠ احتیاط

• ادامه کار خودرو بدون سرویس صحیح

سیستم کنترل موتور می‌تواند منجر به کنترل پذیری کم خودرو، افزایش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل موتور شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.

■ تنظیم نادرست سیستم کنترل موتور ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی آلاینده‌گی شود.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، MIL خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل موتور سالم است.

اگر MIL در حین کارکرد موتور روشن شود یا چشمک بزند (در صورت مجهز بودن)، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم کنترل موتور به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ نشانگر خرابی (MIL) ثابت است

یک نقص در سیستم کنترل موتور شناسایی شده است. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. لازم نیست وسیله نقلیه خود را تا نمایندگی بکسل کنید.

چراغ نشانگر خرابی (MIL) چشمک می‌زند (در صورت مجهز بودن)

احتراق نامناسب در موتور شناسایی شده است که ممکن است به سیستم کنترل موتور آسیب برساند. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

موارد احتیاط

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم کنترل موتور هنگام روشن شدن MIL:

• از رانندگی با سرعت بالای ۷۰ کیلومتر در

ساعت (۴۳ مایل در ساعت) خودداری کنید.
 • از شتاب گیری یا کاهش سرعت ناگهانی پرهیز کنید.
 • از بالا رفتن از سربالایی‌های شیب دار خودداری کنید.
 • از حمل یا بکسل کردن بارهای غیر ضروری خودداری کنید.

چراغ نشانگر بالاترین (سبک‌ترین) دنده
(در صورت مجهز بودن)
 چراغ نشانگر بالاترین دنده (سبک‌ترین دنده) زمانی که این سیستم خاموش می‌شود روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)
 چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب با روشن شدن چراغ مه شکن عقب روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم امنیتی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK"، "OFF" یا "ACC" قرار دارد، چراغ نشانگر سیستم امنیتی چشمک می‌زند. این عملکرد نشان می‌دهد که NATS (سیستم ضد سرقت نیسان)* سالم است.

(* ای‌موبلایزر)

اگر NATS خراب باشد، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن می‌ماند.

چراغ نشانگر چراغ کوچک

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر چراغ کوچک وقتی روشن می‌شود که چراغ‌های جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های ترکیبی عقب و چراغ‌های پلاک خودرو روشن باشند. با خاموش شدن این چراغ‌ها چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

SPORT چراغ نشانگر حالت SPORT

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر حالت SPORT زمانی که این قابلیت فعال شود روشن می‌شود.

چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر

خطر

هنگامی که اهرم سوئیچ چراغ راهنما یا کلید فلاشر نشانگر خطر "روشن" است، چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل

دینامیک خودرو (VDC)

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل دینامیک خودرو (VDC) زمانی روشن می‌شود که کلید خاموش VDC به موقعیت "OFF" فشار داده شود.

هنگامی که کلید خاموش VDC به موقعیت "OFF" فشار داده می‌شود، سیستم VDC

ساعت (۴۳ مایل در ساعت) خودداری کنید.
 • از شتاب گیری یا کاهش سرعت ناگهانی پرهیز کنید.
 • از بالا رفتن از سربالایی‌های شیب دار خودداری کنید.
 • از حمل یا بکسل کردن بارهای غیر ضروری خودداری کنید.

چراغ نشانگر بالاترین (سبک‌ترین) دنده
(در صورت مجهز بودن)
 چراغ نشانگر بالاترین دنده (سبک‌ترین دنده) زمانی که این سیستم خاموش می‌شود روشن می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)
 چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب با روشن شدن چراغ مه شکن عقب روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم امنیتی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK"، "OFF" یا "ACC" قرار دارد، چراغ نشانگر سیستم امنیتی چشمک می‌زند. این عملکرد نشان می‌دهد که NATS (سیستم ضد سرقت نیسان)* سالم است.

(* ای‌موبلایزر)

اگر NATS خراب باشد، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن می‌ماند.

چراغ نشانگر چراغ کوچک

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر چراغ کوچک وقتی روشن می‌شود که چراغ‌های جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های ترکیبی عقب و چراغ‌های پلاک خودرو روشن باشند. با خاموش شدن این چراغ‌ها چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

SPORT چراغ نشانگر حالت SPORT

(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر حالت SPORT زمانی که این قابلیت فعال شود روشن می‌شود.

چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر

خطر

هنگامی که اهرم سوئیچ چراغ راهنما یا کلید فلاشر نشانگر خطر "روشن" است، چراغ‌های راهنما/چراغ‌های نشانگر خطر چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل

دینامیک خودرو (VDC)



(در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل دینامیک خودرو (VDC) زمانی روشن می‌شود که کلید خاموش VDC به موقعیت "OFF" فشار داده شود.

هنگامی که کلید خاموش VDC به موقعیت "OFF" فشار داده می‌شود، سیستم VDC

برای سیستم کلید هوشمند، صدای زنگ داخلی یا خارجی تحت برخی شرایط به صدا در می‌آید. وقتی صدای زنگ به صدا در می‌آید، حتماً خودرو و هم‌کلید را بررسی کنید

هشدار روشن ماندن چراغ‌ها

زنگ یادآور روشن ماندن چراغ‌ها اگر درب راننده باز شود در حالی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  است و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" باشد، به صدا در می‌آید. هنگام خروج از وسیله نقلیه حتماً کلید چراغ را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

زنگ یادآوری ترمز دستی

اگر خودرو با سرعت بیش از ۷ کیلومتر در ساعت (۴ مایل در ساعت) حرکت کند در حالیکه ترمز دستی آزاد نشده باشد، زنگ یادآوری ترمز دستی به صدا در می‌آید. خودرو

خاموش می‌شود.

هشدارهای صوتی

هشدار سایش لنت ترمز



لنت‌های ترمز دارای هشدار سایش صوتی هستند.

هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش با صدای بلند ایجاد می‌کند. این صدای خراشیدن ابتدا تنها زمانی رخ می‌دهد که پدال ترمز فشار داده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود، صدا همیشه شنیده می‌شود. اگر صدای هشدار سایش شنیده شد، هر چه سریعتر ترمزها را چک کنید.

سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

برای سیستم کلید هوشمند، صدای زنگ داخلی یا خارجی تحت برخی شرایط به صدا در می‌آید. وقتی صدای زنگ به صدا در می‌آید، حتماً خودرو و هم‌کلید را بررسی کنید

هشدار روشن ماندن چراغ‌ها

زنگ یادآور روشن ماندن چراغ‌ها اگر درب راننده باز شود در حالی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  است و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" باشد، به صدا در می‌آید. هنگام خروج از وسیله نقلیه حتماً کلید چراغ را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

زنگ یادآوری ترمز دستی

اگر خودرو با سرعت بیش از ۷ کیلومتر در ساعت (۴ مایل در ساعت) حرکت کند در حالیکه ترمز دستی آزاد نشده باشد، زنگ یادآوری ترمز دستی به صدا در می‌آید. خودرو

هشدار یادآوری کلید

در هر کدام از شرایط زیر، زنگ یادآوری کلید به صدا در می‌آید:

مدل با سیستم کلید هوشمند:

در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" قرار دارد درب راننده باز می‌شود.

مدل بدون سیستم کلید هوشمند:

درب راننده باز می‌شود در حالی که کلید در سوئیچ استارت باقی مانده است و سوئیچ در وضعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" (نوع A) قرار دارد.

هنگامی که درب راننده باز است، با سوئیچ قفل برقی قفل می‌شود در حالی که کلید در سوئیچ استارت و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" (نوع B) قرار دارد.

اطمینان حاصل کنید که هنگام باز شدن درب، سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" قرار دارد و هنگام خروج از خودرو، کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

خاموش می‌شود.

هشدارهای صوتی

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دارای هشدار سایش صوتی هستند.

هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش با صدای بلند ایجاد می‌کند. این صدای خراشیدن ابتدا تنها زمانی رخ می‌دهد که پدال ترمز فشار داده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود، صدا همیشه شنیده می‌شود. اگر صدای هشدار سایش شنیده شد، هر چه سریعتر ترمزها را چک کنید.

سیستم را سریعاً توسط نمایندگی نپسان بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

را متوقف کرده و ترمز دستی را رها کنید.

هشدار یادآوری کمربند ایمنی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، صدای زنگ به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شود. صدای زنگ حدود ۹۰ ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود به صدا در می‌آید.

هشدار ایمنی توقف در حالت درجا

(در صورت مجهز بودن برای تایلند)

در صورت باز شدن درب راننده یا درب موتور در حالی که سیستم توقف فعال است، زنگ یادآوری سیستم توقف به صدا در می‌آید.

زنگ یادآوری سیستم توقف درجا

در صورت باز شدن درب موتور در حالی که سیستم توقف درجا فعال است، زنگ یادآوری توقف درجا به صدا در می‌آید.

۸۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

زنگ یادآوری دنده عقب

(در صورت مجهز بودن)

در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت «روشن» است، صدای زنگ در داخل خودرو به صدا در می‌آید تا به راننده یادآوری کند که اهرم تعویض دنده در وضعیت «R» (عقب) است این صدای برای افراد خارج از خودرو نیست.

را متوقف کرده و ترمز دستی را رها کنید.

هشدار یادآوری کمربند ایمنی

(در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) بیشتر شود، صدای زنگ به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شود. صدای زنگ حدود ۹۰ ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود به صدا در می‌آید.

هشدار ایمنی توقف در حالت درجا

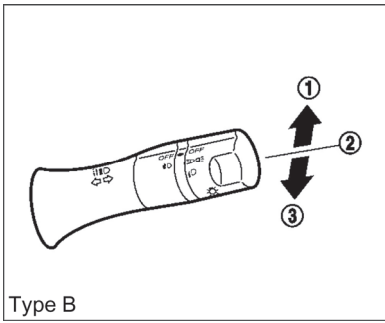
(در صورت مجهز بودن برای تایلند)

در صورت باز شدن درب راننده یا درب موتور در حالی که سیستم توقف فعال است، زنگ یادآوری سیستم توقف به صدا در می‌آید.

زنگ یادآوری سیستم توقف درجا

در صورت باز شدن درب موتور در حالی که سیستم توقف درجا فعال است، زنگ یادآوری توقف درجا به صدا در می‌آید.

۸۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی



برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو فشار دهید ① .

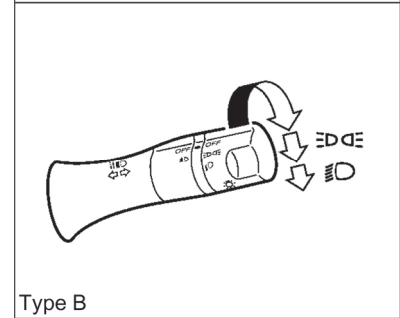
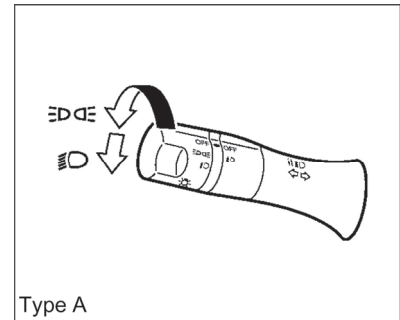
برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به حالت قبلی ② برگردانید.

برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، اهرم را به سمت عقب ترین موقعیت ③ بکشید. حتی زمانی که چراغ‌های جلو روشن نیستند، می‌توان نور بالا زد.

هنگامی که اهرم به سمت عقب ترین موقعیت ③ پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" یا "LOCK" کشیده

سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما

سوئیچ چراغ جلو



نیسان توصیه می‌کند که از مقررات محلی در

مورد استفاده از چراغ‌ها استفاده کنید.

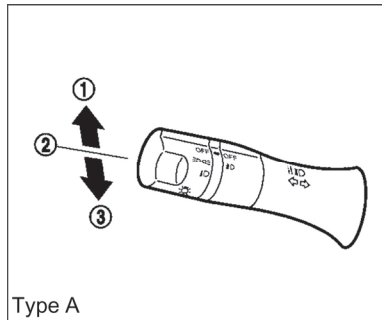
موقعیت

موقعیت چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های ترکیبی عقب و سایر چراغ‌ها را روشن می‌کند.

موقعیت

موقعیت چراغ‌های جلو را علاوه بر چراغ‌های دیگر روشن می‌کند.

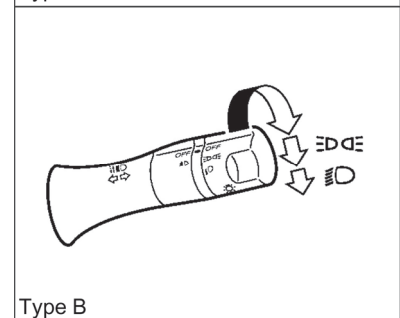
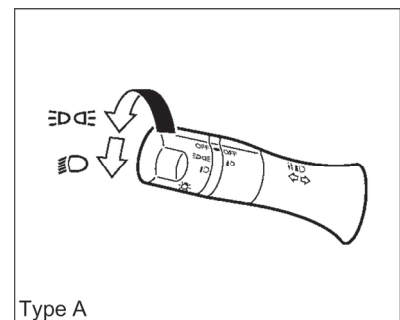
نور بالا



Type A

سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما

سوئیچ چراغ جلو



نیسان توصیه می‌کند که از مقررات محلی در

مورد استفاده از چراغ‌ها استفاده کنید.

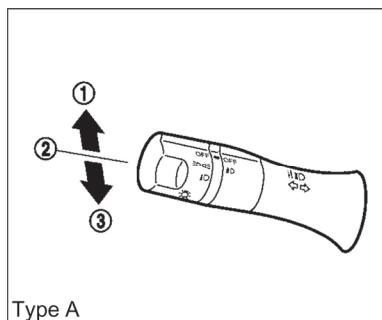
موقعیت

موقعیت چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های ترکیبی عقب و سایر چراغ‌ها را روشن می‌کند.

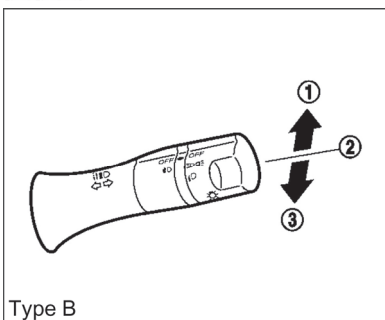
موقعیت

موقعیت چراغ‌های جلو را علاوه بر چراغ‌های دیگر روشن می‌کند.

نور بالا



Type A



برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو فشار دهید ① .

برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به حالت قبلی ② برگردانید.


برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، اهرم را به سمت عقب ترین موقعیت ③ بکشید. حتی زمانی که چراغ‌های جلو روشن نیستند، می‌توان نور بالا زد.

هنگامی که اهرم به سمت عقب ترین موقعیت ③ پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" یا "LOCK" کشیده



می‌شود، چراغ جلو روشن می‌شود و به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. اهرم را می‌توان ۴ بار به مدت حداکثر ۲ دقیقه (در صورت مجهز بودن) کشید.

سیستم چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز پس از روشن شدن موتور روشن می‌شوند.

هنگامی که سوئیچ چراغ در موقعیت  قرار می‌گیرد، چراغ‌های روشنایی در روز خاموش می‌شوند.

سیستم ذخیره باتری (در صورت مجهز بودن)



اگر درب راننده باز شود در شرایط زیر، زنگ یادآور روشن بودن چراغ‌ها به صدا در می‌آید: سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  قرار دارد و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.

هنگام خروج از خودرو، حتماً سوئیچ



چراغ‌های جلو را در وضعیت «خاموش» قرار دهید.

نوع A

هنگامی که سوئیچ چراغ جلو در حالت روشن است، پس از قرار گرفتن در حالی که موتور در وضعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" و باز کردن در راننده، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.

هنگامی که پس از خاموش شدن خودکار چراغ‌ها، سوئیچ چراغ جلو در وضعیت  یا  باقی بماند، هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار بگیرد یا موتور روشن شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

نوع B

اگر درب‌ها با کنترل از راه دور، کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره (در صورت مجهز بودن) بسته و قفل شوند، در حالی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  قرار

دارد، عملکرد ذخیره باتری، برای جلوگیری از خالی شدن باتری چراغ‌ها را خاموش می‌کند. هنگامی که درب‌ها باز می‌شوند، چراغ‌ها روشن می‌شوند.


⚠ احتیاط

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار نمی‌کند چراغ‌ها را روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.



می‌شود، چراغ جلو روشن می‌شود و به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. اهرم را می‌توان ۴ بار به مدت حداکثر ۲ دقیقه (در صورت مجهز بودن) کشید.

سیستم چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز پس از روشن شدن موتور روشن می‌شوند.

هنگامی که سوئیچ چراغ در موقعیت  قرار می‌گیرد، چراغ‌های روشنایی در روز خاموش می‌شوند.

سیستم ذخیره باتری (در صورت مجهز بودن)



اگر درب راننده باز شود در شرایط زیر، زنگ یادآور روشن بودن چراغ‌ها به صدا در می‌آید: سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  قرار دارد و سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.

هنگام خروج از خودرو، حتماً سوئیچ



چراغ‌های جلو را در وضعیت «خاموش» قرار دهید.

نوع A

هنگامی که سوئیچ چراغ جلو در حالت روشن است، پس از قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" و باز کردن در راننده، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.

هنگامی که پس از خاموش شدن خودکار چراغ‌ها، سوئیچ چراغ جلو در وضعیت  یا  باقی بماند، هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار بگیرد یا موتور روشن شود، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

نوع B

اگر درب‌ها با کنترل از راه دور، کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره (در صورت مجهز بودن) بسته و قفل شوند، در حالی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت  یا  قرار

دارد، عملکرد ذخیره باتری، برای جلوگیری از خالی شدن باتری چراغ‌ها را خاموش می‌کند. هنگامی که درب‌ها باز می‌شوند، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

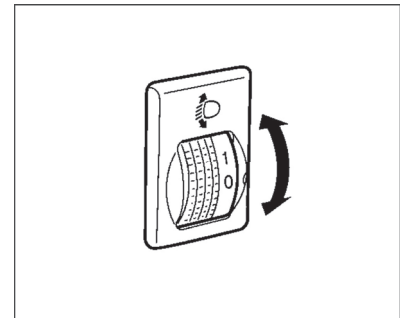
⚠ احتیاط

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار نمی‌کند چراغ‌ها را روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

می‌کند، چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً به آینه‌های عقب و بغل خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی مقابل بتابند که ممکن است دید سایر رانندگان را مختل کند. برای تنظیم ارتفاع مناسب، سوئیچ را بر اساس آن بچرخانید. هر چه عدد تعیین شده روی سوئیچ بیشتر باشد، محور چراغ جلو پایین تر می‌آید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" و چراغ جلو روشن است تا ارتفاع چراغ جلو مطابق با شرایط رانندگی تنظیم شود. هنگام رانندگی بدون بار / چمدان سنگین یا رانندگی در یک جاده صاف، موقعیت عادی "0" را انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان و بار / چمدان در خودرو تغییر کند، محور چراغ جلو ممکن است بالاتر از حد معمول شود. اگر وسیله نقلیه در یک جاده تپه‌ای حرکت

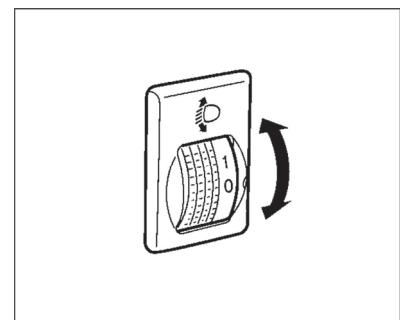
تنظیم ارتفاع چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)



می‌کند، چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً به آینه‌های عقب و بغل خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی مقابل بتابند که ممکن است دید سایر رانندگان را مختل کند. برای تنظیم ارتفاع مناسب، سوئیچ را بر اساس آن بچرخانید. هر چه عدد تعیین شده روی سوئیچ بیشتر باشد، محور چراغ جلو پایین تر می‌آید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" و چراغ جلو روشن است تا ارتفاع چراغ جلو مطابق با شرایط رانندگی تنظیم شود. هنگام رانندگی بدون بار / چمدان سنگین یا رانندگی در یک جاده صاف، موقعیت عادی "0" را انتخاب کنید. اگر تعداد سرنشینان و بار / چمدان در خودرو تغییر کند، محور چراغ جلو ممکن است بالاتر از حد معمول شود. اگر وسیله نقلیه در یک جاده تپه‌ای حرکت

تنظیم ارتفاع چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)



برای خاورمیانه

با مراجعه به نمونه‌های زیر موقعیت سوئیچ را انتخاب کنید.

وزن بار در محفظه بار	تعداد سرنشینان صندلی عقب	تعداد سرنشینان صندلی جلو	موقعیت سوئیچ
بدون بار	بدون سرنشین	1 یا 2	0
بدون بار	3	2	1
تقریباً 24 کیلوگرم (53 پوند) ①	3	2	1
تقریباً 65 کیلوگرم (143 پوند) ②	3	2	2
تقریباً 258 کیلوگرم (569 پوند)	بدون سرنشین	1	3

①: برای مدل‌های درجه متوسط ②: به جز مدل‌های درجه متوسط

برای خاورمیانه

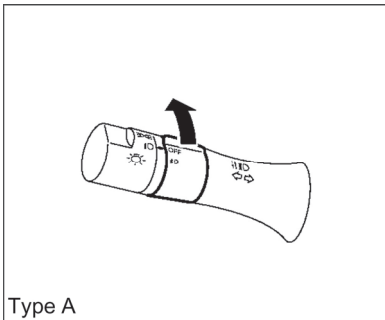
با مراجعه به نمونه‌های زیر موقعیت سوئیچ را انتخاب کنید.

وزن بار در محفظه بار	تعداد سرنشینان صندلی عقب	تعداد سرنشینان صندلی جلو	موقعیت سوئیچ
بدون بار	بدون سرنشین	1 یا 2	0
بدون بار	3	2	1
تقریباً 24 کیلوگرم (53 پوند) ①	3	2	1
تقریباً 65 کیلوگرم (143 پوند) ②	3	2	2
تقریباً 258 کیلوگرم (569 پوند)	بدون سرنشین	1	3

①: برای مدل‌های درجه متوسط ②: به جز مدل‌های درجه متوسط

سوئیچ چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



! احتیاط

اگر زاویه چرخش فرمان از مقدار از پیش تعیین شده تجاوز نکند، سوئیچ چراغ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر نمی‌گردد. پس از تغییر مسیر یا تغییر خط، مطمئن شوید که سوئیچ چراغ راهنما به حالت اولیه خود برگردانده شده است.

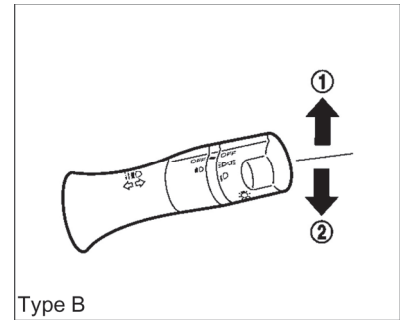
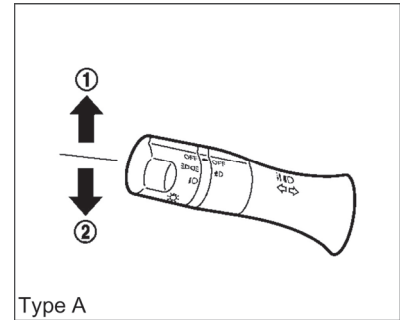
چراغ راهنما

برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، اهرم را به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت دهید. وقتی چرخش کامل شد، چراغ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر می‌گردد..

سیگنال تغییر خط

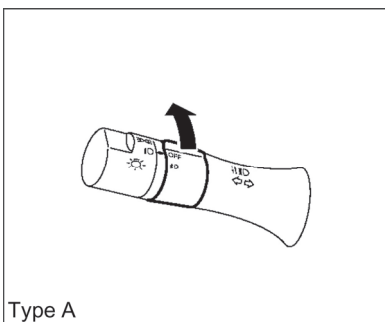
برای روشن کردن سیگنال‌های تغییر خط، اهرم را به سمت بالا ① یا پایین ② به سمت مورد نظر حرکت دهید. برای لغو چشمک زدن، اهرم را در جهت مخالف حرکت دهید.

سوئیچ چراغ راهنما



سوئیچ چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



! احتیاط

اگر زاویه چرخش فرمان از مقدار از پیش تعیین شده تجاوز نکند، سوئیچ چراغ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر نمی‌گردد. پس از تغییر مسیر یا تغییر خط، مطمئن شوید که سوئیچ چراغ راهنما به حالت اولیه خود برگردانده شده است.

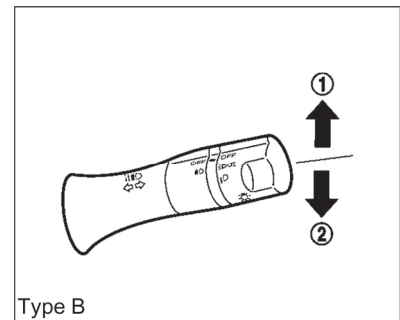
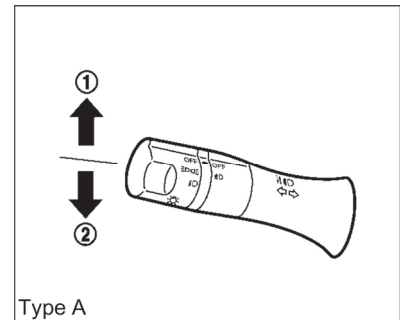
چراغ راهنما

برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، اهرم را به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت دهید. وقتی چرخش کامل شد، چراغ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه بر می‌گردد..

سیگنال تغییر خط

برای روشن کردن سیگنال‌های تغییر خط، اهرم را به سمت بالا ① یا پایین ② به سمت مورد نظر حرکت دهید. برای لغو چشمک زدن، اهرم را در جهت مخالف حرکت دهید.

سوئیچ چراغ راهنما



طور کلی، تا کمتر از ۱۰۰ متر (۳۲۸ فوت))

سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی

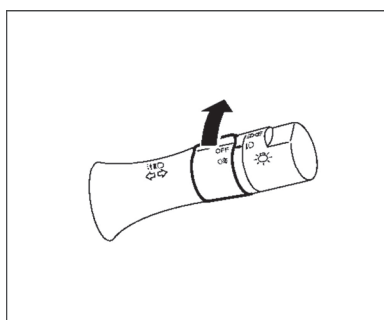
هشدار ⚠️

در دماهای انجماد، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مختل کند. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه جلو را با مه‌گیر گرم کنید.

احتیاط ⚠️

- هرگز از شیشه‌شوی بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استفاده نکنید.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی است از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- اگر به دلیل وجود برف یا یخ روی شیشه، برف پاک کن گیر کند، ممکن است برف پاک کن برای محافظت از موتور خود از حرکت باز بماند. اگر این اتفاق افتاد، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید و برف

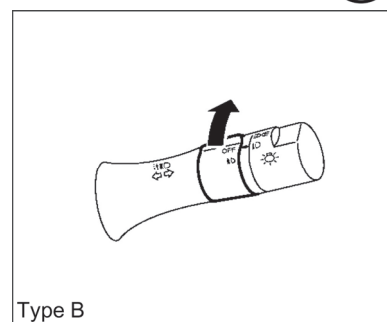
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت قرار دهید و سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت یا قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید.

چراغ مه شکن عقب باید فقط زمانی استفاده شود که دید به طور جدی کاهش یابد. [به



Type B

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت قرار دهید و کلید چراغ جلو را در موقعیت یا قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید.

طور کلی، تا کمتر از ۱۰۰ متر (۳۲۸ فوت))

سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی

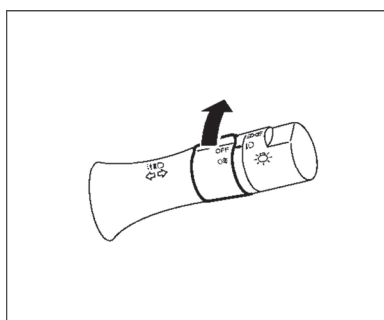
هشدار ⚠️

در دماهای انجماد، مایع شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مختل کند. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه جلو را با مه‌گیر گرم کنید.

احتیاط ⚠️

- هرگز از شیشه‌شوی بیش از ۳۰ ثانیه به طور مداوم استفاده نکنید.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی است از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- اگر به دلیل وجود برف یا یخ روی شیشه، برف پاک کن گیر کند، ممکن است برف پاک کن برای محافظت از موتور خود از حرکت باز بماند. اگر این اتفاق افتاد، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید و برف

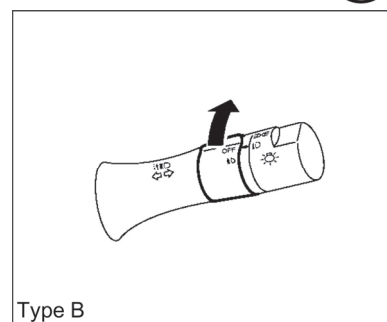
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت قرار دهید و سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت یا قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید.

چراغ مه شکن عقب باید فقط زمانی استفاده شود که دید به طور جدی کاهش یابد. [به



Type B

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت قرار دهید و کلید چراغ جلو را در موقعیت یا قرار دهید.

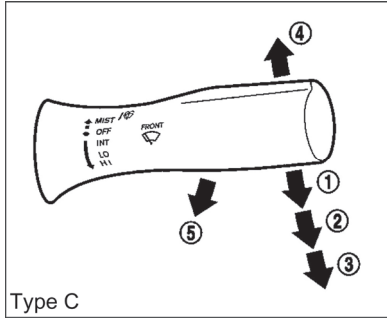
برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، سوئیچ چراغ مه شکن را در موقعیت «خاموش» قرار دهید.

موقعیت اهرم "HI" ③ برف پاک کن را با سرعت بالا فعال می‌کند.

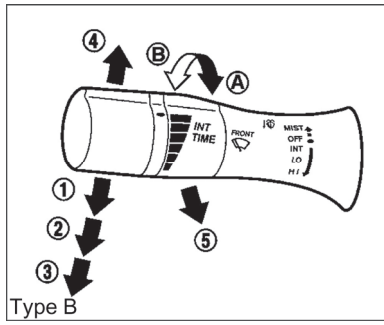
برای متوقف کردن برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و در موقعیت "OFF" قرار دهید.

موقعیت اهرم "MIST" ④ برف پاک کن را یک بار فعال می‌کند. اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

نوع C و نوع D



Type C



موقعیت اهرم "INT" ① برف پاک کن را به طور متناوب فعال می‌کند.

عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن دکمه کنترل تنظیم، (طولانی تر) یا (کوتاه تر) ② تنظیم کرد.

سرعت عملیات متناوب با توجه به سرعت خودرو متفاوت است. (به عنوان مثال، زمانی که سرعت خودرو زیاد است، سرعت عملکرد متناوب سریعتر خواهد بود.)

موقعیت اهرم "LO" ② برف پاک کن را با سرعت کم فعال می‌کند.

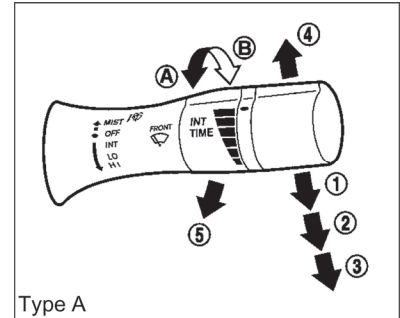
با بیخ را از روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن بردارید. تقریباً پس از ۱ دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن کار کند.

سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو

برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در وضعیت «روشن» باشد.

عملکرد برف پاک کن

نوع A و نوع B



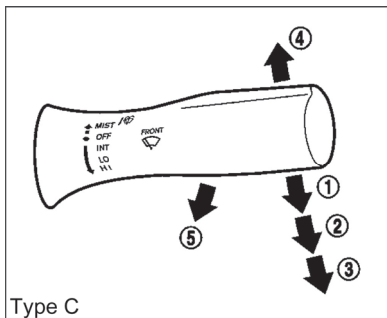
Type A

موقعیت اهرم "HI" ③ برف پاک کن را با سرعت بالا فعال می‌کند.

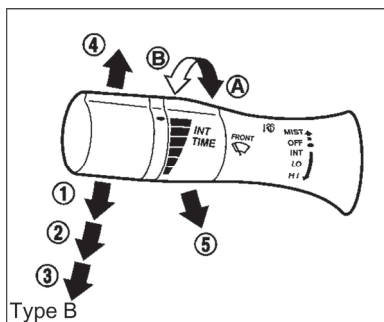
برای متوقف کردن برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و در موقعیت "OFF" قرار دهید.

موقعیت اهرم "MIST" ④ برف پاک کن را یک بار فعال می‌کند. اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

نوع C و نوع D



Type C



موقعیت اهرم "INT" ① برف پاک کن را به طور متناوب فعال می‌کند.

عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن دکمه کنترل تنظیم، (طولانی تر) یا (کوتاه تر) ② تنظیم کرد.

سرعت عملیات متناوب با توجه به سرعت خودرو متفاوت است. (به عنوان مثال، زمانی که سرعت خودرو زیاد است، سرعت عملکرد متناوب سریعتر خواهد بود.)

موقعیت اهرم "LO" ② برف پاک کن را با سرعت کم فعال می‌کند.

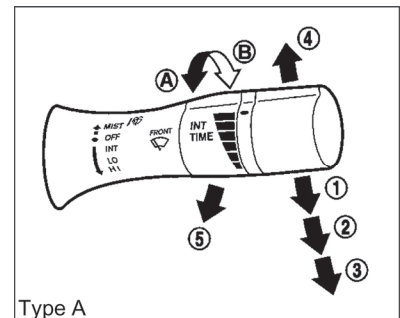
با بیخ را از روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن بردارید. تقریباً پس از ۱ دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن کار کند.

سوئیچ برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو

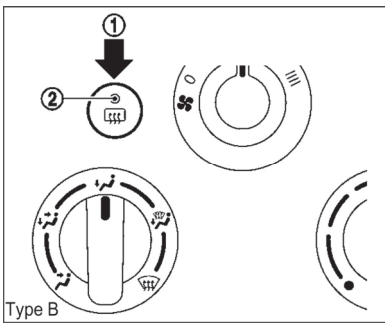
برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در وضعیت «روشن» باشد.

عملکرد برف پاک کن

نوع A و نوع B



Type A



کلید مه زدا

(در صورت مجهز بودن)

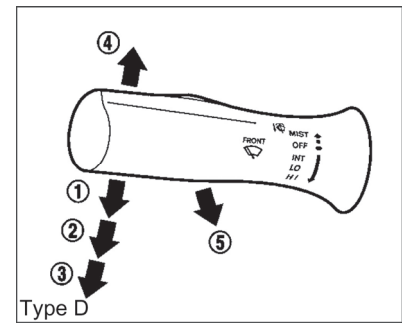
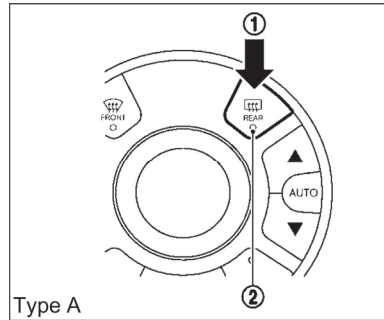
کلید مه زدای شیشه عقب زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد. مه زدا برای کاهش رطوبت، مه یا یخ زدگی سطح شیشه عقب برای بهبود دید عقب استفاده می‌شود.

هنگامی که کلید مه زدا ① فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر ② روشن می‌شود و مه زدا تقریباً ۱۵ دقیقه کار می‌کند. پس از

موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

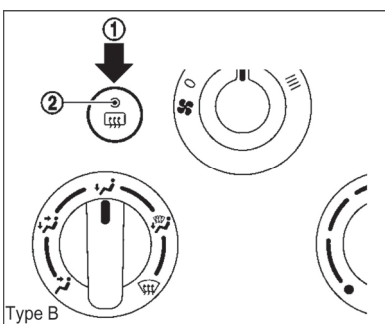
شیشه شوی

برای کار با شیشه‌شوی، اهرم را به سمت عقب خودرو ⑤ بکشید تا مقدار مورد نظر مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پخش شود. برف پاک کن به طور خودکار چندین بار کار می‌کند.



موقعیت اهرم "INT" ① برف پاک کن را به طور متناوب فعال می‌کند. موقعیت اهرم "LO" ② برف پاک کن را با سرعت کم فعال می‌کند. موقعیت اهرم "HI" ③ برف پاک کن را با سرعت بالا فعال می‌کند. برای متوقف کردن برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و در موقعیت "OFF" قرار دهید.

موقعیت اهرم "MIST" ④ برف پاک کن را یک بار فعال می‌کند. اهرم به طور خودکار به



کلید مه زدا

(در صورت مجهز بودن)

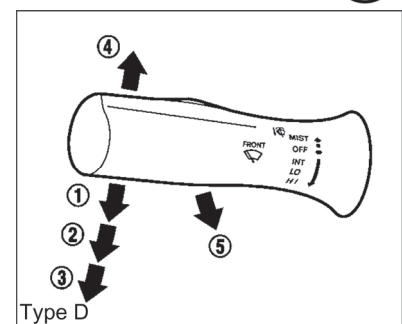
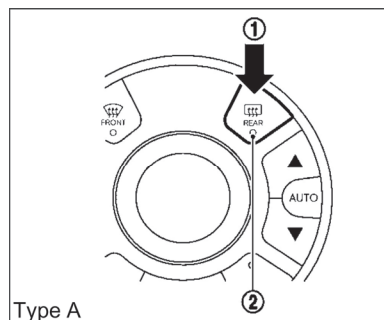
کلید مه زدای شیشه عقب زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد. مه زدا برای کاهش رطوبت، مه یا یخ زدگی سطح شیشه عقب برای بهبود دید عقب استفاده می‌شود.

هنگامی که کلید مه زدا ① فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر ② روشن می‌شود و مه زدا تقریباً ۱۵ دقیقه کار می‌کند. پس از

موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

شیشه شوی

برای کار با شیشه‌شوی، اهرم را به سمت عقب خودرو ⑤ بکشید تا مقدار مورد نظر مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پخش شود. برف پاک کن به طور خودکار چندین بار کار می‌کند.



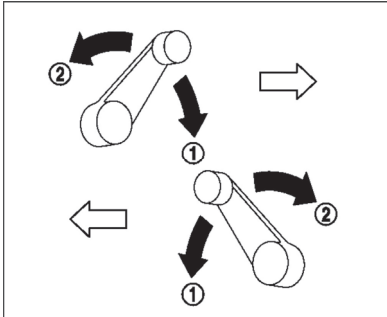
موقعیت اهرم "INT" ① برف پاک کن را به طور متناوب فعال می‌کند. موقعیت اهرم "LO" ② برف پاک کن را با سرعت کم فعال می‌کند. موقعیت اهرم "HI" ③ برف پاک کن را با سرعت بالا فعال می‌کند. برای متوقف کردن برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و در موقعیت "OFF" قرار دهید.

موقعیت اهرم "MIST" ④ برف پاک کن را یک بار فعال می‌کند. اهرم به طور خودکار به

وقتی بوق را فشار دهید و نگه دارید، بوق به صدا در می‌آید. با رها کردن بوق، صدای بوق قطع می‌شود.

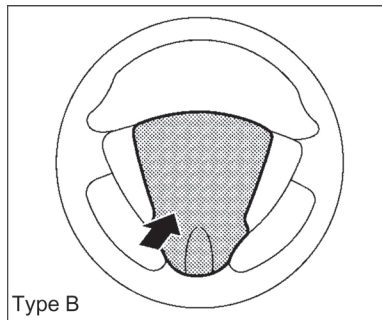
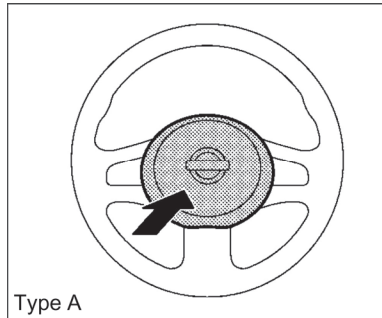
پنجره‌ها

پنجره‌های دستی (در صورت مجهز بودن)



پنجره‌ها را می‌توان با چرخاندن دستگیره هر درب ① باز ② یا بسته کرد.

بوق



بوق بدون توجه به حالت سوئیچ کار می‌کند، به جز زمانی که باتری تخلیه شده باشد.

گذشت زمان از پیش تعیین شده، مه زدا به طور خودکار خاموش می‌شود. برای خاموش کردن دستی مه زدا، کلید مه زدا را دوباره فشار دهید.

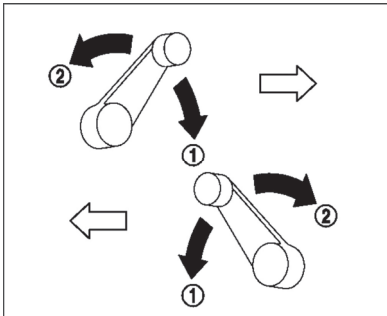
⚠ احتیاط

- هنگام کار مداوم مه زدا، حتما موتور را روشن کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب مراقب باشید که رسانای الکتریکی سطح شیشه خراشیده نشده یا آسیب نبیند.

وقتی بوق را فشار دهید و نگه دارید، بوق به صدا در می‌آید. با رها کردن بوق، صدای بوق قطع می‌شود.

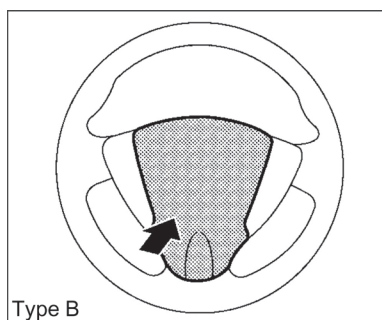
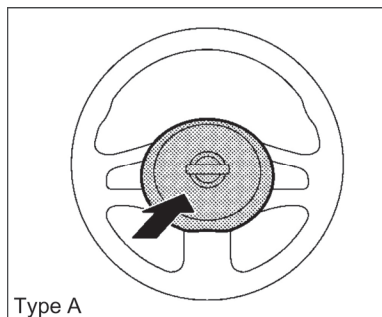
پنجره‌ها

پنجره‌های دستی (در صورت مجهز بودن)



پنجره‌ها را می‌توان با چرخاندن دستگیره هر درب ① باز ② یا بسته کرد.

بوق



بوق بدون توجه به حالت سوئیچ کار می‌کند، به جز زمانی که باتری تخلیه شده باشد.

گذشت زمان از پیش تعیین شده، مه زدا به طور خودکار خاموش می‌شود. برای خاموش کردن دستی مه زدا، کلید مه زدا را دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

- هنگام کار مداوم مه زدا، حتما موتور را روشن کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب مراقب باشید که رسانای الکتریکی سطح شیشه خراشیده نشده یا آسیب نبیند.

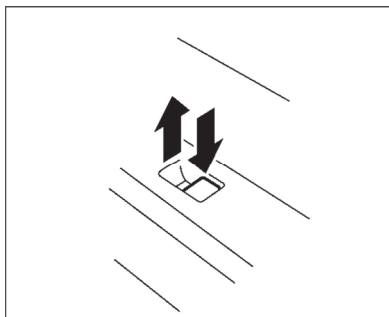
پنجره‌های برقی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

- قبل از استفاده از شیشه‌های برقی اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان دست خود و غیره را بیرون نبرده باشند.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کرده و به طور ناخواسته درگیر حوادث شوند.

شیشه‌های برقی زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد. برای باز کردن یک پنجره، کلید را فشار دهید. برای بستن پنجره، کلید را بالا بکشید.

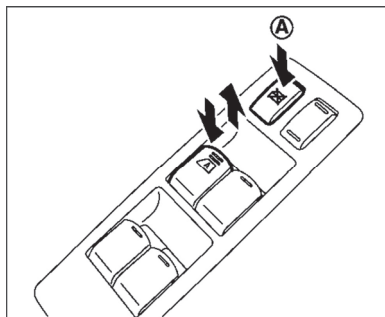
کلید شیشه بالابر سرنشینان



کلید سرنشینان می‌تواند پنجره مربوطه خود را کنترل کند.

وقتی دکمه قفل پنجره‌های سرنشین روی سوئیچ راننده به داخل فشار داده می‌شود، پنجره‌های سرنشینان قفل می‌شوند.

کلید شیشه بالابر راننده



کلید راننده که کلید اصلی است می‌تواند تمام پنجره‌ها را کنترل کند.

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان

هنگامی که دکمه قفل (A) به داخل فشار داده می‌شود، پنجره‌های سرنشینان قفل می‌شوند.

برای لغو قفل پنجره سرنشینان، دکمه قفل (A) را دوباره فشار دهید.

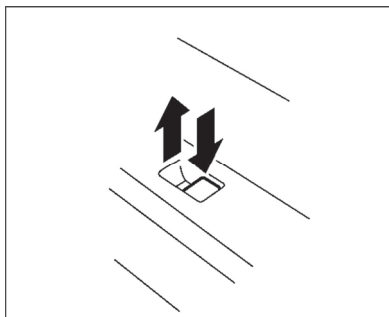
پنجره‌های برقی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

- قبل از استفاده از شیشه‌های برقی اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان دست خود و غیره را بیرون نبرده باشند.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کرده و به طور ناخواسته درگیر حوادث شوند.

شیشه‌های برقی زمانی کار می‌کنند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد. برای باز کردن یک پنجره، کلید را فشار دهید. برای بستن پنجره، کلید را بالا بکشید.

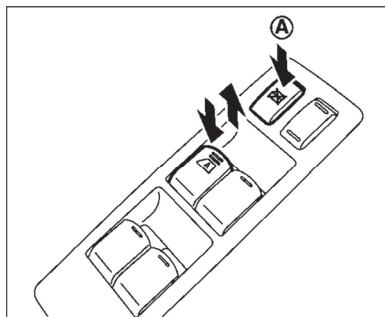
کلید شیشه بالابر سرنشینان



کلید سرنشینان می‌تواند پنجره مربوطه خود را کنترل کند.

وقتی دکمه قفل پنجره‌های سرنشین روی سوئیچ راننده به داخل فشار داده می‌شود، پنجره‌های سرنشینان قفل می‌شوند.

کلید شیشه بالابر راننده

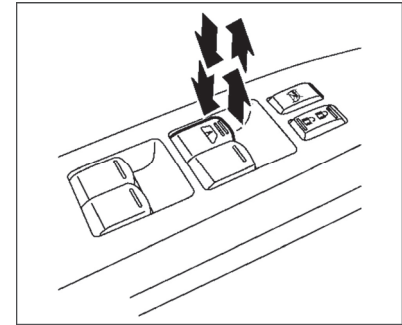


کلید راننده که کلید اصلی است می‌تواند تمام پنجره‌ها را کنترل کند.

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان

هنگامی که دکمه قفل (A) به داخل فشار داده می‌شود، پنجره‌های سرنشینان قفل می‌شوند.

برای لغو قفل پنجره سرنشینان، دکمه قفل (A) را دوباره فشار دهید.



عملکرد خودکار برای سوئیچی که دارای علامت اتوماتیک روی سطح آن است در دسترس است.

عملکرد خودکار پنجره را قادر می‌سازد تا بدون پایین یا بالا نگه داشتن سوئیچ به طور کامل باز یا بسته شود (در صورت مجهز بودن).

برای باز کردن کامل پنجره، سوئیچ پنجره برقی را به سمت پایین فشار داده و کلید را رها کنید. برای بستن کامل (در صورت مجهز بودن) سوئیچ پنجره برقی را تا انتها

بالا بکشید و کلید را رها کنید. لازم نیست سوئیچ در حین کار پنجره نگه داشته شود. برای توقف عملیات باز/بستن پنجره در حین عملکرد خودکار، سوئیچ را در جهت مخالف فشار دهید یا بالا بکشید.

عملکرد ضد مانع (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید که دست همه سرنشینان و غیره داخل وسیله نقلیه باشد.

عملکرد ضد مانع، پنجره را قادر می‌سازد تا زمانی که چیزی لای پنجره گیر می‌کند، بسته شدن پنجره متوقف شود. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص داد، پنجره بلافاصله پایین می‌آید.

بسته به شرایط محیطی یا رانندگی، در صورت بروز ضربه یا ایجاد باری روی شیشه، مشابه حالتی که چیزی در پنجره گیر کرده است

عملکرد ضد مانع ممکن است فعال شود.

وقتی سوئیچ شیشه بالابر کار نمی‌کند

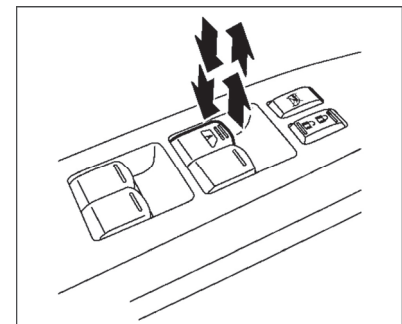
برخی از عملکردهای پنجره برقی (عملکرد بسته شدن خودکار، عملکرد ضد مانع) پس از جدا شدن کابل باتری و قطع شدن جریان برق، همانطور که توضیح داده شد عمل نمی‌کنند. روش زیر را برای مقاداردهی اولیه (ریست کردن) عملکردهای پنجره برقی انجام دهید.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.

۲. اگر پنجره راننده بسته است، با استفاده از کلید پنجره راننده، آن را کاملاً باز کنید.

۳. سوئیچ پنجره راننده را بالا بکشید و نگه دارید تا پنجره راننده بسته شود. پس از بسته شدن کامل پنجره، کلید را حدوداً ۳ ثانیه نگه دارید و سپس آن را رها کنید.

۴. بررسی کنید که آیا عملکرد پنجره برقی به



عملکرد خودکار برای سوئیچی که دارای علامت اتوماتیک روی سطح آن است در دسترس است.

عملکرد خودکار پنجره را قادر می‌سازد تا بدون پایین یا بالا نگه داشتن سوئیچ به طور کامل باز یا بسته شود (در صورت مجهز بودن).

برای باز کردن کامل پنجره، سوئیچ پنجره برقی را به سمت پایین فشار داده و کلید را رها کنید. برای بستن کامل (در صورت مجهز بودن) سوئیچ پنجره برقی را تا انتها

بالا بکشید و کلید را رها کنید. لازم نیست سوئیچ در حین کار پنجره نگه داشته شود. برای توقف عملیات باز/بستن پنجره در حین عملکرد خودکار، سوئیچ را در جهت مخالف فشار دهید یا بالا بکشید.

عملکرد ضد مانع (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید که دست همه سرنشینان و غیره داخل وسیله نقلیه باشد.

عملکرد ضد مانع، پنجره را قادر می‌سازد تا زمانی که چیزی لای پنجره گیر می‌کند، بسته شدن پنجره متوقف شود. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص داد، پنجره بلافاصله پایین می‌آید.

بسته به شرایط محیطی یا رانندگی، در صورت بروز ضربه یا ایجاد باری روی شیشه، مشابه حالتی که چیزی در پنجره گیر کرده است

عملکرد ضد مانع ممکن است فعال شود.

وقتی سوئیچ شیشه بالابر کار نمی‌کند

برخی از عملکردهای پنجره برقی (عملکرد بسته شدن خودکار، عملکرد ضد مانع) پس از جدا شدن کابل باتری و قطع شدن جریان برق، همانطور که توضیح داده شد عمل نمی‌کنند. روش زیر را برای مقاداردهی اولیه (ریست کردن) عملکردهای پنجره برقی انجام دهید.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.

۲. اگر پنجره راننده بسته است، با استفاده از کلید پنجره راننده، آن را کاملاً باز کنید.

۳. سوئیچ پنجره راننده را بالا بکشید و نگه دارید تا پنجره راننده بسته شود. پس از بسته شدن کامل پنجره، کلید را حدوداً ۳ ثانیه نگه دارید و سپس آن را رها کنید.

۴. بررسی کنید که آیا عملکرد پنجره برقی به

درستی کار می‌کند.

اگر به طور مداوم پنجره برقی را باز یا بسته کنید، ممکن است باعث شود که پنجره برقی به درستی کار نکند. در این شرایط، روش فوق را انجام دهید.

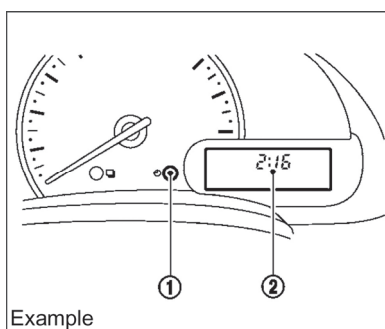
اگر پس از انجام مراحل بالا عملکرد پنجره برقی به درستی کار نکرد، مراحل را تکرار کنید. در صورت لزوم برای بررسی سیستم شیشه برقی به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ساعت

اگر کابل باتری قطع شود، ساعت ریست می‌شود و زمان صحیح نشان داده نمی‌شود. زمان را دوباره تنظیم کنید. برای تنظیم ساعت به مبحث "ساعت" مراجعه کنید.

تنظیم زمان

نوع A



ساعت دیجیتال ② در صفحه کیلومتر زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد، نشان داده می‌شود.

برای نمایش ساعت، کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید. برای تنظیم زمان، روش زیر را انجام دهید.

۱. کلید تنظیمات ساعت ① را برای بیش از ۱.۵ ثانیه یا ۳ ثانیه فشار دهید تا وارد حالت

تنظیم ساعت شوید.

نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند.

۲. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا ساعت را تنظیم کنید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید.

۳. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دقیقه چشمک بزند.

۴. کلید تنظیمات ساعت ① را برای تنظیم دقیقه فشار دهید.

برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دوم ":" چشمک بزند.

۵. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا شمارنده دوم تنظیم مجدد شود.

اگر ورودی کاربر به مدت ۶۰ ثانیه شناسایی نشود، مقادیر انتخاب شده ذخیره می‌شوند یا با استفاده از کلید تنظیمات ساعت ① قابل بازنشانی هستند.

درستی کار می‌کند.

اگر به طور مداوم پنجره برقی را باز یا بسته کنید، ممکن است باعث شود که پنجره برقی به درستی کار نکند. در این شرایط، روش فوق را انجام دهید.

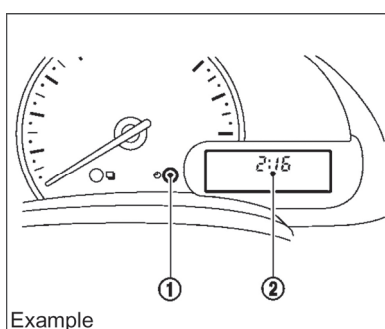
اگر پس از انجام مراحل بالا عملکرد پنجره برقی به درستی کار نکرد، مراحل را تکرار کنید. در صورت لزوم برای بررسی سیستم شیشه برقی به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

ساعت

اگر کابل باتری قطع شود، ساعت ریست می‌شود و زمان صحیح نشان داده نمی‌شود. زمان را دوباره تنظیم کنید. برای تنظیم ساعت به مبحث "ساعت" مراجعه کنید.

تنظیم زمان

نوع A



ساعت دیجیتال ② در صفحه کیلومتر زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد، نشان داده می‌شود.

برای نمایش ساعت، کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید. برای تنظیم زمان، روش زیر را انجام دهید.

۱. کلید تنظیمات ساعت ① را برای بیش از ۱.۵ ثانیه یا ۳ ثانیه فشار دهید تا وارد حالت

تنظیم ساعت شوید.

نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند.

۲. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا ساعت را تنظیم کنید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید.

۳. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دقیقه چشمک بزند.

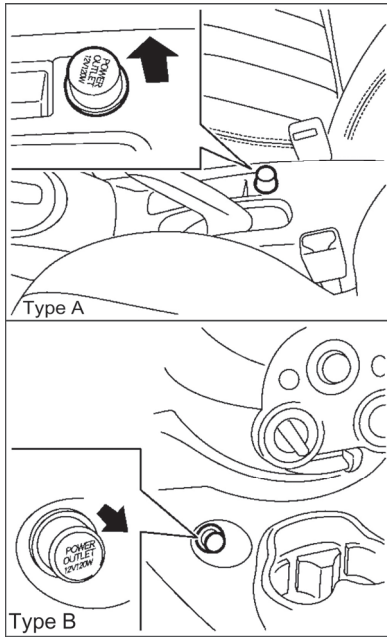
۴. کلید تنظیمات ساعت ① را برای تنظیم دقیقه فشار دهید.

برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دوم ":" چشمک بزند.

۵. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا شمارنده دوم تنظیم مجدد شود.

اگر ورودی کاربر به مدت ۶۰ ثانیه شناسایی نشود، مقادیر انتخاب شده ذخیره می‌شوند یا با استفاده از کلید تنظیمات ساعت ① قابل بازنشانی هستند.

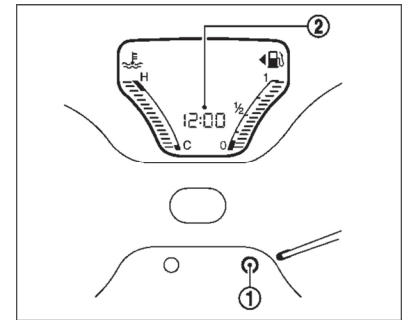
خروجی برق (پریز) (در صورت مجهز بودن)



خروجی برق (پریز) برای تغذیه لوازم برقی مانند تلفن همراه است.

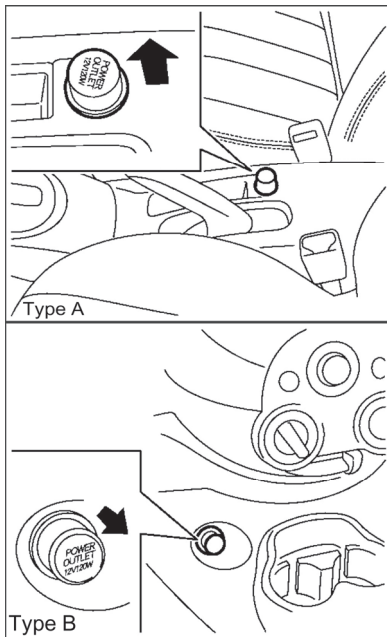
- ۱.۵ ثانیه یا ۳ ثانیه فشار دهید. نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند.
۳. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا ساعت را تنظیم کنید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید.
۴. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دقیقه چشمک بزند.
۵. کلید تنظیمات ساعت ① را برای تنظیم دقیقه فشار دهید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دوم ":" چشمک بزند.
۶. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا شمارنده دوم تنظیم مجدد شود.

نوع B



- ساعت دیجیتال ② در صفحه کیلومتر زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد، نشان داده می‌شود. برای تنظیم زمان، روش زیر را انجام دهید:
۱. اگر سوئیچ حالت کامپیوتر سفری ① فشار داده شود در حالی که فاصله مانده تا نیاز به سوخت گیری یا دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن) نمایش داده می‌شود، نمایشگر ساعت چشمک می‌زند.
 ۲. کلید تنظیمات ساعت ① را برای بیش از

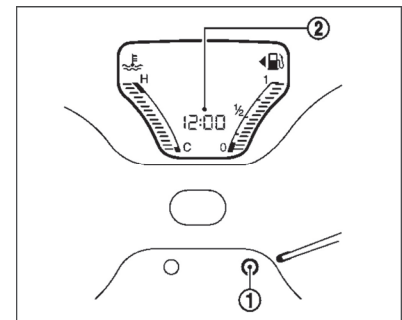
خروجی برق (پریز) (در صورت مجهز بودن)



خروجی برق (پریز) برای تغذیه لوازم برقی مانند تلفن همراه است.

- ۱.۵ ثانیه یا ۳ ثانیه فشار دهید. نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند.
۳. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا ساعت را تنظیم کنید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید.
۴. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دقیقه چشمک بزند.
۵. کلید تنظیمات ساعت ① را برای تنظیم دقیقه فشار دهید. برای پیشبرد زمان، کلید ① را نگه دارید. حداقل ۳ ثانیه یا ۵ ثانیه صبر کنید تا نمایشگر دوم ":" چشمک بزند.
۶. کلید تنظیمات ساعت ① را فشار دهید تا شمارنده دوم تنظیم مجدد شود.

نوع B



- ساعت دیجیتال ② در صفحه کیلومتر زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد، نشان داده می‌شود. برای تنظیم زمان، روش زیر را انجام دهید:
۱. اگر سوئیچ حالت کامپیوتر سفری ① فشار داده شود در حالی که فاصله مانده تا نیاز به سوخت گیری یا دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن) نمایش داده می‌شود، نمایشگر ساعت چشمک می‌زند.
 ۲. کلید تنظیمات ساعت ① را برای بیش از

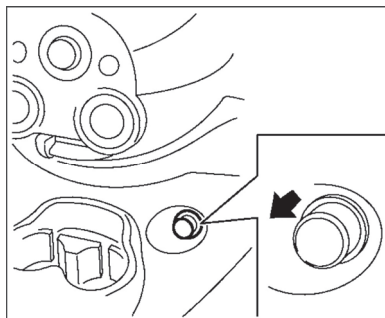
احتیاط!

- خروجی برق (پریز) و دوشاخه ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- فنک خودرو را داخل این پریز برق نکنید.
- دستگاه هایی را که مصرف برق آنها بیشتر از ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است را به پریز وصل نکنید. نصب بیشتر از یک دستگاه الکتریکی به پریز ممنوع است.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از پریز برق وقتی که خودرو روشن است استفاده کنید.
- هنگامی که کولر، چراغ های جلو یا مه شکن شیشه عقب روشن است از پریز برق استفاده نکنید.
- از خاموش بودن خودرو و وسیله برقی، قبل از اینکه آن را به پریز وصل کنید اطمینان حاصل کنید.
- دوشاخه را تا جایی که امکان دارد داخل کنید. اگر تماس به خوبی برقرار نشود، ممکن

۹۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

- است دوشاخه بیش از حد گرم شود یا فیوز دمای داخلی عمل کند.
- اجازه ندهید آب با پریز تماس پیدا کند.
- در صورت عدم استفاده، حتما درپوش پریز را ببندید.

فنک (در صورت مجهز بودن)



هشدار!

در حین رانندگی نباید از فنک استفاده کرد تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف شود.

احتیاط!

- سوکت فنک تنها منبع تغذیه برای عنصر فنک است. استفاده از سوکت فنک به عنوان منبع تغذیه برای سایر لوازم جانبی توصیه نمی شود.
- از هیچ پریز برق دیگری برای فنک استفاده نکنید.
- فنک وقتی کار می کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد. برای گرم کردن فنک، آن را فشار دهید تا گیر کند. هنگامی که فنک گرم می شود، به طور خودکار بیرون می آید. پس از استفاده فنک را به حالت اولیه برگردانید.

محفظه ها

هشدار!

از محفظه ها نباید در حین رانندگی استفاده شود، تا توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه

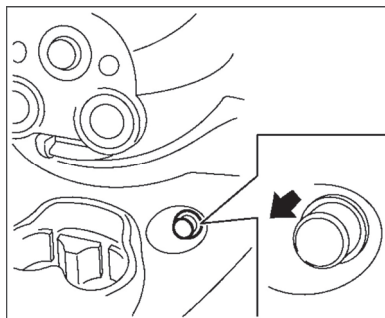
احتیاط!

- خروجی برق (پریز) و دوشاخه ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- فنک خودرو را داخل این پریز برق نکنید.
- دستگاه هایی را که مصرف برق آنها بیشتر از ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) است را به پریز وصل نکنید. نصب بیشتر از یک دستگاه الکتریکی به پریز ممنوع است.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از پریز برق وقتی که خودرو روشن است استفاده کنید.
- هنگامی که کولر، چراغ های جلو یا مه شکن شیشه عقب روشن است از پریز برق استفاده نکنید.
- از خاموش بودن خودرو و وسیله برقی، قبل از اینکه آن را به پریز وصل کنید اطمینان حاصل کنید.
- دوشاخه را تا جایی که امکان دارد داخل کنید. اگر تماس به خوبی برقرار نشود، ممکن

۹۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

- است دوشاخه بیش از حد گرم شود یا فیوز دمای داخلی عمل کند.
- اجازه ندهید آب با پریز تماس پیدا کند.
- در صورت عدم استفاده، حتما درپوش پریز را ببندید.

فنک (در صورت مجهز بودن)



هشدار!

در حین رانندگی نباید از فنک استفاده کرد تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف شود.

احتیاط!

- سوکت فنک تنها منبع تغذیه برای عنصر فنک است. استفاده از سوکت فنک به عنوان منبع تغذیه برای سایر لوازم جانبی توصیه نمی شود.
- از هیچ پریز برق دیگری برای فنک استفاده نکنید.
- فنک وقتی کار می کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد. برای گرم کردن فنک، آن را فشار دهید تا گیر کند. هنگامی که فنک گرم می شود، به طور خودکار بیرون می آید. پس از استفاده فنک را به حالت اولیه برگردانید.

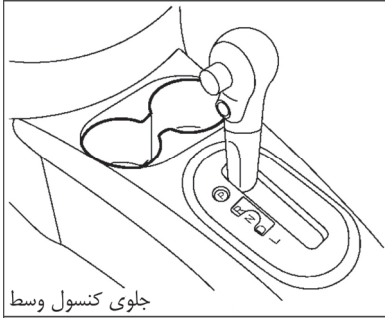
محفظه ها

هشدار!

از محفظه ها نباید در حین رانندگی استفاده شود، تا توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه

جلو

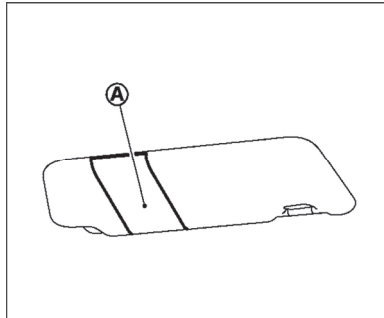
جا کارتتی (در صورت مجهز بودن)



جلوی کنسول وسط



عقب کنسول وسط (مدل A)



برای نگهداری کارت‌ها استفاده می‌شود (A).

جا لیوانی

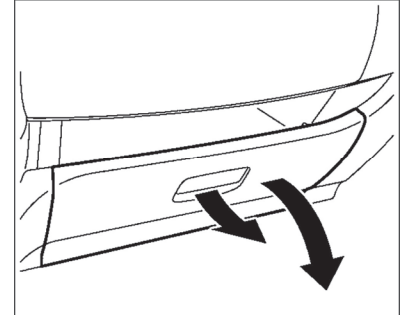
احتیاط

از استارت زدن و ترمز ناگهانی هنگامی که مایعی در جا لیوانی گذاشته اید اجتناب کنید. اگر مایعات داغ باشند، ممکن است باعث سوختن شما یا دیگر سرنشینان شوند.

معطوف باشد.

■ هنگام رانندگی درب‌های محفظه‌ها را بسته نگه دارید تا از آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی جلوگیری کنید.

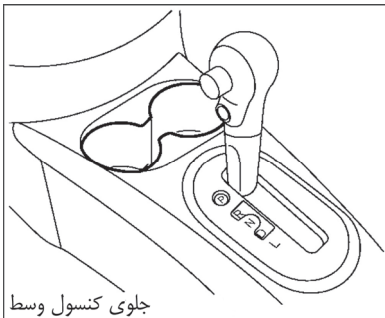
جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بکشید. برای بستن، درب را فشار دهید تا قفل شود.

جلو

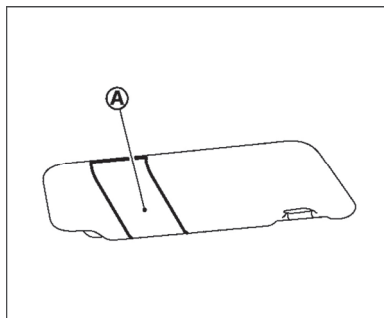
جا کارتتی (در صورت مجهز بودن)



جلوی کنسول وسط



عقب کنسول وسط (مدل A)



برای نگهداری کارت‌ها استفاده می‌شود (A).

جا لیوانی

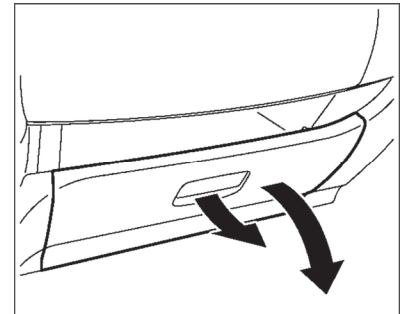
احتیاط

از استارت زدن و ترمز ناگهانی هنگامی که مایعی در جا لیوانی گذاشته اید اجتناب کنید. اگر مایعات داغ باشند، ممکن است باعث سوختن شما یا دیگر سرنشینان شوند.

معطوف باشد.

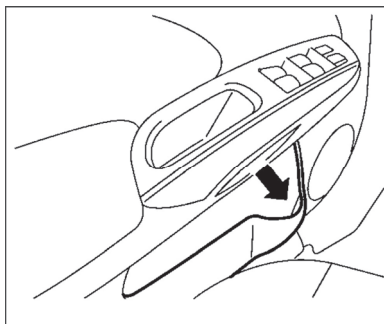
■ هنگام رانندگی درب‌های محفظه‌ها را بسته نگه دارید تا از آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی جلوگیری کنید.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بکشید. برای بستن، درب را فشار دهید تا قفل شود.

جای بطری

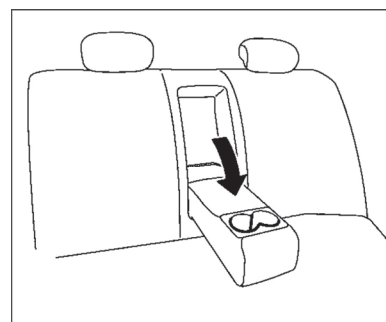


⚠ احتیاط

- از نگهدارنده بطری برای وسایل دیگری که ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف در خودرو پرتاب شده و به افراد آسیب برساند استفاده نکنید.
- از جا بطری برای ظروف در باز استفاده نکنید.

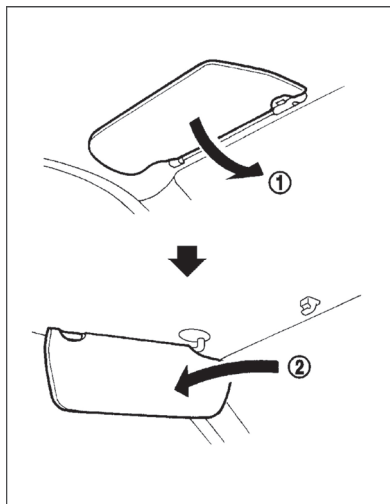


عقب (در صورت مجهز بودن)



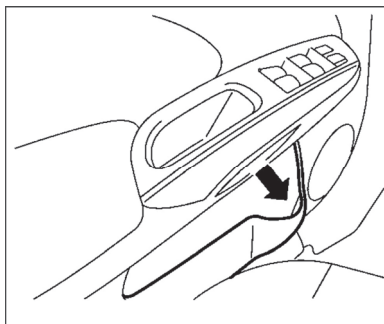
زیر آرنجی را به سمت بیرون بکشید.

آفتاب گیر



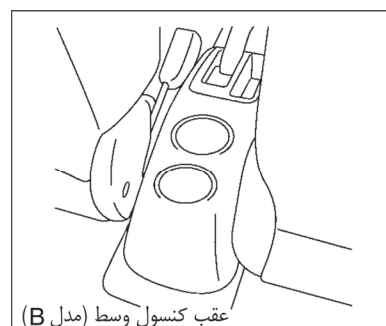
۱. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از جلو، آفتابگیر ① را به سمت پایین بچرخانید.
۲. برای جلوگیری از تابش خیره کننده از بغل، آفتاب گیر را از پایه وسط جدا کرده و آن را به سمت کناری ② بچرخانید.

جای بطری

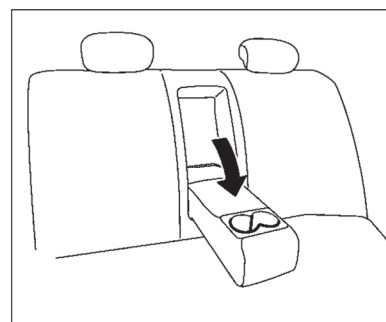


⚠ احتیاط

- از نگهدارنده بطری برای وسایل دیگری که ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف در خودرو پرتاب شده و به افراد آسیب برساند استفاده نکنید.
- از جا بطری برای ظروف در باز استفاده نکنید.



عقب (در صورت مجهز بودن)



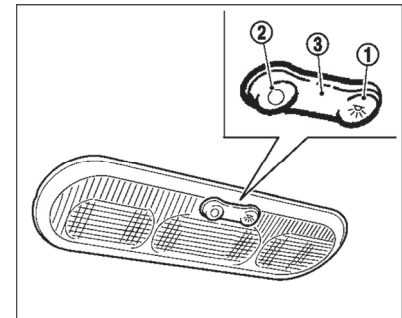
زیر آرنجی را به سمت بیرون بکشید.

چراغ‌های داخلی

! احتیاط

- هنگامی که خودرو خاموش است، چراغ را روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- هنگام خروج از وسیله نقلیه چراغ‌ها را خاموش کنید.

چراغ نقشه خوانی (در صورت مجهز بودن) / نور اتاق



چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا کلید

کنترل نور اتاق دارای سه موقعیت است:
ON ①، OFF ② و وسط ③.

موقعیت روشن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن ① قرار دارد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق روشن می‌شود.

موقعیت خاموش

هنگامی که سوئیچ در موقعیت خاموش ② باشد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق روشن نمی‌شود، صرف نظر از شرایط.

موقعیت وسط

هنگامی که سوئیچ در موقعیت وسط ③ قرار دارد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد

(مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند)

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- کلید از سوئیچ استارت خارج می‌شود

(مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند)

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند..

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" است، قفل درب‌ها باز شود

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" است درب‌ها باز و بسته شوند.

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" یا "ACC" است، درب‌ها باز شوند

- تا زمانی که در باز است روشن می‌ماند. با بسته شدن در، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

سیستم ذخیره باتری

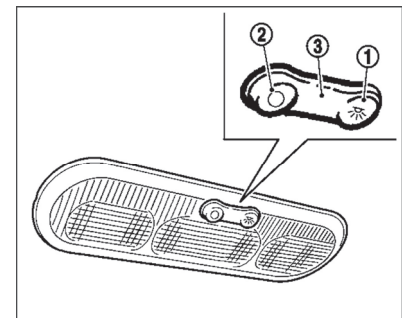
اگر هر دری برای مدتی طولانی باز بماند و چراغ سقفی در وضعیت وسط باشد، چراغ خود به خود خاموش می‌شود.

چراغ‌های داخلی

! احتیاط

- هنگامی که خودرو خاموش است، چراغ را روشن نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- هنگام خروج از وسیله نقلیه چراغ‌ها را خاموش کنید.

چراغ نقشه خوانی (در صورت مجهز بودن) / نور اتاق



چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا کلید

کنترل نور اتاق دارای سه موقعیت است:
ON ①، OFF ② و وسط ③.

موقعیت روشن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن ① قرار دارد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق روشن می‌شود.

موقعیت خاموش

هنگامی که سوئیچ در موقعیت خاموش ② باشد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق روشن نمی‌شود، صرف نظر از شرایط.

موقعیت وسط

هنگامی که سوئیچ در موقعیت وسط ③ قرار دارد، چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن) یا چراغ اتاق در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد

(مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند)

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- کلید از سوئیچ استارت خارج می‌شود

(مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند)

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند..

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" است، قفل درب‌ها باز شود

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" است درب‌ها باز و بسته شوند.

- حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

- در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" یا "ACC" است، درب‌ها باز شوند

- تا زمانی که در باز است روشن می‌ماند. با بسته شدن در، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

سیستم ذخیره باتری

اگر هر دری برای مدتی طولانی باز بماند و چراغ سقفی در وضعیت وسط باشد، چراغ خود به خود خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)

وقتی درب صندوق عقب باز می‌شود چراغ صندوق روشن می‌شود. با بسته شدن صندوق عقب، چراغ خاموش می‌شود.

کلیدها

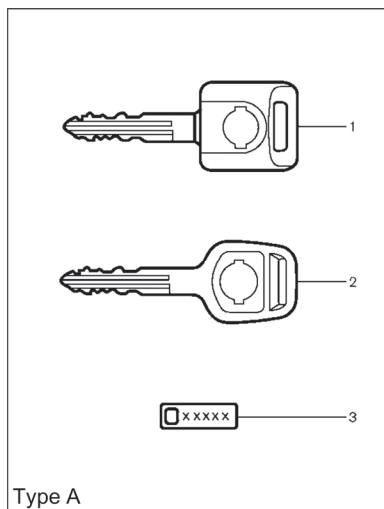
وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای مخصوص وسیله نقلیه شما قابل رانندگی است. یک پلاک شماره کلید به همراه کلید شما ارائه می‌شود. شماره کلید را یادداشت کنید چون در صورت نیاز به ساخت کلیدی دیگر، به آن احتیاج خواهید داشت. پلاک کلید را در جایی امن به غیر از داخل خودرو نگه دارید. کلید را فقط می‌توان با استفاده از کلید اصلی یا شماره کلید اصلی کپی کرد. زمانی که همه کلیدها را گم کرده اید و کلید اصلی را برای کپی برداری ندارید، شماره کلید لازم است. اگر کلید گم شد یا به کلیدهای اضافی نیاز دارید،

۱۰۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

یک کلید اصلی یا شماره کلید را در اختیار نمایندگی نیشان قرار دهید.

⚠ احتیاط

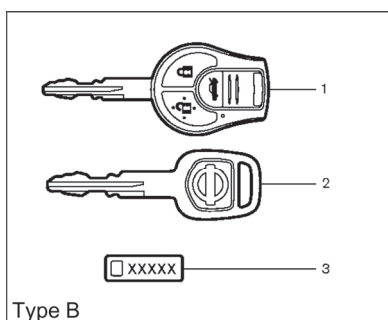
هنگام خروج از وسیله نقلیه، کلیدها را داخل خودرو رها نکنید.



وسیله نقلیه شما به مجموعه کلیدهای زیر

مجهز است:

۱. کلید اصلی (قالبی)
۲. کلید اصلی (صفحه)
۳. شماره کلید



چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)

وقتی درب صندوق عقب باز می‌شود چراغ صندوق روشن می‌شود. با بسته شدن صندوق عقب، چراغ خاموش می‌شود.

کلیدها

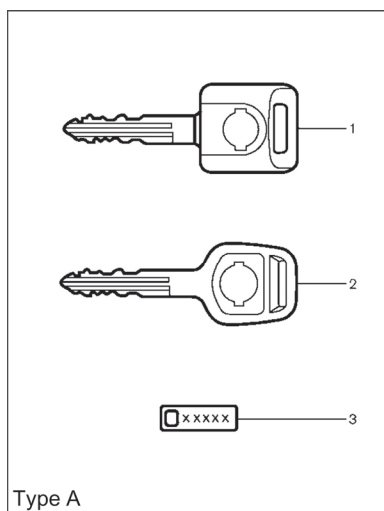
وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای مخصوص وسیله نقلیه شما قابل رانندگی است. یک پلاک شماره کلید به همراه کلید شما ارائه می‌شود. شماره کلید را یادداشت کنید چون در صورت نیاز به ساخت کلیدی دیگر، به آن احتیاج خواهید داشت. پلاک کلید را در جایی امن به غیر از داخل خودرو نگه دارید. کلید را فقط می‌توان با استفاده از کلید اصلی یا شماره کلید اصلی کپی کرد. زمانی که همه کلیدها را گم کرده اید و کلید اصلی را برای کپی برداری ندارید، شماره کلید لازم است. اگر کلید گم شد یا به کلیدهای اضافی نیاز دارید،

۱۰۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

یک کلید اصلی یا شماره کلید را در اختیار نمایندگی نیشان قرار دهید.

⚠ احتیاط

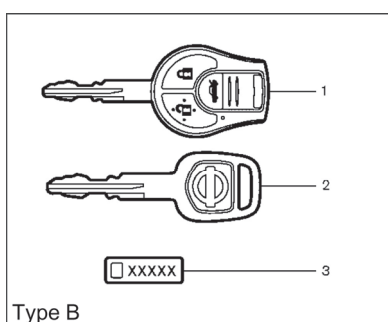
هنگام خروج از وسیله نقلیه، کلیدها را داخل خودرو رها نکنید.

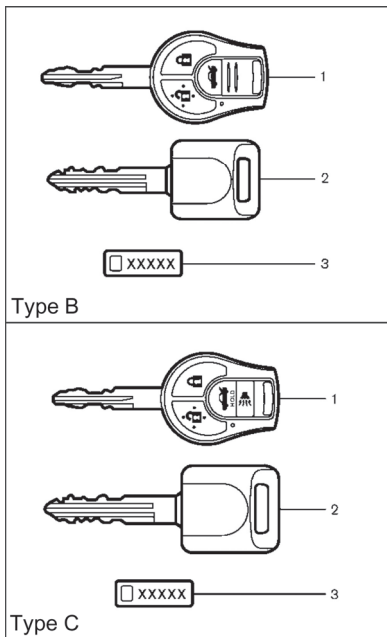


وسیله نقلیه شما به مجموعه کلیدهای زیر

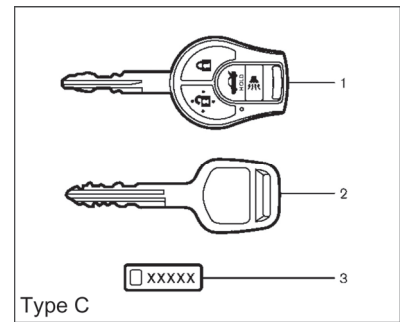
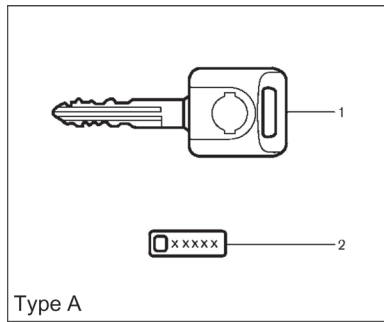
مجهز است:

۱. کلید اصلی (قالبی)
۲. کلید اصلی (صفحه)
۳. شماره کلید





**کلید سیستم ضد سرقت نیسان (*NATS)
(در صورت مجهز بودن)**



۱. کلید اصلی
۲. کلید اصلی (صفحه)
۳. شماره کلید

وسیله نقلیه شما به مجموعه کلیدهای زیر مجهز است:

۱. کلید NATS (قالب شده) ②
۲. شماره کلید

حداکثر ۵ کلید اصلی با کنترل از راه دور را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد.

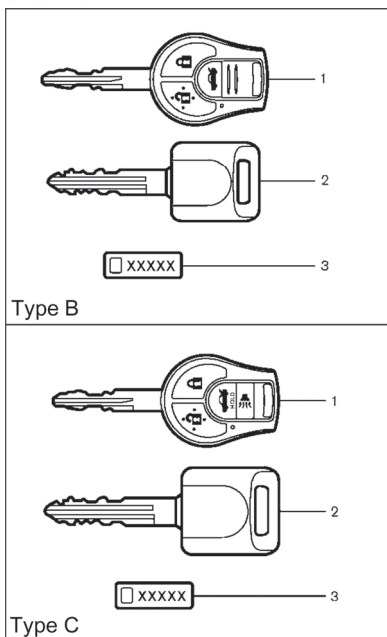
۱. کلید NATS

۲. کلید NATS (قالب شده)

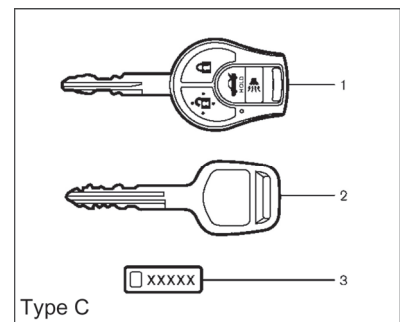
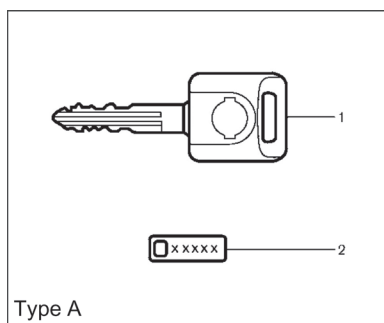
۳. شماره کلید

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای NATS که

کلیدها ۱۰۳



**کلید سیستم ضد سرقت نیسان (*NATS)
(در صورت مجهز بودن)**



۱. کلید اصلی
۲. کلید اصلی (صفحه)
۳. شماره کلید

وسیله نقلیه شما به مجموعه کلیدهای زیر مجهز است:

۱. کلید NATS (قالب شده) ②
۲. شماره کلید

حداکثر ۵ کلید اصلی با کنترل از راه دور را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد.

۱. کلید NATS

۲. کلید NATS (قالب شده)

۳. شماره کلید

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای NATS که

کلیدها ۱۰۳

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

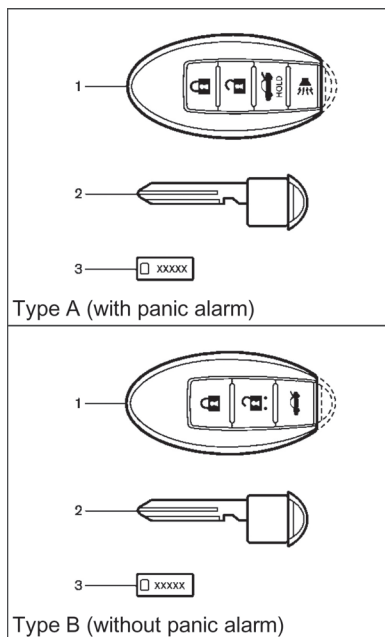
۳. شماره کلید ③

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای هوشمندی قابل رانندگی است که در سیستم کلید هوشمند خودرو و سیستم ضد سرقت نیسان* NATS ثبت شده است. تا ۴ کلید هوشمند جدید را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. کلیدهای جدید باید قبل از استفاده برای سیستم کلید هوشمند و NATS وسیله نقلیه شما توسط فروشنده نیسان ثبت شوند. از آنجایی که فرآیند ثبت نیاز به پاک کردن تمام حافظه در اجزای کلید هوشمند هنگام ثبت کلیدهای جدید دارد، حتماً تمام کلیدهای هوشمند را که در اختیار دارید به نمایندگی نیسان ببرید.

*: ایمولایزر

⚠ احتیاط

■ حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند را داخل خودرو رها



۱. کلید هوشمند ①

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) ②

برای سیستم NATS وسیله نقلیه شما ثبت شده است قابل رانندگی است. حداکثر ۵ کلید NATS را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. کلیدهای جدید قبل از استفاده با NATS وسیله نقلیه شما باید توسط فروشنده نیسان ثبت شوند. از آنجایی که فرآیند ثبت نیاز به پاک کردن تمام حافظه در اجزای NATS دارد، حتماً تمام کلیدهای NATS را که در اختیار دارید به نمایندگی نیسان ببرید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید کلید NATS که حاوی یک فرستنده الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

*: ایمولایزر

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

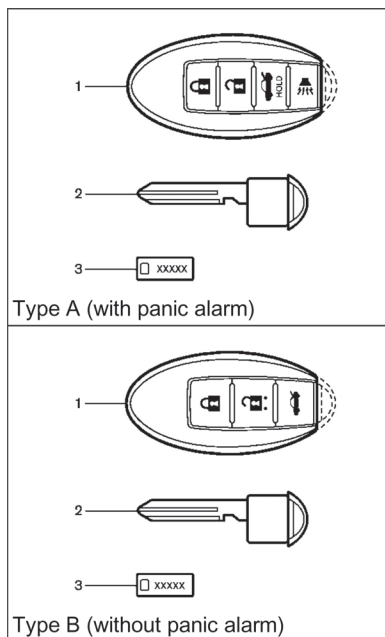
۳. شماره کلید ③

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای هوشمندی قابل رانندگی است که در سیستم کلید هوشمند خودرو و سیستم ضد سرقت نیسان* NATS ثبت شده است. تا ۴ کلید هوشمند جدید را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. کلیدهای جدید باید قبل از استفاده برای سیستم کلید هوشمند و NATS وسیله نقلیه شما توسط فروشنده نیسان ثبت شوند. از آنجایی که فرآیند ثبت نیاز به پاک کردن تمام حافظه در اجزای کلید هوشمند هنگام ثبت کلیدهای جدید دارد، حتماً تمام کلیدهای هوشمند را که در اختیار دارید به نمایندگی نیسان ببرید.

*: ایمولایزر

⚠ احتیاط

■ حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند را داخل خودرو رها



۱. کلید هوشمند ①

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) ②

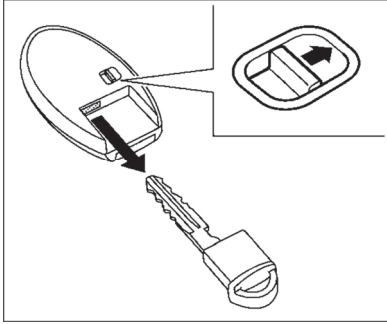
برای سیستم NATS وسیله نقلیه شما ثبت شده است قابل رانندگی است. حداکثر ۵ کلید NATS را می‌توان برای یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. کلیدهای جدید قبل از استفاده با NATS وسیله نقلیه شما باید توسط فروشنده نیسان ثبت شوند. از آنجایی که فرآیند ثبت نیاز به پاک کردن تمام حافظه در اجزای NATS دارد، حتماً تمام کلیدهای NATS را که در اختیار دارید به نمایندگی نیسان ببرید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید کلید NATS که حاوی یک فرستنده الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

*: ایمولایزر

کلید مکانیکی



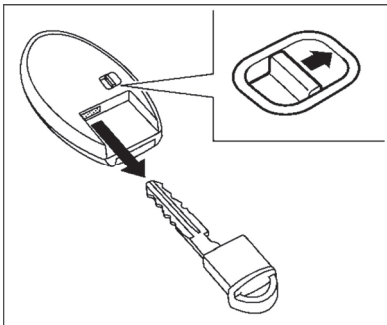
برای برداشتن کلید مکانیکی، قفل پشت کلید هوشمند را رها کنید.
برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم در کلید هوشمند قرار دهید تا قفل شود.
از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن دربها استفاده کنید.

- هیچ گونه تغییراتی روی کلید هوشمند انجام ندهید.
- از جا کلیدی آهنربایی استفاده نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک تجهیزات که میدان مغناطیسی تولید می کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه های شخصی یا تلفن همراه قرار ندهید.
- اجازه ندهید کلید هوشمند با آب یا آب نمک تماس پیدا کند و آن را در ماشین لباسشویی نشویید. این می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
■ اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، نیسان توصیه می کند کد شناسه آن کلید هوشمند را پاک کنید. این کار از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری می کند. برای کسب اطلاعات در مورد روش پاک کردن، لطفاً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

نکنید.

■ هنگام رانندگی حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند یک دستگاه دقیق با فرستنده داخلی است. برای جلوگیری از آسیب رساندن به آن، لطفاً به موارد زیر توجه کنید.
- کلید هوشمند در برابر آب مقاوم است. با این حال، خیس شدن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، فوراً آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- آن را خم نکنید، نیندازید و با آن به جسم دیگری نزنید.
- اگر دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دمای آن از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰ فارنهایت) بیشتر است، قرار ندهید.

کلید مکانیکی



برای برداشتن کلید مکانیکی، قفل پشت کلید هوشمند را رها کنید.
برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم در کلید هوشمند قرار دهید تا قفل شود.
از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن دربها استفاده کنید.

- هیچ گونه تغییراتی روی کلید هوشمند انجام ندهید.
- از جا کلیدی آهنربایی استفاده نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک تجهیزات که میدان مغناطیسی تولید می کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه های شخصی یا تلفن همراه قرار ندهید.
- اجازه ندهید کلید هوشمند با آب یا آب نمک تماس پیدا کند و آن را در ماشین لباسشویی نشویید. این می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
■ اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، نیسان توصیه می کند کد شناسه آن کلید هوشمند را پاک کنید. این کار از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری می کند. برای کسب اطلاعات در مورد روش پاک کردن، لطفاً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

نکنید.

■ هنگام رانندگی حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند یک دستگاه دقیق با فرستنده داخلی است. برای جلوگیری از آسیب رساندن به آن، لطفاً به موارد زیر توجه کنید.
- کلید هوشمند در برابر آب مقاوم است. با این حال، خیس شدن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، فوراً آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- آن را خم نکنید، نیندازید و با آن به جسم دیگری نزنید.
- اگر دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دمای آن از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰ فارنهایت) بیشتر است، قرار ندهید.

قفل کردن با کلید

برای باز کردن قفل درهای دیگر، از کلید برقی قفل درب استفاده کنید.

نوع B

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده وارد کنید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①.

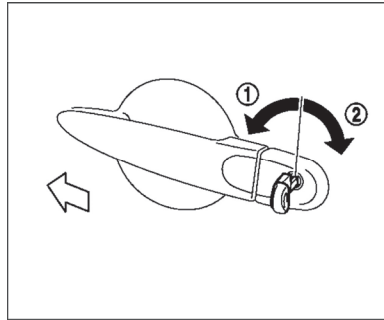
برای قفل کردن درهای دیگر، از دستگیره قفل داخلی استفاده کنید.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②.

برای باز کردن قفل درهای دیگر، از دستگیره قفل داخلی استفاده کنید.

نوع C

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده وارد کنید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①. همه درب‌ها قفل خواهند شد


نوع A

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده قرار دهید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①.

برای قفل کردن درهای دیگر، از کلید برقی قفل درب استفاده کنید.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②.

هشدار

- همیشه قبل از باز کردن هر دری، برای جلوگیری از تصادف، به ماشین‌های عبوری توجه کنید.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک حادثه جدی شوند.

قفل کردن با کلید

برای باز کردن قفل درهای دیگر، از کلید برقی قفل درب استفاده کنید.

نوع B

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده وارد کنید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①.

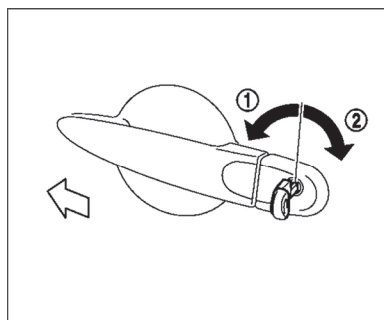
برای قفل کردن درهای دیگر، از دستگیره قفل داخلی استفاده کنید.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②.

برای باز کردن قفل درهای دیگر، از دستگیره قفل داخلی استفاده کنید.

نوع C

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده وارد کنید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①. همه درب‌ها قفل خواهند شد


نوع A

برای قفل کردن درب راننده، کلید را در مغزی قفل واقع در درب سمت راننده قرار دهید و کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ①.

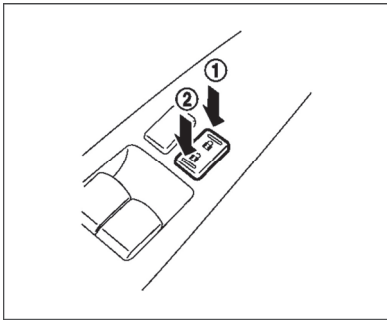
برای قفل کردن درهای دیگر، از کلید برقی قفل درب استفاده کنید.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②.

هشدار

- همیشه قبل از باز کردن هر دری، برای جلوگیری از تصادف، به ماشین‌های عبوری توجه کنید.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک حادثه جدی شوند.

قفل کردن با کلید برقی قفل درب (در صورت مجهز بودن)



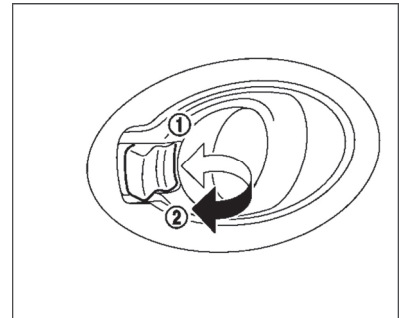
⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید برقی قفل درب، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
برای قفل کردن درها، کلید برقی قفل درب را به موقعیت قفل ① فشار دهید.
برای باز کردن قفل، سوئیچ قفل برقی در را به موقعیت باز کردن قفل ② فشار دهید.

سپس در حالی که دستگیره در را می‌کشید، در را ببندید.
برای قفل کردن درهای عقب، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید و سپس در را ببندید.
برای باز کردن قفل، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت باز کردن قفل ② بکشید.
هنگامی که درب راننده قفل است، با کشیدن دستگیره درب سمت راننده قفل در باز می‌شود.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②. همه درب‌ها باز خواهند شد

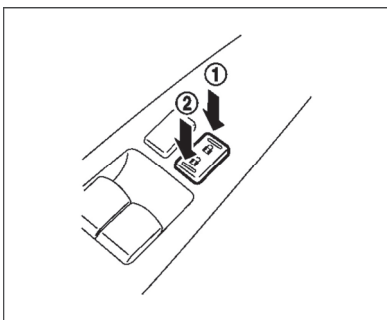
قفل کردن با دستگیره قفل داخلی



⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دستگیره قفل داخلی، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
برای قفل کردن درهای جلو، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید و

قفل کردن با کلید برقی قفل درب (در صورت مجهز بودن)



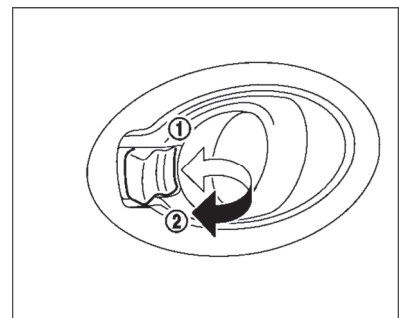
⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید برقی قفل درب، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
برای قفل کردن درها، کلید برقی قفل درب را به موقعیت قفل ① فشار دهید.
برای باز کردن قفل، سوئیچ قفل برقی در را به موقعیت باز کردن قفل ② فشار دهید.

سپس در حالی که دستگیره در را می‌کشید، در را ببندید.
برای قفل کردن درهای عقب، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید و سپس در را ببندید.
برای باز کردن قفل، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت باز کردن قفل ② بکشید.
هنگامی که درب راننده قفل است، با کشیدن دستگیره درب سمت راننده قفل در باز می‌شود.

برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید ②. همه درب‌ها باز خواهند شد

قفل کردن با دستگیره قفل داخلی



⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دستگیره قفل داخلی، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
برای قفل کردن درهای جلو، دستگیره قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید و

مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) برسد، همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد. هنگامی که قفل باز شد، در حین رانندگی، مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو دوباره در را قفل نمی‌کند مگر اینکه یکی از موارد زیر انجام شود.

- باز کردن هر درب
- سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم عملکرد قفل درب، مراحل زیر را انجام دهید. این عملکرد به عنوان تنظیمات پیش فرض کارخانه روی غیرفعال تنظیم شده است.

مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) برسد، همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد. هنگامی که قفل باز شد، در حین رانندگی، مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو دوباره در را قفل نمی‌کند مگر اینکه یکی از موارد زیر انجام شود.

- باز کردن هر درب
- سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم عملکرد قفل درب با افزایش سرعت خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم عملکرد قفل درب، مراحل زیر را انجام دهید. این عملکرد به عنوان تنظیمات پیش فرض کارخانه روی غیرفعال تنظیم شده است.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۲. در عرض ۲۰ ثانیه، کلید قفل برقی درب را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه در موقعیت "LOCK" نگه دارید.

۳. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات سوئیچینگ، چراغ نشانگر خطر به صورت زیر چشمک می‌زند:

- دو بار - فعال شد
- یک بار - غیرفعال شد

مکانیزم باز شدن قفل درب اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

وقتی سوئیچ استارت از حالت "ON" به "OFF" (مدل‌هایی با سیستم کلید هوشمند) می‌رود، قفل تمام درب‌ها به‌طور خودکار باز می‌شوند. با برداشتن کلید از سوئیچ استارت (مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند) قفل تمام درب‌ها به‌طور خودکار باز می‌شوند.

فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن خودکار قفل درب

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن خودکار قفل درب، مراحل زیر را انجام دهید.

عملکرد به عنوان تنظیمات پیش فرض کارخانه روی غیرفعال تنظیم شده است.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۲. در عرض ۲۰ ثانیه، کلید قفل برقی درب را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه در موقعیت "UNLOCK" نگه دارید.

۳. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات سوئیچینگ، چراغ نشانگر خطر به صورت زیر چشمک می‌زند:

- دو بار - فعال شد
- یک بار - غیرفعال شد

فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن خودکار قفل درب

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیزم باز شدن خودکار قفل درب، مراحل زیر را انجام دهید.

عملکرد به عنوان تنظیمات پیش فرض کارخانه روی غیرفعال تنظیم شده است.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۲. در عرض ۲۰ ثانیه، کلید قفل برقی درب را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه در موقعیت "UNLOCK" نگه دارید.

۳. در صورت موفقیت آمیز بودن عملیات سوئیچینگ، چراغ نشانگر خطر به صورت زیر چشمک می‌زند:

- دو بار - فعال شد
- یک بار - غیرفعال شد

کنترل استفاده کرد. برای اطلاع از خرید و استفاده از ریموت کنترل‌های اضافی با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

- کنترل از راه دور تحت شرایط زیر کار نمی‌کند:
- زمانی که فاصله بین کنترل از راه دور و وسیله نقلیه بیش از تقریباً ۱ متر (۳.۳ فوت) باشد.
- هنگامی که باتری کنترل از راه دور خالی می‌شود.
- هنگامی که کلید در سوئیچ استارت است.

⚠ احتیاط

- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
- اجازه ندهید کنترل از راه دور که حاوی قطعات الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

باز شدن تصادفی درب‌های عقب کمک می‌کند، به خصوص زمانی که کودکان کوچک در خودرو هستند.

هنگامی که اهرم‌ها در موقعیت قفل ① قرار دارند، قفل‌های ایمنی کودک درب عقب درگیر می‌شوند و درهای عقب را فقط می‌توان با دستگیره‌های بیرونی باز کرد.

برای آزاد کردن، اهرم‌ها را به موقعیت باز کردن قفل ② ببرید.

سیستم ورود بدون کلید از راه دور (در صورت مجهز بودن)

سیستم ورود بدون کلید از راه دور می‌تواند تمام قفل‌های درب را با استفاده از کنترل از راه دور کنترل کند. کنترل از راه دور می‌تواند در فاصله تقریباً ۱ متری (۳.۳ فوت) از خودرو کار کند. فاصله عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.

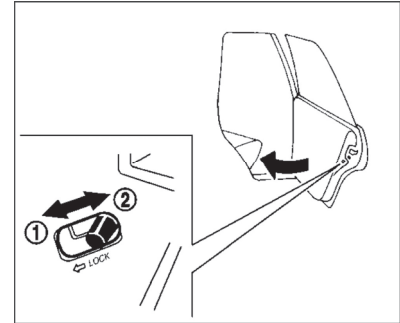
با یک وسیله نقلیه می‌توان از ۵ ریموت

مکانیزم باز شدن درب با حسگر ضربه (در صورت مجهز بودن)

در صورت برخورد از جلو یا عقب در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، قفل تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

مکانیزم باز شدن قفل درب حسگر ضربه متناسب با شدت ضربه عمل می‌کند. (اگر ضربه شدید نباشد، ممکن است عمل نکند)

قفل ایمنی کودک



قفل ایمنی کودک درهای عقب به جلوگیری از

کنترل استفاده کرد. برای اطلاع از خرید و استفاده از ریموت کنترل‌های اضافی با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

- کنترل از راه دور تحت شرایط زیر کار نمی‌کند:
- زمانی که فاصله بین کنترل از راه دور و وسیله نقلیه بیش از تقریباً ۱ متر (۳.۳ فوت) باشد.
- هنگامی که باتری کنترل از راه دور خالی می‌شود.
- هنگامی که کلید در سوئیچ استارت است.

⚠ احتیاط

- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، مطمئن شوید که کلید را در خودرو رها نکنید.
- اجازه ندهید کنترل از راه دور که حاوی قطعات الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

باز شدن تصادفی درب‌های عقب کمک می‌کند، به خصوص زمانی که کودکان کوچک در خودرو هستند.

هنگامی که اهرم‌ها در موقعیت قفل ① قرار دارند، قفل‌های ایمنی کودک درب عقب درگیر می‌شوند و درهای عقب را فقط می‌توان با دستگیره‌های بیرونی باز کرد.

برای آزاد کردن، اهرم‌ها را به موقعیت باز کردن قفل ② ببرید.

سیستم ورود بدون کلید از راه دور (در صورت مجهز بودن)

سیستم ورود بدون کلید از راه دور می‌تواند تمام قفل‌های درب را با استفاده از کنترل از راه دور کنترل کند. کنترل از راه دور می‌تواند در فاصله تقریباً ۱ متری (۳.۳ فوت) از خودرو کار کند. فاصله عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.

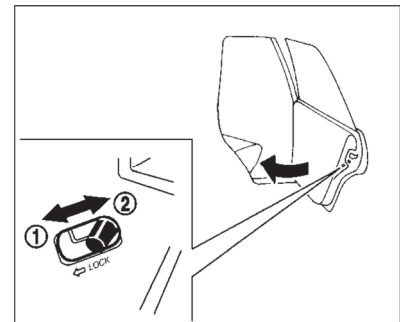
با یک وسیله نقلیه می‌توان از ۵ ریموت

مکانیزم باز شدن درب با حسگر ضربه (در صورت مجهز بودن)

در صورت برخورد از جلو یا عقب در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، قفل تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

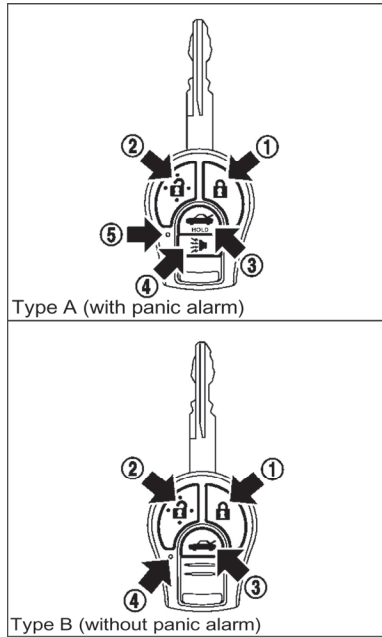
مکانیزم باز شدن قفل درب حسگر ضربه متناسب با شدت ضربه عمل می‌کند. (اگر ضربه شدید نباشد، ممکن است عمل نکند)

قفل ایمنی کودک



قفل ایمنی کودک درهای عقب به جلوگیری از

سیستم ورود بدون کلید از راه دور



قفل کردن درها

۱. کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید.

■ کنترل از راه دور را پرت نکنید.

■ کنترل از راه دور را به شدت به جسم دیگری نزنید.

■ کنترل از راه دور را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰ فارنهایت) بیشتر است قرار ندهید.

■ هنگامی که دمای بیرون بسیار پایین است، سیستم ورود بدون کلید از راه دور ممکن است به درستی کار نکند.

اگر یک کنترل از راه دور گم یا دزدیده شود، نیشان توصیه می‌کند کد شناسه آن کنترل از راه دور را از خودرو پاک کنید. این ممکن است از استفاده غیرمجاز از کنترل از راه دور برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

۲. همه درب‌ها را ببندید.

۳. دکمه "LOCK" ① را روی کنترل از

راه دور فشار دهید.

۴. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

۵. دستگیره درب‌ها را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند به بالا بکشید.

⚠ احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درها

۱. دکمه "UNLOCK" ② را روی کنترل از

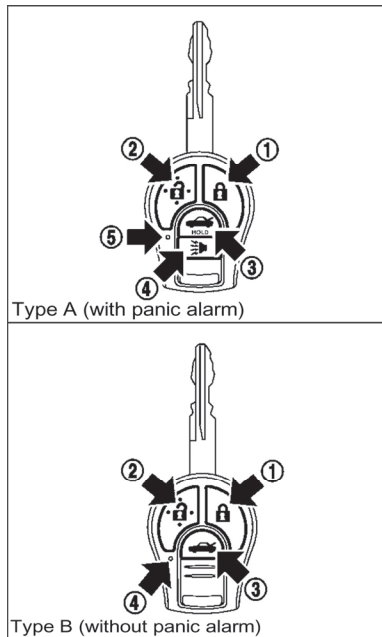
راه دور فشار دهید.

۲. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه

پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK" پس از

سیستم ورود بدون کلید از راه دور



قفل کردن درها

۱. کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید.

■ کنترل از راه دور را پرت نکنید.

■ کنترل از راه دور را به شدت به جسم دیگری نزنید.

■ کنترل از راه دور را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰ فارنهایت) بیشتر است قرار ندهید.

■ هنگامی که دمای بیرون بسیار پایین است، سیستم ورود بدون کلید از راه دور ممکن است به درستی کار نکند.

اگر یک کنترل از راه دور گم یا دزدیده شود، نیشان توصیه می‌کند کد شناسه آن کنترل از راه دور را از خودرو پاک کنید. این ممکن است از استفاده غیرمجاز از کنترل از راه دور برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

۲. همه درب‌ها را ببندید.

۳. دکمه "LOCK" ① را روی کنترل از

راه دور فشار دهید.

۴. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

۵. دستگیره درب‌ها را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند به بالا بکشید.

⚠ احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درها

۱. دکمه "UNLOCK" ② را روی کنترل از


راه دور فشار دهید.

۲. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه

پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK" پس از

(B) با فشار دادن هر دکمه‌ای روشن می‌شود. اگر چراغ روشن نشد، باتری ضعیف است یا نیاز به تعویض دارد.

را برای جلب توجه به شرح زیر فعال کنید:
۱. دکمه "PANIC"  (نوع A) را روی کنترل از راه دور برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

۲. زنگ هشدار سرقت به مدت ۲۵ ثانیه روشن می‌ماند.

۳. هشدار وحشت زمانی متوقف می‌شود که:

• ۲۵ ثانیه روشن بماند

• هر یک از دکمه‌های کنترل از راه دور فشار داده شود. (توجه: دکمه وحشت یا صندوق عقب باید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود.)

عملکرد فلاشر

وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر به عنوان تأیید چشمک می‌زند.

"LOCK": فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

"UNLOCK": فلاشر دو بار چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر باتری

چراغ نشانگر باتری ⑤ (نوع A) یا ④ (نوع


②) روی کنترل از راه دور در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود.

اگر در این بازه زمانی ۳۰ ثانیه ای، دکمه "UNLOCK" روی کنترل از راه دور فشار داده شود، پس از ۳۰ ثانیه دیگر همه درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

. باز کردن هر دری

. قرار دادن کلید در سوئیچ استارت.

باز شدن درب صندوق عقب

۱. دکمه "TRUNK"  (نوع A) را روی کنترل از راه دور برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، در حالیکه کلید از سوئیچ استارت خارج است.


۲. درب صندوق عقب باز می‌شود.

استفاده از هشدار وحشت

(در صورت مجهز بودن)

اگر نزدیک وسیله نقلیه خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید زنگ هشدار

(B) با فشار دادن هر دکمه‌ای روشن می‌شود. اگر چراغ روشن نشد، باتری ضعیف است یا نیاز به تعویض دارد.

را برای جلب توجه به شرح زیر فعال کنید:
۱. دکمه "PANIC"  (نوع A) را روی کنترل از راه دور برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

۲. زنگ هشدار سرقت به مدت ۲۵ ثانیه روشن می‌ماند.

۳. هشدار وحشت زمانی متوقف می‌شود که:

• ۲۵ ثانیه روشن بماند

• هر یک از دکمه‌های کنترل از راه دور فشار داده شود. (توجه: دکمه وحشت یا صندوق عقب باید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود.)

عملکرد فلاشر

وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر به عنوان تأیید چشمک می‌زند.

"LOCK": فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

"UNLOCK": فلاشر دو بار چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر باتری

چراغ نشانگر باتری ⑤ (نوع A) یا ④ (نوع


②) روی کنترل از راه دور در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود.

اگر در این بازه زمانی ۳۰ ثانیه ای، دکمه "UNLOCK" روی کنترل از راه دور فشار داده شود، پس از ۳۰ ثانیه دیگر همه درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

. باز کردن هر دری

. قرار دادن کلید در سوئیچ استارت.

باز شدن درب صندوق عقب

۱. دکمه "TRUNK"  (نوع A) را روی کنترل از راه دور برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، در حالیکه کلید از سوئیچ استارت خارج است.

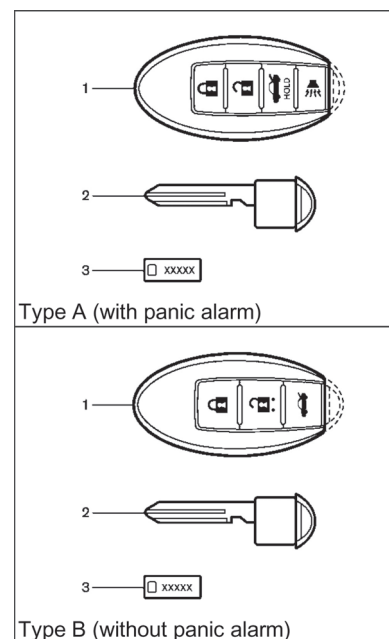
۲. درب صندوق عقب باز می‌شود.

استفاده از هشدار وحشت

(در صورت مجهز بودن)

اگر نزدیک وسیله نقلیه خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید زنگ هشدار

سیستم کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید هوشمند ①

- ۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) ②
- ۳. کد کلید ③

⚠ هشدار

■ امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از ضربان ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده برای تأثیرات احتمالی با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند.

■ کلید هوشمند با فشار دادن دکمه‌ها امواج رادیویی را ارسال می‌کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم ناوبری و ارتباط هواپیما تأثیر بگذارد. وقتی در هواپیما هستید از کلید هوشمند استفاده نکنید. وقتی دستگاه در حین پرواز در داخل جیب یا کیف شماست، مطمئن شوید که دکمه‌ها به طور ناخواسته کار نمی‌کنند.

سیستم کلید هوشمند را می‌توان برای کار با تمام درب‌ها و صندوق عقب با عملکرد کنترل

از راه دور یا با فشار دادن دکمه روی درب خودرو بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف استفاده کرد. محیط عملیاتی و ی شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

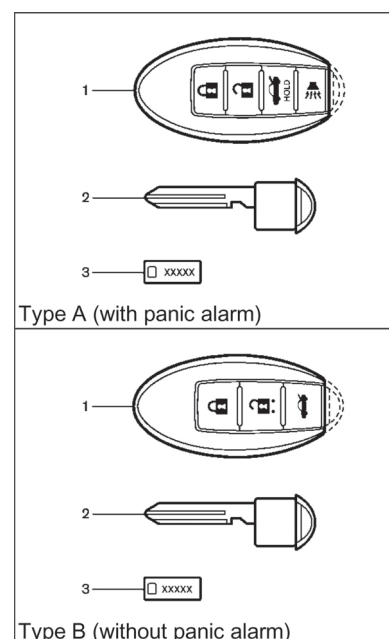
قبل از استفاده حتما موارد زیر را مطالعه کنید
سیستم کلید هوشمند

⚠ احتیاط

- هنگام کار با خودرو حتما کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.
- هنگامی که دمای بیرون بسیار پایین است، سیستم کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

کلید هوشمند با دریافت امواج رادیویی همیشه با خودرو در ارتباط است. سیستم

سیستم کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید هوشمند ①

- ۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) ②
- ۳. کد کلید ③

⚠ هشدار

■ امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر منفی بگذارند. کسانی که از ضربان ساز استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده برای تأثیرات احتمالی با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند.

■ کلید هوشمند با فشار دادن دکمه‌ها امواج رادیویی را ارسال می‌کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم ناوبری و ارتباط هواپیما تأثیر بگذارد. وقتی در هواپیما هستید از کلید هوشمند استفاده نکنید. وقتی دستگاه در حین پرواز در داخل جیب یا کیف شماست، مطمئن شوید که دکمه‌ها به طور ناخواسته کار نمی‌کنند.

سیستم کلید هوشمند را می‌توان برای کار با تمام درب‌ها و صندوق عقب با عملکرد کنترل

از راه دور یا با فشار دادن دکمه روی درب خودرو بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف استفاده کرد. محیط عملیاتی و ی شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

قبل از استفاده حتما موارد زیر را مطالعه کنید
سیستم کلید هوشمند

⚠ احتیاط

- هنگام کار با خودرو حتما کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.
- هنگامی که دمای بیرون بسیار پایین است، سیستم کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

کلید هوشمند با دریافت امواج رادیویی همیشه با خودرو در ارتباط است. سیستم

شده است، باز کردن قفل فرمان با سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" زمانی که باتری خودرو کاملاً خالی شده است غیرممکن است. توجه ویژه داشته باشید که باتری خودرو کاملاً تخلیه نشده باشد.

می توان از ۴ کلید هوشمند برای یک وسیله نقلیه استفاده کرد. برای کسب اطلاعات در مورد خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

⚠️ احتیاط

- اجازه ندهید کلید هوشمند که شامل اجزای الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- کلید هوشمند را پرت نکنید.
- کلید هوشمند را به شدت به جسم دیگری نزنید.
- هیچ گونه تغییری روی کلید هوشمند

از عملکرد کلید هوشمند، شرایط عملکرد را اصلاح کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید. اگرچه عمر باتری بسته به شرایط کار متفاوت است، عمر باتری تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی است، آن را با یک باتری جدید تعویض کنید.

از آنجایی که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی را دریافت می کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزات که امواج رادیویی قوی را ارسال می کنند، مانند سیگنال های تلویزیون و رایانه شخصی، رها شود، عمر باتری ممکن است کوتاه تر شود.

وقتی باتری خالی شد، ترمز را محکم فشار دهید و با کلید هوشمند سوئیچ استارت را لمس کنید. سپس سوئیچ استارت را فشار دهید و در مدت ۱۰ ثانیه پس از صدای زنگ، پدال ترمز (مدل CVT) یا پدال کلاچ (مدل MT) را فشار دهید.

از آنجایی که فرمان به صورت الکتریکی قفل

کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیف را ارسال می کند. شرایط محیطی ممکن است در عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت شرایط عملیاتی زیر اختلال ایجاد کند.

• هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی منتقل می شود، مانند برج تلویزیونی، ایستگاه برق و ایستگاه رادیویی.

• هنگامی که تجهیزات بی سیم در اختیار دارید، مانند تلفن همراه، فرستنده گیرنده و رادیو

• هنگامی که کلید هوشمند با مواد فلزی در تماس است یا با آن پوشانده می شود.

• هنگامی که هر نوع امواج رادیویی در نزدیکی خودرو باشد.

• هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی یک وسیله الکتریکی مانند رایانه شخصی قرار می گیرد.

• وقتی وسیله نقلیه در نزدیکی پارکومتر پارک شده است. در چنین مواردی، قبل از استفاده

شده است، باز کردن قفل فرمان با سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" زمانی که باتری خودرو کاملاً خالی شده است غیرممکن است. توجه ویژه داشته باشید که باتری خودرو کاملاً تخلیه نشده باشد.

می توان از ۴ کلید هوشمند برای یک وسیله نقلیه استفاده کرد. برای کسب اطلاعات در مورد خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

⚠️ احتیاط

- اجازه ندهید کلید هوشمند که شامل اجزای الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- کلید هوشمند را پرت نکنید.
- کلید هوشمند را به شدت به جسم دیگری نزنید.
- هیچ گونه تغییری روی کلید هوشمند

از عملکرد کلید هوشمند، شرایط عملکرد را اصلاح کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید. اگرچه عمر باتری بسته به شرایط کار متفاوت است، عمر باتری تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی است، آن را با یک باتری جدید تعویض کنید.

از آنجایی که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی را دریافت می کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزات که امواج رادیویی قوی را ارسال می کنند، مانند سیگنال های تلویزیون و رایانه شخصی، رها شود، عمر باتری ممکن است کوتاه تر شود.

وقتی باتری خالی شد، ترمز را محکم فشار دهید و با کلید هوشمند سوئیچ استارت را لمس کنید. سپس سوئیچ استارت را فشار دهید و در مدت ۱۰ ثانیه پس از صدای زنگ، پدال ترمز (مدل CVT) یا پدال کلاچ (مدل MT) را فشار دهید.

از آنجایی که فرمان به صورت الکتریکی قفل

کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیف را ارسال می کند. شرایط محیطی ممکن است در عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت شرایط عملیاتی زیر اختلال ایجاد کند.

• هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی منتقل می شود، مانند برج تلویزیونی، ایستگاه برق و ایستگاه رادیویی.

• هنگامی که تجهیزات بی سیم در اختیار دارید، مانند تلفن همراه، فرستنده گیرنده و رادیو

• هنگامی که کلید هوشمند با مواد فلزی در تماس است یا با آن پوشانده می شود.

• هنگامی که هر نوع امواج رادیویی در نزدیکی خودرو باشد.

• هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی یک وسیله الکتریکی مانند رایانه شخصی قرار می گیرد.

• وقتی وسیله نقلیه در نزدیکی پارکومتر پارک شده است. در چنین مواردی، قبل از استفاده

انجام ندهید.

- خیس کردن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- اگر دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰

فارنهایت) بیشتر است قرار ندهید.

- کلید هوشمند را به جاکلیدی حاوی آهنربا وصل نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی یا تلفن‌های همراه قرار ندهید.
- اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، نیسان توصیه می‌کند کد شناسه آن کلید

هوشمند را از خودرو پاک کنید. این ممکن است از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای کار با خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

عملکرد کلید هوشمند را می‌توان غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد کلید هوشمند، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

انجام ندهید.

- خیس کردن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- اگر دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰

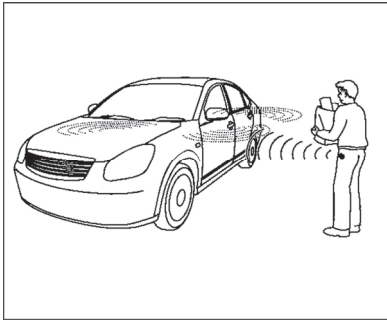
فارنهایت) بیشتر است قرار ندهید.

- کلید هوشمند را به جاکلیدی حاوی آهنربا وصل نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی یا تلفن‌های همراه قرار ندهید.
- اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، نیسان توصیه می‌کند کد شناسه آن کلید

هوشمند را از خودرو پاک کنید. این ممکن است از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای کار با خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

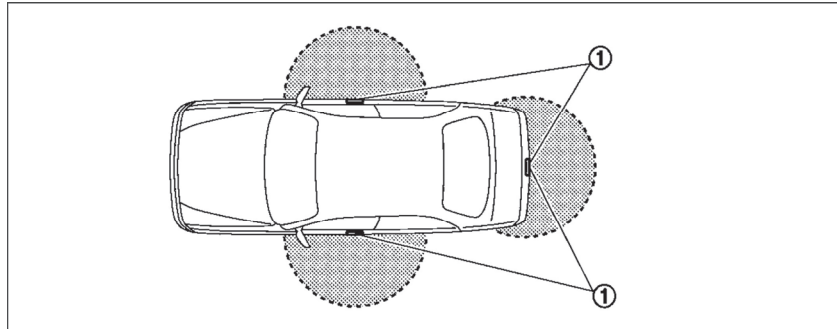
عملکرد کلید هوشمند را می‌توان غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد کلید هوشمند، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

استفاده از سیستم کلید هوشمند



- دکمه روی درب در شرایط زیر کار نخواهد کرد:
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو باقی می‌ماند.
 - هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نیست.
 - وقتی هر دری باز است یا به طور ایمن بسته نشده است.
 - هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود.
 - هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" است.

محدوده عملیات



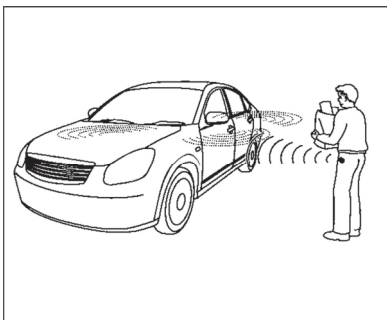
عملکردهای کلید هوشمند فقط زمانی قابل استفاده هستند که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی مشخص شده ① باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کمتر می‌شود و ممکن است کلید هوشمند به درستی کار نکند. محدوده عملیاتی در ۸۰ سانتی متر (۳۱.۵۰ اینچ) ① است.

اگر کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه در، دستگیره یا سپر عقب باشد، ممکن است کار نکنند.

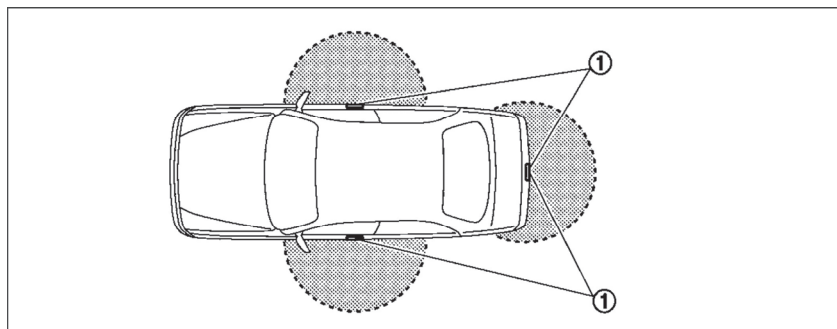
هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار دارد، هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، ممکن است دکمه روی درب خودرو را فشار داده و درب‌ها و صندوق عقب را قفل/باز کند.

استفاده از سیستم کلید هوشمند



- دکمه روی درب در شرایط زیر کار نخواهد کرد:
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو باقی می‌ماند.
 - هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نیست.
 - وقتی هر دری باز است یا به طور ایمن بسته نشده است.
 - هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود.
 - هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" است.

محدوده عملیات



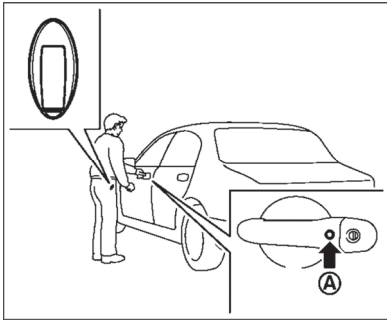
عملکردهای کلید هوشمند فقط زمانی قابل استفاده هستند که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی مشخص شده ① باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کمتر می‌شود و ممکن است کلید هوشمند به درستی کار نکند. محدوده عملیاتی در ۸۰ سانتی متر (۳۱.۵۰ اینچ) ① است.

اگر کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه در، دستگیره یا سپر عقب باشد، ممکن است کار نکنند.

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار دارد، هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، ممکن است دکمه روی درب خودرو را فشار داده و درب‌ها و صندوق عقب را قفل/باز کند.

قفل کردن درها



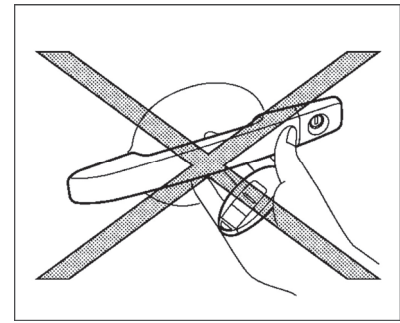
- وقتی کلید هوشمند را با خود حمل می‌کنید، می‌توانید با فشار دادن دکمه روی دستگیره در (راننده یا سرنشین جلو) **A** در محدوده عملکرد، همه درب‌ها را قفل یا باز کنید. وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید.
1. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.
 2. کلید هوشمند را با خود حمل کنید.

روی دستگیره در، مطمئن شوید که کلید هوشمند را قبل از استفاده از دکمه روی دستگیره در در اختیار داشته باشید تا از باقی ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری کنید.

دکمه روی دستگیره در تنها زمانی کار می‌کند که کلید هوشمند توسط سیستم کلید هوشمند شناسایی شده باشد.

برای جلوگیری از رها شدن کلید هوشمند در داخل خودرو یا صندوق عقب، مطمئن شوید که کلید را با خود حمل می‌کنید و سپس درب‌ها یا صندوق عقب را قفل کنید.

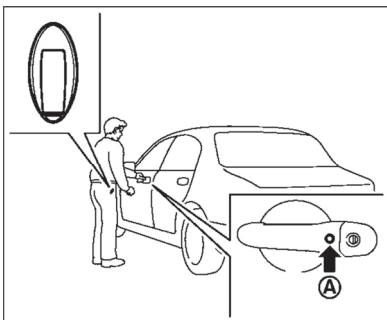
قبل از فشار دادن دکمه روی دستگیره در، دستگیره در را نکشید. قفل در باز می‌شود اما در باز نمی‌شود. دستگیره در را یکبار رها کرده و دوباره بکشید تا در باز شود.



دکمه روی دستگیره در را در حالی که کلید هوشمند را در دست دارید فشار ندهید، همانطور که در تصویر نشان داده شده است. فاصله نزدیک به دستگیره در باعث می‌شود که سیستم کلید هوشمند در تشخیص اینکه کلید هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد مشکل داشته باشد.

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه روی دستگیره در، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند. هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه

قفل کردن درها



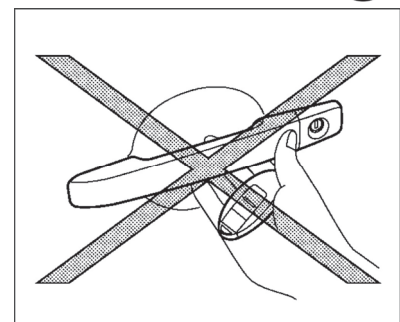
- وقتی کلید هوشمند را با خود حمل می‌کنید، می‌توانید با فشار دادن دکمه روی دستگیره در (راننده یا سرنشین جلو) **A** در محدوده عملکرد، همه درب‌ها را قفل یا باز کنید. وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید.
1. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.
 2. کلید هوشمند را با خود حمل کنید.

روی دستگیره در، مطمئن شوید که کلید هوشمند را قبل از استفاده از دکمه روی دستگیره در در اختیار داشته باشید تا از باقی ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری کنید.

دکمه روی دستگیره در تنها زمانی کار می‌کند که کلید هوشمند توسط سیستم کلید هوشمند شناسایی شده باشد.

برای جلوگیری از رها شدن کلید هوشمند در داخل خودرو یا صندوق عقب، مطمئن شوید که کلید را با خود حمل می‌کنید و سپس درب‌ها یا صندوق عقب را قفل کنید.

قبل از فشار دادن دکمه روی دستگیره در، دستگیره در را نکشید. قفل در باز می‌شود اما در باز نمی‌شود. دستگیره در را یکبار رها کرده و دوباره بکشید تا در باز شود.



دکمه روی دستگیره در را در حالی که کلید هوشمند را در دست دارید فشار ندهید، همانطور که در تصویر نشان داده شده است. فاصله نزدیک به دستگیره در باعث می‌شود که سیستم کلید هوشمند در تشخیص اینکه کلید هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد مشکل داشته باشد.

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه روی دستگیره در، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند. هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه

بیرونی قسمت صندوق عقب قرار می‌گیرد.

- هنگامی که کلید هوشمند در داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار می‌گیرد.

سیستم جا ماندن کلید هوشمند ممکن است زمانی که کلید هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد اما خیلی به خودرو نزدیک است عمل کند.

باز کردن قفل درها

۱. کلید هوشمند را با خود حمل کنید.
 ۲. دکمه روی دستگیره در را فشار دهید (A).
 ۳. تمام درب‌ها باز خواهند شد.
- اگر هنگام باز کردن قفل درب‌ها دستگیره در کشیده شود، ممکن است قفل آن در باز نشود. بازگرداندن دستگیره درب به حالت اولیه، قفل در را باز می‌کند. اگر قفل در باز نشد، پس از بازگرداندن دستگیره در، دکمه روی دستگیره در را فشار دهید تا قفل درب باز شود.

شما سعی می‌کنید درب را با استفاده از کلید برقی قفل درب بعد از پیاده شدن از خودرو قفل کنید، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

⚠ احتیاط

سیستم جا ماندن ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:

- هنگامی که کلید هوشمند در بالای داشبورد قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در بالای طبقه عقب قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل جعبه داشبورد قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل جیب‌های در قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند روی قسمت تایر زاپاس یا زیر آن قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در قسمت

۳. همه درب‌ها را ببندید.
۴. دکمه روی دستگیره در (A) (راننده یا سرنشین جلو) را فشار دهید.
۵. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.
۶. دستگیره درب‌ها را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند بکشید.

جا ماندن

برای جلوگیری از جا ماندن تصادفی کلید هوشمند در خودرو، خودرو به سیستم کلید هوشمند مجهز شده است.

- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو باقی می‌ماند و بعد از خارج شدن از خودرو سعی می‌کنید درب را با استفاده از دستگیره قفل داخلی راننده قفل کنید، قفل تمام درب‌ها به‌طور خودکار باز می‌شود و پس از بسته شدن در، صدای زنگ به صدا در می‌آید.
- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو رها می‌شود در حالی که درب راننده باز است و

بیرونی قسمت صندوق عقب قرار می‌گیرد.

- هنگامی که کلید هوشمند در داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار می‌گیرد.

سیستم جا ماندن کلید هوشمند ممکن است زمانی که کلید هوشمند در خارج از خودرو قرار دارد اما خیلی به خودرو نزدیک است عمل کند.

باز کردن قفل درها

۱. کلید هوشمند را با خود حمل کنید.
 ۲. دکمه روی دستگیره در را فشار دهید (A).
 ۳. تمام درب‌ها باز خواهند شد.
- اگر هنگام باز کردن قفل درب‌ها دستگیره در کشیده شود، ممکن است قفل آن در باز نشود. بازگرداندن دستگیره درب به حالت اولیه، قفل در را باز می‌کند. اگر قفل در باز نشد، پس از بازگرداندن دستگیره در، دکمه روی دستگیره در را فشار دهید تا قفل درب باز شود.

شما سعی می‌کنید درب را با استفاده از کلید برقی قفل درب بعد از پیاده شدن از خودرو قفل کنید، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

⚠ احتیاط

سیستم جا ماندن ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:

- هنگامی که کلید هوشمند در بالای داشبورد قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در بالای طبقه عقب قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل جعبه داشبورد قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل جیب‌های در قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند روی قسمت تایر زاپاس یا زیر آن قرار می‌گیرد.
- هنگامی که کلید هوشمند در قسمت

۳. همه درب‌ها را ببندید.
۴. دکمه روی دستگیره در (A) (راننده یا سرنشین جلو) را فشار دهید.
۵. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.
۶. دستگیره درب‌ها را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند بکشید.

جا ماندن

برای جلوگیری از جا ماندن تصادفی کلید هوشمند در خودرو، خودرو به سیستم کلید هوشمند مجهز شده است.


- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو باقی می‌ماند و بعد از خارج شدن از خودرو سعی می‌کنید درب را با استفاده از دستگیره قفل داخلی راننده قفل کنید، قفل تمام درب‌ها به‌طور خودکار باز می‌شود و پس از بسته شدن در، صدای زنگ به صدا در می‌آید.
- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو رها می‌شود در حالی که درب راننده باز است و

قفل مجدد خودکار

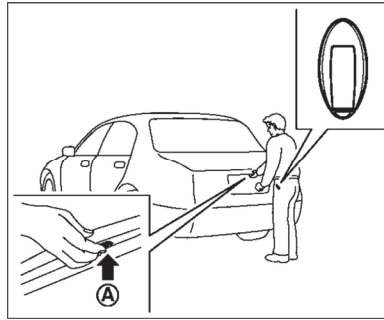
تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر در مدت ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود.

• باز کردن هر دری.

• فشار دادن سوئیچ استارت.

اگر در بازه زمانی از پیش تعیین شده، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، پس از زمان از پیش تعیین شده بعدی، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

باز شدن درب صندوق عقب



۱. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

۲. دکمه باز کردن در صندوق عقب **A** را فشار دهید.

۳. صندوق عقب باز خواهد شد.

۴. صدای زنگ ۴ بار به صدا در می‌آید.

۵. درب صندوق عقب را بالا بیاورید تا در صندوق عقب باز شود.

⚠ احتیاط

سیستم جا ماندن ممکن است تحت شرایط

زیر عمل نکند.

▪ هنگامی که کلید هوشمند روی قسمت تایر

زاپاس یا زیر آن قرار می‌گیرد.

▪ هنگامی که کلید هوشمند در قسمت

بیرونی قسمت صندوق عقب قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط


هنگام بستن صندوق عقب، حتماً قبل از

قفل مجدد خودکار

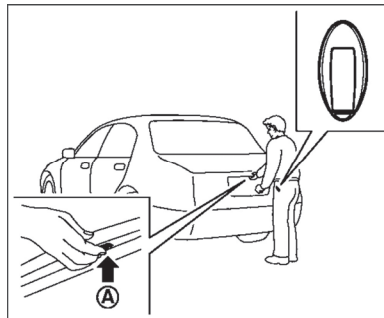
تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر در مدت ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود.

• باز کردن هر دری.

• فشار دادن سوئیچ استارت.

اگر در بازه زمانی از پیش تعیین شده، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، پس از زمان از پیش تعیین شده بعدی، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

باز شدن درب صندوق عقب



۱. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

۲. دکمه باز کردن در صندوق عقب **A** را فشار دهید.

۳. صندوق عقب باز خواهد شد.

۴. صدای زنگ ۴ بار به صدا در می‌آید.

۵. درب صندوق عقب را بالا بیاورید تا در صندوق عقب باز شود.

⚠ احتیاط

سیستم جا ماندن ممکن است تحت شرایط

زیر عمل نکند.

▪ هنگامی که کلید هوشمند روی قسمت تایر

زاپاس یا زیر آن قرار می‌گیرد.

▪ هنگامی که کلید هوشمند در قسمت

بیرونی قسمت صندوق عقب قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط

هنگام بستن صندوق عقب، حتماً قبل از



چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند:



چراغ هشدار وضعیت دنده P :

⚠ احتیاط

هنگامی که صدای زنگ یا بوق به صدا در می‌آید یا چراغ هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید.

موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هشدار و یادآوری‌های شنیداری

سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکردی است که برای به حداقل رساندن عملکرد نامناسب کلید هوشمند و کمک به جلوگیری از سرقت خودرو طراحی شده است. صدای زنگ یا بوق در داخل و خارج خودرو به صدا در می‌آید و چراغ هشدار روشن یا چشمک می‌زند.

■ هنگامی که کلید هوشمند در داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار می‌گیرد.

سیستم صرفه جویی در باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر برای مدتی رعایت شود، سیستم صرفه جویی باتری برای جلوگیری از تخلیه باتری، منبع تغذیه را قطع می‌کند. سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" قرار دارد. همه درب‌ها بسته هستند و اهرم دنده در



چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند:



چراغ هشدار وضعیت دنده P :

⚠ احتیاط

هنگامی که صدای زنگ یا بوق به صدا در می‌آید یا چراغ هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید.

موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هشدار و یادآوری‌های شنیداری

سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکردی است که برای به حداقل رساندن عملکرد نامناسب کلید هوشمند و کمک به جلوگیری از سرقت خودرو طراحی شده است. صدای زنگ یا بوق در داخل و خارج خودرو به صدا در می‌آید و چراغ هشدار روشن یا چشمک می‌زند.

■ هنگامی که کلید هوشمند در داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار می‌گیرد.

سیستم صرفه جویی در باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر برای مدتی رعایت شود، سیستم صرفه جویی باتری برای جلوگیری از تخلیه باتری، منبع تغذیه را قطع می‌کند. سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" قرار دارد. همه درب‌ها بسته هستند و اهرم دنده در

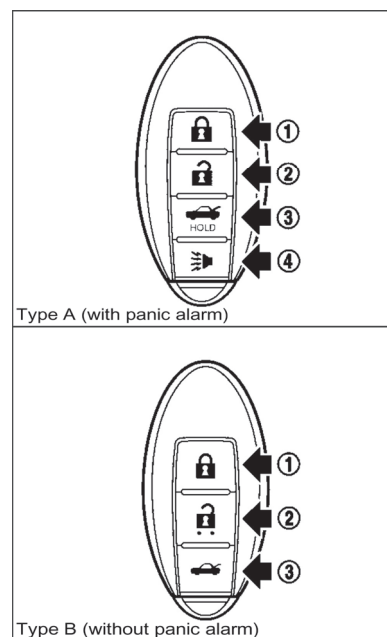
اقدام	علت احتمالی	علامت	
اهرم دنده را به موقعیت "P" ببرید.	اهرم دنده در موقعیت "P" نیست.	هنگام تعویض دنده به موقعیت "P"، چراغ هشدار ترمز دستی روی صفحه کیلومتر و بوق هشدار به طور پیوسته روشن می‌شود.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای خاموش کردن موتور
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.	صدای بوق هشدار به طور پیوسته به صدا در می‌آید.	هنگام جابجایی اهرم دنده به موقعیت "P" (پارک) (گیربکس اتوماتیک)
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" قرار دارد.	صدای بوق هشدار به طور مداوم به صدا در می‌آید.	هنگام باز کردن درب راننده برای خارج شدن از وسیله نقلیه
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ زرد چشمک می‌زند، صدای بوق 3 بار و بوق هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	هنگام بستن درب پس از خارج شدن از وسیله نقلیه
اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" ببرید و سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "OFF" است و اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" نیست.	چراغ هشدار انتخاب موقعیت P در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و صدای بوق به طور مداوم به صدا در می‌آید (گیربکس اتوماتیک)	هنگام بستن درب، با چرخاندن دستگیره قفل داخلی به حالت "LOCK"
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و همه درها باز می‌شوند.	

اقدام	علت احتمالی	علامت	
اهرم دنده را به موقعیت "P" ببرید.	اهرم دنده در موقعیت "P" نیست.	چراغ هشدار ترمز دستی روی صفحه کیلومتر و بوق هشدار به طور پیوسته روشن می‌شود.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای خاموش کردن موتور
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.	صدای بوق هشدار به طور پیوسته به صدا در می‌آید.	هنگام جابجایی اهرم دنده به موقعیت "P" (پارک) (گیربکس اتوماتیک)
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" قرار دارد.	صدای بوق هشدار به طور مداوم به صدا در می‌آید.	هنگام باز کردن درب راننده برای خارج شدن از وسیله نقلیه
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ زرد چشمک می‌زند، صدای بوق 3 بار و بوق هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	هنگام بستن درب پس از خارج شدن از وسیله نقلیه
اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" ببرید و سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "OFF" است و اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" نیست.	چراغ هشدار انتخاب موقعیت P در صفحه کیلومتر روشن می‌شود و صدای بوق به طور مداوم به صدا در می‌آید (گیربکس اتوماتیک)	هنگام بستن درب، با چرخاندن دستگیره قفل داخلی به حالت "LOCK"
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و همه درها باز می‌شوند.	

اقدام	علت احتمالی	علامت	
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا می‌آید و همه درها باز می‌شوند.	هنگام فشار دادن دکمه روی درب یا دکمه  "LOCK" روی کلید هوشمند برای قفل کردن درب
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.		
در را محکم ببندید.	یک درب به طور کامل بسته نشده است.		
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل صندوق عقب است.	صدای بوق تقریباً 10 ثانیه به صدا می‌آید و درب صندوق باز می‌شود.	هنگام بستن درب صندوق عقب
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا می‌آید.	هنگام فشار دادن دکمه روی دستگیره درب برای قفل کردن درب
در را محکم ببندید.	یک درب به طور کامل بسته نشده است.		
باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.	شارژ باتری کم است.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ سبز چشمک می‌زند.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای روشن شدن موتور
کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.	کلید هوشمند در خودرو نیست.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ زرد چشمک می‌زند.	

اقدام	علت احتمالی	علامت	
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا می‌آید و همه درها باز می‌شوند.	هنگام فشار دادن دکمه روی درب یا دکمه  "LOCK" روی کلید هوشمند برای قفل کردن درب
سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.	سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد.		
در را محکم ببندید.	یک درب به طور کامل بسته نشده است.		
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند داخل صندوق عقب است.	صدای بوق تقریباً 10 ثانیه به صدا می‌آید و درب صندوق باز می‌شود.	هنگام بستن درب صندوق عقب
کلید هوشمند را از داخل خودرو خارج کنید.	کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.	صدای بوق برای چند ثانیه به صدا می‌آید.	هنگام فشار دادن دکمه روی دستگیره درب برای قفل کردن درب
در را محکم ببندید.	یک درب به طور کامل بسته نشده است.		
باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.	شارژ باتری کم است.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ سبز چشمک می‌زند.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای روشن شدن موتور
کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.	کلید هوشمند در خودرو نیست.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ زرد چشمک می‌زند.	

استفاده از سیستم ورود بدون کلید از راه دور



محدوده عملیاتی

سیستم ورود بدون کلید از راه دور به شما امکان می‌دهد تمام درب‌ها را قفل / باز کنید و درب صندوق عقب را باز کنید. همچنین هشدار وحشت را (در صورت مجهز بودن) ارائه می‌دهد. فاصله عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد. برای استفاده ایمن از دکمه‌های قفل و باز کردن قفل، تا حدود ۱ متر (۳.۳ فوت) به خودرو نزدیک شوید. سیستم ورود بدون کلید از راه دور تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نیست.
- هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود.

قفل کردن درها

وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، چراغ فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به

عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و کلید هوشمند را حمل کنید.
۲. همه درب‌ها را ببندید.
۳. دکمه "LOCK" ① را روی کلید هوشمند فشار دهید.
۴. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.
۵. دستگیره‌های در را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند چک کنید.

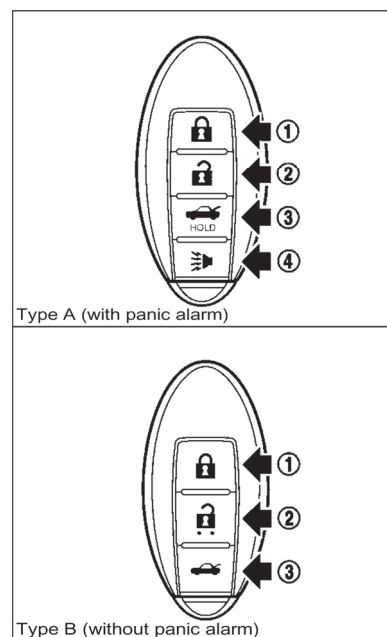
⚠ احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درها

۱. دکمه "UNLOCK" ② را روی کلید هوشمند فشار دهید.
۲. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

استفاده از سیستم ورود بدون کلید از راه دور



محدوده عملیاتی

سیستم ورود بدون کلید از راه دور به شما امکان می‌دهد تمام درب‌ها را قفل / باز کنید و درب صندوق عقب را باز کنید. همچنین هشدار وحشت را (در صورت مجهز بودن) ارائه می‌دهد. فاصله عملیاتی بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد. برای استفاده ایمن از دکمه‌های قفل و باز کردن قفل، تا حدود ۱ متر (۳.۳ فوت) به خودرو نزدیک شوید. سیستم ورود بدون کلید از راه دور تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نیست.
- هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می‌شود.

قفل کردن درها

وقتی درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، چراغ فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به

عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید.


۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و کلید هوشمند را حمل کنید.
۲. همه درب‌ها را ببندید.
۳. دکمه "LOCK" ① را روی کلید هوشمند فشار دهید.
۴. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.
۵. دستگیره‌های در را برای اطمینان از اینکه درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند چک کنید.

⚠ احتیاط


پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درها

۱. دکمه "UNLOCK" ② را روی کلید هوشمند فشار دهید.
۲. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

۱. دکمه "PANIC"  ④ را روی کلید هوشمند برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. زنگ هشدار سرقت به مدت ۲۵ ثانیه روشن می‌ماند.
۳. هشدار وحشت زمانی متوقف می‌شود که:
 - ۲۵ ثانیه روشن باشد.
 - هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند فشار داده شود. (توجه: دکمه وحشت یا صندوق عقب باید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود.)



باز شدن درب صندوق عقب

۱. دکمه "TRUNK"  ③ را روی کلید هوشمند برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. صندوق عقب باز خواهد شد.
۳. درب صندوق عقب را بالا بیاورید تا در صندوق عقب باز شود.


استفاده از هشدار وحشت (در صورت مجهز بودن)

اگر نزدیک وسیله نقلیه خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید زنگ هشدار را برای جلب توجه به شرح زیر فعال کنید:


قفل مجدد خودکار

همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود. اگر در این بازه زمانی ۳۰ ثانیه‌ای، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، همه درب‌ها پس از ۳۰ ثانیه دیگر به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

- باز کردن هر دری.
- فشار دادن سوئیچ استارت.

۱. دکمه "PANIC"  ④ را روی کلید هوشمند برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. زنگ هشدار سرقت به مدت ۲۵ ثانیه روشن می‌ماند.
۳. هشدار وحشت زمانی متوقف می‌شود که:
 - ۲۵ ثانیه روشن باشد.
 - هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند فشار داده شود. (توجه: دکمه وحشت یا صندوق عقب باید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود.)

باز شدن درب صندوق عقب

۱. دکمه "TRUNK"  ③ را روی کلید هوشمند برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. صندوق عقب باز خواهد شد.
۳. درب صندوق عقب را بالا بیاورید تا در صندوق عقب باز شود.

استفاده از هشدار وحشت (در صورت مجهز بودن)

اگر نزدیک وسیله نقلیه خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید زنگ هشدار را برای جلب توجه به شرح زیر فعال کنید:

قفل مجدد خودکار

همه درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد، مگر اینکه یکی از عملیات زیر ظرف ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود. اگر در این بازه زمانی ۳۰ ثانیه‌ای، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، همه درب‌ها پس از ۳۰ ثانیه دیگر به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

- باز کردن هر دری.
- فشار دادن سوئیچ استارت.

چراغ فلاشر و عملکرد اخطار بیرونی

هنگامی که درب‌ها را با دکمه روی درب یا عملکرد ورود بدون کلید از راه دور قفل یا باز می‌کنید، چراغ فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید. توضیحات زیر نشان می‌دهد که چگونه چراغ فلاشر و صدای بیرونی هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها فعال می‌شود.

چراغ فلاشر و حالت بوق

باز کردن درب صندوق عقب	باز کردن درب	قفل کردن درب	
فلاشر - هیچ صدای زنگ بیرون - چهار بار	فلاشر - دو بار صدای زنگ بیرون - دو بار	چراغ فلاشر - یک بار صدای زنگ بیرون - یک بار	سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه روی دستگیره)
فلاشر - هیچ بوق - هیچ	فلاشر - دو بار بوق - هیچ	فلاشر - یک بار بوق - هیچ	سیستم ورود بدون کلید از راه دور (با استفاده از دکمه یا ریموت)

چراغ فلاشر و عملکرد اخطار بیرونی

هنگامی که درب‌ها را با دکمه روی درب یا عملکرد ورود بدون کلید از راه دور قفل یا باز می‌کنید، چراغ فلاشر چشمک می‌زند و صدای زنگ بیرون به عنوان تاییدیه به صدا در می‌آید. توضیحات زیر نشان می‌دهد که چگونه چراغ فلاشر و صدای بیرونی هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها فعال می‌شود.

چراغ فلاشر و حالت بوق

باز کردن درب صندوق عقب	باز کردن درب	قفل کردن درب	
فلاشر - هیچ صدای زنگ بیرون - چهار بار	فلاشر - دو بار صدای زنگ بیرون - دو بار	چراغ فلاشر - یک بار صدای زنگ بیرون - یک بار	سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه روی دستگیره)
فلاشر - هیچ بوق - هیچ	فلاشر - دو بار بوق - هیچ	فلاشر - یک بار بوق - هیچ	سیستم ورود بدون کلید از راه دور (با استفاده از دکمه یا ریموت)

قابل فعال شدن است.

۲. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و از خودرو خارج شوید.

۳. از بسته بودن درب موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

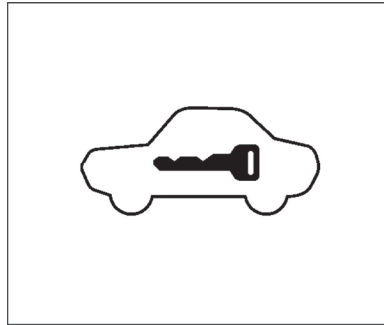
همه درب‌ها را با دکمه روی دستگیره در، دکمه LOCK روی کلید هوشمند یا کلید قفل برقی درب ببندید و قفل کنید.

✓ اگر درب با استفاده از دستگیره قفل داخلی قفل شود، سیستم فعال نمی‌شود.

۴. روشن شدن چراغ نشانگر امنیتی را تأیید کنید. چراغ نشانگر امنیتی تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. اکنون سیستم امنیتی خودرو پیش فعال شده است. پس از تقریباً ۳۰ ثانیه، سیستم ایمنی خودرو به طور خودکار وارد فاز فعال می‌شود. چراغ امنیتی تقریباً هر ۳ ثانیه یک بار شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر در طی این بازه زمانی ۳۰ ثانیه‌ای، قفل درب با دکمه روی دستگیره در باز شود، دکمه

چراغ نشانگر امنیتی



چراغ نشانگر امنیتی در صفحه کیلومتر قرار دارد.

این چراغ هر زمان که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" باشد کار می‌کند. این طبیعی است.

نحوه فعال سازی سیستم

۱. همه پنجره‌ها را ببندید و سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.

این سیستم حتی در صورت باز بودن پنجره‌ها

سیستم امنیتی

(در صورت مجهز بودن)

وسيله نقلیه شما مجهز به سیستم‌های امنیتی زیر است:

سیستم هشدار سرقت (در صورت مجهز بودن).

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)* (ایموبلایزر).

وضعیت امنیتی با چراغ نشانگر امنیتی نشان داده می‌شود.

سیستم هشدار سرقت

(در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار سرقت سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری را در صورت اختلال در قسمت‌هایی از خودرو ارائه می‌دهد.

قابل فعال شدن است.

۲. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و از خودرو خارج شوید.

۳. از بسته بودن درب موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

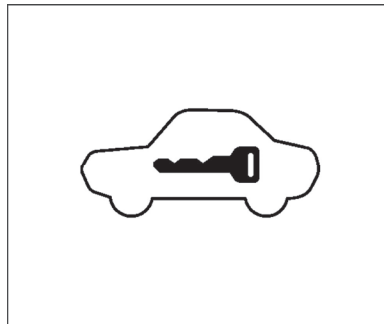
همه درب‌ها را با دکمه روی دستگیره در، دکمه LOCK روی کلید هوشمند یا کلید قفل برقی درب ببندید و قفل کنید.

✓ اگر درب با استفاده از دستگیره قفل داخلی قفل شود، سیستم فعال نمی‌شود.

۴. روشن شدن چراغ نشانگر امنیتی را تأیید کنید. چراغ نشانگر امنیتی تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. اکنون سیستم امنیتی خودرو پیش فعال شده است. پس از تقریباً ۳۰ ثانیه، سیستم ایمنی خودرو به طور خودکار وارد فاز فعال می‌شود. چراغ امنیتی تقریباً هر ۳ ثانیه یک بار شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر در طی این بازه زمانی ۳۰ ثانیه‌ای، قفل درب با دکمه روی دستگیره در باز شود، دکمه

چراغ نشانگر امنیتی



چراغ نشانگر امنیتی در صفحه کیلومتر قرار دارد.

این چراغ هر زمان که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC"، "OFF" یا "LOCK" باشد کار می‌کند. این طبیعی است.

نحوه فعال سازی سیستم

۱. همه پنجره‌ها را ببندید و سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.

این سیستم حتی در صورت باز بودن پنجره‌ها

سیستم امنیتی

(در صورت مجهز بودن)

وسيله نقلیه شما مجهز به سیستم‌های امنیتی زیر است:

سیستم هشدار سرقت (در صورت مجهز بودن).

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)* (ایموبلایزر).

وضعیت امنیتی با چراغ نشانگر امنیتی نشان داده می‌شود.

سیستم هشدار سرقت

(در صورت مجهز بودن)

سیستم هشدار سرقت سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری را در صورت اختلال در قسمت‌هایی از خودرو ارائه می‌دهد.



کلید قفل برقی درب فشرده شود یا سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" برود، سیستم فعال نمی‌شود. حتی زمانی که راننده و یا سرنشینان در خودرو هستند، سیستم با قفل شدن تمام درب‌ها و سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" فعال می‌شود. سوئیچ استارت را در موقعیت "ACC" یا "ON" فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

عملکرد سیستم هشدار سرقت

سیستم هشدار سرقت هشدار زیر را می‌دهد:

- چراغ فلاشر چشمک می‌زند و بوق به طور متناوب برای تقریباً ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آید.
- زنگ به طور خودکار پس از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. با این حال، در صورت دستکاری مجدد خودرو، زنگ هشدار فعال می‌شود.

آلارم توسط:

- باز کردن درب یا صندوق عقب بدون استفاده از سیستم کلید هوشمند.
- باز کردن درب موتور.
- روشن می‌شود.

چگونه زنگ هشدار را متوقف کنیم

- با باز کردن قفل درب با دکمه روی دستگیره در یا دکمه "UNLOCK" روی کلید هوشمند، زنگ هشدار متوقف می‌شود.
- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" فشار داده شود، زنگ هشدار متوقف می‌شود.
- اگر سیستم طبق توضیحات بالا عمل نمی‌کند، خودرو را به نمایندگی نیشان ببرید.

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS)

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS) اجازه نمی‌دهد موتور بدون استفاده از کلید NATS ثبت شده روشن شود.

- اگر موتور با استفاده از NATS ثبت شده روشن نشود، کلید ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر کار نکند:
 - یک کلید NATS دیگر.
 - دستگاه خودکار عوارض جاده.
 - دستگاه پرداخت خودکار.
 - دستگاه‌های دیگری که سیگنال‌های مشابهی را ارسال می‌کنند.
- موتور را با استفاده از روش زیر روشن کنید:
 - مواردی که ممکن است باعث تداخل شوند را از کلید NATS حذف کنید.
 - سوئیچ استارت را به مدت تقریبی ۵ ثانیه در وضعیت "ON" بگذارید.
 - سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - مراحل ۲ و ۳ را دوباره تکرار کنید.
 - موتور را روشن کنید.
 - مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام



کلید قفل برقی درب فشرده شود یا سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" برود، سیستم فعال نمی‌شود. حتی زمانی که راننده و یا سرنشینان در خودرو هستند، سیستم با قفل شدن تمام درب‌ها و سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" فعال می‌شود. سوئیچ استارت را در موقعیت "ACC" یا "ON" فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

عملکرد سیستم هشدار سرقت

سیستم هشدار سرقت هشدار زیر را می‌دهد:

- چراغ فلاشر چشمک می‌زند و بوق به طور متناوب برای تقریباً ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آید.
- زنگ به طور خودکار پس از حدود ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. با این حال، در صورت دستکاری مجدد خودرو، زنگ هشدار فعال می‌شود.

آلارم توسط:

- باز کردن درب یا صندوق عقب بدون استفاده از سیستم کلید هوشمند.
- باز کردن درب موتور.
- روشن می‌شود.

چگونه زنگ هشدار را متوقف کنیم

- با باز کردن قفل درب با دکمه روی دستگیره در یا دکمه "UNLOCK" روی کلید هوشمند، زنگ هشدار متوقف می‌شود.
- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" فشار داده شود، زنگ هشدار متوقف می‌شود.
- اگر سیستم طبق توضیحات بالا عمل نمی‌کند، خودرو را به نمایندگی نیشان ببرید.

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS)

سیستم ضد سرقت نیشان (NATS) اجازه نمی‌دهد موتور بدون استفاده از کلید NATS ثبت شده روشن شود.

- اگر موتور با استفاده از NATS ثبت شده روشن نشود، کلید ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر کار نکند:
 - یک کلید NATS دیگر.
 - دستگاه خودکار عوارض جاده.
 - دستگاه پرداخت خودکار.
 - دستگاه‌های دیگری که سیگنال‌های مشابهی را ارسال می‌کنند.
- موتور را با استفاده از روش زیر روشن کنید:
 - مواردی که ممکن است باعث تداخل شوند را از کلید NATS حذف کنید.
 - سوئیچ استارت را به مدت تقریبی ۵ ثانیه در وضعیت "ON" بگذارید.
 - سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید و تقریباً ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - مراحل ۲ و ۳ را دوباره تکرار کنید.
 - موتور را روشن کنید.
 - مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام

درب موتور

هشدار

- درب موتور باید قبل از رانندگی محکم بسته شود. عدم انجام این کار می‌تواند باعث باز شدن درب موتور و تصادف شود.
- اگر بخار یا دود از محفظه موتور می‌آید، هرگز درب موتور را باز نکنید تا آسیب نبینید.

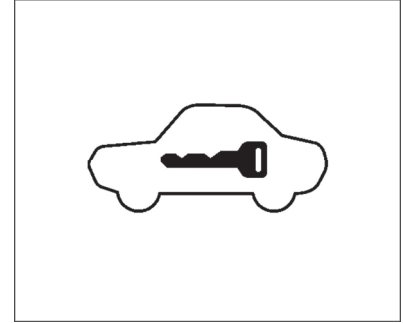
دارد و وضعیت NATS را نشان می‌دهد. هر زمان که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" ، "OFF" یا "ACC" باشد، چراغ کار می‌کند. چراغ نشانگر امنیتی نشان می‌دهد که سیستم‌های امنیتی روی خودرو کار می‌کنند.

اگر NATS خراب باشد، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن می‌ماند.

اگر چراغ روشن ماند و یا موتور روشن نشد، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان برای سرویس NATS تماس بگیرید. هنگام مراجعه به نمایندگی نیشان برای سرویس، حتماً تمام کلیدهای NATS را به همراه داشته باشید.

تداخل‌های احتمالی از بین بروند. اگر این روش به موتور اجازه راه اندازی می‌دهد، نیشان توصیه می‌کند برای جلوگیری از تداخل، کلید NATS ثبت شده را جدا از دستگاه‌های دیگر قرار دهید.

چراغ نشانگر امنیتی



چراغ نشانگر امنیتی روی صفحه کیلومتر قرار

درب موتور

هشدار

- درب موتور باید قبل از رانندگی محکم بسته شود. عدم انجام این کار می‌تواند باعث باز شدن درب موتور و تصادف شود.
- اگر بخار یا دود از محفظه موتور می‌آید، هرگز درب موتور را باز نکنید تا آسیب نبینید.

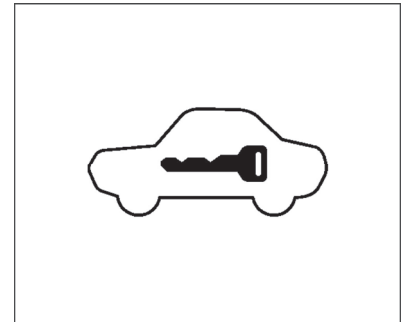
دارد و وضعیت NATS را نشان می‌دهد. هر زمان که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" ، "OFF" یا "ACC" باشد، چراغ کار می‌کند. چراغ نشانگر امنیتی نشان می‌دهد که سیستم‌های امنیتی روی خودرو کار می‌کنند.

اگر NATS خراب باشد، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن می‌ماند.

اگر چراغ روشن ماند و یا موتور روشن نشد، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان برای سرویس NATS تماس بگیرید. هنگام مراجعه به نمایندگی نیشان برای سرویس، حتماً تمام کلیدهای NATS را به همراه داشته باشید.

تداخل‌های احتمالی از بین بروند. اگر این روش به موتور اجازه راه اندازی می‌دهد، نیشان توصیه می‌کند برای جلوگیری از تداخل، کلید NATS ثبت شده را جدا از دستگاه‌های دیگر قرار دهید.

چراغ نشانگر امنیتی



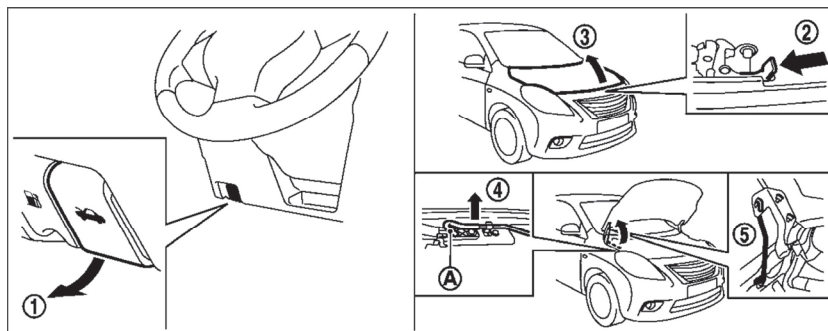
چراغ نشانگر امنیتی روی صفحه کیلومتر قرار

باز کردن درب موتور

هنگام نصب میله نگهدارنده درب، احتیاط کنید که دستتان با قسمت‌های فلزی در تماس نباشد. سعی کنید درب موتور را از قسمت‌های پوشانده شده بگیرید.

بسته شدن درب موتور

۱. در را با دست نگه داشته و میله نگهدارنده را به حالت اولیه خود برگردانید.
۲. به آرامی در را تا حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتی متر (۸ تا ۱۲ اینچ) بالاتر از قفل پایین بیاورید، سپس رها کنید.
۳. مطمئن شوید که محکم بسته شده است.



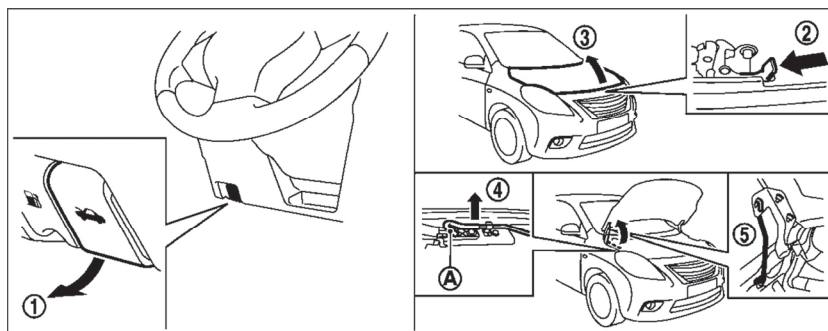
۱. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور ① واقع در زیر صفحه کیلومتر را بکشید تا فنر درب موتور بالا بیاید.
۲. اهرم ② را بین درب موتور و جلو پنجره قرار دهید و با نوک انگشتان اهرم را به طرفین فشار دهید.
۳. درب موتور ③ را بالا بیاورید.
۴. میله نگهدارنده ④ را بردارید و آن را در شکاف ⑤ قرار دهید.

باز کردن درب موتور

هنگام نصب میله نگهدارنده درب، احتیاط کنید که دستتان با قسمت‌های فلزی در تماس نباشد. سعی کنید درب موتور را از قسمت‌های پوشانده شده بگیرید.

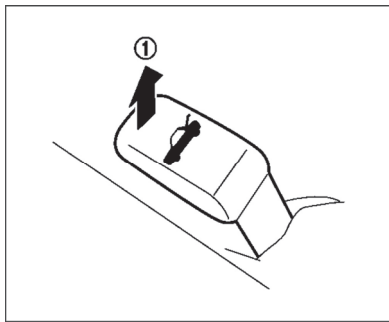
بسته شدن درب موتور

۱. در را با دست نگه داشته و میله نگهدارنده را به حالت اولیه خود برگردانید.
۲. به آرامی در را تا حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتی متر (۸ تا ۱۲ اینچ) بالاتر از قفل پایین بیاورید، سپس رها کنید.
۳. مطمئن شوید که محکم بسته شده است.




۱. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور ① واقع در زیر صفحه کیلومتر را بکشید تا فنر درب موتور بالا بیاید.
۲. اهرم ② را بین درب موتور و جلو پنجره قرار دهید و با نوک انگشتان اهرم را به طرفین فشار دهید.
۳. درب موتور ③ را بالا بیاورید.
۴. میله نگهدارنده ④ را بردارید و آن را در شکاف ⑤ قرار دهید.

باز کردن درب صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



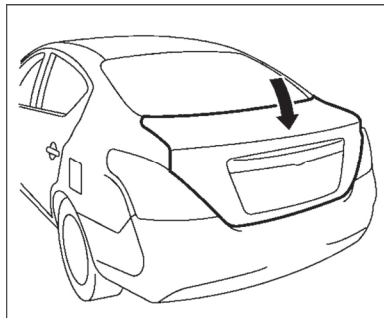
دستگیره آزاد کردن درب صندوق عقب ① که در زیر صندلی راننده قرار دارد را بکشید تا درب صندوق عقب بالا بیاید.

دکمه صندوق عقب روی ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه "TRUNK"  را روی کنترل از راه دور فشار دهید.

عقب (در صورت مجهز بودن)
• استفاده از کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

- استفاده از عملکرد ورود بدون کلید کنترل از راه دور هوشمند (در صورت مجهز بودن)
- استفاده از دکمه باز کردن صندوق عقب کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)
- استفاده از کلید (در صورت مجهز بودن)



برای بستن درب صندوق عقب، درب را به سمت پایین فشار دهید.

درب صندوق عقب

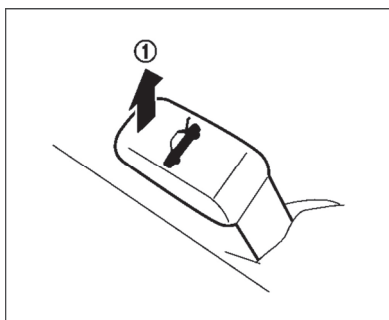
⚠ هشدار

- درب صندوق عقب باید قبل از رانندگی کاملاً بسته شود. باز بودن درب صندوق عقب می‌تواند گازهای خروجی خطرناک را به داخل خودرو هدایت کند.
- هنگامی که کودکان در اطراف وسیله نقلیه شما هستند، از نزدیک نظارت کنید تا از بازی کردن و محبوس شدن آنها در صندوق عقب جلوگیری کنید چرا که ممکن است آسیب جدی ببینند. خودرو را قفل کنید و درب صندوق عقب را در صورت عدم استفاده بسته نگه دارید و کلیدهای خودرو را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

درب صندوق عقب را می‌توان با انجام یکی از عملیات زیر باز کرد.


- استفاده از دستگیره باز کردن درب صندوق

باز کردن درب صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



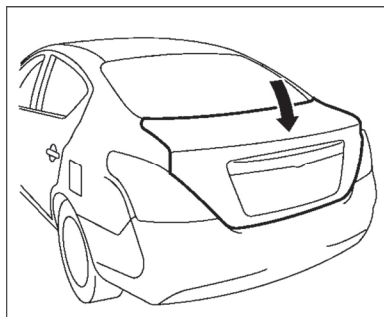
دستگیره آزاد کردن درب صندوق عقب ① که در زیر صندلی راننده قرار دارد را بکشید تا درب صندوق عقب بالا بیاید.

دکمه صندوق عقب روی ریموت کنترل (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه "TRUNK"  را روی کنترل از راه دور فشار دهید.

عقب (در صورت مجهز بودن)
• استفاده از کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

- استفاده از عملکرد ورود بدون کلید کنترل از راه دور هوشمند (در صورت مجهز بودن)
- استفاده از دکمه باز کردن صندوق عقب کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)
- استفاده از کلید (در صورت مجهز بودن)



برای بستن درب صندوق عقب، درب را به سمت پایین فشار دهید.

درب صندوق عقب

⚠ هشدار

- درب صندوق عقب باید قبل از رانندگی کاملاً بسته شود. باز بودن درب صندوق عقب می‌تواند گازهای خروجی خطرناک را به داخل خودرو هدایت کند.
- هنگامی که کودکان در اطراف وسیله نقلیه شما هستند، از نزدیک نظارت کنید تا از بازی کردن و محبوس شدن آنها در صندوق عقب جلوگیری کنید چرا که ممکن است آسیب جدی ببینند. خودرو را قفل کنید و درب صندوق عقب را در صورت عدم استفاده بسته نگه دارید و کلیدهای خودرو را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

درب صندوق عقب را می‌توان با انجام یکی از عملیات زیر باز کرد.

- استفاده از دستگیره باز کردن درب صندوق

دکمه صندوق عقب روی کلید هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

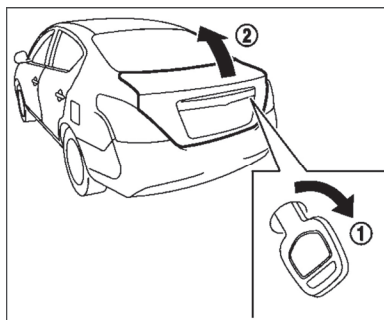
برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه "TRUNK" را روی کلید هوشمند فشار دهید.

دکمه روی صندوق عقب

(در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن درب صندوق عقب، در حالی که کلید هوشمند را حمل می‌کنید، دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید.

عملکرد کلید (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را به مغزی کلید وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ①
درب صندوق عقب باز می‌شود. ②

درب باک بنزین

هشدار

بنزین در شرایط خاص بسیار قابل اشتعال و به شدت انفجاری است. در صورت استفاده

نادرست یا سوء استفاده ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. همیشه موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و اجازه ندهید که شعله‌های آتش یا جرقه در نزدیکی خودرو ایجاد شود. ■ ممکن است سوخت تحت فشار باشد. درپوش را نیم دور بچرخانید و منتظر بمانید تا صدای "خش خش" قطع شود تا از پاشش سوخت و احتمالاً آسیب دیدگی جلوگیری شود. سپس درپوش را بردارید. ■ فقط از درپوش باک بنزین اصلی به عنوان جایگزین استفاده کنید که دارای یک سوپاپ ایمنی داخلی است که برای عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی لازم است. درپوش نا مناسب می‌تواند منجر به نقص جدی و آسیب احتمالی شود.

دکمه صندوق عقب روی کلید هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

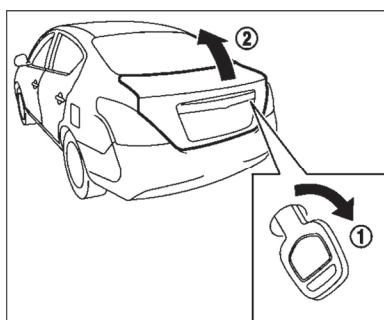
برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه "TRUNK" را روی کلید هوشمند فشار دهید.

دکمه روی صندوق عقب

(در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن درب صندوق عقب، در حالی که کلید هوشمند را حمل می‌کنید، دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید.

عملکرد کلید (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را به مغزی کلید وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ①
درب صندوق عقب باز می‌شود. ②

درب باک بنزین

هشدار

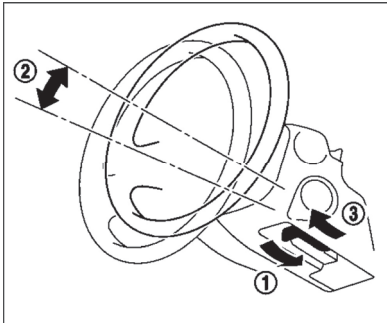
بنزین در شرایط خاص بسیار قابل اشتعال و به شدت انفجاری است. در صورت استفاده

نادرست یا سوء استفاده ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. همیشه موتور را خاموش کنید و هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و اجازه ندهید که شعله‌های آتش یا جرقه در نزدیکی خودرو ایجاد شود. ■ ممکن است سوخت تحت فشار باشد. درپوش را نیم دور بچرخانید و منتظر بمانید تا صدای "خش خش" قطع شود تا از پاشش سوخت و احتمالاً آسیب دیدگی جلوگیری شود. سپس درپوش را بردارید. ■ فقط از درپوش باک بنزین اصلی به عنوان جایگزین استفاده کنید که دارای یک سوپاپ ایمنی داخلی است که برای عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی لازم است. درپوش نا مناسب می‌تواند منجر به نقص جدی و آسیب احتمالی شود.

فرمان

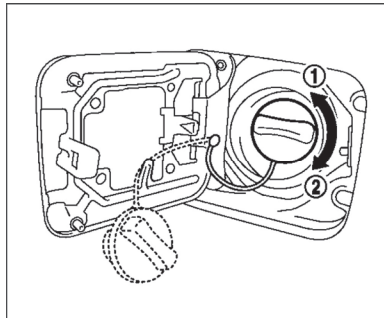
⚠ هشدار

هرگز فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف باشد.



در حالی که اهرم قفل را به پایین ① فشار می‌دهید، فرمان را به سمت بالا یا پایین ② تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید. اهرم قفل را محکم به سمت بالا بکشید ③ تا فرمان در جای خود قفل شود.

درپوش باک بنزین

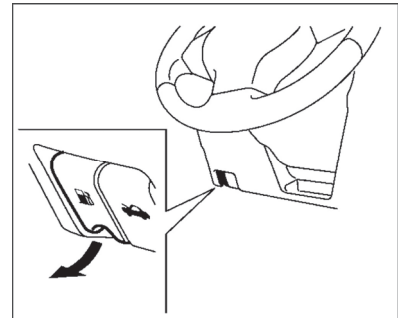


درپوش باک بنزین از نوع جغغه‌ای است. درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ① بچرخانید تا برداشته شود. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت ② ببندید تا زمانی که ضامن، بیش از دو بار، کلیک کند.

⚠ احتیاط

اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخته شد، آن را با آب بشویید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.

باز کردن درب باک بنزین

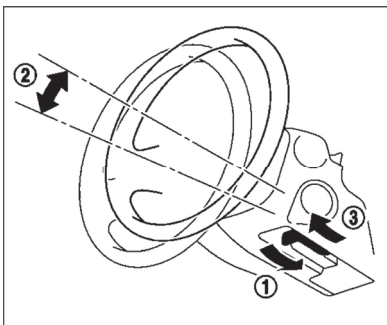


برای باز کردن درب باک بنزین، دستگیره رهاسازی درب باک بنزین را بکشید.

فرمان

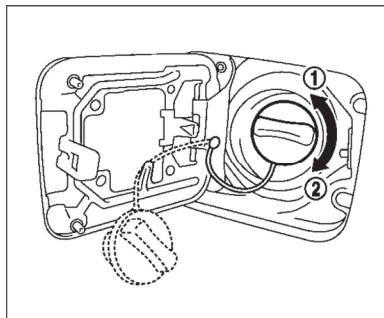
⚠ هشدار

هرگز فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف باشد.



در حالی که اهرم قفل را به پایین ① فشار می‌دهید، فرمان را به سمت بالا یا پایین ② تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید. اهرم قفل را محکم به سمت بالا بکشید ③ تا فرمان در جای خود قفل شود.

درپوش باک بنزین

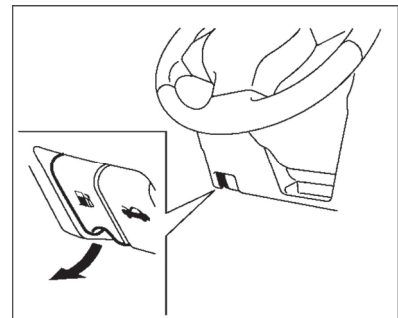


درپوش باک بنزین از نوع جغغه‌ای است. درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ① بچرخانید تا برداشته شود. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت ② ببندید تا زمانی که ضامن، بیش از دو بار، کلیک کند.

⚠ احتیاط

اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخته شد، آن را با آب بشویید تا به رنگ خودرو آسیب نرسد.

باز کردن درب باک بنزین



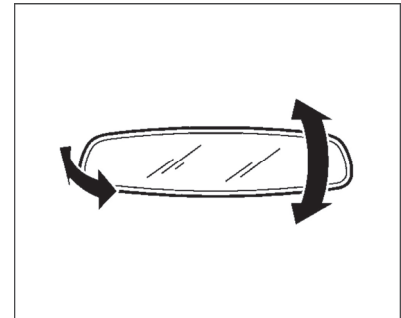
برای باز کردن درب باک بنزین، دستگیره رهاسازی درب باک بنزین را بکشید.

آینه‌ها

هشدار

قبل از رانندگی موقعیت همه آینه‌ها را تنظیم کنید. هنگام رانندگی موقعیت آینه‌ها را تنظیم نکنید.

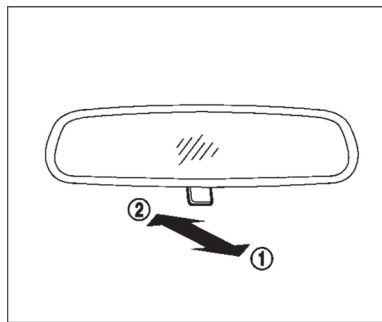
آینه دید عقب داخلی



در حالی که آینه دید عقب را در دست گرفته‌اید، زوایای آینه را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

آینه آسیب برساند.

- هرگز خودرو را با آینه‌های بغل تا شده نرانید. این امر دید عقب را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.
- اشیایی که در آینه بغل مشاهده می‌شوند نزدیکتر از آنچه به نظر می‌رسند هستند. (در صورت مجهز بودن)
- ابعاد تصویر و فاصله در آینه‌های بغل واقعی نیست.



هنگامی که تابش خیره کننده چراغ‌های جلوی خودروی پشت سر مانع دید شما در شب می‌شود، اهرم تنظیم ① را بکشید. اهرم تنظیم ② را در طول روز فشار دهید تا بهترین دید به عقب را داشته باشید.

آینه‌های بغل

هشدار

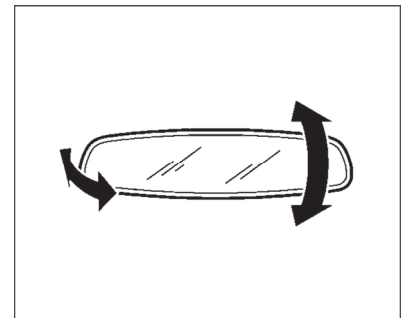
هرگز آینه‌های بغل را در حالی که در حرکت هستند لمس نکنید. انجام این کار ممکن است انگشتان شما را نیشگون بگیرد یا به

آینه‌ها

هشدار

قبل از رانندگی موقعیت همه آینه‌ها را تنظیم کنید. هنگام رانندگی موقعیت آینه‌ها را تنظیم نکنید.

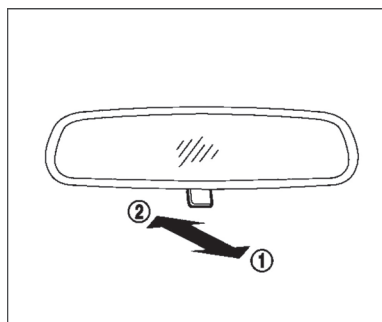
آینه دید عقب داخلی



در حالی که آینه دید عقب را در دست گرفته‌اید، زوایای آینه را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

آینه آسیب برساند.

- هرگز خودرو را با آینه‌های بغل تا شده نرانید. این امر دید عقب را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.
- اشیایی که در آینه بغل مشاهده می‌شوند نزدیکتر از آنچه به نظر می‌رسند هستند. (در صورت مجهز بودن)
- ابعاد تصویر و فاصله در آینه‌های بغل واقعی نیست.



هنگامی که تابش خیره کننده چراغ‌های جلوی خودروی پشت سر مانع دید شما در شب می‌شود، اهرم تنظیم ① را بکشید. اهرم تنظیم ② را در طول روز فشار دهید تا بهترین دید به عقب را داشته باشید.

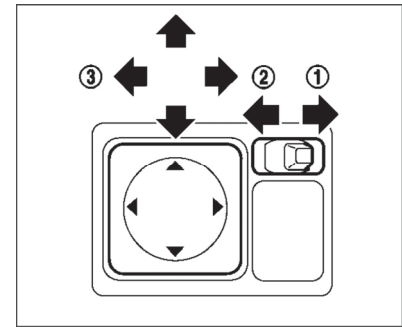
آینه‌های بغل

هشدار

هرگز آینه‌های بغل را در حالی که در حرکت هستند لمس نکنید. انجام این کار ممکن است انگشتان شما را نیشگون بگیرد یا به

تنظیم کردن

نوع کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

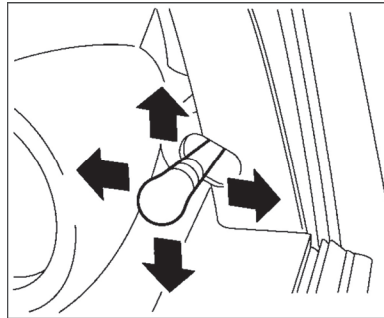


کنترل از راه دور آینه بغل زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

۱. سوئیچ را حرکت دهید تا آینه راست ① یا چپ ② را انتخاب کنید.
۲. هر آینه را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید ③.

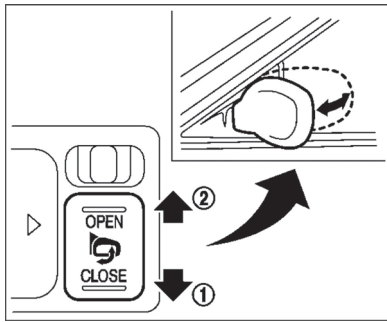
تاشو

نوع کنترل اهرمی (در صورت مجهز بودن)



زوایای آینه را با اهرم داخلی تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

نوع کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

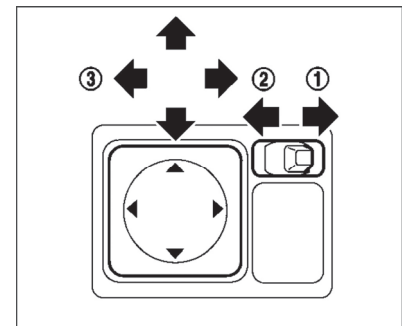


کنترل از راه دور آینه بغل زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

آینه‌های بغل به‌طور خودکار تا می‌شوند زمانی که سوئیچ تاشو آینه بغل به موقعیت "CLOSE" ① فشار داده می‌شود. برای باز کردن، به موقعیت "OPEN" ② فشار دهید.

تنظیم کردن

نوع کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

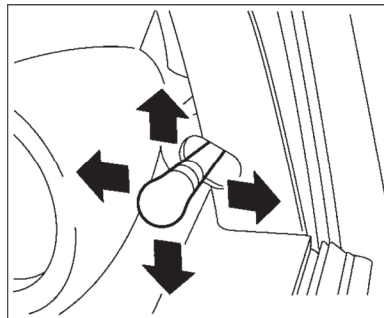


کنترل از راه دور آینه بغل زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

۱. سوئیچ را حرکت دهید تا آینه راست ① یا چپ ② را انتخاب کنید.
۲. هر آینه را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید ③.

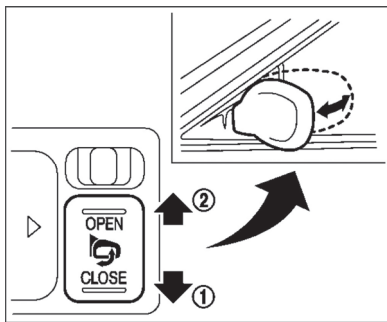
تاشو

نوع کنترل اهرمی (در صورت مجهز بودن)



زوایای آینه را با اهرم داخلی تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

نوع کنترل از راه دور (در صورت مجهز بودن)

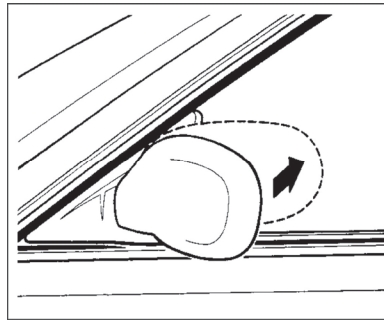


کنترل از راه دور آینه بغل زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

آینه‌های بغل به‌طور خودکار تا می‌شوند زمانی که سوئیچ تاشو آینه بغل به موقعیت "CLOSE" ① فشار داده می‌شود. برای باز کردن، به موقعیت "OPEN" ② فشار دهید.

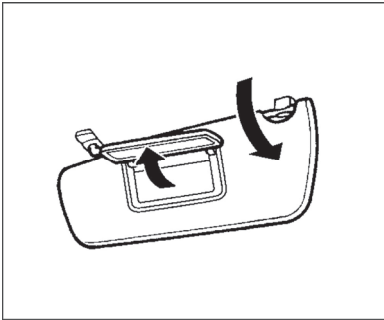
احتیاط

**نوع کنترل دستی
(در صورت مجهز بودن)**



آینه بغل را با فشار دادن آن به سمت خودرو تا کنید.

آینه آفتابگیر (در صورت مجهز بودن)

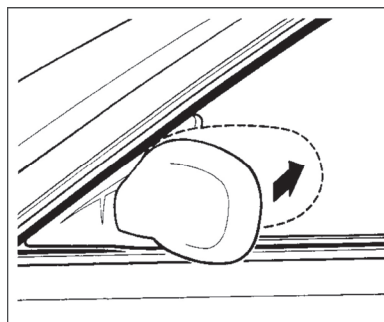


برای دسترسی به آینه آفتابگیر، آفتابگیر را پایین بکشید و درپوش آینه را بالا بکشید.

- انجام مداوم عملیات تا کردن/باز کردن آینه بغل ممکن است باعث شود سوئیچ کار را متوقف کند.
- هرگز آینه‌های بغل را در حالی که در حرکت هستید لمس نکنید. ممکن است شما نیشگون گرفته شود و عملکرد تاشوی آینه درست کار نکند.
- با آینه‌های بسته شده رانندگی نکنید. شما نمی‌توانید پشت خودرو را ببینید.
- اگر آینه‌ها با دست جمع شوند یا باز شوند، این احتمال وجود دارد که در حین رانندگی آینه به جلو یا عقب حرکت کند. اگر آینه‌ها با دست تا شوند یا باز شوند، حتماً قبل از رانندگی دوباره آنها را به صورت برقی تنظیم کنید.

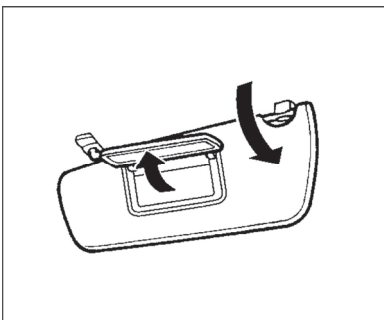
احتیاط

**نوع کنترل دستی
(در صورت مجهز بودن)**



آینه بغل را با فشار دادن آن به سمت خودرو تا کنید.

آینه آفتابگیر (در صورت مجهز بودن)



برای دسترسی به آینه آفتابگیر، آفتابگیر را پایین بکشید و درپوش آینه را بالا بکشید.

- انجام مداوم عملیات تا کردن/باز کردن آینه بغل ممکن است باعث شود سوئیچ کار را متوقف کند.
- هرگز آینه‌های بغل را در حالی که در حرکت هستید لمس نکنید. ممکن است شما نیشگون گرفته شود و عملکرد تاشوی آینه درست کار نکند.
- با آینه‌های بسته شده رانندگی نکنید. شما نمی‌توانید پشت خودرو را ببینید.
- اگر آینه‌ها با دست جمع شوند یا باز شوند، این احتمال وجود دارد که در حین رانندگی آینه به جلو یا عقب حرکت کند. اگر آینه‌ها با دست تا شوند یا باز شوند، حتماً قبل از رانندگی دوباره آنها را به صورت برقی تنظیم کنید.

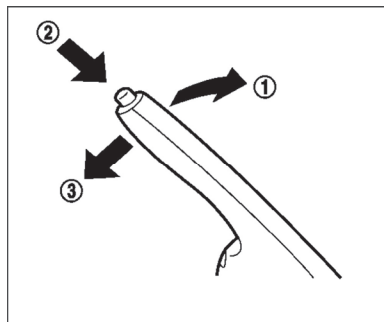
ملاحظات امنیتی

هشدار

- هنگام رانندگی از تنظیم بخاری و تهویه مطبوع یا کنترل‌های صوتی (در صورت مجهز بودن) خودداری کنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف شود.
- در صورتی که متوجه ورود اجسام خارجی به سخت افزار سیستم، ریختن مایعات روی سیستم یا خروج دود یا بخار از سیستم شدید یا هر گونه اتفاق غیرعادی دیگری مشاهده شد، بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیکترین نمایندگی نیشان تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق رفتگی شود.
- این سیستم را از هم جدا نکنید یا تغییر ندهید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق

درگیر یک تصادف جدی شوند.

نوع اهرمی



برای کشیدن ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید ①. برای رها کردن ترمز دستی، پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه دارید. اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید، دکمه ② را فشار دهید و اهرم را کاملاً پایین بیاورید ③. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

ترمز دستی

هشدار

- هرگز خودرو را با ترمز دستی بالا نرانید. ترمز بیش از حد گرم می‌شود و کار نمی‌کند و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز ترمز دستی را از بیرون خودرو آزاد نکنید. اگر وسیله نقلیه حرکت کند، فشار دادن پدال ترمز غیرممکن خواهد بود و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز از اهرم تعویض دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده است.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه ترمز دستی را رها کرده و به طور ناخواسته

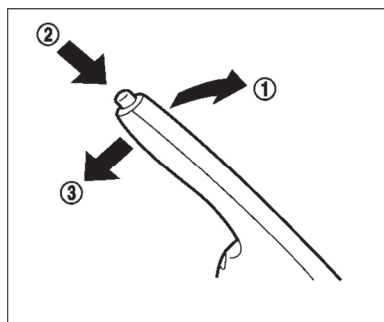
ملاحظات امنیتی

هشدار

- هنگام رانندگی از تنظیم بخاری و تهویه مطبوع یا کنترل‌های صوتی (در صورت مجهز بودن) خودداری کنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف شود.
- در صورتی که متوجه ورود اجسام خارجی به سخت افزار سیستم، ریختن مایعات روی سیستم یا خروج دود یا بخار از سیستم شدید یا هر گونه اتفاق غیرعادی دیگری مشاهده شد، بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیکترین نمایندگی نیشان تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق رفتگی شود.
- این سیستم را از هم جدا نکنید یا تغییر ندهید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق

درگیر یک تصادف جدی شوند.

نوع اهرمی



برای کشیدن ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید ①. برای رها کردن ترمز دستی، پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه دارید. اهرم ترمز دستی را کمی بالا بکشید، دکمه ② را فشار دهید و اهرم را کاملاً پایین بیاورید ③. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

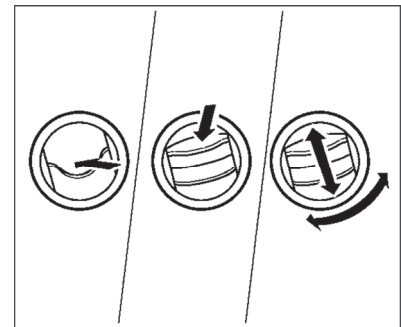
ترمز دستی

هشدار

- هرگز خودرو را با ترمز دستی بالا نرانید. ترمز بیش از حد گرم می‌شود و کار نمی‌کند و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز ترمز دستی را از بیرون خودرو آزاد نکنید. اگر وسیله نقلیه حرکت کند، فشار دادن پدال ترمز غیرممکن خواهد بود و منجر به تصادف می‌شود.
- هرگز از اهرم تعویض دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده است.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. آنها می‌توانند ناآگاهانه ترمز دستی را رها کرده و به طور ناخواسته

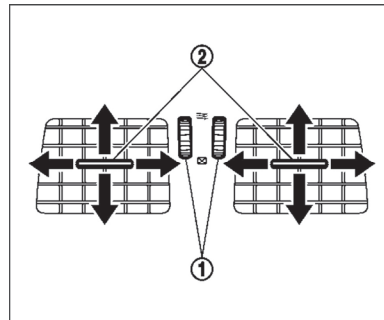
احتیاط !

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار نمی‌کند برای جلوگیری از تخلیه باتری از سیستم استفاده نکنید.

تهویه
تهویه‌های کناری


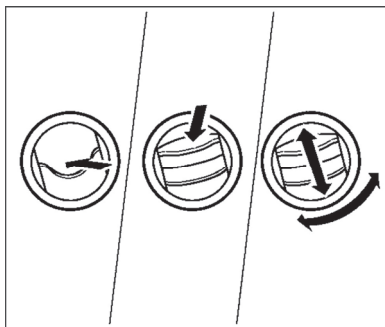
جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

هواکش‌های جانبی را می‌توان برای مه شکن پنجره جانبی استفاده کرد.

تهویه وسط از نوع مربعی


هواکش‌ها را با حرکت دادن کنترل ① در هر جهت (در صورت مجهز بودن) باز و بسته کنید.

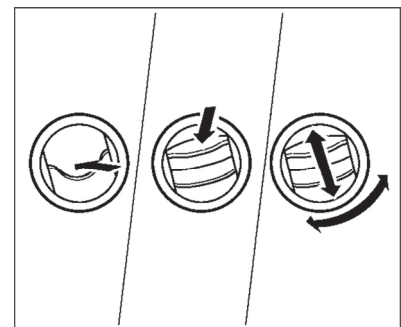
: این علامت نشان می‌دهد که هواکش‌ها بسته هستند. حرکت کنترل جانبی در این جهت باعث بسته شدن هواکش‌ها می‌شود.

نوع دایره‌ای


جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

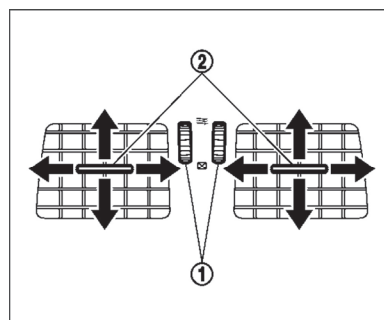
احتیاط !

هنگامی که موتور برای مدت طولانی کار نمی‌کند برای جلوگیری از تخلیه باتری از سیستم استفاده نکنید.

تهویه
تهویه‌های کناری


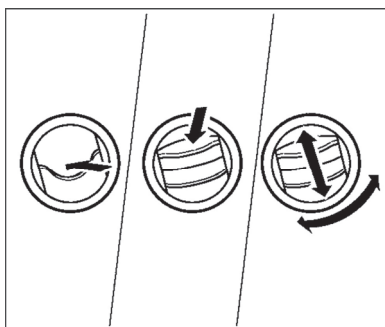
جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

هواکش‌های جانبی را می‌توان برای مه شکن پنجره جانبی استفاده کرد.

تهویه وسط از نوع مربعی


هواکش‌ها را با حرکت دادن کنترل ① در هر جهت (در صورت مجهز بودن) باز و بسته کنید.

: این علامت نشان می‌دهد که هواکش‌ها بسته هستند. حرکت کنترل جانبی در این جهت باعث بسته شدن هواکش‌ها می‌شود.

نوع دایره‌ای


جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

: این علامت نشان می‌دهد که هواکش‌ها باز هستند. حرکت کنترل جانبی در این جهت باعث باز شدن هواکش‌ها می‌شود.

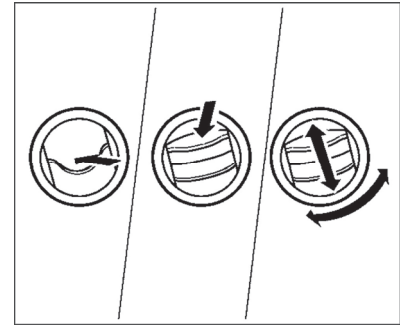
جهت جریان هوای هواکش‌ها را با حرکت دادن دکمه مرکزی ② (بالا/پایین/چپ/راست) تنظیم کنید تا موقعیت مطلوب به دست آید.

برای مدل‌های دارای سیستم توقف در حالت درجا هنگامی که موتور توسط سیستم توقف در حالت درجا متوقف می‌شود، عملکردهای گرمایش، سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف در حالت درجا را با فشار دادن کلید Idling Stop OFF خاموش کنید.

توجه

- بوهای داخل و خارج خودرو می‌تواند در قسمت تهویه مطبوع ایجاد شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد کابین خودرو شود.
- هنگام پارک کردن، کنترل بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش هوا را خاموش کند تا هوای تازه وارد محفظه سرشیشین شود. این کار باید به کاهش بوهای داخل خودرو کمک کند.

تهویه عقب (در صورت مجهز بودن)



جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

بخاری و تهویه مطبوع

هشدار

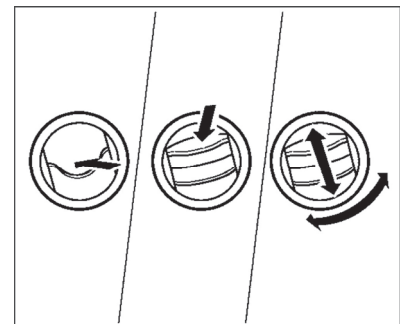
- بخاری و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می‌کنند که موتور روشن باشد.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها

برای مدل‌های دارای سیستم توقف در حالت درجا هنگامی که موتور توسط سیستم توقف در حالت درجا متوقف می‌شود، عملکردهای گرمایش، سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف در حالت درجا را با فشار دادن کلید Idling Stop OFF خاموش کنید.

توجه

- بوهای داخل و خارج خودرو می‌تواند در قسمت تهویه مطبوع ایجاد شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد کابین خودرو شود.
- هنگام پارک کردن، کنترل بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش هوا را خاموش کند تا هوای تازه وارد محفظه سرشیشین شود. این کار باید به کاهش بوهای داخل خودرو کمک کند.

تهویه عقب (در صورت مجهز بودن)



جهت جریان هوای هواکش‌ها را با باز کردن، بستن یا چرخش تنظیم کنید.

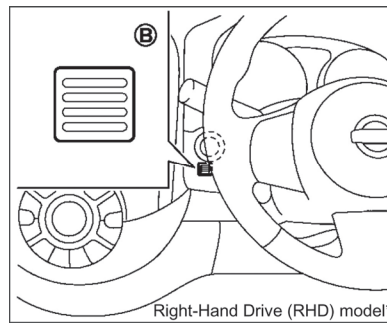
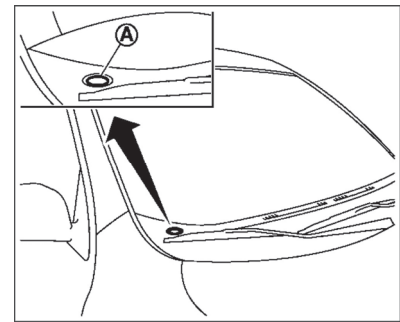
بخاری و تهویه مطبوع

هشدار

- بخاری و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می‌کنند که موتور روشن باشد.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها

نکات عملیاتی

(برای تهویه مطبوع اتوماتیک)

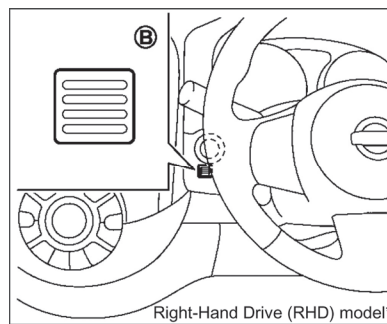
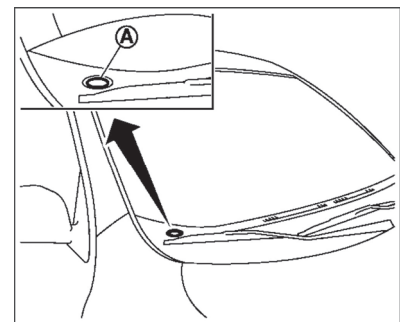


هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از خروجی‌های پا ممکن است حداکثر تا ۱۵۰ ثانیه کار نکند. با این حال، این یک نقص

نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک کننده، جریان هوا از خروجی‌های پا به طور عادی کار می‌کند. حسگرهای (A) و (B) که روی داشبورد قرار دارند، به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. روی سنسورها یا اطراف آن چیزی قرار ندهید. *: تصویر مربوط به مدل فرمان راست (RHD) است. برای مدل فرمان چپ (LHD) طرح برعکس خواهد بود.






نکات عملیاتی

(برای تهویه مطبوع اتوماتیک)

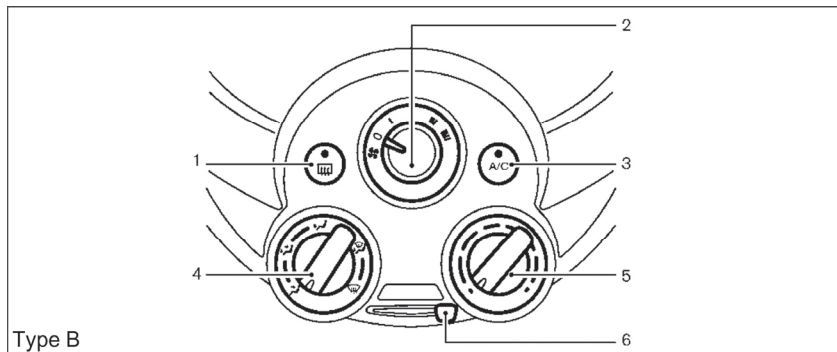
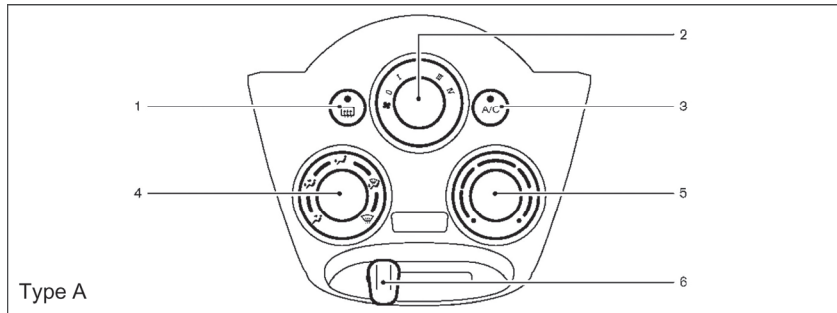







هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از خروجی‌های پا ممکن است حداکثر تا ۱۵۰ ثانیه کار نکند. با این حال، این یک نقص

نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک کننده، جریان هوا از خروجی‌های پا به طور عادی کار می‌کند. حسگرهای (A) و (B) که روی داشبورد قرار دارند، به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. روی سنسورها یا اطراف آن چیزی قرار ندهید. *: تصویر مربوط به مدل فرمان راست (RHD) است. برای مدل فرمان چپ (LHD) طرح برعکس خواهد بود.

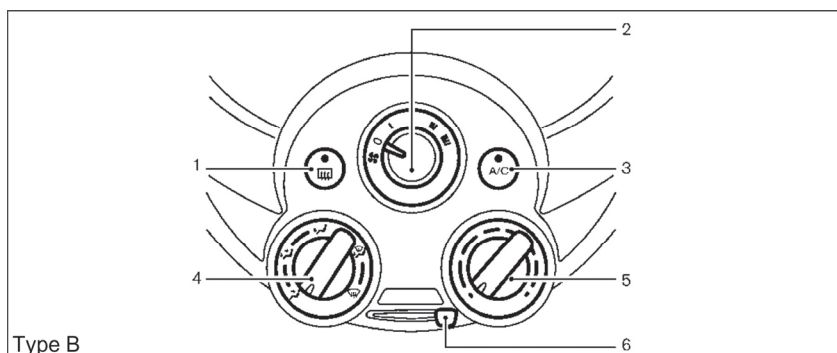
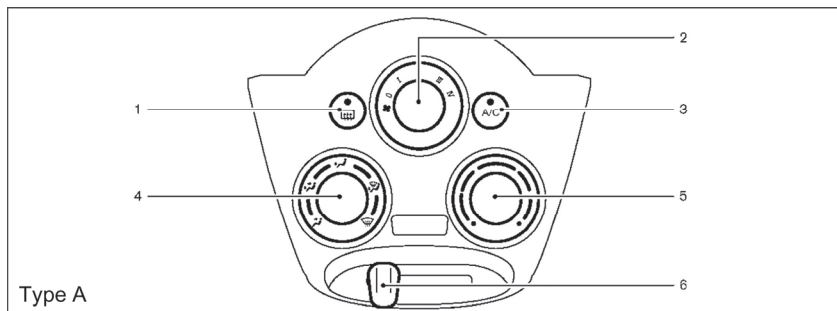
۱. سوئیچ مه گیر شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)
 ۲. کنترل سرعت فن 
 ۳. دکمه "A/C" (تهویه مطبوع) (در صورت مجهز بودن)
 ۴. کنترل جریان هوا
 ۵. کنترل دما
 ۶. کنترل ورودی هوا (گردش هوای بیرونی)
-  /  چرخش هوا ()
- برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت "OFF" (o) قرار دهید.

تهویه مطبوع غیر خودکار



۱. سوئیچ مه گیر شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)
 ۲. کنترل سرعت فن 
 ۳. دکمه "A/C" (تهویه مطبوع) (در صورت مجهز بودن)
 ۴. کنترل جریان هوا
 ۵. کنترل دما
 ۶. کنترل ورودی هوا (گردش هوای بیرونی)
-  /  چرخش هوا ()
- برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت "OFF" (o) قرار دهید.

تهویه مطبوع غیر خودکار



کنترل ها

گردش هوای بیرون به داخل

اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید. جریان هوا از بیرون خودرو به داخل کشیده می‌شود.

گردش هوای داخل خودرو

اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید. جریان هوا در داخل خودرو به گردش در می‌آید.

کنترل جریان هوا

کلید کنترل جریان هوا را بچرخانید تا حالت جریان هوا را تغییر دهید.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی جریان می‌یابد.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی و خروجی پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان

عملکرد بخاری

گرمایش

این حالت برای هدایت هوای گرم شده به خروجی‌های پا استفاده می‌شود.

۱. برای گرم کردن معمولی اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت بچرخانید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و حالت گرم (راست) بچرخانید.

تهویه

این حالت هوای بیرون را به سمت هواکش‌های جانبی و وسطی هدایت می‌کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت

می‌یابد.

- هوا از خروجی جلوی پنجره و پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های شیشه جلو جریان می‌یابد.

کنترل سرعت فن

کلید کنترل سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن افزایش یابد.

کلید کنترل سرعت فن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن کاهش یابد.

کنترل دما

کلید کنترل دما را بچرخانید تا دمای دلخواه را تنظیم کنید. برای انتخاب دمای گرم، کلید را بین وسط و سمت راست بچرخانید. برای انتخاب دمای خنک، کلید را بین وسط و سمت چپ بچرخانید.

کنترل ها

گردش هوای بیرون به داخل

اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید. جریان هوا از بیرون خودرو به داخل کشیده می‌شود.

گردش هوای داخل خودرو

اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید. جریان هوا در داخل خودرو به گردش در می‌آید.

کنترل جریان هوا

کلید کنترل جریان هوا را بچرخانید تا حالت جریان هوا را تغییر دهید.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی جریان می‌یابد.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی و خروجی پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان

عملکرد بخاری

گرمایش

این حالت برای هدایت هوای گرم شده به خروجی‌های پا استفاده می‌شود.

۱. برای گرم کردن معمولی اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت بچرخانید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و حالت گرم (راست) بچرخانید.

تهویه

این حالت هوای بیرون را به سمت هواکش‌های جانبی و وسطی هدایت می‌کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت

می‌یابد.

- هوا از خروجی جلوی پنجره و پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های شیشه جلو جریان می‌یابد.

کنترل سرعت فن


کلید کنترل سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن افزایش یابد.

کلید کنترل سرعت فن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن کاهش یابد.

کنترل دما




کلید کنترل دما را بچرخانید تا دمای دلخواه را تنظیم کنید. برای انتخاب دمای گرم، کلید را بین وسط و سمت راست بچرخانید. برای انتخاب دمای خنک، کلید را بین وسط و سمت چپ بچرخانید.

 بچرخانید.


۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

یخ زدایی یا مه زدایی

این حالت هوا را به سمت خروجی‌های شیشه جلو هدایت می‌کند تا پنجره‌ها را یخ زدایی/مه زدایی کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت  بچرخانید.
۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و حالت گرم (راست) بچرخانید.
۵. هواکش‌های جانبی را به سمت پنجره‌ها



بچرخانید تا یخ زدایی یا مه زدایی شود تا دید واضحی به آینه‌های بغل داشته باشید.

• برای از بین بردن سریع یخ زدگی از سطح بیرونی شیشه جلو، کلید کنترل دما را در حداکثر حالت گرم و دکمه کنترل سرعت فن  را در موقعیت حداکثر بچرخانید.


• اگر مه زدایی شیشه جلو دشوار است، دکمه «A/C» (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

گرمایش دو سطحی

این حالت هوای خنک را از دریچه‌های کناری و وسطی و هوای گرم را از خروجی‌های پا هدایت می‌کند. هنگامی که دکمه کنترل دما در حالت حداکثر گرم یا خنک قرار می‌گیرد، هوای بین هواکش‌ها و خروجی‌های پا یکسان است.




۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت 

بچرخانید.


۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

گرمایش و مه زدایی

این حالت فضای داخلی را گرم می‌کند و پنجره‌ها را مه زدایی می‌کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت  بچرخانید.
۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در حداکثر موقعیت گرم (راست) بچرخانید.
۵. هواکش‌های جانبی را به سمت پنجره‌ها بچرخانید تا یخ زدایی یا مه زدایی شود تا

 بچرخانید.


۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

یخ زدایی یا مه زدایی

این حالت هوا را به سمت خروجی‌های شیشه جلو هدایت می‌کند تا پنجره‌ها را یخ زدایی/مه زدایی کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت  بچرخانید.
۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و حالت گرم (راست) بچرخانید.
۵. هواکش‌های جانبی را به سمت پنجره‌ها



بچرخانید تا یخ زدایی یا مه زدایی شود تا دید واضحی به آینه‌های بغل داشته باشید.

• برای از بین بردن سریع یخ زدگی از سطح بیرونی شیشه جلو، کلید کنترل دما را در حداکثر حالت گرم و دکمه کنترل سرعت فن  را در موقعیت حداکثر بچرخانید.


• اگر مه زدایی شیشه جلو دشوار است، دکمه «A/C» (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

گرمایش دو سطحی

این حالت هوای خنک را از دریچه‌های کناری و وسطی و هوای گرم را از خروجی‌های پا هدایت می‌کند. هنگامی که دکمه کنترل دما در حالت حداکثر گرم یا خنک قرار می‌گیرد، هوای بین هواکش‌ها و خروجی‌های پا یکسان است.




۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت 

بچرخانید.

۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

گرمایش و مه زدایی

این حالت فضای داخلی را گرم می‌کند و پنجره‌ها را مه زدایی می‌کند.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت  ببرید.
۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت  بچرخانید.
۳. کلید کنترل سرعت فن  را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.
۴. کلید کنترل دما را در حداکثر موقعیت گرم (راست) بچرخانید.
۵. هواکش‌های جانبی را به سمت پنجره‌ها بچرخانید تا یخ زدایی یا مه زدایی شود تا

دید واضحی به آینه‌های بغل داشته باشید.

عملکرد کولر (در صورت مجهز بودن)

سیستم تهویه مطبوع باید حداقل یک بار در ماه تقریباً ۱۰ دقیقه کار کند. این به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به دلیل عدم روغن کاری کمک می‌کند.

خنک کننده

از این حالت برای خنک کردن و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت قرار دهید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" روشن می‌شود.)

۵. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و سرد (چپ) بچرخانید.

دید واضحی به آینه‌های بغل داشته باشید.

عملکرد کولر (در صورت مجهز بودن)

سیستم تهویه مطبوع باید حداقل یک بار در ماه تقریباً ۱۰ دقیقه کار کند. این به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به دلیل عدم روغن کاری کمک می‌کند.

خنک کننده

از این حالت برای خنک کردن و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت قرار دهید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" روشن می‌شود.)

۵. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و سرد (چپ) بچرخانید.

• برای خنک کردن سریع وقتی دمای بیرون بالاست، اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید. پس از خنک شدن، مطمئن شوید که اهرم ورودی هوا را برای خنک کردن معمولی به موقعیت ببرید.

• ممکن است یک غبار قابل مشاهده از هواکش‌ها در شرایط گرم و مرطوب دیده شود زیرا هوا به سرعت سرد می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست.

گرمایش بدون رطوبت

از این حالت برای گرم کردن و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت بچرخانید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر

"A/C" روشن می‌شود.)

۵. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بین وسط و حالت گرم (راست) بچرخانید.

مه زدایی رطوبت

از این حالت برای مه زدایی پنجره‌ها و رطوبت زدایی هوا استفاده می‌شود.

۱. اهرم ورودی هوا را به موقعیت ببرید.

۲. کلید کنترل جریان هوا را در موقعیت بچرخانید.

۳. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت مورد نظر بچرخانید.

۴. دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" روشن می‌شود.)

۵. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه بچرخانید.

۶. هواکش‌های جانبی را به سمت پنجره‌ها بچرخانید تا یخ زدایی یا مه زدایی شود تا

دید واضحی به آینه‌های بغل داشته باشید.

۶. دکمه‌های کنترل سرعت فن + و -



۷. دکمه "خاموش"

۸. دکمه "MODE" (کنترل جریان هوا)

۹. دکمه چرخش هوای داخل اتاق

۱۰. دکمه گردش هوای بیرون به داخل

۱۱. دکمه "A/C" (تهویه مطبوع).

توجه

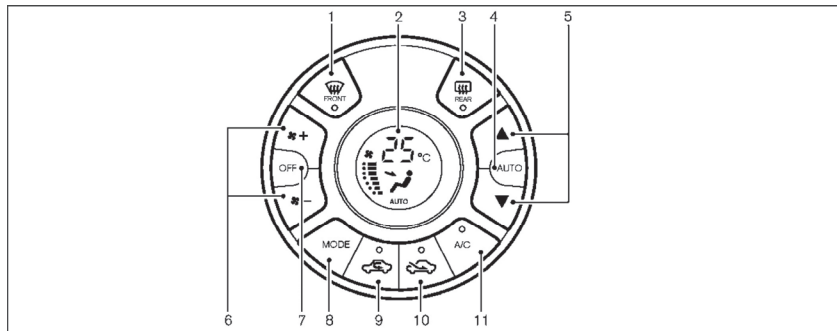
برای هنگ کنگ

هنگامی که دکمه مه زدای جلو یا دکمه مه

زدای شیشه عقب روشن باشد، سیستم

توقف در حالت درجا فعال نمی‌شود.

تهویه مطبوع اتوماتیک



۱. دکمه مه زدای جلو

۲. صفحه نمایش

۳. دکمه مه زدای شیشه عقب

۴. دکمه "AUTO"

۵. دکمه‌های کنترل دما

۶. دکمه‌های کنترل سرعت فن + و -



۷. دکمه "خاموش"

۸. دکمه "MODE" (کنترل جریان هوا)

۹. دکمه چرخش هوای داخل اتاق

۱۰. دکمه گردش هوای بیرون به داخل

۱۱. دکمه "A/C" (تهویه مطبوع).

توجه

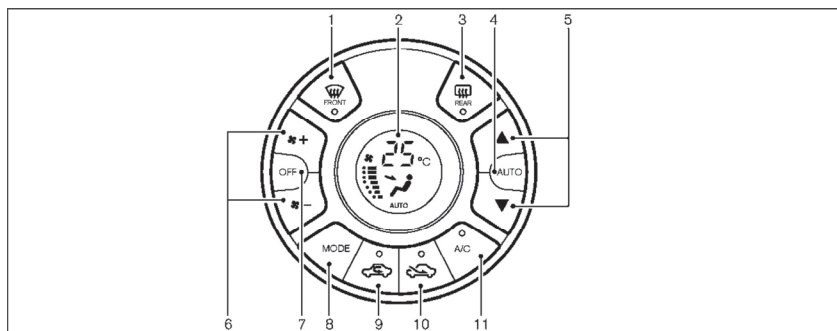
برای هنگ کنگ

هنگامی که دکمه مه زدای جلو یا دکمه مه

زدای شیشه عقب روشن باشد، سیستم

توقف در حالت درجا فعال نمی‌شود.

تهویه مطبوع اتوماتیک



۱. دکمه مه زدای جلو

۲. صفحه نمایش

۳. دکمه مه زدای شیشه عقب

۴. دکمه "AUTO"

۵. دکمه‌های کنترل دما

عملکرد خودکار (AUTO)

حالت AUTO ممکن است در تمام طول سال استفاده شود زیرا سیستم به طور خودکار دمای ثابت، توزیع جریان هوا و سرعت فن را پس از تنظیم دستی دمای مورد نظر کنترل می‌کند. برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، دکمه "OFF" را فشار دهید.

سرمایش و گرمایش بدون رطوبت

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید. ("AUTO" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.)
۲. اگر چراغ نشانگر "A/C" روشن نشد، دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" روشن می‌شود.)
۳. دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
۴. اگر چراغ نشانگر روی دکمه گردش هوای بیرون به داخل یا دکمه چرخش

عملکرد خودکار (AUTO)

حالت AUTO ممکن است در تمام طول سال استفاده شود زیرا سیستم به طور خودکار دمای ثابت، توزیع جریان هوا و سرعت فن را پس از تنظیم دستی دمای مورد نظر کنترل می‌کند. برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، دکمه "OFF" را فشار دهید.

سرمایش و گرمایش بدون رطوبت

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید. ("AUTO" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.)
۲. اگر چراغ نشانگر "A/C" روشن نشد، دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" روشن می‌شود.)
۳. دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
۴. اگر چراغ نشانگر روی دکمه گردش هوای بیرون به داخل یا دکمه چرخش

هوای داخل اتاق روشن است، دکمه را با چراغ روشن فشار دهید و نگه دارید تا به حالت کنترل خودکار ورودی هوا بروید. (چراغ نشانگر دو بار چشمک می‌زند.) ممکن است یک غبار قابل مشاهده از هواکش‌ها در شرایط گرم و مرطوب دیده شود زیرا هوا به سرعت سرد می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست.

گرمایش (تهویه مطبوع خاموش)

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید. ("AUTO" روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.)
۲. اگر چراغ نشانگر "A/C" روشن شد، دکمه "A/C" را فشار دهید. (چراغ نشانگر "A/C" خاموش می‌شود.)
۳. دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
- دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید. انجام این کار ممکن است باعث شود

که دما به درستی کنترل نشود.

- اگر پنجره‌ها مه می‌شود، از حالت گرمایش و مه زدا استفاده کنید.

یخ زدایی / یخ زدایی با رطوبت

۱. دکمه مه زدای جلو را فشار دهید. (چراغ نشانگر روشن می‌شود.)
۲. دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
- برای از بین بردن سریع یخ زدگی از سطح بیرونی شیشه جلو، دما را روی دمای بالا و سرعت فن را روی حداکثر درجه تنظیم کنید.
- پس از پاک شدن شیشه جلو، دکمه ی مه شکن جلویی را دوباره فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می‌شود.)
- هنگامی که دکمه‌ی مه شکن جلویی فشار داده می‌شود، اگر دمای هوای بیرون بالاتر از ۲- درجه سانتی گراد (۲۸ درجه فارنهایت) باشد، تهویه مطبوع به طور

گردش هوای بیرون

دکمه گردش هوای بیرونی را فشار دهید تا جریان هوا از بیرون خودرو به داخل انتخاب شود. (چراغ نشانگر روشن می‌شود.)

گردش هوا

دکمه چرخش هوا را فشار دهید تا جریان هوا در داخل خودرو به گردش درآید. (چراغ نشانگر روشن می‌شود.)

کنترل خودکار ورودی هوا

اگر چراغ نشانگر روی دکمه گردش هوای بیرونی یا دکمه چرخش هوا روشن است، دکمه را فشار دهید و نگه دارید. (چراغ نشانگر دو بار چشمک می‌زند.) حالت کنترل خودکار ورودی هوا تنظیم شده است.

حالت خودکار تغییر یابد.

کنترل جریان هوا

برای تغییر حالت جریان هوا، دکمه "MODE" را فشار دهید.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی جریان دارد.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی و خروجی پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان می‌یابد

- هوا از خروجی‌های مهِ زدا و خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

کنترل دما

دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. برای افزایش دما، دکمه را فشار دهید. برای کاهش دما، دکمه را فشار دهید.

خودکار روشن می‌شود تا شیشه جلو را مه‌زدایی کند. حالت چرخش هوا به طور خودکار خاموش می‌شود. حالت گردش هوای بیرون برای بهبود عملکرد مه‌زدایی انتخاب خواهد شد.

عملیات دستی

از حالت دستی می‌توان برای کنترل بخاری و تهویه مطبوع به تنظیمات دلخواه استفاده کرد. («MANUAL» روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.)

برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، دکمه "OFF" را فشار دهید.

کنترل سرعت فن

دکمه کنترل سرعت فن را فشار دهید. برای افزایش سرعت فن، دکمه را فشار دهید. برای کاهش سرعت فن، دکمه را فشار دهید.

دکمه "AUTO" را فشار دهید تا سرعت فن به

گردش هوای بیرون

دکمه گردش هوای بیرونی را فشار دهید تا جریان هوا از بیرون خودرو به داخل انتخاب شود. (چراغ نشانگر روشن می‌شود.)

گردش هوا

دکمه چرخش هوا را فشار دهید تا جریان هوا در داخل خودرو به گردش درآید. (چراغ نشانگر روشن می‌شود.)

کنترل خودکار ورودی هوا

اگر چراغ نشانگر روی دکمه گردش هوای بیرونی یا دکمه چرخش هوا روشن است، دکمه را فشار دهید و نگه دارید. (چراغ نشانگر دو بار چشمک می‌زند.) حالت کنترل خودکار ورودی هوا تنظیم شده است.

حالت خودکار تغییر یابد.

کنترل جریان هوا

برای تغییر حالت جریان هوا، دکمه "MODE" را فشار دهید.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی جریان دارد.

- هوا از دریچه‌های وسطی و جانبی و خروجی پا جریان می‌یابد.

- هوا عمدتاً از خروجی‌های پا جریان می‌یابد

- هوا از خروجی‌های مهِ زدا و خروجی‌های پا جریان می‌یابد.

کنترل دما

دکمه کنترل دما را فشار دهید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. برای افزایش دما، دکمه را فشار دهید. برای کاهش دما، دکمه را فشار دهید.

خودکار روشن می‌شود تا شیشه جلو را مه‌زدایی کند. حالت چرخش هوا به طور خودکار خاموش می‌شود. حالت گردش هوای بیرون برای بهبود عملکرد مه‌زدایی انتخاب خواهد شد.

عملیات دستی

از حالت دستی می‌توان برای کنترل بخاری و تهویه مطبوع به تنظیمات دلخواه استفاده کرد. («MANUAL» روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.)

برای خاموش کردن بخاری و تهویه مطبوع، دکمه "OFF" را فشار دهید.

کنترل سرعت فن

دکمه کنترل سرعت فن را فشار دهید. برای افزایش سرعت فن، دکمه را فشار دهید. برای کاهش سرعت فن، دکمه را فشار دهید.

دکمه "AUTO" را فشار دهید تا سرعت فن به

هشدار

سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از صدمات شخصی، هرگونه سرویس کولر باید فقط توسط یک تکنسین مجرب با تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع در وسیله نقلیه شما با یک مبرد شارژ می‌شود که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این مبرد به لایه اوزون زمین آسیبی نمی‌رساند. با این حال، ممکن است مقدار

کمی در گرمایش جهانی موثر باشد.

هنگام سرویس تهویه مطبوع وسیله نقلیه شما به تجهیزات شارژ و روان کننده خاصی نیاز است. استفاده از مبرد یا روان کننده‌های نامناسب باعث آسیب شدید به سیستم تهویه مطبوع می‌شود.

نمایندگی نپسان قادر به سرویس سیستم تهویه مطبوع سازگار با محیط زیست شما خواهد بود.

فیلتر کولر (در صورت وجود)

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر تهویه مطبوع است که ریزگردها را جمع آوری

می‌کند. برای اطمینان از گرم شدن، مه زدایی و تهویه موثر کولر، فیلتر را مطابق با فواصل نگهداری مشخص شده در دفترچه نگهداری، تعویض کنید. برای تعویض فیلتر با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

در صورتی که جریان هوا به میزان قابل توجهی کاهش یابد یا در هنگام کارکردن بخاری یا تهویه مطبوع، پنجره‌ها به راحتی مه آلود شوند، فیلتر باید تعویض شود.

هشدار

سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از صدمات شخصی، هرگونه سرویس کولر باید فقط توسط یک تکنسین مجرب با تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع در وسیله نقلیه شما با یک مبرد شارژ می‌شود که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این مبرد به لایه اوزون زمین آسیبی نمی‌رساند. با این حال، ممکن است مقدار

کمی در گرمایش جهانی موثر باشد.

هنگام سرویس تهویه مطبوع وسیله نقلیه شما به تجهیزات شارژ و روان کننده خاصی نیاز است. استفاده از مبرد یا روان کننده‌های نامناسب باعث آسیب شدید به سیستم تهویه مطبوع می‌شود.

نمایندگی نپسان قادر به سرویس سیستم تهویه مطبوع سازگار با محیط زیست شما خواهد بود.

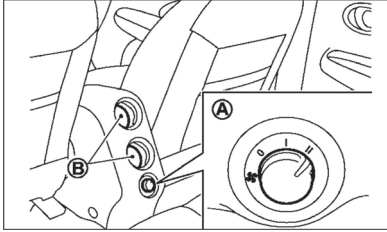
فیلتر کولر (در صورت وجود)

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر تهویه مطبوع است که ریزگردها را جمع آوری

می‌کند. برای اطمینان از گرم شدن، مه زدایی و تهویه موثر کولر، فیلتر را مطابق با فواصل نگهداری مشخص شده در دفترچه نگهداری، تعویض کنید. برای تعویض فیلتر با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

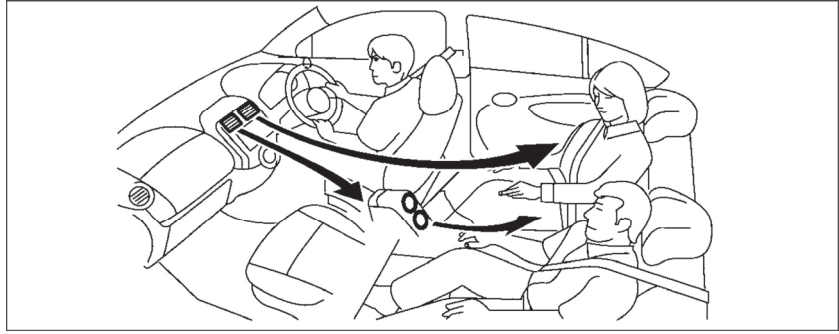
در صورتی که جریان هوا به میزان قابل توجهی کاهش یابد یا در هنگام کارکردن بخاری یا تهویه مطبوع، پنجره‌ها به راحتی مه آلود شوند، فیلتر باید تعویض شود.

استفاده از فن عقب



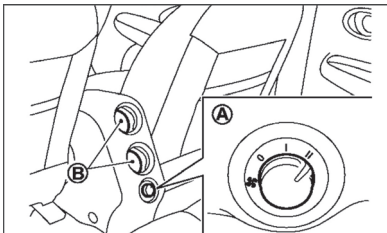
۱. کولر را روشن کنید. صبر کنید تا قسمت صندلی‌های جلو به دمای مطلوب برسد.
۲. فن عقب را روشن کنید. سرعت فن عقب را می‌توان با دکمه کنترل در جلوی صندلی‌های عقب، تنظیم کرد. **A** برای تنظیم سرعت فن، کلید را بچرخانید. **0**: خاموش | **حد اقل سرعت** || **حداکثر سرعت**
۳. هوا از دریچه هوای وسطی جلو به داخل هواکش‌های عقب کشیده شده و دمیده می‌شود **B** مقدار و جهت جریان هوا را با باز کردن، بستن یا چرخاندن هواکش‌های عقب تنظیم کنید.

دریچه هوای عقب (در صورت مجهز بودن)



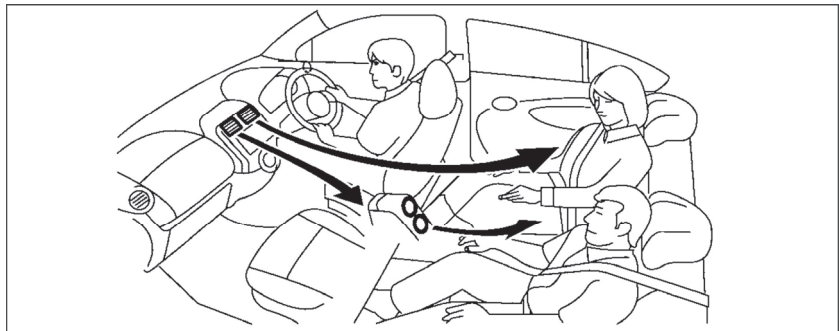
دریچه هوای عقب با ارسال هوای مطبوع از قسمت صندلی‌های جلو به صندلی‌های عقب، سطح راحتی سرنشینان عقب را بهبود می‌بخشد.

استفاده از فن عقب



۱. کولر را روشن کنید. صبر کنید تا قسمت صندلی‌های جلو به دمای مطلوب برسد.
۲. فن عقب را روشن کنید. سرعت فن عقب را می‌توان با دکمه کنترل در جلوی صندلی‌های عقب، تنظیم کرد. **A** برای تنظیم سرعت فن، کلید را بچرخانید. **0**: خاموش | **حد اقل سرعت** || **حداکثر سرعت**
۳. هوا از دریچه هوای وسطی جلو به داخل هواکش‌های عقب کشیده شده و دمیده می‌شود **B** مقدار و جهت جریان هوا را با باز کردن، بستن یا چرخاندن هواکش‌های عقب تنظیم کنید.

دریچه هوای عقب (در صورت مجهز بودن)



دریچه هوای عقب با ارسال هوای مطبوع از قسمت صندلی‌های جلو به صندلی‌های عقب، سطح راحتی سرنشینان عقب را بهبود می‌بخشد.

■ هنگام استفاده از تهویه مطبوع (کولر)، با هدایت هوا از هواکش‌های وسطی جلو به سمت پایین به سمت فن عقب، هوای خنک شده از هواکش‌های وسطی جلو به طور موثرتری به سمت صندلی‌های عقب جریان می‌یابد و باعث گردش بهتر هوای داخل کابین می‌شود. در حالی که احساس خنکی باد را برای سرنشینیان عقب فراهم می‌کند.

■ دمای صندلی‌های جلو باید خنک/گرم شود (این ممکن است ۱۰ دقیقه بعد از روشن کردن کولر طول بکشد) قبل از اینکه فن عقب به طور موثری صندلی‌های عقب را خنک/گرم کند.

■ هنگام استفاده از تهویه مطبوع (کولر)، با هدایت هوا از هواکش‌های وسطی جلو به سمت پایین به سمت فن عقب، هوای خنک شده از هواکش‌های وسطی جلو به طور موثرتری به سمت صندلی‌های عقب جریان می‌یابد و باعث گردش بهتر هوای داخل کابین می‌شود. در حالی که احساس خنکی باد را برای سرنشینیان عقب فراهم می‌کند.

■ دمای صندلی‌های جلو باید خنک/گرم شود (این ممکن است ۱۰ دقیقه بعد از روشن کردن کولر طول بکشد) قبل از اینکه فن عقب به طور موثری صندلی‌های عقب را خنک/گرم کند.

سیستم صوتی

(در صورت مجهز بودن)

اقدامات احتیاطی

 هشدار

هنگام رانندگی سیستم صوتی را تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف باشد.

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

رادیو

• دریافت رادیو تحت تأثیر قدرت سیگنال ایستگاه رادیویی، فاصله از فرستنده رادیویی، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و سایر تأثیرات خارجی قرار می‌گیرد. تغییرات متناوب در کیفیت دریافت معمولاً توسط این تأثیرات خارجی ایجاد می‌شود.

• استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک

خودرو ممکن است بر کیفیت دریافت رادیو تأثیر بگذارد.

پخش کننده دیسک فشرده (CD)

- در هوای سرد یا روزهای بارانی، پخش کننده ممکن است بدلیل رطوبت کار نکند. اگر این اتفاق افتاد، سی دی را از پخش کننده سی دی بردارید و اجازه دهید رطوبت دستگاه از بین برود.
- عملکرد دستگاه ممکن است در برخوردهای محکم با زمین مختل شود.
- پخش کننده سی دی گاهی اوقات ممکن است زمانی که دمای کابین بسیار بالا است کار نکند. قبل از استفاده دما را کاهش دهید.
- CD را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
- سی دی هایی که کیفیت پایینی دارند، یا کثیف، خراشیده شده، لکه اثر انگشت روی

سیستم صوتی

(در صورت مجهز بودن)

اقدامات احتیاطی

 هشدار

هنگام رانندگی سیستم صوتی را تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف باشد.

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

رادیو

• دریافت رادیو تحت تأثیر قدرت سیگنال ایستگاه رادیویی، فاصله از فرستنده رادیویی، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و سایر تأثیرات خارجی قرار می‌گیرد. تغییرات متناوب در کیفیت دریافت معمولاً توسط این تأثیرات خارجی ایجاد می‌شود.

• استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک

خودرو ممکن است بر کیفیت دریافت رادیو تأثیر بگذارد.

پخش کننده دیسک فشرده (CD)

- در هوای سرد یا روزهای بارانی، پخش کننده ممکن است بدلیل رطوبت کار نکند. اگر این اتفاق افتاد، سی دی را از پخش کننده سی دی بردارید و اجازه دهید رطوبت دستگاه از بین برود.
- عملکرد دستگاه ممکن است در برخوردهای محکم با زمین مختل شود.
- پخش کننده سی دی گاهی اوقات ممکن است زمانی که دمای کابین بسیار بالا است کار نکند. قبل از استفاده دما را کاهش دهید.
- CD را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
- سی دی هایی که کیفیت پایینی دارند، یا کثیف، خراشیده شده، لکه اثر انگشت روی

شده‌اند یا لبه‌های غیر معمول دارند.
 • این سیستم صوتی فقط می‌تواند سی‌دی‌های از پیش ضبط شده را پخش کند و قابلیت ضبط یا رایب سی دی را ندارد.
 • اگر CD قابل پخش نباشد، یکی از پیام‌های زیر نمایش داده می‌شود.

بررسی دیسک:

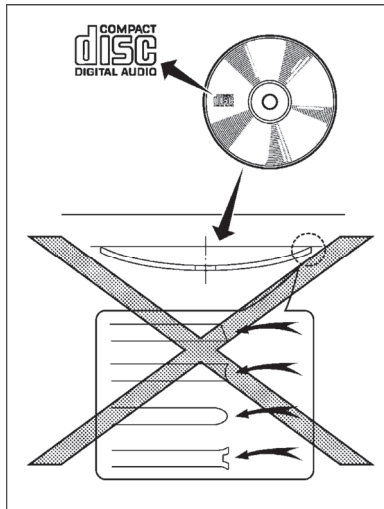
✓ مطمئن شوید که CD به درستی داخل شده است (نوشته‌های روی سی دی رو به بالا است و غیره).

✓ اطمینان حاصل کنید که سی دی خم یا تاب نداشته باشد و هیچ خط و خشی نداشته باشد.

خطای خواندن سی دی:

پس از نمایش این پیام، صدای بوق به صدا در می‌آید و سپس سی دی موجود از دستگاه خارج می‌شود.

✓ مطمئن شوید که CD به درستی داخل شده است (نوشته‌های روی سی دی رو به بالا



• از سی دی‌های زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد دستگاه پخش سی دی شوند.

✓ دیسک‌های ۸ سانتی متری (۳.۱ اینچی).

✓ سی دی هایی که گرد نیستند

✓ سی دی هایی با برجسب کاغذی

✓ سی دی هایی که تاب خورده، خراشیده

آنها باقی مانده یا خراب هستند ممکن است به درستی کار نکنند.

• سی دی‌های زیر ممکن است به درستی کار نکنند.

✓ دیسک‌های فشرده کنترل کپی (CCCD)

✓ دیسک‌های فشرده قابل ضبط (CD-R)

✓ دیسک‌های فشرده قابل بازنویسی (CD-RW)

شده‌اند یا لبه‌های غیر معمول دارند.
 • این سیستم صوتی فقط می‌تواند سی‌دی‌های از پیش ضبط شده را پخش کند و قابلیت ضبط یا رایب سی دی را ندارد.
 • اگر CD قابل پخش نباشد، یکی از پیام‌های زیر نمایش داده می‌شود.

بررسی دیسک:

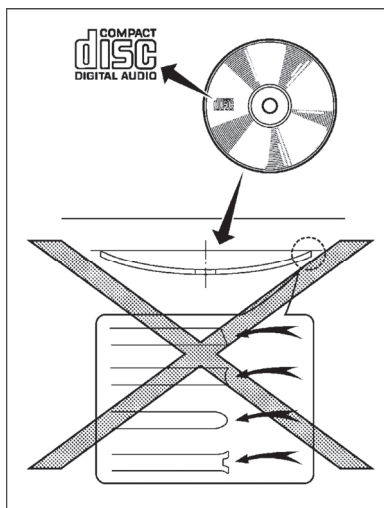
✓ مطمئن شوید که CD به درستی داخل شده است (نوشته‌های روی سی دی رو به بالا است و غیره).

✓ اطمینان حاصل کنید که سی دی خم یا تاب نداشته باشد و هیچ خط و خشی نداشته باشد.

خطای خواندن سی دی:

پس از نمایش این پیام، صدای بوق به صدا در می‌آید و سپس سی دی موجود از دستگاه خارج می‌شود.

✓ مطمئن شوید که CD به درستی داخل شده است (نوشته‌های روی سی دی رو به بالا



• از سی دی‌های زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد دستگاه پخش سی دی شوند.

✓ دیسک‌های ۸ سانتی متری (۳.۱ اینچی).

✓ سی دی هایی که گرد نیستند

✓ سی دی هایی با برجسب کاغذی

✓ سی دی هایی که تاب خورده، خراشیده

آنها باقی مانده یا خراب هستند ممکن است به درستی کار نکنند.

• سی دی‌های زیر ممکن است به درستی کار نکنند.

✓ دیسک‌های فشرده کنترل کپی (CCCD)

✓ دیسک‌های فشرده قابل ضبط (CD-R)

✓ دیسک‌های فشرده قابل بازنویسی (CD-RW)

است و غیره).

✓ اطمینان حاصل کنید که سی دی خم یا تاب نداشته باشد و هیچ خط و خشی نداشته باشد.

بیرون آمدن خودکار:

این یک نقص به دلیل دمای بسیار بالا داخل پخش کننده است. سی دی را با فشار دادن دکمه EJECT خارج کرده و پس از مدت کوتاهی سی دی را دوباره وارد کنید. زمانی که دمای پخش کننده به حالت عادی بازگردد، سی دی قابل پخش است.

غیر قابل پخش:

فرمت فایل در این سیستم صوتی قابل پخش نیست.

USB (در صورت مجهز بودن)

هشدار

هنگام رانندگی، دستگاه USB را وصل نکنید، آن را جدا نکنید یا با آن کار نکنید. انجام این

۱۰۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

کار می‌تواند باعث حواس پرتی شود. اگر حواس‌تان پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

احتیاط

■ دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا رو به پایین در درگاه ممکن است به آن آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به درگاه متصل شده است.

■ هنگام بیرون کشیدن دستگاه USB از درگاه، درپوش پورت USB را (در صورت مجهز بودن) نگیرید. این می‌تواند به پورت و پوشش آسیب برساند.

■ کابل USB را در جایی که ممکن است به صورت ناخواسته به بیرون کشیده شود، رها نکنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت

آسیب برساند.

وسيله نقلیه مجهز به دستگاه USB نیست. دستگاه‌های USB در صورت لزوم باید جداگانه خریداری شوند. این سیستم را نمی‌توان برای فرمت کردن دستگاه‌های USB استفاده کرد. برای فرمت کردن یک دستگاه USB، از رایانه شخصی استفاده کنید.

در برخی ایالت‌ها/منطقه‌ها، دستگاه USB برای صندلی‌های جلو به دلایل نظارتی، حتی زمانی که خودرو پارک شده است، فقط صدا را بدون تصویر پخش می‌کند.

این سیستم از انواع حافظه‌های USB، هارد دیسک‌های USB و پخش کننده‌های iPod پشتیبانی می‌کند. برخی از دستگاه‌های USB ممکن است توسط این سیستم پشتیبانی نشوند.

• دستگاه‌های USB پارتیشن بندی شده ممکن است به درستی پخش نشوند.

• برخی از کاراکترهای استفاده شده در

آسیب برساند.

وسيله نقلیه مجهز به دستگاه USB نیست. دستگاه‌های USB در صورت لزوم باید جداگانه خریداری شوند. این سیستم را نمی‌توان برای فرمت کردن دستگاه‌های USB استفاده کرد. برای فرمت کردن یک دستگاه USB، از رایانه شخصی استفاده کنید.

در برخی ایالت‌ها/منطقه‌ها، دستگاه USB برای صندلی‌های جلو به دلایل نظارتی، حتی زمانی که خودرو پارک شده است، فقط صدا را بدون تصویر پخش می‌کند.

این سیستم از انواع حافظه‌های USB، هارد دیسک‌های USB و پخش کننده‌های iPod پشتیبانی می‌کند. برخی از دستگاه‌های USB ممکن است توسط این سیستم پشتیبانی نشوند.

• دستگاه‌های USB پارتیشن بندی شده ممکن است به درستی پخش نشوند.

• برخی از کاراکترهای استفاده شده در

کار می‌تواند باعث حواس پرتی شود. اگر حواس‌تان پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

احتیاط

■ دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا رو به پایین در درگاه ممکن است به آن آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به درگاه متصل شده است.

■ هنگام بیرون کشیدن دستگاه USB از درگاه، درپوش پورت USB را (در صورت مجهز بودن) نگیرید. این می‌تواند به پورت و پوشش آسیب برساند.

■ کابل USB را در جایی که ممکن است به صورت ناخواسته به بیرون کشیده شود، رها نکنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت

است و غیره).

✓ اطمینان حاصل کنید که سی دی خم یا تاب نداشته باشد و هیچ خط و خشی نداشته باشد.

بیرون آمدن خودکار:

این یک نقص به دلیل دمای بسیار بالا داخل پخش کننده است. سی دی را با فشار دادن دکمه EJECT خارج کرده و پس از مدت کوتاهی سی دی را دوباره وارد کنید. زمانی که دمای پخش کننده به حالت عادی بازگردد، سی دی قابل پخش است.

غیر قابل پخش:

فرمت فایل در این سیستم صوتی قابل پخش نیست.

USB (در صورت مجهز بودن)

هشدار

هنگام رانندگی، دستگاه USB را وصل نکنید، آن را جدا نکنید یا با آن کار نکنید. انجام این

۱۰۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

آنالوگ به دیجیتال (تبدیل A/D) در ثانیه تبدیل می‌شوند گفته می‌شود.

• چند سطحی

یکی از روش‌های نوشتن داده در رسانه است. یک بار نوشتن داده در رسانه یک سطح و نوشتن بیش از یک بار را چند سطح می‌نامند.

• برچسب ID3/WMA

تگ ID3/WMA بخشی از فایل MP3 یا WMA رمزگذاری شده است که حاوی اطلاعاتی درباره فایل موسیقی دیجیتال مانند عنوان آهنگ، هنرمند، عنوان آلبوم، نرخ بیت رمزگذاری، مدت زمان آهنگ و غیره است. برچسب ID3 اطلاعات روی خط عنوان آلبوم/هنرمند/آهنگ روی صفحه نمایش نمایش داده می‌شود.

• Windows و Windows Media ®

علائم تجاری ثبت شده در ایالات متحده آمریکا و سایر کشورها برای شرکت

کیفیت محسوس. فشرده سازی MP3 قسمت‌های اضافی و نامربوط سیگنال صوتی را که گوش انسان نمی‌شنود حذف می‌کند.

• WMA

یک فرمت صوتی فشرده است که توسط مایکروسافت به عنوان جایگزینی برای MP3 ایجاد شده است. فرمت WMA فشرده‌سازی فایل بیشتری را نسبت به فرمت MP3 ارائه می‌کند و در مقایسه با MP3ها با همان سطح کیفیت، آهنگ‌های صوتی دیجیتال بیشتری را در فضای یکسان ذخیره می‌کند.

• نرخ بیت

نرخ بیت تعداد بیت در ثانیه استفاده شده توسط فایل‌های موسیقی دیجیتال را نشان می‌دهد. اندازه و کیفیت یک فایل صوتی دیجیتال فشرده با نرخ بیت مورد استفاده در هنگام رمزگذاری فایل تعیین می‌شود.

• فرکانس نمونه برداری

به نرخ‌ی که در آن نمونه‌های سیگنال از

زبان‌های دیگر (چینی، ژاپنی، و غیره) به درستی روی نمایشگر نمایش داده نمی‌شوند. استفاده از کاراکترهای زبان انگلیسی با دستگاه USB توصیه می‌شود.

نکات عمومی برای استفاده از USB

در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه به اطلاعات سازنده دستگاه خود مراجعه کنید.

دیسک فشرده با فرمت MP3 یا WMA

توضیح اصطلاحات

• MP3

MP3 شناخته شده ترین فرمت فایل صوتی دیجیتال فشرده است. این فرمت صدایی نزدیک به "کیفیت CD" را امکان پذیر می‌کند، اما در اندازه کسری از فایل‌های صوتی معمولی. تبدیل MP3 یک آهنگ صوتی از CD می‌تواند اندازه فایل را تقریباً به نسبت ۱۰:۱ کاهش دهد (نمونه برداری: ۴۴.۱ کیلوهرتز، نرخ بیت: ۱۲۸ کیلوبیت در ثانیه) بدون افت

آنالوگ به دیجیتال (تبدیل A/D) در ثانیه تبدیل می‌شوند گفته می‌شود.

• چند سطحی

یکی از روش‌های نوشتن داده در رسانه است. یک بار نوشتن داده در رسانه یک سطح و نوشتن بیش از یک بار را چند سطح می‌نامند.

• برچسب ID3/WMA

تگ ID3/WMA بخشی از فایل MP3 یا WMA رمزگذاری شده است که حاوی اطلاعاتی درباره فایل موسیقی دیجیتال مانند عنوان آهنگ، هنرمند، عنوان آلبوم، نرخ بیت رمزگذاری، مدت زمان آهنگ و غیره است. برچسب ID3 اطلاعات روی خط عنوان آلبوم/هنرمند/آهنگ روی صفحه نمایش نمایش داده می‌شود.

• Windows و Windows Media ®

علائم تجاری ثبت شده در ایالات متحده آمریکا و سایر کشورها برای شرکت

کیفیت محسوس. فشرده سازی MP3 قسمت‌های اضافی و نامربوط سیگنال صوتی را که گوش انسان نمی‌شنود حذف می‌کند.

• WMA

یک فرمت صوتی فشرده است که توسط مایکروسافت به عنوان جایگزینی برای MP3 ایجاد شده است. فرمت WMA فشرده‌سازی فایل بیشتری را نسبت به فرمت MP3 ارائه می‌کند و در مقایسه با MP3ها با همان سطح کیفیت، آهنگ‌های صوتی دیجیتال بیشتری را در فضای یکسان ذخیره می‌کند.

• نرخ بیت

نرخ بیت تعداد بیت در ثانیه استفاده شده توسط فایل‌های موسیقی دیجیتال را نشان می‌دهد. اندازه و کیفیت یک فایل صوتی دیجیتال فشرده با نرخ بیت مورد استفاده در هنگام رمزگذاری فایل تعیین می‌شود.

• فرکانس نمونه برداری

به نرخ‌ی که در آن نمونه‌های سیگنال از

زبان‌های دیگر (چینی، ژاپنی، و غیره) به درستی روی نمایشگر نمایش داده نمی‌شوند. استفاده از کاراکترهای زبان انگلیسی با دستگاه USB توصیه می‌شود.

نکات عمومی برای استفاده از USB

در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه به اطلاعات سازنده دستگاه خود مراجعه کنید.

دیسک فشرده با فرمت MP3 یا WMA

توضیح اصطلاحات

• MP3

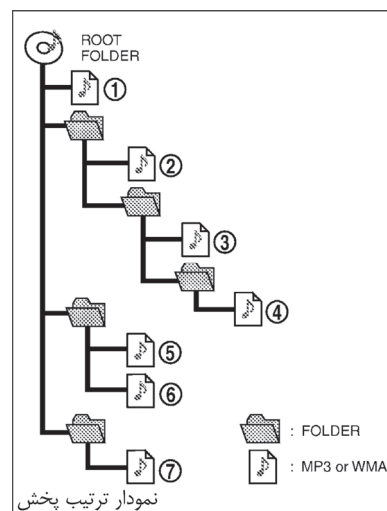
MP3 شناخته شده ترین فرمت فایل صوتی دیجیتال فشرده است. این فرمت صدایی نزدیک به "کیفیت CD" را امکان پذیر می‌کند، اما در اندازه کسری از فایل‌های صوتی معمولی. تبدیل MP3 یک آهنگ صوتی از CD می‌تواند اندازه فایل را تقریباً به نسبت ۱۰:۱ کاهش دهد (نمونه برداری: ۴۴.۱ کیلوهرتز، نرخ بیت: ۱۲۸ کیلوبیت در ثانیه) بدون افت

ترتیب پخش

• نام پوشه هایی که حاوی فایل های MP3 یا WMA نیستند در صفحه نمایش نشان داده نمی شوند.

• اگر فایلی در سطح بالای دیسک وجود داشته باشد، "پوشه ریشه" نمایش داده می شود.

• ترتیب پخش به ترتیبی گفته می شود که فایل ها توسط نرم افزار رایتینگ نوشته شده اند. بنابراین، ممکن است فایل ها به ترتیب دلخواه پخش نشوند.



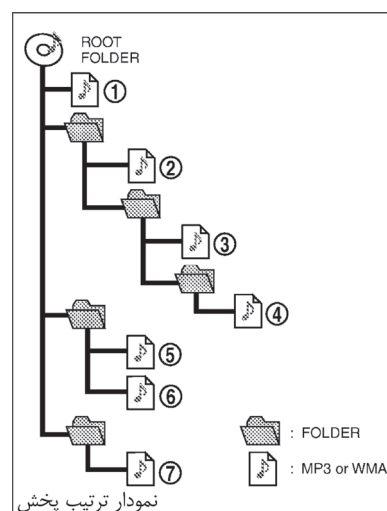
ترتیب پخش موسیقی سی دی با MP3 یا WMA در شکل نشان داده شده است.

ترتیب پخش

• نام پوشه هایی که حاوی فایل های MP3 یا WMA نیستند در صفحه نمایش نشان داده نمی شوند.

• اگر فایلی در سطح بالای دیسک وجود داشته باشد، "پوشه ریشه" نمایش داده می شود.

• ترتیب پخش به ترتیبی گفته می شود که فایل ها توسط نرم افزار رایتینگ نوشته شده اند. بنابراین، ممکن است فایل ها به ترتیب دلخواه پخش نشوند.



ترتیب پخش موسیقی سی دی با MP3 یا WMA در شکل نشان داده شده است.

نمودار مشخصات (مدل بدون کانکتور USB)

CD-RW ، CD-R ، CD	رسانه‌های پشتیبانی شده		
SO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet	فایل‌های پشتیبانی شده		
SO9660 سطح 3 (نوشتن بسته) پشتیبانی نمی‌شود.			
فایل‌های ذخیره شده با استفاده از مؤلفه Live File System (مبتنی بر ویندوز ویستا) پشتیبانی نمی‌شوند.			
MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	نسخه	MP3	نسخه‌های پشتیبانی شده ①
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
8 کیلوبیت در ثانیه - 48 کیلوبیت در ثانیه، VBR ④	نرخ بیت		
WMA7, WMA8, WMA9	نسخه	WMA ③	
32 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
32 کیلوبیت در ثانیه - 192 کیلوبیت در ثانیه، VBR ④	نرخ بیت		
برچسب ID3 برای ورژن‌های 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (برای MP3)	اطلاعات برچسب (عنوان آهنگ و نام هنرمند)		
برچسب WMA (فقط WMA)			

نمودار مشخصات (مدل بدون کانکتور USB)

CD-RW ، CD-R ، CD	رسانه‌های پشتیبانی شده		
SO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet	فایل‌های پشتیبانی شده		
SO9660 سطح 3 (نوشتن بسته) پشتیبانی نمی‌شود.			
فایل‌های ذخیره شده با استفاده از مؤلفه Live File System (مبتنی بر ویندوز ویستا) پشتیبانی نمی‌شوند.			
MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	نسخه	MP3	نسخه‌های پشتیبانی شده ①
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
8 کیلوبیت در ثانیه - 48 کیلوبیت در ثانیه، VBR ④	نرخ بیت		
WMA7, WMA8, WMA9	نسخه	WMA ③	
32 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
32 کیلوبیت در ثانیه - 192 کیلوبیت در ثانیه، VBR ④	نرخ بیت		
برچسب ID3 برای ورژن‌های 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (برای MP3)	اطلاعات برچسب (عنوان آهنگ و نام هنرمند)		
برچسب WMA (فقط WMA)			

سطوح پوشه: 8، پوشه: 255 (شامل پوشه مسیر)، فایل: 512 (حداکثر 255 فایل برای یک پوشه)	سطوح پوشه
01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	کدهای کاراکتر قابل نمایش ②

- ① فایل‌های ایجاد شده با ترکیبی از فرکانس نمونه برداری ۴۸ کیلوهرتز و نرخ بیت ۶۴ کیلوبیت بر ثانیه قابل پخش نیستند.
- ② کدهای موجود به نوع رسانه، نسخه‌ها و اطلاعاتی که قرار است نمایش داده شوند بستگی دارد.
- ③ فایل‌های WMA محافظت شده (DRM) قابل پخش نیستند.
- ④ هنگام پخش فایل‌های VBR، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. WMA7 و WMA8 برای VBR اعمال نمی‌شوند.

سطوح پوشه: 8، پوشه: 255 (شامل پوشه مسیر)، فایل: 512 (حداکثر 255 فایل برای یک پوشه)	سطوح پوشه
01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	کدهای کاراکتر قابل نمایش ②

- ① فایل‌های ایجاد شده با ترکیبی از فرکانس نمونه برداری ۴۸ کیلوهرتز و نرخ بیت ۶۴ کیلوبیت بر ثانیه قابل پخش نیستند.
- ② کدهای موجود به نوع رسانه، نسخه‌ها و اطلاعاتی که قرار است نمایش داده شوند بستگی دارد.
- ③ فایل‌های WMA محافظت شده (DRM) قابل پخش نیستند.
- ④ هنگام پخش فایل‌های VBR، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. WMA7 و WMA8 برای VBR اعمال نمی‌شوند.

نمودار مشخصات (مدل با رابط USB)

CD, CD-R, CD-RW	رسانه‌های پشتیبانی شده		
SO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet	فایل سیستم‌های پشتیبانی شده		
ISO9660 سطح 3 (نوشتن بسته) پشتیبانی نمی‌شود.			
فایل‌های ذخیره شده با استفاده از مؤلفه Live File System (مبتنی بر ویندوز ویستا) پشتیبانی نمی‌شوند.			
MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	نسخه	MP3	نسخه‌های پشتیبانی شده ①
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		
WMA7, WMA8, WMA9	نسخه	③ WMA	
32 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		
MPEG-4 AAC	نسخه	AAC	
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		

نمودار مشخصات (مدل با رابط USB)

CD, CD-R, CD-RW	رسانه‌های پشتیبانی شده		
SO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet	فایل سیستم‌های پشتیبانی شده		
ISO9660 سطح 3 (نوشتن بسته) پشتیبانی نمی‌شود.			
فایل‌های ذخیره شده با استفاده از مؤلفه Live File System (مبتنی بر ویندوز ویستا) پشتیبانی نمی‌شوند.			
MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	نسخه	MP3	نسخه‌های پشتیبانی شده ①
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		
WMA7, WMA8, WMA9	نسخه	③ WMA	
32 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		
MPEG-4 AAC	نسخه	AAC	
8 کیلوهرتز - 48 کیلوهرتز	فرکانس نمونه برداری		
④ VBR	نرخ بیت		

برچسب ID3 برای ورژن‌های 1.0,1.1,2.2,2.3,2.4 (برای MP3)	اطلاعات برچسب (عنوان آهنگ و نام هنرمند)
برچسب WMA (فقط WMA)	
سطوح پوشه: 8، پوشه: 255 (شامل پوشه مسیر)، فایل: 512 (حداکثر 255 فایل برای یک پوشه)	سطوح پوشه
01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	کدهای کاراکتر قابل نمایش ②

- ① فایل‌های ایجاد شده با ترکیبی از فرکانس نمونه برداری ۴۸ کیلوهرتز و نرخ بیت ۶۴ کیلوبیت بر ثانیه قابل پخش نیستند.
- ② کدهای موجود به نوع رسانه، نسخه‌ها و اطلاعاتی که قرار است نمایش داده شوند بستگی دارد.
- ③ فایل‌های WMA محافظت شده (DRM) قابل پخش نیستند.
- ④ هنگام پخش فایل‌های VBR، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. WMA7 و WMA8 برای VBR اعمال نمی‌شوند.

برچسب ID3 برای ورژن‌های 1.0,1.1,2.2,2.3,2.4 (برای MP3)	اطلاعات برچسب (عنوان آهنگ و نام هنرمند)
برچسب WMA (فقط WMA)	
سطوح پوشه: 8، پوشه: 255 (شامل پوشه مسیر)، فایل: 512 (حداکثر 255 فایل برای یک پوشه)	سطوح پوشه
01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	کدهای کاراکتر قابل نمایش ②

- ① فایل‌های ایجاد شده با ترکیبی از فرکانس نمونه برداری ۴۸ کیلوهرتز و نرخ بیت ۶۴ کیلوبیت بر ثانیه قابل پخش نیستند.
- ② کدهای موجود به نوع رسانه، نسخه‌ها و اطلاعاتی که قرار است نمایش داده شوند بستگی دارد.
- ③ فایل‌های WMA محافظت شده (DRM) قابل پخش نیستند.
- ④ هنگام پخش فایل‌های VBR، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. WMA7 و WMA8 برای VBR اعمال نمی‌شوند.

علت و اقدام متقابل	علامت
بررسی کنید که آیا دیسک به درستی وارد شده است. بررسی کنید که آیا دیسک خراشیده یا کثیف است.	فایل پخش نمی‌شود.
چک کنید که آیا رطوبت در داخل سیستم پخش وجود دارد یا خیر، و در صورت وجود، قبل از استفاده از سیستم پخش صبر کنید تا رطوبت از بین برود. (حدود یک ساعت)	
اگر هشدار افزایش دما وجود داشته باشد، سیستم پخش پس از بازگشت به دمای عادی به درستی کار می‌شود.	
اگر ترکیبی از فایل‌های مختلف CD (داده‌های CD-DA) و فایل‌های MP3/WMA روی سی‌دی وجود داشته باشد، فقط فایل‌های CD (داده‌های CD-DA) پخش خواهند شد.	
فایل‌های با پسوندهای غیر از ".MP3"، ".WMA"، ".mp3" یا ".wma" قابل پخش نیستند. علاوه بر این، کد کاراکترها و تعداد کاراکترهای نام پوشه‌ها و نام فایل‌ها باید مطابق با مشخصات باشد.	
بررسی کنید که آیا دیسک یا فایل با فرمت نامنظم تولید شده است یا خیر. این ممکن است بسته به تغییر یا تنظیم برنامه‌های نوشتن MP3/WMA یا سایر برنامه‌های ویرایش متن رخ دهد.	
بررسی کنید که آیا فرآیند نهایی سازی، مانند بسته شدن سطوح سی‌دی و بسته شدن دیسک، برای دیسک انجام شده است یا خیر	
بررسی کنید که آیا دیسک توسط حق چاپ محدود شده است	
بررسی کنید که آیا دیسک خراشیده یا کثیف است.	
اگر سطوح پوشه یا فایل زیادی روی دیسک MP3/WMA وجود دارد، یا اگر یک دیسک چند سطحی است، ممکن است قبل از شروع پخش موسیقی مدتی زمان لازم باشد.	
کیفیت صدای ضعیف	زمان نسبتاً زیادی طول می‌کشد تا موسیقی شروع به پخش کند.

علت و اقدام متقابل	علامت
بررسی کنید که آیا دیسک به درستی وارد شده است. بررسی کنید که آیا دیسک خراشیده یا کثیف است.	فایل پخش نمی‌شود.
چک کنید که آیا رطوبت در داخل سیستم پخش وجود دارد یا خیر، و در صورت وجود، قبل از استفاده از سیستم پخش صبر کنید تا رطوبت از بین برود. (حدود یک ساعت)	
اگر هشدار افزایش دما وجود داشته باشد، سیستم پخش پس از بازگشت به دمای عادی به درستی کار می‌شود.	
اگر ترکیبی از فایل‌های مختلف CD (داده‌های CD-DA) و فایل‌های MP3/WMA روی سی‌دی وجود داشته باشد، فقط فایل‌های CD (داده‌های CD-DA) پخش خواهند شد.	
فایل‌های با پسوندهای غیر از ".MP3"، ".WMA"، ".mp3" یا ".wma" قابل پخش نیستند. علاوه بر این، کد کاراکترها و تعداد کاراکترهای نام پوشه‌ها و نام فایل‌ها باید مطابق با مشخصات باشد.	
بررسی کنید که آیا دیسک یا فایل با فرمت نامنظم تولید شده است یا خیر. این ممکن است بسته به تغییر یا تنظیم برنامه‌های نوشتن MP3/WMA یا سایر برنامه‌های ویرایش متن رخ دهد.	
بررسی کنید که آیا فرآیند نهایی سازی، مانند بسته شدن سطوح سی‌دی و بسته شدن دیسک، برای دیسک انجام شده است یا خیر	
بررسی کنید که آیا دیسک توسط حق چاپ محدود شده است	
بررسی کنید که آیا دیسک خراشیده یا کثیف است.	
اگر سطوح پوشه یا فایل زیادی روی دیسک MP3/WMA وجود دارد، یا اگر یک دیسک چند سطحی است، ممکن است قبل از شروع پخش موسیقی مدتی زمان لازم باشد.	
کیفیت صدای ضعیف	زمان نسبتاً زیادی طول می‌کشد تا موسیقی شروع به پخش کند.

علت و اقدام متقابل	علامت
ممکن است سی دی به درستی رایب نشده باشد. از کمترین سرعت برای رایب کردن سی دی استفاده کنید.	موسیقی قطع می‌شود یا رد می‌شود
پرش ممکن است با مقادیر زیاد داده، مانند داده‌های با نرخ بیت بالا، رخ دهد.	پرش با فایل‌های با نرخ بیت بالا
هنگامی که به یک فایل غیر MP3/WMA پسوند "MP3"، ".WMA"، ".mp3"، ".wma" داده شده است، یا زمانی که پخش توسط حفاظت از حق نسخه برداری ممنوع شده باشد، سیستم پخش تقریباً 5 ثانیه بی صدا بوده و سپس به آهنگ بعدی می‌رود.	هنگام پخش بلافاصله به آهنگ بعدی بروید.
ترتیب پخش به ترتیبی است که فایل‌ها توسط نرم افزار روی سی دی نوشته شده‌اند، بنابراین ممکن است فایل‌ها به ترتیب دلخواه پخش نشوند.	آهنگ‌ها به ترتیب دلخواه پخش نمی‌شوند.

علت و اقدام متقابل	علامت
ممکن است سی دی به درستی رایب نشده باشد. از کمترین سرعت برای رایب کردن سی دی استفاده کنید.	موسیقی قطع می‌شود یا رد می‌شود
پرش ممکن است با مقادیر زیاد داده، مانند داده‌های با نرخ بیت بالا، رخ دهد.	پرش با فایل‌های با نرخ بیت بالا
هنگامی که به یک فایل غیر MP3/WMA پسوند "MP3"، ".WMA"، ".mp3"، ".wma" داده شده است، یا زمانی که پخش توسط حفاظت از حق نسخه برداری ممنوع شده باشد، سیستم پخش تقریباً 5 ثانیه بی صدا بوده و سپس به آهنگ بعدی می‌رود.	هنگام پخش بلافاصله به آهنگ بعدی بروید.
ترتیب پخش به ترتیبی است که فایل‌ها توسط نرم افزار روی سی دی نوشته شده‌اند، بنابراین ممکن است فایل‌ها به ترتیب دلخواه پخش نشوند.	آهنگ‌ها به ترتیب دلخواه پخش نمی‌شوند.

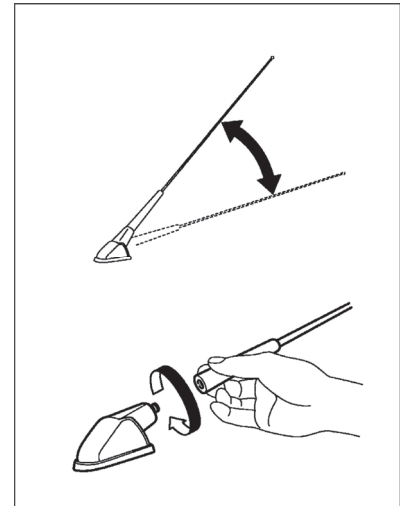
زاویه آنتن قابل تغییر است.

برداشتن آنتن

در صورت لزوم می‌توانید آنتن را جدا کنید. آنتن را پایین نگه دارید و با چرخش در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید. برای نصب آنتن، آنتن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سفت کنید.

⚠ احتیاط

- قبل از ورود خودرو به گاراژ با ارتفاع سقف کم، حتما آنتن را تا کنید.
- مطمئن شوید که آنتن قبل از ورود خودرو به کارواش اتوماتیک جدا شده باشد.



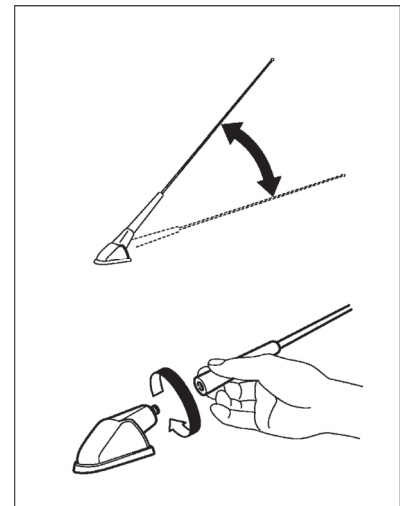
زاویه آنتن قابل تغییر است.

برداشتن آنتن

در صورت لزوم می‌توانید آنتن را جدا کنید. آنتن را پایین نگه دارید و با چرخش در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید. برای نصب آنتن، آنتن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سفت کنید.

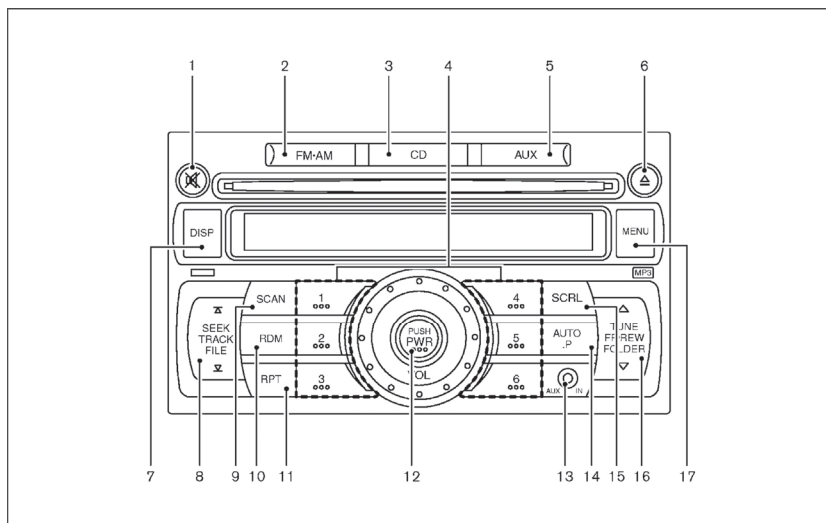
⚠ احتیاط

- قبل از ورود خودرو به گاراژ با ارتفاع سقف کم، حتما آنتن را تا کنید.
- مطمئن شوید که آنتن قبل از ورود خودرو به کارواش اتوماتیک جدا شده باشد.



رادیو FM-AM با پخش کننده دیسک فشرده (CD) (نوع A)

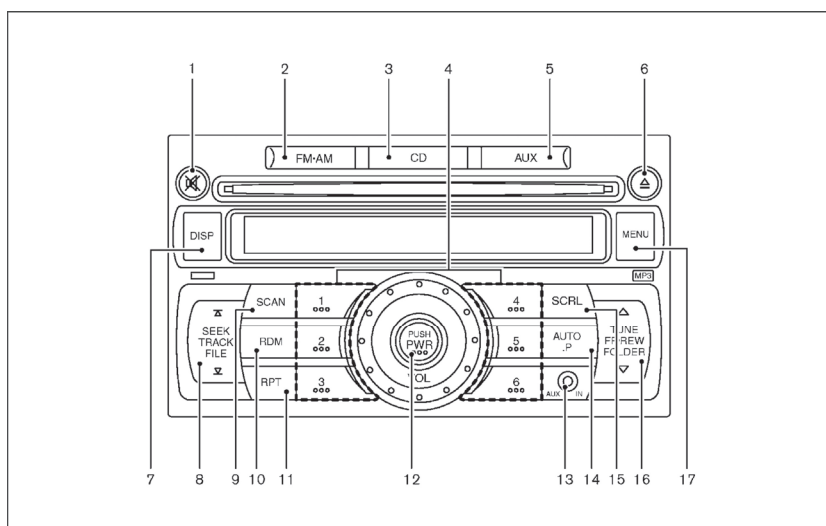
۴. دکمه‌های حافظه رادیویی
۵. دکمه AUX
۶. دکمه خارج کردن سی دی
۷. دکمه نمایش
۸. دکمه تغییر فایل در حال پخش
۹. دکمه اسکن
۱۰. دکمه RDM (تصادفی).
۱۱. دکمه RPT (تکرار).
۱۲. دکمه پاور / دکمه کنترل صدا
۱۳. ورودی کابل AUX
۱۴. دکمه AUTO.P (پیش تنظیم خودکار).
۱۵. دکمه چرخش
۱۶. دکمه افزایش/کاهش باند
۱۷. دکمه منو



۱. دکمه بی صدا
۲. دکمه انتخاب باند رادیویی FM-AM
۳. دکمه سی دی

رادیو FM-AM با پخش کننده دیسک فشرده (CD) (نوع A)

۴. دکمه‌های حافظه رادیویی
۵. دکمه AUX
۶. دکمه خارج کردن سی دی
۷. دکمه نمایش
۸. دکمه تغییر فایل در حال پخش
۹. دکمه اسکن
۱۰. دکمه RDM (تصادفی).
۱۱. دکمه RPT (تکرار).
۱۲. دکمه پاور / دکمه کنترل صدا
۱۳. ورودی کابل AUX
۱۴. دکمه AUTO.P (پیش تنظیم خودکار).
۱۵. دکمه چرخش
۱۶. دکمه افزایش/کاهش باند
۱۷. دکمه منو



۱. دکمه بی صدا
۲. دکمه انتخاب باند رادیویی FM-AM
۳. دکمه سی دی

هنگامی که تنظیمات صدا در سطح دلخواه تنظیم شد، دکمه **MENUE** را فشار دهید تا نمایشگر رادیو یا سی دی ظاهر شود.

اگر به مدت تقریبی ۵ ثانیه هیچ اقدامی انجام نشود، حالت تنظیمات صدا به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

برای خاموش یا روشن کردن صدای بوق، دکمه **SEEK/ TRACK/FILE** یا **TUNE/FF.REW/FOLDER** را تا زمانی که حالت دلخواه نمایش داده شود فشار دهید. هنگامی که دکمه‌های صوتی فشار داده می‌شوند، صدای بوق (beep) را روشن یا خاموش می‌کند.

نمایش ساعت

برای نمایش ساعت روی صفحه، عملیات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **MENUE** را مکرراً فشار دهید تا

دکمه **MENUE**

برای تغییر تنظیمات صدا، دکمه **MENUE** را فشار دهید تا در حالی که سی دی یا رادیو روشن است، حالت را انتخاب کنید.

دکمه **MENUE** را فشار دهید تا حالت مورد نظر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

صدای بم ← زیر ← پخش از عقب یا جلو ← تعادل ← بیپ ← ساعت ← صدای بم

دکمه **SEEK/TRACK/FILE** یا **TUNE/FF.REW/FOLDER**

را فشار دهید تا تنظیمات صدا را تنظیم کنید.

صدای بم: (-) برای کاهش / (+) برای افزایش
صدای زیر: (-) برای کاهش / (+) برای افزایش

پخش از عقب یا جلو: (F) برای تنظیم پخش از جلو/ (R) برای تنظیم پخش از عقب

تعادل: (R) برای تنظیم تعادل به سمت راست / (L) برای تنظیم تعادل به سمت چپ

عملکرد سیستم صوتی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه روشن

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه روشن را فشار دهید.

• سیستم در همان حالت قبل از خاموش شدن روشن می‌شود.

• اگر CD بارگذاری نشده باشد، رادیو روشن می‌شود. برای خاموش کردن سیستم صوتی، دکمه PWR را فشار دهید.

کنترل صدا

برای کنترل صدا، دکمه کنترل VOLUME را بچرخانید. دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا بلندتر شود. دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا آرام تر شود.

هنگامی که تنظیمات صدا در سطح دلخواه تنظیم شد، دکمه **MENUE** را فشار دهید تا نمایشگر رادیو یا سی دی ظاهر شود.

اگر به مدت تقریبی ۵ ثانیه هیچ اقدامی انجام نشود، حالت تنظیمات صدا به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

برای خاموش یا روشن کردن صدای بوق، دکمه **SEEK/ TRACK/FILE** یا **TUNE/FF.REW/FOLDER** را تا زمانی که حالت دلخواه نمایش داده شود فشار دهید. هنگامی که دکمه‌های صوتی فشار داده می‌شوند، صدای بوق (beep) را روشن یا خاموش می‌کند.

نمایش ساعت

برای نمایش ساعت روی صفحه، عملیات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **MENUE** را مکرراً فشار دهید تا

دکمه **MENUE**

برای تغییر تنظیمات صدا، دکمه **MENUE** را فشار دهید تا در حالی که سی دی یا رادیو روشن است، حالت را انتخاب کنید.

دکمه **MENUE** را فشار دهید تا حالت مورد نظر روی صفحه نمایش ظاهر شود.

صدای بم ← زیر ← پخش از عقب یا جلو ← تعادل ← بیپ ← ساعت ← صدای بم

دکمه **SEEK/TRACK/FILE** یا **TUNE/FF.REW/FOLDER**

را فشار دهید تا تنظیمات صدا را تنظیم کنید.

صدای بم: (-) برای کاهش / (+) برای افزایش
صدای زیر: (-) برای کاهش / (+) برای افزایش

پخش از عقب یا جلو: (F) برای تنظیم پخش از جلو/ (R) برای تنظیم پخش از عقب

تعادل: (R) برای تنظیم تعادل به سمت راست / (L) برای تنظیم تعادل به سمت چپ

عملکرد سیستم صوتی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه روشن

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه روشن را فشار دهید.

• سیستم در همان حالت قبل از خاموش شدن روشن می‌شود.

• اگر CD بارگذاری نشده باشد، رادیو روشن می‌شود. برای خاموش کردن سیستم صوتی، دکمه PWR را فشار دهید.

کنترل صدا

برای کنترل صدا، دکمه کنترل VOLUME را بچرخانید. دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا بلندتر شود. دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا آرام تر شود.

CLOCK ON یا OFF روی صفحه نمایش ظاهر شود.

۲. دکمه SEEK/TRACK/FILE یا دکمه TUNE/FF.REW/FOLDER یا یا را فشار دهید یا CLOCK ON را انتخاب کنید.

تنظیم ساعت

برای تنظیم ساعت، صفحه نمایش ساعت را روشن کرده و عملیات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **MENUE** را در حالی که CLOCK ON روی نمایشگر است فشار دهید.

ارقام ساعت و دقیقه چشمک می‌زند.

۲. برای تنظیم ساعت، بعد از مسیر SEEK/TRACK/FILE دکمه یا را فشار دهید.

۳. برای تنظیم دقیقه، بعد از مسیر TUNE/FF.REW/ FOLDER دکمه یا را فشار دهید.

کابل مینی فیش استریو استفاده کنید. هنگام استفاده از کابل مونورال ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

هشدار

اجازه ندهید کابل یا دستگاه خارجی متصل به ترمینال AUX بر رانندگی شما تأثیر بگذارد.

توجه

- بسته به دستگاه خارجی، لطفاً توجه داشته باشید که صدا ممکن است بلندتر یا کمتر از صدای دستگاه خارجی باشد.
- هنگامی که AUX با دوشاخه کابل اتصال تماس می‌گیرد، ممکن است نویز شنیده شود.
- دستگاه خارجی متصل را نمی‌توان با سیستم صوتی کنترل کرد ولی صدا و کیفیت صدا قابل تنظیم است.
- عنوان آهنگ در دستگاه خارجی را نمی‌توان

اگر به مدت ۱۰ ثانیه هیچ ورودی کاربر شناسایی نشود یا وقتی دکمه "MENU" فشار داده شود، حالت تنظیم ساعت به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

دکمه بی صدا

دکمه را فشار دهید تا صدا قطع شود. برای بازبازی صدا دوباره فشار دهید.

دکمه AUX

ورودی AUX IN روی واحد صوتی قرار دارد. ورودی صوتی AUX IN هر ورودی صدای آنالوگ استاندارد مانند نوار کاست قابل حمل، پخش کننده سی دی، پخش کننده MP3 یا رایانه لپ تاپ را می‌پذیرد.

هنگامی که دستگاه سازگار به ورودی AUX IN وصل است، دکمه AUX را فشار دهید تا پخش شود.

نیسان اکیداً توصیه می‌کند هنگام اتصال دستگاه موسیقی خود به سیستم صوتی از

CLOCK ON یا OFF روی صفحه نمایش ظاهر شود.

۲. دکمه SEEK/TRACK/FILE یا دکمه TUNE/FF.REW/FOLDER یا یا را فشار دهید یا CLOCK ON را انتخاب کنید.

تنظیم ساعت

برای تنظیم ساعت، صفحه نمایش ساعت را روشن کرده و عملیات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **MENUE** را در حالی که CLOCK ON روی نمایشگر است فشار دهید.

ارقام ساعت و دقیقه چشمک می‌زند.

۲. برای تنظیم ساعت، بعد از مسیر SEEK/TRACK/FILE دکمه یا را فشار دهید.

۳. برای تنظیم دقیقه، بعد از مسیر TUNE/FF.REW/ FOLDER دکمه یا را فشار دهید.

کابل مینی فیش استریو استفاده کنید. هنگام استفاده از کابل مونورال ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

هشدار

اجازه ندهید کابل یا دستگاه خارجی متصل به ترمینال AUX بر رانندگی شما تأثیر بگذارد.

توجه

- بسته به دستگاه خارجی، لطفاً توجه داشته باشید که صدا ممکن است بلندتر یا کمتر از صدای دستگاه خارجی باشد.
- هنگامی که AUX با دوشاخه کابل اتصال تماس می‌گیرد، ممکن است نویز شنیده شود.
- دستگاه خارجی متصل را نمی‌توان با سیستم صوتی کنترل کرد ولی صدا و کیفیت صدا قابل تنظیم است.
- عنوان آهنگ در دستگاه خارجی را نمی‌توان

اگر به مدت ۱۰ ثانیه هیچ ورودی کاربر شناسایی نشود یا وقتی دکمه "MENU" فشار داده شود، حالت تنظیم ساعت به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

دکمه بی صدا

دکمه را فشار دهید تا صدا قطع شود. برای بازبازی صدا دوباره فشار دهید.

دکمه AUX

ورودی AUX IN روی واحد صوتی قرار دارد. ورودی صوتی AUX IN هر ورودی صدای آنالوگ استاندارد مانند نوار کاست قابل حمل، پخش کننده سی دی، پخش کننده MP3 یا رایانه لپ تاپ را می‌پذیرد.

هنگامی که دستگاه سازگار به ورودی AUX IN وصل است، دکمه AUX را فشار دهید تا پخش شود.

نیسان اکیداً توصیه می‌کند هنگام اتصال دستگاه موسیقی خود به سیستم صوتی از

دکمه ▲ ▼

TUNE/FF•REW/FOLDER

هنگام تنظیم دستی فرکانس ایستگاه پخش، دکمه ▲ یا ▼ یا فشار دهید تا فرکانس مورد نظر به دست آید.

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه ▲ یا ▼ یا فشار دهید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

دکمه جستجو

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه یا یا فشار دهید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

دکمه SCAN

هنگامی که دکمه SCAN فشار داده

دکمه FM•AM

هنگامی که دکمه FM•AM در حالی که سیستم صوتی خاموش است فشار داده می‌شود، سیستم صوتی روشن می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه FM•AM فشار داده می‌شود در حالی که منبع صوتی دیگری در حال پخش است، منبع صوتی دیگر خاموش می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

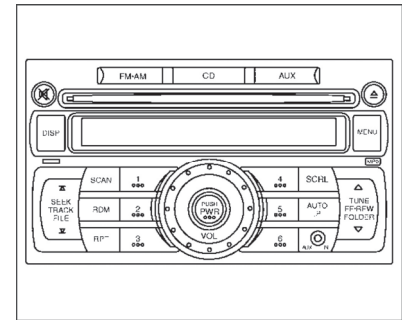
برای تغییر باندهای رادیویی، دکمه FM•AM را فشار دهید تا باند مورد نظر نمایش داده شود.

AM → FM1 → FM2

نشانگر استریو FM ("ST")، ردر حین دریافت استریو FM نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیگنال پخش استریو ضعیف باشد، رادیو به طور خودکار از استریو به دریافت مونورال تغییر می‌کند.

بر روی صفحه نمایش صوتی نمایش داد. ■ برای منبع تغذیه دستگاه خارجی، از باتری مخصوص استفاده کنید. دستگاه خارجی را نمی‌توان با ترمینال AUX شارژ کرد. در صورت کارکردن سی دی، رادیو و غیره هنگام شارژ باتری با سوکت برق خودرو، ممکن است صدا شنیده شود.

عملکرد رادیو FM-AM



سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه ▲ ▼

TUNE/FF•REW/FOLDER

هنگام تنظیم دستی فرکانس ایستگاه پخش، دکمه ▲ یا ▼ یا فشار دهید تا فرکانس مورد نظر به دست آید.

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه ▲ یا ▼ یا فشار دهید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

دکمه جستجو

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه یا یا فشار دهید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

دکمه SCAN

هنگامی که دکمه SCAN فشار داده

دکمه FM•AM

هنگامی که دکمه FM•AM در حالی که سیستم صوتی خاموش است فشار داده می‌شود، سیستم صوتی روشن می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه FM•AM فشار داده می‌شود در حالی که منبع صوتی دیگری در حال پخش است، منبع صوتی دیگر خاموش می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

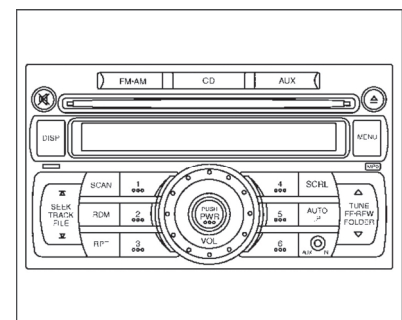
برای تغییر باندهای رادیویی، دکمه FM•AM را فشار دهید تا باند مورد نظر نمایش داده شود.

AM → FM1 → FM2

نشانگر استریو FM ("ST")، ردر حین دریافت استریو FM نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیگنال پخش استریو ضعیف باشد، رادیو به طور خودکار از استریو به دریافت مونورال تغییر می‌کند.

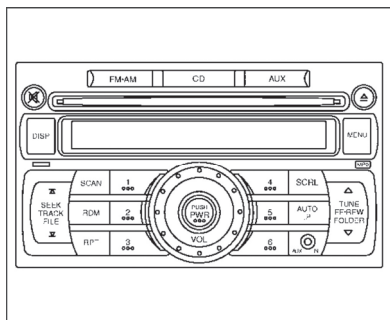
بر روی صفحه نمایش صوتی نمایش داد. ■ برای منبع تغذیه دستگاه خارجی، از باتری مخصوص استفاده کنید. دستگاه خارجی را نمی‌توان با ترمینال AUX شارژ کرد. در صورت کارکردن سی دی، رادیو و غیره هنگام شارژ باتری با سوکت برق خودرو، ممکن است صدا شنیده شود.

عملکرد رادیو FM-AM



سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

عملکرد پخش سی دی



سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

بارگذاری

یک سی دی را با سمت نوشته رو به بالا در شکاف قرار دهید. CD به طور خودکار به داخل شکاف هدایت می‌شود و شروع به پخش می‌کند. برای توقف پخش، دکمه پاور را فشار دهید.

۴. مراحل ۱ تا ۳ را برای سایر دکمه‌های حافظه انجام دهید. یک دکمه حافظه (۱ - ۶) را برای انتخاب یک حافظه فشار دهید. اگر کابل باتری قطع شود یا فیوز صدا بسوزد، حافظه رادیو پاک می‌شود. در چنین حالتی، ایستگاه‌های مورد نظر را ریست کنید.

دکمه **AUTO.P** (پیش تنظیم خودکار)

این سیستم صوتی می‌تواند تا ۶ فرکانس ایستگاه FM و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند.

برای ذخیره فرکانس ایستگاه به صورت خودکار، دکمه **AUTO.P** را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق به صدا در آید. ایستگاه به طور خودکار در حافظه "AUTO.P" ذخیره می‌شود. صفحه نمایش "**-AP" را نشان می‌دهد.

برای انتخاب حافظه، دکمه **AUTO.P** را فشار دهید.

می‌شود، سیستم به مدت ۵ ثانیه ایستگاه پخش شناسایی شده را جستجو کرده و در آن متوقف می‌شود و سپس شروع به جستجو برای ایستگاه پخش بعدی می‌کند. دکمه **SCAN** را در این مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا جستجو را متوقف کنید.

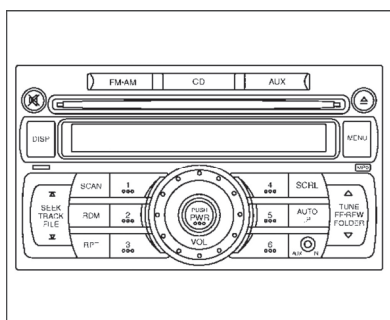
دکمه حافظه رادیویی

این سیستم صوتی می‌تواند تا ۱۲ فرکانس ایستگاه FM (برای FM1 و FM2) و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند.

برای ذخیره فرکانس ایستگاه:

- با استفاده از دکمه **▲** یا **▼** فرکانس ایستگاه پخش مورد نظر را تنظیم کنید.
- یک دکمه حافظه (۱ - ۶) را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق به صدا در آید.
- هنگامی که حافظه به درستی ذخیره شود، شماره سوئیچ و فرکانس روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

عملکرد پخش سی دی



سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

بارگذاری

یک سی دی را با سمت نوشته رو به بالا در شکاف قرار دهید. CD به طور خودکار به داخل شکاف هدایت می‌شود و شروع به پخش می‌کند. برای توقف پخش، دکمه پاور را فشار دهید.

۴. مراحل ۱ تا ۳ را برای سایر دکمه‌های حافظه انجام دهید. یک دکمه حافظه (۱ - ۶) را برای انتخاب یک حافظه فشار دهید. اگر کابل باتری قطع شود یا فیوز صدا بسوزد، حافظه رادیو پاک می‌شود. در چنین حالتی، ایستگاه‌های مورد نظر را ریست کنید.

دکمه **AUTO.P** (پیش تنظیم خودکار)

این سیستم صوتی می‌تواند تا ۶ فرکانس ایستگاه FM و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند.

برای ذخیره فرکانس ایستگاه به صورت خودکار، دکمه **AUTO.P** را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق به صدا در آید. ایستگاه به طور خودکار در حافظه "AUTO.P" ذخیره می‌شود. صفحه نمایش "**-AP" را نشان می‌دهد.

برای انتخاب حافظه، دکمه **AUTO.P** را فشار دهید.

می‌شود، سیستم به مدت ۵ ثانیه ایستگاه پخش شناسایی شده را جستجو کرده و در آن متوقف می‌شود و سپس شروع به جستجو برای ایستگاه پخش بعدی می‌کند. دکمه **SCAN** را در این مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا جستجو را متوقف کنید.

دکمه حافظه رادیویی

این سیستم صوتی می‌تواند تا ۱۲ فرکانس ایستگاه FM (برای FM1 و FM2) و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند.

برای ذخیره فرکانس ایستگاه:

- با استفاده از دکمه **▲** یا **▼** فرکانس ایستگاه پخش مورد نظر را تنظیم کنید.
- یک دکمه حافظه (۱ - ۶) را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق به صدا در آید.
- هنگامی که حافظه به درستی ذخیره شود، شماره سوئیچ و فرکانس روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

دکمه TUNE/FF.REW/FOLDER ▼ ▲

هنگامی که دکمه ▼ یا ▲ (واقع در سمت راست) فشار داده می‌شود و در حین پخش سی دی نکه داشته می‌شود، آهنگ با سرعت به جلو یا عقب می‌رود.

هنگامی که دکمه ▼ یا ▲ فشار داده می‌شود در حالی که سی دی با MP3 یا WMA در حال پخش است، اولین آهنگ در پوشه بعدی یا قبلی پخش می‌شود.

دکمه SCAN

هنگامی که دکمه SCAN در حین پخش CD فشار داده می‌شود، ۱۰ ثانیه اول تمام آهنگ‌ها پخش می‌شود.

وقتی دکمه SCAN دوباره فشار داده شود، سی دی از آهنگی که در حال پخش است به حالت عادی باز می‌گردد.

دکمه RPT (تکرار)

برای تغییر تنظیمات پخش، دکمه RPT را

دکمه SEEK/TRACK/FILE ▼ ▲

هنگامی که دکمه ▲ (واقع در سمت چپ) در حین پخش یک CD فشار داده می‌شود، آهنگ بعدی پخش می‌شود. دکمه ▼ را چندین بار فشار دهید تا از آهنگ‌های جلو عبور کنید. CD به تعداد دفعاتی که دکمه فشار داده می‌شود جلو می‌رود. هنگامی که آخرین آهنگ سی دی رد می‌شود، اولین آهنگ پخش می‌شود.

هنگامی که دکمه ▼ در حین پخش یک CD فشار داده می‌شود، آهنگ فعلی از ابتدای آهنگ فعلی دوباره شروع می‌شود. دکمه ▼ را چندین بار فشار دهید تا از آهنگ‌های عقب رد شوید. CD به تعداد دفعاتی که دکمه فشار داده می‌شود به عقب بر می‌گردد. هنگامی که اولین آهنگ سی دی رد شد، آخرین آهنگ پخش خواهد شد.

احتیاط !

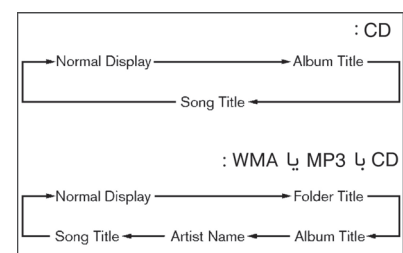
دیسک فشرده را به زور وارد شکاف نکنید. این کار می‌تواند به سیستم پخش آسیب برساند.

دکمه CD

هنگامی که دکمه CD در حین بارگیری سی دی فشار داده می‌شود، سی دی به طور خودکار شروع به پخش می‌کند.

دکمه DISP

هنگامی که دکمه DISP در حین پخش یک سی دی فشار داده می‌شود، نمایشگر به صورت زیر تغییر می‌کند:



دکمه TUNE/FF.REW/FOLDER ▼ ▲

هنگامی که دکمه ▼ یا ▲ (واقع در سمت راست) فشار داده می‌شود و در حین پخش سی دی نکه داشته می‌شود، آهنگ با سرعت به جلو یا عقب می‌رود.

هنگامی که دکمه ▼ یا ▲ فشار داده می‌شود در حالی که سی دی با MP3 یا WMA در حال پخش است، اولین آهنگ در پوشه بعدی یا قبلی پخش می‌شود.

دکمه SCAN

هنگامی که دکمه SCAN در حین پخش CD فشار داده می‌شود، ۱۰ ثانیه اول تمام آهنگ‌ها پخش می‌شود.

وقتی دکمه SCAN دوباره فشار داده شود، سی دی از آهنگی که در حال پخش است به حالت عادی باز می‌گردد.

دکمه RPT (تکرار)

برای تغییر تنظیمات پخش، دکمه RPT را

دکمه SEEK/TRACK/FILE ▼ ▲

هنگامی که دکمه ▲ (واقع در سمت چپ) در حین پخش یک CD فشار داده می‌شود، آهنگ بعدی پخش می‌شود. دکمه ▼ را چندین بار فشار دهید تا از آهنگ‌های جلو عبور کنید. CD به تعداد دفعاتی که دکمه فشار داده می‌شود جلو می‌رود. هنگامی که آخرین آهنگ سی دی رد می‌شود، اولین آهنگ پخش می‌شود.

هنگامی که دکمه ▼ در حین پخش یک CD فشار داده می‌شود، آهنگ فعلی از ابتدای آهنگ فعلی دوباره شروع می‌شود. دکمه ▼ را چندین بار فشار دهید تا از آهنگ‌های عقب رد شوید. CD به تعداد دفعاتی که دکمه فشار داده می‌شود به عقب بر می‌گردد. هنگامی که اولین آهنگ سی دی رد شد، آخرین آهنگ پخش خواهد شد.

احتیاط !

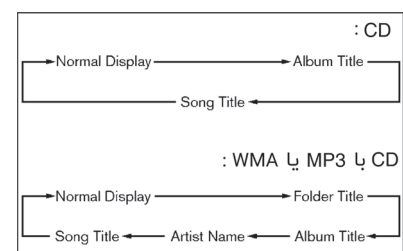
دیسک فشرده را به زور وارد شکاف نکنید. این کار می‌تواند به سیستم پخش آسیب برساند.

دکمه CD

هنگامی که دکمه CD در حین بارگیری سی دی فشار داده می‌شود، سی دی به طور خودکار شروع به پخش می‌کند.

دکمه DISP

هنگامی که دکمه DISP در حین پخش یک سی دی فشار داده می‌شود، نمایشگر به صورت زیر تغییر می‌کند:



فشار دهید تا حالت را انتخاب کنید.

سی دی:

تکرار سی دی ← تکرار آهنگ

سی دی با MP3 یا WMA:

تکرار سی دی ← تکرار پوشه ← تکرار آهنگ

• تکرار سی دی

تمام آهنگ‌های سی دی به صورت متوالی به

ترتیب پخش خواهند شد. نمایشگر هیچ

علامتی را نشان نمی‌دهد. در حالی که دکمه

RPT فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RPT DISC" را نشان می‌دهد.

• تکرار آهنگ

آهنگ انتخاب شده از سی دی به طور مداوم

پخش می‌شود. در حالی که دکمه **RPT**

فشار داده می‌شود، صفحه نمایش "RPT

TRACK" را نشان می‌دهد.

• تکرار پوشه

تمام آهنگ‌های پوشه انتخاب شده به طور

مداوم به ترتیب متوالی پخش می‌شوند

(فقط CD یا MP3 یا WMA). در حالی که

دکمه **RPT** فشار داده می‌شود، صفحه

نمایش "RPT FOLDER" را نشان می‌دهد.

دکمه RDM (تصادفی)

برای تغییر دنباله پخش، دکمه **RDM** را

فشار دهید تا حالت را انتخاب کنید.

سی دی:

پخش تصادفی سی دی ← تکرار سی دی

سی دی با MP3 یا WMA

پخش تصادفی سی دی ← پخش تصادفی

پوشه ← تکرار سی دی

• تکرار سی دی

تمام آهنگ‌های سی دی به صورت متوالی به

ترتیب پخش خواهند شد. نمایشگر هیچ

علامتی را نشان نمی‌دهد. در حالی که دکمه

RDM فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RPT DISC" را نشان می‌دهد.

• پخش تصادفی سی دی

تمام آهنگ‌ها یا پوشه‌ها (فقط سی دی با

MP3 یا WMA) به طور مداوم به ترتیب

تصادفی پخش می‌شوند. در حالی که دکمه

RDM فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RDM DISC" را نشان می‌دهد.

• پخش تصادفی پوشه

تمام آهنگ‌های پوشه انتخاب شده به طور

مداوم به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند

(فقط CD یا MP3 یا WMA). در حالی که

دکمه **RDM** فشار داده می‌شود، صفحه

نمایش "RDM FOLDER" را نشان می‌دهد.

دکمه SCRL (پیمایش)

وقتی عنوان آهنگ نمایش داده می‌شود اما

طولانی است، کل عنوان در صفحه نمایش

نشان داده نمی‌شود. در این حالت، دکمه را

فشار دهید تا عنوان را اسکرول کنید. وقتی

عنوان به انتهای آن پیمایش شود، نمایشگر

فشار دهید تا حالت را انتخاب کنید.

سی دی:

تکرار سی دی ← تکرار آهنگ

سی دی با MP3 یا WMA:

تکرار سی دی ← تکرار پوشه ← تکرار آهنگ

• تکرار سی دی

تمام آهنگ‌های سی دی به صورت متوالی به

ترتیب پخش خواهند شد. نمایشگر هیچ

علامتی را نشان نمی‌دهد. در حالی که دکمه

RPT فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RPT DISC" را نشان می‌دهد.

• تکرار آهنگ

آهنگ انتخاب شده از سی دی به طور مداوم

پخش می‌شود. در حالی که دکمه **RPT**

فشار داده می‌شود، صفحه نمایش "RPT

TRACK" را نشان می‌دهد.

• تکرار پوشه

تمام آهنگ‌های پوشه انتخاب شده به طور

مداوم به ترتیب متوالی پخش می‌شوند

(فقط CD یا MP3 یا WMA). در حالی که

دکمه **RPT** فشار داده می‌شود، صفحه

نمایش "RPT FOLDER" را نشان می‌دهد.

دکمه RDM (تصادفی)

برای تغییر دنباله پخش، دکمه **RDM** را

فشار دهید تا حالت را انتخاب کنید.

سی دی:

پخش تصادفی سی دی ← تکرار سی دی

سی دی با MP3 یا WMA

پخش تصادفی سی دی ← پخش تصادفی

پوشه ← تکرار سی دی

• تکرار سی دی

تمام آهنگ‌های سی دی به صورت متوالی به

ترتیب پخش خواهند شد. نمایشگر هیچ

علامتی را نشان نمی‌دهد. در حالی که دکمه

RDM فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RPT DISC" را نشان می‌دهد.

• پخش تصادفی سی دی

تمام آهنگ‌ها یا پوشه‌ها (فقط سی دی با

MP3 یا WMA) به طور مداوم به ترتیب

تصادفی پخش می‌شوند. در حالی که دکمه

RDM فشار داده می‌شود، صفحه نمایش

"RDM DISC" را نشان می‌دهد.

• پخش تصادفی پوشه

تمام آهنگ‌های پوشه انتخاب شده به طور

مداوم به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند

(فقط CD یا MP3 یا WMA). در حالی که

دکمه **RDM** فشار داده می‌شود، صفحه

نمایش "RDM FOLDER" را نشان می‌دهد.

دکمه SCRL (پیمایش)

وقتی عنوان آهنگ نمایش داده می‌شود اما




طولانی است، کل عنوان در صفحه نمایش

نشان داده نمی‌شود. در این حالت، دکمه را


فشار دهید تا عنوان را اسکرول کنید. وقتی

عنوان به انتهای آن پیمایش شود، نمایشگر




شود و از شکاف بارگیری خارج نشود، سی دی به طور خودکار در شکاف بر می‌گردد تا از سی دی محافظت شود.

 را فشار دهید. هنگامی که دکمه  دو بار فشار داده شود، سی دی بیشتر خارج می‌شود و سی دی را می‌توان به راحتی خارج کرد.
اگر سی دی با فشار دادن دکمه  خارج

از حرکت بازماند و به حالت اول باز می‌گردد.

 دکمه خارج کردن سی دی
برای بیرون آوردن سی دی، دکمه CD EJECT

شود و از شکاف بارگیری خارج نشود، سی دی به طور خودکار در شکاف بر می‌گردد تا از سی دی محافظت شود.

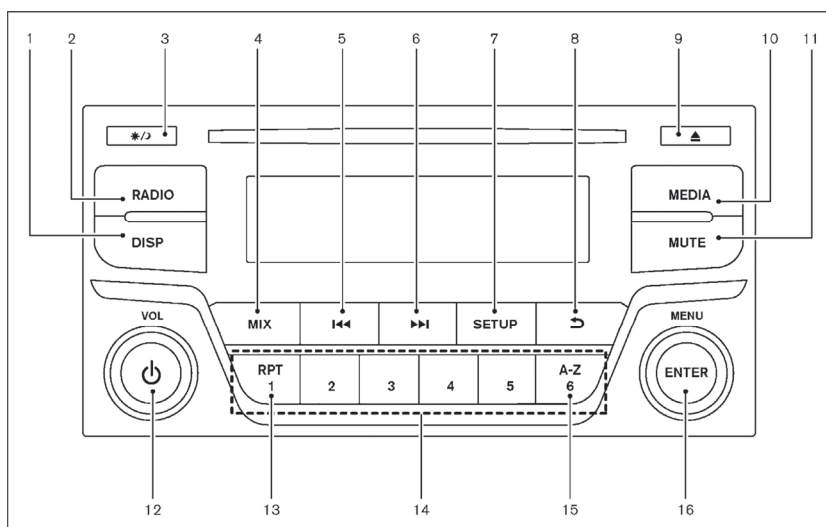
 را فشار دهید. هنگامی که دکمه  دو بار فشار داده شود، سی دی بیشتر خارج می‌شود و سی دی را می‌توان به راحتی خارج کرد.
اگر سی دی با فشار دادن دکمه  خارج

از حرکت بازماند و به حالت اول باز می‌گردد.

 دکمه خارج کردن سی دی
برای بیرون آوردن سی دی، دکمه CD EJECT

رادیو FM-AM با پخش کننده دیسک فشرده (CD) (نوع B)

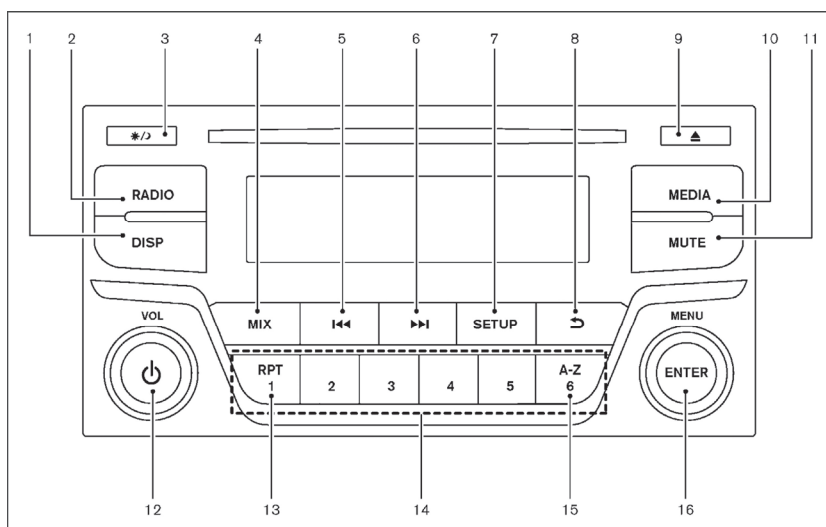
- ۲. دکمه RADIO
- ۳. دکمه روز/شب
- ۴. دکمه MIX
- ۵. دکمه جستجو/دکمه عقب
- ۶. دکمه Fast Forward/SEEK
- ۷. دکمه SETUP
- ۸. دکمه برگشت
- ۹. دکمه خروج سی دی
- ۱۰. دکمه MEDIA
- ۱۱. دکمه MUTE
- ۱۲. دکمه روشن / دکمه کنترل صدا
- ۱۳. دکمه تکرار
- ۱۴. دکمه‌های حافظه رادیویی
- ۱۵. دکمه A-Z
- ۱۶. دکمه ENTER / دکمه منو



۱. دکمه DISP (نمایش).

رادیو FM-AM با پخش کننده دیسک فشرده (CD) (نوع B)

- ۲. دکمه RADIO
- ۳. دکمه روز/شب
- ۴. دکمه MIX
- ۵. دکمه جستجو/دکمه عقب
- ۶. دکمه Fast Forward/SEEK
- ۷. دکمه SETUP
- ۸. دکمه برگشت
- ۹. دکمه خروج سی دی
- ۱۰. دکمه MEDIA
- ۱۱. دکمه MUTE
- ۱۲. دکمه روشن / دکمه کنترل صدا
- ۱۳. دکمه تکرار
- ۱۴. دکمه‌های حافظه رادیویی
- ۱۵. دکمه A-Z
- ۱۶. دکمه ENTER / دکمه منو



۱. دکمه DISP (نمایش).

دکمه Audio Setting را انتخاب کنید. دکمه MENU را بچرخانید و حالت به صورت زیر تغییر می‌کند.

صدا ← Aux In ← حجم صدا ← تقویت صدای بم

دکمه ENTER را فشار دهید تا تنظیماتی را که می‌خواهید تغییر دهید انتخاب کنید. برای تنظیم مورد انتخابی، دکمه MENU را بچرخانید.

صدا

باس، زیر، تعادل و پخش از جلو یا عقب را تنظیم کنید. دکمه MENU را بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مورد تنظیم را انتخاب کنید. برای تغییر تنظیمات، دکمه MENU را بچرخانید.

• صدای بم:

صدای باس را تقویت یا کاهش می‌دهد.

• صدای زیر:

بچرخانید. دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا بلندتر شود. دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کمتر شود

دکمه SETUP

برای بیکربندی صدا، ساعت، رادیو یا زبان، مراحل زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. دکمه MENU را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش به ترتیب زیر ظاهر می‌شود.

تنظیم صدا ← ساعت ← تنظیم رادیو ← زبان ← تنظیم صدا

۳. برای انتخاب مورد، دکمه ENTER را فشار دهید.

تنظیمات صوتی

دکمه **SETUP** را فشار دهید و سپس

عملکرد سیستم صوتی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه پاور / کلید کنترل صدا

روشن/خاموش برق

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه پاور را فشار دهید.

• سیستم در همان حالت قبل از خاموش شدن روشن می‌شود.

• اگر یک سی دی بارگذاری شده بود یا یک USB و یا یک دستگاه AUX در هنگام قبل از خاموش شدن سیستم وصل شده بود، اگر سی دی را خارج کنید یا دستگاه USB را خارج کنید، رادیو روشن می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم صوتی، دکمه پاور را فشار دهید.

کنترل صدا

برای کنترل صدا، دکمه کنترل صدا را

دکمه Audio Setting را انتخاب کنید. دکمه MENU را بچرخانید و حالت به صورت زیر تغییر می‌کند.

صدا ← Aux In ← حجم صدا ← تقویت صدای بم

دکمه ENTER را فشار دهید تا تنظیماتی را که می‌خواهید تغییر دهید انتخاب کنید. برای تنظیم مورد انتخابی، دکمه MENU را بچرخانید.

صدا

باس، زیر، تعادل و پخش از جلو یا عقب را تنظیم کنید. دکمه MENU را بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا مورد تنظیم را انتخاب کنید. برای تغییر تنظیمات، دکمه MENU را بچرخانید.

• صدای بم:

صدای باس را تقویت یا کاهش می‌دهد.

• صدای زیر:

بچرخانید. دستگیره را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا بلندتر شود. دستگیره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کمتر شود

دکمه SETUP

برای بیکربندی صدا، ساعت، رادیو یا زبان، مراحل زیر را انجام دهید.

۱. دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. دکمه MENU را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش به ترتیب زیر ظاهر می‌شود.

تنظیم صدا ← ساعت ← تنظیم رادیو ← زبان ← تنظیم صدا

۳. برای انتخاب مورد، دکمه ENTER را فشار دهید.

تنظیمات صوتی

دکمه **SETUP** را فشار دهید و سپس

عملکرد سیستم صوتی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه پاور / کلید کنترل صدا

روشن/خاموش برق

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه پاور را فشار دهید.

• سیستم در همان حالت قبل از خاموش شدن روشن می‌شود.

• اگر یک سی دی بارگذاری شده بود یا یک USB و یا یک دستگاه AUX در هنگام قبل از خاموش شدن سیستم وصل شده بود، اگر سی دی را خارج کنید یا دستگاه USB را خارج کنید، رادیو روشن می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم صوتی، دکمه پاور را فشار دهید.

کنترل صدا

برای کنترل صدا، دکمه کنترل صدا را

صدای زیر را را تقویت یا کاهش می‌دهد.
• تعادل:

تعادل صدا را بین بلندگوهای چپ و راست تنظیم می‌کند.

• پخش از جلو یا عقب

تعادل صدا را بین بلندگوهای جلو و عقب (در صورت مجهز بودن) تنظیم می‌کند.

Aux In

صدای خروجی از منبع AUX را تنظیم می‌کند.

حجم صدا:

صدای خروجی از بلندگوها را به طور خودکار نسبت به سرعت خودرو تنظیم کنید.

تنظیم روی ۰ (صفر) این ویژگی را خاموش می‌کند.

تقویت باس:

میزان صدای باس را بین روشن یا خاموش تنظیم کنید.

اگر در موقعیت "روشن" تنظیم شود، صدای بم بیشتر می‌شود.

پس از انجام تنظیمات مورد نظر، دکمه  یا دکمه **SETUP** را به طور مداوم فشار

دهید یا ۱۰ ثانیه بدون فشار دادن هیچ دکمه دیگری منتظر بمانید تا از صفحه منو خارج شوید.

تنظیم ساعت

دکمه **SETUP** را فشار دهید تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید و سپس ساعت را انتخاب کنید.

دکمه MENU را بچرخانید و حالت به صورت زیر تغییر می‌کند.

Set Time → ON/OFF → Format → Set Time

تنظیم زمان:

"تنظیم زمان" را انتخاب کنید و سپس ساعت را به صورت زیر تنظیم کنید. صفحه نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند. دکمه

MENU را برای تنظیم ساعت بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید. نمایش دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کند. دکمه MENU را برای تنظیم دقیقه بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید تا تنظیم ساعت تمام شود.

روشن / خاموش

هنگامی که سیستم صوتی خاموش است، می‌توانید نمایش ساعت را بین روشن یا خاموش تنظیم کنید. ولی اگر در وضعیت "روشن" تنظیم شود، با خاموش شدن سیستم صوتی و یا قرارگیری سوئیچ استارت در حالت "OFF"، ساعت خاموش نشده و همچنان نمایش داده می‌شود.

فرمت زمان

نمایش ساعت را بین حالت ۲۴ ساعته و ۱۲ ساعته تغییر دهید.

صدای زیر را را تقویت یا کاهش می‌دهد.
• تعادل:

تعادل صدا را بین بلندگوهای چپ و راست تنظیم می‌کند.

• پخش از جلو یا عقب

تعادل صدا را بین بلندگوهای جلو و عقب (در صورت مجهز بودن) تنظیم می‌کند.

Aux In

صدای خروجی از منبع AUX را تنظیم می‌کند.

حجم صدا:

صدای خروجی از بلندگوها را به طور خودکار نسبت به سرعت خودرو تنظیم کنید.

تنظیم روی ۰ (صفر) این ویژگی را خاموش می‌کند.

تقویت باس:

میزان صدای باس را بین روشن یا خاموش تنظیم کنید.

اگر در موقعیت "روشن" تنظیم شود، صدای بم بیشتر می‌شود.

پس از انجام تنظیمات مورد نظر، دکمه  یا دکمه **SETUP** را به طور مداوم فشار

دهید یا ۱۰ ثانیه بدون فشار دادن هیچ دکمه دیگری منتظر بمانید تا از صفحه منو خارج شوید.

تنظیم ساعت

دکمه **SETUP** را فشار دهید تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید و سپس ساعت را انتخاب کنید.

دکمه MENU را بچرخانید و حالت به صورت زیر تغییر می‌کند.

Set Time → ON/OFF → Format → Set Time

تنظیم زمان:

"تنظیم زمان" را انتخاب کنید و سپس ساعت را به صورت زیر تنظیم کنید. صفحه نمایش ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند. دکمه

MENU را برای تنظیم ساعت بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید. نمایش دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کند. دکمه MENU را برای تنظیم دقیقه بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید تا تنظیم ساعت تمام شود.

روشن / خاموش

هنگامی که سیستم صوتی خاموش است، می‌توانید نمایش ساعت را بین روشن یا خاموش تنظیم کنید. ولی اگر در وضعیت "روشن" تنظیم شود، با خاموش شدن سیستم صوتی و یا قرارگیری سوئیچ استارت در حالت "OFF"، ساعت خاموش نشده و همچنان نمایش داده می‌شود.

فرمت زمان

نمایش ساعت را بین حالت ۲۴ ساعته و ۱۲ ساعته تغییر دهید.

RADIO را فشار دهید تا باند مورد نظر ظاهر شود.


FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

در طول دریافت FM، دکمه **RADIO** را فشار داده و نگه دارید تا لیست FM به روز شود.

برای انتخاب ایستگاه از لیست FM، دکمه MENU را بچرخانید.

دکمه‌های جستجو 

هنگام تنظیم فرکانس ایستگاه پخش به صورت دستی، دکمه  را فشار دهید تا فرکانس مورد نظر به دست آید.

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه  را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

با هر بار فشار دادن دکمه **MEDIA**، منبع صدا به صورت زیر تغییر می‌کند.

CD → USB/iPod → AUX → CD

منبعی که در دسترس نباشد نادیده گرفته می‌شود.

عملیات رادیویی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه RADIO

هنگامی که دکمه **RADIO** در حالی که سیستم صوتی خاموش است فشار داده‌شود، سیستم صوتی روشن می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه **RADIO** فشار داده‌شود در حالی که منبع صوتی دیگری در حال پخش است، منبع صوتی دیگر خاموش می‌شود و رادیو روشن می‌شود.


برای تغییر باندهای رادیویی، دکمه

تنظیمات زبان

دکمه **SETUP** را فشار دهید تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید و سپس زبان را انتخاب کنید.

زبان مناسب را انتخاب کرده و دکمه ENTER را فشار دهید. پس از اتمام، صفحه به طور خودکار تنظیمات زبان را تطبیق می‌دهد.

دکمه روز/شب 

دکمه  را فشار دهید تا روشنایی صفحه نمایش را بین حالت روز و شب تغییر دهید.

دکمه بی صدا MUTE

دکمه **MUTE** را فشار دهید تا صدای سیستم صوتی قطع شود. دوباره دکمه را فشار دهید تا صدا به حالت اولیه برگردد.

دکمه منبع پخش MEDIA

دکمه **MEDIA** را فشار دهید تا یک دستگاه سازگار در هنگام اتصال پخش شود.

RADIO را فشار دهید تا باند مورد نظر ظاهر شود.


FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

در طول دریافت FM، دکمه **RADIO** را فشار داده و نگه دارید تا لیست FM به روز شود.

برای انتخاب ایستگاه از لیست FM، دکمه MENU را بچرخانید.

دکمه‌های جستجو 

هنگام تنظیم فرکانس ایستگاه پخش به صورت دستی، دکمه  را فشار دهید تا فرکانس مورد نظر به دست آید.

هنگام تنظیم خودکار فرکانس ایستگاه پخش، دکمه  را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که سیستم یک ایستگاه پخش را شناسایی می‌کند، در ایستگاه متوقف می‌شود.

با هر بار فشار دادن دکمه **MEDIA**، منبع صدا به صورت زیر تغییر می‌کند.

CD → USB/iPod → AUX → CD

منبعی که در دسترس نباشد نادیده گرفته می‌شود.

عملیات رادیویی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

دکمه RADIO

هنگامی که دکمه **RADIO** در حالی که سیستم صوتی خاموش است فشار داده‌شود، سیستم صوتی روشن می‌شود و رادیو روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه **RADIO** فشار داده‌شود در حالی که منبع صوتی دیگری در حال پخش است، منبع صوتی دیگر خاموش می‌شود و رادیو روشن می‌شود.


برای تغییر باندهای رادیویی، دکمه

تنظیمات زبان

دکمه **SETUP** را فشار دهید تا وارد صفحه منوی تنظیمات شوید و سپس زبان را انتخاب کنید.

زبان مناسب را انتخاب کرده و دکمه ENTER را فشار دهید. پس از اتمام، صفحه به طور خودکار تنظیمات زبان را تطبیق می‌دهد.

دکمه روز/شب 

دکمه  را فشار دهید تا روشنایی صفحه نمایش را بین حالت روز و شب تغییر دهید.

دکمه بی صدا MUTE

دکمه **MUTE** را فشار دهید تا صدای سیستم صوتی قطع شود. دوباره دکمه را فشار دهید تا صدا به حالت اولیه برگردد.

دکمه منبع پخش MEDIA

دکمه **MEDIA** را فشار دهید تا یک دستگاه سازگار در هنگام اتصال پخش شود.

(حافظه رادیویی)

در حین دریافت رادیو، فشار دادن دکمه حافظه رادیویی برای کمتر از ۲ ثانیه، ایستگاه رادیویی ذخیره شده را انتخاب می‌کند. سیستم صوتی می‌تواند تا ۱۲ فرکانس ایستگاه (۶ فرکانس برای هرکدام از FM1 و FM2) و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند. برای ذخیره فرکانس ایستگاه به صورت دستی:

۱. با استفاده از دکمه‌های ، فرکانس ایستگاه پخش مورد نظر را تنظیم کنید.

۲. دکمه حافظه رادیویی **[1-6]** را فشار داده و نگه دارید - تا زمانی که یک بوق به صدا در آید. (با فشار دادن دکمه حافظه، رادیو بی صدا می‌شود.)

۳. نشانگر کانال نمایش داده می‌شود و رادیو بی صدا می‌شود که نشان می‌دهد حافظه به

درستی ذخیره شده است.

۴. مراحل ۱ - ۳ را برای سایر دکمه‌های حافظه انجام دهید. اگر کابل باتری قطع شود، یا اگر فیوز صدا بسوزد، حافظه رادیو پاک می‌شود. در چنین حالتی، ایستگاه‌های مورد نظر را ریست کنید.

عملکرد پخش سی دی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

بارگذاری

یک سی دی را با سمت نوشته رو به بالا در شکاف قرار دهید. CD به طور خودکار به داخل شکاف هدایت می‌شود و شروع به پخش می‌کند. پس از بارگذاری سی دی، تعداد آهنگ‌ها و زمان پخش روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

⚠ احتیاط

سی دی را به زور وارد شکاف نکنید. این

می‌تواند به سیستم پخش آسیب برساند.

توجه

■ پخش کننده سی دی سی دی‌های صوتی معمولی یا سی دی‌های حاوی فایل‌های MP3/WMA را می‌پذیرد.

■ سیستم صوتی به طور خودکار تشخیص می‌دهد که یک CD حاوی فایل‌های MP3/WMA است و [MP3CD] نشان داده می‌شود.

■ هنگام قرار دادن یک نوع دیسک ناسازگار (مانند DVD)، یا اگر پخش کننده نتواند سی دی را بخواند، یک پیام اعلان خطا نمایش داده می‌شود. دیسک را بیرون بیاورید و دیسک دیگری را وارد کنید.

دکمه منبع پخش MEDIA

برای تغییر به حالت CD، دکمه **MEDIA** را تا حالت CD انتخاب شود.

(حافظه رادیویی)

در حین دریافت رادیو، فشار دادن دکمه حافظه رادیویی برای کمتر از ۲ ثانیه، ایستگاه رادیویی ذخیره شده را انتخاب می‌کند. سیستم صوتی می‌تواند تا ۱۲ فرکانس ایستگاه (۶ فرکانس برای هرکدام از FM1 و FM2) و ۶ فرکانس ایستگاه AM را ذخیره کند. برای ذخیره فرکانس ایستگاه به صورت دستی:

۱. با استفاده از دکمه‌های ، فرکانس ایستگاه پخش مورد نظر را تنظیم کنید.

۲. دکمه حافظه رادیویی **[1-6]** را فشار داده و نگه دارید - تا زمانی که یک بوق به صدا در آید. (با فشار دادن دکمه حافظه، رادیو بی صدا می‌شود.)

۳. نشانگر کانال نمایش داده می‌شود و رادیو بی صدا می‌شود که نشان می‌دهد حافظه به

درستی ذخیره شده است.

۴. مراحل ۱ - ۳ را برای سایر دکمه‌های حافظه انجام دهید. اگر کابل باتری قطع شود، یا اگر فیوز صدا بسوزد، حافظه رادیو پاک می‌شود. در چنین حالتی، ایستگاه‌های مورد نظر را ریست کنید.

عملکرد پخش سی دی

سیستم صوتی زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

بارگذاری

یک سی دی را با سمت نوشته رو به بالا در شکاف قرار دهید. CD به طور خودکار به داخل شکاف هدایت می‌شود و شروع به پخش می‌کند. پس از بارگذاری سی دی، تعداد آهنگ‌ها و زمان پخش روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

⚠ احتیاط

سی دی را به زور وارد شکاف نکنید. این

می‌تواند به سیستم پخش آسیب برساند.

توجه

■ پخش کننده سی دی سی دی‌های صوتی معمولی یا سی دی‌های حاوی فایل‌های MP3/WMA را می‌پذیرد.

■ سیستم صوتی به طور خودکار تشخیص می‌دهد که یک CD حاوی فایل‌های MP3/WMA است و [MP3CD] نشان داده می‌شود.

■ هنگام قرار دادن یک نوع دیسک ناسازگار (مانند DVD)، یا اگر پخش کننده نتواند سی دی را بخواند، یک پیام اعلان خطا نمایش داده می‌شود. دیسک را بیرون بیاورید و دیسک دیگری را وارد کنید.

دکمه منبع پخش MEDIA

برای تغییر به حالت CD، دکمه **MEDIA** را تا حالت CD انتخاب شود.

و لیستی از آهنگ‌های موجود در پوشه فعلی نمایش داده می‌شود.

۲. دکمه  را فشار دهید.



۳. دکمه MENU را برای رسیدن به پوشه دلخواه بچرخانید.

۴. برای دسترسی به پوشه دکمه ENTER را فشار دهید. دکمه ENTER را دوباره فشار دهید تا اولین آهنگ شروع شود یا دکمه MENU را بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید تا آهنگ دیگری انتخاب شود.





اگر پوشه انتخابی فعلی حاوی پوشه‌های فرعی است، دکمه ENTER را فشار دهید و صفحه جدیدی با لیستی از پوشه‌های فرعی نمایش داده می‌شود. دکمه MENU را برای پوشه فرعی بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا انتخاب شود.

هنگامی که آهنگ‌ها در پوشه اصلی ضبط می‌شوند، آیتم پوشه ریشه را انتخاب کنید. برای بازگشت به صفحه پوشه قبلی، دکمه


دکمه‌های جلو/عقب بردن آهنگ

دکمه  یا  را فشار دهید و نگه دارید تا در آهنگ، سریع به جلو یا عقب برود. هنگامی که دکمه آزاد شد، آهنگ با سرعت پخش عادی پخش می‌شود.


دکمه‌های تعویض آهنگ

با یک بار فشار دادن دکمه  یا ، آهنگ به جلو به آهنگ بعدی یا به عقب به ابتدای آهنگ فعلی می‌رود. برای رد شدن از آهنگ‌ها، دکمه  یا  را بیش از یک بار فشار دهید.

مرور پوشه

اگر رسانه ضبط شده حاوی پوشه‌هایی با فایل‌های موسیقی باشد، با فشار دادن دکمه  یا  آهنگ‌های هر پوشه به ترتیب پخش می‌شود. برای انتخاب پوشه دلخواه: ۱. دکمه ENTER یا دکمه  را فشار دهید



نمای فهرست

در حالی که آهنگ در حال پخش است، دکمه ENTER یا دکمه  را فشار دهید تا آهنگ‌های موجود در لیست نمایش داده شوند. برای انتخاب آهنگی از لیست، یا آهنگی برای شروع گوش دادن، دکمه MENU را بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید.





جستجوی سریع

در حالت نمایش لیست، جستجوی سریع برای یافتن آهنگی از فهرست انجام می‌شود. دکمه A-Z را فشار دهید، دکمه MENU را روی اولین حرف الفبای عنوان آهنگ بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید. وقتی پیدا شد، لیستی از آهنگ‌های موجود نمایش داده می‌شود. انتخاب کنید و دکمه ENTER را فشار دهید تا آهنگ مورد نظر پخش شود.

دکمه‌های جلو/عقب بردن آهنگ

دکمه  یا  را فشار دهید و نگه دارید تا در آهنگ، سریع به جلو یا عقب برود. هنگامی که دکمه آزاد شد، آهنگ با سرعت پخش عادی پخش می‌شود.


دکمه‌های تعویض آهنگ

با یک بار فشار دادن دکمه  یا ، آهنگ به جلو به آهنگ بعدی یا به عقب به ابتدای آهنگ فعلی می‌رود. برای رد شدن از آهنگ‌ها، دکمه  یا  را بیش از یک بار فشار دهید.

مرور پوشه

اگر رسانه ضبط شده حاوی پوشه‌هایی با فایل‌های موسیقی باشد، با فشار دادن دکمه  یا  آهنگ‌های هر پوشه به ترتیب پخش می‌شود. برای انتخاب پوشه دلخواه: ۱. دکمه ENTER یا دکمه  را فشار دهید

نمای فهرست

در حالی که آهنگ در حال پخش است، دکمه ENTER یا دکمه  را فشار دهید تا آهنگ‌های موجود در لیست نمایش داده شوند. برای انتخاب آهنگی از لیست، یا آهنگی برای شروع گوش دادن، دکمه MENU را بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید.

جستجوی سریع

در حالت نمایش لیست، جستجوی سریع برای یافتن آهنگی از فهرست انجام می‌شود. دکمه A-Z را فشار دهید، دکمه MENU را روی اولین حرف الفبای عنوان آهنگ بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید. وقتی پیدا شد، لیستی از آهنگ‌های موجود نمایش داده می‌شود. انتخاب کنید و دکمه ENTER را فشار دهید تا آهنگ مورد نظر پخش شود.

و لیستی از آهنگ‌های موجود در پوشه فعلی نمایش داده می‌شود.

۲. دکمه  را فشار دهید.

۳. دکمه MENU را برای رسیدن به پوشه دلخواه بچرخانید.

۴. برای دسترسی به پوشه دکمه ENTER را فشار دهید. دکمه ENTER را دوباره فشار دهید تا اولین آهنگ شروع شود یا دکمه MENU را بچرخانید و دکمه ENTER را فشار دهید تا آهنگ دیگری انتخاب شود.

اگر پوشه انتخابی فعلی حاوی پوشه‌های فرعی است، دکمه ENTER را فشار دهید و صفحه جدیدی با لیستی از پوشه‌های فرعی نمایش داده می‌شود. دکمه MENU را برای پوشه فرعی بچرخانید و سپس دکمه ENTER را فشار دهید تا انتخاب شود.

هنگامی که آهنگ‌ها در پوشه اصلی ضبط می‌شوند، آیتم پوشه ریشه را انتخاب کنید. برای بازگشت به صفحه پوشه قبلی، دکمه

را فشار دهید.

دکمه تکرار RPT

دکمه RPT را فشار دهید تا آهنگ فعلی به طور مداوم پخش شود.

دکمه MIX

دکمه MIX را فشار دهید و تمام آهنگ‌ها به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

دکمه نمایش DISP

در حالی که یک CD در حال پخش است، عنوان آهنگ پخش شده نمایش داده می‌شود.

دکمه DISP

به طور مکرر فشار داده می‌شود در حالی که یک CD با MP3/WMA/AAC در حال پخش است، اطلاعات بیشتر در مورد آهنگ همراه با عنوان آهنگ به صورت زیر نمایش داده می‌شود.

زمان ← هنرمند ← آلبوم ← زمان

جزئیات آهنگ:

فشار دادن و نگه داشتن دکمه **DISP** صفحه نمایش را به یک نمای کلی تبدیل می‌کند. دکمه را برای بازگشت به صفحه اصلی فشار دهید.

دکمه خروج سی دی

هنگامی که دکمه فشار داده می‌شود، CD خارج می‌شود.

هنگامی که دکمه دو بار فشار داده می‌شود، سی دی بیشتر خارج می‌شود و سی دی را می‌توان به راحتی جدا کرد.

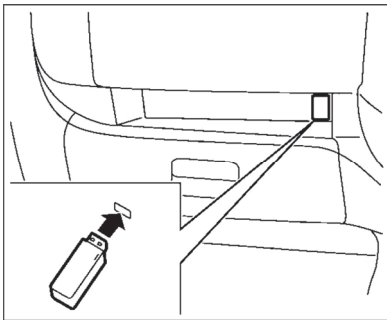
هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد، می‌توان سی دی در حال پخش را خارج کرد. با این حال سیستم صوتی فعال نمی‌شود.

اگر سی دی با فشار دادن دکمه خارج شود و ظرف ۸ ثانیه از از دستگاه خارج نشود، سی دی به طور خودکار به داخل بر

می‌گردد تا از سی دی محافظت شود.

عملکرد دستگاه حافظه USB

عملکرد اصلی USB



هشدار

هنگام رانندگی، دستگاه USB را وصل نکنید، آن را جدا نکنید یا با آن کار نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث حواس پرتی شود. اگر حواس‌تان پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

را فشار دهید.

دکمه تکرار RPT

دکمه RPT را فشار دهید تا آهنگ فعلی به طور مداوم پخش شود.

دکمه MIX

دکمه MIX را فشار دهید و تمام آهنگ‌ها به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

دکمه نمایش DISP

در حالی که یک CD در حال پخش است، عنوان آهنگ پخش شده نمایش داده می‌شود.

دکمه DISP

به طور مکرر فشار داده می‌شود در حالی که یک CD با MP3/WMA/AAC در حال پخش است، اطلاعات بیشتر در مورد آهنگ همراه با عنوان آهنگ به صورت زیر نمایش داده می‌شود.

زمان ← هنرمند ← آلبوم ← زمان

جزئیات آهنگ:

فشار دادن و نگه داشتن دکمه **DISP** صفحه نمایش را به یک نمای کلی تبدیل می‌کند. دکمه را برای بازگشت به صفحه اصلی فشار دهید.

دکمه خروج سی دی

هنگامی که دکمه فشار داده می‌شود، CD خارج می‌شود.

هنگامی که دکمه دو بار فشار داده می‌شود، سی دی بیشتر خارج می‌شود و سی دی را می‌توان به راحتی جدا کرد.

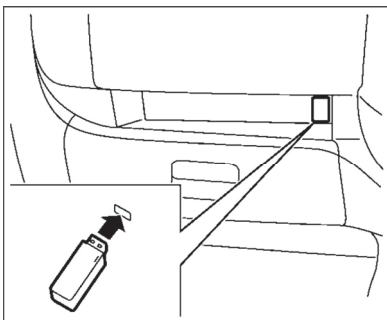
هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد، می‌توان سی دی در حال پخش را خارج کرد. با این حال سیستم صوتی فعال نمی‌شود.

اگر سی دی با فشار دادن دکمه خارج شود و ظرف ۸ ثانیه از از دستگاه خارج نشود، سی دی به طور خودکار به داخل بر

می‌گردد تا از سی دی محافظت شود.

عملکرد دستگاه حافظه USB

عملکرد اصلی USB



هشدار

هنگام رانندگی، دستگاه USB را وصل نکنید، آن را جدا نکنید یا با آن کار نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث حواس پرتی شود. اگر حواس‌تان پرت شود، ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شوید.

دکمه منبع پخش MEDIA

برای تغییر به حالت USB، دکمه MEDIA را فشار دهید تا حالت USB انتخاب شود.

دکمه نمایش DISP

در حالی که آهنگی با برچسب‌های اطلاعات موسیقی ضبط شده (تگ‌های ID3) در حال پخش است، عنوان آهنگ پخش شده نمایش داده می‌شود. اگر برچسب‌ها ارائه نشده باشند، یک پیام اعلان نمایش داده می‌شود.

هنگامی که دکمه DISP به طور مداوم فشار داده می‌شود، اطلاعات بیشتر در مورد آهنگ به همراه عنوان آهنگ به صورت زیر نمایش داده می‌شود.

زمان ← هنرمند ← آلبوم ← زمان جزئیات آهنگ:

با فشار دادن و نگه داشتن دکمه DISP، نمایشگر به یک نمای کلی دقیق تبدیل

قرار دارد. درب را باز کرده و دستگاه حافظه USB را به کانکتور وصل کنید. هنگامی که سیستم صوتی کار می‌کند، سیستم به طور خودکار به حالت حافظه USB تغییر می‌کند. اگر در حین پخش دستگاه حافظه USB، سیستم خاموش شده باشد، فشار دادن کلید Power/VOL دستگاه حافظه USB را راه‌اندازی می‌کند. عملکردهای زیر برای USB با عملکرد سیستم صوتی برای دیسک فشرده (CD) یکسان است.

• نمای فهرستی

• جستجوی سریع



• MIX (پخش تصادفی)

• RPT (تکرار آهنگ)

• مرور پوشه

احتیاط !

■ دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا وارونه در درگاه ممکن است به پورت آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به درگاه متصل شده است.

■ هنگام بیرون کشیدن دستگاه USB از درگاه، درپوش پورت USB را (در صورت مجهز بودن) نگیرید. این می‌تواند به پورت و پوشش آسیب برساند.

■ کابل USB را در جایی که ممکن است به صورت ناخواسته کشیده شود، رها نکنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه به اطلاعات سازنده دستگاه خود مراجعه کنید.

کانکتور خروجی USB در بالای جعبه داشبورد

دکمه منبع پخش MEDIA

برای تغییر به حالت USB، دکمه MEDIA را فشار دهید تا حالت USB انتخاب شود.

دکمه نمایش DISP

در حالی که آهنگی با برچسب‌های اطلاعات موسیقی ضبط شده (تگ‌های ID3) در حال پخش است، عنوان آهنگ پخش شده نمایش داده می‌شود. اگر برچسب‌ها ارائه نشده باشند، یک پیام اعلان نمایش داده می‌شود.

هنگامی که دکمه DISP به طور مداوم فشار داده می‌شود، اطلاعات بیشتر در مورد آهنگ به همراه عنوان آهنگ به صورت زیر نمایش داده می‌شود.

زمان ← هنرمند ← آلبوم ← زمان جزئیات آهنگ:

با فشار دادن و نگه داشتن دکمه DISP، نمایشگر به یک نمای کلی دقیق تبدیل

قرار دارد. درب را باز کرده و دستگاه حافظه USB را به کانکتور وصل کنید. هنگامی که سیستم صوتی کار می‌کند، سیستم به طور خودکار به حالت حافظه USB تغییر می‌کند. اگر در حین پخش دستگاه حافظه USB، سیستم خاموش شده باشد، فشار دادن کلید Power/VOL دستگاه حافظه USB را راه‌اندازی می‌کند. عملکردهای زیر برای USB با عملکرد سیستم صوتی برای دیسک فشرده (CD) یکسان است.

• نمای فهرستی

• جستجوی سریع



• MIX (پخش تصادفی)

• RPT (تکرار آهنگ)

• مرور پوشه

احتیاط !


■ دستگاه USB را به زور وارد درگاه USB نکنید. قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا وارونه در درگاه ممکن است به پورت آسیب برساند. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به درگاه متصل شده است.

■ هنگام بیرون کشیدن دستگاه USB از درگاه، درپوش پورت USB را (در صورت مجهز بودن) نگیرید. این می‌تواند به پورت و پوشش آسیب برساند.

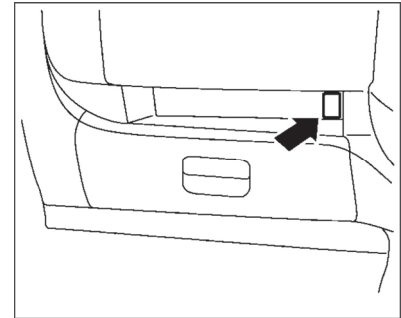
■ کابل USB را در جایی که ممکن است به صورت ناخواسته کشیده شود، رها نکنید. کشیدن کابل ممکن است به پورت آسیب برساند.

در مورد استفاده و مراقبت صحیح از دستگاه به اطلاعات سازنده دستگاه خود مراجعه کنید.

کانکتور خروجی USB در بالای جعبه داشبورد

می‌شود. دکمه  را برای بازگشت به صفحه اصلی فشار دهید.

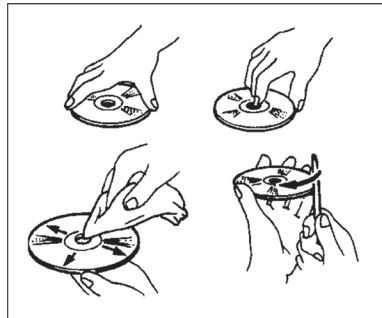
ورودی AUX



ورودی AUX در بالای جعبه داشبورد قرار دارد. ورودی AUX، هر ورودی صوتی آنالوگ استاندارد مانند پخش کننده نوار کاست / سی دی قابل حمل، پخش کننده MP3 یا رایانه لپ تاپ را می‌پذیرد. هنگامی که دستگاه سازگار به ورودی AUX وصل است، دکمه **MEDIA** را فشار دهید تا پخش شود.

نیسان اکیداً توصیه می‌کند هنگام اتصال دستگاه موسیقی خود به سیستم صوتی از کابل مینی فیش استریو استفاده کنید. هنگام استفاده از کابل مونوال ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

نگه داری و تمیز کردن CD/USB



• یک دیسک را از لبه‌های آن بگیرید. هرگز سطح دیسک را لمس نکنید. دیسک را خم نکنید.
• همیشه دیسک‌ها را در زمانی که از آنها استفاده نمی‌کنید در محفظه مناسب قرار


دهید.
• برای تمیز کردن دیسک، سطح را از مرکز به لبه بیرونی با استفاده از یک پارچه تمیز و نرم پاک کنید. دیسک را با حرکت دایره‌ای پاک نکنید.

از پاک کننده‌های معمولی یا الکی که برای مصارف صنعتی در نظر گرفته شده است استفاده نکنید.

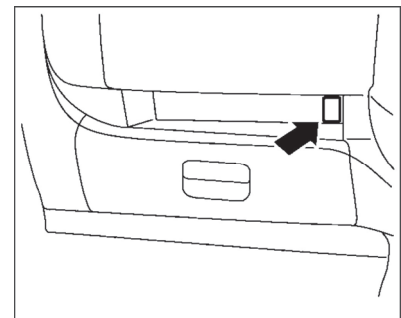
• یک دیسک جدید ممکن است در لبه‌های داخلی و خارجی ناهموار باشد. لبه‌های ناهموار را با مالش لبه‌های داخلی و خارجی با کناره قلم یا مداد مطابق تصویر بردارید.

دستگاه حافظه USB (در صورت مجهز بودن)

• قسمت ترمینال دستگاه حافظه USB را لمس نکنید.
• اجسام سنگین را روی دستگاه حافظه USB قرار ندهید.
• دستگاه حافظه USB را در مکان‌های بسیار

می‌شود. دکمه  را برای بازگشت به صفحه اصلی فشار دهید.

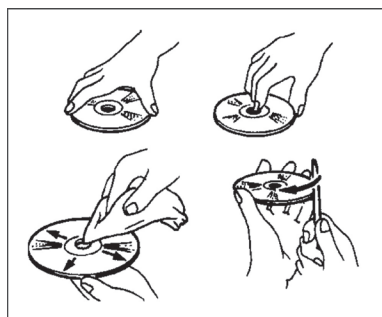
ورودی AUX



ورودی AUX در بالای جعبه داشبورد قرار دارد. ورودی AUX، هر ورودی صوتی آنالوگ استاندارد مانند پخش کننده نوار کاست / سی دی قابل حمل، پخش کننده MP3 یا رایانه لپ تاپ را می‌پذیرد. هنگامی که دستگاه سازگار به ورودی AUX وصل است، دکمه **MEDIA** را فشار دهید تا پخش شود.

نیسان اکیداً توصیه می‌کند هنگام اتصال دستگاه موسیقی خود به سیستم صوتی از کابل مینی فیش استریو استفاده کنید. هنگام استفاده از کابل مونوال ممکن است موسیقی به درستی پخش نشود.

نگه داری و تمیز کردن CD/USB



• یک دیسک را از لبه‌های آن بگیرید. هرگز سطح دیسک را لمس نکنید. دیسک را خم نکنید.
• همیشه دیسک‌ها را در زمانی که از آنها استفاده نمی‌کنید در محفظه مناسب قرار

دهید.
• برای تمیز کردن دیسک، سطح را از مرکز به لبه بیرونی با استفاده از یک پارچه تمیز و نرم پاک کنید. دیسک را با حرکت دایره‌ای پاک نکنید.

از پاک کننده‌های معمولی یا الکی که برای مصارف صنعتی در نظر گرفته شده است استفاده نکنید.

• یک دیسک جدید ممکن است در لبه‌های داخلی و خارجی ناهموار باشد. لبه‌های ناهموار را با مالش لبه‌های داخلی و خارجی با کناره قلم یا مداد مطابق تصویر بردارید.

دستگاه حافظه USB (در صورت مجهز بودن)

• قسمت ترمینال دستگاه حافظه USB را لمس نکنید.
• اجسام سنگین را روی دستگاه حافظه USB قرار ندهید.
• دستگاه حافظه USB را در مکان‌های بسیار

دکمه‌های روی فرمان کنترل کرد.

سوئیچ انتخاب منبع

برای تغییر حالت به منبع صوتی موجود، کلید انتخاب SOURCE را فشار دهید.

کلید کنترل صدا

کلید کنترل VOLUME را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا صدا را کم یا زیاد کنید.

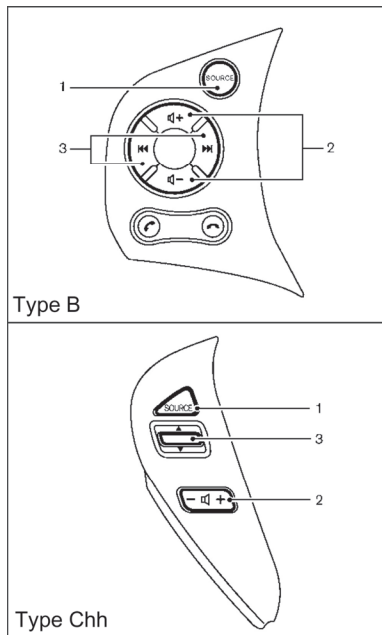
سوئیچ تنظیم

تغییر حافظه (رادیو):

کلید تنظیم را برای کمتر از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا پیش تنظیم رادیویی بعدی یا قبلی تغییر کند.

تنظیم جستجو (رادیو)

کلید تنظیم را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا ایستگاه رادیویی بعدی یا قبلی را جستجو کنید.



۱. سوئیچ انتخاب منبع

۲. کلید کنترل صدا

۳. سوئیچ تنظیم

سیستم صوتی را می‌توان با استفاده از

مرطوب نگهداری نکنید.

• دستگاه حافظه USB را در معرض نور

مستقیم خورشید قرار ندهید.

• هیچ مایعی را روی دستگاه حافظه USB

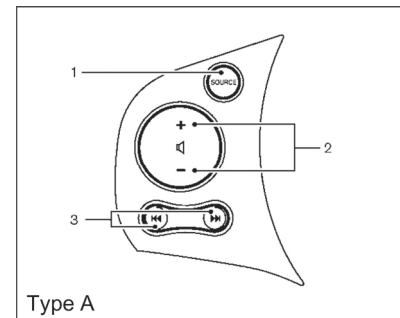
نریزید.

برای جزئیات به دفترچه راهنمای دستگاه

حافظه USB مراجعه کنید.

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا

(در صورت مجهز بودن)



دکمه‌های روی فرمان کنترل کرد.

سوئیچ انتخاب منبع

برای تغییر حالت به منبع صوتی موجود، کلید انتخاب SOURCE را فشار دهید.

کلید کنترل صدا

کلید کنترل VOLUME را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا صدا را کم یا زیاد کنید.

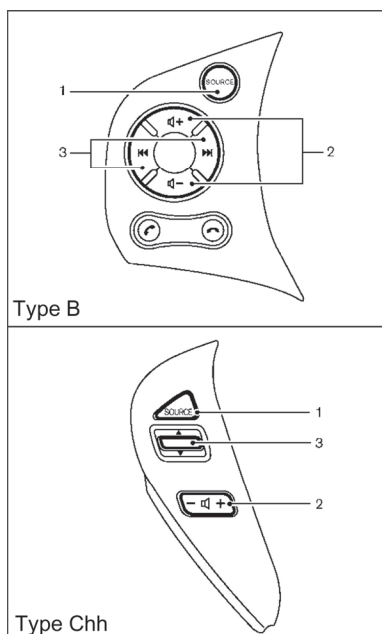
سوئیچ تنظیم

تغییر حافظه (رادیو):

کلید تنظیم را برای کمتر از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا پیش تنظیم رادیویی بعدی یا قبلی تغییر کند.

تنظیم جستجو (رادیو)

کلید تنظیم را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا ایستگاه رادیویی بعدی یا قبلی را جستجو کنید.



۱. سوئیچ انتخاب منبع

۲. کلید کنترل صدا

۳. سوئیچ تنظیم

سیستم صوتی را می‌توان با استفاده از

مرطوب نگهداری نکنید.

• دستگاه حافظه USB را در معرض نور

مستقیم خورشید قرار ندهید.

• هیچ مایعی را روی دستگاه حافظه USB

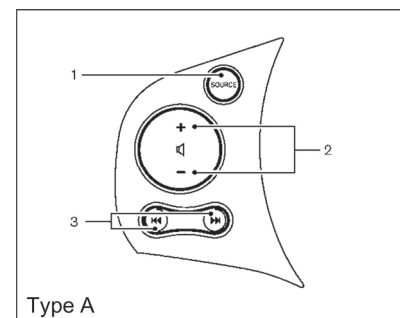
نریزید.

برای جزئیات به دفترچه راهنمای دستگاه

حافظه USB مراجعه کنید.

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا

(در صورت مجهز بودن)



جستجوی خودکار برنامه (REW,APS,FF)

سی دی:

کلید تنظیم را برای کمتر از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا به ابتدای برنامه فعلی بازگردید یا به برنامه بعدی بروید. چند بار فشار دهید تا به عقب برگردید یا از میان برنامه‌ها رد شوید.

USB (در صورت مجهز بودن)

- نگه داشتن به بالا/پایین برای کمتر از ۱.۵ ثانیه باعث جلو یا عقب زدن آهنگ می‌شود.
- نگه داشتن به بالا/پایین برای بیش از ۱.۵ ثانیه باعث جلو یا عقب زدن پوشه می‌شود.

تلفن ماشین یا رادیو اختصاصی

هنگام نصب رادیو اختصاصی، رادیو محلی یا تلفن ماشین در وسیله نقلیه خود، حتماً احتیاط‌های زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است بر سیستم کنترل موتور و سایر قطعات الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد.

۱۷۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

احتیاط

- آنتن را تا حد امکان از مازول کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- سیم آنتن را حداقل ۲۰ سانتی متر (۸ اینچ) از دسته سیم موتور دور نگه دارید.
- سیم آنتن را در کنار هیچ دسته سیمی قرار ندهید.
- نسبت موج آنتن را طبق توصیه سازنده تنظیم کنید.
- سیم زمین (ارت) را از شاسی رادیو به بدنه وصل کنید.
- برای جزئیات بیشتر، با نمایندگی نسیان مشورت کنید.

سیستم تلفن هندزفری (در صورت

مجهز بودن)

هشدار

- پس از توقف وسیله نقلیه خود در مکانی

ایمن از تلفن استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از تلفن در حین رانندگی هستید، همیشه احتیاط را به خرج دهید تا توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه معطوف شود. اگر متوجه شدید که نمی‌توانید هنگام صحبت با تلفن توجه کامل را به عملکرد خودرو اختصاص دهید، از جاده خارج شده و به مکانی ایمن بروید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پس از روشن کردن موتور از تلفن استفاده کنید. وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تلفن هندزفری Bluetooth® است. اگر صاحب یک تلفن همراه مجهز به بلوتوث هستید، می‌توانید اتصال بی سیم بین تلفن همراه خود و مازول تلفن داخل خودرو را تنظیم کنید. با فناوری بی سیم Bluetooth®،

احتیاط

- آنتن را تا حد امکان از مازول کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- سیم آنتن را حداقل ۲۰ سانتی متر (۸ اینچ) از دسته سیم موتور دور نگه دارید.
- سیم آنتن را در کنار هیچ دسته سیمی قرار ندهید.
- نسبت موج آنتن را طبق توصیه سازنده تنظیم کنید.
- سیم زمین (ارت) را از شاسی رادیو به بدنه وصل کنید.
- برای جزئیات بیشتر، با نمایندگی نسیان مشورت کنید.

سیستم تلفن هندزفری (در صورت

مجهز بودن)

هشدار

- پس از توقف وسیله نقلیه خود در مکانی

ایمن از تلفن استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از تلفن در حین رانندگی هستید، همیشه احتیاط را به خرج دهید تا توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه معطوف شود. اگر متوجه شدید که نمی‌توانید هنگام صحبت با تلفن توجه کامل را به عملکرد خودرو اختصاص دهید، از جاده خارج شده و به مکانی ایمن بروید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پس از روشن کردن موتور از تلفن استفاده کنید. وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تلفن هندزفری Bluetooth® است. اگر صاحب یک تلفن همراه مجهز به بلوتوث هستید، می‌توانید اتصال بی سیم بین تلفن همراه خود و مازول تلفن داخل خودرو را تنظیم کنید. با فناوری بی سیم Bluetooth®،

جستجوی خودکار برنامه (REW,APS,FF)

سی دی:

کلید تنظیم را برای کمتر از ۱.۵ ثانیه فشار دهید تا به ابتدای برنامه فعلی بازگردید یا به برنامه بعدی بروید. چند بار فشار دهید تا به عقب برگردید یا از میان برنامه‌ها رد شوید.

USB (در صورت مجهز بودن)

- نگه داشتن به بالا/پایین برای کمتر از ۱.۵ ثانیه باعث جلو یا عقب زدن آهنگ می‌شود.
- نگه داشتن به بالا/پایین برای بیش از ۱.۵ ثانیه باعث جلو یا عقب زدن پوشه می‌شود.

تلفن ماشین یا رادیو اختصاصی

هنگام نصب رادیو اختصاصی، رادیو محلی یا تلفن ماشین در وسیله نقلیه خود، حتماً احتیاط‌های زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است بر سیستم کنترل موتور و سایر قطعات الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد.

۱۷۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ممکن است توسط مازول تلفن داخل خودرو شناسایی نشوند.

• در شرایط زیر نمی‌توانید از تلفن هندزفری استفاده کنید:

✓ وسیله نقلیه شما خارج از منطقه خدمات تلفنی است.

✓ وسیله نقلیه شما در منطقه‌ای است که دریافت امواج رادیویی دشوار است. مانند در یک تونل، در یک پارکینگ زیرزمینی، پشت یک ساختمان بلند یا در یک منطقه کوهستانی.

✓ تلفن همراه شما برای اینکه شماره گیری نشود قفل شده است.

• وقتی وضعیت امواج رادیویی ایده آل نیست یا صدای محیط خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای طرف مقابل در حین تماس دشوار باشد.

• بلافاصله پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "ON"، ممکن است دریافت

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۷۹

اگر تماس صوتی برقرار شود، صدای آهنگ قطع می‌شود و تا پایان تماس، بی صدا می‌ماند.

قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث، به یادداشت‌های زیر مراجعه کنید.

• LAN بی سیم (Wi-Fi) و عملکردهای Bluetooth® باند فرکانسی یکسانی (۲.۴ گیگاهرتز) را استفاده می‌کنند.

استفاده همزمان از Bluetooth® و عملکردهای LAN بی سیم ممکن است ارتباط را کند یا قطع کند و باعث ایجاد نویز ناخواسته شود. توصیه می‌شود هنگام استفاده از عملکردهای Bluetooth® وای‌فای را خاموش کنید.

• قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®، اتصال بی سیم بین تلفن همراه و مازول تلفن داخل خودرو را تنظیم کنید.

• برخی از تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث

می‌توانید با تلفن همراه خود در جیب خود تماس تلفنی برقرار یا دریافت کنید.

هنگامی که تلفن همراه شما با مازول تلفن داخل خودرو جفت شد، هیچ کاری برای اتصال تلفن مورد نیاز نیست. هنگامی که سوئیچ استارت در حالت روشن قرار می‌گیرد و تلفن همراه ثبت شده روشن است و در خودرو حمل می‌شود، تلفن شما به طور خودکار به مازول تلفن داخل خودرو متصل می‌شود.

می‌توانید حداکثر ۵ تلفن همراه Bluetooth® مختلف را در مازول تلفن داخل خودرو ثبت کنید. با این حال، شما می‌توانید تنها با یک تلفن همراه در یک زمان صحبت کنید.

هنگامی که تماس فعال است، از سیستم صوتی و میکروفون (که در سقف جلوی آینه دید عقب قرار دارد) برای ارتباطات هندزفری استفاده می‌شود.

ممکن است توسط مازول تلفن داخل خودرو شناسایی نشوند.

• در شرایط زیر نمی‌توانید از تلفن هندزفری استفاده کنید:

✓ وسیله نقلیه شما خارج از منطقه خدمات تلفنی است.

✓ وسیله نقلیه شما در منطقه‌ای است که دریافت امواج رادیویی دشوار است. مانند در یک تونل، در یک پارکینگ زیرزمینی، پشت یک ساختمان بلند یا در یک منطقه کوهستانی.

✓ تلفن همراه شما برای اینکه شماره گیری نشود قفل شده است.

• وقتی وضعیت امواج رادیویی ایده آل نیست یا صدای محیط خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای طرف مقابل در حین تماس دشوار باشد.

• بلافاصله پس از قرار گرفتن سوئیچ استارت در موقعیت "ON"، ممکن است دریافت

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۷۹

اگر تماس صوتی برقرار شود، صدای آهنگ قطع می‌شود و تا پایان تماس، بی صدا می‌ماند.

قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری بلوتوث، به یادداشت‌های زیر مراجعه کنید.

• LAN بی سیم (Wi-Fi) و عملکردهای Bluetooth® باند فرکانسی یکسانی (۲.۴ گیگاهرتز) را استفاده می‌کنند.

استفاده همزمان از Bluetooth® و عملکردهای LAN بی سیم ممکن است ارتباط را کند یا قطع کند و باعث ایجاد نویز ناخواسته شود. توصیه می‌شود هنگام استفاده از عملکردهای Bluetooth® وای‌فای را خاموش کنید.

• قبل از استفاده از سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®، اتصال بی سیم بین تلفن همراه و مازول تلفن داخل خودرو را تنظیم کنید.

• برخی از تلفن‌های همراه مجهز به بلوتوث

می‌توانید با تلفن همراه خود در جیب خود تماس تلفنی برقرار یا دریافت کنید.

هنگامی که تلفن همراه شما با مازول تلفن داخل خودرو جفت شد، هیچ کاری برای اتصال تلفن مورد نیاز نیست. هنگامی که سوئیچ استارت در حالت روشن قرار می‌گیرد و تلفن همراه ثبت شده روشن است و در خودرو حمل می‌شود، تلفن شما به طور خودکار به مازول تلفن داخل خودرو متصل می‌شود.

می‌توانید حداکثر ۵ تلفن همراه Bluetooth® مختلف را در مازول تلفن داخل خودرو ثبت کنید. با این حال، شما می‌توانید تنها با یک تلفن همراه در یک زمان صحبت کنید.

هنگامی که تماس فعال است، از سیستم صوتی و میکروفون (که در سقف جلوی آینه دید عقب قرار دارد) برای ارتباطات هندزفری استفاده می‌شود.

تماس برای مدت کوتاهی غیرممکن باشد.

- برای جلوگیری از افت کیفیت صدا و اختلال در اتصال بی سیم، تلفن همراه را در محلی که توسط فلزات احاطه شده یا دور از ماژول تلفن داخل خودرو قرار دارد، قرار ندهید.
- در حالی که یک تلفن همراه از طریق اتصال بی سیم Bluetooth® متصل است، ممکن است باتری تلفن همراه سریعتر از حد معمول تخلیه شود.
- اگر به نظر می‌رسد که سیستم تلفن هندزفری بلوتوث دچار مشکل شده است، لطفاً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.
- برخی از تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌ها ممکن است باعث تداخل یا صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. نگهداری دستگاه در مکان دیگری ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.
- در مورد روش جفت شدن تلفن مخصوص

تلفن، شارژ باتری، آنتن دهی تلفن همراه و غیره به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

- نمایش آنتن روی صفحه نمایش سیستم صوتی با نمایشگر آنتن برخی از تلفن‌های همراه مطابقت نخواهد داشت.
- فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید تا صدای تماس گیرنده را به وضوح بشنوید و همچنین پژواک آن را به حداقل برسانید.
- اگر صدای رد و بدل شده بین تماس گیرندگان نامشخص است، تنظیم میزان صدای تماس ورودی یا خروجی ممکن است وضوح را بهبود بخشد.
- کیت هندزفری و ایرلس مبتنی بر فناوری بلوتوث، به مشخصات زیر می‌باشد:
- ✓ فرکانس: ۲۴۰۲ مگاهرتز - ۲۴۸۰ مگاهرتز
- ✓ توان خروجی: 4.14 dBm E.I.R.P

✓ مدولاسیون: 8DPSK GFSK FHSS،
π/4DQPSK
✓ تعداد کانال: ۷۹
✓ این تجهیزات بی سیم را نمی‌توان برای هیچ گونه خدمات مرتبط با ایمنی استفاده کرد زیرا امکان تداخل رادیویی وجود دارد.

اطلاعات مقرراتی Bluetooth®

علامت تجاری بلوتوث
 Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. و دارای مجوز شرکت Visteon است.

بیانیه CE

بدین وسیله "شرکت یانگ فنگ ویستون با مسئولیت محدود." و "شرکت کلاریون" اعلام می‌کند که این سیستم AV بلوتوث با الزامات اساسی و سایر مقررات مربوطه دستورالعمل 1999/5/EC مطابقت دارد.

تماس برای مدت کوتاهی غیرممکن باشد.

- برای جلوگیری از افت کیفیت صدا و اختلال در اتصال بی سیم، تلفن همراه را در محلی که توسط فلزات احاطه شده یا دور از ماژول تلفن داخل خودرو قرار دارد، قرار ندهید.
- در حالی که یک تلفن همراه از طریق اتصال بی سیم Bluetooth® متصل است، ممکن است باتری تلفن همراه سریعتر از حد معمول تخلیه شود.
- اگر به نظر می‌رسد که سیستم تلفن هندزفری بلوتوث دچار مشکل شده است، لطفاً با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.
- برخی از تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌ها ممکن است باعث تداخل یا صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. نگهداری دستگاه در مکان دیگری ممکن است نویز را کاهش دهد یا از بین ببرد.
- در مورد روش جفت شدن تلفن مخصوص

تلفن، شارژ باتری، آنتن دهی تلفن همراه و غیره به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

- نمایش آنتن روی صفحه نمایش سیستم صوتی با نمایشگر آنتن برخی از تلفن‌های همراه مطابقت نخواهد داشت.
- فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید تا صدای تماس گیرنده را به وضوح بشنوید و همچنین پژواک آن را به حداقل برسانید.
- اگر صدای رد و بدل شده بین تماس گیرندگان نامشخص است، تنظیم میزان صدای تماس ورودی یا خروجی ممکن است وضوح را بهبود بخشد.
- کیت هندزفری و ایرلس مبتنی بر فناوری بلوتوث، به مشخصات زیر می‌باشد:
- ✓ فرکانس: ۲۴۰۲ مگاهرتز - ۲۴۸۰ مگاهرتز
- ✓ توان خروجی: 4.14 dBm E.I.R.P

✓ مدولاسیون: 8DPSK GFSK FHSS،
π/4DQPSK
✓ تعداد کانال: ۷۹
✓ این تجهیزات بی سیم را نمی‌توان برای هیچ گونه خدمات مرتبط با ایمنی استفاده کرد زیرا امکان تداخل رادیویی وجود دارد.

اطلاعات مقرراتی Bluetooth®

علامت تجاری بلوتوث
 Bluetooth® یک علامت تجاری متعلق به Bluetooth SIG, Inc. و دارای مجوز شرکت Visteon است.

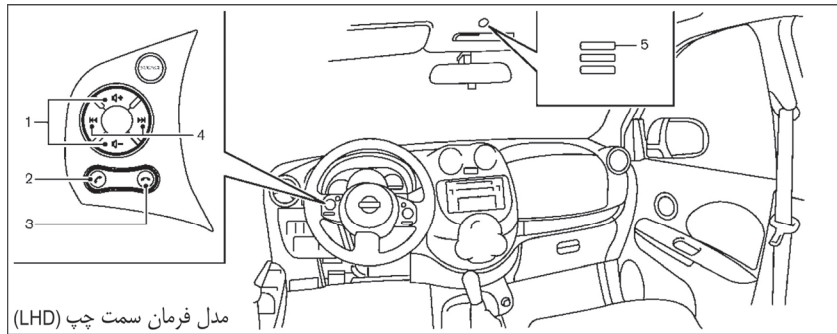
بیانیه CE

بدین وسیله "شرکت یانگ فنگ ویستون با مسئولیت محدود." و "شرکت کلاریون" اعلام می‌کند که این سیستم AV بلوتوث با الزامات اساسی و سایر مقررات مربوطه دستورالعمل 1999/5/EC مطابقت دارد.

استفاده از سیستم

- ۲. دکمه برقراری تماس 
- ۳. دکمه پایان تماس 
- ۴. دکمه جستجو 
- ۵. میکروفون

*: تصویر مربوط به مدل فرمان چپ (LHD) است. برای مدل فرمان راست (RHD)، طرح برعکس خواهد بود.

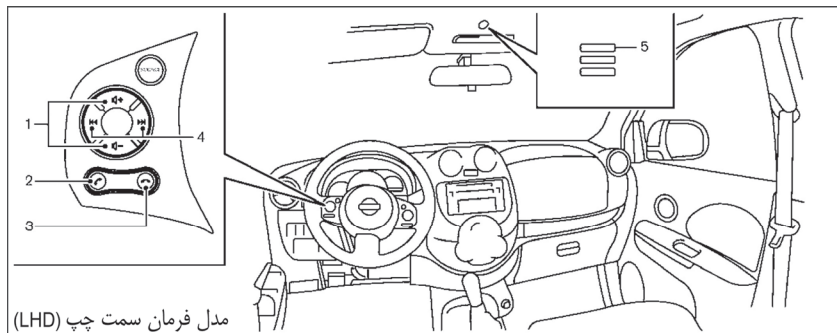


- ۱. دکمه کنترل صدا +/- صدای سیستم را افزایش یا کاهش می‌دهد.

استفاده از سیستم

- ۲. دکمه برقراری تماس 
- ۳. دکمه پایان تماس 
- ۴. دکمه جستجو 
- ۵. میکروفون

*: تصویر مربوط به مدل فرمان چپ (LHD) است. برای مدل فرمان راست (RHD)، طرح برعکس خواهد بود.



- ۱. دکمه کنترل صدا +/- صدای سیستم را افزایش یا کاهش می‌دهد.

تنظیمات

انتخاب زبان

زبان سیستم را می‌توانید روی انگلیسی، عربی، ماندارین، روسی یا کره‌ای تنظیم کنید. برای تغییر زبان، موارد زیر را انجام دهید.

۱. دکمه را برای بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

۲. سیستم اعلام می‌کند: "دکمه پایان تماس" را فشار دهید تا زبان دیگری را انتخاب کنید.

۳. دکمه را فشار دهید.

۴. سیستم زبان فعلی را اعلام می‌کند و به شما امکان تغییر زبان را می‌دهد. دکمه جستجو را فشار دهید تا زبان دیگری را انتخاب کنید.

توجه

برای تغییر زبان باید در عرض ۵ ثانیه دکمه یا دکمه را فشار دهید.

۱۸۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تنظیمات

انتخاب زبان

زبان سیستم را می‌توانید روی انگلیسی، عربی، ماندارین، روسی یا کره‌ای تنظیم کنید. برای تغییر زبان، موارد زیر را انجام دهید.

۱. دکمه را برای بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

۲. سیستم اعلام می‌کند: "دکمه پایان تماس" را فشار دهید تا زبان دیگری را انتخاب کنید.

۳. دکمه را فشار دهید.

۴. سیستم زبان فعلی را اعلام می‌کند و به شما امکان تغییر زبان را می‌دهد. دکمه جستجو را فشار دهید تا زبان دیگری را انتخاب کنید.

توجه

برای تغییر زبان باید در عرض ۵ ثانیه دکمه یا دکمه را فشار دهید.

۱۸۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

۵. اگر تصمیم دارید زبان را تغییر ندهید، هیچ یک از دکمه‌ها را فشار ندهید. بعد از ۵ ثانیه، عملیات متوقف شده و زبان تغییر نخواهد کرد.

روش جفت شدن

۱. دکمه برقراری تماس را فشار دهید. سیستم از شما می‌خواهد که یک تلفن جدید را جفت کنید.

۲. جفت شدن را از طریق تلفن همراه شروع کنید و یک کد پین برای جفت کردن تلفن همراه وارد کنید. کد مورد نیاز "۱۲۳۴" می‌باشد.

بدون در نظر گرفتن تعداد تلفن‌های جفت شده، رمز همیشه "۱۲۳۴" است. روش جفت شدن تلفن همراه بسته به هر سازنده تلفن همراه متفاوت است. برای جزئیات به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

۳. بعد از اعلان «لطفاً یک نام برای تلفن

بگویید». توسط سیستم، یک نام برای تلفن بگویید. اگر نام خیلی طولانی باشد، به طور کامل ثبت نمی‌شود.

۴. سیستم به شما اطلاع می‌دهد که تلفن همراه با موفقیت ثبت شده است.

ثبت تلفن اضافی

می‌توانید حداکثر ۵ تلفن همراه مختلف را در ماژول تلفن داخل خودرو ثبت کنید. با این حال، شما می‌توانید تنها با یک تلفن همراه در یک زمان صحبت کنید.

۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا "Connect

Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Add Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

بگویید». توسط سیستم، یک نام برای تلفن بگویید. اگر نام خیلی طولانی باشد، به طور کامل ثبت نمی‌شود.

۴. سیستم به شما اطلاع می‌دهد که تلفن همراه با موفقیت ثبت شده است.

ثبت تلفن اضافی


می‌توانید حداکثر ۵ تلفن همراه مختلف را در ماژول تلفن داخل خودرو ثبت کنید. با این حال، شما می‌توانید تنها با یک تلفن همراه در یک زمان صحبت کنید.



۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا "Connect


Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Add Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

دهید.

۳. دکمه جستجو  را فشار دهید. هر بار که دکمه فشار داده می‌شود، سیستم نام گوشی‌ها را اعلام می‌کند. تلفنی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۴. هنگامی که سیستم از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید حذف کنید، دکمه برقراری تماس  را فشار دهید. برای لغو حذف، دکمه پایان تماس  را فشار دهید.

۵. سیستم از شما می‌خواهد که حذف را تایید کنید. برای حذف گوشی مورد نظر دکمه برقراری تماس  را دوباره فشار دهید.

توجه


وقتی تلفنی را حذف می‌کنید، دفترچه تلفن مرتبط با آن نیز حذف می‌شود.

روشن/خاموش کردن بلوتوث:

۱. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا سیستم "تنظیمات منو" را اعلام کند.

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۸۳


۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Select Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.



۳. دکمه جستجو  را فشار دهید. هر بار که دکمه فشار داده می‌شود، سیستم نام گوشی‌ها را اعلام می‌کند. تلفنی را که می‌خواهید استفاده کنید انتخاب کنید.

۴. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا انتخاب کامل شود.

حذف تلفن ثبت شده

۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Connect

"Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Delete Phone" را انتخاب کنید، و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار

۳. سیستم از شما می‌خواهد که جفت شدن را از طریق تلفن همراه خود شروع کنید. کد مورد نیاز "۱۲۳۴" است.


روش جفت شدن تلفن همراه بسته به هر سازنده تلفن همراه متفاوت است. برای جزئیات به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

۴. بعد از اعلان «لطفاً یک نام برای تلفن بگویید». توسط سیستم، یک نام برای تلفن بگویید. اگر نام خیلی طولانی باشد، به طور کامل ثبت نمی‌شود.


۵. سیستم به شما اطلاع می‌دهد که تلفن همراه با موفقیت ثبت شده است.



انتخاب تلفن ثبت شده


۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Connect

"Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

دهید.

۳. دکمه جستجو  را فشار دهید. هر بار که دکمه فشار داده می‌شود، سیستم نام گوشی‌ها را اعلام می‌کند. تلفنی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۴. هنگامی که سیستم از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید حذف کنید، دکمه برقراری تماس  را فشار دهید. برای لغو حذف، دکمه پایان تماس  را فشار دهید.

۵. سیستم از شما می‌خواهد که حذف را تایید کنید. برای حذف گوشی مورد نظر دکمه برقراری تماس  را دوباره فشار دهید.

توجه


وقتی تلفنی را حذف می‌کنید، دفترچه تلفن مرتبط با آن نیز حذف می‌شود.

روشن/خاموش کردن بلوتوث:

۱. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا سیستم "تنظیمات منو" را اعلام کند.

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۸۳


۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Select Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.



۳. دکمه جستجو  را فشار دهید. هر بار که دکمه فشار داده می‌شود، سیستم نام گوشی‌ها را اعلام می‌کند. تلفنی را که می‌خواهید استفاده کنید انتخاب کنید.

۴. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا انتخاب کامل شود.

حذف تلفن ثبت شده

۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Connect

"Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Delete Phone" را انتخاب کنید، و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار

۳. سیستم از شما می‌خواهد که جفت شدن را از طریق تلفن همراه خود شروع کنید. کد مورد نیاز "۱۲۳۴" است.


روش جفت شدن تلفن همراه بسته به هر سازنده تلفن همراه متفاوت است. برای جزئیات به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

۴. بعد از اعلان «لطفاً یک نام برای تلفن بگویید». توسط سیستم، یک نام برای تلفن بگویید. اگر نام خیلی طولانی باشد، به طور کامل ثبت نمی‌شود.

۵. سیستم به شما اطلاع می‌دهد که تلفن همراه با موفقیت ثبت شده است.

انتخاب تلفن ثبت شده

۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Connect

"Phone" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا بلوتوث را روشن یا خاموش کنید.

۳. برای روشن/خاموش کردن سیستم تلفن هندزفری دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

وقتی بلوتوث خاموش است، نمی‌توانید با حالت هندزفری تماس برقرار یا دریافت کنید. همچنین، شما نمی‌توانید به دفترچه تلفن دسترسی داشته باشید

دفترچه تلفن

دفترچه تلفن حداکثر ۴۰ نام را برای هر تلفن جفت شده با سیستم ذخیره می‌کند.

توجه

هر گوشی دفترچه تلفن جداگانه خود را دارد. اگر در حال حاضر به تلفن B متصل هستید، نمی‌توانید به دفترچه تلفن A دسترسی پیدا کنید. ورودی جدید:

این عملکرد هنگام رانندگی در دسترس نیست.

۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا "PHONEBOOK" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Transfer Entry" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۳. هنگامی که سیستم می‌گوید "لطفا شماره تلفن را از گوشی خود انتقال دهید"، تلفن همراه خود را برای ارسال دفترچه تلفن به سیستم راه‌اندازی کنید.

روش ارسال حافظه از طریق تلفن همراه بسته به هر سازنده تلفن همراه متفاوت است. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

۴. هنگامی که سیستم از شما می‌خواهد

نامی را که می‌خواهید برای ورودی جدید بدهید، بگویید، با صدای طبیعی بدون مکث بین کلمات صحبت کنید.

۵. هنگامی که سیستم از شما می‌خواهد که نام را تکرار کنید، نام را دوباره بگویید.

۶. دکمه برقراری تماس را برای ادامه ورود فشار دهید، یا دکمه پایان تماس را فشار دهید تا حالت تلفن تمام شود.

حذف

این عملکرد هنگام رانندگی در دسترس نیست.

۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا PHONEBOOK، را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Delete Entry" را انتخاب کنید، و

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا بلوتوث را روشن یا خاموش کنید.

۳. برای روشن/خاموش کردن سیستم تلفن هندزفری دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

وقتی بلوتوث خاموش است، نمی‌توانید با حالت هندزفری تماس برقرار یا دریافت کنید. همچنین، شما نمی‌توانید به دفترچه تلفن دسترسی داشته باشید

دفترچه تلفن

دفترچه تلفن حداکثر ۴۰ نام را برای هر تلفن جفت شده با سیستم ذخیره می‌کند.

توجه

هر گوشی دفترچه تلفن جداگانه خود را دارد. اگر در حال حاضر به تلفن B متصل هستید، نمی‌توانید به دفترچه تلفن A دسترسی پیدا کنید. ورودی جدید:

این عملکرد هنگام رانندگی در دسترس نیست.

۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا "PHONEBOOK" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Transfer Entry" را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۳. هنگامی که سیستم می‌گوید "لطفا شماره تلفن را از گوشی خود انتقال دهید"، تلفن همراه خود را برای ارسال دفترچه تلفن به سیستم راه‌اندازی کنید.

روش ارسال حافظه از طریق تلفن همراه بسته به هر سازنده تلفن همراه متفاوت است. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.

۴. هنگامی که سیستم از شما می‌خواهد

نامی را که می‌خواهید برای ورودی جدید بدهید، بگویید، با صدای طبیعی بدون مکث بین کلمات صحبت کنید.

۵. هنگامی که سیستم از شما می‌خواهد که نام را تکرار کنید، نام را دوباره بگویید.


۶. دکمه برقراری تماس را برای ادامه ورود فشار دهید، یا دکمه پایان تماس را فشار دهید تا حالت تلفن تمام شود.

حذف

این عملکرد هنگام رانندگی در دسترس نیست.

۱. دکمه برقراری تماس و دکمه جستجو را فشار دهید تا PHONEBOOK، را انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو را فشار دهید تا "Delete Entry" را انتخاب کنید، و

انتخاب کنید، و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Redial" را انتخاب کنید، و سپس


دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۳. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید و سپس سیستم تماس را آغاز می‌کند.

صفحه کلید تلفن همراه

همچنین می‌توانید با استفاده از تلفن همراهی که در ماژول تلفن داخل خودرو ثبت شده است، تماس بگیرید تا از سیستم تلفن هندزفری استفاده کنید.

پایان دادن به تماس

دکمه پایان تماس  را روی فرمان یا دکمه خاموش را روی تلفن همراه فشار دهید.

دریافت یا رد تماس


وقتی صدای زنگ را می‌شنوید، دکمه برقراری

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۸۵


برقراری تماس

دفترچه تلفن:

۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "تماس" را

انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "List Name" را انتخاب کنید و


سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.


۳. دکمه جستجو  را فشار دهید و ورودی دفترچه تلفنی را که



می‌خواهید تماس بگیرید انتخاب کنید. سیستم نام را تأیید می‌کند و تماس را آغاز می‌کند.

شماره گیری مجدد


۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "تماس" را

سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.


۳. دکمه جستجو  را فشار دهید و ورودی دفترچه تلفن را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.


۴. هنگامی که سیستم از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید مخاطب را حذف کنید، دکمه برقراری تماس  را فشار دهید. برای لغو حذف، دکمه پایان تماس  را فشار دهید.


۵. سیستم از شما می‌خواهد که حذف را تأیید کنید.

۶. برای حذف مخاطب مورد نظر، دکمه برقراری تماس  را دوباره فشار دهید.

۷. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا حذف ادامه یابد یا دکمه پایان تماس

 را فشار دهید تا حالت تلفن تمام شود.

انتخاب کنید، و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "Redial" را انتخاب کنید، و سپس


دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۳. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید و سپس سیستم تماس را آغاز می‌کند.

صفحه کلید تلفن همراه

همچنین می‌توانید با استفاده از تلفن همراهی که در ماژول تلفن داخل خودرو ثبت شده است، تماس بگیرید تا از سیستم تلفن هندزفری استفاده کنید.

پایان دادن به تماس

دکمه پایان تماس  را روی فرمان یا دکمه خاموش را روی تلفن همراه فشار دهید.

دریافت یا رد تماس


وقتی صدای زنگ را می‌شنوید، دکمه برقراری

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل صدا ۱۸۵


برقراری تماس

دفترچه تلفن:

۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "تماس" را

انتخاب کنید و سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۲. دکمه جستجو  را فشار دهید تا "List Name" را انتخاب کنید و


سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.

۳. دکمه جستجو  را فشار دهید و ورودی دفترچه تلفنی را که



می‌خواهید تماس بگیرید انتخاب کنید. سیستم نام را تأیید می‌کند و تماس را آغاز می‌کند.

شماره گیری مجدد


۱. دکمه برقراری تماس  و دکمه جستجو  را فشار دهید تا "تماس" را

سپس دکمه برقراری تماس  را فشار دهید.


۳. دکمه جستجو  را فشار دهید و ورودی دفترچه تلفن را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۴. هنگامی که سیستم از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید مخاطب را حذف کنید، دکمه برقراری تماس  را فشار دهید. برای لغو حذف، دکمه پایان تماس  را فشار دهید.

۵. سیستم از شما می‌خواهد که حذف را تأیید کنید.

۶. برای حذف مخاطب مورد نظر، دکمه برقراری تماس  را دوباره فشار دهید.

۷. دکمه برقراری تماس  را فشار دهید تا حذف ادامه یابد یا دکمه پایان تماس

 را فشار دهید تا حالت تلفن تمام شود.

تماس را روی فرمان فشار دهید.
اگر نمی‌خواهید با شنیدن صدای زنگ به تماس پاسخ دهید، دکمه پایان تماس را فشار دهید.

انتقال تماس

در حین تماس، دکمه برقراری تماس را فشار دهید تا در صورت تمایل به حفظ حریم خصوصی، تماس را از سیستم تلفن هندزفری به تلفن همراه تغییر دهید.
برای بازگشت به حالت هندزفری، دکمه برقراری تماس را دوباره فشار دهید.
برخی از تلفن‌های همراه ممکن است نتوانند به حالت هندزفری برگردند. برای اطلاعات در مورد اتصال مجدد به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.
هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد و دوباره در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار به حالت

هندزفری به عنوان تنظیمات پیش فرض تغییر می‌کند.

آب بندی خودرو

در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول (۱۰۰۰ مایل)، این توصیه‌ها را دنبال کنید تا حداکثر کارایی موتور را به دست آورید و از قابلیت اطمینان و صرفه اقتصادی خودرو جدید خود در آینده اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این توصیه‌ها ممکن است منجر به کاهش عمر موتور و کاهش عملکرد موتور شود.
• برای مدت طولانی با سرعت ثابت، چه سریع و چه آهسته رانندگی نکنید.
• دور موتور را بالای ۴۰۰۰ دور در دقیقه نبرید. (موتور HR12 یا HR15)
• دور موتور را بالای ۲۵۰۰ دور در دقیقه نبرید. (موتور K9K)
• در هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

- سریع شروع به حرکت نکنید.
- تا حد امکان ترمز شدید نکنید.

قبل از راه‌اندازی موتور

هشدار

ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه شما با هر بار اضافی و نحوه توزیع آن و همچنین با افزودن تجهیزات اختیاری (وصل کردن تریلر، باربند و غیره) به طور قابل توجهی تغییر می‌کند. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود. به خصوص هنگام حمل بارهای سنگین، سرعت شما باید به اندازه کافی کاهش یابد.
• اطمینان حاصل کنید که اطراف خودرو پاک است.
• لاستیک‌ها را از نظر وضعیت ظاهری بررسی کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
• بررسی کنید که تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها

تماس را روی فرمان فشار دهید.
اگر نمی‌خواهید با شنیدن صدای زنگ به تماس پاسخ دهید، دکمه پایان تماس را فشار دهید.

انتقال تماس

در حین تماس، دکمه برقراری تماس را فشار دهید تا در صورت تمایل به حفظ حریم خصوصی، تماس را از سیستم تلفن هندزفری به تلفن همراه تغییر دهید.
برای بازگشت به حالت هندزفری، دکمه برقراری تماس را دوباره فشار دهید.
برخی از تلفن‌های همراه ممکن است نتوانند به حالت هندزفری برگردند. برای اطلاعات در مورد اتصال مجدد به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.
هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد و دوباره در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار به حالت

هندزفری به عنوان تنظیمات پیش فرض تغییر می‌کند.

آب بندی خودرو

در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول (۱۰۰۰ مایل)، این توصیه‌ها را دنبال کنید تا حداکثر کارایی موتور را به دست آورید و از قابلیت اطمینان و صرفه اقتصادی خودرو جدید خود در آینده اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این توصیه‌ها ممکن است منجر به کاهش عمر موتور و کاهش عملکرد موتور شود.
• برای مدت طولانی با سرعت ثابت، چه سریع و چه آهسته رانندگی نکنید.
• دور موتور را بالای ۴۰۰۰ دور در دقیقه نبرید. (موتور HR12 یا HR15)
• دور موتور را بالای ۲۵۰۰ دور در دقیقه نبرید. (موتور K9K)
• در هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.

- سریع شروع به حرکت نکنید.
- تا حد امکان ترمز شدید نکنید.

قبل از راه‌اندازی موتور

هشدار

ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه شما با هر بار اضافی و نحوه توزیع آن و همچنین با افزودن تجهیزات اختیاری (وصل کردن تریلر، باربند و غیره) به طور قابل توجهی تغییر می‌کند. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود. به خصوص هنگام حمل بارهای سنگین، سرعت شما باید به اندازه کافی کاهش یابد.
• اطمینان حاصل کنید که اطراف خودرو پاک است.
• لاستیک‌ها را از نظر وضعیت ظاهری بررسی کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
• بررسی کنید که تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها

توجه

در چند ماه اول پس از خرید وسیله نقلیه جدید، اگر بوی شدید ترکیبات آلی فزای (VOCs) را در داخل خودرو استشمام کردید، اتاق خودرو را به طور کامل تهویه کنید. قبل از ورود یا زمانی که در وسیله نقلیه هستید، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای اتاق خودرو افزایش می‌یابد، یا زمانی که وسیله نقلیه برای مدتی در زیر نور مستقیم خورشید پارک می‌شود، حالت چرخش هوای داخل کابین را خاموش کنید و یا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد شود.

گازهای خروجی اگزوز (مونوکسید کربن)

هشدار

گازهای خروجی را تنفس نکنید. گازهای خروجی اگزوز حاوی مونوکسید کربن بی رنگ

اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن و رانندگی ۱۸۷

به حمایت دیگران دارند را در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک تصادف جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه در بسته به سرعت می‌تواند آنقدر زیاد شود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده برای افراد یا حیوانات شود.

هنگامی که کودکان در اطراف وسیله نقلیه شما هستند، از نزدیک نظارت کنید تا از بازی کردن و محبوس شدن آنها در صندوق عقب جلوگیری کنید چراکه ممکن است آسیب جدی ببینند. در صورت عدم استفاده، درب صندوق عقب را ببندید و از دسترسی کودکان به کلید خودرو جلوگیری کنید.

تمیز باشند.

- وضعیت صندلی و تکیه گاه سر را تنظیم کنید.
- آینه دید عقب داخل و خارج را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرنشینان بخواهید همین کار را انجام دهند.
- بررسی کنید که همه درب‌ها بسته باشند.
- هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد عملکرد چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
- موارد تعمیر و نگهداری خودرو را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگام استارت

زدن و رانندگی

هشدار

هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز

توجه

در چند ماه اول پس از خرید وسیله نقلیه جدید، اگر بوی شدید ترکیبات آلی فزای (VOCs) را در داخل خودرو استشمام کردید، اتاق خودرو را به طور کامل تهویه کنید. قبل از ورود یا زمانی که در وسیله نقلیه هستید، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای اتاق خودرو افزایش می‌یابد، یا زمانی که وسیله نقلیه برای مدتی در زیر نور مستقیم خورشید پارک می‌شود، حالت چرخش هوای داخل کابین را خاموش کنید و یا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد شود.

گازهای خروجی اگزوز (مونوکسید کربن)

هشدار

گازهای خروجی را تنفس نکنید. گازهای خروجی اگزوز حاوی مونوکسید کربن بی رنگ

اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن و رانندگی ۱۸۷

به حمایت دیگران دارند را در وسیله نقلیه خود تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک تصادف جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه در بسته به سرعت می‌تواند آنقدر زیاد شود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده برای افراد یا حیوانات شود.

هنگامی که کودکان در اطراف وسیله نقلیه شما هستند، از نزدیک نظارت کنید تا از بازی کردن و محبوس شدن آنها در صندوق عقب جلوگیری کنید چراکه ممکن است آسیب جدی ببینند. در صورت عدم استفاده، درب صندوق عقب را ببندید و از دسترسی کودکان به کلید خودرو جلوگیری کنید.

تمیز باشند.

- وضعیت صندلی و تکیه گاه سر را تنظیم کنید.
- آینه دید عقب داخل و خارج را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرنشینان بخواهید همین کار را انجام دهند.
- بررسی کنید که همه درب‌ها بسته باشند.
- هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد عملکرد چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
- موارد تعمیر و نگهداری خودرو را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگام استارت

زدن و رانندگی

هشدار

هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز

و بی بو است. مونوکسید کربن خطرناک است و می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

- اگر مشکوک هستید که دود آگزوز وارد خودرو می‌شود، با تمام شیشه‌های باز رانندگی کنید و فوراً خودرو را بررسی کنید.
- موتور را در فضاهای بسته مانند گاراژ روشن نکنید.
- خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی پارک نکنید.
- در حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت گازهای خروجی آگزوز ممکن است به داخل کابین کشیده شود. اگر باید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:
- ❖ تمام پنجره‌ها را باز کنید.
- ❖ حالت چرخش هوای داخل خودرو را خاموش کنید و سرعت فن را در بالاترین سطح قرار دهید تا هوا به گردش درآید.
- اگر وسایلی برای استفاده‌های تفریحی یا

دیگر اضافه شده است، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو دنبال کنید. (برخی وسایل تفریحی مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)

- سیستم آگزوز و بدنه باید توسط مکانیک واجد شرایط در شرایط زیر بررسی شود:
- در حین سرویس، وسیله نقلیه باید توسط جک بلند شود.
- ❖ مشکوک هستید که دود آگزوز وارد کابین خودرو می‌شود.
- ❖ متوجه تغییر در صدای سیستم آگزوز می‌شوید.
- ❖ شما تصادفی کرده اید که شامل آسیب به سیستم آگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو شده است.

کاتالیزور سه طرفه (مدل موتور بنزینی)

⚠ هشدار

▪ گازهای خروجی آگزوز و سیستم آگزوز بسیار

داغ است. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم آگزوز دور نگه دارید.

- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذهای باطله یا پارچه پارک نکنید چراکه ممکن است شعله ور شده و باعث آتش سوزی شوند.

کاتالیزور سه طرفه یک دستگاه کنترل انتشار آلاینده است که در سیستم آگزوز نصب شده است. گازهای خروجی آگزوز در کاتالیزور سه طرفه در دمای بالا برای کمک به کاهش آلاینده‌ها سوزانده می‌شود.

⚠ احتیاط

- از بنزین سرب دار استفاده نکنید. رسوبات بنزین سرب دار به طور جدی توانایی کاتالیزور سه طرفه را برای کاهش آلاینده‌های خروجی کاهش داده و یا به کاتالیزور آسیب می‌رساند.
- موتور خود را تنظیم نگه دارید. نقص در

و بی بو است. مونوکسید کربن خطرناک است و می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

- اگر مشکوک هستید که دود آگزوز وارد خودرو می‌شود، با تمام شیشه‌های باز رانندگی کنید و فوراً خودرو را بررسی کنید.
- موتور را در فضاهای بسته مانند گاراژ روشن نکنید.
- خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی پارک نکنید.
- در حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت گازهای خروجی آگزوز ممکن است به داخل کابین کشیده شود. اگر باید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:
- ❖ تمام پنجره‌ها را باز کنید.
- ❖ حالت چرخش هوای داخل خودرو را خاموش کنید و سرعت فن را در بالاترین سطح قرار دهید تا هوا به گردش درآید.
- اگر وسایلی برای استفاده‌های تفریحی یا

دیگر اضافه شده است، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو دنبال کنید. (برخی وسایل تفریحی مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)

- سیستم آگزوز و بدنه باید توسط مکانیک واجد شرایط در شرایط زیر بررسی شود:
- در حین سرویس، وسیله نقلیه باید توسط جک بلند شود.
- ❖ مشکوک هستید که دود آگزوز وارد کابین خودرو می‌شود.
- ❖ متوجه تغییر در صدای سیستم آگزوز می‌شوید.
- ❖ شما تصادفی کرده اید که شامل آسیب به سیستم آگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو شده است.

کاتالیزور سه طرفه (مدل موتور بنزینی)

⚠ هشدار

▪ گازهای خروجی آگزوز و سیستم آگزوز بسیار

داغ است. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم آگزوز دور نگه دارید.

- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذهای باطله یا پارچه پارک نکنید چراکه ممکن است شعله ور شده و باعث آتش سوزی شوند.

کاتالیزور سه طرفه یک دستگاه کنترل انتشار آلاینده است که در سیستم آگزوز نصب شده است. گازهای خروجی آگزوز در کاتالیزور سه طرفه در دمای بالا برای کمک به کاهش آلاینده‌ها سوزانده می‌شود.

⚠ احتیاط

- از بنزین سرب دار استفاده نکنید. رسوبات بنزین سرب دار به طور جدی توانایی کاتالیزور سه طرفه را برای کاهش آلاینده‌های خروجی کاهش داده و یا به کاتالیزور آسیب می‌رساند.
- موتور خود را تنظیم نگه دارید. نقص در

- از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.
- از چسبیدن به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید. هنگامی که آب سطح جاده را پوشانده است، سرعت را کاهش دهید. زیرا آب روی سطح زمین می‌تواند باعث لغزش خودرو و از دست دادن کنترل خودرو شود. لاستیک‌های فرسوده خطر از دست دادن کنترل خودرو را افزایش می‌دهند.

رانندگی در شرایط زمستانی

- با احتیاط رانندگی کنید
- از شتاب دادن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.
- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- از چسبیدن به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.

برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان یک راننده، شما کسی هستید که باید بدانید در هر شرایط چگونه رانندگی کند.

دوره استارت سرد موتور

با توجه به دور موتور بالاتر، زمانی که موتور سرد است، هنگام انتخاب دنده در دوره گرم شدن موتور پس از روشن شدن موتور، باید احتیاط بیشتری کرد.

بارگیری چمدان

بارها و توزیع آنها و اتصال تجهیزات (وصل کردن تریلر، باربند و غیره) به طور قابل توجهی ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه را تغییر می‌دهد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

• از شتاب دادن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.

سیستم احتراق، تزریق سوخت، یا سیستم‌های الکتریکی ممکن است باعث جریان بیش از حد سوخت به داخل کاتالیزور سه طرفه شود و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. در صورت روشن نشدن موتور، یا کاهش قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط عملکردی غیرعادی، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بازرسی کنید.

- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث از کار افتادن موتور شود و به کاتالیزور سه طرفه آسیب برساند.
- هنگام گرم کردن موتور، گاز ندهید.
- برای روشن کردن موتور وسیله نقلیه خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

در هنگام رانندگی مراقب باشید

رانندگی وسیله نقلیه خود متناسب با شرایط

- از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.
- از چسبیدن به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید. هنگامی که آب سطح جاده را پوشانده است، سرعت را کاهش دهید. زیرا آب روی سطح زمین می‌تواند باعث لغزش خودرو و از دست دادن کنترل خودرو شود. لاستیک‌های فرسوده خطر از دست دادن کنترل خودرو را افزایش می‌دهند.

رانندگی در شرایط زمستانی

- با احتیاط رانندگی کنید
- از شتاب دادن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.
- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- از چسبیدن به وسیله نقلیه جلویی خودداری کنید.

برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان یک راننده، شما کسی هستید که باید بدانید در هر شرایط چگونه رانندگی کند.

دوره استارت سرد موتور

با توجه به دور موتور بالاتر، زمانی که موتور سرد است، هنگام انتخاب دنده در دوره گرم شدن موتور پس از روشن شدن موتور، باید احتیاط بیشتری کرد.

بارگیری چمدان

بارها و توزیع آنها و اتصال تجهیزات (وصل کردن تریلر، باربند و غیره) به طور قابل توجهی ویژگی‌های رانندگی وسیله نقلیه را تغییر می‌دهد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

• از شتاب دادن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.

سیستم احتراق، تزریق سوخت، یا سیستم‌های الکتریکی ممکن است باعث جریان بیش از حد سوخت به داخل کاتالیزور سه طرفه شود و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. در صورت روشن نشدن موتور، یا کاهش قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط عملکردی غیرعادی، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را به سرعت توسط نمایندگی نپسان بازرسی کنید.

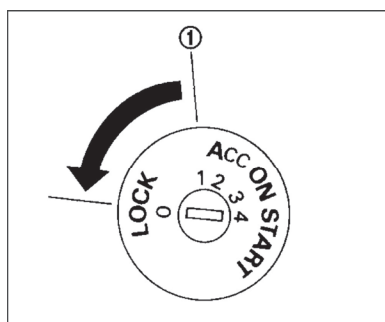
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث از کار افتادن موتور شود و به کاتالیزور سه طرفه آسیب برساند.
- هنگام گرم کردن موتور، گاز ندهید.
- برای روشن کردن موتور وسیله نقلیه خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

در هنگام رانندگی مراقب باشید

رانندگی وسیله نقلیه خود متناسب با شرایط

هشدار

در حین رانندگی هرگز کلید را در نیاورید و سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید وگرنه فرمان قفل خواهد شد. این کار ممکن است باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و منجر به آسیب جدی به وسیله نقلیه یا آسیب دیدگی شخص شود.

گیربکس اتوماتیک (AT)، گیربکس متغیر پیوسته (CVT)


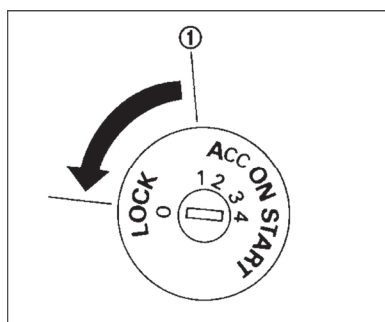
قفل استارت به گونه‌ای طراحی شده است که تا زمانی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل نشود، نمی‌توان سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار داد. هنگام جابجایی سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK"، برای برداشتن کلید از سوئیچ استارت، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هنگامی که سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد:

۱. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
 ۲. سوئیچ استارت را کمی در جهت "ON" بچرخانید.
 ۳. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.
 ۴. کلید را در بیاورید.
- اگر سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" چرخانده شود، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت "P" (پارک) جابجا کرد. اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد و پدال ترمز را فشار داده باشد، می‌توان اهرم تعویض دنده را جابجا کرد.
- موقعیت "خاموش" ① بین موقعیت‌های "LOCK" و "ACC" است، اگرچه روی سوئیچ استارت علامت گذاری نشده است.

هشدار

در حین رانندگی هرگز کلید را در نیاورید و سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید وگرنه فرمان قفل خواهد شد. این کار ممکن است باعث شود که راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و منجر به آسیب جدی به وسیله نقلیه یا آسیب دیدگی شخص شود.

گیربکس اتوماتیک (AT)، گیربکس متغیر پیوسته (CVT)


قفل استارت به گونه‌ای طراحی شده است که تا زمانی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل نشود، نمی‌توان سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار داد. هنگام جابجایی سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK"، برای برداشتن کلید از سوئیچ استارت، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هنگامی که سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد:

۱. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
 ۲. سوئیچ استارت را کمی در جهت "ON" بچرخانید.
 ۳. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.
 ۴. کلید را در بیاورید.
- اگر سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" چرخانده شود، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت "P" (پارک) جابجا کرد. اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد و پدال ترمز را فشار داده باشد، می‌توان اهرم تعویض دنده را جابجا کرد.
- موقعیت "خاموش" ① بین موقعیت‌های "LOCK" و "ACC" است، اگرچه روی سوئیچ استارت علامت گذاری نشده است.

موقعیت‌های کلید

قفل (0)

کلید احتراق فقط در این موقعیت قابل برداشتن است.

قفل فرمان را فقط در این موقعیت می‌توان قفل کرد.

خاموش (1)

موتور خاموش می‌شود.

(ACC) (2)

برق لوازم الکتریکی بدون موتور روشن فعال می‌شود.

روشن (3)

سیستم جرقه زنی و برق لوازم بدون موتور روشن می‌شوند.

شروع (4)

استارت موتور فعال می‌شود و موتور روشن

موقعیت "خاموش" ① بین موقعیت‌های "LOCK" و "ACC" است، اگرچه روی سوئیچ استارت برچسب گذاری نشده است.

قفل فرمان

برای قفل کردن فرمان

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

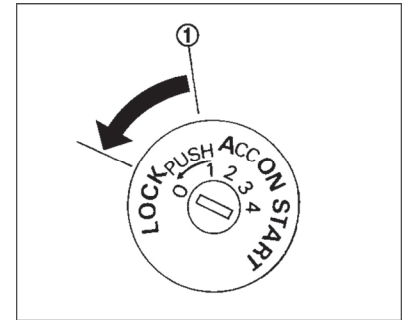
۲. کلید را بردارید.

۳. فرمان را 1/6 دور در جهت عقربه‌های ساعت از حالت صاف بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان

۱. کلید را در سوئیچ استارت قرار دهید.

۲. در حالی که فرمان را کمی به راست و چپ می‌چرخانید، سوئیچ استارت را به آرامی بچرخانید.



سوئیچ استارت شامل دستگاهی است که به جلوگیری از برداشتن تصادفی کلید در حین رانندگی کمک می‌کند.

تنها زمانی می‌توان کلید را خارج کرد که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" باشد.

برای چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "LOCK" از وضعیت "ACC" یا "ON"، کلید را در وضعیت "OFF" قرار دهید، کلید را به داخل فشار دهید، سپس کلید را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

موقعیت‌های کلید

قفل (0)

کلید احتراق فقط در این موقعیت قابل برداشتن است.

قفل فرمان را فقط در این موقعیت می‌توان قفل کرد.

خاموش (1)

موتور خاموش می‌شود.

(ACC) (2)

برق لوازم الکتریکی بدون موتور روشن فعال می‌شود.

روشن (3)

سیستم جرقه زنی و برق لوازم بدون موتور روشن می‌شوند.

شروع (4)

استارت موتور فعال می‌شود و موتور روشن

موقعیت "خاموش" ① بین موقعیت‌های "LOCK" و "ACC" است، اگرچه روی سوئیچ استارت برچسب گذاری نشده است.

قفل فرمان

برای قفل کردن فرمان

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

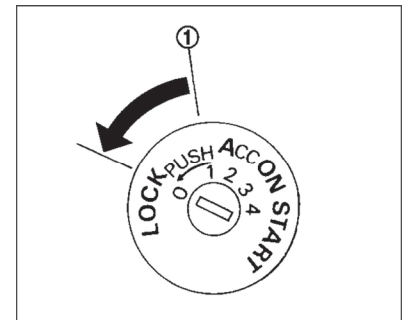
۲. کلید را بردارید.

۳. فرمان را 1/6 دور در جهت عقربه‌های ساعت از حالت صاف بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان

۱. کلید را در سوئیچ استارت قرار دهید.

۲. در حالی که فرمان را کمی به راست و چپ می‌چرخانید، سوئیچ استارت را به آرامی بچرخانید.



سوئیچ استارت شامل دستگاهی است که به جلوگیری از برداشتن تصادفی کلید در حین رانندگی کمک می‌کند.

تنها زمانی می‌توان کلید را خارج کرد که سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" باشد.

برای چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "LOCK" از وضعیت "ACC" یا "ON"، کلید را در وضعیت "OFF" قرار دهید، کلید را به داخل فشار دهید، سپس کلید را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

می‌شود. سوئیچ استارت، هنگامی که آزاد شود، به طور خودکار در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد.

احتیاط

به محض روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید.

سوئیچ جرقه زنی دکمه‌ای

(مدل با سیستم کلید هوشمند)

اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد

سوئیچ جرقه زنی دکمه‌ای

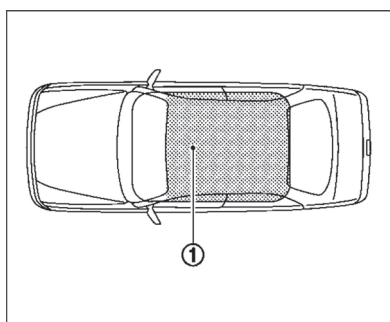
هشدار

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه به جز در مواقع اضطراری سوئیچ استارت دکمه‌ای را فشار ندهید. (وقتی سوئیچ استارت را ۳ بار متوالی فشار دهید یا سوئیچ استارت را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، موتور

■ هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو رها نکنید.

■ اگر باتری خودرو خالی شود، سوئیچ استارت را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" تغییر داد و اگر قفل فرمان درگیر باشد، نمی‌توان فرمان را حرکت داد. باتری را در اسرع وقت شارژ کنید

محدوده عملیاتی



کلید هوشمند تنها زمانی می‌تواند برای راه‌اندازی موتور استفاده شود که کلید

متوقف می‌شود). چراکه فرمان قفل می‌شود و می‌تواند باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب شخصی شود.

قبل از استفاده از سوئیچ استارت دکمه‌ای، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" (پارک) (برای مدل گیربکس اتوماتیک)، یا "N" (خلاص) (برای مدل گیربکس دستی) ببرید.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می‌تواند سوئیچ استارت را بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف روشن کند. محیط عملیاتی و یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

احتیاط

■ هنگام کار با خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

می‌شود. سوئیچ استارت، هنگامی که آزاد شود، به طور خودکار در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد.

احتیاط

به محض روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید.

سوئیچ جرقه زنی دکمه‌ای

(مدل با سیستم کلید هوشمند)

اقدامات احتیاطی در مورد عملکرد

سوئیچ جرقه زنی دکمه‌ای

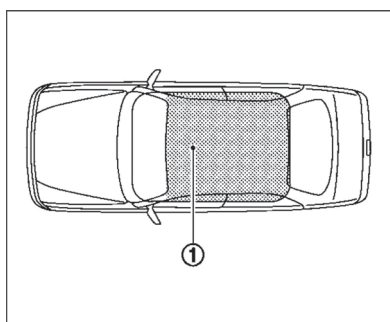
هشدار

هنگام رانندگی با وسیله نقلیه به جز در مواقع اضطراری سوئیچ استارت دکمه‌ای را فشار ندهید. (وقتی سوئیچ استارت را ۳ بار متوالی فشار دهید یا سوئیچ استارت را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید، موتور

■ هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو رها نکنید.

■ اگر باتری خودرو خالی شود، سوئیچ استارت را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" تغییر داد و اگر قفل فرمان درگیر باشد، نمی‌توان فرمان را حرکت داد. باتری را در اسرع وقت شارژ کنید

محدوده عملیاتی



کلید هوشمند تنها زمانی می‌تواند برای راه‌اندازی موتور استفاده شود که کلید

متوقف می‌شود). چراکه فرمان قفل می‌شود و می‌تواند باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب شخصی شود.

قبل از استفاده از سوئیچ استارت دکمه‌ای، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را به موقعیت "P" (پارک) (برای مدل گیربکس اتوماتیک)، یا "N" (خلاص) (برای مدل گیربکس دستی) ببرید.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می‌تواند سوئیچ استارت را بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف روشن کند. محیط عملیاتی و یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

احتیاط

■ هنگام کار با خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

گیرد، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت "P" (پارک) جابجا کرد. اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ON" با ترمز فشار داده شده باشد، اهرم تعویض دنده را می‌توان جابجا کرد.

قفل فرمان

سوئیچ استارت مجهز به یک دستگاه قفل فرمان ضد سرقت است.

برای قفل کردن فرمان

۱. سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" ببرید.
۲. در را باز یا ببندید. سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" می‌چرخد.

۳. فرمان را به اندازه 1/6 پیچ به راست یا چپ از حالت صاف بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان

سوئیچ استارت را فشار دهید تا قفل فرمان به طور خودکار باز شود.

⚠ احتیاط

■ اگر باتری خودرو خالی شود، سوئیچ

خارج از خودرو قرار گیرد، ممکن است کار کند.

گیربکس اتوماتیک (AT)

قفل احتراق به گونه‌ای طراحی شده است که تا زمانی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل نشود، نمی‌توان سوئیچ استارت را به موقعیت "LOCK" تغییر داد. هنگام فشار دادن سوئیچ استارت به موقعیت "OFF"، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هنگامی که سوئیچ استارت را نمی‌توان به موقعیت "LOCK" تغییر داد:

۱. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
۲. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.

۳. در را باز کنید. سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" تغییر می‌کند.

اگر سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" قرار

هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده ① همانطور که در تصویر نشان داده شده است باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً خالی است یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کمتر می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، ممکن است هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، سوئیچ استارت را فشار دهد تا موتور روشن شود.

• قسمت صندوق عقب در محدوده عملیاتی گنجانده نشده است، اما ممکن است در آن محدوده نیز کلید هوشمند کار کند.

• اگر کلید هوشمند روی داشبورد، صندوق عقب، داخل جعبه داشبورد، جیب در یا گوشه کابین قرار گیرد ممکن است کار نکند.

• اگر کلید هوشمند در نزدیکی در یا شیشه

خارج از خودرو قرار گیرد، ممکن است کار کند.

گیربکس اتوماتیک (AT)

قفل احتراق به گونه‌ای طراحی شده است که تا زمانی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل نشود، نمی‌توان سوئیچ استارت را به موقعیت "LOCK" تغییر داد. هنگام فشار دادن سوئیچ استارت به موقعیت "OFF"، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت "P" (پارک) قرار دارد.

هنگامی که سوئیچ استارت را نمی‌توان به موقعیت "LOCK" تغییر داد:

۱. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
۲. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" فشار دهید.

۳. در را باز کنید. سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" تغییر می‌کند.

اگر سوئیچ استارت در موقعیت "LOCK" قرار

هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده ① همانطور که در تصویر نشان داده شده است باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً خالی است یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کمتر می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، ممکن است هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، سوئیچ استارت را فشار دهد تا موتور روشن شود.

• قسمت صندوق عقب در محدوده عملیاتی گنجانده نشده است، اما ممکن است در آن محدوده نیز کلید هوشمند کار کند.

• اگر کلید هوشمند روی داشبورد، صندوق عقب، داخل جعبه داشبورد، جیب در یا گوشه کابین قرار گیرد ممکن است کار نکند.

• اگر کلید هوشمند در نزدیکی در یا شیشه

گیرد، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان از موقعیت "P" (پارک) جابجا کرد. اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ON" با ترمز فشار داده شده باشد، اهرم تعویض دنده را می‌توان جابجا کرد.

قفل فرمان

سوئیچ استارت مجهز به یک دستگاه قفل فرمان ضد سرقت است.

برای قفل کردن فرمان

۱. سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" ببرید.
۲. در را باز یا ببندید. سوئیچ استارت به موقعیت "LOCK" می‌چرخد.

۳. فرمان را به اندازه 1/6 پیچ به راست یا چپ از حالت صاف بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان

سوئیچ استارت را فشار دهید تا قفل فرمان به طور خودکار باز شود.

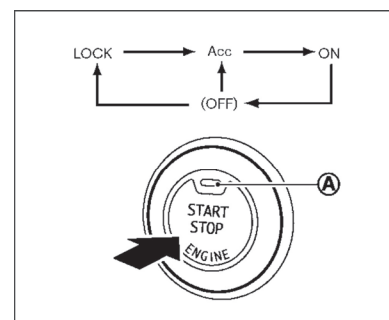
⚠ احتیاط

■ اگر باتری خودرو خالی شود، سوئیچ

استارت دکمه‌ای را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" تغییر داد.

■ اگر موقعیت سوئیچ استارت از وضعیت "LOCK" تغییر نکرد، در حالی که فرمان را کمی به راست و چپ می‌چرخانید، دوباره سوئیچ استارت را فشار دهید.

موقعیت‌های سوئیچ استارت



هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز (مدل گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی) فشار داده

موقعیت ACC

برق لوازم الکتریکی در این موقعیت بدون موتور روشن فعال می‌شود.

موقعیت روشن

سیستم جرقه زنی و برق لوازم الکتریکی در این موقعیت بدون موتور روشن فعال می‌شوند.

موقعیت خاموش

موتور خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

در حین رانندگی هرگز سوئیچ استارت را به حالت خاموش فشار ندهید. چراکه فرمان ممکن است قفل شود و باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و در نتیجه آسیب جدی به وسیله نقلیه یا سرنشینان وارد شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت

می‌شود، موقعیت سوئیچ استارت به صورت زیر تغییر می‌کند:

- برای تغییر به "ACC" یک بار فشار دهید.
- دو بار فشار دهید تا به "ON" تغییر دهید.
- برای تغییر به "OFF" سه بار فشار دهید.
- چهار بار فشار دهید تا به "ACC" بازگردید.
- هر دری را باز یا بسته کنید، تا زمانی که در موقعیت "OFF" هستید به حالت "LOCK" برمی‌گردید.

چراغ نشانگر (A) روی سوئیچ استارت هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

موقعیت قفل

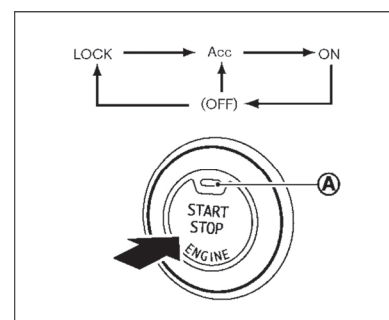
سوئیچ استارت و قفل فرمان فقط در این موقعیت قفل می‌شوند.

وقتی کلید هوشمند را حمل می‌کنید، سوئیچ استارت را به موقعیت "ACC" فشار دهید تا قفل باز شود.

استارت دکمه‌ای را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" تغییر داد.

■ اگر موقعیت سوئیچ استارت از وضعیت "LOCK" تغییر نکرد، در حالی که فرمان را کمی به راست و چپ می‌چرخانید، دوباره سوئیچ استارت را فشار دهید.

موقعیت‌های سوئیچ استارت



هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز (مدل گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی) فشار داده

موقعیت ACC

برق لوازم الکتریکی در این موقعیت بدون موتور روشن فعال می‌شود.

موقعیت روشن

سیستم جرقه زنی و برق لوازم الکتریکی در این موقعیت بدون موتور روشن فعال می‌شوند.

موقعیت خاموش

موتور خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

در حین رانندگی هرگز سوئیچ استارت را به حالت خاموش فشار ندهید. چراکه فرمان ممکن است قفل شود و باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و در نتیجه آسیب جدی به وسیله نقلیه یا سرنشینان وارد شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت

می‌شود، موقعیت سوئیچ استارت به صورت زیر تغییر می‌کند:

- برای تغییر به "ACC" یک بار فشار دهید.
- دو بار فشار دهید تا به "ON" تغییر دهید.
- برای تغییر به "OFF" سه بار فشار دهید.
- چهار بار فشار دهید تا به "ACC" بازگردید.
- هر دری را باز یا بسته کنید، تا زمانی که در موقعیت "OFF" هستید به حالت "LOCK" برمی‌گردید.

چراغ نشانگر (A) روی سوئیچ استارت هنگامی روشن می‌شود که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

موقعیت قفل

سوئیچ استارت و قفل فرمان فقط در این موقعیت قفل می‌شوند.

وقتی کلید هوشمند را حمل می‌کنید، سوئیچ استارت را به موقعیت "ACC" فشار دهید تا قفل باز شود.

پس از انجام مرحله ۳، هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) پدال کلاچ (گیربکس دستی) فشار داده می‌شود، موقعیت سوئیچ استارت به "ACC" تغییر می‌کند.

توجه

- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" فشار داده می‌شود یا موتور با روش‌های فوق روشن می‌شود، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند ممکن است به رنگ زرد (روی صفحه کیلومتر) چشمک بزند حتی اگر کلید هوشمند در داخل باشد. این یک نقص نیست. برای جلوگیری از چشمک زدن چراغ هشدار، کلید استارت را دوباره با کلید هوشمند لمس کنید.
- اگر چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ سبز چشمک می‌زند، باتری را در اسرع وقت تعویض کنید.

اگر باتری کلید هوشمند خالی شد یا شرایط محیطی در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد کرد، موتور را طبق روش زیر روشن کنید:

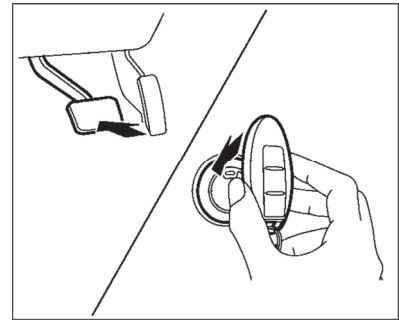
۱. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید. مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۲. پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) را محکم فشار دهید.
۳. سوئیچ استارت را با کلید هوشمند مطابق شکل لمس کنید. (صدای زنگ به صدا در می‌آید).
۴. در مدت ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن صدای زنگ، همزمان با فشار دادن پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) سوئیچ استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.

"ACC" یا "ON" است و موتور روشن نیست، خودرو را برای مدت طولانی ترک نکنید. این می‌تواند باتری را تخلیه کند.

توجه

هنگامی که سوئیچ استارت فشار داده می‌شود در حالی که سیستم خاموش شدن در جا (در صورت مجهز بودن) فعال است، سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد.

خالی شدن باتری کلید هوشمند



پس از انجام مرحله ۳، هنگامی که سوئیچ استارت بدون فشار دادن پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) پدال کلاچ (گیربکس دستی) فشار داده می‌شود، موقعیت سوئیچ استارت به "ACC" تغییر می‌کند.

توجه

- هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" فشار داده می‌شود یا موتور با روش‌های فوق روشن می‌شود، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند ممکن است به رنگ زرد (روی صفحه کیلومتر) چشمک بزند حتی اگر کلید هوشمند در داخل باشد. این یک نقص نیست. برای جلوگیری از چشمک زدن چراغ هشدار، کلید استارت را دوباره با کلید هوشمند لمس کنید.
- اگر چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه کیلومتر به رنگ سبز چشمک می‌زند، باتری را در اسرع وقت تعویض کنید.

اگر باتری کلید هوشمند خالی شد یا شرایط محیطی در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد کرد، موتور را طبق روش زیر روشن کنید:

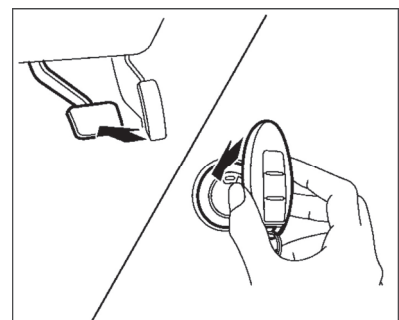
۱. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید. مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۲. پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) را محکم فشار دهید.
۳. سوئیچ استارت را با کلید هوشمند مطابق شکل لمس کنید. (صدای زنگ به صدا در می‌آید).
۴. در مدت ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن صدای زنگ، همزمان با فشار دادن پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) سوئیچ استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.

"ACC" یا "ON" است و موتور روشن نیست، خودرو را برای مدت طولانی ترک نکنید. این می‌تواند باتری را تخلیه کند.

توجه

هنگامی که سوئیچ استارت فشار داده می‌شود در حالی که سیستم خاموش شدن در جا (در صورت مجهز بودن) فعال است، سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار می‌گیرد.

خالی شدن باتری کلید هوشمند



راهاندازی موتور

(مدل بدون سیستم کلید هوشمند)

موتور بنزینی

۱. ترمز دستی را بکشید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۳. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید.
- استارت فقط برای زمانی طراحی شده است که اهرم تعویض دنده در موقعیت مناسب قرار دارد.

مدل گیربکس دستی (MT)

- اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.
- استارت طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه پدال کلاچ فشار داده شود.

راهاندازی موتور

(مدل بدون سیستم کلید هوشمند)

موتور بنزینی

۱. ترمز دستی را بکشید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۳. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید.
- استارت فقط برای زمانی طراحی شده است که اهرم تعویض دنده در موقعیت مناسب قرار دارد.

مدل گیربکس دستی (MT)

- اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.
- استارت طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه پدال کلاچ فشار داده شود.

روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

ⓘ احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

موتور دیزل

۱. ترمز دستی را بکشید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۳. اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.
 ۴. سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر شمع روشن شود.
۵. با چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "START"، موتور را روشن کنید.
۶. بلافاصله پس از روشن شدن موتور،

۴. با چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "START"، موتور را روشن کنید.
۵. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.
- اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید تا موتور روشن شود.

ⓘ احتیاط

- مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را خاموش کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.
 - اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.
۶. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از

روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

ⓘ احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

موتور دیزل

۱. ترمز دستی را بکشید.
 ۲. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۳. اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.
 ۴. سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر شمع روشن شود.
۵. با چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "START"، موتور را روشن کنید.
۶. بلافاصله پس از روشن شدن موتور،

۴. با چرخاندن سوئیچ استارت به حالت "START"، موتور را روشن کنید.
۵. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.
- اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید تا موتور روشن شود.

ⓘ احتیاط

- مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را خاموش کنید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.
 - اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.
۶. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از

دهید.

پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) را فشار داده و سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. برای روشن کردن سریع موتور، همزمان با فشار دادن پدال ترمز یا پدال کلاچ با سوئیچ استارت در هر موقعیتی، سوئیچ استارت را فشار داده و رها کنید.

۴. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید. اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید. سوئیچ استارت را تا ۱۵ ثانیه در حالی که نگه دارید فشار دهید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

■ به محض روشن شدن موتور، سوئیچ

راهاندازی موتور

(مدل با سیستم کلید هوشمند)

موتور بنزینی

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید.
استارت فقط برای زمانی طراحی شده است که اهرم تعویض دنده در موقعیت مناسب قرار دارد.

مدل گیربکس دستی (MT):

اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید. استارت طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه پدال کلاچ به طور کامل فشرده شود.

هنگام کار با سوئیچ استارت، کلید هوشمند باید همراه باشد.

۳. سوئیچ استارت را به موقعیت "ON" فشار

سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.

احتیاط

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۲۰ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را خاموش کنید و ۲۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.
■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۷. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن، در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

دهید.

پدال ترمز (گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس دستی) را فشار داده و سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. برای روشن کردن سریع موتور، همزمان با فشار دادن پدال ترمز یا پدال کلاچ با سوئیچ استارت در هر موقعیتی، سوئیچ استارت را فشار داده و رها کنید.

۴. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید. اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید. سوئیچ استارت را تا ۱۵ ثانیه در حالی که نگه دارید فشار دهید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

■ به محض روشن شدن موتور، سوئیچ

راهاندازی موتور

(مدل با سیستم کلید هوشمند)

موتور بنزینی

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. گیربکس اتوماتیک (مدل CVT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) ببرید.
استارت فقط برای زمانی طراحی شده است که اهرم تعویض دنده در موقعیت مناسب قرار دارد.

مدل گیربکس دستی (MT):

اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید. استارت طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه پدال کلاچ به طور کامل فشرده شود.

هنگام کار با سوئیچ استارت، کلید هوشمند باید همراه باشد.

۳. سوئیچ استارت را به موقعیت "ON" فشار

سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.

احتیاط

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۲۰ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را خاموش کنید و ۲۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.
■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۷. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن، در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

استارت را رها کنید.

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را به حالت خاموش فشار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.

■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۵. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.
۶. برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض

استارت را رها کنید.

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را به حالت خاموش فشار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.

■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۵. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.
۶. برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض

دنده را به موقعیت "P" (پارک) (گیربکس اتوماتیک) یا اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) (گیربکس دستی) ببرید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.


موتور دیزل

۱. ترمز دستی را بکشید

۲. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

استارت طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه پدال کلاچ به طور کامل فشرده شود.

هنگام کار با سوئیچ استارت، کلید هوشمند باید همراه باشد.

۳. سوئیچ استارت را روی موقعیت "ON" فشار دهید و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر شمع  روشن شود. پدال کلاچ را فشار داده و سوئیچ استارت را فشار دهید تا موتور

روشن شود.

برای روشن کردن سریع موتور، همزمان با فشار دادن پدال کلاچ با سوئیچ استارت در هر موقعیتی، سوئیچ استارت را فشار داده و رها کنید.

۴. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.

اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید. سوئیچ استارت را تا ۱۵ ثانیه در حالی که نگه دارید فشار دهید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

■ به محض روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را فوراً رها کنید.

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۲۰ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ

روشن شود.

برای روشن کردن سریع موتور، همزمان با فشار دادن پدال کلاچ با سوئیچ استارت در هر موقعیتی، سوئیچ استارت را فشار داده و رها کنید.

۴. بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را رها کنید. اگر موتور روشن شد، اما کار نکرد، مراحل بالا را تکرار کنید.

اگر موتور در هوای بسیار سرد یا گرم به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید. سوئیچ استارت را تا ۱۵ ثانیه در حالی که نگه دارید فشار دهید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

احتیاط

■ به محض روشن شدن موتور، سوئیچ استارت را فوراً رها کنید.

■ مدت زمان هر استارت نباید بیشتر از ۲۰ ثانیه باشد. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ

- هنگام توقف خودرو از بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است هرگز دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) تغییر ندهید. این می‌تواند باعث آسیب جدی به گیربکس شود.
- به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی، دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. حرکت خودرو در موقعیت "N" (خلاص) ممکن است باعث آسیب جدی به گیربکس شود.
- موتور را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن کنید. موتور در هیچ موقعیت دیگری روشن نمی‌شود. اگر چنین شد، خودروی خود را در نمایندگی نسیان بررسی کنید.
- هنگامی که برای مدت طولانی در حالت سکون هستید، ترمز دستی را بالا کشیده به

رانندگی وسیله نقلیه

رانندگی با گیربکس اتوماتیک (AT)

گیربکس اتوماتیک (AT) در وسیله نقلیه شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت و عملکرد روان را تولید کند. رویه‌های عملیاتی توصیه شده برای این انتقال در صفحات زیر نشان داده شده است. این مراحل را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

⚠ هشدار

در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.

⚠ احتیاط

■ دور موتور در حالت سرد بودن موتور بالا است، بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب احتیاط کنید.

استارت را در موقعیت خاموش فشار دهید و ۲۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.

■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۵. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

⚠ احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

۶. برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ استارت را به حالت "خاموش" فشار دهید.

- هنگام توقف خودرو از بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است هرگز دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) تغییر ندهید. این می‌تواند باعث آسیب جدی به گیربکس شود.
- به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی، دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. حرکت خودرو در موقعیت "N" (خلاص) ممکن است باعث آسیب جدی به گیربکس شود.
- موتور را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن کنید. موتور در هیچ موقعیت دیگری روشن نمی‌شود. اگر چنین شد، خودروی خود را در نمایندگی نسیان بررسی کنید.
- هنگامی که برای مدت طولانی در حالت سکون هستید، ترمز دستی را بالا کشیده به

رانندگی وسیله نقلیه

رانندگی با گیربکس اتوماتیک (AT)

گیربکس اتوماتیک (AT) در وسیله نقلیه شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت و عملکرد روان را تولید کند. رویه‌های عملیاتی توصیه شده برای این انتقال در صفحات زیر نشان داده شده است. این مراحل را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

⚠ هشدار

در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.

⚠ احتیاط

■ دور موتور در حالت سرد بودن موتور بالا است، بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب احتیاط کنید.

استارت را در موقعیت خاموش فشار دهید و ۲۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره موتور را روشن کنید. در غیر این صورت، استارت ممکن است آسیب ببیند.

■ اگر لازم است موتور را با باتری به باتری روشن کنید، حتما دستورالعمل‌های باتری به باتری را مطالعه و دنبال کنید.

۵. اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن برای گرم شدن در حالت آزاد بماند. ابتدا برای مسافت کوتاهی با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

⚠ احتیاط

هنگام گرم شدن موتور خودرو را رها نکنید.

۶. برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ استارت را به حالت "خاموش" فشار دهید.

موقعیت "P" (پارک) تغییر وضعیت دهید.

- دور موتور را در هنگام تعویض دنده از "N" به هر دنده دیگر، پایین نگه دارید.
- هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را با فشردن پدال گاز نگه ندارید. در این شرایط باید پدال ترمز را فشار دهید.

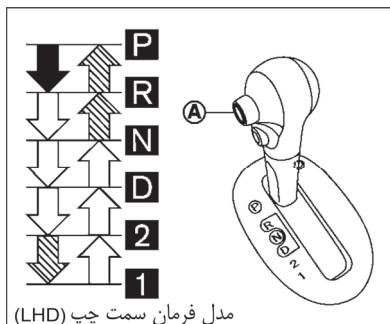
راهاندازی وسیله نقلیه

۱. پس از استارت زدن موتور، قبل از اینکه اهرم دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کنید، پدال ترمز را کاملا فشار دهید.
 ۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به حالت رانندگی ببرید.
 ۳. ترمز دستی و پدال ترمز را رها کنید و سپس به تدریج خودرو را به حرکت در آورید.
- گیربکس اتوماتیک طوری طراحی شده است که پدال ترمز باید قبل از جابجایی از موقعیت "P" (پارک) به هر موقعیت رانندگی در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON"

استفاده می‌شود.

- موتور را گرم کنید - به دلیل سرعت‌های بیشتر در دور آرام در هنگام سرد بودن موتور، هنگام جابجایی اهرم تعویض دنده بلافاصله پس از روشن کردن موتور باید احتیاط بیشتری به خرج داد.

تعویض دنده



احتیاط

- برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید
- تعویض اهرم دنده به دنده‌های "D"، "R"، "1" یا "۲" بدون فشردن پدال ترمز باعث می‌شود که خودرو در هنگام کارکردن موتور به آرامی حرکت کند. اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز به طور کامل فشار داده شده و خودرو قبل از تعویض دنده متوقف شده است.
- از موقعیت اهرم تعویض دنده مطمئن شوید - مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت مورد نظر قرار دارد. "D"، "1" و "۲" برای حرکت به جلو و "R" برای رفتن به عقب

موقعیت "P" (پارک) تغییر وضعیت دهید.

- دور موتور را در هنگام تعویض دنده از "N" به هر دنده دیگر، پایین نگه دارید.
- هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را با فشردن پدال گاز نگه ندارید. در این شرایط باید پدال ترمز را فشار دهید.

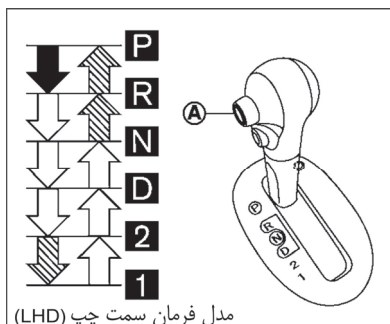
راهاندازی وسیله نقلیه

۱. پس از استارت زدن موتور، قبل از اینکه اهرم دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کنید، پدال ترمز را کاملا فشار دهید.
 ۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به حالت رانندگی ببرید.
 ۳. ترمز دستی و پدال ترمز را رها کنید و سپس به تدریج خودرو را به حرکت در آورید.
- گیربکس اتوماتیک طوری طراحی شده است که پدال ترمز باید قبل از جابجایی از موقعیت "P" (پارک) به هر موقعیت رانندگی در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON"

استفاده می‌شود.

- موتور را گرم کنید - به دلیل سرعت‌های بیشتر در دور آرام در هنگام سرد بودن موتور، هنگام جابجایی اهرم تعویض دنده بلافاصله پس از روشن کردن موتور باید احتیاط بیشتری به خرج داد.

تعویض دنده



احتیاط

- برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید
- تعویض اهرم دنده به دنده‌های "D"، "R"، "1" یا "۲" بدون فشردن پدال ترمز باعث می‌شود که خودرو در هنگام کارکردن موتور به آرامی حرکت کند. اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز به طور کامل فشار داده شده و خودرو قبل از تعویض دنده متوقف شده است.
- از موقعیت اهرم تعویض دنده مطمئن شوید - مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت مورد نظر قرار دارد. "D"، "1" و "۲" برای حرکت به جلو و "R" برای رفتن به عقب

استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

۳. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.

۴. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

P (پارک)

هنگامی که خودرو پارک شده است یا هنگام روشن کردن موتور از این موقعیت استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید. ترمز دستی را بکشید. هنگام پارک کردن در شیب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را در بکشید و سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

R (دنده عقب)

از این دنده برای رفتن به عقب استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "R" (دنده عقب) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف

■ اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

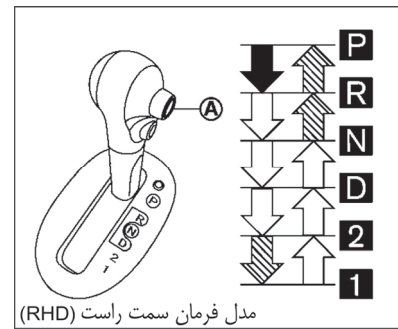
پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم دنده را از حالت "P" (پارک) خارج کنید.

اگر سوئیچ استارت به هر دلیلی در وضعیت "OFF" یا "ACC" باشد در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت "P" (پارک) قرار دارد، سوئیچ استارت نمی‌تواند در موقعیت "LOCK" قرار گیرد.

اگر سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را بکشید.

۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ



همزمان با فشار دادن پدال ترمز،

دکمه A را فشار دهید.

دکمه A را فشار دهید.

فقط اهرم دنده را حرکت دهید.

هشدار

■ در صورتیکه خودرو حرکت نمی‌کند ترمز دستی را بکشید. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند و منجر به آسیب جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

۳. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.

۴. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

P (پارک)

هنگامی که خودرو پارک شده است یا هنگام روشن کردن موتور از این موقعیت استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید. ترمز دستی را بکشید. هنگام پارک کردن در شیب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را در بکشید و سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

R (دنده عقب)

از این دنده برای رفتن به عقب استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "R" (دنده عقب) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف

■ اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

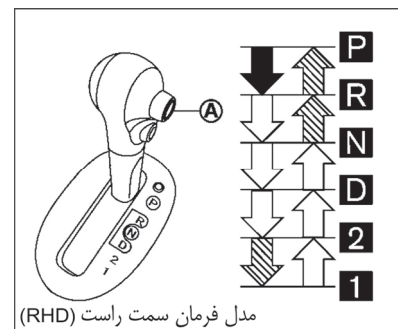
پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم دنده را از حالت "P" (پارک) خارج کنید.

اگر سوئیچ استارت به هر دلیلی در وضعیت "OFF" یا "ACC" باشد در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت "P" (پارک) قرار دارد، سوئیچ استارت نمی‌تواند در موقعیت "LOCK" قرار گیرد.

اگر سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را بکشید.

۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ



همزمان با فشار دادن پدال ترمز،

دکمه A را فشار دهید.

دکمه A را فشار دهید.

فقط اهرم دنده را حرکت دهید.

هشدار

■ در صورتیکه خودرو حرکت نمی‌کند ترمز دستی را بکشید. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند و منجر به آسیب جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

شده است.

حالت N یا خلاص

خودرو در حالت خلاص است. موتور را می‌توان در این دنده روشن کرد. اگر موتور در حالت حرکت خودرو خاموش شد، می‌توانید به موقعیت "N" (خلاص) تغییر دنده دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است، موتور خاموش را راه‌اندازی مجدد کنید.

D (حرکت رو به جلو)

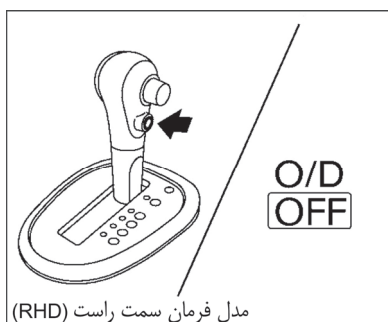
از این موقعیت برای رانندگی به جلو استفاده کنید.

۲ (دنده دوم)

از این موقعیت برای بالا رفتن از تپه‌ها یا ترمز موتور در سرازیریها استفاده کنید.

۱ (دنده سنگین)

هنگام بالا رفتن آهسته از تپه‌های شیب‌دار یا رانندگی آهسته از میان برف عمیق، یا برای حداکثر ترمز موتور در سرازیریها از این



مدل فرمان سمت راست (RHD)

هر بار که موتور روشن می‌شود، عملکرد دنده سبک به طور خودکار به "ON" بازنشانی می‌شود.

موقعیت "ON"

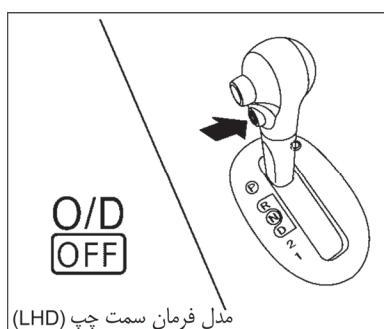
با روشن شدن موتور و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت "D"، با افزایش سرعت خودرو، گیربکس به دنده سبک تغییر می‌کند.

تا زمانی که موتور به دمای از پیش تعیین شده نرسد، سیستم دنده سبک درگیر نمی‌شود.

دنده استفاده کنید. هنگامی که سرعت خودرو از حد زیر بیشتر می‌شود، از دنده‌های سنگین زیر استفاده نکنید، چون ممکن است دور موتور بیش از حد باشد و باعث آسیب به موتور شود.

وضعیت تعویض دنده	
۲	۱
100 km/h (62 MPH)	55 km/h (34 MPH)

سوئیچ دنده سبک



مدل فرمان سمت چپ (LHD)

شده است.

حالت N یا خلاص

خودرو در حالت خلاص است. موتور را می‌توان در این دنده روشن کرد. اگر موتور در حالت حرکت خودرو خاموش شد، می‌توانید به موقعیت "N" (خلاص) تغییر دنده دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است، موتور خاموش را راه‌اندازی مجدد کنید.

D (حرکت رو به جلو)

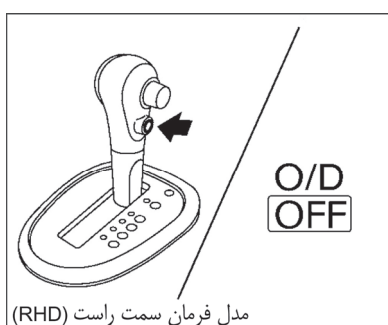
از این موقعیت برای رانندگی به جلو استفاده کنید.

۲ (دنده دوم)

از این موقعیت برای بالا رفتن از تپه‌ها یا ترمز موتور در سرازیریها استفاده کنید.

۱ (دنده سنگین)

هنگام بالا رفتن آهسته از تپه‌های شیب‌دار یا رانندگی آهسته از میان برف عمیق، یا برای حداکثر ترمز موتور در سرازیریها از این



مدل فرمان سمت راست (RHD)

هر بار که موتور روشن می‌شود، عملکرد دنده سبک به طور خودکار به "ON" بازنشانی می‌شود.

موقعیت "ON"

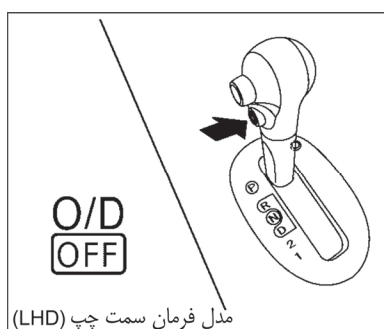
با روشن شدن موتور و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت "D"، با افزایش سرعت خودرو، گیربکس به دنده سبک تغییر می‌کند.

تا زمانی که موتور به دمای از پیش تعیین شده نرسد، سیستم دنده سبک درگیر نمی‌شود.

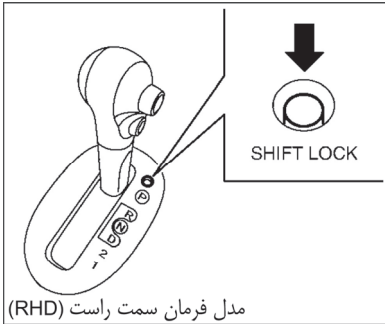
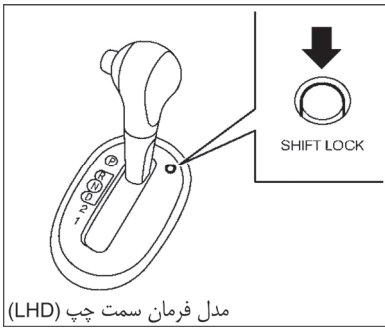
دنده استفاده کنید. هنگامی که سرعت خودرو از حد زیر بیشتر می‌شود، از دنده‌های سنگین زیر استفاده نکنید، چون ممکن است دور موتور بیش از حد باشد و باعث آسیب به موتور شود.

وضعیت تعویض دنده	
۲	۱
100 km/h (62 MPH)	55 km/h (34 MPH)

سوئیچ دنده سبک



مدل فرمان سمت چپ (LHD)



برای آزاد کردن قفل تعویض دنده، مراحل زیر را انجام دهید
 ۱. مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند:

کاهش دنده با فشردن پدال گاز - در دنده D

برای عبور یا بالا رفتن از تپه ها، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. این کار باعث می‌شود تا بسته به شرایط، دنده سنگین تر شود.

آزاد کردن قفل دنده

اگر باتری خالی شود، حتی با فشردن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" (پارک) حرکت نمی‌کند.

برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده، قفل دنده را رها کنید. اهرم دنده را می‌توان به موقعیت "N" (خلاص) منتقل کرد. با این حال، فرمان قفل خواهد شد مگر اینکه سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار گیرد. این کار اجازه می‌دهد تا در صورت خالی شدن باتری، خودرو حرکت کند.

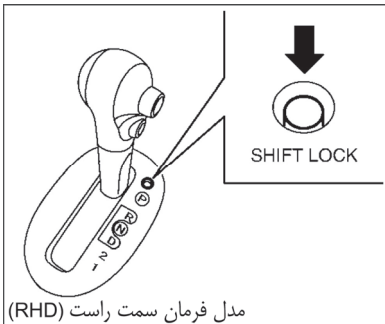
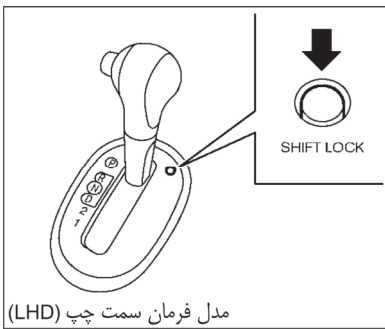
موقعیت خاموش

برای بالا و پایین رفتن در شیب‌های طولانی که ترمز موتور ضروری است، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید. چراغ نشانگر **overdrive off** در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگام کروز با سرعت کم یا بالا رفتن از یک شیب ملایم، ممکن است با تعویض مکرر دنده، شوک‌هایی را احساس کنید. در این حالت، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید تا دنده سبک "خاموش" شود.

هنگامی که شرایط رانندگی تغییر می‌کند، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید تا دنده سبک "روشن" شود. چراغ نشانگر **overdrive off** خاموش می‌شود.

به یاد داشته باشید که برای مدت طولانی با دنده سبک "خاموش" با سرعت بالا رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت نسبت به مسافت طی شده می‌شود.



برای آزاد کردن قفل تعویض دنده، مراحل زیر را انجام دهید
 ۱. مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند:

کاهش دنده با فشردن پدال گاز - در دنده D

برای عبور یا بالا رفتن از تپه ها، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. این کار باعث می‌شود تا بسته به شرایط، دنده سنگین تر شود.

آزاد کردن قفل دنده

اگر باتری خالی شود، حتی با فشردن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" (پارک) حرکت نمی‌کند.

برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده، قفل دنده را رها کنید. اهرم دنده را می‌توان به موقعیت "N" (خلاص) منتقل کرد. با این حال، فرمان قفل خواهد شد مگر اینکه سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار گیرد. این کار اجازه می‌دهد تا در صورت خالی شدن باتری، خودرو حرکت کند.

موقعیت خاموش

برای بالا و پایین رفتن در شیب‌های طولانی که ترمز موتور ضروری است، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید. چراغ نشانگر **overdrive off** در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

هنگام کروز با سرعت کم یا بالا رفتن از یک شیب ملایم، ممکن است با تعویض مکرر دنده، شوک‌هایی را احساس کنید. در این حالت، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید تا دنده سبک "خاموش" شود.

هنگامی که شرایط رانندگی تغییر می‌کند، سوئیچ دنده سبک را فشار دهید تا دنده سبک "روشن" شود. چراغ نشانگر **overdrive off** خاموش می‌شود.

به یاد داشته باشید که برای مدت طولانی با دنده سبک "خاموش" با سرعت بالا رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت نسبت به مسافت طی شده می‌شود.

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید.

مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند: سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و در صورت وارد کردن کلید آن را بردارید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. دکمه باز کردن قفل دنده را فشار دهید.

۴. دکمه اهرم تعویض دنده را فشار داده و نگه دارید و اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و در حالی که دکمه باز کننده قفل تعویض دنده را نگه داشته اید.

۵. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان باز شود.

می‌توان خودرو را تا مکان مناسب هل داد.

اگر نمی‌توان اهرم تعویض دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد، باید در اولین زمان ممکن، سیستم دنده اتوماتیک (AT) خودرو توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

۲۰۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید.

مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند: سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و در صورت وارد کردن کلید آن را بردارید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. دکمه باز کردن قفل دنده را فشار دهید.

۴. دکمه اهرم تعویض دنده را فشار داده و نگه دارید و اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید و در حالی که دکمه باز کننده قفل تعویض دنده را نگه داشته اید.

۵. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان باز شود.

می‌توان خودرو را تا مکان مناسب هل داد.

اگر نمی‌توان اهرم تعویض دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد، باید در اولین زمان ممکن، سیستم دنده اتوماتیک (AT) خودرو توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

۲۰۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

خرابی ایمن

هنگامی که خرابی ایمن اتفاق بیفتد، گیربکس در دنده سوم قفل می‌شود.

اگر وسیله نقلیه تحت شرایط شدید، مانند سرعت بیش از حد چرخ و متعاقب آن ترمز شدید، راننده شود، ممکن است سیستم خرابی ایمن فعال شود. این اتفاق حتی اگر تمام مدارهای الکتریکی به درستی کار کنند نیز اتفاق می‌افتد. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و ۳ ثانیه صبر کنید. سپس سوئیچ استارت را به حالت "ON" برگردانید. خودرو باید به وضعیت عادی خود بازگردد. اگر به وضعیت عادی خود بازنگشت، از نمایندگی نپسان بخواهید گیربکس را بررسی کند و در صورت لزوم آن را تعمیر کند.

رانندگی با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی

شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت و عملکرد روان را تولید کند.

رویه‌های عملیاتی توصیه شده برای این انتقال در صفحات زیر نشان داده شده است. این مراحل را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

⚠ هشدار

در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.

⚠ احتیاط

- دور موتور در حالت سرد بودن موتور بالا است، بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب احتیاط کنید.
- هنگام توقف خودرو، از بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت

شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر قدرت و عملکرد روان را تولید کند.

رویه‌های عملیاتی توصیه شده برای این انتقال در صفحات زیر نشان داده شده است. این مراحل را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

⚠ هشدار

در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.

⚠ احتیاط

- دور موتور در حالت سرد بودن موتور بالا است، بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به جلو یا عقب احتیاط کنید.
- هنگام توقف خودرو، از بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت

از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد و به هیچ یک از موقعیت‌های دیگر برد.

⚠️ احتیاط

■ برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید. تعویض اهرم دنده به "D"، "L" و "R" بدون فشردن پدال ترمز باعث می‌شود خودرو در هنگام کارکردن موتور به آرامی حرکت کند. اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز به طور کامل فشار داده شده و خودرو قبل از تعویض دنده متوقف شده است.

■ از موقعیت اهرم تعویض دنده مطمئن شوید مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت مورد نظر قرار دارد. "D" و "L" برای حرکت به جلو و "R" برای حرکت به عقب استفاده می‌شود.

■ موتور را گرم کنید - به دلیل سرعت‌های بیشتر در دور آرام در هنگام سرد بودن موتور، هنگام جابجایی اهرم تعویض دنده بلافاصله

با فشردن پدال گاز نکه ندارید. در این شرایط باید پدال ترمز را فشار دهید.

راه‌اندازی وسیله نقلیه

۱. قبل از اینکه اهرم دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کنید، پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید. ۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به حالت رانندگی ببرید.

۳. ترمز دستی و پدال ترمز را رها کنید و سپس به تدریج خودرو را به حرکت در آورید. CVT طوری طراحی شده است که پدال ترمز باید قبل از جابجایی از موقعیت "P" (پارک) به هر موقعیت رانندگی در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است فشار داده شود.

در صورتی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK"، "OFF" یا "ACC" قرار گیرد یا اگر کلید برداشته شود، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان

است هرگز دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) تغییر ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به گیربکس شود.

■ به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی، دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. حرکت خودرو در موقعیت "N" (خلاص) ممکن است باعث آسیب جدی به گیربکس شود.

■ موتور را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن کنید. موتور در هیچ موقعیت دیگری روشن نمی‌شود. اگر چنین شد، خودروی خود را در نمایندگی نپسان بررسی کنید.

■ هنگامی که برای مدت طولانی در حالت سکون هستید، ترمز دستی را بالا کشیده به موقعیت "P" (پارک) تغییر وضعیت دهید.

■ دور موتور را در هنگام تعویض دنده از "N" به هر دنده دیگر، پایین نگه دارید.

■ هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را

از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد و به هیچ یک از موقعیت‌های دیگر برد.

⚠️ احتیاط

■ برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید. تعویض اهرم دنده به "D"، "L" و "R" بدون فشردن پدال ترمز باعث می‌شود خودرو در هنگام کارکردن موتور به آرامی حرکت کند. اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز به طور کامل فشار داده شده و خودرو قبل از تعویض دنده متوقف شده است.

■ از موقعیت اهرم تعویض دنده مطمئن شوید مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت مورد نظر قرار دارد. "D" و "L" برای حرکت به جلو و "R" برای حرکت به عقب استفاده می‌شود.

■ موتور را گرم کنید - به دلیل سرعت‌های بیشتر در دور آرام در هنگام سرد بودن موتور، هنگام جابجایی اهرم تعویض دنده بلافاصله

با فشردن پدال گاز نکه ندارید. در این شرایط باید پدال ترمز را فشار دهید.

راه‌اندازی وسیله نقلیه

۱. قبل از اینکه اهرم دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کنید، پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید. ۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به حالت رانندگی ببرید.

۳. ترمز دستی و پدال ترمز را رها کنید و سپس به تدریج خودرو را به حرکت در آورید. CVT طوری طراحی شده است که پدال ترمز باید قبل از جابجایی از موقعیت "P" (پارک) به هر موقعیت رانندگی در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است فشار داده شود.

در صورتی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK"، "OFF" یا "ACC" قرار گیرد یا اگر کلید برداشته شود، اهرم تعویض دنده را نمی‌توان

است هرگز دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "R" (عقب) تغییر ندهید. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به گیربکس شود.

■ به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی، دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. حرکت خودرو در موقعیت "N" (خلاص) ممکن است باعث آسیب جدی به گیربکس شود.

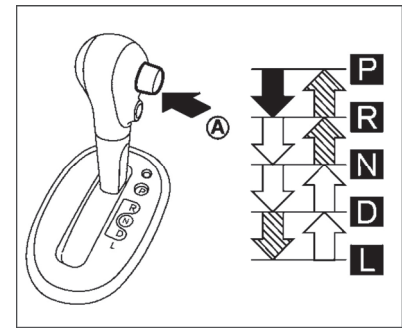
■ موتور را در موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن کنید. موتور در هیچ موقعیت دیگری روشن نمی‌شود. اگر چنین شد، خودروی خود را در نمایندگی نپسان بررسی کنید.

■ هنگامی که برای مدت طولانی در حالت سکون هستید، ترمز دستی را بالا کشیده به موقعیت "P" (پارک) تغییر وضعیت دهید.

■ دور موتور را در هنگام تعویض دنده از "N" به هر دنده دیگر، پایین نگه دارید.

■ هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را

پس از روشن کردن موتور باید احتیاط بیشتری به خرج داد.



- ➔ در حالی که پدال ترمز را فشار داده اید، دکمه (A) را فشار دهید.
- ⬅ دکمه (A) را فشار دهید.
- ➔ فقط اهرم دنده را حرکت دهید.

تعویض دنده

⚠ هشدار

در صورتیکه خودرو حرکت نمی‌کند، ترمز دستی را بکشید. اگر این کار را انجام ندهید

ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند و منجر به آسیب جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

- اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم دنده را از حالت "P" (پارک) خارج کنید.

اگر سوئیچ استارت به هر دلیلی در وضعیت خاموش یا ACC قرار گیرد در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت P (پارک) قرار دارد، سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد. اگر سوئیچ استارت را نمی‌توان در "LOCK"

قرار داد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.
۳. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
۴. مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند: سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

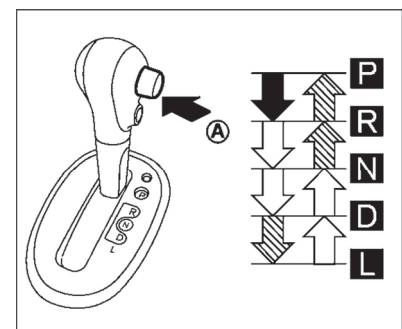
مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

P (پارک)

هنگامی که خودرو پارک شده است یا هنگام روشن کردن موتور از این دنده استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید. ترمز دستی را

پس از روشن کردن موتور باید احتیاط بیشتری به خرج داد.



- ➔ در حالی که پدال ترمز را فشار داده اید، دکمه (A) را فشار دهید.
- ⬅ دکمه (A) را فشار دهید.
- ➔ فقط اهرم دنده را حرکت دهید.

تعویض دنده

⚠ هشدار

در صورتیکه خودرو حرکت نمی‌کند، ترمز دستی را بکشید. اگر این کار را انجام ندهید

ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند و منجر به آسیب جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

- اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

پس از استارت زدن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم دنده را از حالت "P" (پارک) خارج کنید.

اگر سوئیچ استارت به هر دلیلی در وضعیت خاموش یا ACC قرار گیرد در حالی که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت P (پارک) قرار دارد، سوئیچ استارت را نمی‌توان در موقعیت "LOCK" قرار داد. اگر سوئیچ استارت را نمی‌توان در "LOCK"

قرار داد، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را بکشید.
۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.
۳. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
۴. مدل‌های دارای سیستم کلید هوشمند: سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.

P (پارک)

هنگامی که خودرو پارک شده است یا هنگام روشن کردن موتور از این دنده استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است و اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید. ترمز دستی را

برای انتخاب حالت SPORT، سوئیچ حالت SPORT را با اهرم دنده در موقعیت "D" فشار دهید. چراغ نشانگر حالت SPORT در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. برای خاموش کردن حالت SPORT، کلید حالت SPORT را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر حالت SPORT خاموش می‌شود. هنگامی که اهرم دنده به هر موقعیتی غیر از "D" منتقل می‌شود، حالت SPORT به طور خودکار خاموش می‌شود.

موقعیت خاموش

برای رانندگی معمولی و کاهش مصرف سوخت، از موقعیت "خاموش" استفاده کنید.

موقعیت "روشن"

برای رانندگی در شیب‌های طولانی که در آن ترمز موتور ضروری است یا برای شتاب‌گیری قوی، از موقعیت «روشن» استفاده کنید. گیربکس به طور خودکار نسبت دنده

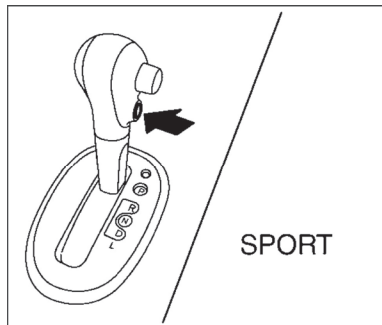
D (حرکت رو به جلو)

از این موقعیت برای رانندگی به جلو استفاده کنید.

L (سنگین)

هنگام بالا رفتن آهسته از تپه‌های شیب‌دار یا رانندگی آهسته از میان برف عمیق، شن یا گل یا برای حداکثر ترمز موتور در سراسیمه‌های شیب‌دار از این موقعیت استفاده کنید.

سوئیچ حالت SPORT



بکشید. هنگام پارک کردن در شیب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را بکشید و سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

R (دنده عقب)

از این موقعیت برای رفتن به عقب استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "R" (عقب) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.

N (خلاص)

خودرو در حالت خلاص است. موتور را می‌توان در این موقعیت روشن کرد. اگر موتور در حالت حرکت خودرو خاموش شد، می‌توانید به موقعیت "N" (خلاص) تغییر دنده دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است، موتور خاموش را راه‌اندازی مجدد کنید.

برای انتخاب حالت SPORT، سوئیچ حالت SPORT را با اهرم دنده در موقعیت "D" فشار دهید. چراغ نشانگر حالت SPORT در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. برای خاموش کردن حالت SPORT، کلید حالت SPORT را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر حالت SPORT خاموش می‌شود. هنگامی که اهرم دنده به هر موقعیتی غیر از "D" منتقل می‌شود، حالت SPORT به طور خودکار خاموش می‌شود.

موقعیت خاموش

برای رانندگی معمولی و کاهش مصرف سوخت، از موقعیت "خاموش" استفاده کنید.

موقعیت "روشن"

برای رانندگی در شیب‌های طولانی که در آن ترمز موتور ضروری است یا برای شتاب‌گیری قوی، از موقعیت «روشن» استفاده کنید. گیربکس به طور خودکار نسبت دنده

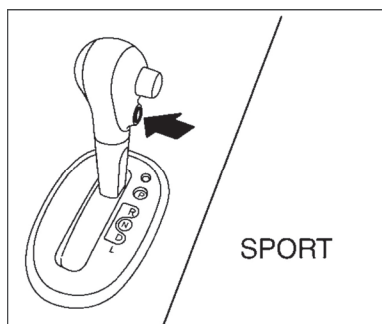
D (حرکت رو به جلو)

از این موقعیت برای رانندگی به جلو استفاده کنید.

L (سنگین)

هنگام بالا رفتن آهسته از تپه‌های شیب‌دار یا رانندگی آهسته از میان برف عمیق، شن یا گل یا برای حداکثر ترمز موتور در سراسیمه‌های شیب‌دار از این موقعیت استفاده کنید.

سوئیچ حالت SPORT



بکشید. هنگام پارک کردن در شیب، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را بکشید و سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

R (دنده عقب)

از این موقعیت برای رفتن به عقب استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت "R" (عقب) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.

N (خلاص)

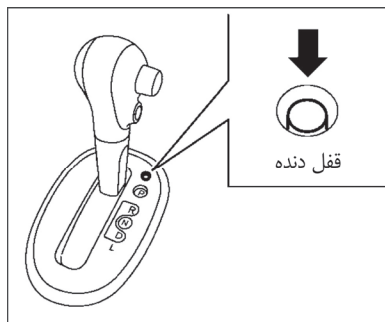
خودرو در حالت خلاص است. موتور را می‌توان در این موقعیت روشن کرد. اگر موتور در حالت حرکت خودرو خاموش شد، می‌توانید به موقعیت "N" (خلاص) تغییر دنده دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است، موتور خاموش را راه‌اندازی مجدد کنید.

متفاوتی را انتخاب می‌کند و به موتور اجازه می‌دهد خروجی بالایی ارائه دهد. وقتی شرایط رانندگی تغییر کرد، سوئیچ را فشار دهید تا حالت SPORT خاموش شود. به خاطر داشته باشید که با حالت SPORT در وضعیت «روشن» برای مدت طولانی با سرعت بالا رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

کاهش دنده با فشردن پدال گاز - در دنده D

برای عبور یا بالا رفتن از تپه ها، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. این کار باعث می‌شود تا بسته به شرایط، دنده سنگین تر شود.

آزاد کردن قفل دنده



اگر باتری خالی شود، حتی با فشردن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" (پارک) حرکت نمی‌کند. برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. مدل با سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید.

مدل بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و اگر کلید را وارد کرده اید، آن را بردارید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. دکمه باز کردن قفل دنده را فشار دهید.

۴. دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را به حالت "N" (خلاص) حرکت دهید در حالی که دکمه قفل تعویض دنده را نگه داشته اید.

سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان باز شود. می‌توانید خودرو را تا مکانی مناسب هل دهید.

پس از این کار، درپوش جدا شده قفل تعویض دنده را تعویض کنید.

برای مدل با سیستم کلید هوشمند: اگر باتری به طور کامل تخلیه شود، قفل فرمان نمی‌تواند باز شود. خودرو را با فرمان قفل حرکت ندهید.

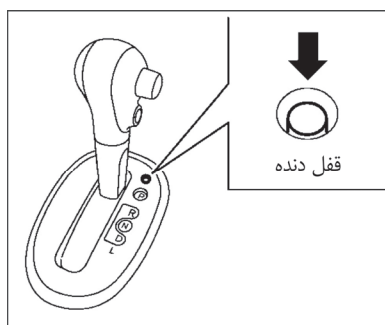
اگر اهرم دنده را نمی‌توان از موقعیت "P"

متفاوتی را انتخاب می‌کند و به موتور اجازه می‌دهد خروجی بالایی ارائه دهد. وقتی شرایط رانندگی تغییر کرد، سوئیچ را فشار دهید تا حالت SPORT خاموش شود. به خاطر داشته باشید که با حالت SPORT در وضعیت «روشن» برای مدت طولانی با سرعت بالا رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

کاهش دنده با فشردن پدال گاز - در دنده D

برای عبور یا بالا رفتن از تپه ها، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. این کار باعث می‌شود تا بسته به شرایط، دنده سنگین تر شود.

آزاد کردن قفل دنده



اگر باتری خالی شود، حتی با فشردن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده از موقعیت "P" (پارک) حرکت نمی‌کند. برای حرکت دادن اهرم تعویض دنده، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. مدل با سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید.

مدل بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و اگر کلید را وارد کرده اید، آن را بردارید.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. دکمه باز کردن قفل دنده را فشار دهید.

۴. دکمه اهرم تعویض دنده را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را به حالت "N" (خلاص) حرکت دهید در حالی که دکمه قفل تعویض دنده را نگه داشته اید.

سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان باز شود. می‌توانید خودرو را تا مکانی مناسب هل دهید.

پس از این کار، درپوش جدا شده قفل تعویض دنده را تعویض کنید.

برای مدل با سیستم کلید هوشمند: اگر باتری به طور کامل تخلیه شود، قفل فرمان نمی‌تواند باز شود. خودرو را با فرمان قفل حرکت ندهید.

اگر اهرم دنده را نمی‌توان از موقعیت "P"

لزوم آن را تعمیر کند.

هشدار

هنگامی که عملیات خرابی ایمن رخ می‌دهد، سرعت خودرو ممکن است به تدریج کاهش یابد و ممکن است این سرعت، کمتر از سرعت ترافیک باشد که می‌تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. در هنگام رانندگی مراقب باشید. در صورت لزوم، در یک مکان امن به کنار جاده بکشید و اجازه دهید گیربکس به حالت عادی بازگردد یا در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

می‌توان با پدال گاز کنترل کرد، اما سرعت موتور و خودرو ممکن است محدود باشد.

خرابی ایمن

هنگامی که خرابی ایمن اتفاق بیفتد، گیربکس به موقعیتی که تغییر می‌دهید نمی‌رود.

اگر وسیله نقلیه تحت شرایط شدید، مانند سرعت بیش از حد چرخ و متعاقب آن ترمز شدید، رانده شود، ممکن است سیستم خرابی ایمن فعال شود. این اتفاق حتی اگر تمام مدارهای الکتریکی به درستی کار کنند نیز اتفاق می‌افتد. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس سوئیچ استارت را به حالت "ON" برگردانید. خودرو باید به وضعیت عادی خود بازگردد. اگر به وضعیت عادی خود بازنگشت، از نمایندگی نیسان بخواهید گیربکس را بررسی کند و در صورت

(پارک) خارج کرد، خودرو را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

هشدار

اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم تعویض دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

حالت حفاظت از دمای سیال بالا

این گیربکس حالت حفاظتی با دمای سیال بالا دارد. اگر دمای سیال خیلی زیاد شود (مثلاً هنگام بالا رفتن از مسیرهای شیب دار در دمای بالا با بارهای سنگین)، قدرت موتور و تحت برخی شرایط، سرعت خودرو به طور خودکار کاهش می‌یابد تا احتمال آسیب به گیربکس کاهش یابد. سرعت خودرو را

لزوم آن را تعمیر کند.

هشدار

هنگامی که عملیات خرابی ایمن رخ می‌دهد، سرعت خودرو ممکن است به تدریج کاهش یابد و ممکن است این سرعت، کمتر از سرعت ترافیک باشد که می‌تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. در هنگام رانندگی مراقب باشید. در صورت لزوم، در یک مکان امن به کنار جاده بکشید و اجازه دهید گیربکس به حالت عادی بازگردد یا در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

می‌توان با پدال گاز کنترل کرد، اما سرعت موتور و خودرو ممکن است محدود باشد.

خرابی ایمن

هنگامی که خرابی ایمن اتفاق بیفتد، گیربکس به موقعیتی که تغییر می‌دهید نمی‌رود.

اگر وسیله نقلیه تحت شرایط شدید، مانند سرعت بیش از حد چرخ و متعاقب آن ترمز شدید، رانده شود، ممکن است سیستم خرابی ایمن فعال شود. این اتفاق حتی اگر تمام مدارهای الکتریکی به درستی کار کنند نیز اتفاق می‌افتد. در این حالت، سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس سوئیچ استارت را به حالت "ON" برگردانید. خودرو باید به وضعیت عادی خود بازگردد. اگر به وضعیت عادی خود بازنگشت، از نمایندگی نیسان بخواهید گیربکس را بررسی کند و در صورت

(پارک) خارج کرد، خودرو را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید.

هشدار

اگر در حالی که موتور در حال کار است و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم تعویض دنده را نتوان از موقعیت "P" (پارک) حرکت داد، ممکن است چراغ‌های ترمز کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادف و صدمه به خود و دیگران شود.

حالت حفاظت از دمای سیال بالا

این گیربکس حالت حفاظتی با دمای سیال بالا دارد. اگر دمای سیال خیلی زیاد شود (مثلاً هنگام بالا رفتن از مسیرهای شیب دار در دمای بالا با بارهای سنگین)، قدرت موتور و تحت برخی شرایط، سرعت خودرو به طور خودکار کاهش می‌یابد تا احتمال آسیب به گیربکس کاهش یابد. سرعت خودرو را

رانندگی با گیربکس دستی (MT)

هشدار

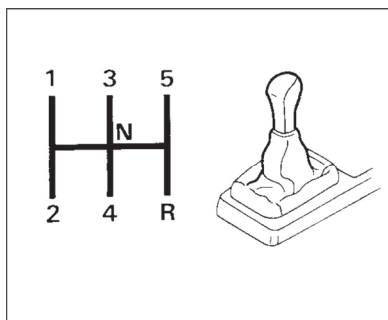
- در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هنگام تعویض به دنده پایین تر، دور موتور را زیاد نکنید. این کار ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا آسیب به موتور شود.

احتیاط

- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این کار ممکن است به سیستم کلاچ آسیب برساند.
- قبل از تعویض دنده پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید تا از آسیب گیربکس جلوگیری شود.
- قبل از جابه‌جایی به وضعیت "R" (عقب).

۲۱۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعویض دنده



برای تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید، دنده را در دنده مناسب قرار دهید، سپس به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. برای اطمینان از تعویض نرم دنده، قبل از استفاده از اهرم دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید. اگر قبل از تعویض دنده پدال کلاچ به طور کامل فشرده نشود، ممکن است صدای دنده شنیده شود و ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود. با دنده "۱" شروع حرکت کنید و سپس به

خودرو را کاملاً متوقف کنید.

- هنگامی که وسیله نقلیه برای مدتی متوقف می‌شود، به عنوان مثال پشت چراغ راهنمایی، دنده را به حالت "N" (خلاص) تغییر دهید و پدال کلاچ را با فشار دادن پدال ترمز رها کنید.
- هنگام رانندگی دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف به دلیل از بین رفتن ترمز موتور شود.

راهاندازی وسیله نقلیه

- پس از استارت زدن موتور، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و اهرم دنده را به موقعیت "۱" یا "R" (عقب) ببرید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و همزمان پدال کلاچ و ترمز دستی را رها کنید.

رانندگی با گیربکس دستی (MT)

هشدار

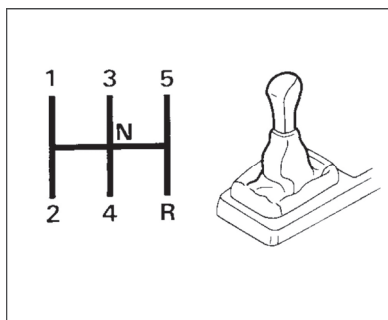
- در جاده‌های لغزنده به طور ناگهانی دنده را کم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هنگام تعویض به دنده پایین تر، دور موتور را زیاد نکنید. این کار ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا آسیب به موتور شود.

احتیاط

- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این کار ممکن است به سیستم کلاچ آسیب برساند.
- قبل از تعویض دنده پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید تا از آسیب گیربکس جلوگیری شود.
- قبل از جابه‌جایی به وضعیت "R" (عقب).

۲۱۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعویض دنده



برای تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید، دنده را در دنده مناسب قرار دهید، سپس به آرامی پدال کلاچ را رها کنید. برای اطمینان از تعویض نرم دنده، قبل از استفاده از اهرم دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید. اگر قبل از تعویض دنده پدال کلاچ به طور کامل فشرده نشود، ممکن است صدای دنده شنیده شود و ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود. با دنده "۱" شروع حرکت کنید و سپس به

خودرو را کاملاً متوقف کنید.

- هنگامی که وسیله نقلیه برای مدتی متوقف می‌شود، به عنوان مثال پشت چراغ راهنمایی، دنده را به حالت "N" (خلاص) تغییر دهید و پدال کلاچ را با فشار دادن پدال ترمز رها کنید.
- هنگام رانندگی دنده را به موقعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف به دلیل از بین رفتن ترمز موتور شود.

راهاندازی وسیله نقلیه

- پس از استارت زدن موتور، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و اهرم دنده را به موقعیت "۱" یا "R" (عقب) ببرید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و همزمان پدال کلاچ و ترمز دستی را رها کنید.

مدل موتور HR12DE

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
45 (28)	دنده 1
82 (51)	دنده 2
120 (75)	دنده 3
163 (101)	دنده 4
(-)	دنده 5

مدل موتور HR15DE، سایز تایر R14 185/70

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
46 (29)	دنده 1
84 (52)	دنده 2
124 (77)	دنده 3
167 (104)	دنده 4
(-)	دنده 5

شده را رعایت کنید و مطابق با شرایط جاده رانندگی کنید که عملکرد ایمن را تضمین می‌کند. هنگام تعویض دنده به دنده‌های کمتر، دور موتور را زیاد نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب به موتور یا از دست دادن کنترل خودرو شود.

ترتیب به دنده "۲"، "۳"، "۴" و "۵" بروید. شما نمی‌توانید مستقیماً از دنده "۵" به دنده "R" (عقب) بروید. ابتدا به دنده "N" (خلاص)، سپس به دنده "R" (عقب) تغییر دهید.

اگر انتقال اهرم دنده به دنده R (عقب) یا "۱" دشوار است، دنده را به دنده N (خلاص) تغییر دهید و سپس پدال کلاچ را یکبار رها کنید. پدال کلاچ را دوباره به طور کامل فشار دهید و به "R" یا "۱" تغییر دهید.

حداکثر سرعت پیشنهادی در هر دنده

اگر موتور نرم کار نمی‌کند یا اگر نیاز به شتاب گرفتن دارید، به دنده پایین‌تر بروید. در هیچ دنده‌ای از حداکثر سرعت پیشنهادی (در زیر نشان داده شده است) تجاوز نکنید. برای رانندگی در جاده‌های هموار، از بالاترین دنده پیشنهادی برای آن سرعت استفاده کنید. همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام

مدل موتور HR12DE

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
45 (28)	دنده 1
82 (51)	دنده 2
120 (75)	دنده 3
163 (101)	دنده 4
(-)	دنده 5

مدل موتور HR15DE، سایز تایر R14 185/70

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
46 (29)	دنده 1
84 (52)	دنده 2
124 (77)	دنده 3
167 (104)	دنده 4
(-)	دنده 5

شده را رعایت کنید و مطابق با شرایط جاده رانندگی کنید که عملکرد ایمن را تضمین می‌کند. هنگام تعویض دنده به دنده‌های کمتر، دور موتور را زیاد نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب به موتور یا از دست دادن کنترل خودرو شود.

ترتیب به دنده "۲"، "۳"، "۴" و "۵" بروید. شما نمی‌توانید مستقیماً از دنده "۵" به دنده "R" (عقب) بروید. ابتدا به دنده "N" (خلاص)، سپس به دنده "R" (عقب) تغییر دهید.

اگر انتقال اهرم دنده به دنده R (عقب) یا "۱" دشوار است، دنده را به دنده N (خلاص) تغییر دهید و سپس پدال کلاچ را یکبار رها کنید. پدال کلاچ را دوباره به طور کامل فشار دهید و به "R" یا "۱" تغییر دهید.

حداکثر سرعت پیشنهادی در هر دنده

اگر موتور نرم کار نمی‌کند یا اگر نیاز به شتاب گرفتن دارید، به دنده پایین‌تر بروید. در هیچ دنده‌ای از حداکثر سرعت پیشنهادی (در زیر نشان داده شده است) تجاوز نکنید. برای رانندگی در جاده‌های هموار، از بالاترین دنده پیشنهادی برای آن سرعت استفاده کنید. همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام

دنده 2	66 (41)
دنده 3	103 (64)
دنده 4	140 (87)
دنده 5	— (—)

مدل موتور K9K، سایز تایر 185/65 R15

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	36 (22)
دنده 2	66 (41)
دنده 3	102 (63)
دنده 4	139 (86)
5th	— (—)

جزایر موریس)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	45 (28)
دنده 2	82 (51)
دنده 3	120 (75)
دنده 4	163 (101)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر لبنان و اردن)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	41 (25)
دنده 2	74 (46)
دنده 3	109 (68)
دنده 4	147 (91)
دنده 5	— (—)

مدل موتور K9K، سایز تایر 185/70 R14

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	37 (23)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 185/65 R15

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	46 (29)
دنده 2	83 (52)
دنده 3	122 (76)
دنده 4	166 (103)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر از تایلند، اندونزی، سنگاپور، برونئی، جزایر موریس، لبنان و اردن)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	43 (27)
دنده 2	79 (49)
دنده 3	116 (72)
دنده 4	157 (98)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر از تایلند، اندونزی، سنگاپور، برونئی،

دنده 2	66 (41)
دنده 3	103 (64)
دنده 4	140 (87)
دنده 5	— (—)

مدل موتور K9K، سایز تایر 185/65 R15

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	36 (22)
دنده 2	66 (41)
دنده 3	102 (63)
دنده 4	139 (86)
5th	— (—)

جزایر موریس)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	45 (28)
دنده 2	82 (51)
دنده 3	120 (75)
دنده 4	163 (101)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر لبنان و اردن)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	41 (25)
دنده 2	74 (46)
دنده 3	109 (68)
دنده 4	147 (91)
دنده 5	— (—)

مدل موتور K9K، سایز تایر 185/70 R14

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	37 (23)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 185/65 R15

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	46 (29)
دنده 2	83 (52)
دنده 3	122 (76)
دنده 4	166 (103)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر از تایلند، اندونزی، سنگاپور، برونئی، جزایر موریس، لبنان و اردن)

کیلومتر بر ساعت (مایل بر ساعت)	
دنده 1	43 (27)
دنده 2	79 (49)
دنده 3	116 (72)
دنده 4	157 (98)
دنده 5	— (—)

مدل موتور HR15DE، سایز تایر 175/70 R14 (به غیر از تایلند، اندونزی، سنگاپور، برونئی،

- هنگامی که اهرم دنده در دنده "R" (عقب) قرار دارد.
- هنگامی که کلید "سیستم توقف درجا خاموش" روشن است.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.
- زمانی که پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- هنگام توقف وسیله نقلیه در جاده‌های شیب‌دار.
- وقتی مصرف برق زیاد است.

توجه

- ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال شود:
- وقتی باتری خالی می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است
- هنگامی که باتری تعویض می‌شود یا کابل

توجه

- سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال نمی‌شود:
- هنگامی که موتور روشن شده ولی شروع به حرکت نمی‌کنید.
- دمای مایع خنک کننده موتور پایین است.
- وقتی شارژ باتری کم است
- هنگامی که دمای باتری کم یا بسیار زیاد است.
- هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
- هنگامی که نیروی بوستر ترمز کاهش می‌یابد.
- وقتی که موتور روشن و درب موتور باز است.
- هنگامی که فرمان کار می‌کند.
- هنگامی که نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند.
- هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.

سیستم توقف درجا

(در صورت تجهیز برای تایلند)

سیستم توقف درجا برای جلوگیری از مصرف سوخت غیر ضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای و سر و صدا فعال می‌شود.

- هنگامی که خودرو را متوقف می‌کنید، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگامی که خودرو را دوباره روشن می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند (با سرعت تقریبی ۲ کیلومتر در ساعت یا بیشتر) در حالی که موتور توسط سیستم متوقف شده است، مثلاً در سرآشویی، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود. برای جلوگیری از تصادف، حتماً پدال ترمز را فشار دهید.

- هنگامی که اهرم دنده در دنده "R" (عقب) قرار دارد.
- هنگامی که کلید "سیستم توقف درجا خاموش" روشن است.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.
- زمانی که پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- هنگام توقف وسیله نقلیه در جاده‌های شیب‌دار.
- وقتی مصرف برق زیاد است.

توجه

- ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال شود:
- وقتی باتری خالی می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است
- هنگامی که باتری تعویض می‌شود یا کابل

توجه

- سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال نمی‌شود:
- هنگامی که موتور روشن شده ولی شروع به حرکت نمی‌کنید.
- دمای مایع خنک کننده موتور پایین است.
- وقتی شارژ باتری کم است
- هنگامی که دمای باتری کم یا بسیار زیاد است.
- هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
- هنگامی که نیروی بوستر ترمز کاهش می‌یابد.
- وقتی که موتور روشن و درب موتور باز است.
- هنگامی که فرمان کار می‌کند.
- هنگامی که نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند.
- هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.

سیستم توقف درجا

(در صورت تجهیز برای تایلند)

سیستم توقف درجا برای جلوگیری از مصرف سوخت غیر ضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای و سر و صدا فعال می‌شود.

- هنگامی که خودرو را متوقف می‌کنید، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.
- هنگامی که خودرو را دوباره روشن می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند (با سرعت تقریبی ۲ کیلومتر در ساعت یا بیشتر) در حالی که موتور توسط سیستم متوقف شده است، مثلاً در سرآشویی، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود. برای جلوگیری از تصادف، حتماً پدال ترمز را فشار دهید.

باتری برای مدت طولانی قطع شده و سپس دوباره وصل می‌شود.

توجه

- سیستم توقف در حالت درجا در شرایط زیر حتی بدون رها کردن پدال ترمز فعال می‌شود
- هنگامی که کلید "سیستم توقف درجا خاموش" فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که فرمان کار می‌کند.
 - وقتی شارژ باتری کم است
 - وقتی مصرف برق زیاد است
 - هنگامی که پدال ترمز در جاده‌های شیب دار رها می‌شود و وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 - هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده "L" (سنگین)، "D" (حرکت به جلو) یا "R" (عقب) از دنده "N" یا "P" قرار می‌گیرد.
 - هنگامی که فشار منفی سیستم ترمز با

باتری برای مدت طولانی قطع شده و سپس دوباره وصل می‌شود.

توجه

- سیستم توقف در حالت درجا در شرایط زیر حتی بدون رها کردن پدال ترمز فعال می‌شود
- هنگامی که کلید "سیستم توقف درجا خاموش" فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که فرمان کار می‌کند.
 - وقتی شارژ باتری کم است
 - وقتی مصرف برق زیاد است
 - هنگامی که پدال ترمز در جاده‌های شیب دار رها می‌شود و وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 - هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده "L" (سنگین)، "D" (حرکت به جلو) یا "R" (عقب) از دنده "N" یا "P" قرار می‌گیرد.
 - هنگامی که فشار منفی سیستم ترمز با

چندین بار فشار دادن پدال ترمز به اندازه کافی اعمال نمی‌شود.

از این سیستم در زمان انتظار پشت چراغ راهنمایی و غیره استفاده کنید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف است، موتور را خاموش کنید.

وقتی درب موتور با روشن بودن سیستم توقف درجا باز می‌شود، موتور در حالت خاموش معمولی و با صدای زنگ هشدار قرار می‌گیرد. در این حالت موتور را با سوئیچ استارت مجدداً راه‌اندازی کنید.

هنگامی که درب راننده با روشن بودن سیستم توقف درجا باز می‌شود، سیستم توقف در حالت درجا همچنان فعال می‌شود، اگرچه آژیر به صدا در می‌آید و چراغ نشان‌دهنده سیستم توقف در حالت درجا چشمک می‌زند.

هنگامی که موتور توسط سیستم توقف درجا متوقف می‌شود، عملکردهای گرمایش،

سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف درجا را با فشار دادن کلید توقف درجا خاموش کنید.

عملکرد سیستم توقف درجا

توجه

- اگر پدال ترمز در حالیکه دنده در وضعیت "D" باشد فشرده شود، موتور به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال ترمز آزاد می‌شود، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود.
- هنگامی که سیستم توقف درجا فعال می‌شود، چراغ نشانگر توقف درجا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- صدای زنگ به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود که وضعیت سیستم توقف درجا را نشان می‌دهد.

سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف درجا را با فشار دادن کلید توقف درجا خاموش کنید.

عملکرد سیستم توقف درجا

توجه

- اگر پدال ترمز در حالیکه دنده در وضعیت "D" باشد فشرده شود، موتور به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.
- هنگامی که پدال ترمز آزاد می‌شود، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود.
- هنگامی که سیستم توقف درجا فعال می‌شود، چراغ نشانگر توقف درجا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.
- صدای زنگ به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود که وضعیت سیستم توقف درجا را نشان می‌دهد.

• هنگامی که خودرو را دوباره روشن می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

⚠️ احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند (با سرعت تقریبی ۲ کیلومتر در ساعت یا بیشتر) در حالی که موتور توسط سیستم متوقف شده است، مثلاً در سرآشویی، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود. برای جلوگیری از تصادف، حتماً پدال ترمز را فشار دهید.

📌 توجه

سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال نمی‌شود:

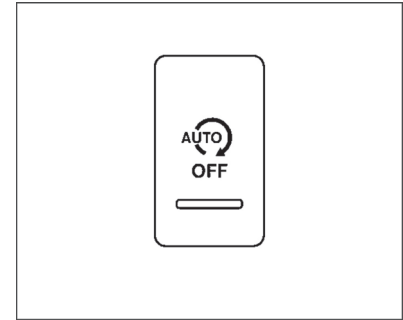
- هنگامی که موتور روشن شده ولی شروع به حرکت نمی‌کنید.
- زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است.

خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم توقف درجا، غیرفعال می‌شود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره راه‌اندازی می‌شود. سپس، از توقف خودکار موتور در طول همان سفر جلوگیری می‌شود. هر زمان که سیستم توقف درجا غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم توقف درجا نمی‌تواند از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای یا سر و صدا در طول سفر شما جلوگیری کند.

سیستم توقف درجا (برای هنگ کنگ)

سیستم توقف درجا برای جلوگیری از مصرف سوخت غیر ضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای و سر و صدا فعال می‌شود. هنگامی که خودرو را متوقف می‌کنید، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید خاموش شدن سیستم خودکار موتور



با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا، می‌توان به طور موقت سیستم را غیرفعال کرد. فشار دادن سوئیچ برای بار دوم یا راه‌اندازی مجدد موتور با استفاده از سوئیچ استارت، سیستم توقف درجا را دوباره فعال می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا در حالی که موتور در حال کار است غیرفعال می‌شود، موتور از توقف خودکار جلوگیری می‌کند. هنگامی که سیستم توقف درجا پس از

• هنگامی که خودرو را دوباره روشن می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

⚠️ احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند (با سرعت تقریبی ۲ کیلومتر در ساعت یا بیشتر) در حالی که موتور توسط سیستم متوقف شده است، مثلاً در سرآشویی، موتور به طور خودکار دوباره راه‌اندازی می‌شود. برای جلوگیری از تصادف، حتماً پدال ترمز را فشار دهید.

📌 توجه

سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال نمی‌شود:

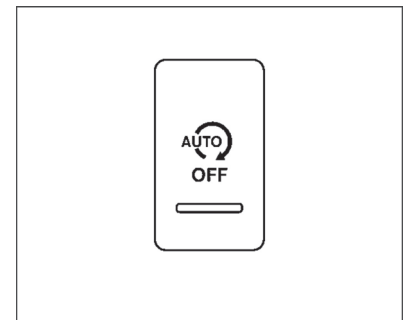
- هنگامی که موتور روشن شده ولی شروع به حرکت نمی‌کنید.
- زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است.

خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم توقف درجا، غیرفعال می‌شود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره راه‌اندازی می‌شود. سپس، از توقف خودکار موتور در طول همان سفر جلوگیری می‌شود. هر زمان که سیستم توقف درجا غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم توقف درجا نمی‌تواند از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای یا سر و صدا در طول سفر شما جلوگیری کند.

سیستم توقف درجا (برای هنگ کنگ)

سیستم توقف درجا برای جلوگیری از مصرف سوخت غیر ضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای و سر و صدا فعال می‌شود. هنگامی که خودرو را متوقف می‌کنید، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید خاموش شدن سیستم خودکار موتور



با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا، می‌توان به طور موقت سیستم را غیرفعال کرد. فشار دادن سوئیچ برای بار دوم یا راه‌اندازی مجدد موتور با استفاده از سوئیچ استارت، سیستم توقف درجا را دوباره فعال می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا در حالی که موتور در حال کار است غیرفعال می‌شود، موتور از توقف خودکار جلوگیری می‌کند. هنگامی که سیستم توقف درجا پس از

توجه

ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال شود:

- وقتی باتری خالی می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است
- هنگامی که باتری تعویض می‌شود یا کابل باتری برای مدت طولانی قطع شده و سپس دوباره وصل می‌شود.

توجه

اگر سیستم توقف درجا در شرایط زیر فعال شده باشد، حتی با رها کردن پدال ترمز نیز موتور روشن نمی‌شود:

- هنگامی که اهرم دنده در دنده "P" (پارک) قرار دارد.

توجه

اگر سیستم توقف درجا در شرایط زیر فعال شده باشد، حتی بدون رها کردن پدال ترمز

حالی که کلید کنترل جریان هوا در موقعیت مه زدا جلویی قرار دارد (تهویه مطبوع دستی).
 ■ هنگامی که کلید مه زدای جلو روشن است (کولر اتوماتیک).

■ وقتی کلید مه زدای عقب روشن است.
 ■ هنگامی که کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن است.

■ هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.

■ زمانی که پدال ترمز به طور کامل فشرده نشده باشد.

■ هنگام توقف وسیله نقلیه در جاده‌های شیبدار.

■ وقتی مصرف برق زیاد است
 ■ هنگامی که وسیله نقلیه در ارتفاعات بالاتر از ۲۰۰۰ متر (۶۵۶۲ فوت) حرکت می‌کند.

■ وقتی شارژ باتری کم است
 ■ هنگامی که دمای باتری کم یا بسیار زیاد است.

■ هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 ■ هنگامی که نیروی بوستر ترمز کاهش می‌یابد.

■ وقتی که موتور روشن و درب موتور باز است.
 ■ زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

■ وقتی درب راننده باز است
 ■ هنگامی که فرمان کار می‌کند.

■ هنگامی که نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند.

■ هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 ■ هنگامی که اهرم دنده در دنده "R" (عقب) قرار دارد.

■ هنگامی که کلید کنترل سرعت فن در موقعیتی غیر از "خاموش" (۰) قرار دارد در

توجه

ممکن است مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا تحت شرایط زیر فعال شود:

- وقتی باتری خالی می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است
- هنگامی که باتری تعویض می‌شود یا کابل باتری برای مدت طولانی قطع شده و سپس دوباره وصل می‌شود.

توجه

اگر سیستم توقف درجا در شرایط زیر فعال شده باشد، حتی با رها کردن پدال ترمز نیز موتور روشن نمی‌شود:

- هنگامی که اهرم دنده در دنده "P" (پارک) قرار دارد.

توجه

اگر سیستم توقف درجا در شرایط زیر فعال شده باشد، حتی بدون رها کردن پدال ترمز

حالی که کلید کنترل جریان هوا در موقعیت مه زدا جلویی قرار دارد (تهویه مطبوع دستی).
 ■ هنگامی که کلید مه زدای جلو روشن است (کولر اتوماتیک).

■ وقتی کلید مه زدای عقب روشن است.
 ■ هنگامی که کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن است.

■ هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت مجهز بودن) روشن می‌شود.

■ زمانی که پدال ترمز به طور کامل فشرده نشده باشد.

■ هنگام توقف وسیله نقلیه در جاده‌های شیبدار.

■ وقتی مصرف برق زیاد است
 ■ هنگامی که وسیله نقلیه در ارتفاعات بالاتر از ۲۰۰۰ متر (۶۵۶۲ فوت) حرکت می‌کند.

■ وقتی شارژ باتری کم است
 ■ هنگامی که دمای باتری کم یا بسیار زیاد است.

■ هنگامی که وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 ■ هنگامی که نیروی بوستر ترمز کاهش می‌یابد.

■ وقتی که موتور روشن و درب موتور باز است.
 ■ زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

■ وقتی درب راننده باز است
 ■ هنگامی که فرمان کار می‌کند.

■ هنگامی که نشانگر سیستم توقف درجا با سرعت کم چشمک می‌زند.

■ هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 ■ هنگامی که اهرم دنده در دنده "R" (عقب) قرار دارد.

■ هنگامی که کلید کنترل سرعت فن در موقعیتی غیر از "خاموش" (۰) قرار دارد در

خاموش معمولی و با صدای زنگ هشدار قرار می‌گیرد. در این حالت موتور را با سوئیچ استارت مجدداً راه‌اندازی کنید. هنگامی که موتور توسط سیستم توقف درجا متوقف می‌شود، عملکردهای گرمایش، سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف درجا را با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا خاموش کنید.

عملکرد سیستم توقف درجا

در صورت رعایت هر یک از شرایط سیستم توقف درجا، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- هنگامی که پدال ترمز برای توقف خودرو با اهرم دنده در وضعیت "D" (حرکت رو به جلو) فشار داده می‌شود، موتور به طور خودکار متوقف می‌شود.

نیز موتور روشن می‌شود:

- هنگامی که کلید خاموش سیستم توقف درجا فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که فرمان کار می‌کند.
 - وقتی شارژ باتری کم است
 - وقتی مصرف برق زیاد است
 - هنگامی که پدال ترمز در جاده‌های شیب دار رها می‌شود و وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 - هنگامی که نیروی پدال ترمز کاهش می‌یابد در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "D" (حرکت به جلو) یا "N" (خلاص) است.
 - هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده "L" (سنگین)، "D" (حرکت به جلو) یا "R" (عقب) از موقعیت "N" یا "P" قرار می‌گیرد.
 - هنگامی که فشار منفی سیستم ترمز با چندین بار فشار دادن پدال ترمز به اندازه کافی اعمال نمی‌شود.
 - هنگامی که کلید کنترل سرعت فن در موقعیتی غیر از "خاموش" (ه) قرار دارد در حالی که کلید کنترل جریان هوا در موقعیت مه زدا جلویی قرار دارد (تهویه مطبوع دستی).
 - هنگامی که سوئیچ مه زدای جلو روی "روشن" (کولر اتوماتیک) تنظیم شده است.
 - زمانی که کمر بند ایمنی راننده باز است یا درب راننده باز است.
- از این سیستم در زمان انتظار پشت چراغ راهنمایی و غیره استفاده کنید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف است، موتور را خاموش کنید.
- وقتی درب موتور با روشن بودن سیستم توقف دور موتور باز می‌شود، موتور در حالت

خاموش معمولی و با صدای زنگ هشدار قرار می‌گیرد. در این حالت موتور را با سوئیچ استارت مجدداً راه‌اندازی کنید. هنگامی که موتور توسط سیستم توقف درجا متوقف می‌شود، عملکردهای گرمایش، سرمایش و رطوبت زدایی غیرفعال می‌شوند. برای جلوگیری از غیرفعال شدن عملکردهای تهویه مطبوع، حالت توقف درجا را با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا خاموش کنید.

عملکرد سیستم توقف درجا

در صورت رعایت هر یک از شرایط سیستم توقف درجا، چراغ نشانگر سیستم توقف درجا در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- هنگامی که پدال ترمز برای توقف خودرو با اهرم دنده در وضعیت "D" (حرکت رو به جلو) فشار داده می‌شود، موتور به طور خودکار متوقف می‌شود.

نیز موتور روشن می‌شود:

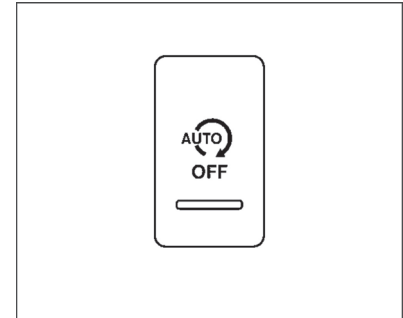
- هنگامی که کلید خاموش سیستم توقف درجا فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که پدال گاز فشار داده می‌شود.
 - هنگامی که فرمان کار می‌کند.
 - وقتی شارژ باتری کم است
 - وقتی مصرف برق زیاد است
 - هنگامی که پدال ترمز در جاده‌های شیب دار رها می‌شود و وسیله نقلیه حرکت می‌کند.
 - هنگامی که نیروی پدال ترمز کاهش می‌یابد در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "D" (حرکت به جلو) یا "N" (خلاص) است.
 - هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده "L" (سنگین)، "D" (حرکت به جلو) یا "R" (عقب) از موقعیت "N" یا "P" قرار می‌گیرد.
 - هنگامی که فشار منفی سیستم ترمز با چندین بار فشار دادن پدال ترمز به اندازه کافی اعمال نمی‌شود.
 - هنگامی که کلید کنترل سرعت فن در موقعیتی غیر از "خاموش" (ه) قرار دارد در حالی که کلید کنترل جریان هوا در موقعیت مه زدا جلویی قرار دارد (تهویه مطبوع دستی).
 - هنگامی که سوئیچ مه زدای جلو روی "روشن" (کولر اتوماتیک) تنظیم شده است.
 - زمانی که کمر بند ایمنی راننده باز است یا درب راننده باز است.
- از این سیستم در زمان انتظار پشت چراغ راهنمایی و غیره استفاده کنید. هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف است، موتور را خاموش کنید.
- وقتی درب موتور با روشن بودن سیستم توقف دور موتور باز می‌شود، موتور در حالت

• هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز رها می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

توجه

چراغ نشانگر سیستم توقف درجا و یک زنگ هشدار وضعیت سیستم توقف درجا را به شما اطلاع می‌دهد.

کلید خاموش کردن سیستم توقف درجا



با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا می‌توان به طور موقت سیستم را

جلوگیری کند.

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت مجهز بودن)

هشدار

• سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) برای کمک به راننده در حفظ ثبات خودرو طراحی شده است اما از تصادفات ناشی از عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا رانندگی بی دقت و خطرناک جلوگیری نمی‌کند. با سرعت مناسب رانندگی کنید و در هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

• سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنرها، فنرها، میله‌های تثبیت‌کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده‌اند، ممکن است سیستم VDC به

غیرفعال کرد. فشار دادن سوئیچ برای بار دوم یا راه‌اندازی مجدد موتور با استفاده از سوئیچ استارت، سیستم توقف درجا را دوباره فعال می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا در حالی که موتور در حال کار است غیرفعال می‌شود، موتور از توقف خودکار جلوگیری می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا پس از خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم توقف درجا، غیرفعال می‌شود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره راه‌اندازی می‌شود. سپس، از توقف خودکار موتور در طول همان سفر جلوگیری می‌شود.

• هر زمان که سیستم توقف درجا غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم توقف درجا نمی‌تواند از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای یا سر و صدا در طول سفر شما

جلوگیری کند.

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) (در صورت مجهز بودن)

هشدار

• سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) برای کمک به راننده در حفظ ثبات خودرو طراحی شده است اما از تصادفات ناشی از عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا رانندگی بی دقت و خطرناک جلوگیری نمی‌کند. با سرعت مناسب رانندگی کنید و در هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

• سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنرها، فنرها، میله‌های تثبیت‌کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده‌اند، ممکن است سیستم VDC به

غیرفعال کرد. فشار دادن سوئیچ برای بار دوم یا راه‌اندازی مجدد موتور با استفاده از سوئیچ استارت، سیستم توقف درجا را دوباره فعال می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا در حالی که موتور در حال کار است غیرفعال می‌شود، موتور از توقف خودکار جلوگیری می‌کند.

• هنگامی که سیستم توقف درجا پس از خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم توقف درجا، غیرفعال می‌شود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره راه‌اندازی می‌شود. سپس، از توقف خودکار موتور در طول همان سفر جلوگیری می‌شود.

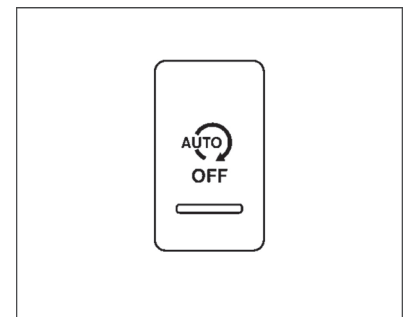
• هر زمان که سیستم توقف درجا غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید خاموش سیستم توقف درجا روشن می‌شود. در این شرایط، سیستم توقف درجا نمی‌تواند از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار گازهای گلخانه‌ای یا سر و صدا در طول سفر شما

• هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز رها می‌کنید، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

توجه

چراغ نشانگر سیستم توقف درجا و یک زنگ هشدار وضعیت سیستم توقف درجا را به شما اطلاع می‌دهد.

کلید خاموش کردن سیستم توقف درجا



با فشار دادن کلید خاموش سیستم توقف درجا می‌توان به طور موقت سیستم را

لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت خودرو کنترل می‌کند (عملکرد کنترل کشش).

• فشار ترمز را روی چرخ‌ها و خروجی موتور کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:

✓ فرمان پذیری کم (خودرو تمایل دارد با وجود افزایش ورودی فرمان، مسیر هدایت شده را دنبال نکند)


✓ فرمان پذیری زیاد (خودرو به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی تمایل به چرخش دارد).

سیستم VDC می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، چراغ هشدار VDC  در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند، بنابراین به موارد زیر توجه کنید:

• جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است مشخص کند که برای کمک به

این یک نقص نیست. پس از رانندگی بر روی یک سطح ثابت، موتور را دوباره راه‌اندازی کنید.


• اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از لاستیک‌های توصیه‌شده نیسان استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود.

• سیستم VDC جایگزین لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف نیست.


سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند.


• فشار ترمز را برای کاهش لغزش کنترل می‌کند.


• فشار ترمز و خروجی موتور را برای کاهش

درستی کار نکند. این می‌تواند بر عملکرد کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، روتورها و کالیپرها مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده باشند، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به کنترل موتور مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده باشد، چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

• هنگام رانندگی روی سطوح بسیار شیبدار، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

• هنگام رانندگی روی سطح ناپایدار مانند کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت خودرو کنترل می‌کند (عملکرد کنترل کشش).

• فشار ترمز را روی چرخ‌ها و خروجی موتور کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:

✓ فرمان پذیری کم (خودرو تمایل دارد با وجود افزایش ورودی فرمان، مسیر هدایت شده را دنبال نکند)


✓ فرمان پذیری زیاد (خودرو به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی تمایل به چرخش دارد).

سیستم VDC می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، چراغ هشدار VDC  در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند، بنابراین به موارد زیر توجه کنید:

• جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است مشخص کند که برای کمک به

این یک نقص نیست. پس از رانندگی بر روی یک سطح ثابت، موتور را دوباره راه‌اندازی کنید.


• اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از لاستیک‌های توصیه‌شده نیسان استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود.

• سیستم VDC جایگزین لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف نیست.


سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند.


• فشار ترمز را برای کاهش لغزش کنترل می‌کند.


• فشار ترمز و خروجی موتور را برای کاهش

درستی کار نکند. این می‌تواند بر عملکرد کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، روتورها و کالیپرها مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده باشند، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود.

• اگر قطعات مربوط به کنترل موتور مورد تأیید شرکت نیسان نباشند یا به شدت خراب شده باشد، چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

• هنگام رانندگی روی سطوح بسیار شیبدار، سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند و چراغ هشدار VDC  روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

• هنگام رانندگی روی سطح ناپایدار مانند کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، چراغ هشدار VDC  ممکن است روشن شود.

کلید خاموش کنترل دینامیک خودرو (VDC)




خودرو باید با سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) روشن برای اکثر شرایط رانندگی هدایت شود. هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر می‌کند، سیستم VDC خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخش چرخ را کاهش دهد. حتی اگر پدال گاز تا انتها فشار داده شود، دور موتور کاهش می‌یابد. اگر حداکثر قدرت موتور برای آزاد کردن خودروی گیر کرده نیاز است، سیستم VDC را خاموش کنید.

برای جلوگیری از لغزش یک چرخ محرک با انتقال نیرو به یک چرخ محرک غیر لغزنده عمل می‌کند. اگر این اتفاق بیفتد چراغ هشدار  VDC چشمک می‌زند. همه سایر عملکردهای VDC خاموش هستند و چراغ هشدار  VDC چشمک نمی‌زند. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "خاموش" قرار می‌گیرد و سپس به حالت "روشن" باز می‌گردد، سیستم VDC به طور خودکار روشن می‌شود.

کامپیوتر خودرو دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می‌دهد، ممکن است ضربه در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشانه‌ای از نقص نیست.

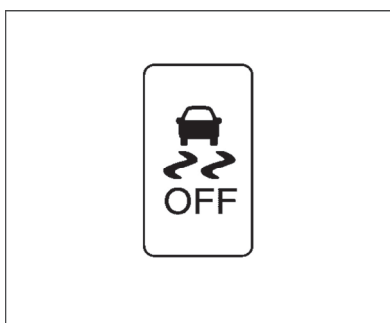
خودرو در مسیر هدایت شده، اقداماتی لازم است.

- ممکن است یک ضربه در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزش را از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.
- سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ هشدار  VDC در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید VDC OFF برای خاموش کردن سیستم VDC استفاده می‌شود. چراغ نشانگر VDC خاموش  برای نشان دادن خاموش بودن سیستم VDC روشن می‌شود. هنگامی که از کلید VDC OFF برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم VDC همچنان

کلید خاموش کنترل دینامیک خودرو (VDC)




خودرو باید با سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) روشن برای اکثر شرایط رانندگی هدایت شود. هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر می‌کند، سیستم VDC خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخش چرخ را کاهش دهد. حتی اگر پدال گاز تا انتها فشار داده شود، دور موتور کاهش می‌یابد. اگر حداکثر قدرت موتور برای آزاد کردن خودروی گیر کرده نیاز است، سیستم VDC را خاموش کنید.

برای جلوگیری از لغزش یک چرخ محرک با انتقال نیرو به یک چرخ محرک غیر لغزنده عمل می‌کند. اگر این اتفاق بیفتد چراغ هشدار  VDC چشمک می‌زند. همه سایر عملکردهای VDC خاموش هستند و چراغ هشدار  VDC چشمک نمی‌زند. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "خاموش" قرار می‌گیرد و سپس به حالت "روشن" باز می‌گردد، سیستم VDC به طور خودکار روشن می‌شود.

کامپیوتر خودرو دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می‌دهد، ممکن است ضربه در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشانه‌ای از نقص نیست.

خودرو در مسیر هدایت شده، اقداماتی لازم است.

- ممکن است یک ضربه در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزش را از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.
- سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ هشدار  VDC در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید VDC OFF برای خاموش کردن سیستم VDC استفاده می‌شود. چراغ نشانگر VDC خاموش  برای نشان دادن خاموش بودن سیستم VDC روشن می‌شود. هنگامی که از کلید VDC OFF برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم VDC همچنان

بدون فشردن پدال ترمز از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد (گیربکس اتوماتیک)

▪ هرگز موتور را در حالی که خودرو بدون مراقبت است روشن نگذارید.

▪ هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک تصادف جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه در بسته به سرعت می‌تواند آنقدر بالا رود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده برای افراد و حیوانات شود.


پارک کردن خودرو

⚠ هشدار

▪ خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذهای باطله یا پارچه متوقف نکنید چراکه ممکن است شعله ور شده و باعث آتش سوزی شوند.

▪ روبه‌های پارک ایمن مستلزم آن است که هم ترمز دستی اعمال شود و هم اهرم تعویض دنده در موقعیت «P» (پارک) (گیربکس اتوماتیک) یا اهرم تعویض دنده در دنده مناسب (مدل گیربکس دستی) قرار گیرد. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند یا دور شود و منجر به تصادف شود.

▪ هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که اهرم دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل شده است. اهرم تعویض دنده را نمی‌توان

برای خاموش کردن سیستم VDC، کلید VDC OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر  روشن می‌شود.

کلید VDC OFF را دوباره فشار دهید یا موتور را دوباره راه‌اندازی کنید تا سیستم روشن شود.

بدون فشردن پدال ترمز از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد (گیربکس اتوماتیک)

▪ هرگز موتور را در حالی که خودرو بدون مراقبت است روشن نگذارید.

▪ هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که معمولاً نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می‌توانند ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک تصادف جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه در بسته به سرعت می‌تواند آنقدر بالا رود که باعث آسیب‌های شدید یا احتمالاً کشنده برای افراد و حیوانات شود.


پارک کردن خودرو

⚠ هشدار

▪ خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذهای باطله یا پارچه متوقف نکنید چراکه ممکن است شعله ور شده و باعث آتش سوزی شوند.

▪ روبه‌های پارک ایمن مستلزم آن است که هم ترمز دستی اعمال شود و هم اهرم تعویض دنده در موقعیت «P» (پارک) (گیربکس اتوماتیک) یا اهرم تعویض دنده در دنده مناسب (مدل گیربکس دستی) قرار گیرد. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره‌ای حرکت کند یا دور شود و منجر به تصادف شود.

▪ هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که اهرم دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل شده است. اهرم تعویض دنده را نمی‌توان

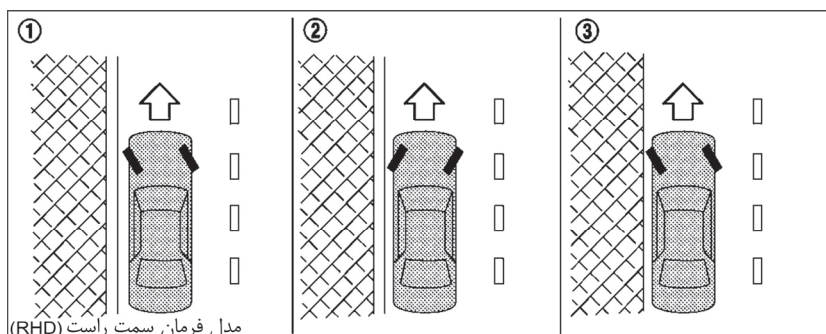
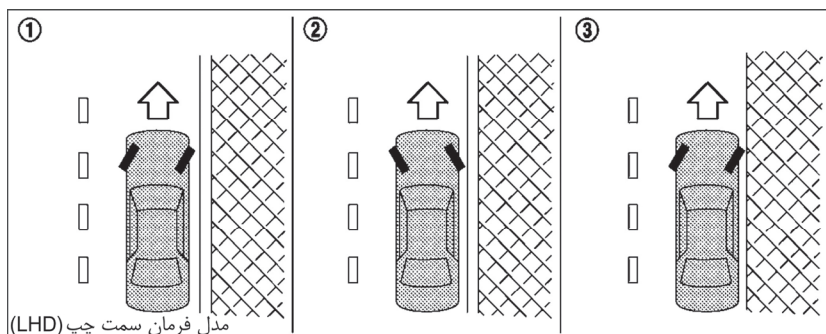
برای خاموش کردن سیستم VDC، کلید VDC OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر  روشن می‌شود.

کلید VDC OFF را دوباره فشار دهید یا موتور را دوباره راه‌اندازی کنید تا سیستم روشن شود.

۱. ترمز دستی را محکم بکشید.
۲. مدل گیربکس اتوماتیک (AT): اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید. هنگام پارک کردن در سربالایی، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "۱" ببرید.
۳. برای کمک به جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به سمت ترافیک در هنگام پارک در شیب، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخها را بچرخانید.

به سمت سرازیری با جدول ①

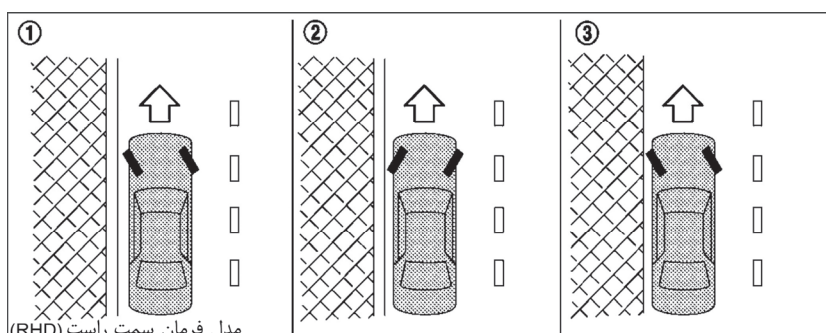
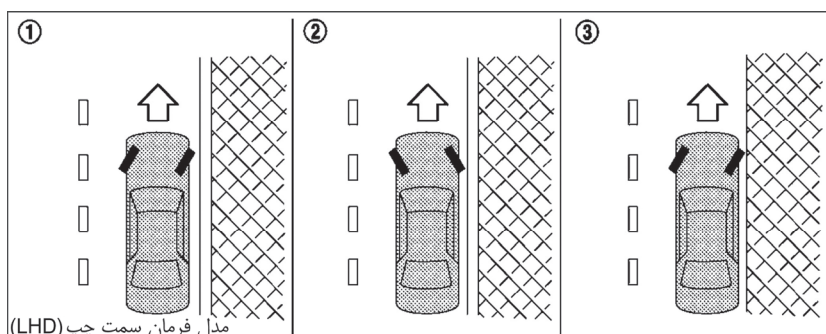
چرخها را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به جلو حرکت دهید تا زمانی که چرخ کناری به آرامی به جدول برسد. سپس ترمز دستی را بکشید



۱. ترمز دستی را محکم بکشید.
۲. مدل گیربکس اتوماتیک (AT): اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید. هنگام پارک کردن در سربالایی، اهرم تعویض دنده را به موقعیت "۱" ببرید.
۳. برای کمک به جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به سمت ترافیک در هنگام پارک در شیب، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخها را بچرخانید.

به سمت سرازیری با جدول ①

چرخها را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به جلو حرکت دهید تا زمانی که چرخ کناری به آرامی به جدول برسد. سپس ترمز دستی را بکشید



برای مدل با سیستم توقف درجا هنگامی که وسیله نقلیه برای مدتی متوقف شده است، به عنوان مثال پشت چراغ راهنمایی، از سیستم توقف درجا استفاده کنید. هنگام پارک کردن و غیره برای مدت طولانی موتور را با سوئیچ استارت خاموش کنید.

سربالایی با جدول ②

چرخ‌ها را در خلاف جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به عقب حرکت کند تا زمانی که چرخ کناری به آرامی با جدول کناری برخورد کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

سربالایی یا سرازیری، بدون جدول ③

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا در صورت حرکت وسیله نقلیه از مرکز جاده دور شود. سپس ترمز دستی را بکشید.

۴. مدل با سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

مدل بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و کلید را بردارید.

برای مدل با سیستم توقف درجا هنگامی که وسیله نقلیه برای مدتی متوقف شده است، به عنوان مثال پشت چراغ راهنمایی، از سیستم توقف درجا استفاده کنید. هنگام پارک کردن و غیره برای مدت طولانی موتور را با سوئیچ استارت خاموش کنید.

سربالایی با جدول ②

چرخ‌ها را در خلاف جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به عقب حرکت کند تا زمانی که چرخ کناری به آرامی با جدول کناری برخورد کند. سپس ترمز دستی را بکشید.

سربالایی یا سرازیری، بدون جدول ③

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا در صورت حرکت وسیله نقلیه از مرکز جاده دور شود. سپس ترمز دستی را بکشید.

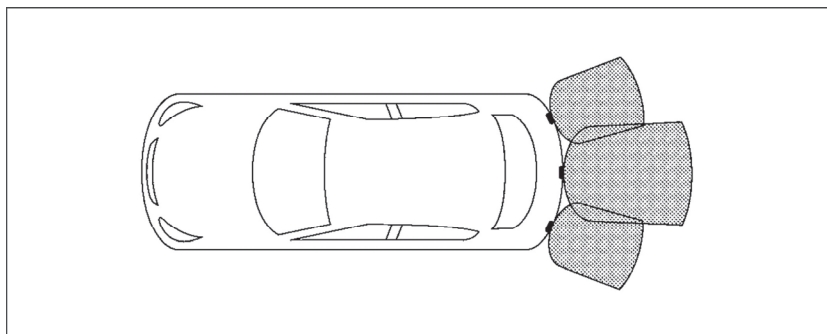
۴. مدل با سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.

مدل بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید و کلید را بردارید.

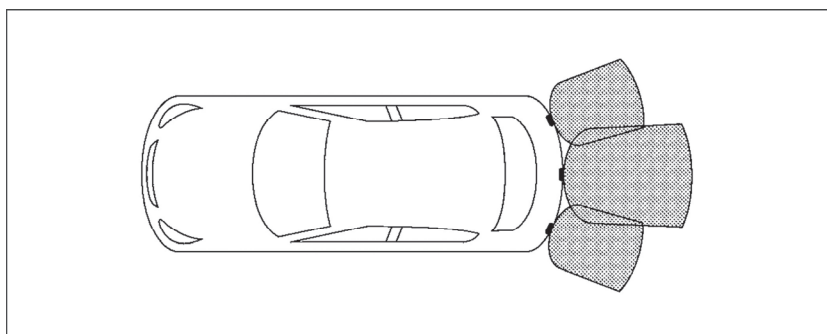
سیستم سونار (سنسور پارک) (در صورت مجهز بودن)



هشدار

- سیستم سونار (سنسور پارک) برای راحتی است اما جایگزین چشم انسان نیست. همیشه به اطراف نگاه کنید و بررسی کنید که پارک کردن بی خطر باشد. همیشه آهسته حرکت کنید.
- محدودیت‌های سیستم سونار (سنسور پارک) را که در این بخش آمده است بخوانید و توجه کنید. آب و هوای نامساعد ممکن است بر عملکرد سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر بگذارد، که ممکن است شامل کاهش عملکرد یا یک فعال سازی نادرست باشد.

سیستم سونار (سنسور پارک) (در صورت مجهز بودن)



هشدار

- سیستم سونار (سنسور پارک) برای راحتی است اما جایگزین چشم انسان نیست. همیشه به اطراف نگاه کنید و بررسی کنید که پارک کردن بی خطر باشد. همیشه آهسته حرکت کنید.
- محدودیت‌های سیستم سونار (سنسور پارک) را که در این بخش آمده است بخوانید و توجه کنید. آب و هوای نامساعد ممکن است بر عملکرد سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر بگذارد، که ممکن است شامل کاهش عملکرد یا یک فعال سازی نادرست باشد.

این سیستم برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. این سیستم به عنوان کمکی به راننده در تشخیص اجسام ثابت بزرگ برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودرو طراحی شده است. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر را تشخیص نمی‌دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را تشخیص ندهد.

اگر سپر وسیله نقلیه شما آسیب ببیند و در اثر آن ناهم‌تراز یا خم شود، ممکن است ناحیه حسگر تغییر کند و باعث اندازه‌گیری نادرست موانع یا هشدارهای اشتباه شود.

این سیستم برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. این سیستم به عنوان کمکی به راننده در تشخیص اجسام ثابت بزرگ برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودرو طراحی شده است. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر را تشخیص نمی‌دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را تشخیص ندهد.

اگر سپر وسیله نقلیه شما آسیب ببیند و در اثر آن ناهم‌تراز یا خم شود، ممکن است ناحیه حسگر تغییر کند و باعث اندازه‌گیری نادرست موانع یا هشدارهای اشتباه شود.

طراحی شده است. نپسان یدک کشی تریلر را توصیه نمی‌کند، زیرا بارهای اضافی را روی موتور، پیش‌ران، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودروی شما وارد می‌کند.

⚠️ احتیاط

خسارت خودرو ناشی از یدک کشی تریلر مشمول گارانتی نمی‌شود.

سیستم فرمان برقی

⚠️ هشدار

- اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود، کمک برقی برای فرمان کار نخواهد کرد و عملکرد فرمان سخت تر خواهد بود.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، کمک برقی برای فرمان متوقف می‌شود. شما همچنان کنترل وسیله نقلیه را در اختیار خواهید داشت اما کارکردن با فرمان سخت تر خواهد بود.

برای مناطق تقریبی منطقه تحت پوشش به تصویر مراجعه کنید). هرچه به مانع نزدیکتر می‌شوید، میزان فرکانس بوق افزایش می‌یابد. هنگامی که مانع کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۱.۸ اینچ) فاصله داشته باشد، بوق به طور مداوم به صدا در می‌آید.

سنسورهای سونار (واقع بر روی سپر) را از برف، یخ و تجمع کثیفی پاک کنید. (سنسورها را با اشیاء تیز تمیز نکنید). پوشاندن سنسورها بر دقت سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر می‌گذارد.

اگر سیستم سونار (سنسور پارک) خراب شود، هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "R" (عقب) منتقل می‌شود، بوق به مدت ۳ ثانیه به صدا در می‌آید. در این شرایط، سیستم را به نمایندگی نپسان بررسی کنید.

یدک کشی تریلر

وسيله نقلیه شما برای حمل مسافر و چمدان

⚠️ احتیاط

داخل خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید تا صدا را به وضوح بشنوید.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، سیستم سونار (سنسور پارک) کار می‌کند.

سیستم سونار (حسگر پارک) با صدایی به راننده در مورد موانع نزدیک سپر هشدار می‌دهد. هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "R" (عقب) باشد، سیستم موانع عقب را تشخیص می‌دهد. این سیستم ممکن است اشیاء را در سرعت‌های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) تشخیص ندهد و ممکن است اشیاء زاویه دار یا متحرک را تشخیص ندهد.

سیستم سونار (حسگر پارک) موانع را تا ۱ متر (۳.۳ فوت) از سپر با کاهش سطح پوشش در گوشه‌های بیرونی سپر تشخیص می‌دهد

طراحی شده است. نپسان یدک کشی تریلر را توصیه نمی‌کند، زیرا بارهای اضافی را روی موتور، پیش‌ران، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودروی شما وارد می‌کند.

⚠️ احتیاط

خسارت خودرو ناشی از یدک کشی تریلر مشمول گارانتی نمی‌شود.

سیستم فرمان برقی

⚠️ هشدار

- اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود، کمک برقی برای فرمان کار نخواهد کرد و عملکرد فرمان سخت تر خواهد بود.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، کمک برقی برای فرمان متوقف می‌شود. شما همچنان کنترل وسیله نقلیه را در اختیار خواهید داشت اما کارکردن با فرمان سخت تر خواهد بود.

برای مناطق تقریبی منطقه تحت پوشش به تصویر مراجعه کنید). هرچه به مانع نزدیکتر می‌شوید، میزان فرکانس بوق افزایش می‌یابد. هنگامی که مانع کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۱.۸ اینچ) فاصله داشته باشد، بوق به طور مداوم به صدا در می‌آید.

سنسورهای سونار (واقع بر روی سپر) را از برف، یخ و تجمع کثیفی پاک کنید. (سنسورها را با اشیاء تیز تمیز نکنید). پوشاندن سنسورها بر دقت سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر می‌گذارد.

اگر سیستم سونار (سنسور پارک) خراب شود، هنگامی که اهرم تعویض دنده به موقعیت "R" (عقب) منتقل می‌شود، بوق به مدت ۳ ثانیه به صدا در می‌آید. در این شرایط، سیستم را به نمایندگی نپسان بررسی کنید.

یدک کشی تریلر

وسيله نقلیه شما برای حمل مسافر و چمدان

⚠️ احتیاط

داخل خودرو را تا حد امکان ساکت نگه دارید تا صدا را به وضوح بشنوید.

هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، سیستم سونار (سنسور پارک) کار می‌کند.

سیستم سونار (حسگر پارک) با صدایی به راننده در مورد موانع نزدیک سپر هشدار می‌دهد. هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت "R" (عقب) باشد، سیستم موانع عقب را تشخیص می‌دهد. این سیستم ممکن است اشیاء را در سرعت‌های بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) تشخیص ندهد و ممکن است اشیاء زاویه دار یا متحرک را تشخیص ندهد.

سیستم سونار (حسگر پارک) موانع را تا ۱ متر (۳.۳ فوت) از سپر با کاهش سطح پوشش در گوشه‌های بیرونی سپر تشخیص می‌دهد

سیستم فرمان برقی به گونه‌ای طراحی شده است که در هنگام رانندگی فرمان با نیروی کمتر کار کند. هنگامی که فرمان به طور مکرر یا مداوم در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم کار می‌کند، کمک برقی فرمان کاهش می‌یابد. این برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان الکتریکی و محافظت از آن در برابر آسیب دیدن است. در حالی که کمک برقی کاهش می‌یابد، عملکرد فرمان سنگین می‌شود. هنگامی که دمای سیستم فرمان برقی پایین می‌آید، سطح نیروی کمکی به حالت عادی باز می‌گردد. از تکرار چنین عملیاتی با فرمان که می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی شود، خودداری کنید. هنگامی که فرمان به سرعت کار می‌کند، ممکن است صدای اصطکاک بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

سیستم فرمان برقی به گونه‌ای طراحی شده است که در هنگام رانندگی فرمان با نیروی کمتر کار کند. هنگامی که فرمان به طور مکرر یا مداوم در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم کار می‌کند، کمک برقی فرمان کاهش می‌یابد. این برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان الکتریکی و محافظت از آن در برابر آسیب دیدن است. در حالی که کمک برقی کاهش می‌یابد، عملکرد فرمان سنگین می‌شود. هنگامی که دمای سیستم فرمان برقی پایین می‌آید، سطح نیروی کمکی به حالت عادی باز می‌گردد. از تکرار چنین عملیاتی با فرمان که می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی شود، خودداری کنید. هنگامی که فرمان به سرعت کار می‌کند، ممکن است صدای اصطکاک بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

اقدامات احتیاطی ترمز

ترمز به کمک خلاء

تقویت کننده (بوستر) ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. اگر موتور متوقف شود، می‌توانید با فشردن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. با این حال، فشار بیشتر روی پدال ترمز برای توقف خودرو لازم است و مسافت توقف طولانی تر خواهد بود. اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شود، نیروی ترمز کمکی کار نمی‌کنند و ترمز گرفتن سخت تر خواهد شد.

⚠ هشدار

با موتور خاموش حرکت نکنید.

برای مدل با کمک ترمز:

هنگامی که پدال ترمز به آرامی و محکم فشار داده می‌شود، ممکن است صدای کلیک بشنوید و ضربان خفیفی را احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، کمک برقی فرمان متوقف می‌شود. شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. با این حال، به تلاش بیشتری برای چرخش فرمان نیاز است، به خصوص در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک مجزا است. اگر یکی از مدارها خراب شود، باز هم توانایی ترمز در دو چرخ را خواهید داشت.

اقدامات احتیاطی ترمز

ترمز به کمک خلاء

تقویت کننده (بوستر) ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. اگر موتور متوقف شود، می‌توانید با فشردن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. با این حال، فشار بیشتر روی پدال ترمز برای توقف خودرو لازم است و مسافت توقف طولانی تر خواهد بود. اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شود، نیروی ترمز کمکی کار نمی‌کنند و ترمز گرفتن سخت تر خواهد شد.

⚠ هشدار

با موتور خاموش حرکت نکنید.

برای مدل با کمک ترمز:

هنگامی که پدال ترمز به آرامی و محکم فشار داده می‌شود، ممکن است صدای کلیک بشنوید و ضربان خفیفی را احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکرد موتور روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگی نیسان بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، کمک برقی فرمان متوقف می‌شود. شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. با این حال، به تلاش بیشتری برای چرخش فرمان نیاز است، به خصوص در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک مجزا است. اگر یکی از مدارها خراب شود، باز هم توانایی ترمز در دو چرخ را خواهید داشت.

کمکی ترمز در حال کار است.

استفاده از ترمز

هنگام رانندگی از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، فرسودگی لنت‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

برای کمک به کاهش ساییش ترمز و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، قبل از پایین آمدن از شیب زیاد، سرعت را کاهش دهید و به دنده را سنگین کنید. اگر ترمز بیش از حد گرم شود ممکن است عملکرد ترمز را کاهش داده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا کاهش دنده مراقب باشید. ترمز یا شتاب ناگهانی می‌تواند باعث سر خوردن چرخ‌ها و تصادف شود.

ترمزهای خیس

هنگامی که وسیله نقلیه شسته می‌شود یا از

آب عبور می‌کند، ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه، مسافت ترمز طولانی‌تر می‌شود و ممکن است خودرو در حین ترمز به یک سمت بکشد.

برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت مطمئن برانید در حالی که پدال ترمز را به آرامی فشار می‌دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمز به حالت عادی بازگردد انجام دهید. تا زمانی که ترمزها به درستی کار نکنند، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

رانندگی در سربالایی

هنگام استارت زدن در شیب تند، گاهی اوقات کار کردن با ترمز و کلاچ دشوار است (برای مدل گیربکس دستی). برای نگه داشتن خودرو، ترمز دستی را بکشید. کلاچ را رها نکنید. هنگامی که آماده استارت هستید، همزمان با فشردن پدال گاز و رها کردن پدال

کلاچ، ترمز دستی را به آرامی رها کنید.

رانندگی در سراسیمگی

عمل ترمز موتور برای کنترل وسیله نقلیه در هنگام پایین آمدن از تپه‌ها موثر است. برای مدل گیربکس دستی (MT)، اهرم تعویض دنده باید قبل از پایین آمدن در دنده سنگین قرار گیرد. برای مدل گیربکس اتوماتیک (AT)، موقعیت "۱" یا "۳" باید انتخاب شود. برای مدل انتقال متغیر پیوسته (CVT)، موقعیت "L" باید انتخاب شود.

سیستم کمک ترمز (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد معینی تجاوز می‌کند، سیستم کمک ترمز فعال می‌شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به تقویت کننده ترمز معمولی حتی با نیروی کم پدال ایجاد می‌کند.

کمکی ترمز در حال کار است.

استفاده از ترمز

هنگام رانندگی از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، فرسودگی لنت‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

برای کمک به کاهش ساییش ترمز و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، قبل از پایین آمدن از شیب زیاد، سرعت را کاهش دهید و به دنده را سنگین کنید. اگر ترمز بیش از حد گرم شود ممکن است عملکرد ترمز را کاهش داده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا کاهش دنده مراقب باشید. ترمز یا شتاب ناگهانی می‌تواند باعث سر خوردن چرخ‌ها و تصادف شود.

ترمزهای خیس

هنگامی که وسیله نقلیه شسته می‌شود یا از

آب عبور می‌کند، ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه، مسافت ترمز طولانی‌تر می‌شود و ممکن است خودرو در حین ترمز به یک سمت بکشد.

برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت مطمئن برانید در حالی که پدال ترمز را به آرامی فشار می‌دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمز به حالت عادی بازگردد انجام دهید. تا زمانی که ترمزها به درستی کار نکنند، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

رانندگی در سربالایی

هنگام استارت زدن در شیب تند، گاهی اوقات کار کردن با ترمز و کلاچ دشوار است (برای مدل گیربکس دستی). برای نگه داشتن خودرو، ترمز دستی را بکشید. کلاچ را رها نکنید. هنگامی که آماده استارت هستید، همزمان با فشردن پدال گاز و رها کردن پدال

کلاچ، ترمز دستی را به آرامی رها کنید.

رانندگی در سراسیمگی

عمل ترمز موتور برای کنترل وسیله نقلیه در هنگام پایین آمدن از تپه‌ها موثر است. برای مدل گیربکس دستی (MT)، اهرم تعویض دنده باید قبل از پایین آمدن در دنده سنگین قرار گیرد. برای مدل گیربکس اتوماتیک (AT)، موقعیت "۱" یا "۳" باید انتخاب شود. برای مدل انتقال متغیر پیوسته (CVT)، موقعیت "L" باید انتخاب شود.

سیستم کمک ترمز (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد معینی تجاوز می‌کند، سیستم کمک ترمز فعال می‌شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به تقویت کننده ترمز معمولی حتی با نیروی کم پدال ایجاد می‌کند.

هشدار

نیروی کمکی ترمز تنها کمکی برای عملیات ترمز است و هشدار دهنده یا مانع از تصادف نیست. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در**صورت مجهز بودن)****هشدار**

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیچیده است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی دقت یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم می‌تواند به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کمک کند. به یاد داشته باشید که مسافت توقف در سطوح لغزنده حتی با ABS بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود.

۲۲۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

هشدار

نیروی کمکی ترمز تنها کمکی برای عملیات ترمز است و هشدار دهنده یا مانع از تصادف نیست. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در**صورت مجهز بودن)****هشدار**

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیچیده است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی بی دقت یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم می‌تواند به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کمک کند. به یاد داشته باشید که مسافت توقف در سطوح لغزنده حتی با ABS بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود.

۲۲۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

همچنین ممکن است در جاده‌های ناهموار، پوشیده از سنگریزه یا پوشیده از برف، یا اگر از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید، مسافت توقف طولانی‌تر باشد. همیشه فاصله ایمن با وسیله نقلیه مقابل خود را حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.

■ نوع و وضعیت تایر نیز ممکن است بر اثربخشی ترمز تأثیر بگذارد.

- هنگام تعویض لاستیک، حتماً تایر با اندازه و مشخصات توصیه شده توسط نپسان را جایگزین کنید.

- هنگام نصب لاستیک زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و نوع آن مطابق با مشخصات مورد نیاز خودرو باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می‌کند تا چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش را در هر چرخ تشخیص می‌دهد و فشار روغن

ترمز را برای جلوگیری از قفل شدن و سر خوردن هر چرخ تغییر می‌دهد. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کند و به حداقل رساندن انحراف و چرخش روی سطوح لغزنده کمک می‌کند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پدال ترمز را با فشار ثابت محکم فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها عمل می‌کند.

هشدار

پدال ترمز را پمپ نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف شود.

همچنین ممکن است در جاده‌های ناهموار، پوشیده از سنگریزه یا پوشیده از برف، یا اگر از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید، مسافت توقف طولانی‌تر باشد. همیشه فاصله ایمن با وسیله نقلیه مقابل خود را حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.

■ نوع و وضعیت تایر نیز ممکن است بر اثربخشی ترمز تأثیر بگذارد.

- هنگام تعویض لاستیک، حتماً تایر با اندازه و مشخصات توصیه شده توسط نپسان را جایگزین کنید.

- هنگام نصب لاستیک زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و نوع آن مطابق با مشخصات مورد نیاز خودرو باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می‌کند تا چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش را در هر چرخ تشخیص می‌دهد و فشار روغن

ترمز را برای جلوگیری از قفل شدن و سر خوردن هر چرخ تغییر می‌دهد. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، این سیستم به راننده کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کند و به حداقل رساندن انحراف و چرخش روی سطوح لغزنده کمک می‌کند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پدال ترمز را با فشار ثابت محکم فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها عمل می‌کند.

هشدار

پدال ترمز را پمپ نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف شود.

ویژگی عیب یابی خودکار

ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های الکتریکی، شیر برقی هیدرولیک و یک کامپیوتر است. رایانه دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که عیب یابی رخ می‌دهد، ممکن است صدای "ضربه" را بشنوید و یا یک ضربان در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. اگر کامپیوتر نقصی را تشخیص دهد، ABS را خاموش می‌کند و چراغ هشدار ABS را روی صفحه کیلومتر روشن می‌کند. سپس سیستم ترمز به طور معمول کار می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. اگر چراغ هشدار ABS در هنگام عیب یابی یا هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را به

نمایندگی نپسان برده و بررسی کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های بالاتر از ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت (۳ تا ۶ مایل در ساعت) کار می‌کند. سرعت با توجه به شرایط جاده متفاوت است. هنگامی که ABS احساس می‌کند که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن هستند، عملگر به سرعت فعال شده و فشار هیدرولیک را آزاد می‌کند. این عمل شبیه به پمپاژ سریع ترمز است. ممکن است در پدال ترمز یک ضربان احساس کنید و صدایی را از زیر درب موتور بشنوید یا لرزشی را از عملگر در هنگام کار احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS به درستی کار می‌کند. با این حال، ضربان ممکن است نشان دهد که شرایط جاده خطرناک است و در حین رانندگی به مراقبت بیشتری نیاز است.

ایمنی خودرو

وقتی وسیله نقلیه خود را ترک می‌کنید:

- همیشه کلید را با خود ببرید - حتی زمانی که وسیله نقلیه را در گاراژ خود ترک می‌کنید.
- تمام شیشه‌ها را کاملاً ببندید و همه درب‌ها را قفل کنید.
- همیشه وسیله نقلیه خود را در جایی پارک کنید که قابل مشاهده باشد.
- در طول شب در مکانی با نور کافی پارک کنید.
- اگر خودرو به سیستم امنیتی (دزدگیر) مجهز است، از آن استفاده کنید - حتی برای مدت کوتاه.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیای قیمتی را داخل خودرو نگذارید.
- همیشه اشیای قیمتی را با خود ببرید.
- هرگز اسناد خودرو را در خودرو باقی نگذارید.

ویژگی عیب یابی خودکار

ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های الکتریکی، شیر برقی هیدرولیک و یک کامپیوتر است. رایانه دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم را آزمایش می‌کند. هنگامی که عیب یابی رخ می‌دهد، ممکن است صدای "ضربه" را بشنوید و یا یک ضربان در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. اگر کامپیوتر نقصی را تشخیص دهد، ABS را خاموش می‌کند و چراغ هشدار ABS را روی صفحه کیلومتر روشن می‌کند. سپس سیستم ترمز به طور معمول کار می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. اگر چراغ هشدار ABS در هنگام عیب یابی یا هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را به

نمایندگی نپسان برده و بررسی کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های بالاتر از ۵ تا ۱۰ کیلومتر در ساعت (۳ تا ۶ مایل در ساعت) کار می‌کند. سرعت با توجه به شرایط جاده متفاوت است. هنگامی که ABS احساس می‌کند که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن هستند، عملگر به سرعت فعال شده و فشار هیدرولیک را آزاد می‌کند. این عمل شبیه به پمپاژ سریع ترمز است. ممکن است در پدال ترمز یک ضربان احساس کنید و صدایی را از زیر درب موتور بشنوید یا لرزشی را از عملگر در هنگام کار احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS به درستی کار می‌کند. با این حال، ضربان ممکن است نشان دهد که شرایط جاده خطرناک است و در حین رانندگی به مراقبت بیشتری نیاز است.

ایمنی خودرو

وقتی وسیله نقلیه خود را ترک می‌کنید:

- همیشه کلید را با خود ببرید - حتی زمانی که وسیله نقلیه را در گاراژ خود ترک می‌کنید.
- تمام شیشه‌ها را کاملاً ببندید و همه درب‌ها را قفل کنید.
- همیشه وسیله نقلیه خود را در جایی پارک کنید که قابل مشاهده باشد.
- در طول شب در مکانی با نور کافی پارک کنید.
- اگر خودرو به سیستم امنیتی (دزدگیر) مجهز است، از آن استفاده کنید - حتی برای مدت کوتاه.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیای قیمتی را داخل خودرو نگذارید.
- همیشه اشیای قیمتی را با خود ببرید.
- هرگز اسناد خودرو را در خودرو باقی نگذارید.

- هرگز وسایل را روی باربند نگذارید. آنها را از باربند خارج کرده و در جای امنی مانند داخل صندوق عقب نگه دارید و قفل کنید.
- هرگز کلید یدکی را در خودرو رها نکنید

رانندگی در هوای سرد

هشدار

- هر شرایطی که باشد، با احتیاط رانندگی کنید. با احتیاط زیاد شتاب و سرعت بگیرید. در صورت شتاب گیری یا کاهش سرعت بیش از حد، چرخ‌های محرک کشش بیشتری را از دست خواهند داد.
- در رانندگی در هوای سرد مسافت توقف بیشتری را در نظر بگیرید و کمی زودتر نسبت شرایط آب و هوایی خشک ترم بگیرید.
- در جاده‌های لغزنده از وسیله نقلیه مقابل خود فاصله بیشتری بگیرید.
- یخ مرطوب (۸ درجه سانتیگراد، ۳۲۸

- هرگز وسایل را روی باربند نگذارید. آنها را از باربند خارج کرده و در جای امنی مانند داخل صندوق عقب نگه دارید و قفل کنید.
- هرگز کلید یدکی را در خودرو رها نکنید

رانندگی در هوای سرد

هشدار

- هر شرایطی که باشد، با احتیاط رانندگی کنید. با احتیاط زیاد شتاب و سرعت بگیرید. در صورت شتاب گیری یا کاهش سرعت بیش از حد، چرخ‌های محرک کشش بیشتری را از دست خواهند داد.
- در رانندگی در هوای سرد مسافت توقف بیشتری را در نظر بگیرید و کمی زودتر نسبت شرایط آب و هوایی خشک ترم بگیرید.
- در جاده‌های لغزنده از وسیله نقلیه مقابل خود فاصله بیشتری بگیرید.
- یخ مرطوب (۸ درجه سانتیگراد، ۳۲۸

باتری

اگر باتری در شرایط آب و هوایی بسیار سرد به طور کامل شارژ نشود، مایع باتری ممکن است یخ زده و به باتری آسیب برساند. برای حفظ حداکثر راندمان، باتری باید به طور مرتب چک شود.

مایع خنک کننده موتور

اگر قرار است خودرو بدون ضد یخ بیرون بماند، سیستم خنک کننده، از جمله بلوک موتور را تخلیه کرده و قبل از راه‌اندازی وسیله نقلیه دوباره پر کنید.

تجهیزات لاستیک

۱. اگر لاستیک‌های برفی روی چرخ‌های جلو/عقب وسیله نقلیه خود نصب کرده اید، باید از همان نوع، اندازه، قدرت تحمل بار، ساختار (بایاس، با تسمه بایاس یا شعاعی) بقیه تایرها باشند.
۲. اگر قرار است خودرو در شرایط سخت

درجه فرارنهایت و باران یخبندان)، برف و یخ بسیار سرد ممکن است نرم باشند و رانندگی روی آنها بسیار دشوار است. خودرو تحت این شرایط کشش یا چسبندگی بسیار کمتری خواهد داشت. سعی کنید از رانندگی روی یخ خیس تا زمانی که جاده نمک زده یا شن و ماسه نریخته شده است خودداری کنید.

- مراقب نقاط لغزنده (یخ) باشید. اگر تکه‌ای از یخ در جلو دیده می‌شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید روی یخ ترمز نکنید و از هرگونه مانور ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- در جاده‌های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید.
- برف می‌تواند گازهای خطرناک اگزوز را در زیر وسیله نقلیه شما محبوس کند. برف را از لوله اگزوز و اطراف وسیله نقلیه خود پاک کنید.

باتری

اگر باتری در شرایط آب و هوایی بسیار سرد به طور کامل شارژ نشود، مایع باتری ممکن است یخ زده و به باتری آسیب برساند. برای حفظ حداکثر راندمان، باتری باید به طور مرتب چک شود.

مایع خنک کننده موتور

اگر قرار است خودرو بدون ضد یخ بیرون بماند، سیستم خنک کننده، از جمله بلوک موتور را تخلیه کرده و قبل از راه‌اندازی وسیله نقلیه دوباره پر کنید.

تجهیزات لاستیک

۱. اگر لاستیک‌های برفی روی چرخ‌های جلو/عقب وسیله نقلیه خود نصب کرده اید، باید از همان نوع، اندازه، قدرت تحمل بار، ساختار (بایاس، با تسمه بایاس یا شعاعی) بقیه تایرها باشند.
۲. اگر قرار است خودرو در شرایط سخت

درجه فرارنهایت و باران یخبندان)، برف و یخ بسیار سرد ممکن است نرم باشند و رانندگی روی آنها بسیار دشوار است. خودرو تحت این شرایط کشش یا چسبندگی بسیار کمتری خواهد داشت. سعی کنید از رانندگی روی یخ خیس تا زمانی که جاده نمک زده یا شن و ماسه نریخته شده است خودداری کنید.

- مراقب نقاط لغزنده (یخ) باشید. اگر تکه‌ای از یخ در جلو دیده می‌شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید روی یخ ترمز نکنید و از هرگونه مانور ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- در جاده‌های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید.
- برف می‌تواند گازهای خطرناک اگزوز را در زیر وسیله نقلیه شما محبوس کند. برف را از لوله اگزوز و اطراف وسیله نقلیه خود پاک کنید.

• چرخ‌ها را با یک سنگ یا چیزی مشابه آن مسدود کنید.

حفاظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند و خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، سیم‌های ترمز، زیر خودرو و گلگیرها را تسریع می‌کنند. در زمستان، زیر بدنه باید به طور دوره‌ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نایسان مشورت کنید.

تجهیزات ویژه زمستانی

توصیه می‌شود در فصل زمستان موارد زیر را در خودرو داشته باشید:

- یک برس مناسب برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها
- یک تخته مستحکم و مسطح که در زیر جک قرار می‌گیرد تا آن را ساپورت کند.
- بیل برای بیرون آوردن وسیله نقلیه از برف.

ترمز دستی

هنگام پارک کردن در محلی که دمای بیرون زیر ۰ درجه سانتیگراد (۳۲ فارنهایت) است، برای جلوگیری از یخ زدگی ترمز دستی را نکشید.

برای پارک ایمن:

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید (گیربکس اتوماتیک (AT)).
- اهرم دنده را در موقعیت "۱" یا "R" (عقب) (مدل گیربکس دستی) قرار دهید.

زمستانی کار کند، تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.

۳. برای کشش بیشتر در جاده‌های یخ زده، ممکن است از لاستیک‌های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی کشورها و استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار، روی سطوح مرطوب یا خشک، ممکن است ضعیف تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

۴. در صورت تمایل می‌توان از زنجیر چرخ استفاده کرد. مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ برای تایرهای خودروی شما مناسب است و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب شده‌اند.

• چرخ‌ها را با یک سنگ یا چیزی مشابه آن مسدود کنید.

حفاظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند و خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، سیم‌های ترمز، زیر خودرو و گلگیرها را تسریع می‌کنند. در زمستان، زیر بدنه باید به طور دوره‌ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نایسان مشورت کنید.

تجهیزات ویژه زمستانی

توصیه می‌شود در فصل زمستان موارد زیر را در خودرو داشته باشید:

- یک برس مناسب برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها
- یک تخته مستحکم و مسطح که در زیر جک قرار می‌گیرد تا آن را ساپورت کند.
- بیل برای بیرون آوردن وسیله نقلیه از برف.

ترمز دستی

هنگام پارک کردن در محلی که دمای بیرون زیر ۰ درجه سانتیگراد (۳۲ فارنهایت) است، برای جلوگیری از یخ زدگی ترمز دستی را نکشید.

برای پارک ایمن:

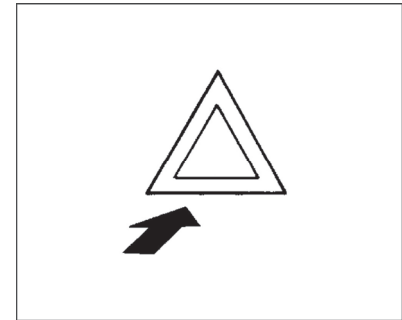
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید (گیربکس اتوماتیک (AT)).
- اهرم دنده را در موقعیت "۱" یا "R" (عقب) (مدل گیربکس دستی) قرار دهید.

زمستانی کار کند، تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.

۳. برای کشش بیشتر در جاده‌های یخ زده، ممکن است از لاستیک‌های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی کشورها و استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار، روی سطوح مرطوب یا خشک، ممکن است ضعیف تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

۴. در صورت تمایل می‌توان از زنجیر چرخ استفاده کرد. مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ برای تایرهای خودروی شما مناسب است و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب شده‌اند.



سوئیچ فلاشر در هر حالتی به جز زمانی که باتری خودرو خالی است کار می‌کند. فلاشر برای هشدار دادن به سایر رانندگان هنگام توقف یا پارک در شرایط اضطراری استفاده می‌شود. هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می‌شود، همه چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را دوباره فشار دهید.

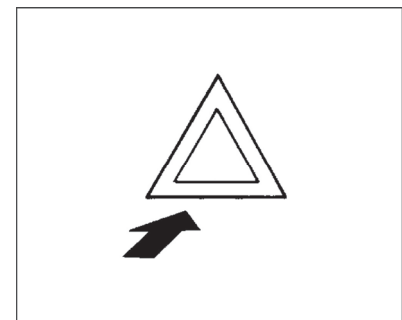
پنچر شدن تایر

اگر تایر پنچر شده است، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

توقف خودرو
⚠ هشدار

- مطمئن شوید که ترمز دستی یا ترمز پارک را درگیر کرده‌اید.
- مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را به موقعیت "R" (عقب) (مدل گیربکس دستی) ببرید.
- مطمئن شوید که اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) حرکت دهید (گیربکس اتوماتیک).
- وقتی وسیله نقلیه در سراشیبی، یخ یا منطقه لغزنده است، هرگز تایرها را تعویض نکنید. این کار خطرناک است.
- هرگز تایرها را زمانی که ترافیک نزدیک به وسیله نقلیه شما است عوض نکنید.

۱. وسیله نقلیه را با احتیاط از جاده خارج و از ترافیک دور کنید.
۲. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.
۳. روی سطح صاف پارک کنید.
۴. ترمز دستی را بکشید.
۵. مدل گیربکس اتوماتیک (AT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید. مدل گیربکس دستی (MT):
- اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. درب موتور را باز کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید (در صورت وجود):
- برای هشدار به سایر خودروها
- برای اطلاع رسانی به پرسنل امداد جاده ای
۸. از همه سرنشینان بخواهید از وسیله نقلیه خارج شده و در مکانی امن، دور از سایر خودروها و دور از وسیله نقلیه بایستند.



سوئیچ فلاشر در هر حالتی به جز زمانی که باتری خودرو خالی است کار می‌کند. فلاشر برای هشدار دادن به سایر رانندگان هنگام توقف یا پارک در شرایط اضطراری استفاده می‌شود. هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می‌شود، همه چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را دوباره فشار دهید.

پنچر شدن تایر

اگر تایر پنچر شده است، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

توقف خودرو
⚠ هشدار

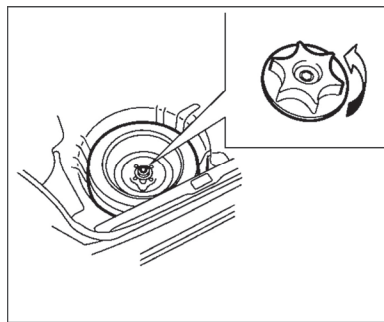
- مطمئن شوید که ترمز دستی یا ترمز پارک را درگیر کرده‌اید.
- مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده را به موقعیت "R" (عقب) (مدل گیربکس دستی) ببرید.
- مطمئن شوید که اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) حرکت دهید (گیربکس اتوماتیک).
- وقتی وسیله نقلیه در سراشیبی، یخ یا منطقه لغزنده است، هرگز تایرها را تعویض نکنید. این کار خطرناک است.
- هرگز تایرها را زمانی که ترافیک نزدیک به وسیله نقلیه شما است عوض نکنید.

۱. وسیله نقلیه را با احتیاط از جاده خارج و از ترافیک دور کنید.
۲. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.
۳. روی سطح صاف پارک کنید.
۴. ترمز دستی را بکشید.
۵. مدل گیربکس اتوماتیک (AT) اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید. مدل گیربکس دستی (MT):
- اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. درب موتور را باز کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید (در صورت وجود):
- برای هشدار به سایر خودروها
- برای اطلاع رسانی به پرسنل امداد جاده ای
۸. از همه سرنشینان بخواهید از وسیله نقلیه خارج شده و در مکانی امن، دور از سایر خودروها و دور از وسیله نقلیه بایستند.

هشدار ⚠️

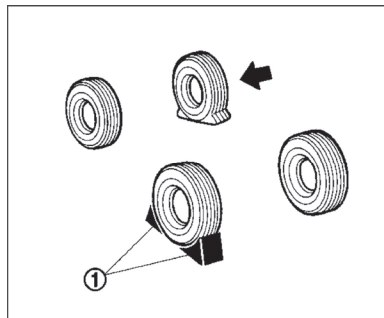
مطمئن شوید که چرخ مناسب را مسدود کنید تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری کنید چراکه که ممکن است باعث آسیب شخصی شود.

بلوک‌های مناسب ① را هم در جلو و هم در پشت چرخ به صورت مورب در طرف مخالف لاستیک پنچر ← قرار دهید تا از حرکت وسیله نقلیه در هنگام بالا رفتن جک جلوگیری شود.

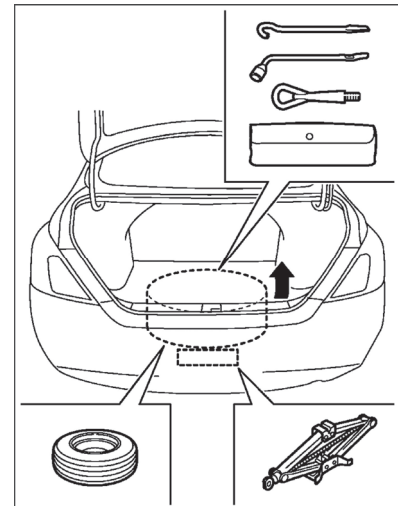


جک، ابزار لازم و لاستیک زاپاس را از محل خود خارج کنید.

مسدود کردن چرخ ها



آماده سازی ابزار

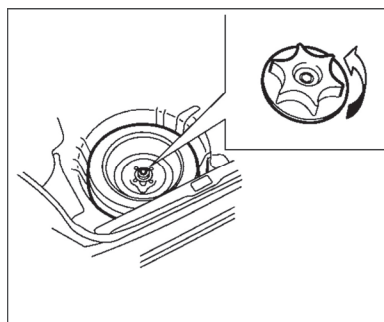


وسيله نقلیه شما به لاستیک زاپاس یا کیت اضطراری تعمیر لاستیک پنچر مجهز شده است. دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش مربوطه را با دقت بخوانید.

هشدار ⚠️

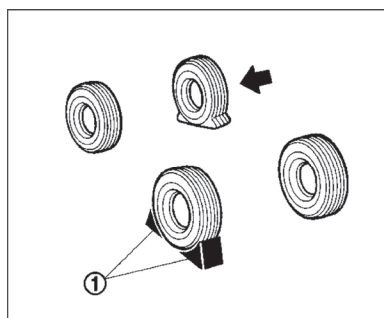
مطمئن شوید که چرخ مناسب را مسدود کنید تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری کنید چراکه که ممکن است باعث آسیب شخصی شود.

بلوک‌های مناسب ① را هم در جلو و هم در پشت چرخ به صورت مورب در طرف مخالف لاستیک پنچر ← قرار دهید تا از حرکت وسیله نقلیه در هنگام بالا رفتن جک جلوگیری شود.

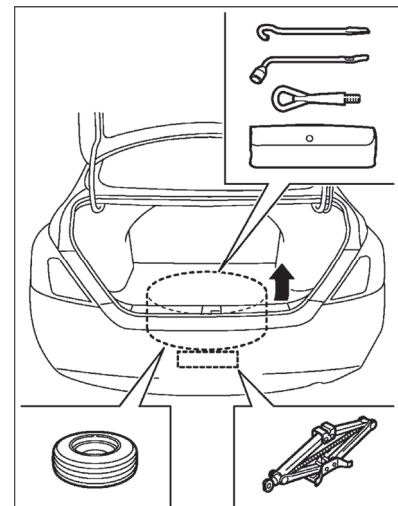


جک، ابزار لازم و لاستیک زاپاس را از محل خود خارج کنید.

مسدود کردن چرخ ها



آماده سازی ابزار

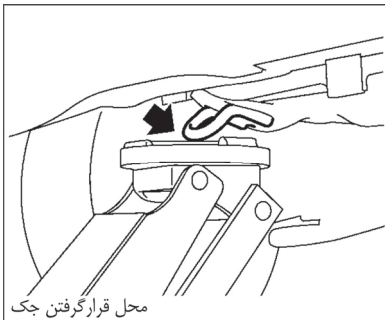
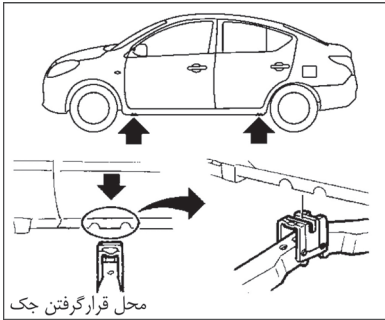


وسيله نقلیه شما به لاستیک زاپاس یا کیت اضطراری تعمیر لاستیک پنچر مجهز شده است. دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش مربوطه را با دقت بخوانید.

برداشتن قالبیاق چرخ (در صورت مجهز بودن)

نوع A :

بالا بردن وسیله نقلیه



برای بلند کردن عقب خودرو، جک را در نقطه مشخص شده قرار دهید.

⚠ هشدار

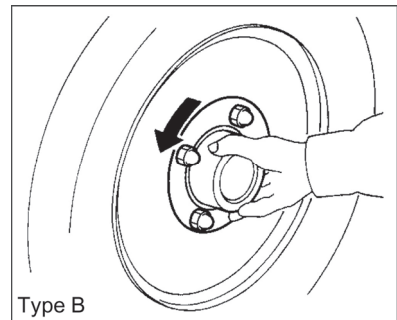
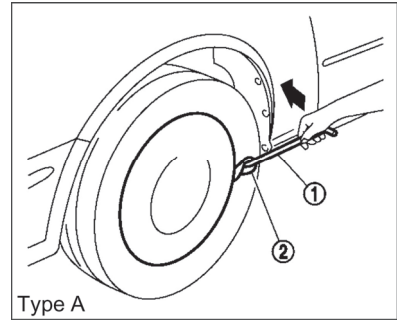
هرگز از دستان خود برای برداشتن قالبیاق چرخ استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن شما شود.

برای جدا کردن قالبیاق چرخ، از میله جک ① همانطور که در تصویر نشان داده شده است استفاده کنید.

پارچه ② را بین چرخ و میله جک قرار دهید تا از آسیب دیدن چرخ و قالبیاق چرخ جلوگیری شود.

نوع B :

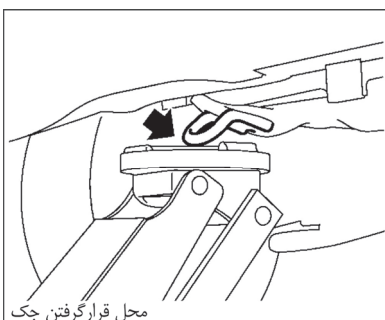
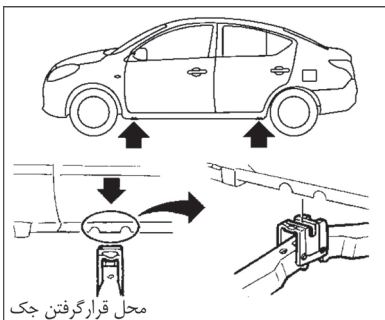
درپوش وسط چرخ را مطابق تصویر بردارید.



برداشتن قالبیاق چرخ (در صورت مجهز بودن)

نوع A :

بالا بردن وسیله نقلیه



برای بلند کردن عقب خودرو، جک را در نقطه مشخص شده قرار دهید.

⚠ هشدار

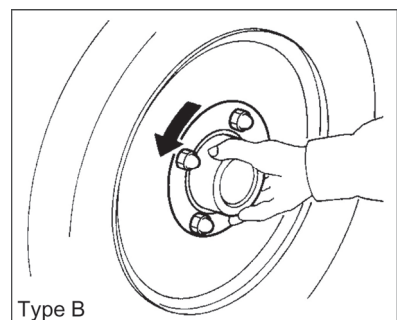
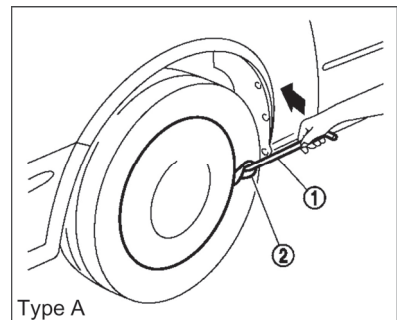
هرگز از دستان خود برای برداشتن قالبیاق چرخ استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن شما شود.

برای جدا کردن قالبیاق چرخ، از میله جک ① همانطور که در تصویر نشان داده شده است استفاده کنید.

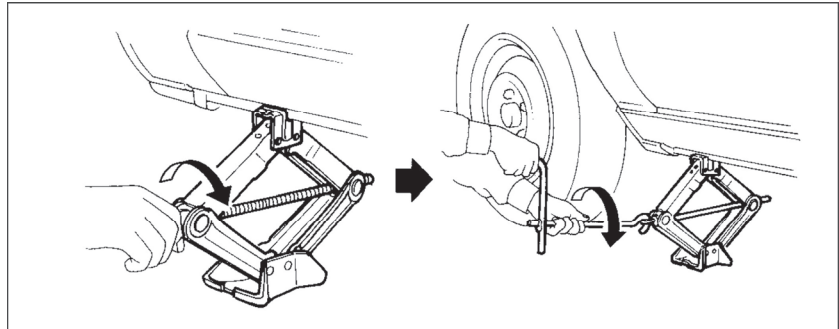
پارچه ② را بین چرخ و میله جک قرار دهید تا از آسیب دیدن چرخ و قالبیاق چرخ جلوگیری شود.

نوع B :

درپوش وسط چرخ را مطابق تصویر بردارید.



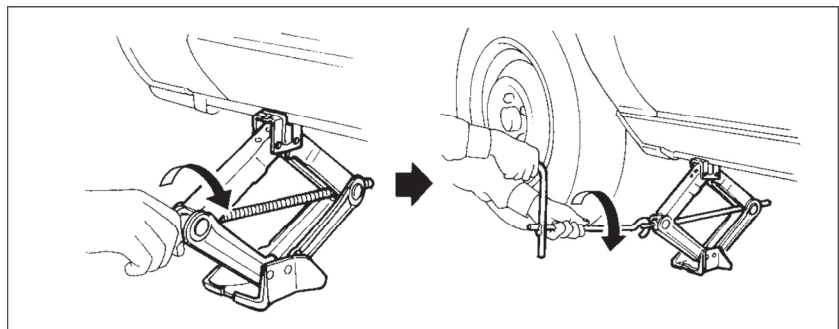
- هرگز وسیله نقلیه را بیش از حد لازم بلند نکنید.
- هرگز از بلوک‌های روی جک یا زیر جک استفاده نکنید.
- هرگز موتور را در حالی که خودرو روی جک است یا روشن نکنید. ممکن است وسیله نقلیه به طور ناگهانی حرکت کند و این ممکن است باعث تصادف شود.
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در حالی که لاستیک از زمین جدا شده است در خودرو بمانند.
- قبل از استفاده حتماً برچسب احتیاط متصل به بدنه جک را بخوانید.
- هنگام جک زدن خودرو، حتماً ترمز دستی را بکشید.



هشدار ⚠

- دستورالعمل‌های این بخش را حتماً بخوانید و دنبال کنید.
- زیر وسیله نقلیه‌ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود، قرار نگیرید.
- هرگز از جکی که مال خودروی شما نیست استفاده نکنید.
- جکی که مال خودروی شماست، فقط برای بلند کردن وسیله نقلیه شما در هنگام تعویض لاستیک طراحی شده است. از جک ارائه شده با وسیله نقلیه خود برای سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.
- هرگز جک را در نقطه‌ای به غیر از نقطه‌ای که مشخص شده است قرار ندهید.

- هرگز وسیله نقلیه را بیش از حد لازم بلند نکنید.
- هرگز از بلوک‌های روی جک یا زیر جک استفاده نکنید.
- هرگز موتور را در حالی که خودرو روی جک است یا روشن نکنید. ممکن است وسیله نقلیه به طور ناگهانی حرکت کند و این ممکن است باعث تصادف شود.
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در حالی که لاستیک از زمین جدا شده است در خودرو بمانند.
- قبل از استفاده حتماً برچسب احتیاط متصل به بدنه جک را بخوانید.
- هنگام جک زدن خودرو، حتماً ترمز دستی را بکشید.



هشدار ⚠

- دستورالعمل‌های این بخش را حتماً بخوانید و دنبال کنید.
- زیر وسیله نقلیه‌ای که توسط جک پشتیبانی می‌شود، قرار نگیرید.
- هرگز از جکی که مال خودروی شما نیست استفاده نکنید.
- جکی که مال خودروی شماست، فقط برای بلند کردن وسیله نقلیه شما در هنگام تعویض لاستیک طراحی شده است. از جک ارائه شده با وسیله نقلیه خود برای سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.
- هرگز جک را در نقطه‌ای به غیر از نقطه‌ای که مشخص شده است قرار ندهید.

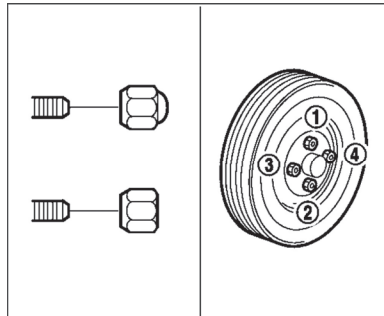
درآوردن لاستیک

۱. مهره‌های چرخ را بردارید.
۲. لاستیک آسیب دیده را بردارید.

احتیاط

لاستیک سنگین است. مطمئن شوید که پاهای شما از لاستیک فاصله دارد و در صورت لزوم از دستکش استفاده کنید تا آسیب نبینید.

نصب لاستیک زاپاس



۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است جک را مستقیماً زیر نقطه جک قرار دهید تا قسمت بالای جک با وسیله نقلیه تماس پیدا کند. جک باید روی زمین صاف و محکم قرار گیرد.
۲. سر جک را بین دو بریدگی واقع در نقطه جک در قسمت جلو یا عقب تراز کنید.
۳. شیار سر جک را مطابق شکل بین شکاف‌ها قرار دهید.
۴. هر مهره چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، یک یا دو دور با آچار مهره چرخ باز کنید.
- مهره‌های چرخ را تا زمانی که لاستیک از زمین جدا نشده است خارج نکنید.
۵. وسیله نقلیه را با دقت بالا بیاورید تا فاصله بین لاستیک و زمین مناسب باشد.
۶. برای بلند کردن خودرو، اهرم و میله جک را با دو دست محکم بگیرید و اهرم جک را بچرخانید.

هشدار

- هرگز از مهره‌های چرخ که مال خودروی شما نیست استفاده نکنید. مهره‌های چرخ غیر استاندارد یا مهره‌هایی که به درستی سفت نشده‌اند ممکن است باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ شوند. این می‌تواند باعث تصادف شود.
- هرگز از روغن یا گریس روی مهره چرخ استفاده نکنید. این ممکن است باعث شل شدن مهره‌های چرخ شود.
- لاستیک زاپاس موقت فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است. (برای هند)

۱. هرگونه گل یا کثیفی را از سطح بین چرخ و توپی چرخ تمیز کنید.
۲. با دقت لاستیک زاپاس را روی آن قرار دهید و مهره‌های چرخ را با انگشتان خود سفت کنید. بررسی کنید که تمام مهره‌های چرخ به صورت افقی با سطح چرخ تماس

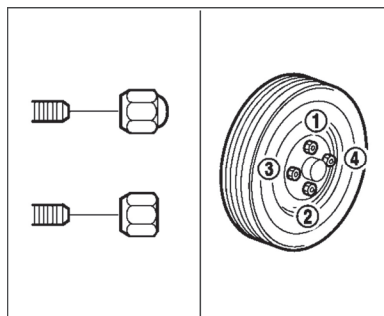
درآوردن لاستیک

۱. مهره‌های چرخ را بردارید.
۲. لاستیک آسیب دیده را بردارید.

احتیاط

لاستیک سنگین است. مطمئن شوید که پاهای شما از لاستیک فاصله دارد و در صورت لزوم از دستکش استفاده کنید تا آسیب نبینید.

نصب لاستیک زاپاس



۱. همانطور که در تصویر نشان داده شده است جک را مستقیماً زیر نقطه جک قرار دهید تا قسمت بالای جک با وسیله نقلیه تماس پیدا کند. جک باید روی زمین صاف و محکم قرار گیرد.
۲. سر جک را بین دو بریدگی واقع در نقطه جک در قسمت جلو یا عقب تراز کنید.
۳. شیار سر جک را مطابق شکل بین شکاف‌ها قرار دهید.
۴. هر مهره چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، یک یا دو دور با آچار مهره چرخ باز کنید.
- مهره‌های چرخ را تا زمانی که لاستیک از زمین جدا نشده است خارج نکنید.
۵. وسیله نقلیه را با دقت بالا بیاورید تا فاصله بین لاستیک و زمین مناسب باشد.
۶. برای بلند کردن خودرو، اهرم و میله جک را با دو دست محکم بگیرید و اهرم جک را بچرخانید.

هشدار

- هرگز از مهره‌های چرخ که مال خودروی شما نیست استفاده نکنید. مهره‌های چرخ غیر استاندارد یا مهره‌هایی که به درستی سفت نشده‌اند ممکن است باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ شوند. این می‌تواند باعث تصادف شود.
- هرگز از روغن یا گریس روی مهره چرخ استفاده نکنید. این ممکن است باعث شل شدن مهره‌های چرخ شود.
- لاستیک زاپاس موقت فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است. (برای هند)

۱. هرگونه گل یا کثیفی را از سطح بین چرخ و توپی چرخ تمیز کنید.
۲. با دقت لاستیک زاپاس را روی آن قرار دهید و مهره‌های چرخ را با انگشتان خود سفت کنید. بررسی کنید که تمام مهره‌های چرخ به صورت افقی با سطح چرخ تماس

تعمیر لاستیک پنچر شده (برای مدل با کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری)

کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری به جای لاستیک زاپاس همراه خودرو عرضه می‌شود. این کیت تعمیر باید برای رفع موقت پنچری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

احتیاط

- نیشان توصیه می‌کند که فقط از درزگیر لاستیک اضطراری نیشان اورجینال که همراه وسیله نقلیه شما ارائه می‌شود استفاده کنید. سایر درزگیرهای لاستیک ممکن است به آب‌بندی شیر لاستیک آسیب برسانند که می‌تواند باعث از دست دادن فشار باد تایر شود.
- از کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری ارائه

هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) رانده شده است، مهره‌های چرخ را دوباره ببندید. (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره)

نگهداری لاستیک آسیب دیده و ابزارآلات

هشدار

■ اطمینان حاصل کنید که لاستیک، جک و ابزارآلات استفاده شده پس از استفاده به درستی نگهداری می‌شوند. چنین اقلامی می‌توانند در تصادف یا توقف ناگهانی به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند.

۱. جک و ابزار مورد استفاده در صندوق عقب را ایمن نگه دارید.
۲. پوشش کف صندوق عقب را سر جای خود قرار دهید.
۳. درب صندوق عقب را ببندید.

داشته باشند.

۳. مهره‌های چرخ را به طور متناوب و یکنواخت، بیش از ۲ بار به ترتیب نشان داده شده (① - ④)، با آچار مهره چرخ ببندید تا زمانی که سفت شوند.
 ۴. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک با زمین برخورد کند.
 ۵. مهره‌های چرخ را با آچار مهره چرخ به ترتیب نشان داده شده محکم ببندید.
 ۶. وسیله نقلیه را کاملاً پایین بیاورید. مهره‌های چرخ را در اسرع وقت با یک آچار گشتاور با گشتاور مشخص شده ببندید. گشتاور سفت شدن مهره چرخ: ۱۰۸ نیوتن متر (۱۱ کیلوگرم بر متر، ۸۰ فوت پوند)
- مهره‌های چرخ باید همیشه مطابق مشخصات سفت نگه داشته شوند. توصیه می‌شود مهره‌های چرخ را در هر بازه زمانی سرویس خودرو مطابق با مشخصات سفت کنید.

تعمیر لاستیک پنچر شده (برای مدل با کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری)

کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری به جای لاستیک زاپاس همراه خودرو عرضه می‌شود. این کیت تعمیر باید برای رفع موقت پنچری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.

احتیاط

- نیشان توصیه می‌کند که فقط از درزگیر لاستیک اضطراری نیشان اورجینال که همراه وسیله نقلیه شما ارائه می‌شود استفاده کنید. سایر درزگیرهای لاستیک ممکن است به آب‌بندی شیر لاستیک آسیب برسانند که می‌تواند باعث از دست دادن فشار باد تایر شود.
- از کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری ارائه

هشدار

هنگامی که وسیله نقلیه ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) رانده شده است، مهره‌های چرخ را دوباره ببندید. (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره)

نگهداری لاستیک آسیب دیده و ابزارآلات

هشدار

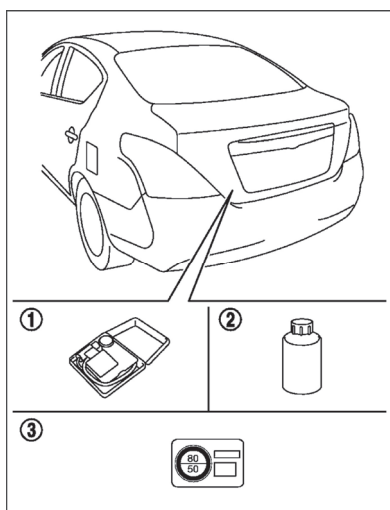
■ اطمینان حاصل کنید که لاستیک، جک و ابزارآلات استفاده شده پس از استفاده به درستی نگهداری می‌شوند. چنین اقلامی می‌توانند در تصادف یا توقف ناگهانی به پرتابه‌های خطرناک تبدیل شوند.

۱. جک و ابزار مورد استفاده در صندوق عقب را ایمن نگه دارید.
۲. پوشش کف صندوق عقب را سر جای خود قرار دهید.
۳. درب صندوق عقب را ببندید.

داشته باشند.

۳. مهره‌های چرخ را به طور متناوب و یکنواخت، بیش از ۲ بار به ترتیب نشان داده شده (① - ④)، با آچار مهره چرخ ببندید تا زمانی که سفت شوند.
 ۴. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک با زمین برخورد کند.
 ۵. مهره‌های چرخ را با آچار مهره چرخ به ترتیب نشان داده شده محکم ببندید.
 ۶. وسیله نقلیه را کاملاً پایین بیاورید. مهره‌های چرخ را در اسرع وقت با یک آچار گشتاور با گشتاور مشخص شده ببندید. گشتاور سفت شدن مهره چرخ: ۱۰۸ نیوتن متر (۱۱ کیلوگرم بر متر، ۸۰ فوت پوند)
- مهره‌های چرخ باید همیشه مطابق مشخصات سفت نگه داشته شوند. توصیه می‌شود مهره‌های چرخ را در هر بازه زمانی سرویس خودرو مطابق با مشخصات سفت کنید.

دریافت کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری



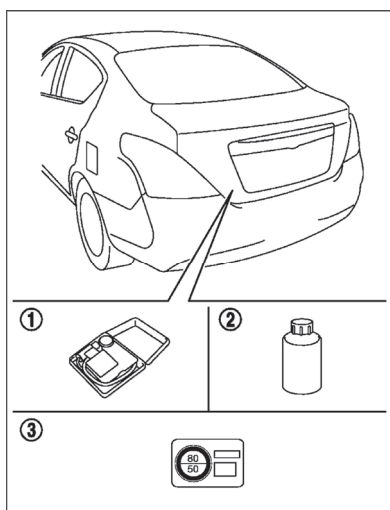
کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری را از قسمت زیر صندوق عقب خارج کنید. کیت تعمیر شامل موارد زیر است:
 ① کمپرسور هوا*

نشان داده شده است)
 - هنگامی که برش یا سوراخ تقریباً ۶ میلی‌متر (۰.۲۵ اینچ) یا بیشتر باشد.
 - وقتی کناره لاستیک آسیب دیده است
 - زمانی که وسیله نقلیه با از دست دادن هوای قابل توجهی از لاستیک رانده شده باشد
 - زمانی که لاستیک به طور کامل در داخل یا خارج رینگ جابجا شود
 - هنگامی که رینگ لاستیک آسیب دیده است
 - وقتی دو یا چند لاستیک پنچر هستند

شده به همراه وسیله نقلیه خود برای سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.
 ■ از کیت لاستیک پنچر اضطراری برای هدفی غیر از باد کردن و بررسی فشار لاستیک خودرو استفاده نکنید.
 ■ از کیت لاستیک پنچر اضطراری فقط با ولتاژ 12V DC استفاده کنید.
 ■ آب و گرد و غبار را از کیت لاستیک پنچر اضطراری دور نگه دارید.
 ■ کیت لاستیک پنچر اضطراری را از هم جدا یا تغییر ندهید.
 ■ کیت لاستیک پنچر اضطراری را گالوانیزه نکنید.
 ■ در شرایط زیر از کیت لاستیک پنچر اضطراری اضطراری استفاده نکنید. با نمایندگی نپسان یا امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
 - زمانی که تاریخ انقضای درزگیر پایان رسیده است. (که روی برچسب چسبیده به بطری

۲۳۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

دریافت کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری



کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری را از قسمت زیر صندوق عقب خارج کنید. کیت تعمیر شامل موارد زیر است:
 ① کمپرسور هوا*

نشان داده شده است)
 - هنگامی که برش یا سوراخ تقریباً ۶ میلی‌متر (۰.۲۵ اینچ) یا بیشتر باشد.
 - وقتی کناره لاستیک آسیب دیده است
 - زمانی که وسیله نقلیه با از دست دادن هوای قابل توجهی از لاستیک رانده شده باشد
 - زمانی که لاستیک به طور کامل در داخل یا خارج رینگ جابجا شود
 - هنگامی که رینگ لاستیک آسیب دیده است
 - وقتی دو یا چند لاستیک پنچر هستند

شده به همراه وسیله نقلیه خود برای سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.
 ■ از کیت لاستیک پنچر اضطراری برای هدفی غیر از باد کردن و بررسی فشار لاستیک خودرو استفاده نکنید.
 ■ از کیت لاستیک پنچر اضطراری فقط با ولتاژ 12V DC استفاده کنید.
 ■ آب و گرد و غبار را از کیت لاستیک پنچر اضطراری دور نگه دارید.
 ■ کیت لاستیک پنچر اضطراری را از هم جدا یا تغییر ندهید.
 ■ کیت لاستیک پنچر اضطراری را گالوانیزه نکنید.
 ■ در شرایط زیر از کیت لاستیک پنچر اضطراری اضطراری استفاده نکنید. با نمایندگی نپسان یا امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
 - زمانی که تاریخ انقضای درزگیر پایان رسیده است. (که روی برچسب چسبیده به بطری

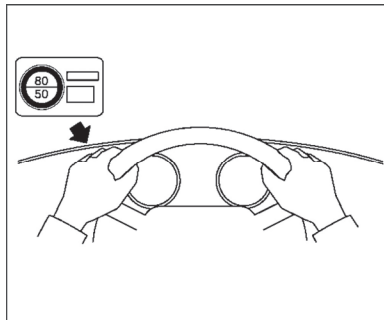
۲۳۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

دهید که راننده هنگام رانندگی آن را ببیند.
*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

⚠ احتیاط

برچسب محدودیت سرعت را روی پد فرمان،
سرعت سنج یا محل چراغ هشدار قرار
ندهید.

- بلعیدن ترکیب درزگیر خطرناک است. اگر از آن خوردید فوراً تا آنجا که ممکن است آب بنوشید و به دنبال کمک فوری پزشکی باشید.
- اگر این ترکیب با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، آن را با آب فراوان بشویید. اگر تحریک ادامه داشت، به دنبال مراقبت‌های پزشکی فوری باشید.
- ترکیب ترمیم کننده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.



۱. برچسب محدودیت سرعت را از کمپرسور
هوا بیرون بیاورید، سپس آن را در مکانی قرار

② بطری درزگیر لاستیک

③ برچسب محدودیت سرعت

*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

قبل از استفاده از کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری

- اگر جسم خارجی (مثلاً پیچ یا میخ) در لاستیک فرو رفته است، آن را خارج نکنید.
- تاریخ انقضای درزگیر (که روی برچسب چسبیده به بطری نشان داده شده است) را بررسی کنید. هرگز از درزگیری که تاریخ انقضای آن گذشته است استفاده نکنید.

تعمیر لاستیک

⚠ هشدار

هنگام استفاده از کیت لاستیک پنچر
اضطراری، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت
کنید.

② بطری درزگیر لاستیک

③ برچسب محدودیت سرعت

*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

قبل از استفاده از کیت تعمیر لاستیک پنچر اضطراری

- اگر جسم خارجی (مثلاً پیچ یا میخ) در لاستیک فرو رفته است، آن را خارج نکنید.
- تاریخ انقضای درزگیر (که روی برچسب چسبیده به بطری نشان داده شده است) را بررسی کنید. هرگز از درزگیری که تاریخ انقضای آن گذشته است استفاده نکنید.

تعمیر لاستیک

⚠ هشدار

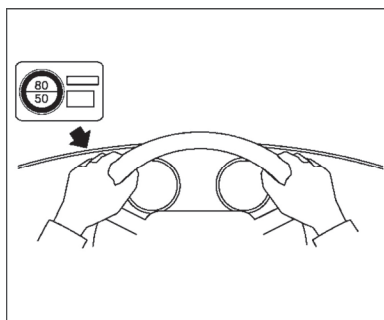
هنگام استفاده از کیت لاستیک پنچر
اضطراری، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت
کنید.

دهید که راننده هنگام رانندگی آن را ببیند.
*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

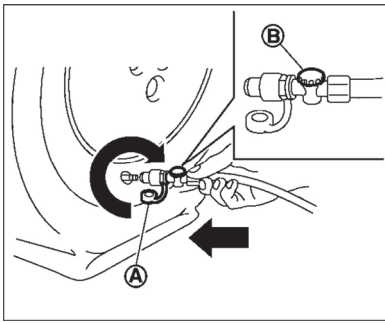
⚠ احتیاط

برچسب محدودیت سرعت را روی پد فرمان،
سرعت سنج یا محل چراغ هشدار قرار
ندهید.

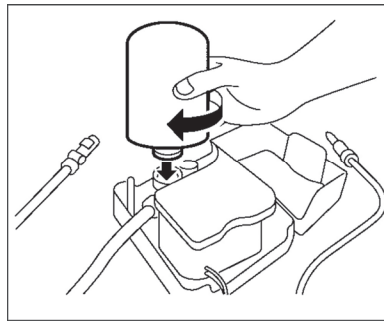
- بلعیدن ترکیب درزگیر خطرناک است. اگر از آن خوردید فوراً تا آنجا که ممکن است آب بنوشید و به دنبال کمک فوری پزشکی باشید.
- اگر این ترکیب با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، آن را با آب فراوان بشویید. اگر تحریک ادامه داشت، به دنبال مراقبت‌های پزشکی فوری باشید.
- ترکیب ترمیم کننده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.



۱. برچسب محدودیت سرعت را از کمپرسور
هوا بیرون بیاورید، سپس آن را در مکانی قرار

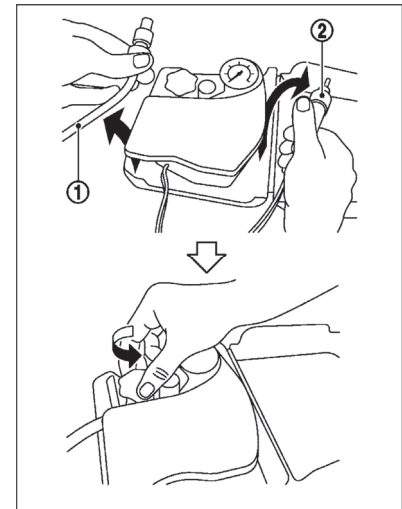


۵. درپوش محافظ (A) شلنگ را بردارید و شلنگ را محکم روی دریچه لاستیک پیچ کنید. اطمینان حاصل کنید که شیر آزاد کننده فشار (B) به خوبی سفت شده است. مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور هوا در موقعیت خاموش (*) قرار دارد و سپس دوشاخه برق آن را در پریز برق خودرو قرار دهید.

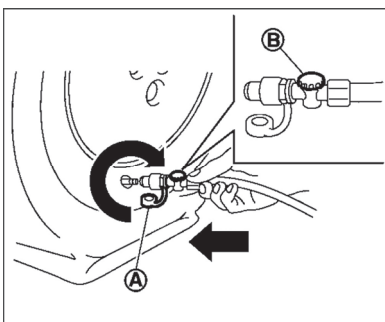


۳. درپوش بطری درزگیر لاستیک را بردارید و بطری را در جهت عقربه‌های ساعت روی نگهدارنده بطری بپیچانید. (واشر بطری را دست نخورده بگذارید. پیچاندن بطری روی جای بطری باعث سوراخ شدن مهر و موم بطری می‌شود.)

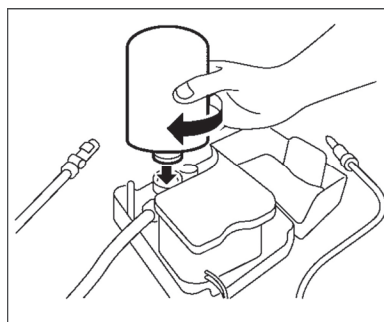
۴. درپوش سوپاپ لاستیک روی لاستیک پنجر را بردارید.



۲. شلنگ (1) و دوشاخه برق (2) را از کمپرسور هوا خارج کنید. درپوش نگهدارنده بطری را از کمپرسور هوا بردارید.

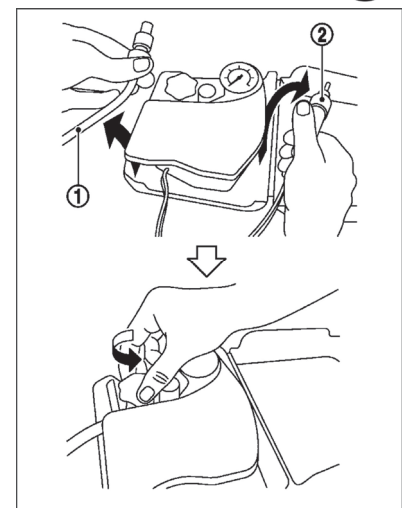


۵. درپوش محافظ (A) شلنگ را بردارید و شلنگ را محکم روی دریچه لاستیک پیچ کنید. اطمینان حاصل کنید که شیر آزاد کننده فشار (B) به خوبی سفت شده است. مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور هوا در موقعیت خاموش (*) قرار دارد و سپس دوشاخه برق آن را در پریز برق خودرو قرار دهید.



۳. درپوش بطری درزگیر لاستیک را بردارید و بطری را در جهت عقربه‌های ساعت روی نگهدارنده بطری بپیچانید. (واشر بطری را دست نخورده بگذارید. پیچاندن بطری روی جای بطری باعث سوراخ شدن مهر و موم بطری می‌شود.)

۴. درپوش سوپاپ لاستیک روی لاستیک پنجر را بردارید.



۲. شلنگ (1) و دوشاخه برق (2) را از کمپرسور هوا خارج کنید. درپوش نگهدارنده بطری را از کمپرسور هوا بردارید.

تعمیر کرد. با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
۷. هنگامی که فشار باد تایر به فشار مشخص شده رسید یا به حداقل ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) رسید، کمپرسور هوا را خاموش کنید. دوشاخه برق را از پریز برق خارج کرده و به سرعت شلنگ را از دریچه لاستیک خارج کنید. درپوش محافظ و درپوش سوپاپ را وصل کنید.

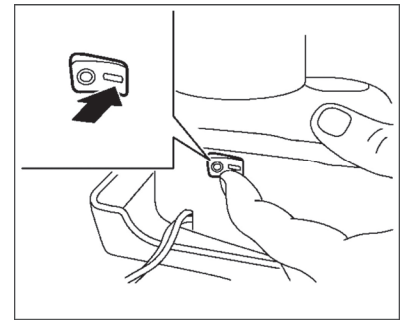
⚠ احتیاط

بطری درزگیر لاستیک را روی نگهدارنده بطری بگذارید تا از ریختن درزگیر به بیرون جلوگیری کنید.
۸. بلافاصله وسیله نقلیه را به مدت ۱۰ دقیقه یا ۳ کیلومتر (۲ مایل) با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) یا کمتر برانید.
۹. پس از رانندگی، مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور هوا در وضعیت OFF قرار دارد،

برچسب تایر نصب شده روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

⚠ احتیاط

■ اتصال ناقص بین شلنگ و شیر لاستیک باعث نشت هوا یا پراکندگی درزگیر می‌شود.
■ به دلیل خطر پارگی، هنگام باد کردن لاستیک آسیب دیده، مستقیماً کنار آن قرار نگیرید. در صورت وجود ترک یا برآمدگی، کمپرسور را فوراً خاموش کنید.
■ این احتمال وجود دارد که فشار به ۶۰ کیلو پاسکال در هنگام باد کردن لاستیک برسد اما در حالت عادی است. معمولاً فشار در حدود ۳۰ ثانیه کاهش می‌یابد.
■ کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه استفاده نکنید. اگر فشار تایر در عرض ۱۰ دقیقه به ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) افزایش پیدا نکند، ممکن است تایر آسیب جدی ببیند و لاستیک را نتوان با این کیت تعمیر لاستیک



۶. سوئیچ استارت را به موقعیت "ACC" فشار دهید. سپس سوئیچ کمپرسور را در وضعیت ON (-) قرار دهید و تایر را تا فشاری که روی برچسب تایر چسبانده شده (روی ستون سمت راننده) یا حداقل ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) باد کنید. کمپرسور هوا را برای مدت کوتاهی خاموش کنید تا فشار باد لاستیک را با فشارسنج چک کنید. اگر لاستیک بیش از فشار تعیین شده باد شده است، با آزاد کردن هوا با دریچه تخلیه فشار، فشار لاستیک را تنظیم کنید. فشار باد تایرهای سرد بر روی

تعمیر کرد. با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.
۷. هنگامی که فشار باد تایر به فشار مشخص شده رسید یا به حداقل ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) رسید، کمپرسور هوا را خاموش کنید. دوشاخه برق را از پریز برق خارج کرده و به سرعت شلنگ را از دریچه لاستیک خارج کنید. درپوش محافظ و درپوش سوپاپ را وصل کنید.

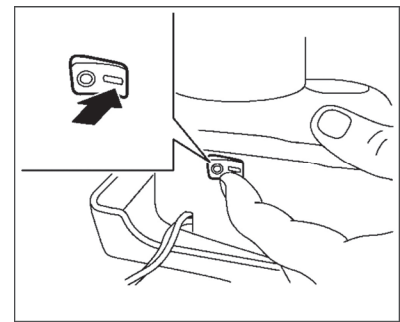
⚠ احتیاط

بطری درزگیر لاستیک را روی نگهدارنده بطری بگذارید تا از ریختن درزگیر به بیرون جلوگیری کنید.
۸. بلافاصله وسیله نقلیه را به مدت ۱۰ دقیقه یا ۳ کیلومتر (۲ مایل) با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) یا کمتر برانید.
۹. پس از رانندگی، مطمئن شوید که سوئیچ کمپرسور هوا در وضعیت OFF قرار دارد،

برچسب تایر نصب شده روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

⚠ احتیاط

■ اتصال ناقص بین شلنگ و شیر لاستیک باعث نشت هوا یا پراکندگی درزگیر می‌شود.
■ به دلیل خطر پارگی، هنگام باد کردن لاستیک آسیب دیده، مستقیماً کنار آن قرار نگیرید. در صورت وجود ترک یا برآمدگی، کمپرسور را فوراً خاموش کنید.
■ این احتمال وجود دارد که فشار به ۶۰ کیلو پاسکال در هنگام باد کردن لاستیک برسد اما در حالت عادی است. معمولاً فشار در حدود ۳۰ ثانیه کاهش می‌یابد.
■ کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه استفاده نکنید. اگر فشار تایر در عرض ۱۰ دقیقه به ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) افزایش پیدا نکند، ممکن است تایر آسیب جدی ببیند و لاستیک را نتوان با این کیت تعمیر لاستیک



۶. سوئیچ استارت را به موقعیت "ACC" فشار دهید. سپس سوئیچ کمپرسور را در وضعیت ON (-) قرار دهید و تایر را تا فشاری که روی برچسب تایر چسبانده شده (روی ستون سمت راننده) یا حداقل ۱۸۰ کیلو پاسکال (۲۶ psi) باد کنید. کمپرسور هوا را برای مدت کوتاهی خاموش کنید تا فشار باد لاستیک را با فشارسنج چک کنید. اگر لاستیک بیش از فشار تعیین شده باد شده است، با آزاد کردن هوا با دریچه تخلیه فشار، فشار لاستیک را تنظیم کنید. فشار باد تایرهای سرد بر روی

سپس شلنگ را محکم به دریچه لاستیک بپیچانید. فشار لاستیک را با فشار سنج چک کنید. اگر فشار باد لاستیک کاهش نیابد، تعمیر موقت تکمیل می‌شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که فشار با فشاری که روی برچسب لاستیک مشخص شده تنظیم شده است.

۱۰. اگر فشار باد لاستیک کاهش یافت، مرحله ۵ را تکرار کنید. اگر فشار دوباره یا کمتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (psi۱۹) کاهش یافت، لاستیک را نمی‌توان با این کیت تعمیر لاستیک تعمیر کرد. با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

احتیاط !

از بطری درزگیر تایر یا شلنگ استفاده مجدد نکنید. برای خرید بطری و شیلنگ درزگیر لاستیک جدید، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

سپس شلنگ را محکم به دریچه لاستیک بپیچانید. فشار لاستیک را با فشار سنج چک کنید. اگر فشار باد لاستیک کاهش نیابد، تعمیر موقت تکمیل می‌شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که فشار با فشاری که روی برچسب لاستیک مشخص شده تنظیم شده است.

۱۰. اگر فشار باد لاستیک کاهش یافت، مرحله ۵ را تکرار کنید. اگر فشار دوباره یا کمتر از ۱۳۰ کیلو پاسکال (psi۱۹) کاهش یافت، لاستیک را نمی‌توان با این کیت تعمیر لاستیک تعمیر کرد. با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

احتیاط !

از بطری درزگیر تایر یا شلنگ استفاده مجدد نکنید. برای خرید بطری و شیلنگ درزگیر لاستیک جدید، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

بعد از تعمیر لاستیک برای تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

باتری به باتری

هشدار !

باتری به باتری نادرست می‌تواند منجر به انفجار باتری شود. انفجار باتری ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود. همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتما دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید.

- گاز هیدروژن انفجاری همیشه در مجاورت باتری وجود دارد. تمام جرقه‌ها و شعله‌ها را از باتری دور نگه دارید.
- همیشه از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و هر زمان که روی باتری یا نزدیک آن کار می‌کنید، حلقه، دستبند و هر جواهرات دیگری را در بیاورید.

- هنگام استارت زدن هرگز روی باتری خم نشوید.
- هرگز اجازه ندهید مایع باتری با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری یک اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر مایع با چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله محل تماس را با آب فراوان بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- باتری تقویت کننده باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با درجه بندی نادرست به وسیله نقلیه شما آسیب می‌رساند.
- هرگز سعی نکنید یک باتری یخ زده را با عملیات باتری به باتری شارژ کنید. چراکه ممکن است منفجر شود و آسیب جدی ایجاد کند.

بعد از تعمیر لاستیک برای تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

باتری به باتری

هشدار !

باتری به باتری نادرست می‌تواند منجر به انفجار باتری شود. انفجار باتری ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود. همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتما دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید.

- گاز هیدروژن انفجاری همیشه در مجاورت باتری وجود دارد. تمام جرقه‌ها و شعله‌ها را از باتری دور نگه دارید.
- همیشه از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و هر زمان که روی باتری یا نزدیک آن کار می‌کنید، حلقه، دستبند و هر جواهرات دیگری را در بیاورید.

- هنگام استارت زدن هرگز روی باتری خم نشوید.
- هرگز اجازه ندهید مایع باتری با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری یک اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر مایع با چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله محل تماس را با آب فراوان بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- باتری تقویت کننده باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با درجه بندی نادرست به وسیله نقلیه شما آسیب می‌رساند.
- هرگز سعی نکنید یک باتری یخ زده را با عملیات باتری به باتری شارژ کنید. چراکه ممکن است منفجر شود و آسیب جدی ایجاد کند.

کنید.

۵. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.
۶. درپوش‌های هواکش را در صورت مجهز بودن از روی باتری بردارید.
۷. باتری را با یک پارچه مرطوب محکم بپوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.
۸. کابل‌های باتری به باتری را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده است وصل کنید (۱، ۲، ۳، ۴).

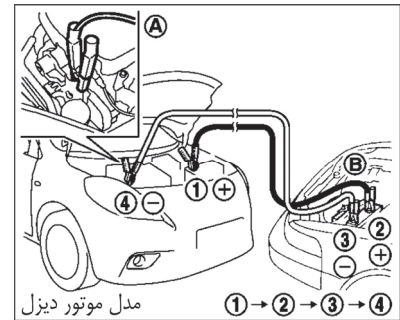
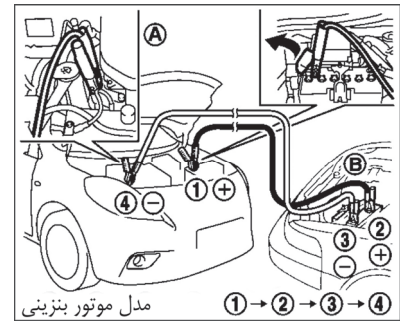
⚠ احتیاط

- همیشه مثبت + را به مثبت + و منفی - را به زمین بدنه متصل کنید، نه به منفی باتری.
- مطمئن شوید که کابل‌های باتری به باتری با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس نداشته باشند.
- مطمئن شوید که گیره‌های کابل باتری به

یکدیگر قرار گیرند.

⚠ احتیاط

- اگر باتری وسیله نقلیه A که مجهز به سیستم کلید هوشمند است تخلیه شود، سوئیچ استارت را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" حرکت داد و اگر قفل فرمان درگیر باشد، فرمان را نمی‌توان حرکت داد. قبل از چرخاندن سوئیچ استارت و باز کردن قفل فرمان، کابل‌های باتری به باتری را به وسیله نقلیه تقویت کننده B وصل کنید.
۲. ترمز دستی را بکشید
 ۳. مدل گیربکس اتوماتیک (AT):
اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
مدل گیربکس دستی (MT):
اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
 ۴. تمام سیستم‌های الکتریکی غیر ضروری (چراغ جلو، بخاری، کولر و غیره) را خاموش



۱. اگر باتری تقویت کننده در وسیله نقلیه دیگری B است، دو وسیله نقلیه A و B را طوری قرار دهید تا باتری‌ها در مجاورت

کنید.

۵. سوئیچ استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.
۶. درپوش‌های هواکش را در صورت مجهز بودن از روی باتری بردارید.
۷. باتری را با یک پارچه مرطوب محکم بپوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.
۸. کابل‌های باتری به باتری را به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده است وصل کنید (۱، ۲، ۳، ۴).

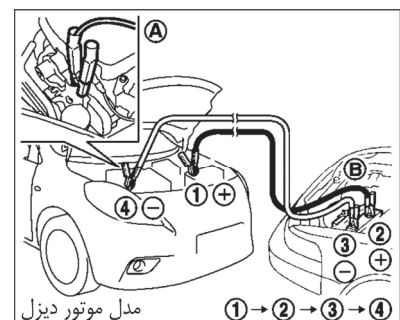
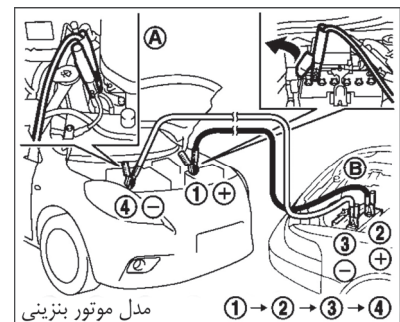
⚠ احتیاط

- همیشه مثبت + را به مثبت + و منفی - را به زمین بدنه متصل کنید، نه به منفی باتری.
- مطمئن شوید که کابل‌های باتری به باتری با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس نداشته باشند.
- مطمئن شوید که گیره‌های کابل باتری به

یکدیگر قرار گیرند.

⚠ احتیاط

- اگر باتری وسیله نقلیه A که مجهز به سیستم کلید هوشمند است تخلیه شود، سوئیچ استارت را نمی‌توان از موقعیت "LOCK" حرکت داد و اگر قفل فرمان درگیر باشد، فرمان را نمی‌توان حرکت داد. قبل از چرخاندن سوئیچ استارت و باز کردن قفل فرمان، کابل‌های باتری به باتری را به وسیله نقلیه تقویت کننده B وصل کنید.
۲. ترمز دستی را بکشید
 ۳. مدل گیربکس اتوماتیک (AT):
اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) ببرید.
مدل گیربکس دستی (MT):
اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
 ۴. تمام سیستم‌های الکتریکی غیر ضروری (چراغ جلو، بخاری، کولر و غیره) را خاموش



۱. اگر باتری تقویت کننده در وسیله نقلیه دیگری B است، دو وسیله نقلیه A و B را طوری قرار دهید تا باتری‌ها در مجاورت

باتری با هیچ فلز دیگری تماس نداشته باشد.
 ۹. موتور وسیله نقلیه تقویت کننده B را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.
 ۱۰. پدال گاز خودروی تقویت کننده B را در حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه فشار دهید.
 ۱۱. موتور وسیله نقلیه پرش A را به صورت عادی روشن کنید.

احتیاط

- هرگز استارت را بیش از ۱۰ ثانیه درگیر نگه ندارید. اگر موتور بلافاصله روشن نشد، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره امتحان کنید.
- اگر موتور با فشار دادن سوئیچ استارت روشن نمی‌شود، قبل از تلاش مجدد، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- پس از روشن شدن موتور، کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب مخالف با تصویر

باتری با هیچ فلز دیگری تماس نداشته باشد.
 ۹. موتور وسیله نقلیه تقویت کننده B را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.
 ۱۰. پدال گاز خودروی تقویت کننده B را در حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه فشار دهید.
 ۱۱. موتور وسیله نقلیه پرش A را به صورت عادی روشن کنید.

احتیاط

- هرگز استارت را بیش از ۱۰ ثانیه درگیر نگه ندارید. اگر موتور بلافاصله روشن نشد، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید و حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید تا دوباره امتحان کنید.
- اگر موتور با فشار دادن سوئیچ استارت روشن نمی‌شود، قبل از تلاش مجدد، سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- پس از روشن شدن موتور، کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب مخالف با تصویر

(۴) ، (۳) ، (۲) ، (۱) با دقت جدا کنید.
 ۱۳. پارچه را بردارید و دور ببندازید زیرا ممکن است به اسید خورنده آلوده شده باشد.
 ۱۴. درپوش‌های هواکش را، در صورت برداشتن، در جای خود قرار دهید

توجه

- برای مدل با سیستم توقف درجا، از باتری مخصوص استفاده کنید که از نظر ظرفیت شارژ-دشارژ و طول عمر مناسب باشد. از استفاده از باتری غیر مخصوص برای سیستم توقف درجا خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خراب شدن زودهنگام باتری یا خرابی سیستم توقف درجا شود.
- از باتری‌های اورجینال مورد تأیید نیسان استفاده کنید.
- برای مدل دارای سیستم توقف در توقف درجا، ممکن است پس از تعویض باتری،

شارژ باتری یا وصل مجدد باتری پس از مدت زیادی قطع بودن، مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا فعال شود.

هل دادن خودرو

سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.

احتیاط

- مدل گیربکس اتوماتیک (AT) / گیربکس متغیر پیوسته (CVT) / گیربکس دستی (MT) با هل دادن راه‌اندازی نمی‌شود. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود.
- مدل مجهز به کاتالیزور سه طرفه نباید با هل دادن راه‌اندازی شود. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به کاتالیزور سه طرفه شود.
- هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل کردن روشن کنید. هنگامی که موتور روشن

شارژ باتری یا وصل مجدد باتری پس از مدت زیادی قطع بودن، مدتی طول بکشد تا سیستم توقف درجا فعال شود.

هل دادن خودرو

سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.

احتیاط

- مدل گیربکس اتوماتیک (AT) / گیربکس متغیر پیوسته (CVT) / گیربکس دستی (MT) با هل دادن راه‌اندازی نمی‌شود. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود.
- مدل مجهز به کاتالیزور سه طرفه نباید با هل دادن راه‌اندازی شود. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به کاتالیزور سه طرفه شود.
- هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل کردن روشن کنید. هنگامی که موتور روشن

دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

موتور را متوقف نکنید.

۵. همه پنجره‌ها را باز کنید.

۶. کولر را خاموش کنید. کنترل دما را روی

حداکثر داغ و کنترل فن را روی حداکثر

سرعت تنظیم کنید.

۷. از وسیله نقلیه خارج شوید.

۸. قبل از باز کردن درب موتور، بخار یا مایع

خنک کننده از رادیاتور را به صورت چشمی

بررسی کرده و گوش دهید. قبل از ادامه کار

صبر کنید تا نشت بخار یا مایع خنک کننده

متوقف شود.

۹. درب موتور را باز کنید.

۱۰. به صورت چشمی بررسی کنید که آیا فن

خنک کننده کار می‌کند.

۱۱. شیلنگ‌های رادیاتور و رادیاتور را به صورت

چشمی از نظر نشتی بررسی کنید.

اگر فن خنک کننده کار نمی‌کند یا مایع خنک

کننده نشتی دارد، موتور را خاموش کنید.

جلوگیری کنید.

▪ مراقب باشید که دست‌ها، موها، جواهرات

یا لباس‌هایتان با فن خنک‌کننده یا

تسمه‌های محرک تماس پیدا نکنند. فن

خنک کننده موتور در هر زمانی روشن

می‌شود.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم

می‌شود (با نشانگر دمای بالا نشان داده

می‌شود)، یا اگر احساس می‌کنید قدرت

موتور کم است، صدای غیرعادی را تشخیص

می‌دهید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. وسیله نقلیه را با احتیاط از جاده خارج

کرده و از ترافیک دور کنید.

۲. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.

۳. ترمز دستی را بکشید.

۴. مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس

متغیر پیوسته (CVT): اهرم دنده را به

موقعیت "P" (پارک) ببرید.

مدل گیربکس دستی (MT): اهرم تعویض

می‌شود، حرکت به جلو می‌تواند باعث برخورد

خودرو با وسیله نقلیه بیدک کش شود.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود

⚠ هشدار

▪ اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شد

هرگز به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار

می‌تواند باعث آتش سوزی خودرو شود.

▪ در صورت خروج بخار، هرگز درب موتور را

باز نکنید.

▪ وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن

رادیاتور یا مایع خنک کننده را برندارید. اگر

درب رادیاتور در هنگام داغ بودن موتور

برداشته شود، آب داغ تحت فشار بیرون

می‌ریزد و احتمالاً باعث سوختگی یا آسیب

جدی می‌شود.

▪ اگر بخار یا مایع خنک کننده از موتور بیرون

می‌آید، از خودرو دور بایستید تا از سوختن

دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

موتور را متوقف نکنید.

۵. همه پنجره‌ها را باز کنید.

۶. کولر را خاموش کنید. کنترل دما را روی

حداکثر داغ و کنترل فن را روی حداکثر

سرعت تنظیم کنید.

۷. از وسیله نقلیه خارج شوید.

۸. قبل از باز کردن درب موتور، بخار یا مایع

خنک کننده از رادیاتور را به صورت چشمی

بررسی کرده و گوش دهید. قبل از ادامه کار

صبر کنید تا نشت بخار یا مایع خنک کننده

متوقف شود.

۹. درب موتور را باز کنید.

۱۰. به صورت چشمی بررسی کنید که آیا فن

خنک کننده کار می‌کند.

۱۱. شیلنگ‌های رادیاتور و رادیاتور را به صورت

چشمی از نظر نشتی بررسی کنید.

اگر فن خنک کننده کار نمی‌کند یا مایع خنک

کننده نشتی دارد، موتور را خاموش کنید.

جلوگیری کنید.

▪ مراقب باشید که دست‌ها، موها، جواهرات

یا لباس‌هایتان با فن خنک‌کننده یا

تسمه‌های محرک تماس پیدا نکنند. فن

خنک کننده موتور در هر زمانی روشن

می‌شود.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم

می‌شود (با نشانگر دمای بالا نشان داده

می‌شود)، یا اگر احساس می‌کنید قدرت

موتور کم است، صدای غیرعادی را تشخیص

می‌دهید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. وسیله نقلیه را با احتیاط از جاده خارج

کرده و از ترافیک دور کنید.

۲. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.

۳. ترمز دستی را بکشید.

۴. مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس

متغیر پیوسته (CVT): اهرم دنده را به

موقعیت "P" (پارک) ببرید.

مدل گیربکس دستی (MT): اهرم تعویض

می‌شود، حرکت به جلو می‌تواند باعث برخورد

خودرو با وسیله نقلیه بیدک کش شود.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود

⚠ هشدار

▪ اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شد

هرگز به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار

می‌تواند باعث آتش سوزی خودرو شود.

▪ در صورت خروج بخار، هرگز درب موتور را

باز نکنید.

▪ وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن

رادیاتور یا مایع خنک کننده را برندارید. اگر

درب رادیاتور در هنگام داغ بودن موتور

برداشته شود، آب داغ تحت فشار بیرون

می‌ریزد و احتمالاً باعث سوختگی یا آسیب

جدی می‌شود.

▪ اگر بخار یا مایع خنک کننده از موتور بیرون

می‌آید، از خودرو دور بایستید تا از سوختن

۱۲. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در مخزن با موتور روشن بررسی کنید. درب رادیاتور (در صورت مجهز بودن) را باز نکنید.

۱۳. در صورت لزوم مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید.

خودروی خود را در نمایندگی نپسان بازرسی/تعمیر کنید.

بکسل کردن وسیله نقلیه خود

هنگام یدک کشی وسیله نقلیه خود، قوانین محلی برای یدک کشی باید رعایت شود. تجهیزات یدک کش نا مناسب می‌تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. برای اطمینان از یدک کشی مناسب و جلوگیری از آسیب تصادفی به وسیله نقلیه شما، نپسان توصیه می‌کند که از پرسنل امداد جاده‌ای حرفه‌ای برای یدک کشی وسیله نقلیه خود استفاده کنید. توصیه می‌شود از دستیار حرفه‌ای جاده بخواهید اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کند.

اقدامات احتیاطی بکسل

- قبل از یدک کشی مطمئن شوید که گیربکس، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت در شرایط کار قرار دارند. اگر هر یک از واحدها آسیب ببینند، وسیله نقلیه باید با استفاده از یک یدک کش یا کامیون کفی تخت کشیده شود.
- نپسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه شما در حالی که چرخ‌های محرک (جلو) از زمین جدا شده‌اند، بکسل شود.

۱۲. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در مخزن با موتور روشن بررسی کنید. درب رادیاتور (در صورت مجهز بودن) را باز نکنید.

۱۳. در صورت لزوم مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید.

خودروی خود را در نمایندگی نپسان بازرسی/تعمیر کنید.

بکسل کردن وسیله نقلیه خود

هنگام یدک کشی وسیله نقلیه خود، قوانین محلی برای یدک کشی باید رعایت شود. تجهیزات یدک کش نا مناسب می‌تواند به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. برای اطمینان از یدک کشی مناسب و جلوگیری از آسیب تصادفی به وسیله نقلیه شما، نپسان توصیه می‌کند که از پرسنل امداد جاده‌ای حرفه‌ای برای یدک کشی وسیله نقلیه خود استفاده کنید. توصیه می‌شود از دستیار حرفه‌ای جاده بخواهید اقدامات احتیاطی زیر را به دقت مطالعه کند.

اقدامات احتیاطی بکسل

- قبل از یدک کشی مطمئن شوید که گیربکس، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت در شرایط کار قرار دارند. اگر هر یک از واحدها آسیب ببینند، وسیله نقلیه باید با استفاده از یک یدک کش یا کامیون کفی تخت کشیده شود.
- نپسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه شما در حالی که چرخ‌های محرک (جلو) از زمین جدا شده‌اند، بکسل شود.

چرخ‌های جلو روی زمین

احتیاط

هرگز مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل نکنید. انجام این کار باعث آسیب جدی و گران قیمت به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

مدل گیربکس دستی (MT):

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۲. فرمان را در حالت مستقیم با طناب یا وسیله‌ای مشابه محکم کنید.

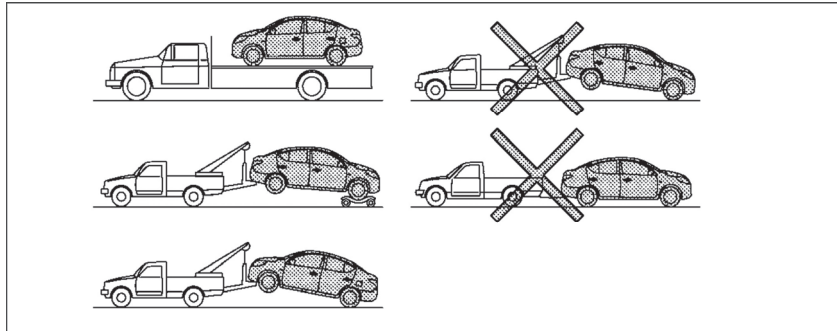
۳. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

۴. ترمز دستی را رها کنید.

۵. زنجیر ایمنی را در زمان بکسل وصل کنید.

یدک کشی توصیه شده توسط نیسان

مدل یدک کش دو چرخ متحرک (2WD)



نیسان توصیه می‌کند که هنگام یدک کشیدن وسیله نقلیه خود چرخ‌های جلو از زمین بلند شوند. یا همانطور که در تصویر نشان داده شده است، وسیله نقلیه را روی یک کامیون یدک کش تخت قرار دهید.

بکسل کردن وسیله نقلیه خود ۲۴۷

چرخ‌های جلو روی زمین

احتیاط

هرگز مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل نکنید. انجام این کار باعث آسیب جدی و گران قیمت به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

مدل گیربکس دستی (MT):

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۲. فرمان را در حالت مستقیم با طناب یا وسیله‌ای مشابه محکم کنید.

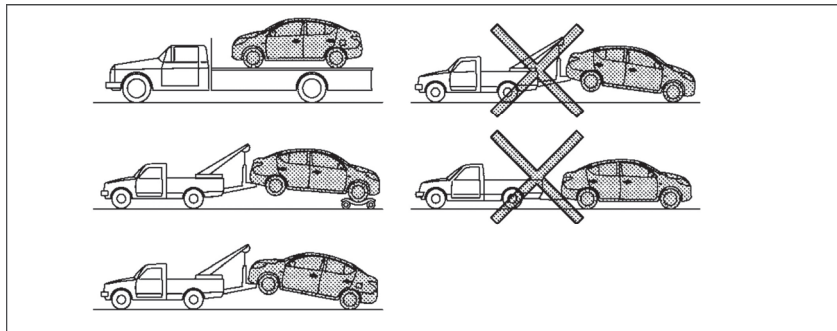
۳. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

۴. ترمز دستی را رها کنید.

۵. زنجیر ایمنی را در زمان بکسل وصل کنید.

یدک کشی توصیه شده توسط نیسان

مدل یدک کش دو چرخ متحرک (2WD)



نیسان توصیه می‌کند که هنگام یدک کشیدن وسیله نقلیه خود چرخ‌های جلو از زمین بلند شوند. یا همانطور که در تصویر نشان داده شده است، وسیله نقلیه را روی یک کامیون یدک کش تخت قرار دهید.

بکسل کردن وسیله نقلیه خود ۲۴۷

چرخ‌های عقب روی زمین

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
۲. فرمان را در حالت مستقیم با طناب یا وسیله‌ای مشابه محکم کنید.
۳. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۴. ترمز دستی را رها کنید.

۵. زنجیر ایمنی را در زمان بکسل وصل کنید. هر چهار چرخ روی زمین: نیسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه همانطور که در تصویر نشان داده شده است روی یک کامیون یدک کش تخت قرار گیرد.

⚠️ احتیاط

هرگز مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با هر چهار چرخ روی زمین یدک نکشید. انجام این کار باعث آسیب جدی و گران قیمت به گیربکس

چرخ‌های عقب روی زمین

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
۲. فرمان را در حالت مستقیم با طناب یا وسیله‌ای مشابه محکم کنید.
۳. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۴. ترمز دستی را رها کنید.

۵. زنجیر ایمنی را در زمان بکسل وصل کنید. هر چهار چرخ روی زمین: نیسان توصیه می‌کند که وسیله نقلیه همانطور که در تصویر نشان داده شده است روی یک کامیون یدک کش تخت قرار گیرد.

⚠️ احتیاط

هرگز مدل گیربکس اتوماتیک (AT)/گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با هر چهار چرخ روی زمین یدک نکشید. انجام این کار باعث آسیب جدی و گران قیمت به گیربکس

می‌شود.

مدل گیربکس دستی (MT):

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۳. ترمز دستی را رها کنید.

آزادسازی وسیله نقلیه گیر افتاده

⚠️ هشدار

- هرگز به کسی اجازه ندهید که در حین عمل کشیدن نزدیک سیم بکسل بایستد.
- هرگز لاستیک‌ها را با سرعت زیاد نچرخانید. این می‌تواند باعث انفجار آنها و آسیب جدی شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو بیش از حد گرم شده و آسیب ببینند.
- به جز اندونزی: وسیله نقلیه را با استفاده از قلاب عقب نکشید. قلاب عقب برای بیرون کشیدن خودرو در صورت گیر افتادن خودرو

طراحی نشده است.

در صورتی که لاستیک‌های خودروی شما در شن، برف یا گل گیر کرد و خودرو قادر به رها شدن بدون کشیدن آن نبود، از قلاب‌های بکسل استفاده کنید.

▪ فقط از قلاب‌های بکسل استفاده کنید. دستگاه کشنده را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند.

▪ از قلاب‌های بکسل فقط برای آزاد کردن وسیله نقلیه استفاده کنید. هرگز از قلاب‌های بکسل به تنهایی، برای بکسل کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید.

▪ قلاب‌های بکسل در هنگام استفاده برای آزادسازی وسیله نقلیه گیر افتاده تحت فشار شدیدی قرار می‌گیرند. همیشه دستگاه کشنده را مسیر مستقیم حرکت دهید. هرگز قلاب‌های بکسل را با زاویه نکشید.

می‌شود.

مدل گیربکس دستی (MT):

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. اهرم دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.
۳. ترمز دستی را رها کنید.

آزادسازی وسیله نقلیه گیر افتاده

⚠️ هشدار

- هرگز به کسی اجازه ندهید که در حین عمل کشیدن نزدیک سیم بکسل بایستد.
- هرگز لاستیک‌ها را با سرعت زیاد نچرخانید. این می‌تواند باعث انفجار آنها و آسیب جدی شود. همچنین ممکن است قطعات خودرو بیش از حد گرم شده و آسیب ببینند.
- به جز اندونزی: وسیله نقلیه را با استفاده از قلاب عقب نکشید. قلاب عقب برای بیرون کشیدن خودرو در صورت گیر افتادن خودرو

طراحی نشده است.

در صورتی که لاستیک‌های خودروی شما در شن، برف یا گل گیر کرد و خودرو قادر به رها شدن بدون کشیدن آن نبود، از قلاب‌های بکسل استفاده کنید.

▪ فقط از قلاب‌های بکسل استفاده کنید. دستگاه کشنده را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند.

▪ از قلاب‌های بکسل فقط برای آزاد کردن وسیله نقلیه استفاده کنید. هرگز از قلاب‌های بکسل به تنهایی، برای بکسل کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید.

▪ قلاب‌های بکسل در هنگام استفاده برای آزادسازی وسیله نقلیه گیر افتاده تحت فشار شدیدی قرار می‌گیرند. همیشه دستگاه کشنده را مسیر مستقیم حرکت دهید. هرگز قلاب‌های بکسل را با زاویه نکشید.

تمیز کردن فضای بیرونی

برای حفظ ظاهر وسیله نقلیه خود، مراقبت مناسب از آن مهم است. در صورت امکان، وسیله نقلیه خود را در یک گاراژ یا در یک منطقه سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب رسیدن به سطح رنگ وسیله نقلیه خود را به حداقل برسانید.

در مواقعی که لازم است در بیرون پارک کنید، در سایه پارک کنید یا با چادر بدنه خودرو را محافظت کنید. هنگام قرار دادن یا برداشتن چادر مراقب باشید که سطح رنگ خراشیده نشود.

شستشو

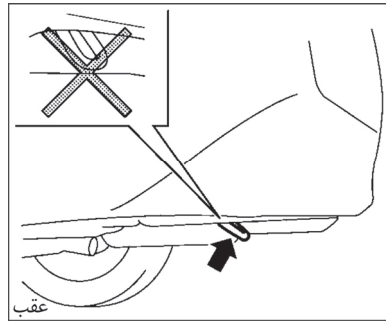
در موارد زیر، برای محافظت از سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بشویید:

- پس از بارندگی، که ممکن است باعث آسیب سطح رنگ در اثر باران اسیدی شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی که

سیر جدا کنید.

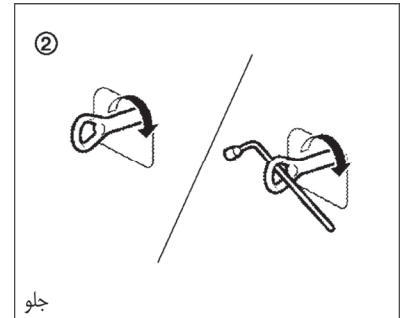
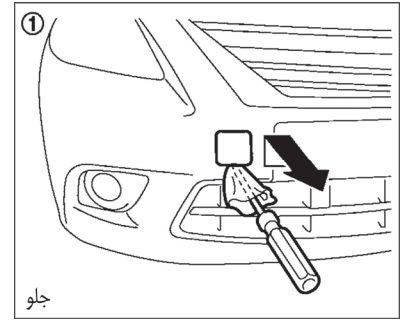
② قلاب بکسل را همانطور که در تصویر نشان داده شده است، ایمن نصب کنید. (قلاب با ابزار جک نصب می‌شود.) مطمئن شوید که قلاب بکسل پس از استفاده به درستی در محل نگهداری خود محکم شده است.

عقب (به جز اندونزی)



از قلاب برای بکسل کردن وسیله نقلیه استفاده نکنید.

جلو



① پوشش قلاب را با ابزار مناسب از روی

تمیز کردن فضای بیرونی

برای حفظ ظاهر وسیله نقلیه خود، مراقبت مناسب از آن مهم است. در صورت امکان، وسیله نقلیه خود را در یک گاراژ یا در یک منطقه سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب رسیدن به سطح رنگ وسیله نقلیه خود را به حداقل برسانید.

در مواقعی که لازم است در بیرون پارک کنید، در سایه پارک کنید یا با چادر بدنه خودرو را محافظت کنید. هنگام قرار دادن یا برداشتن چادر مراقب باشید که سطح رنگ خراشیده نشود.

شستشو

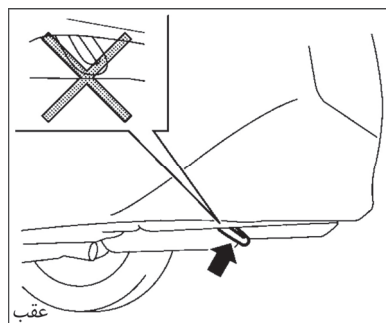
در موارد زیر، برای محافظت از سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بشویید:

- پس از بارندگی، که ممکن است باعث آسیب سطح رنگ در اثر باران اسیدی شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی که

سیر جدا کنید.

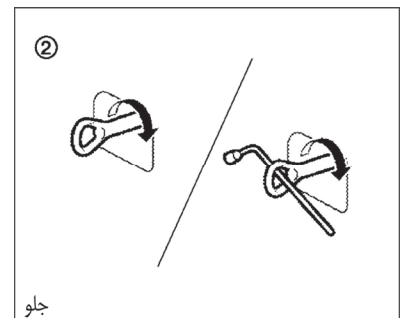
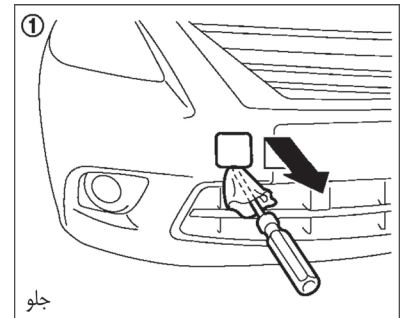
② قلاب بکسل را همانطور که در تصویر نشان داده شده است، ایمن نصب کنید. (قلاب با ابزار جک نصب می‌شود.) مطمئن شوید که قلاب بکسل پس از استفاده به درستی در محل نگهداری خود محکم شده است.

عقب (به جز اندونزی)



از قلاب برای بکسل کردن وسیله نقلیه استفاده نکنید.

جلو



① پوشش قلاب را با ابزار مناسب از روی

ممکن است باعث زنگ زدگی شود.

- هنگامی که آلاینده‌هایی مانند دوده، مدفوع پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می‌گیرند.
- هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح رنگ جمع می‌شود.

۱. سطح خودرو را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشویید.
۲. سطح خودرو را با استفاده از یک صابون ملایم، یک صابون مخصوص خودرو یا یک مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (نه داغ) به آرامی و به طور کامل تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- خودرو را با صابون خانگی قوی، شوینده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها نشویید.
- خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا

ممکن است باعث زنگ زدگی شود.

- هنگامی که آلاینده‌هایی مانند دوده، مدفوع پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می‌گیرند.
- هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح رنگ جمع می‌شود.

۱. سطح خودرو را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشویید.
۲. سطح خودرو را با استفاده از یک صابون ملایم، یک صابون مخصوص خودرو یا یک مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (نه داغ) به آرامی و به طور کامل تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- خودرو را با صابون خانگی قوی، شوینده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها نشویید.
- خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا

زمانی که بدنه خودرو داغ است نشویید، زیرا ممکن است سطح رنگ لکه‌دار شود.

- از استفاده از پارچه‌های زیر خودداری کنید. هنگام از بین بردن کثیفی‌ها باید مراقب بود تا سطح رنگ خراشیده نشده یا آسیب نبیند.
- ۳. وسیله نقلیه را با آب تمیز فراوان بشویید.
- ۴. برای خشک کردن سطح رنگ و جلوگیری از باقی ماندن لکه‌های آب، از پارچه نرم مناسب استفاده کنید.

هنگام شستشوی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- فلنج‌های داخلی، اتصالات و شیارهای روی درها، دریچه‌ها و درب موتور به ویژه در برابر اثرات نمک جاده آسیب پذیر هستند. بنابراین، این مناطق باید به طور منظم تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها مسدود نشده باشد.

• برای از بین بردن خاک و یا شستشوی نمک جاده، آب را به زیر بدنه و چرخ اسپری کنید.

از بین بردن لکه‌ها

لکه‌های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه ماندگار جلوگیری شود. محصولات تمیز کننده ویژه در نمایندگی نیسان یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است.

واکس زدن خودرو

واکس زدن منظم از سطح رنگ محافظت می‌کند و به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌کند. پس از واکس زدن، پولیش برای از بین بردن بقایای انباشته شده و جلوگیری از ظاهر فرسوده توصیه می‌شود. نمایندگی نیسان می‌تواند در انتخاب محصولات واکس زدن مناسب به شما کمک کند.

• برای از بین بردن خاک و یا شستشوی نمک جاده، آب را به زیر بدنه و چرخ اسپری کنید.

از بین بردن لکه‌ها

لکه‌های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه ماندگار جلوگیری شود. محصولات تمیز کننده ویژه در نمایندگی نیسان یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است.

واکس زدن خودرو

واکس زدن منظم از سطح رنگ محافظت می‌کند و به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌کند. پس از واکس زدن، پولیش برای از بین بردن بقایای انباشته شده و جلوگیری از ظاهر فرسوده توصیه می‌شود. نمایندگی نیسان می‌تواند در انتخاب محصولات واکس زدن مناسب به شما کمک کند.

زمانی که بدنه خودرو داغ است نشویید، زیرا ممکن است سطح رنگ لکه‌دار شود.

- از استفاده از پارچه‌های زیر خودداری کنید. هنگام از بین بردن کثیفی‌ها باید مراقب بود تا سطح رنگ خراشیده نشده یا آسیب نبیند.
- ۳. وسیله نقلیه را با آب تمیز فراوان بشویید.
- ۴. برای خشک کردن سطح رنگ و جلوگیری از باقی ماندن لکه‌های آب، از پارچه نرم مناسب استفاده کنید.

هنگام شستشوی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- فلنج‌های داخلی، اتصالات و شیارهای روی درها، دریچه‌ها و درب موتور به ویژه در برابر اثرات نمک جاده آسیب پذیر هستند. بنابراین، این مناطق باید به طور منظم تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها مسدود نشده باشد.

این ممکن است باعث کاهش فشار یا آسیب به مهره چرخ شود.

• نیشان توصیه می‌کند که چرخ‌های جاده‌ها برای محافظت در مقابل خوردگی ناشی از نمک‌های سطح جاده واکس زده شوند.

چرخ‌های آلیاژ آلومینیومی

چرخ‌ها را به طور منظم با یک اسفنج مرطوب شده در محلول ملایم بشویید، به خصوص در فصل زمستان در مناطقی که در جاده‌ها نمک ریخته می‌شود.

باقی مانده نمک جاده اگر به طور منظم شسته نشود، می‌تواند باعث تغییر رنگ چرخ‌ها شود.

احتیاط

برای جلوگیری از لکه دار شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از پاک‌کننده‌هایی که از محتویات اسیدی یا قلیایی قوی برای تمیز کردن چرخ‌ها

زیر خودرو

در مناطقی که در فصل زمستان در جاده‌ها نمک ریخته می‌شود، برای جلوگیری از تجمع کثیفی و نمک و تسریع در خوردگی زیر بدنه و تعلیق، لازم است زیر بدنه خودرو به طور منظم تمیز شود.

قبل از زمستان و مجدداً در بهار، زیر خودرو باید بررسی شود و در صورت لزوم تمیز شود.

چرخ‌ها

• هنگام شستن وسیله نقلیه چرخ‌ها را بشویید تا ظاهر آنها را حفظ کنید.

• هنگام تعویض چرخ یا شستن قسمت زیرین خودرو، قسمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.

• هنگام شستن چرخ‌ها از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

• رینگ‌های چرخ را به طور منظم از نظر فرورفتگی یا خوردگی بررسی کنید.

احتیاط

■ قبل از واکس زدن روی سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را به طور کامل بشویید.

■ همیشه دستورالعمل‌های سازنده واکس را دنبال کنید.

■ از واکس حاوی مواد ساینده، ترکیبات برنده یا پاک‌کننده استفاده نکنید که ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند.

استفاده از دستگاه‌های واکس زنی یا واکس زنی بی‌دقت و خشن، ممکن است به سطح رنگ آسیب برساند.

شیشه

برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه‌ای از شیشه پاک‌کن استفاده کنید.

طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه‌ای پوشانده شود. شیشه پاک‌کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می‌کند.

این ممکن است باعث کاهش فشار یا آسیب به مهره چرخ شود.

• نیشان توصیه می‌کند که چرخ‌های جاده‌ها برای محافظت در مقابل خوردگی ناشی از نمک‌های سطح جاده واکس زده شوند.

چرخ‌های آلیاژ آلومینیومی

چرخ‌ها را به طور منظم با یک اسفنج مرطوب شده در محلول ملایم بشویید، به خصوص در فصل زمستان در مناطقی که در جاده‌ها نمک ریخته می‌شود.

باقی مانده نمک جاده اگر به طور منظم شسته نشود، می‌تواند باعث تغییر رنگ چرخ‌ها شود.

احتیاط

برای جلوگیری از لکه دار شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از پاک‌کننده‌هایی که از محتویات اسیدی یا قلیایی قوی برای تمیز کردن چرخ‌ها

زیر خودرو

در مناطقی که در فصل زمستان در جاده‌ها نمک ریخته می‌شود، برای جلوگیری از تجمع کثیفی و نمک و تسریع در خوردگی زیر بدنه و تعلیق، لازم است زیر بدنه خودرو به طور منظم تمیز شود.

قبل از زمستان و مجدداً در بهار، زیر خودرو باید بررسی شود و در صورت لزوم تمیز شود.

چرخ‌ها

• هنگام شستن وسیله نقلیه چرخ‌ها را بشویید تا ظاهر آنها را حفظ کنید.

• هنگام تعویض چرخ یا شستن قسمت زیرین خودرو، قسمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.

• هنگام شستن چرخ‌ها از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

• رینگ‌های چرخ را به طور منظم از نظر فرورفتگی یا خوردگی بررسی کنید.

احتیاط

■ قبل از واکس زدن روی سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را به طور کامل بشویید.

■ همیشه دستورالعمل‌های سازنده واکس را دنبال کنید.

■ از واکس حاوی مواد ساینده، ترکیبات برنده یا پاک‌کننده استفاده نکنید که ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند.

استفاده از دستگاه‌های واکس زنی یا واکس زنی بی‌دقت و خشن، ممکن است به سطح رنگ آسیب برساند.

شیشه

برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه‌ای از شیشه پاک‌کن استفاده کنید.

طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه‌ای پوشانده شود. شیشه پاک‌کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می‌کند.

استفاده می‌کند، استفاده نکنید.

- هنگامی که چرخ‌ها داغ هستند از پاک کننده چرخ‌ها استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- ظرف ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک کننده، چرخ را بشویید تا پاک کننده کاملاً پاک شود.

قطعات کرومی

تمام قطعات کرومی را به طور مرتب با یک پولیش کروم غیر ساینده تمیز کنید تا براقی سطح آن حفظ شود.

تمیز کردن فضای داخلی

با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم، گرد و غبار را از روی تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها پاک کنید. سطوح پلاستیکی و چرم را با یک پارچه تمیز و نرم آغشته به محلول صابون ملایم پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک و نرم پاک کنید.

۲۵۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

برای حفظ ظاهر چرم به مراقبت و تمیز کردن منظم نیاز است.

قبل از استفاده از هر ابزار تمیزکننده، توصیه‌های سازنده را بخوانید. برخی از تمیزکننده‌ها حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است سطح صندلی را لکه دار یا سفید کنند.

از یک پارچه نرم که فقط با آب مرطوب شده است برای تمیز کردن صفحه کیلومتر استفاده کنید.

احتیاط

■ هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.

■ ذرات کوچک کثیف می‌توانند ساییده بوده و به سطوح چرمی آسیب بزنند و باید به سرعت تمیز شوند. از صابون، واکس ماشین، پولیش، روغن، مایعات پاک کننده، حلال ها، شوینده‌ها یا پاک کننده‌های مبتنی بر

آمونیاک استفاده نکنید زیرا ممکن است به پوشش طبیعی چرم آسیب برسانند.

■ هرگز از ابزار تمیزکننده استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.

■ از پاک کننده‌های شیشه یا پلاستیک روی صفحه کیلومتر استفاده نکنید چراکه ممکن است به پوشش صفحه کیلومتر آسیب برساند.

خوشبو کننده‌های هوا

بیشتر خوشبوکننده‌های هوا از حلالی استفاده می‌کنند که می‌تواند روی فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبو کننده هوا استفاده می‌کنید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خوشبو کننده‌های هوای آویزان می‌توانند در تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی قرار دهید که به راحتی آویزان شود و

استفاده می‌کند، استفاده نکنید.

- هنگامی که چرخ‌ها داغ هستند از پاک کننده چرخ‌ها استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
- ظرف ۱۵ دقیقه پس از استفاده از پاک کننده، چرخ را بشویید تا پاک کننده کاملاً پاک شود.

قطعات کرومی

تمام قطعات کرومی را به طور مرتب با یک پولیش کروم غیر ساینده تمیز کنید تا براقی سطح آن حفظ شود.

تمیز کردن فضای داخلی

با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم، گرد و غبار را از روی تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها پاک کنید. سطوح پلاستیکی و چرم را با یک پارچه تمیز و نرم آغشته به محلول صابون ملایم پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک و نرم پاک کنید.

۲۵۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

برای حفظ ظاهر چرم به مراقبت و تمیز کردن منظم نیاز است.

قبل از استفاده از هر ابزار تمیزکننده، توصیه‌های سازنده را بخوانید. برخی از تمیزکننده‌ها حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است سطح صندلی را لکه دار یا سفید کنند.

از یک پارچه نرم که فقط با آب مرطوب شده است برای تمیز کردن صفحه کیلومتر استفاده کنید.

احتیاط

■ هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.

■ ذرات کوچک کثیف می‌توانند ساییده بوده و به سطوح چرمی آسیب بزنند و باید به سرعت تمیز شوند. از صابون، واکس ماشین، پولیش، روغن، مایعات پاک کننده، حلال ها، شوینده‌ها یا پاک کننده‌های مبتنی بر

آمونیاک استفاده نکنید زیرا ممکن است به پوشش طبیعی چرم آسیب برسانند.

■ هرگز از ابزار تمیزکننده استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.

■ از پاک کننده‌های شیشه یا پلاستیک روی صفحه کیلومتر استفاده نکنید چراکه ممکن است به پوشش صفحه کیلومتر آسیب برساند.

خوشبو کننده‌های هوا

بیشتر خوشبوکننده‌های هوا از حلالی استفاده می‌کنند که می‌تواند روی فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبو کننده هوا استفاده می‌کنید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خوشبو کننده‌های هوای آویزان می‌توانند در تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی قرار دهید که به راحتی آویزان شود و

طریق سوراخ حصیر کف در حالی که وسط کفپایی در ناحیه پا قرار می‌گیرد، قرار دهید. به طور دوره‌ای بررسی کنید که کفپایی به درستی قرار گرفته باشد.

شیشه

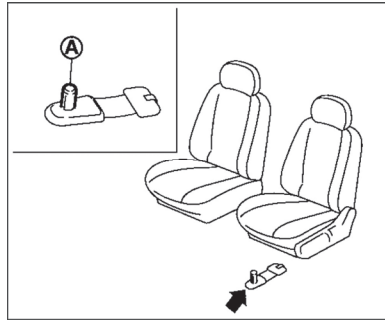
برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه‌ای از شیشه پاک کن استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه‌ای پوشانده شود. شیشه پاک کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می‌کند.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل پنجره‌ها، از ابزارهای لبه تیز، پاک کننده‌های ساینده یا پاک کننده‌های ضد عفونی کننده حاوی کلر استفاده نکنید. آنها می‌توانند به هادی‌های الکتریکی مانند عناصر مه شکن شیشه عقب آسیب برسانند.

منظم نگهداری شود و در صورت فرسودگی بیش از حد، تعویض شود.

کفپایی (سمت راننده)



این وسیله نقلیه شامل یک براکت کفپایی جلو (A) است که به عنوان کمک موقعیت‌یابی کفپایی عمل می‌کند. کفپایی نیشان به طور ویژه برای مدل خودروی شما طراحی شده‌است. در کفپایی راننده سوراخی تعبیه شده است.

کفپایی را با قرار دادن قلاب براکت کفپایی از

با سطح داخلی تماس نداشته باشد. • خوشبو کننده‌های هوای مایع معمولاً روی درپچه‌ها بسته می‌شوند. این محصولات در صورت ریختن روی سطوح داخلی می‌توانند باعث آسیب فوری و تغییر رنگ شوند. قبل از استفاده از خوشبو کننده هوا، دستورالعمل‌های سازنده را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

کفپایی

استفاده از کفپایی اصلی نیشان (در صورت مجهز بودن) می‌تواند عمر فرش خودروی شما را افزایش داده و نظافت فضای داخلی را آسان‌تر کند. صرف نظر از اینکه از چه کفپایی استفاده می‌شود، مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه شما به طور مناسب نصب شده‌اند و به خوبی در قسمت پا قرار گرفته‌اند تا از تداخل در عملکرد پدال جلوگیری شود. کفپایی باید با تمیز کردن

طریق سوراخ حصیر کف در حالی که وسط کفپایی در ناحیه پا قرار می‌گیرد، قرار دهید. به طور دوره‌ای بررسی کنید که کفپایی به درستی قرار گرفته باشد.

شیشه

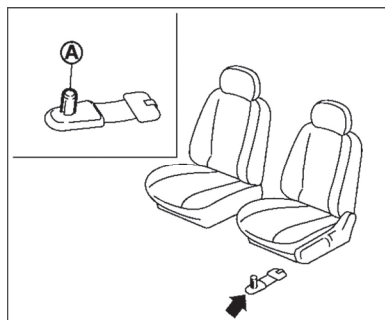
برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه‌ای از شیشه پاک کن استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه‌ای پوشانده شود. شیشه پاک کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می‌کند.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل پنجره‌ها، از ابزارهای لبه تیز، پاک کننده‌های ساینده یا پاک کننده‌های ضد عفونی کننده حاوی کلر استفاده نکنید. آنها می‌توانند به هادی‌های الکتریکی مانند عناصر مه شکن شیشه عقب آسیب برسانند.

منظم نگهداری شود و در صورت فرسودگی بیش از حد، تعویض شود.

کفپایی (سمت راننده)



این وسیله نقلیه شامل یک براکت کفپایی جلو (A) است که به عنوان کمک موقعیت‌یابی کفپایی عمل می‌کند. کفپایی نیشان به طور ویژه برای مدل خودروی شما طراحی شده‌است. در کفپایی راننده سوراخی تعبیه شده است.

کفپایی را با قرار دادن قلاب براکت کفپایی از

با سطح داخلی تماس نداشته باشد. • خوشبو کننده‌های هوای مایع معمولاً روی درپچه‌ها بسته می‌شوند. این محصولات در صورت ریختن روی سطوح داخلی می‌توانند باعث آسیب فوری و تغییر رنگ شوند. قبل از استفاده از خوشبو کننده هوا، دستورالعمل‌های سازنده را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

کفپایی

استفاده از کفپایی اصلی نیشان (در صورت مجهز بودن) می‌تواند عمر فرش خودروی شما را افزایش داده و نظافت فضای داخلی را آسان‌تر کند. صرف نظر از اینکه از چه کفپایی استفاده می‌شود، مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه شما به طور مناسب نصب شده‌اند و به خوبی در قسمت پا قرار گرفته‌اند تا از تداخل در عملکرد پدال جلوگیری شود. کفپایی باید با تمیز کردن

هشدار

اجازه ندهید کمر بندهای ایمنی خیس در پیش کشنده جمع شوند.
هرگز از سفید کننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمر بندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به شدت نوار کمر بند ایمنی را ضعیف کنند.

کمر بندهای ایمنی را می‌توان با پاک کردن آنها با یک اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرد.
قبل از استفاده از کمر بندها اجازه دهید کاملاً در سایه خشک شوند.

حفاظت در برابر خوردگی
رایج ترین عوامل موثر در خوردگی
خودرو

تجمع کثیفی و زباله‌های نگهدارنده رطوبت

۲۵۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

در بخش‌های داشبورد بدنه، حفره‌ها و سایر مناطق.

• آسیب به سطح رنگ و سایر پوشش‌های محافظ ناشی از تراشه‌های شن و سنگ یا حوادث رانندگی جزئی.

عوامل محیطی بر نرخ خوردگی تأثیر
می‌گذارند
رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف داخلی خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. کف پای‌ها به طور کامل در داخل وسیله نقلیه خشک نمی‌شود. برای جلوگیری از خوردگی کف خودرو باید آنها را برداشته و کاملاً خشک کرد.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطق با رطوبت نسبی بالا تسریع خواهد شد.

درجه حرارت

دماهای بالا سرعت خوردگی را در قسمت هایی که به خوبی تهویه نمی‌شوند تسریع می‌کند.

همچنین خوردگی در مناطقی که دما بالاتر از نقطه صفر است، تسریع خواهد شد.

آلودگی هوا

آلودگی‌های صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا نمک استفاده شده در جاده‌ها روند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می‌کند.

محافظت از وسیله نقلیه خود در برابر
خوردگی

• برای تمیز نگه داشتن خودرو، وسیله نقلیه خود را به طور منظم بشویید و واکس بزنید.
• همیشه آسیب جزئی به سطح رنگ را بررسی کنید و در صورت وجود، در اسرع وقت

هشدار

اجازه ندهید کمر بندهای ایمنی خیس در پیش کشنده جمع شوند.
هرگز از سفید کننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمر بندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به شدت نوار کمر بند ایمنی را ضعیف کنند.

کمر بندهای ایمنی را می‌توان با پاک کردن آنها با یک اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرد.
قبل از استفاده از کمر بندها اجازه دهید کاملاً در سایه خشک شوند.

حفاظت در برابر خوردگی
رایج ترین عوامل موثر در خوردگی
خودرو

تجمع کثیفی و زباله‌های نگهدارنده رطوبت

۲۵۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

در بخش‌های داشبورد بدنه، حفره‌ها و سایر مناطق.

• آسیب به سطح رنگ و سایر پوشش‌های محافظ ناشی از تراشه‌های شن و سنگ یا حوادث رانندگی جزئی.

عوامل محیطی بر نرخ خوردگی تأثیر
می‌گذارند
رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف داخلی خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. کف پای‌ها به طور کامل در داخل وسیله نقلیه خشک نمی‌شود. برای جلوگیری از خوردگی کف خودرو باید آنها را برداشته و کاملاً خشک کرد.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطق با رطوبت نسبی بالا تسریع خواهد شد.

درجه حرارت

دماهای بالا سرعت خوردگی را در قسمت هایی که به خوبی تهویه نمی‌شوند تسریع می‌کند.

همچنین خوردگی در مناطقی که دما بالاتر از نقطه صفر است، تسریع خواهد شد.

آلودگی هوا

آلودگی‌های صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا نمک استفاده شده در جاده‌ها روند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می‌کند.

محافظت از وسیله نقلیه خود در برابر
خوردگی

• برای تمیز نگه داشتن خودرو، وسیله نقلیه خود را به طور منظم بشویید و واکس بزنید.
• همیشه آسیب جزئی به سطح رنگ را بررسی کنید و در صورت وجود، در اسرع وقت

که وسیله نقلیه شما نگهداری مناسب را دریافت می‌کند.

نگهداری دوره ای

برای راحتی شما، موارد نگهداری برنامه ریزی شده مورد نیاز در یک دفترچه اطلاعات گارانتی و نگهداری جداگانه توضیح داده شده و فهرست شده است. شما باید به آن دفترچه مراجعه کنید تا اطمینان حاصل کنید که تعمیر و نگهداری لازم بر روی خودروی شما در فواصل زمانی معین انجام می‌شود.

نگهداری عمومی

تعمیر و نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول کارکرد عادی روزانه خودرو بررسی شوند. اگر قرار است وسیله نقلیه شما به درستی به کار خود ادامه دهد، بررسی‌های عمومی ضروری هستند. این مسئولیت شماست که این مراحل را به طور منظم طبق دستور انجام دهید.

آن را تعمیر کنید.

در زمستان، زیر بدنه باید به طور دوره‌ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نیسان مشورت کنید.

الزامات نگهداری

برخی از تعمیر و نگهداری روزانه و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خوب وسیله نقلیه شما و همچنین انتشار گازهای گلخانه‌ای و عملکرد موتور آن ضروری است.

این مسئولیت مالک است که اطمینان حاصل کند که برنامه تعمیر و نگهداری مشخص شده و همچنین نگهداری عمومی انجام شده است.

به عنوان مالک وسیله نقلیه، شما تنها کسی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید

- سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشویید.

احتیاط

- هرگز کتیفی، شن یا سایر زباله‌ها را با شستن با شلنگ از کابین خودرو پاک نکنید.
 - آلودگی‌ها را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید.
 - هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.
- مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم آگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، سیم‌های ترمز، کفیوش و گلگیرها را تسریع

که وسیله نقلیه شما نگهداری مناسب را دریافت می‌کند.

نگهداری دوره ای

برای راحتی شما، موارد نگهداری برنامه ریزی شده مورد نیاز در یک دفترچه اطلاعات گارانتی و نگهداری جداگانه توضیح داده شده و فهرست شده است. شما باید به آن دفترچه مراجعه کنید تا اطمینان حاصل کنید که تعمیر و نگهداری لازم بر روی خودروی شما در فواصل زمانی معین انجام می‌شود.

نگهداری عمومی

تعمیر و نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول کارکرد عادی روزانه خودرو بررسی شوند. اگر قرار است وسیله نقلیه شما به درستی به کار خود ادامه دهد، بررسی‌های عمومی ضروری هستند. این مسئولیت شماست که این مراحل را به طور منظم طبق دستور انجام دهید.

آن را تعمیر کنید.

در زمستان، زیر بدنه باید به طور دوره‌ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نیسان مشورت کنید.

الزامات نگهداری

برخی از تعمیر و نگهداری روزانه و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خوب وسیله نقلیه شما و همچنین انتشار گازهای گلخانه‌ای و عملکرد موتور آن ضروری است.

این مسئولیت مالک است که اطمینان حاصل کند که برنامه تعمیر و نگهداری مشخص شده و همچنین نگهداری عمومی انجام شده است.

به عنوان مالک وسیله نقلیه، شما تنها کسی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید

- سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشویید.

احتیاط

- هرگز کتیفی، شن یا سایر زباله‌ها را با شستن با شلنگ از کابین خودرو پاک نکنید.
 - آلودگی‌ها را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید.
 - هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.
- مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم آگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، سیم‌های ترمز، کفیوش و گلگیرها را تسریع

انجام بررسی‌های نگهداری عمومی به حداقل مهارت مکانیکی و چند ابزار عمومی خودرو نیاز دارد.

این بررسی‌ها یا بازرسی‌ها را می‌توانید توسط خودتان، یک تکنسین ماهر، یا در صورت تمایل، نمایندگی نپسان انجام دهید.

برای خدمات به کجا مراجعه کنیم

اگر تعمیر و نگهداری مورد نیاز است یا به نظر می‌رسد خودروی شما دچار مشکل شده است، خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز نپسان ببرید.

نگهداری عمومی

در طول کار عادی روزانه خودرو، تعمیر و نگهداری عمومی باید به طور منظم همانطور که در این بخش تجویز شده انجام شود. اگر صداها، ارتعاشات یا بوهای غیرمعمولی را تشخیص دادید، حتما علت را بررسی کنید یا از نمایندگی نپسان بخواهید فوراً این کار را

۲۵۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

انجام بررسی‌های نگهداری عمومی به حداقل مهارت مکانیکی و چند ابزار عمومی خودرو نیاز دارد.

این بررسی‌ها یا بازرسی‌ها را می‌توانید توسط خودتان، یک تکنسین ماهر، یا در صورت تمایل، نمایندگی نپسان انجام دهید.

برای خدمات به کجا مراجعه کنیم

اگر تعمیر و نگهداری مورد نیاز است یا به نظر می‌رسد خودروی شما دچار مشکل شده است، خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز نپسان ببرید.

نگهداری عمومی

در طول کار عادی روزانه خودرو، تعمیر و نگهداری عمومی باید به طور منظم همانطور که در این بخش تجویز شده انجام شود. اگر صداها، ارتعاشات یا بوهای غیرمعمولی را تشخیص دادید، حتما علت را بررسی کنید یا از نمایندگی نپسان بخواهید فوراً این کار را

۲۵۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

انجام دهد. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید نیاز به تعمیر است، باید به نمایندگی نپسان اطلاع دهید.

هنگام انجام هر گونه بررسی یا کار تعمیر و نگهداری، "اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری" را به دقت رعایت کنید

توضیح موارد نگهداری عمومی

اطلاعات اضافی در مورد موارد زیر با "*" در ادامه این بخش یافت می‌شود.

بیرون خودرو

موارد نگهداری فهرست شده در اینجا باید هر از چند گاهی انجام شوند، مگر اینکه طور دیگری مشخص شده باشد.

درب‌ها و درب موتور

بررسی کنید که همه درب‌ها و درب موتور و همچنین درب عقب، درب صندوق عقب و سانروف به خوبی کار کنند. همچنین مطمئن

چراغ*

چراغ‌های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های توقف، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند و ایمن نصب شده‌اند. همچنین محور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

تایرها*

قبل از سفرهای طولانی مدت، اغلب و همیشه فشار را با یک گیج چک کنید. فشار

انجام دهد. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید نیاز به تعمیر است، باید به نمایندگی نپسان اطلاع دهید.

هنگام انجام هر گونه بررسی یا کار تعمیر و نگهداری، "اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری" را به دقت رعایت کنید

توضیح موارد نگهداری عمومی

اطلاعات اضافی در مورد موارد زیر با "*" در ادامه این بخش یافت می‌شود.

بیرون خودرو

موارد نگهداری فهرست شده در اینجا باید هر از چند گاهی انجام شوند، مگر اینکه طور دیگری مشخص شده باشد.

درب‌ها و درب موتور

بررسی کنید که همه درب‌ها و درب موتور و همچنین درب عقب، درب صندوق عقب و سانروف به خوبی کار کنند. همچنین مطمئن

چراغ*

چراغ‌های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های توقف، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند و ایمن نصب شده‌اند. همچنین محور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

تایرها*

قبل از سفرهای طولانی مدت، اغلب و همیشه فشار را با یک گیج چک کنید. فشار

به طرفین کشیده می‌شود، یا اگر متوجه سایش ناهموار یا غیرعادی لاستیک شدید، ممکن است نیاز به تراز چرخ‌ها وجود داشته باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمولی بزرگراه می‌لرزد، ممکن است به بالانس چرخ‌ها نیاز باشد.

شیشه جلو

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. حداقل هر شش ماه یکبار شیشه جلو را از نظر ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن*

اگر به درستی کار نمی‌کند، ترک یا سایش را بررسی کنید.

داخل وسیله نقلیه

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام تعمیرات دوره ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

نشانه‌های جهت علامت گذاری شده‌اند فقط بین جلو و عقب قابل جابه جایی هستند. پس از اتمام جابه جایی لاستیک، مطمئن شوید که نشانه‌های جهت، در جهت چرخش چرخ هستند.

در صورتی که سایز لاستیک‌های جلو با لاستیک‌های عقب متفاوت باشد. لاستیک‌ها قابل جابه جایی نیستند. با این حال، زمان جابه جایی لاستیک ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که لاستیک‌ها به دلیل فرسودگی یا قدیمی بودن تعویض می‌شوند، تجهیزات TPMS را تعویض کنید.

تراز و بالانس چرخ

اگر هنگام رانندگی در یک جاده صاف، خودرو

را در همه لاستیک‌ها، از جمله زاپاس، با فشار مشخص شده تنظیم کنید. آسیب دیدگی، بریدگی یا سایش بیش از حد را به دقت بررسی کنید.

جابه جایی لاستیک*

در صورتی که تایرهای دو چرخ متحرک (2WD) و جلو و عقب هم اندازه باشند. لاستیک‌ها باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. لاستیک‌هایی که با نشانه‌های جهت علامت گذاری شده‌اند فقط بین جلو و عقب قابل جابه جایی هستند. پس از اتمام جابه جایی لاستیک، مطمئن شوید که نشانه‌های جهت، در جهت چرخش چرخ هستند.

در صورتی که تایرهای چهار چرخ متحرک (4WD) و جلو و عقب یکسان باشند. لاستیک‌ها باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. لاستیک‌هایی که با

به طرفین کشیده می‌شود، یا اگر متوجه سایش ناهموار یا غیرعادی لاستیک شدید، ممکن است نیاز به تراز چرخ‌ها وجود داشته باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمولی بزرگراه می‌لرزد، ممکن است به بالانس چرخ‌ها نیاز باشد.

شیشه جلو

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. حداقل هر شش ماه یکبار شیشه جلو را از نظر ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن*

اگر به درستی کار نمی‌کند، ترک یا سایش را بررسی کنید.

داخل وسیله نقلیه

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام تعمیرات دوره ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

نشانه‌های جهت علامت گذاری شده‌اند فقط بین جلو و عقب قابل جابه جایی هستند. پس از اتمام جابه جایی لاستیک، مطمئن شوید که نشانه‌های جهت، در جهت چرخش چرخ هستند.

در صورتی که سایز لاستیک‌های جلو با لاستیک‌های عقب متفاوت باشد. لاستیک‌ها قابل جابه جایی نیستند. با این حال، زمان جابه جایی لاستیک ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که لاستیک‌ها به دلیل فرسودگی یا قدیمی بودن تعویض می‌شوند، تجهیزات TPMS را تعویض کنید.

تراز و بالانس چرخ

اگر هنگام رانندگی در یک جاده صاف، خودرو

را در همه لاستیک‌ها، از جمله زاپاس، با فشار مشخص شده تنظیم کنید. آسیب دیدگی، بریدگی یا سایش بیش از حد را به دقت بررسی کنید.

جابه جایی لاستیک*

در صورتی که تایرهای دو چرخ متحرک (2WD) و جلو و عقب هم اندازه باشند. لاستیک‌ها باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. لاستیک‌هایی که با نشانه‌های جهت علامت گذاری شده‌اند فقط بین جلو و عقب قابل جابه جایی هستند. پس از اتمام جابه جایی لاستیک، مطمئن شوید که نشانه‌های جهت، در جهت چرخش چرخ هستند.

در صورتی که تایرهای چهار چرخ متحرک (4WD) و جلو و عقب یکسان باشند. لاستیک‌ها باید هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. لاستیک‌هایی که با

پدال گاز

پدال را برای عملکرد نرم بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به تلاش زیاد برای فشردن ندارد. کفیوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز*

پدال را برای عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که هنگام فشار دادن کامل، فاصله مناسب از کفیوش را داشته باشد. عملکرد تقویت‌کننده (بوستر) ترمز را بررسی کنید. حتماً کفیوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز دستی*

عملکرد ترمز دستی را به طور منظم بررسی کنید. بررسی کنید که اهرم (در صورت مجهز بودن) یا پدال (در صورت مجهز بودن) حرکت مناسبی داشته باشد. همچنین مطمئن شوید که وسیله نقلیه روی یک تپه

نسبتاً شیب دار در زمانی که فقط ترمز دستی کشیده شده است، محکم نگه داشته شود.

کمربند ایمنی

بررسی کنید که تمام قسمت‌های سیستم کمربند ایمنی (به عنوان مثال، قفل‌های نگهدارنده، اتصال‌ها، تنظیم‌کننده‌ها و جمع‌کننده‌ها) به درستی و روان کار کرده و به طور ایمن نصب شده باشند. کمربند را از نظر بریدگی، ساییدگی، سایش یا آسیب بررسی کنید.

فرمان

تغییرات در وضعیت فرمان، مانند بازی بیش از حد، فرمان سخت یا صداهای عجیب را بررسی کنید.

چراغ‌ها و زنگ‌های هشدار دهنده

مطمئن شوید که همه چراغ‌های هشدار و زنگ‌ها به درستی کار می‌کنند.

مه شکن شیشه جلو

هنگام کار با بخاری یا تهویه مطبوع، بررسی کنید که هوا از خروجی‌های مه زدا به درستی و به مقدار مناسب خارج شود.

برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو*

بررسی کنید که برف پاک کن و شیشه‌شوی به درستی کار کنند و برف پاک کن‌ها گیر نکنند.

زیر درب موتور و وسیله نقلیه

موارد تعمیر و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند (به عنوان مثال، هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا سوخت گیری می‌کنید).

باتری*

به جز برای باتری‌های بدون نیاز تعمیر و نگهداری، سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. باید بین خطوط "UPPER" و "LOWER" باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا در شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر

مه شکن شیشه جلو

هنگام کار با بخاری یا تهویه مطبوع، بررسی کنید که هوا از خروجی‌های مه زدا به درستی و به مقدار مناسب خارج شود.

برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو*

بررسی کنید که برف پاک کن و شیشه‌شوی به درستی کار کنند و برف پاک کن‌ها گیر نکنند.

زیر درب موتور و وسیله نقلیه

موارد تعمیر و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند (به عنوان مثال، هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا سوخت گیری می‌کنید).

باتری*

به جز برای باتری‌های بدون نیاز تعمیر و نگهداری، سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. باید بین خطوط "UPPER" و "LOWER" باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا در شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر

پدال گاز

پدال را برای عملکرد نرم بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به تلاش زیاد برای فشردن ندارد. کفیوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز*

پدال را برای عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که هنگام فشار دادن کامل، فاصله مناسب از کفیوش را داشته باشد. عملکرد تقویت‌کننده (بوستر) ترمز را بررسی کنید. حتماً کفیوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز دستی*

عملکرد ترمز دستی را به طور منظم بررسی کنید. بررسی کنید که اهرم (در صورت مجهز بودن) یا پدال (در صورت مجهز بودن) حرکت مناسبی داشته باشد. همچنین مطمئن شوید که وسیله نقلیه روی یک تپه

آسیب رساندن به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر اقدامات احتیاطی کلی است که باید به دقت رعایت شود.

⚠ هشدار

- خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم بکشید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس اتوماتیک/مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا موقعیت "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) ببرید.
- هنگام انجام هر گونه تعویض یا تعمیر قطعات، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.
- وقتی موتور داغ است زیر درب موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
- اگر باید با موتور روشن کار کنید، دست‌ها،

سطح مایع باتری دارند.

سطح(های) مایع ترمز (و کلاچ)*

برای مدل گیربکس دستی (MT)؛ اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخازن قرار دارد. به جز مدل گیربکس دستی (MT)؛ اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخزن قرار دارد.

سطح مایع خنک کننده*

وقتی مایع خنک کننده سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخزن قرار دارد.

تسمه(های) محرک موتور*

مطمئن شوید که تسمه(های) محرک فرسوده، ترک خورده یا روغنی نیستند.

سطح روغن موتور*

پس از پارک خودرو (روی زمین هموار) و خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

نشت مایعات

پس از مدتی پارک کردن خودرو، زیر خودرو را از نظر نشت سوخت، روغن، آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکیدن آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه نشتی شدید یا دود آگروز مشهود است، علت را بررسی کنید و فوراً آن را اصلاح کنید.

مایع شستشوی شیشه*

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

اقدامات احتیاطی نگهداری

هنگام انجام هر گونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری خودروی خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب تصادفی جدی به خود یا

آسیب رساندن به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر اقدامات احتیاطی کلی است که باید به دقت رعایت شود.

⚠ هشدار

- خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم بکشید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. اهرم دنده را به موقعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس اتوماتیک/مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا موقعیت "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) ببرید.
- هنگام انجام هر گونه تعویض یا تعمیر قطعات، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.
- وقتی موتور داغ است زیر درب موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
- اگر باید با موتور روشن کار کنید، دست‌ها،

سطح مایع باتری دارند.

سطح(های) مایع ترمز (و کلاچ)*

برای مدل گیربکس دستی (MT)؛ اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخازن قرار دارد. به جز مدل گیربکس دستی (MT)؛ اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخزن قرار دارد.

سطح مایع خنک کننده*

وقتی مایع خنک کننده سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط "MAX" و "MIN" در مخزن قرار دارد.

تسمه(های) محرک موتور*

مطمئن شوید که تسمه(های) محرک فرسوده، ترک خورده یا روغنی نیستند.

سطح روغن موتور*

پس از پارک خودرو (روی زمین هموار) و خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

نشت مایعات

پس از مدتی پارک کردن خودرو، زیر خودرو را از نظر نشت سوخت، روغن، آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکیدن آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه نشتی شدید یا دود آگروز مشهود است، علت را بررسی کنید و فوراً آن را اصلاح کنید.

مایع شستشوی شیشه*

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

اقدامات احتیاطی نگهداری

هنگام انجام هر گونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری خودروی خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب تصادفی جدی به خود یا

لباس‌ها، موها و ابزارهای خود را از فن‌های متحرک، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

توصیه می‌شود قبل از کار با وسیله نقلیه خود، لباس‌های گشاد و جواهرات مانند انگشتر، ساعت و غیره را محکم کنید یا در بیاورید.

اگر باید موتور را در یک فضای بسته مانند گاراژ روشن کنید، مطمئن شوید که تهویه مناسب برای خروج گازهای خروجی وجود دارد.

در حالی که وسیله نقلیه توسط جک پشتیبانی می‌شود هرگز زیر خودرو نروید.

سیگار، شعله و جرقه را از سوخت و باتری دور نگه دارید.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، هرگز باتری یا هر کانکتور قطعه ترانزیستوری را وصل یا جدا نکنید.

در مدل‌های موتور بنزینی با سیستم تزریق سوخت چند درگاهی (MFI)، فیلتر بنزین و لوله‌های سوخت باید توسط نمایندگی نپسان سرویس شوند، زیرا خطوط سوخت تحت فشار زیاد هستند، حتی زمانی که موتور خاموش است.

وسيله نقلیه شما مجهز به فن خنک کننده موتور خودکار است. فن ممکن است در هر زمانی بدون اخطار روشن شود، حتی اگر سوئیچ استارت در وضعیت "خاموش" باشد و موتور کار نکند. برای جلوگیری از آسیب، همیشه قبل از کار کردن در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه هنگام کار روی وسیله نقلیه خود از محافظ چشم استفاده کنید.

هرگز موتور یا کانکتور دسته سیم مربوط به گیربکس را در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، جدا نکنید.

از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک کننده خودداری کنید. روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و یا سایر مایعات خودرو که به درستی دور ریخته نشده‌اند می‌توانند به محیط زیست آسیب بزنند. همیشه مقررات محلی را برای دفع مایعات خودرو رعایت کنید.

این بخش دستورالعمل‌هایی را برای تعمیر و نگهداری ارائه می‌دهد که آنقدر ساده هستند که مالک خودرو می‌تواند انجام دهد.

باید توجه داشته باشید که سرویس ناقص یا نامناسب ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی یا انتشار گازهای گلخانه‌ای بیش از حد شود و بر پوشش گارانتی شما تأثیر بگذارد. اگر در مورد تعمیر و نگهداری شک دارید، آن را توسط نمایندگی نپسان انجام دهید.

لباس‌ها، موها و ابزارهای خود را از فن‌های متحرک، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

توصیه می‌شود قبل از کار با وسیله نقلیه خود، لباس‌های گشاد و جواهرات مانند انگشتر، ساعت و غیره را محکم کنید یا در بیاورید.

اگر باید موتور را در یک فضای بسته مانند گاراژ روشن کنید، مطمئن شوید که تهویه مناسب برای خروج گازهای خروجی وجود دارد.

در حالی که وسیله نقلیه توسط جک پشتیبانی می‌شود هرگز زیر خودرو نروید.

سیگار، شعله و جرقه را از سوخت و باتری دور نگه دارید.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، هرگز باتری یا هر کانکتور قطعه ترانزیستوری را وصل یا جدا نکنید.

در مدل‌های موتور بنزینی با سیستم تزریق سوخت چند درگاهی (MFI)، فیلتر بنزین و لوله‌های سوخت باید توسط نمایندگی نپسان سرویس شوند، زیرا خطوط سوخت تحت فشار زیاد هستند، حتی زمانی که موتور خاموش است.

وسيله نقلیه شما مجهز به فن خنک کننده موتور خودکار است. فن ممکن است در هر زمانی بدون اخطار روشن شود، حتی اگر سوئیچ استارت در وضعیت "خاموش" باشد و موتور کار نکند. برای جلوگیری از آسیب، همیشه قبل از کار کردن در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه هنگام کار روی وسیله نقلیه خود از محافظ چشم استفاده کنید.

هرگز موتور یا کانکتور دسته سیم مربوط به گیربکس را در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، جدا نکنید.

از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک کننده خودداری کنید. روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و یا سایر مایعات خودرو که به درستی دور ریخته نشده‌اند می‌توانند به محیط زیست آسیب بزنند. همیشه مقررات محلی را برای دفع مایعات خودرو رعایت کنید.

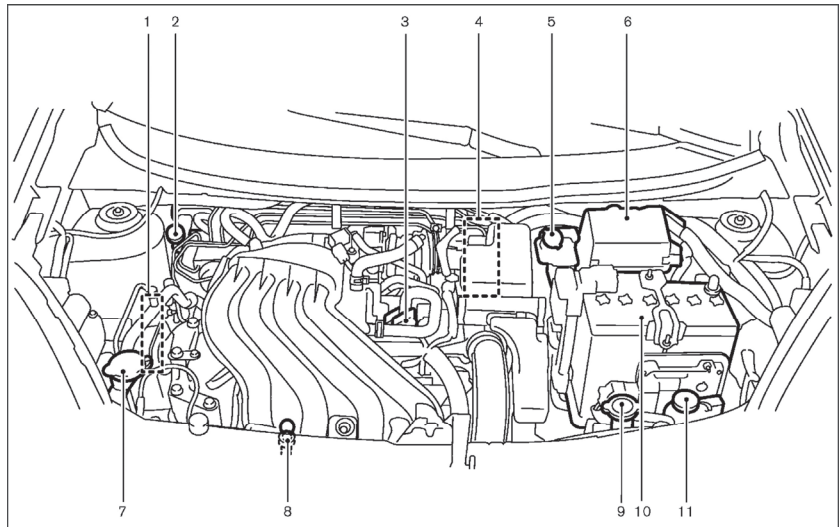
این بخش دستورالعمل‌هایی را برای تعمیر و نگهداری ارائه می‌دهد که آنقدر ساده هستند که مالک خودرو می‌تواند انجام دهد.

باید توجه داشته باشید که سرویس ناقص یا نامناسب ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی یا انتشار گازهای گلخانه‌ای بیش از حد شود و بر پوشش گارانتی شما تأثیر بگذارد. اگر در مورد تعمیر و نگهداری شک دارید، آن را توسط نمایندگی نپسان انجام دهید.

داخل محفظه موتور

مدل موتور HR15DE

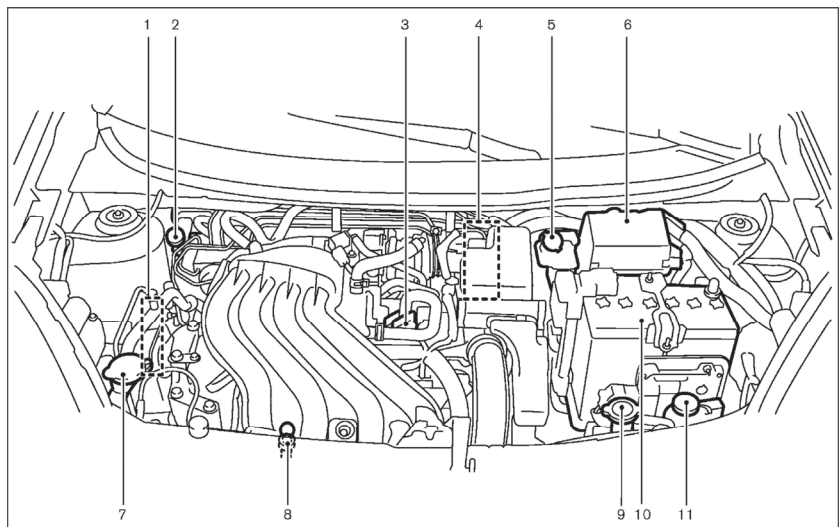
۱. تسمه دینام
 ۲. مخزن مایع ترمز و کلاچ*
 - مدل فرمان راست (RHD).
 ۳. درپوش سرریز روغن موتور
 ۴. فیلتر هوا
 ۵. مخزن مایع ترمز و کلاچ*
 - مدل فرمان چپ (LHD).
 ۶. جعبه فیوز
 ۷. مخزن مایع شیشه شوی
 ۸. گیج روغن موتور
 ۹. درب رادیاتور
 ۱۰. باتری
 ۱۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
- *: برای مدل گیربکس دستی (MT).



داخل محفظه موتور

مدل موتور HR15DE

۱. تسمه دینام
 ۲. مخزن مایع ترمز و کلاچ*
 - مدل فرمان راست (RHD).
 ۳. درپوش سرریز روغن موتور
 ۴. فیلتر هوا
 ۵. مخزن مایع ترمز و کلاچ*
 - مدل فرمان چپ (LHD).
 ۶. جعبه فیوز
 ۷. مخزن مایع شیشه شوی
 ۸. گیج روغن موتور
 ۹. درب رادیاتور
 ۱۰. باتری
 ۱۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
- *: برای مدل گیربکس دستی (MT).



سیستم خنک کننده موتور

⚠ هشدار

وقتی موتور داغ است هرگز درب رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. سوختگی‌های جدی ممکن است به دلیل خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور ایجاد شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

مایع خنک کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با محلول خنک کننده ضد یخ با کیفیت بالا پر می‌شود. محلول ضد یخ حاوی بازدارنده‌های زنگ زدگی و خوردگی است، بنابراین افزودنی‌های اضافی سیستم خنک کننده ضروری نیست.

⚠ احتیاط

هرگز از مواد افزودنی سیستم خنک کننده مانند سیلر رادیاتور استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، گیربکس و یا سیستم خنک کننده شوند.

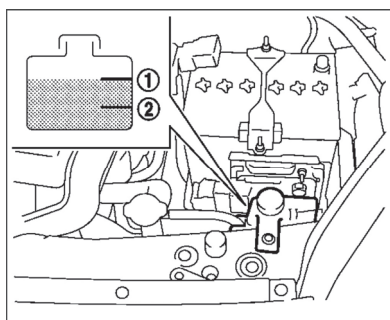
هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، مطمئن شوید که فقط از مایع خنک کننده موتور نیسان اصل یا معادل آن با نسبت مخلوط مناسب استفاده کنید. نمونه هایی از نسبت مخلوط مایع خنک کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:

ترکیب		دمای بیرون	
آب مقطر	مایع خنک کننده موتور (غلیظ)	°F	°C
70%	30%	5	-15
50%	50%	-30	-35

استفاده از انواع دیگر محلول‌های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

برای مدل موتور HR12DE یا HR15DE: رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش رادیاتور نیسان اصلی یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح خنک کننده موتور مدل HR15DE و HR12DE



سیستم خنک کننده موتور

⚠ هشدار

وقتی موتور داغ است هرگز درب رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. سوختگی‌های جدی ممکن است به دلیل خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور ایجاد شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

مایع خنک کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با محلول خنک کننده ضد یخ با کیفیت بالا پر می‌شود. محلول ضد یخ حاوی بازدارنده‌های زنگ زدگی و خوردگی است، بنابراین افزودنی‌های اضافی سیستم خنک کننده ضروری نیست.

⚠ احتیاط

هرگز از مواد افزودنی سیستم خنک کننده مانند سیلر رادیاتور استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، گیربکس و یا سیستم خنک کننده شوند.

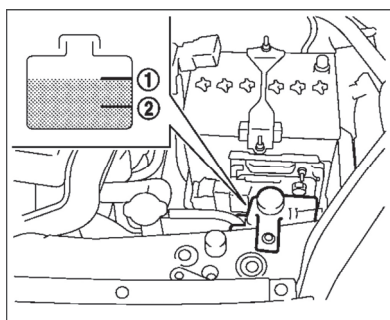
هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، مطمئن شوید که فقط از مایع خنک کننده موتور نیسان اصل یا معادل آن با نسبت مخلوط مناسب استفاده کنید. نمونه هایی از نسبت مخلوط مایع خنک کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:

ترکیب		دمای بیرون	
آب مقطر	مایع خنک کننده موتور (غلیظ)	°F	°C
70%	30%	5	-15
50%	50%	-30	-35

استفاده از انواع دیگر محلول‌های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

برای مدل موتور HR12DE یا HR15DE: رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش رادیاتور نیسان اصلی یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح خنک کننده موتور مدل HR15DE و HR12DE



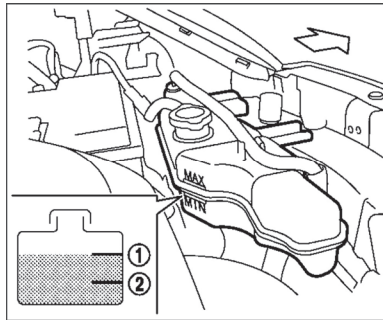
تعویض مایع خنک کننده موتور

در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی نیسان تماس بگیرید. تعمیر عمده سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی نیسان انجام شود. روبه‌های سرویس را می‌توان در دفترچه راهنمای خدمات نیسان یافت. سرویس نادرست می‌تواند منجر به کاهش عملکرد بخاری و گرم شدن بیش از حد موتور شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختن، هرگز مایع خنک کننده را هنگامی که موتور داغ است عوض نکنید.
- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش رادیاتور را بردارید. سوختگی‌های جدی می‌تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور باشد.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده خودداری کنید. در صورت تماس با

مدل موتور K9K



هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX ② اضافه کنید. اگر سیستم خنک کننده اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، خودرو را به نمایندگی نیسان برده و بررسی کنید.

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN ② است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX ① اضافه کنید. اگر مخزن خالی است، وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده رادیاتور را بررسی کنید. اگر مایع خنک کننده کافی در رادیاتور وجود ندارد، مایع رادیاتور را تا سطح MAX ① به مخزن اضافه کنید.

اگر سیستم خنک کننده اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، خودرو را به نمایندگی نیسان برده و بررسی کنید.

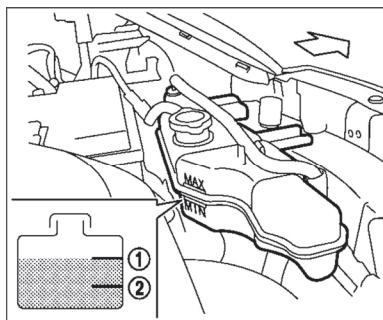
تعویض مایع خنک کننده موتور

در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی نیسان تماس بگیرید. تعمیر عمده سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی نیسان انجام شود. روبه‌های سرویس را می‌توان در دفترچه راهنمای خدمات نیسان یافت. سرویس نادرست می‌تواند منجر به کاهش عملکرد بخاری و گرم شدن بیش از حد موتور شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختن، هرگز مایع خنک کننده را هنگامی که موتور داغ است عوض نکنید.
- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش رادیاتور را بردارید. سوختگی‌های جدی می‌تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور باشد.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده خودداری کنید. در صورت تماس با

مدل موتور K9K



هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN ② است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX ① اضافه کنید. اگر سیستم خنک کننده اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، خودرو را به نمایندگی نیسان برده و بررسی کنید.

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN ② است، مایع خنک کننده را تا سطح MAX ① اضافه کنید. اگر مخزن خالی است، وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده رادیاتور را بررسی کنید. اگر مایع خنک کننده کافی در رادیاتور وجود ندارد، مایع رادیاتور را تا سطح MAX ① به مخزن اضافه کنید.

اگر سیستم خنک کننده اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، خودرو را به نمایندگی نیسان برده و بررسی کنید.

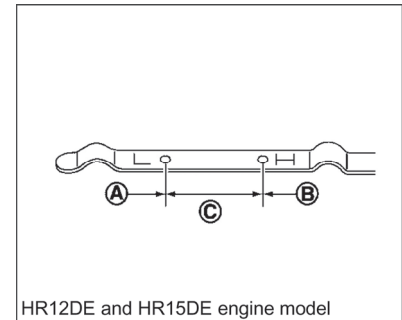
پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.

■ مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید.

مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



۷. گیج اندازه گیری را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده C باشد.

۸. اگر سطح روغن زیر A است، درپوش سرریز روغن را بردارید و روغن توصیه شده را در دهانه بریزید. مراقب باشید تا بیشتر از حد B پر نکنید.

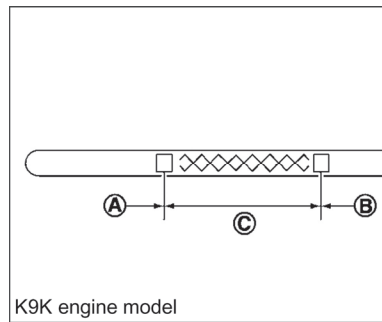
هنگام پر کردن روغن موتور، گیج اندازه گیری را بردارید.

۹. سطح روغن را دوباره با گیج اندازه گیری چک کنید.

اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل تعویض روغن یا در طول دوره آب بندی، بسته به شرایط، طبیعی است.

⚠ احتیاط

سطح روغن باید به طور مرتب چک شود. کارکردن وسیله نقلیه با مقدار ناکافی روغن می‌تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی شامل گارانتی نمی‌شود.



۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه) تا دمای موتور به دمای معمولی برسد.

۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل روغن برگردد.

۵. گیج اندازه گیری را بردارید و آن را پاک کنید.

۶. گیج را دوباره تا انتها وارد کنید.

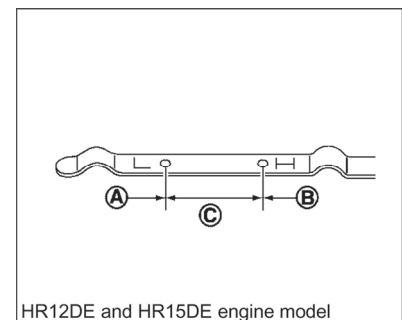
پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.

■ مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید.

مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



۷. گیج اندازه گیری را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده C باشد.

۸. اگر سطح روغن زیر A است، درپوش سرریز روغن را بردارید و روغن توصیه شده را در دهانه بریزید. مراقب باشید تا بیشتر از حد B پر نکنید.

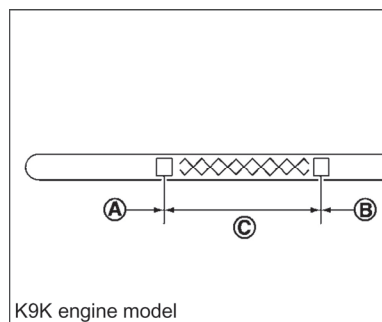
هنگام پر کردن روغن موتور، گیج اندازه گیری را بردارید.

۹. سطح روغن را دوباره با گیج اندازه گیری چک کنید.

اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل تعویض روغن یا در طول دوره آب بندی، بسته به شرایط، طبیعی است.

⚠ احتیاط

سطح روغن باید به طور مرتب چک شود. کارکردن وسیله نقلیه با مقدار ناکافی روغن می‌تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی شامل گارانتی نمی‌شود.



۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

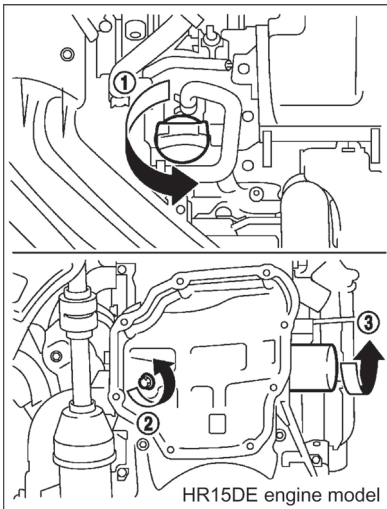
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه) تا دمای موتور به دمای معمولی برسد.

۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل روغن برگردد.

۵. گیج اندازه گیری را بردارید و آن را پاک کنید.

۶. گیج را دوباره تا انتها وارد کنید.



- ① درپوش پرکننده روغن
- ② درپوش تخلیه روغن
- ③ فیلتر روغن

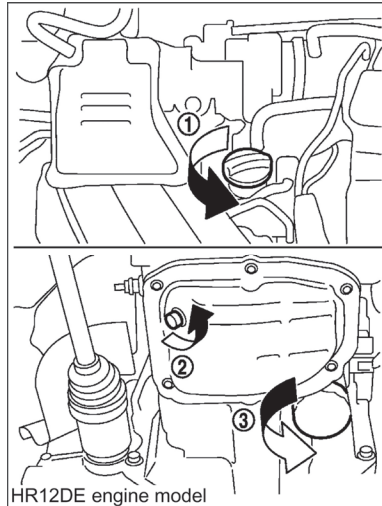
۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه) تا دمای موتور به دمای

نگهداری کنید.

⚠ احتیاط

روغن آلوده باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

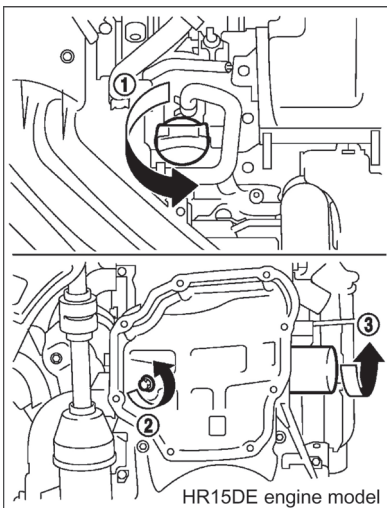
تعویض روغن موتور (مدل موتور بنزینی)



تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

⚠ هشدار

- روغن مصرف شده باید به درستی دور ریخته شود. هرگز روغن را در زمین، کانال ها، رودخانه ها و غیره نریزید. نپسان توصیه می کند روغن خودروی خود را توسط نپسان تعویض کنید.
- مراقب باشید خود را نسوزانید، زیرا ممکن است روغن موتور داغ شده باشد.
- تماس طولانی و مکرر با روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن مصرف شده خودداری کنید. در صورت تماس، در اسرع وقت به طور کامل با صابون یا پاک کننده دست و آب فراوان بشویید.
- روغن موتور مصرف شده را در ظروف مشخص شده دور از دسترس کودکان



- ① درپوش پرکننده روغن
- ② درپوش تخلیه روغن
- ③ فیلتر روغن

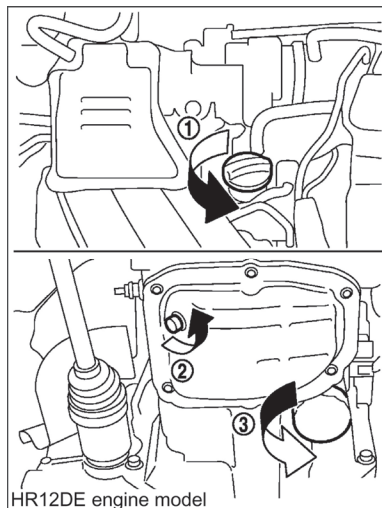
۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه) تا دمای موتور به دمای

نگهداری کنید.

⚠ احتیاط

روغن آلوده باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

تعویض روغن موتور (مدل موتور بنزینی)

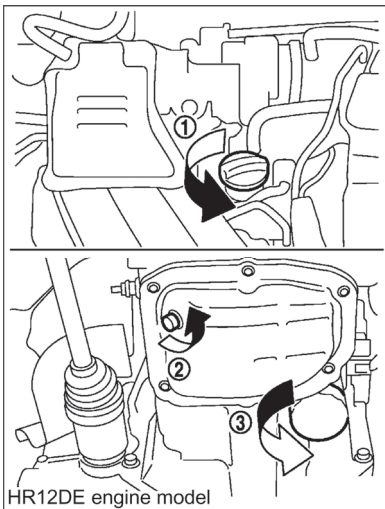


تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

⚠ هشدار

- روغن مصرف شده باید به درستی دور ریخته شود. هرگز روغن را در زمین، کانال ها، رودخانه ها و غیره نریزید. نپسان توصیه می کند روغن خودروی خود را توسط نپسان تعویض کنید.
- مراقب باشید خود را نسوزانید، زیرا ممکن است روغن موتور داغ شده باشد.
- تماس طولانی و مکرر با روغن موتور استفاده شده ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن مصرف شده خودداری کنید. در صورت تماس، در اسرع وقت به طور کامل با صابون یا پاک کننده دست و آب فراوان بشویید.
- روغن موتور مصرف شده را در ظروف مشخص شده دور از دسترس کودکان

تعویض فیلتر روغن موتور (مدل موتور بنزینی)

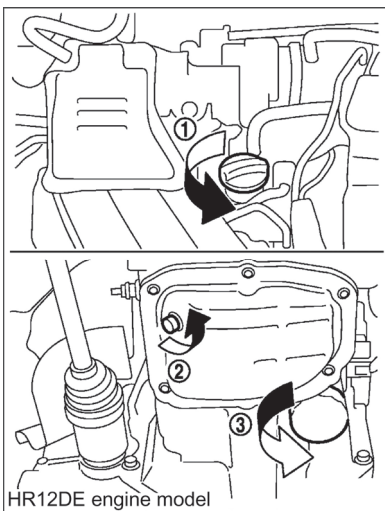


۱۰. درپوش پرکننده روغن را نصب کنید.
۱۱. موتور را روشن کنید.
۱۲. درپوش تخلیه را برای هر گونه نشانه نشتی بررسی کنید.
۱۳. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

- معمولی برسد.
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل روغن برگردد.
۵. یک ظرف تخلیه بزرگ را زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
۶. درپوش تخلیه را با آچار جدا کنید.
۷. درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید.
- اگر قرار است فیلتر روغن تعویض شود، در این زمان آن را بردارید و تعویض کنید.
۸. درپوش تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید.
- درپوش تخلیه را با آچار محکم ببندید. از نیروی اضافی استفاده ننمایید.
- گشتاور سفت کردن درپوش تخلیه:
۲۹ تا ۳۹ نیوتن متر
(۳۰.۰ تا ۴۰.۰ kg-m، 21 تا ۲۹ ft-lb)
۹. روغن موتور و مقدار توصیه شده را دوباره

۲۶۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعویض فیلتر روغن موتور (مدل موتور بنزینی)



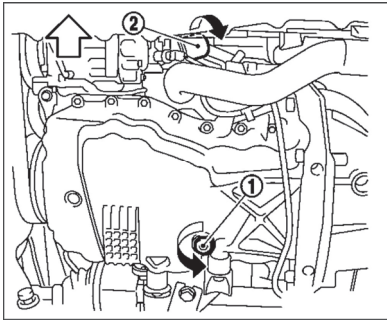
۱۰. درپوش پرکننده روغن را نصب کنید.
۱۱. موتور را روشن کنید.
۱۲. درپوش تخلیه را برای هر گونه نشانه نشتی بررسی کنید.
۱۳. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

- معمولی برسد.
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به کارتل روغن برگردد.
۵. یک ظرف تخلیه بزرگ را زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
۶. درپوش تخلیه را با آچار جدا کنید.
۷. درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید.
- اگر قرار است فیلتر روغن تعویض شود، در این زمان آن را بردارید و تعویض کنید.
۸. درپوش تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید.
- درپوش تخلیه را با آچار محکم ببندید. از نیروی اضافی استفاده ننمایید.
- گشتاور سفت کردن درپوش تخلیه:
۲۹ تا ۳۹ نیوتن متر
(۳۰.۰ تا ۴۰.۰ kg-m، 21 تا ۲۹ ft-lb)
۹. روغن موتور و مقدار توصیه شده را دوباره

۲۶۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

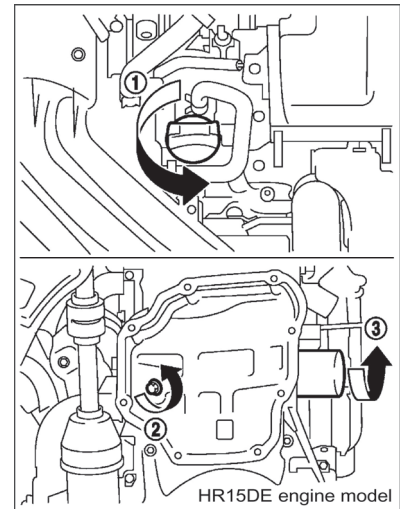
۱۱. موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید.
۱۲. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

تعویض روغن و فیلتر موتور (مدل موتور K9K)



- ① درپوش تخلیه روغن
 - ② فیلتر روغن
۱. یک ظرف تخلیه بزرگ زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
 ۲. درپوش تخلیه را با آچار جدا کنید.
 ۳. درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را

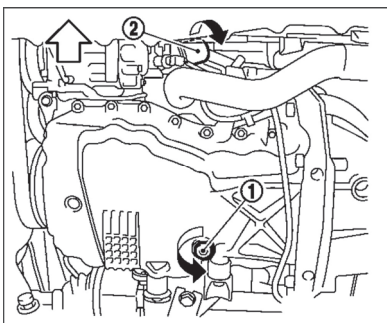
۴. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید. بسته به مدل موتور، ممکن است به یک آچار کلاهکی مخصوص نیاز باشد. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
۵. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست خارج کنید.
۶. سطح نصب فیلتر روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید. مطمئن شوید که واشر قدیمی باقیمانده روی سطح نصب را جدا کنید.
۷. روغن موتور جدید را به واشر فیلتر روغن جدید بمالید.
۸. فیلتر روغن را بپیچانید تا مقاومت کمی احساس شود و سپس 2/3 دور اضافی سفت کنید تا فیلتر روغن محکم شود. گشتاور سفت کردن فیلتر روغن: ۱۵ تا ۲۰ نیوتن متر (۱۱ تا ۱۵ فوت پوند)
۹. روغن موتور را دوباره پر کنید.
۱۰. موتور را روشن و نشستی اطراف فیلتر روغن را بررسی و در صورت نیاز نشستی را برطرف کنید.



- ① درپوش پرکننده روغن
 - ② درپوش تخلیه روغن
 - ③ فیلتر روغن
۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
 ۲. موتور را خاموش کنید.
 ۳. روغن موتور را طبق روال تخلیه کنید.

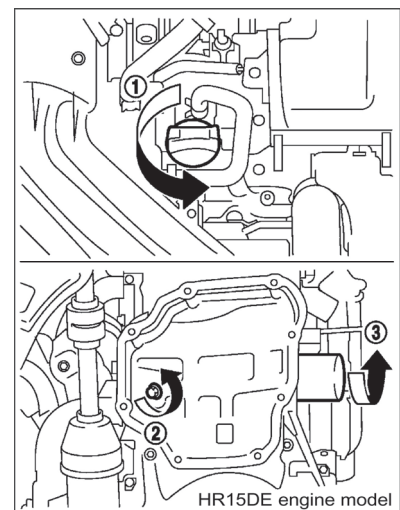
۱۱. موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید.
۱۲. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

تعویض روغن و فیلتر موتور (مدل موتور K9K)



- ① درپوش تخلیه روغن
 - ② فیلتر روغن
۱. یک ظرف تخلیه بزرگ زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
 ۲. درپوش تخلیه را با آچار جدا کنید.
 ۳. درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را

۴. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید. بسته به مدل موتور، ممکن است به یک آچار کلاهکی مخصوص نیاز باشد. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
۵. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست خارج کنید.
۶. سطح نصب فیلتر روغن موتور را با یک پارچه تمیز پاک کنید. مطمئن شوید که واشر قدیمی باقیمانده روی سطح نصب را جدا کنید.
۷. روغن موتور جدید را به واشر فیلتر روغن جدید بمالید.
۸. فیلتر روغن را بپیچانید تا مقاومت کمی احساس شود و سپس 2/3 دور اضافی سفت کنید تا فیلتر روغن محکم شود. گشتاور سفت کردن فیلتر روغن: ۱۵ تا ۲۰ نیوتن متر (۱۱ تا ۱۵ فوت پوند)
۹. روغن موتور را دوباره پر کنید.
۱۰. موتور را روشن و نشستی اطراف فیلتر روغن را بررسی و در صورت نیاز نشستی را برطرف کنید.



- ① درپوش پرکننده روغن
 - ② درپوش تخلیه روغن
 - ③ فیلتر روغن
۱. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
 ۲. موتور را خاموش کنید.
 ۳. روغن موتور را طبق روال تخلیه کنید.

کاملاً تخلیه کنید.

اگر قرار است فیلتر روغن تعویض شود، در این زمان آن را بردارید و تعویض کنید.

احتیاط

روغن آلوده باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

۴. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید.
۵. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست خارج کنید.
۶. کل سطح نصب فیلتر روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.
- مطمئن شوید که واشر قدیمی باقیمانده روی سطح نصب را جدا کنید.
۷. روغن موتور جدید را به واشر روی فیلتر روغن جدید بمالید.
۸. فیلتر روغن را بیچانید تا مقاومت کمی احساس شود و سپس 3/4 دور اضافی سفت کنید تا فیلتر محکم شود.

کاملاً تخلیه کنید.

اگر قرار است فیلتر روغن تعویض شود، در این زمان آن را بردارید و تعویض کنید.

احتیاط

روغن آلوده باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.


۴. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید.
۵. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست خارج کنید.
۶. کل سطح نصب فیلتر روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.
- مطمئن شوید که واشر قدیمی باقیمانده روی سطح نصب را جدا کنید.
۷. روغن موتور جدید را به واشر روی فیلتر روغن جدید بمالید.
۸. فیلتر روغن را بیچانید تا مقاومت کمی احساس شود و سپس 3/4 دور اضافی سفت کنید تا فیلتر محکم شود.

حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن زهکش ها، آبراهه ها و خاک غیرقانونی است. از تأسیسات مجاز جمع‌آوری زباله، از جمله مکان‌های رفاهی و گاراژهایی که امکاناتی را برای دفع روغن‌های مستعمل و فیلترهای روغن مستعمل فراهم می‌کنند، استفاده کنید. اگر شک دارید، با مقامات محلی خود برای مشاوره در این مورد تماس بگیرید. مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست از کشوری به کشور دیگر متفاوت خواهد بود.

فیلتر بنزین (مدل موتور دیزل)

تخلیه آب

طبق توضیحات نحوه نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، آب را در فیلتر سوخت تخلیه کنید. اگر چراغ هشدار فیلتر آب  در سوخت هنگام روشن شدن موتور روشن شود، ممکن است در فیلتر بنزین آب وجود داشته باشد.

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن:


- ۱۶ تا ۲۰ نیوتن متر (1.6 تا 2.0 کیلوگرم بر متر، 12 تا 15 فوت پوند)
۹. درپوش تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید. درپوش تخلیه را با آچار محکم ببندید. از نیروی اضافی استفاده ننمایید.
- گشتاور سفت کردن درپوش تخلیه:
- ۱۶ تا ۲۴ نیوتن متر (1.6 تا 2.4 کیلوگرم بر متر، 12 تا 18 فوت پوند)
۱۰. روغن موتور و مقدار توصیه شده را دوباره پر کنید.
۱۱. درپوش پرکننده روغن را ایمن نصب کنید.
۱۲. موتور را روشن کنید.
۱۳. درپوش تخلیه و فیلتر روغن را برای هر گونه نشانه نشتی بررسی کنید.
۱۴. روغن مصرف شده را به روش مناسب دور بریزید.
- قوانین محلی خود را بررسی کنید.
۱۵. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن زهکش ها، آبراهه ها و خاک غیرقانونی است. از تأسیسات مجاز جمع‌آوری زباله، از جمله مکان‌های رفاهی و گاراژهایی که امکاناتی را برای دفع روغن‌های مستعمل و فیلترهای روغن مستعمل فراهم می‌کنند، استفاده کنید. اگر شک دارید، با مقامات محلی خود برای مشاوره در این مورد تماس بگیرید. مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست از کشوری به کشور دیگر متفاوت خواهد بود.

فیلتر بنزین (مدل موتور دیزل)

تخلیه آب

طبق توضیحات نحوه نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، آب را در فیلتر سوخت تخلیه کنید. اگر چراغ هشدار فیلتر آب  در سوخت هنگام روشن شدن موتور روشن شود، ممکن است در فیلتر بنزین آب وجود داشته باشد.

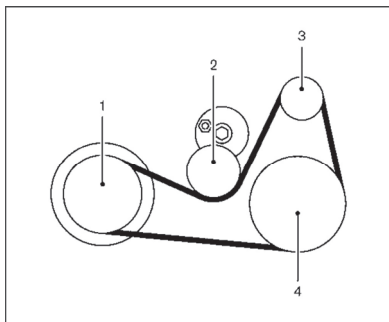
گشتاور سفت کردن فیلتر روغن:

- ۱۶ تا ۲۰ نیوتن متر (1.6 تا 2.0 کیلوگرم بر متر، 12 تا 15 فوت پوند)
۹. درپوش تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید. درپوش تخلیه را با آچار محکم ببندید. از نیروی اضافی استفاده ننمایید.
- گشتاور سفت کردن درپوش تخلیه:
- ۱۶ تا ۲۴ نیوتن متر (1.6 تا 2.4 کیلوگرم بر متر، 12 تا 18 فوت پوند)
۱۰. روغن موتور و مقدار توصیه شده را دوباره پر کنید.
۱۱. درپوش پرکننده روغن را ایمن نصب کنید.
۱۲. موتور را روشن کنید.
۱۳. درپوش تخلیه و فیلتر روغن را برای هر گونه نشانه نشتی بررسی کنید.
۱۴. روغن مصرف شده را به روش مناسب دور بریزید.
- قوانین محلی خود را بررسی کنید.
۱۵. سطح روغن موتور را طبق روال بررسی کنید.

▼ : نقطه بازرسی تنش

مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد. هر تسمه را به صورت بصری از نظر ساییدگی، بریدگی یا شلی غیر معمول بررسی کنید. به طور منظم وضعیت کشش تسمه‌ها را بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسب یا شل است، خودرو را به نمایندگی نیشان ببرید.

مدل موتور K9K

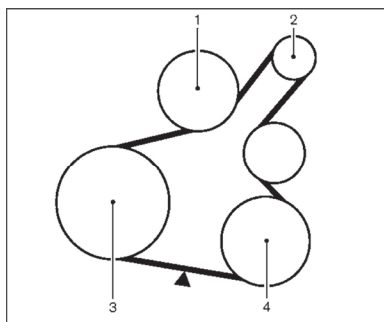


۱. قرقره میل لنگ

۲. میل لنگ موتور را تا زمانی که روشن شود بچرخانید. موتور را بیش از ۳۰ ثانیه نچرخانید.
 ۳. اگر موتور روشن نشد، میل لنگ را متوقف کنید و مرحله ۱ بالا را تکرار کنید.
 ۴. اگر موتور پس از روشن شدن به آرامی کار نمی‌کند، دو یا سه بار با آن گاز دهید.

تسمه‌ها

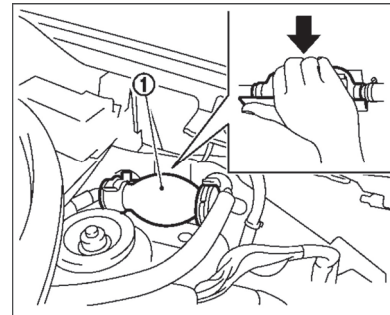
مدل موتور HR15DE و HR12DE



۱. پمپ آب
 ۲. دینام
 ۳. قرقره میل لنگ
 ۴. کمپرسور کولر

پس از برداشتن جعبه فیوز و باتری از خودرو می‌توان به فیلتر بنزین دسترسی پیدا کرد. بنابراین، نیشان توصیه می‌کند که برای تعمیر با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

تخلیه سیستم سوخت

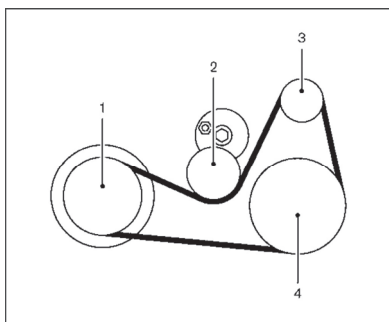


پس از پر کردن باک خالی سوخت، هوا را از سیستم سوخت خارج کنید:
 ۱. پمپ بنزین ① واقع در محفظه موتور را چندین بار بکشید تا زمانی که یک مقاومت ناگهانی احساس شود، سپس متوقف شود.

▼ : نقطه بازرسی تنش

مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد. هر تسمه را به صورت بصری از نظر ساییدگی، بریدگی یا شلی غیر معمول بررسی کنید. به طور منظم وضعیت کشش تسمه‌ها را بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسب یا شل است، خودرو را به نمایندگی نیشان ببرید.

مدل موتور K9K

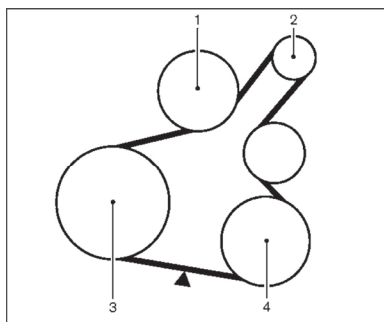


۱. قرقره میل لنگ

۲. میل لنگ موتور را تا زمانی که روشن شود بچرخانید. موتور را بیش از ۳۰ ثانیه نچرخانید.
 ۳. اگر موتور روشن نشد، میل لنگ را متوقف کنید و مرحله ۱ بالا را تکرار کنید.
 ۴. اگر موتور پس از روشن شدن به آرامی کار نمی‌کند، دو یا سه بار با آن گاز دهید.

تسمه‌ها

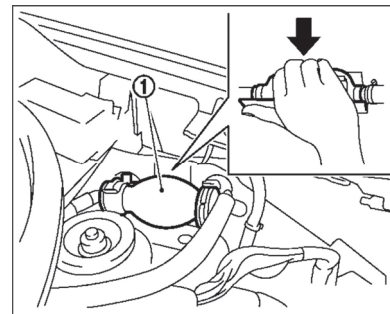
مدل موتور HR15DE و HR12DE



۱. پمپ آب
 ۲. دینام
 ۳. قرقره میل لنگ
 ۴. کمپرسور کولر

پس از برداشتن جعبه فیوز و باتری از خودرو می‌توان به فیلتر بنزین دسترسی پیدا کرد. بنابراین، نیشان توصیه می‌کند که برای تعمیر با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

تخلیه سیستم سوخت



پس از پر کردن باک خالی سوخت، هوا را از سیستم سوخت خارج کنید:
 ۱. پمپ بنزین ① واقع در محفظه موتور را چندین بار بکشید تا زمانی که یک مقاومت ناگهانی احساس شود، سپس متوقف شود.

۲. سفت کن خودکار تسمه

۳. دینام

۴. کمپرسور کولر

مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد. هر تسمه را به صورت بصری از نظر ساییدگی، بریدگی یا شلی غیر معمول بررسی کنید. به طور منظم وضعیت کشش تسمه‌ها را بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسب یا شل است، خودرو را به نمایندگی نپسان ببرید.

شمع (مدل موتور بنزینی)

هشدار

مطمئن شوید که موتور و سوئیچ استارت خاموش هستند و ترمز دستی کشیده شده است.

شمع‌ها را مطابق توضیحات تعمیر و نگهداری نشان داده شده در دفترچه تعمیر و

۲۷۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

احتیاط

■ شمع‌های نوک ایریدیوم را با تمیز کردن یا فیلرگیری استفاده مجدد نکنید.

■ همیشه شمع‌های توصیه شده با نوک ایریدیوم را جایگزین کنید.

شمع‌های سر پلاتینیوم (در صورت مجهز بودن)

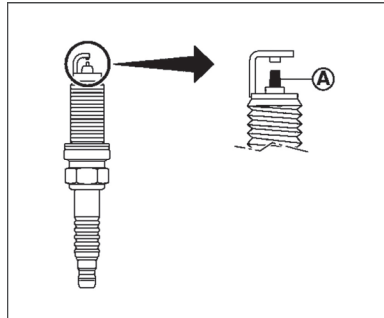
نیازی به تعویض شمع‌های پلاتینی (A) به اندازه شمع‌های جرکه زنی معمولی نیست. این شمع‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که عمر بسیار بیشتری نسبت به شمع‌های معمولی دارند.

احتیاط

■ شمع‌های سر پلاتین را با تمیز کردن یا فیلرگیری استفاده مجدد نکنید.

■ همیشه شمع‌های توصیه شده با سر پلاتین را جایگزین کنید.

نگهداری جداگانه تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.



شمع‌های سرک دار ایریدیوم (در صورت مجهز بودن)

نیازی به تعویض شمع‌های ایریدیوم (A) با نوک ایریدیوم به اندازه شمع‌های معمولی نیست. این شمع‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که عمر بسیار بیشتری نسبت به نوع معمولی شمع دارند.

۲. سفت کن خودکار تسمه

۳. دینام

۴. کمپرسور کولر

مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد. هر تسمه را به صورت بصری از نظر ساییدگی، بریدگی یا شلی غیر معمول بررسی کنید. به طور منظم وضعیت کشش تسمه‌ها را بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسب یا شل است، خودرو را به نمایندگی نپسان ببرید.

شمع (مدل موتور بنزینی)

هشدار

مطمئن شوید که موتور و سوئیچ استارت خاموش هستند و ترمز دستی کشیده شده است.

شمع‌ها را مطابق توضیحات تعمیر و نگهداری نشان داده شده در دفترچه تعمیر و

۲۷۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

احتیاط

■ شمع‌های نوک ایریدیوم را با تمیز کردن یا فیلرگیری استفاده مجدد نکنید.

■ همیشه شمع‌های توصیه شده با نوک ایریدیوم را جایگزین کنید.

شمع‌های سر پلاتینیوم (در صورت مجهز بودن)

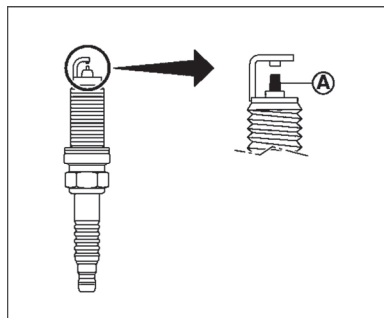
نیازی به تعویض شمع‌های پلاتینی (A) به اندازه شمع‌های جرکه زنی معمولی نیست. این شمع‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که عمر بسیار بیشتری نسبت به شمع‌های معمولی دارند.

احتیاط

■ شمع‌های سر پلاتین را با تمیز کردن یا فیلرگیری استفاده مجدد نکنید.

■ همیشه شمع‌های توصیه شده با سر پلاتین را جایگزین کنید.

نگهداری جداگانه تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض، با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.



شمع‌های سرک دار ایریدیوم (در صورت مجهز بودن)

نیازی به تعویض شمع‌های ایریدیوم (A) با نوک ایریدیوم به اندازه شمع‌های معمولی نیست. این شمع‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که عمر بسیار بیشتری نسبت به نوع معمولی شمع دارند.

بالایی پدال و کف را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

*الف: نیروی فشردن

۴۹۰ نیوتن (۵۰ کیلوگرم، ۱۱۰ پوند)

۸۰ میلی متر (۳.۱۵ اینچ) یا بیشتر

ترمزهای خود تنظیم شونده

وسیله نقلیه شما مجهز به ترمزهای خودتنظیمی است. ترمزها با عملکرد پدال ترمز تنظیم می‌شوند.

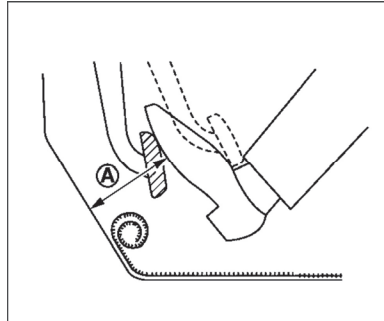
نشانه‌گر سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی روی وسیله نقلیه شما دارای نشانه‌گر سایش قابل شنیدن هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش دادن یا جیغ بلند ایجاد می‌کند. صدا شنیده می‌شود چه پدال ترمز فشار داده شود یا نه. اگر صدای نشانه‌گر

به جز تایلند، اندونزی، سنگاپور، استرالیا و هنگ کنگ:

۸ تا ۹ کلیک نیروی کششی ۱۹۶ نیوتن (۲۰ کیلوگرم، ۴۴ پوند)

چک کردن پدال ترمز



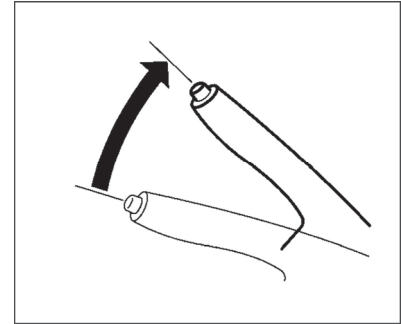
⚠ هشدار

برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نیسان مراجعه کنید

ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی باز نمی‌گردد. با روشن بودن موتور، فاصله (A) بین سطح

ترمز

چک کردن ترمز دستی



از حالت آزاد شده، اهرم ترمز دستی را به آرامی و محکم به سمت بالا بکشید. اگر تعداد کلیک‌ها خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

برای تایلند، اندونزی، سنگاپور، استرالیا و هنگ کنگ:

۱۱ تا ۱۲ کلیک نیروی کششی ۱۹۶ نیوتن (۲۰ کیلوگرم، ۴۴ پوند)

بالایی پدال و کف را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

*الف: نیروی فشردن

۴۹۰ نیوتن (۵۰ کیلوگرم، ۱۱۰ پوند)

۸۰ میلی متر (۳.۱۵ اینچ) یا بیشتر

ترمزهای خود تنظیم شونده

وسیله نقلیه شما مجهز به ترمزهای خودتنظیمی است. ترمزها با عملکرد پدال ترمز تنظیم می‌شوند.

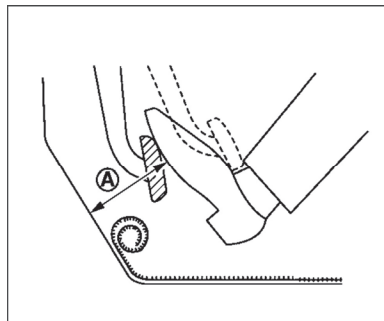
نشانه‌گر سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی روی وسیله نقلیه شما دارای نشانه‌گر سایش قابل شنیدن هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش دادن یا جیغ بلند ایجاد می‌کند. صدا شنیده می‌شود چه پدال ترمز فشار داده شود یا نه. اگر صدای نشانه‌گر

به جز تایلند، اندونزی، سنگاپور، استرالیا و هنگ کنگ:

۸ تا ۹ کلیک نیروی کششی ۱۹۶ نیوتن (۲۰ کیلوگرم، ۴۴ پوند)

چک کردن پدال ترمز



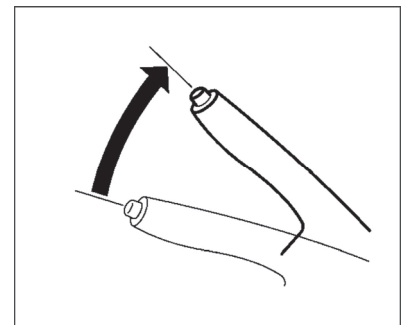
⚠ هشدار

برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نیسان مراجعه کنید

ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی باز نمی‌گردد. با روشن بودن موتور، فاصله (A) بین سطح

ترمز

چک کردن ترمز دستی



از حالت آزاد شده، اهرم ترمز دستی را به آرامی و محکم به سمت بالا بکشید. اگر تعداد کلیک‌ها خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

برای تایلند، اندونزی، سنگاپور، استرالیا و هنگ کنگ:

۱۱ تا ۱۲ کلیک نیروی کششی ۱۹۶ نیوتن (۲۰ کیلوگرم، ۴۴ پوند)

سایش شنیده شد، ترمزها را در اسرع وقت چک کنید.

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، گاه به گاه صدای جیر جیر ترمز، جیغ یا صداهای دیگر شنیده می‌شود. صدای ترمز گاه به گاه در هنگام توقف‌های خفیف تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد.

فواصل بازرسی ترمز مناسب باید رعایت شود. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

بوستر ترمز

عملکرد تقویت کننده ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. با موتور خاموش، پدال ترمز را چند بار فشار داده و رها کنید. هنگامی که حرکت پدال ترمز (فاصله حرکت پدال) از یک فشار به فشار دیگر ثابت می‌ماند، به مرحله بعد

سایش شنیده شد، ترمزها را در اسرع وقت چک کنید.

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، گاه به گاه صدای جیر جیر ترمز، جیغ یا صداهای دیگر شنیده می‌شود. صدای ترمز گاه به گاه در هنگام توقف‌های خفیف تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد.

فواصل بازرسی ترمز مناسب باید رعایت شود. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

بوستر ترمز

عملکرد تقویت کننده ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

۱. با موتور خاموش، پدال ترمز را چند بار فشار داده و رها کنید. هنگامی که حرکت پدال ترمز (فاصله حرکت پدال) از یک فشار به فشار دیگر ثابت می‌ماند، به مرحله بعد

ادامه دهید.

۲. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، موتور را روشن کنید. ارتفاع پدال باید کمی کاهش یابد.

۳. با فشار دادن پدال ترمز، موتور را متوقف کنید. پدال را حدود ۳۰ ثانیه فشار دهید. ارتفاع پدال نباید تغییر کند.

۴. موتور را به مدت ۱ دقیقه بدون فشار دادن پدال ترمز روشن کنید، سپس آن را خاموش کنید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. با آزاد شدن خلاء از بوستر، با هر بار فشردن، فاصله حرکت پدال به تدریج کاهش می‌یابد. اگر پدال ترمز عملکرد درستی ندارد، آن را توسط نمایندگی نیشان بررسی کنید.

مایع ترمز

⚠ هشدار

▪ فقط از مایع جدید از یک ظرف در بسته استفاده کنید. مایع قدیمی، ضعیف یا آلوده

ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از مایعات نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

▪ درپوش را قبل از برداشتن تمیز کنید.
▪ روغن ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

مایع را روی سطوح رنگ شده نریزید. چراکه به رنگ آسیب می‌رساند. اگر مایع ریخته شد، بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید.

ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از مایعات نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

▪ درپوش را قبل از برداشتن تمیز کنید.
▪ روغن ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

مایع را روی سطوح رنگ شده نریزید. چراکه به رنگ آسیب می‌رساند. اگر مایع ریخته شد، بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید.

مایع ترمز

⚠ هشدار

▪ فقط از مایع جدید از یک ظرف در بسته استفاده کنید. مایع قدیمی، ضعیف یا آلوده

سطح سیال در مخزن را بررسی کنید. اگر سیال زیر خط MIN است، سیال را تا خط MAX اضافه کنید.

اگر مایع باید به طور مکرر اضافه شود، سیستم کلاچ باید به طور کامل توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) (در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

■ فقط از NISSAN MATIC S ATF اصل استفاده کنید و آن را با مایعات دیگر مخلوط نکنید.

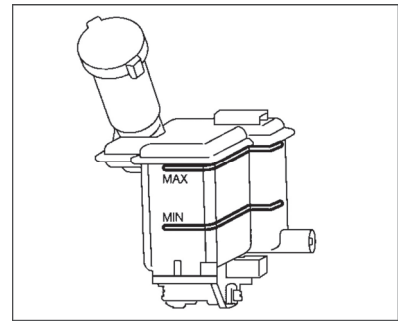
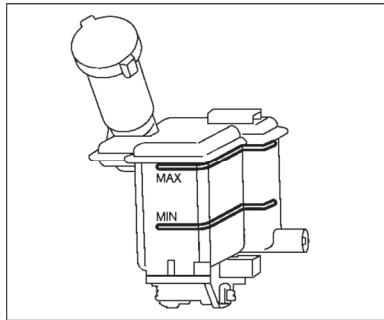
■ استفاده از مایع گیربکس اتوماتیک به غیر از NISSAN MATIC S ATF اصلی باعث بدتر شدن قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب

استفاده کنید. مایع قدیمی، ضعیف یا آلوده ممکن است به سیستم کلاچ آسیب برساند.

- درپوش را قبل از برداشتن تمیز کنید.
- مایع کلاچ سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

مایع کلاچ را روی سطوح رنگ شده نریزید. چراکه به رنگ آسیب می‌رساند. اگر مایع کلاچ ریخت، فوراً آن را با آب فراوان بشویید.



سطح سیال در مخزن را بررسی کنید. اگر روغن ترمز زیر خط MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. روغن ترمز را تا خط MAX اضافه کنید.

اگر روغن ترمز باید مکرراً اضافه شود، سیستم ترمز باید به طور کامل توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

مایع کلاچ (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

■ فقط از مایع جدید از یک ظرف در بسته

سطح سیال در مخزن را بررسی کنید. اگر سیال زیر خط MIN است، سیال را تا خط MAX اضافه کنید.

اگر مایع باید به طور مکرر اضافه شود، سیستم کلاچ باید به طور کامل توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) (در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

■ فقط از NISSAN MATIC S ATF اصل استفاده کنید و آن را با مایعات دیگر مخلوط نکنید.

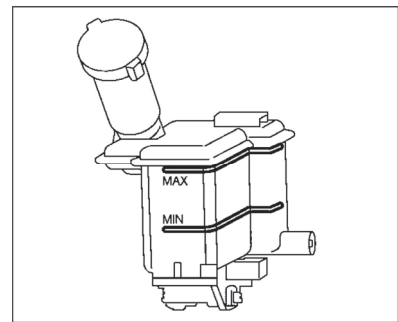
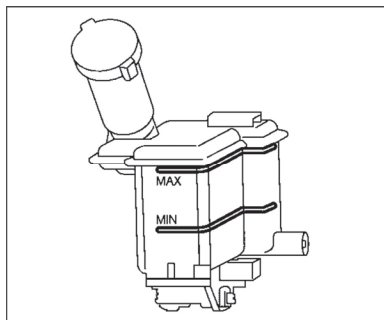
■ استفاده از مایع گیربکس اتوماتیک به غیر از NISSAN MATIC S ATF اصلی باعث بدتر شدن قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب

استفاده کنید. مایع قدیمی، ضعیف یا آلوده ممکن است به سیستم کلاچ آسیب برساند.

- درپوش را قبل از برداشتن تمیز کنید.
- مایع کلاچ سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

مایع کلاچ را روی سطوح رنگ شده نریزید. چراکه به رنگ آسیب می‌رساند. اگر مایع کلاچ ریخت، فوراً آن را با آب فراوان بشویید.



سطح سیال در مخزن را بررسی کنید. اگر روغن ترمز زیر خط MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. روغن ترمز را تا خط MAX اضافه کنید.

اگر روغن ترمز باید مکرراً اضافه شود، سیستم ترمز باید به طور کامل توسط نمایندگی نپسان بررسی شود.

مایع کلاچ (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

■ فقط از مایع جدید از یک ظرف در بسته

برساند که شامل گارانتی نمی‌شود.

روغن گیربکس متغیر (CVT پیوسته) (در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

احتیاط

■ فقط از روغن گیربکس مشخص شده استفاده کنید و آن را با مایعات دیگر مخلوط نشود.

■ استفاده از روغن گیربکس به غیر از موارد ذکر شده باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب برساند که شامل گارانتی نمی‌شود.

فیلتر هوا

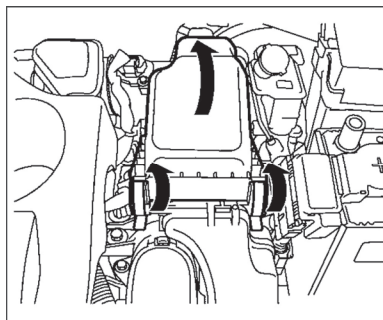
هشدار

کارکردن موتور بدون فیلتر هوا می‌تواند باعث

۲۷۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه مانع ورود گرمای موتور به اتاق می‌گردد. اگر فیلتر هوا نصب نشده باشد و موتور دچار مشکل شود، ممکن است باعث سوختگی شود. هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید. وقتی فیلتر هوا را خارج کرده اید در کار با موتور محتاط باشید.

مدل موتور HR12DE و HR15DE



برای برداشتن فیلتر، پین‌های قفل را رها کرده

و مجموعه را به سمت بالا بکشید. فیلتر هوای چسبناک را نباید تمیز کرده و مجدداً استفاده کرد. فیلتر هوای کاغذی را می‌توان تمیز کرده و مجدداً استفاده کرد. فیلتر هوا را طبق توضیحات نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

مدل موتور K9K

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری یا تعویض با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. فیلتر هوا را طبق توضیحات نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

برساند که شامل گارانتی نمی‌شود.

روغن گیربکس متغیر (CVT پیوسته) (در صورت مجهز بودن)

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

احتیاط

■ فقط از روغن گیربکس مشخص شده استفاده کنید و آن را با مایعات دیگر مخلوط نشود.

■ استفاده از روغن گیربکس به غیر از موارد ذکر شده باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب برساند که شامل گارانتی نمی‌شود.

فیلتر هوا

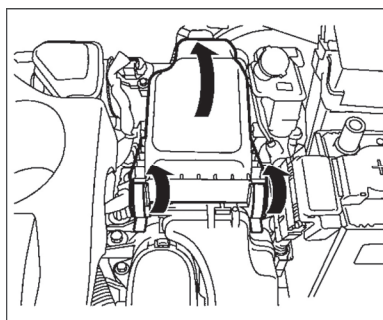
هشدار

کارکردن موتور بدون فیلتر هوا می‌تواند باعث

۲۷۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه مانع ورود گرمای موتور به اتاق می‌گردد. اگر فیلتر هوا نصب نشده باشد و موتور دچار مشکل شود، ممکن است باعث سوختگی شود. هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید. وقتی فیلتر هوا را خارج کرده اید در کار با موتور محتاط باشید.

مدل موتور HR12DE و HR15DE



برای برداشتن فیلتر، پین‌های قفل را رها کرده

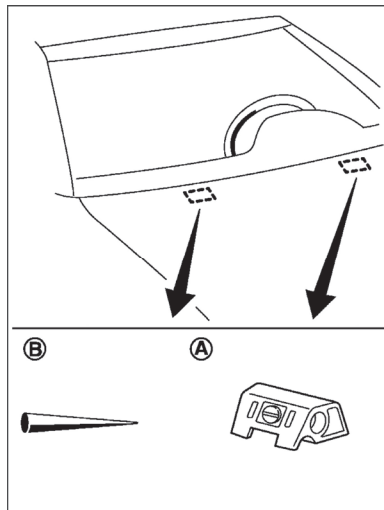
و مجموعه را به سمت بالا بکشید. فیلتر هوای چسبناک را نباید تمیز کرده و مجدداً استفاده کرد. فیلتر هوای کاغذی را می‌توان تمیز کرده و مجدداً استفاده کرد. فیلتر هوا را طبق توضیحات نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

مدل موتور K9K

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری یا تعویض با نمایندگی نیشان تماس بگیرید. فیلتر هوا را طبق توضیحات نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

شیشه شوی شود. اگر نازل مسدود شده است، با یک سوزن یا سنجاق کوچک (B)، اشیاء را بردارید. مراقب باشید که به نازل آسیب نرسانید.

هنوز شیشه جلوی شما شفاف نیست، تیغه‌ها را تعویض کنید.



مراقب باشید که نازل واشر مسدود نشود (A) زیرا ممکن است باعث عملکرد نامناسب

تیغه‌های برف پاک کن

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن

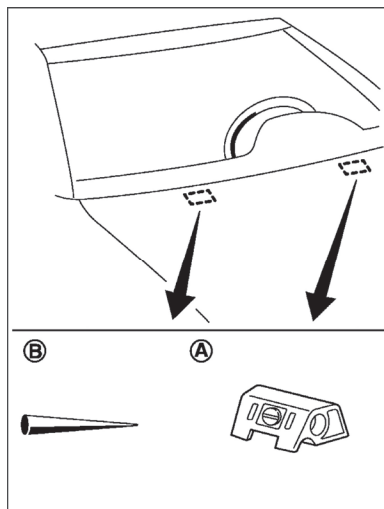
اگر پس از استفاده از شیشه‌شوی، شیشه جلو شفاف نشد یا تیغه‌های برف پاک‌کن هنگام کار با برف پاک‌کن‌ها به هم می‌خورد، ممکن است موم یا سایر مواد روی شیشه‌ی جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن وجود داشته باشد.

سطح بیرونی شیشه جلو را با محلول شوینده یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب دانه‌هایی ایجاد نشود، شیشه جلوی شما تمیز است.

تیغه را با یک پارچه آغشته به محلول شستشو یا یک ماده شوینده ملایم تمیز کنید. تیغه را با آب بشویید. اگر پس از تمیز کردن تیغه‌ها و استفاده از برف پاک‌کن‌ها

شیشه شوی شود. اگر نازل مسدود شده است، با یک سوزن یا سنجاق کوچک (B)، اشیاء را بردارید. مراقب باشید که به نازل آسیب نرسانید.

هنوز شیشه جلوی شما شفاف نیست، تیغه‌ها را تعویض کنید.



مراقب باشید که نازل واشر مسدود نشود (A) زیرا ممکن است باعث عملکرد نامناسب

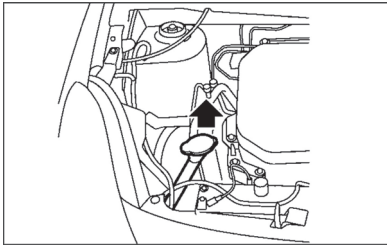
تیغه‌های برف پاک کن

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن

اگر پس از استفاده از شیشه‌شوی، شیشه جلو شفاف نشد یا تیغه‌های برف پاک‌کن هنگام کار با برف پاک‌کن‌ها به هم می‌خورد، ممکن است موم یا سایر مواد روی شیشه‌ی جلو و یا تیغه‌های برف پاک کن وجود داشته باشد.

سطح بیرونی شیشه جلو را با محلول شوینده یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب دانه‌هایی ایجاد نشود، شیشه جلوی شما تمیز است.

تیغه را با یک پارچه آغشته به محلول شستشو یا یک ماده شوینده ملایم تمیز کنید. تیغه را با آب بشویید. اگر پس از تمیز کردن تیغه‌ها و استفاده از برف پاک‌کن‌ها

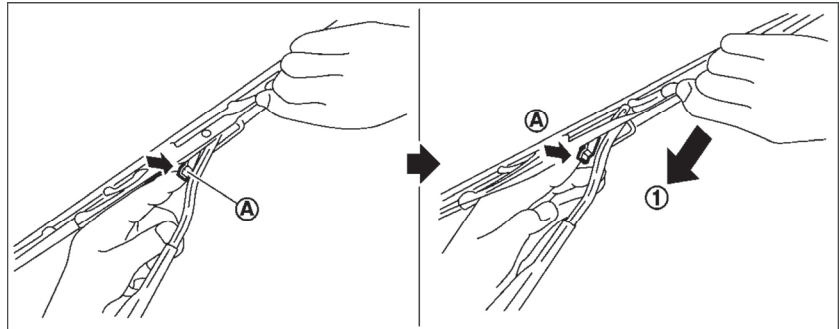


هشدار

ضد یخ سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سطح مایع را در مخزن مایع شیشه شوی بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، مایع شیشه شوی را اضافه کنید.

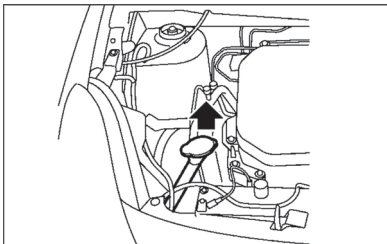
برای تمیز کردن بهتر، یک حلال آب اضافه کنید. در فصل زمستان، یک شوینده ضد یخ اضافه کنید. دستورالعمل‌های سازنده را برای نسبت مخلوط دنبال کنید.



۱. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۲. زبانه رهاسازی (A) را فشار داده و نگه دارید و سپس تیغه برف پاک کن را به سمت پایین بازوی برف پاک کن حرکت دهید تا ① را بردارید.
۳. تیغه برف پاک کن را بردارید.
۴. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا در جای خود کلیک کند.

احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به حالت اولیه خود برگردانید. در غیر این صورت ممکن است بازوی برف پاک کن یا درب موتور خراشیده شده و باعث آسیب شود.
- تیغه‌های برف پاک کن فرسوده می‌تواند به شیشه جلو آسیب برساند و دید راننده را مختل کند.

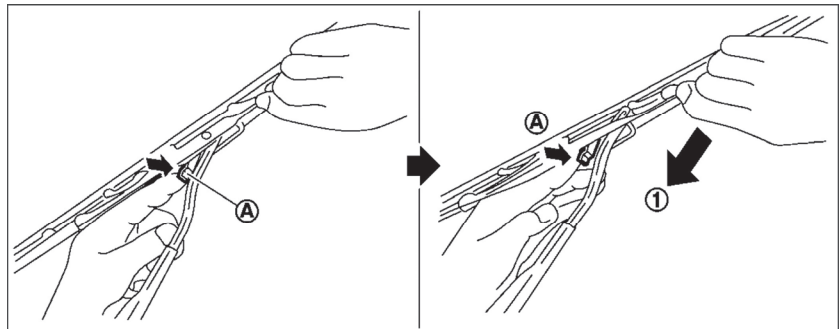


هشدار

ضد یخ سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سطح مایع را در مخزن مایع شیشه شوی بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، مایع شیشه شوی را اضافه کنید.

برای تمیز کردن بهتر، یک حلال آب اضافه کنید. در فصل زمستان، یک شوینده ضد یخ اضافه کنید. دستورالعمل‌های سازنده را برای نسبت مخلوط دنبال کنید.



۱. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید.
۲. زبانه رهاسازی (A) را فشار داده و نگه دارید و سپس تیغه برف پاک کن را به سمت پایین بازوی برف پاک کن حرکت دهید تا ① را بردارید.
۳. تیغه برف پاک کن را بردارید.
۴. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا در جای خود کلیک کند.

احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به حالت اولیه خود برگردانید. در غیر این صورت ممکن است بازوی برف پاک کن یا درب موتور خراشیده شده و باعث آسیب شود.
- تیغه‌های برف پاک کن فرسوده می‌تواند به شیشه جلو آسیب برساند و دید راننده را مختل کند.

باتری

باتری خودرو

قبل از شروع کار حتماً به دقت دفترچه راهنمای باتری را بخوانید!		۵
در حین شارژ باتری مخلوط قابل انفجاری از گازها تولید می‌شود!		۶

⚠ هشدار

اگر مایع باتری کم است از خودرو استفاده نکنید. مایع کم باتری می‌تواند بار بیشتری روی باتری ایجاد کند که می‌تواند گرما ایجاد کند، عمر باتری را کاهش دهد و در برخی موارد منجر به انفجار شود.

ممنوعیت آتش بازی، جرقه و سیگار کشیدن در محل کار!		۱
هنگام کار باید از عینک ایمنی استفاده کرد!		۲
باتری خودرو و الکترولیت آن باید دور از دسترس کودکان نگاه داشته شود!		۳
الکترولیت باتری یک ماده خورنده قوی است، حین کار باید از دستکش و عینک ایمنی استفاده کرد.		۴

باتری

باتری خودرو

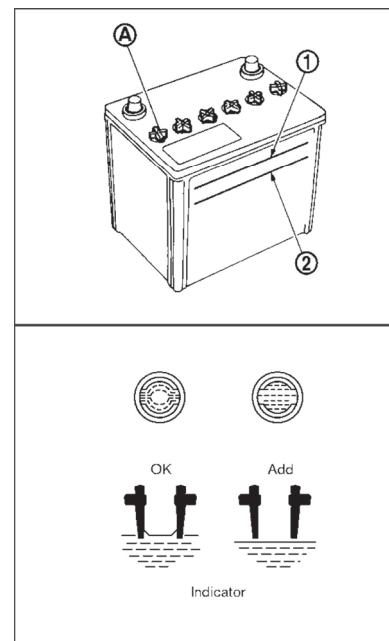
قبل از شروع کار حتماً به دقت دفترچه راهنمای باتری را بخوانید!		۵
در حین شارژ باتری مخلوط قابل انفجاری از گازها تولید می‌شود!		۶

⚠ هشدار

اگر مایع باتری کم است از خودرو استفاده نکنید. مایع کم باتری می‌تواند بار بیشتری روی باتری ایجاد کند که می‌تواند گرما ایجاد کند، عمر باتری را کاهش دهد و در برخی موارد منجر به انفجار شود.

ممنوعیت آتش بازی، جرقه و سیگار کشیدن در محل کار!		۱
هنگام کار باید از عینک ایمنی استفاده کرد!		۲
باتری خودرو و الکترولیت آن باید دور از دسترس کودکان نگاه داشته شود!		۳
الکترولیت باتری یک ماده خورنده قوی است، حین کار باید از دستکش و عینک ایمنی استفاده کرد.		۴

بررسی سطح مایع باتری



سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. سطح مایع باتری باید بین خطوط UPPER LEVEL ①

۲۷۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

و LOWER LEVEL ② باشد.

در صورت نیاز به افزودن مایع، فقط آب مقطر اضافه کنید.

۱. درپوش سلول A را در صورت مجهز بودن جدا کنید.

۲. آب مقطر را تا خط UPPER LEVEL ① اضافه کنید.

۳. درپوش سلول را جایگذاری و سفت کنید.

• خودروهایی که در دمای بالا یا در شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر سطح مایع باتری دارند.

• سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. باتری را با محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید.

• مطمئن شوید که اتصالات ترمینال تمیز و محکم هستند.

• اگر قرار است خودرو برای بیش از ۳۰ روز استفاده نشود، برای جلوگیری از تخلیه باتری، کابل منفی (-) پایانه باتری را جدا کنید.

باتری به باتری

اگر موتور با باتری به باتری روشن نشد یا باتری شارژ نشد، باید باتری را تعویض کنید. برای تعویض باتری با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

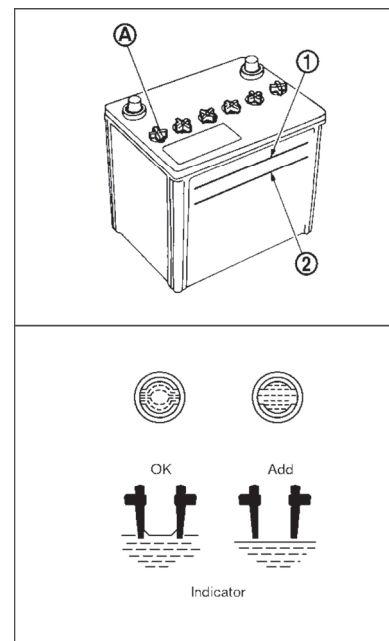
باتری ریموت کنترل

تعویض باتری

⚠ احتیاط

- مراقب باشید که اجازه ندهید کودکان باتری و قطعات جدا شده را قورت دهند.
- یک باتری نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی برای دفع باتری را اجرا کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات وارد شود.
- اگر باتری لیتیومی به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با نوع مشابه یا معادل جایگزین کنید.

بررسی سطح مایع باتری



سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. سطح مایع باتری باید بین خطوط UPPER LEVEL ①

۲۷۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

و LOWER LEVEL ② باشد.

در صورت نیاز به افزودن مایع، فقط آب مقطر اضافه کنید.

۱. درپوش سلول A را در صورت مجهز بودن جدا کنید.

۲. آب مقطر را تا خط UPPER LEVEL ① اضافه کنید.

۳. درپوش سلول را جایگذاری و سفت کنید.

• خودروهایی که در دمای بالا یا در شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر سطح مایع باتری دارند.

• سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. باتری را با محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید.

• مطمئن شوید که اتصالات ترمینال تمیز و محکم هستند.

• اگر قرار است خودرو برای بیش از ۳۰ روز استفاده نشود، برای جلوگیری از تخلیه باتری، کابل منفی (-) پایانه باتری را جدا کنید.

باتری به باتری

اگر موتور با باتری به باتری روشن نشد یا باتری شارژ نشد، باید باتری را تعویض کنید. برای تعویض باتری با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

باتری ریموت کنترل

تعویض باتری

⚠ احتیاط

- مراقب باشید که اجازه ندهید کودکان باتری و قطعات جدا شده را قورت دهند.
- یک باتری نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی برای دفع باتری را اجرا کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات وارد شود.
- اگر باتری لیتیومی به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با نوع مشابه یا معادل جایگزین کنید.

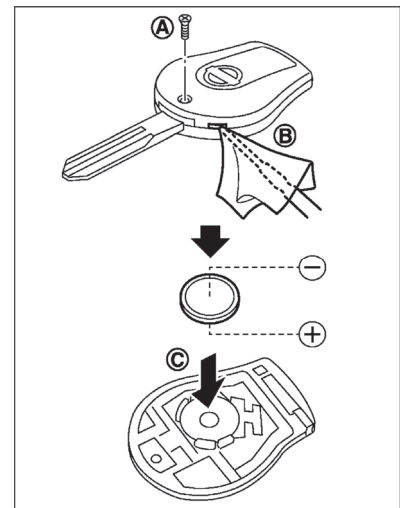
باتری کلید هوشمند

جایگزینی باتری

⚠️ احتیاط

- مراقب باشید که اجازه ندهید کودکان باتری و قطعات جدا شده را قورت دهند.
- یک باتری نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی برای دفع باتری را تأیید کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات وارد شود.
- اگر باتری لیتیومی به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. تنها با همان نوع یا معادل آن را تعویض کنید.

۳. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. باتری پیشنهادی: CR1620 یا معادل آن
 - مدار داخلی و پایانه‌های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث خرابی شود.
 - مطمئن شوید که سمت + رو به پایین کیس (C) باشد.
 ۴. درب را ببندید و پیچ را محکم نصب کنید.
 ۵. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فشار دهید.
- اگر برای تعویض به کمک نیاز دارید به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



برای تعویض باتری:

۱. پیچ (A) را بردارید.
۲. یک پیچ گوشتی کوچک را داخل شکاف گوشه (B) قرار دهید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه استفاده کنید.

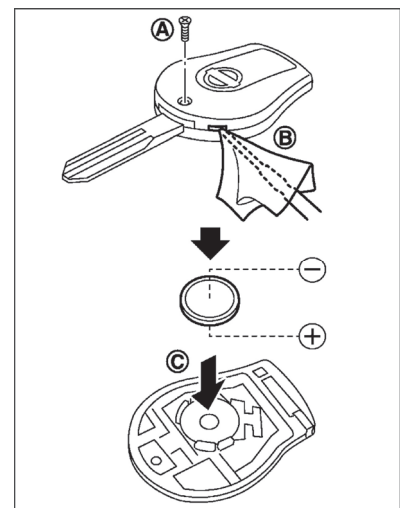
باتری کلید هوشمند

جایگزینی باتری

⚠️ احتیاط

- مراقب باشید که اجازه ندهید کودکان باتری و قطعات جدا شده را قورت دهند.
- یک باتری نامناسب می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی برای دفع باتری را تأیید کنید.
- هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات وارد شود.
- اگر باتری لیتیومی به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. تنها با همان نوع یا معادل آن را تعویض کنید.

۳. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. باتری پیشنهادی: CR1620 یا معادل آن
 - مدار داخلی و پایانه‌های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث خرابی شود.
 - مطمئن شوید که سمت + رو به پایین کیس (C) باشد.
 ۴. درب را ببندید و پیچ را محکم نصب کنید.
 ۵. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فشار دهید.
- اگر برای تعویض به کمک نیاز دارید به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.



برای تعویض باتری:

۱. پیچ (A) را بردارید.
۲. یک پیچ گوشتی کوچک را داخل شکاف گوشه (B) قرار دهید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه استفاده کنید.

دهید. اگر برای تعویض به کمک نیاز دارید به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

کنترل ولتاژ متغیر

سیستم (در صورت مجهز بودن)

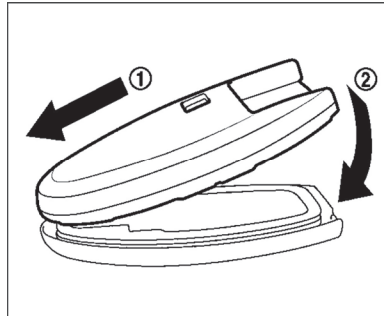
⚠ احتیاط

- لوازم جانبی را مستقیماً روی ترمینال باتری اِرت نکنید. انجام این کار باعث دور زدن سیستم کنترل ولتاژ متغیر می‌شود و ممکن است باتری خودرو به طور کامل شارژ نشود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از لوازم جانبی الکتریکی با موتور روشن استفاده کنید.

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم کنترل ولتاژ متغیر است. این سیستم میزان تخلیه الکتریکی باتری را اندازه گیری می‌کند و ولتاژ تولید شده توسط دینام را کنترل می‌کند.

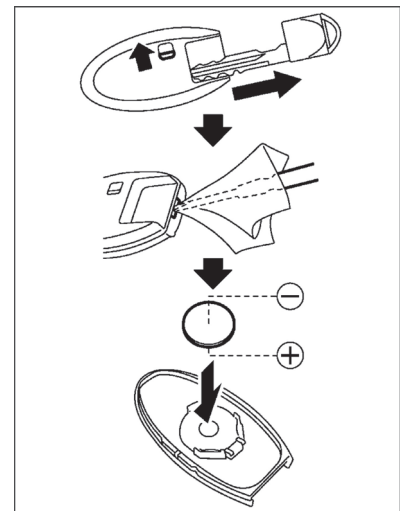
۳. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.
 • باتری پیشنهادی: CR2025 یا معادل آن
 • مدار داخلی و پایانه‌های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث خرابی شود.

• مطمئن شوید که سمت رو به پایین بدنه باشد.



۴. نوک قسمت‌های بالا و پایین ① را تراز کنید و سپس آنها را به هم فشار دهید تا محکم بسته شود ②.

۵. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فشار



برای تعویض باتری:

۱. دستگیره قفل در پشت کلید هوشمند را رها کرده و کلید مکانیکی را بردارید.
۲. یک پیچ گوشه کوچک را در شکاف گوشه فرو کنید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه استفاده کنید.

دهید. اگر برای تعویض به کمک نیاز دارید به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

کنترل ولتاژ متغیر

سیستم (در صورت مجهز بودن)

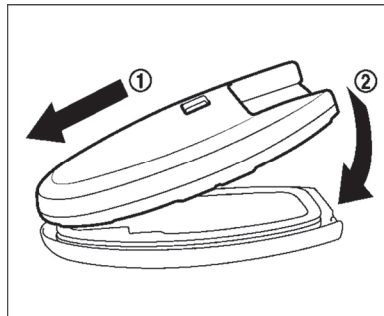
⚠ احتیاط

- لوازم جانبی را مستقیماً روی ترمینال باتری اِرت نکنید. انجام این کار باعث دور زدن سیستم کنترل ولتاژ متغیر می‌شود و ممکن است باتری خودرو به طور کامل شارژ نشود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو از لوازم جانبی الکتریکی با موتور روشن استفاده کنید.

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم کنترل ولتاژ متغیر است. این سیستم میزان تخلیه الکتریکی باتری را اندازه گیری می‌کند و ولتاژ تولید شده توسط دینام را کنترل می‌کند.

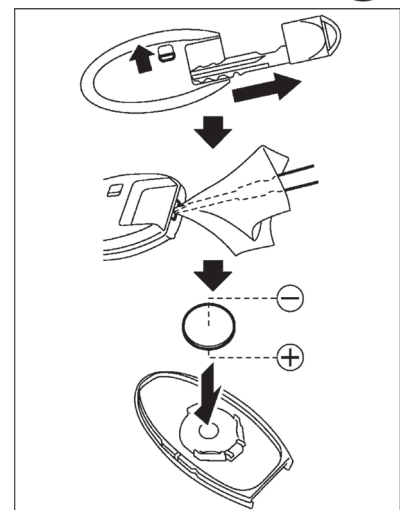
۳. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.
 • باتری پیشنهادی: CR2025 یا معادل آن
 • مدار داخلی و پایانه‌های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث خرابی شود.

• مطمئن شوید که سمت رو به پایین بدنه باشد.



۴. نوک قسمت‌های بالا و پایین ① را تراز کنید و سپس آنها را به هم فشار دهید تا محکم بسته شود ②.

۵. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فشار

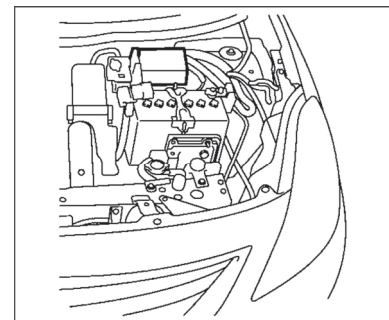


برای تعویض باتری:

۱. دستگیره قفل در پشت کلید هوشمند را رها کرده و کلید مکانیکی را بردارید.
۲. یک پیچ گوشه کوچک را در شکاف گوشه فرو کنید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه استفاده کنید.

فیوزها

محفظه موتور



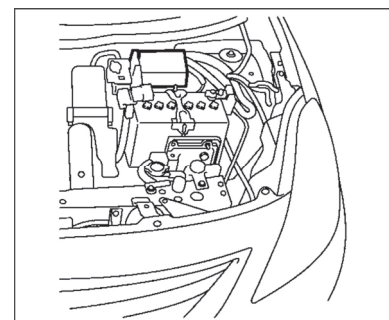
برای بررسی و یا تعویض، به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

فیوزهای ذوب شونده

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند و فیوزها در شرایط خوبی هستند، فیوزهای ذوب شونده را بررسی کنید. در صورت نیاز، فیوزها را فقط با قطعات اصلی نپسان تعویض کنید.

فیوزها

محفظه موتور



برای بررسی و یا تعویض، به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

فیوزهای ذوب شونده

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند و فیوزها در شرایط خوبی هستند، فیوزهای ذوب شونده را بررسی کنید. در صورت نیاز، فیوزها را فقط با قطعات اصلی نپسان تعویض کنید.

داخل کابین (فضای سرنشینان)

⚠ احتیاط

هرگز از فیوز با درجه آمپر بالاتر یا کمتر از فیوز مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز استفاده نکنید چراکه می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود.

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوزها را بررسی کنید.

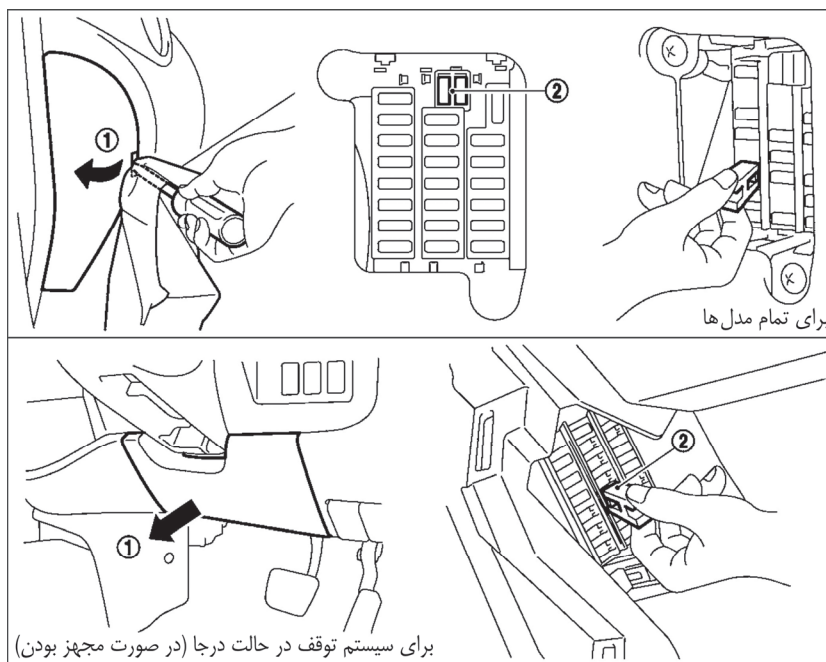
۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار دارد.

۲. مطمئن شوید که کلید چراغ جلو در موقعیت "OFF" قرار دارد.

۳. پوشش جعبه فیوز ① را با ابزار مناسب جدا کنید.

۴. فیوزی را که نیاز به تعویض دارد پیدا کنید.

۵. فیوز را با استفاده از فیوز کش ② خارج کنید.



داخل کابین (فضای سرنشینان)

⚠ احتیاط

هرگز از فیوز با درجه آمپر بالاتر یا کمتر از فیوز مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز استفاده نکنید چراکه می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود.

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، فیوزها را بررسی کنید.

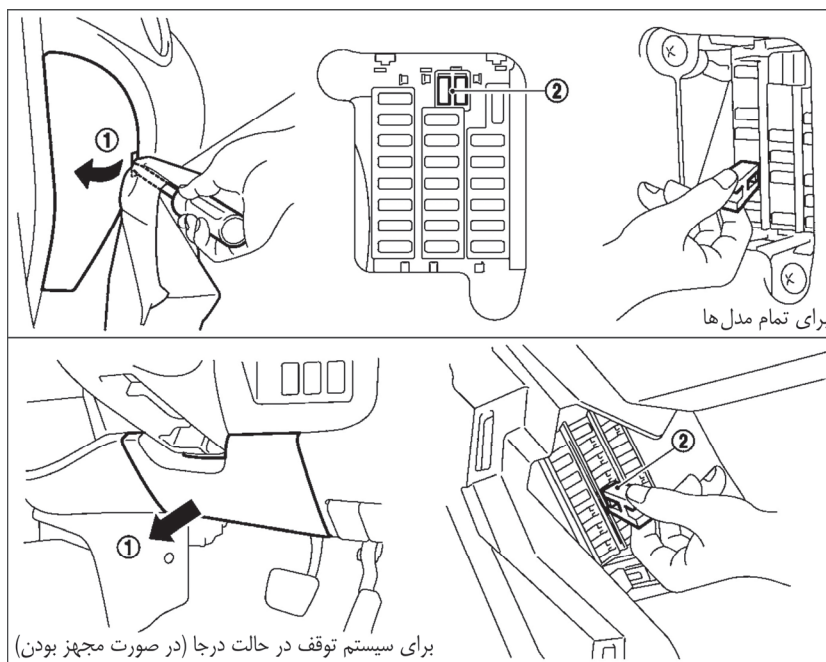
۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار دارد.

۲. مطمئن شوید که کلید چراغ جلو در موقعیت "OFF" قرار دارد.

۳. پوشش جعبه فیوز ① را با ابزار مناسب جدا کنید.

۴. فیوزی را که نیاز به تعویض دارد پیدا کنید.

۵. فیوز را با استفاده از فیوز کش ② خارج کنید.



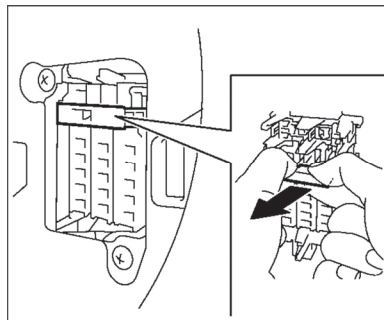
را با یک فیوز جدید با همان درجه تعویض کنید.

نحوه جدا کردن فیوز ذخیره سازی طولانی

تعویض:

۱. برای برداشتن کلید فیوز ذخیره سازی طولانی، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که کلید چراغ جلو در موقعیت "OFF" قرار دارد.
۳. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
۴. سوئیچ فیوز ذخیره سازی را فشار دهید و آن را در جهت نشان داده شده بکشید.

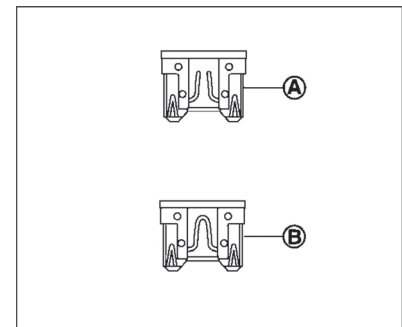
محل قرارگیری فیوزهای اضافی (در صورت مجهز بودن)



اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، سوئیچ فیوز ذخیره سازی طولانی را بردارید و فیوز خراب را بررسی کنید.

توجه

اگر سوئیچ فیوز ذخیره سازی تمدید شده درست کار نکند، یا اگر فیوزی خراب باشد، نیازی به تعویض کلید نیست. در این حالت، کلید فیوز ذخیره سازی طولانی را بردارید و آن



۶. اگر فیوز A باز است، آن را با فیوز B جدید تعویض کنید.
- در صورت باز شدن فیوز جدید، پس از نصب، سیستم برق را بررسی و در صورت لزوم توسط نمایندگی نپسان تعمیر کنید.

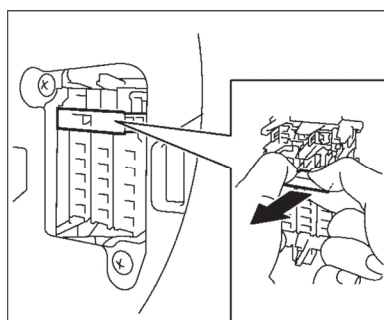
را با یک فیوز جدید با همان درجه تعویض کنید.

نحوه جدا کردن فیوز ذخیره سازی طولانی

تعویض:

۱. برای برداشتن کلید فیوز ذخیره سازی طولانی، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.
۲. مطمئن شوید که کلید چراغ جلو در موقعیت "OFF" قرار دارد.
۳. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
۴. سوئیچ فیوز ذخیره سازی را فشار دهید و آن را در جهت نشان داده شده بکشید.

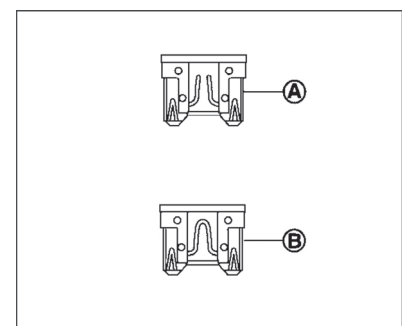
محل قرارگیری فیوزهای اضافی (در صورت مجهز بودن)



اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کند، سوئیچ فیوز ذخیره سازی طولانی را بردارید و فیوز خراب را بررسی کنید.

توجه

اگر سوئیچ فیوز ذخیره سازی تمدید شده درست کار نکند، یا اگر فیوزی خراب باشد، نیازی به تعویض کلید نیست. در این حالت، کلید فیوز ذخیره سازی طولانی را بردارید و آن



۶. اگر فیوز A باز است، آن را با فیوز B جدید تعویض کنید.
- در صورت باز شدن فیوز جدید، پس از نصب، سیستم برق را بررسی و در صورت لزوم توسط نمایندگی نپسان تعمیر کنید.

چراغ‌ها

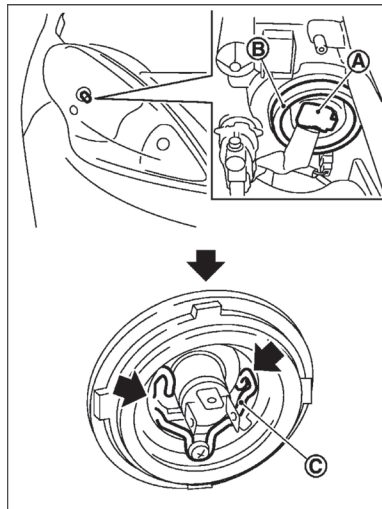
چراغ‌های جلو

تعویض لامپ هالوژن

چراغ جلو هالوژن یک نوع چراغ نیمه مهر و موم است که از لامپ‌های قابل تعویض (هالوژن) استفاده می‌کند. آنها را می‌توان از داخل محفظه موتور بدون برداشتن مجموعه چراغ جلو تعویض کرد.

⚠ احتیاط

■ گاز هالوژن با فشار بالا در داخل لامپ آب بندی شده است. اگر بدنه شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ بیفتد ممکن است لامپ بشکند.



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. کانکتور الکتریکی (A) را از انتهای پشتی لامپ جدا کنید.
۳. درپوش لاستیکی (B) را بردارید.
۴. پین نگهدارنده (C) را فشار داده و بچرخانید تا شل شود.
۵. لامپ چراغ جلو را بردارید. هنگام برداشتن

لامپ، آن را تکان ندهید یا نچرخانید.
۶. لامپ جدید را به ترتیب معکوس نصب کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام دست زدن به لامپ، به بدنه شیشه‌ای دست نزنید.
- از همان تعداد و وات نصب شده اولیه استفاده کنید:
- لامپ نور بالا: ۶۰ وات (H4)
- لامپ نور پایین: ۵۵ وات (H4)
- لامپ را برای مدت طولانی بیرون چراغ جلو رها نکنید زیرا گرد و غبار، رطوبت و دود ممکن است وارد بدنه چراغ جلو شده و بر عملکرد چراغ جلو تاثیر بگذارد.
- اگر فقط لامپ‌ها تعویض شوند، تنظیم محور چراغ ضروری نیست. هنگامی که محور چراغ ضروری است، با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

چراغ‌ها

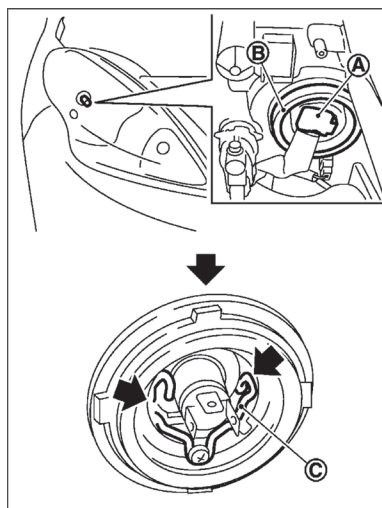
چراغ‌های جلو

تعویض لامپ هالوژن

چراغ جلو هالوژن یک نوع چراغ نیمه مهر و موم است که از لامپ‌های قابل تعویض (هالوژن) استفاده می‌کند. آنها را می‌توان از داخل محفظه موتور بدون برداشتن مجموعه چراغ جلو تعویض کرد.

⚠ احتیاط

■ گاز هالوژن با فشار بالا در داخل لامپ آب بندی شده است. اگر بدنه شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ بیفتد ممکن است لامپ بشکند.



۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۲. کانکتور الکتریکی (A) را از انتهای پشتی لامپ جدا کنید.
۳. درپوش لاستیکی (B) را بردارید.
۴. پین نگهدارنده (C) را فشار داده و بچرخانید تا شل شود.
۵. لامپ چراغ جلو را بردارید. هنگام برداشتن

چراغ‌های داخلی

مورد	وات (W)
چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن)	5
چراغ سقف	5
چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)	3.4

مورد	وات (W)
چراغ دنده عقب	21
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)	21
چراغ ترمز (سوم)	LED ② 16 ③
چراغ پلاک	5

- ①: برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
 ②: برای مدل با اسپویلر عقب. برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
 ③: برای مدل بدون اسپویلر عقب.

مه ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی در باران یا در کارواش ایجاد شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث ایجاد مه می‌شود. این یک نقص نیست. اگر قطرات آب در داخل لنز جمع شد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

چراغ‌های بیرونی

مورد	وات (W)
چراغ راهنمای جلو	21
چراغ موقعیت	5
چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)	55
چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)	LED ①
چراغ راهنمای کناری	5
چراغ‌های ترکیبی عقب	
چراغ‌های راهنما	21
چراغ ترمز/ترمز روی درب صندوق	21/5

چراغ‌های داخلی

مورد	وات (W)
چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن)	5
چراغ سقف	5
چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)	3.4

مورد	وات (W)
چراغ دنده عقب	21
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)	21
چراغ ترمز (سوم)	LED ② 16 ③
چراغ پلاک	5

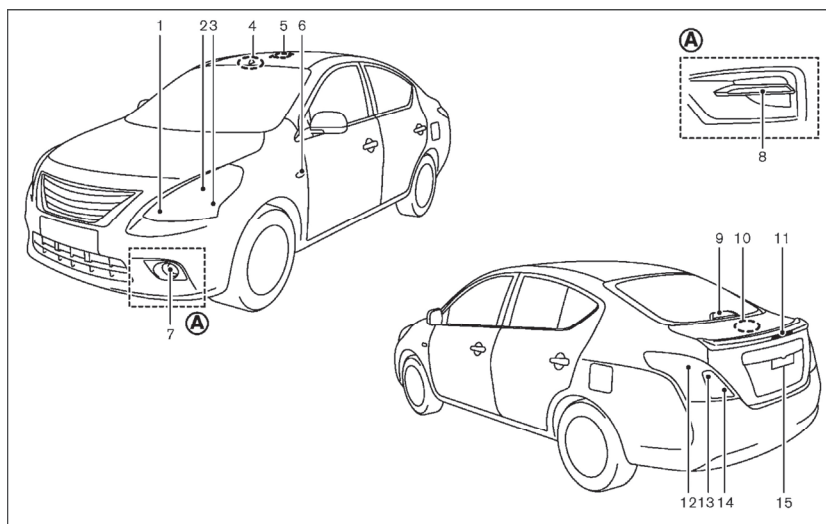
- ①: برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
 ②: برای مدل با اسپویلر عقب. برای تعویض به نمایندگی نیشان مراجعه کنید.
 ③: برای مدل بدون اسپویلر عقب.

مه ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی در باران یا در کارواش ایجاد شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث ایجاد مه می‌شود. این یک نقص نیست. اگر قطرات آب در داخل لنز جمع شد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

چراغ‌های بیرونی

مورد	وات (W)
چراغ راهنمای جلو	21
چراغ موقعیت	5
چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)	55
چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)	LED ①
چراغ راهنمای کناری	5
چراغ‌های ترکیبی عقب	
چراغ‌های راهنما	21
چراغ ترمز/ترمز روی درب صندوق	21/5

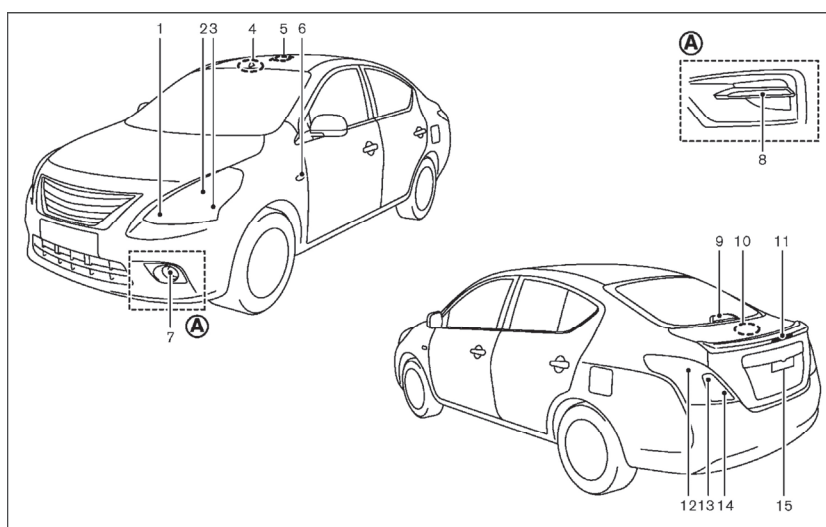
جانمایی چراغ‌ها



۵. چراغ سقف
 ۶. چراغ راهنما
 ۷. چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
 ۸. چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)
 ۹. چراغ ترمز سوم
 ۱۰. چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)
 ۱۱. چراغ ترمز روی اسپویلر
 ۱۲. چراغ ترمز
 ۱۳. چراغ راهنمای عقب
 ۱۴. چراغ دنده عقب یا چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن، سمت راست) ③
 ۱۵. چراغ پلاک
- ①: برای مدل بدون اسپویلر عقب
 ②: برای مدل با اسپویلر عقب
 ③: برای مدل با چراغ مه شکن عقب

۱. چراغ راهنما جلو
۲. چراغ جلو
۳. چراغ موقعیت
۴. چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن)

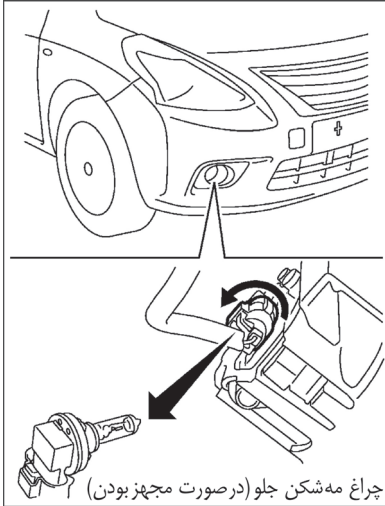
جانمایی چراغ‌ها



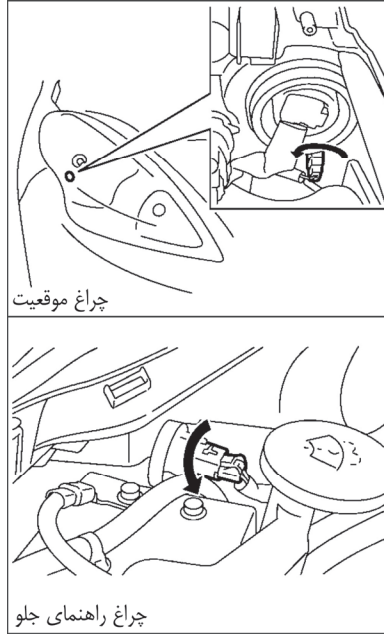
۵. چراغ سقف
 ۶. چراغ راهنما
 ۷. چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
 ۸. چراغ روشنایی در روز (در صورت مجهز بودن)
 ۹. چراغ ترمز سوم
 ۱۰. چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)
 ۱۱. چراغ ترمز روی اسپویلر
 ۱۲. چراغ ترمز
 ۱۳. چراغ راهنمای عقب
 ۱۴. چراغ دنده عقب یا چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن، سمت راست) ③
 ۱۵. چراغ پلاک
- ①: برای مدل بدون اسپویلر عقب
 ②: برای مدل با اسپویلر عقب
 ③: برای مدل با چراغ مه شکن عقب

۱. چراغ راهنما جلو
۲. چراغ جلو
۳. چراغ موقعیت
۴. چراغ نقشه (در صورت مجهز بودن)

تعویض

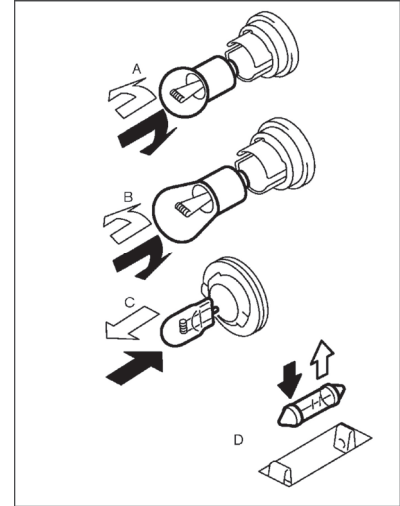


چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ موقعیت

چراغ راهنمای جلو

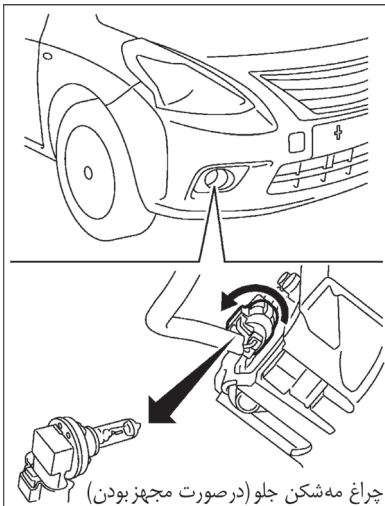


حذف کنید: [Left Arrow]

نصب کنید: [Right Arrow]

همه چراغ‌های دیگر یا نوع A، B، C یا D هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و یا پوشش را بردارید.

تعویض

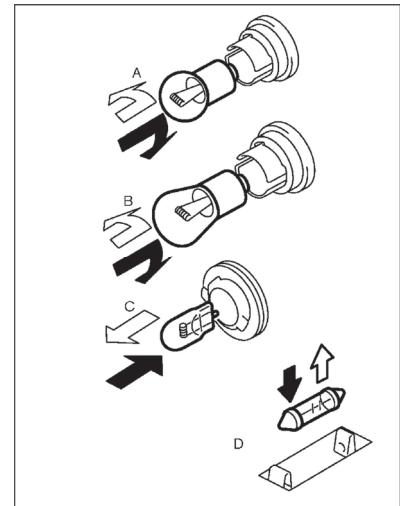


چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ موقعیت

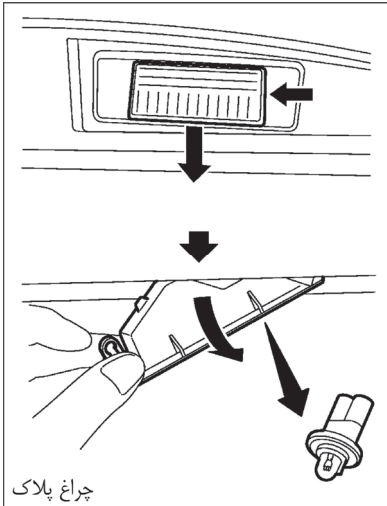
چراغ راهنمای جلو



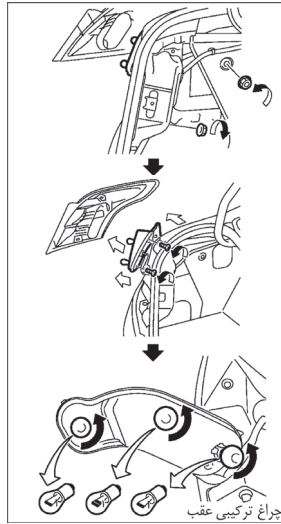
حذف کنید: [Left Arrow]

نصب کنید: [Right Arrow]

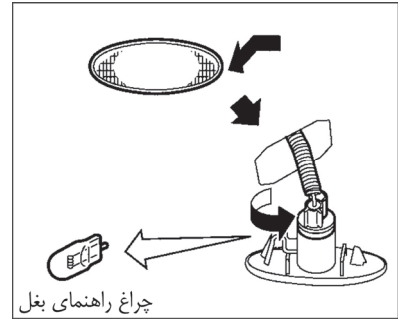
همه چراغ‌های دیگر یا نوع A، B، C یا D هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و یا پوشش را بردارید.



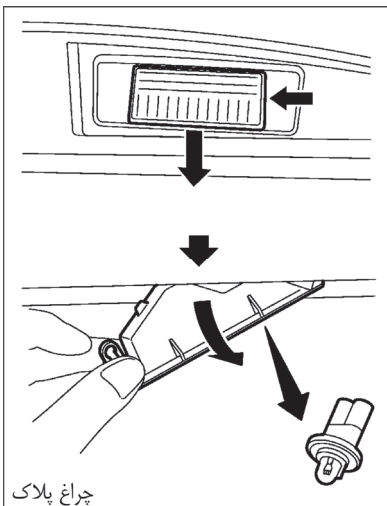
چراغ پلاک



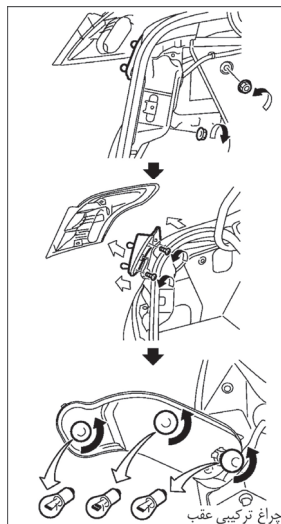
چراغ ترکیبی عقب



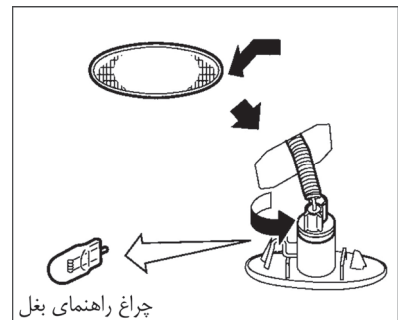
چراغ راهنمای بغل



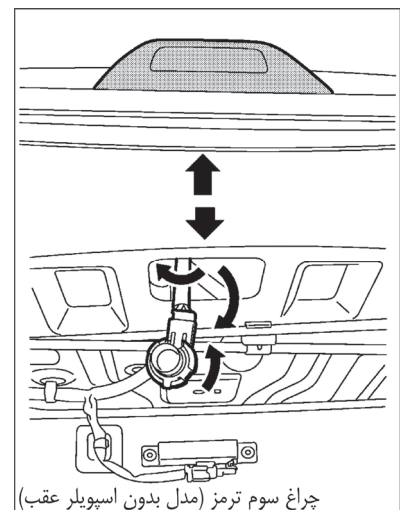
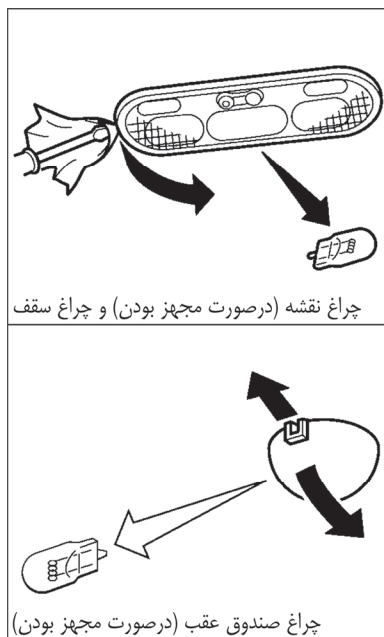
چراغ پلاک



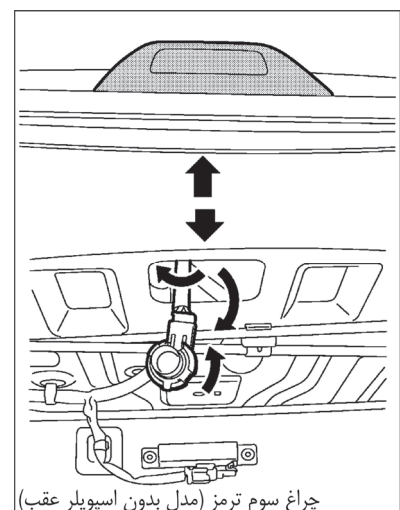
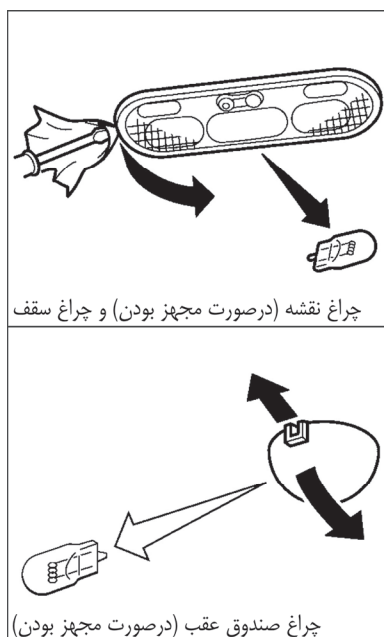
چراغ ترکیبی عقب



چراغ راهنمای بغل



- برای تعویض چراغ ترمز سوم
۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. سوکت لامپ را بردارید و سپس لامپ را تعویض کنید.
 ۳. برای بستن به ترتیب معکوس عمل کنید.



- برای تعویض چراغ ترمز سوم
۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. سوکت لامپ را بردارید و سپس لامپ را تعویض کنید.
 ۳. برای بستن به ترتیب معکوس عمل کنید.

لاستیک و چرخ

فشار باد لاستیک

به طور دوره‌ای فشار لاستیک‌ها از جمله زاپاس را بررسی کنید. فشار نامناسب لاستیک ممکن است بر عمر لاستیک و کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد. هنگام سرد بودن لاستیک‌ها باید فشار باد لاستیک‌ها بررسی شود. لاستیک‌ها پس از ۳ ساعت یا بیشتر پارک کردن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱.۶ کیلومتر (۱ مایل) سرد در نظر گرفته می‌شوند. فشار تایرهای سرد روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

فشار ناکافی می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی شود. در سرعت‌های بالا، این می‌تواند منجر به جدا شدن آج و حتی ترکیدن لاستیک شود.

انواع لاستیک

⚠ احتیاط

هنگام تعویض لاستیک، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک نوع (یعنی تابستانی، تمام فصل یا برفی) و ساخت هستند. یک نمایندگی نیسان ممکن است بتواند با اطلاعاتی در مورد نوع، اندازه، رتبه سرعت و در دسترس بودن تایر به شما کمک کند.

لاستیک‌های جایگزین ممکن است دارای رتبه سرعت پایین تری نسبت به لاستیک‌های کارخانه باشند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت تایر تجاوز نکنید.

لاستیک تمام فصل

نیسان لاستیک‌های تمام فصل را در برخی از مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد خوبی را در تمام سال ارائه دهد، از جمله شرایط جاده برفی و یخ زده. تایرهای تمام فصل با ALL

SEASON و یا M&S روی دیواره تایر مشخص می‌شوند. لاستیک‌های برف کشش برفی بهتری نسبت به تایرهای تمام فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

لاستیک‌های تابستانی

نیسان لاستیک‌های تابستانی را در برخی از مدل‌ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده‌های خشک مشخص می‌کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. لاستیک‌های تابستانی دارای علامت M&S در دیواره جانبی لاستیک نیستند.

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را در شرایط برفی یا یخبندان استفاده کنید، نیسان استفاده از لاستیک‌های برفی یا تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می‌کند.

لاستیک و چرخ

فشار باد لاستیک

به طور دوره‌ای فشار لاستیک‌ها از جمله زاپاس را بررسی کنید. فشار نامناسب لاستیک ممکن است بر عمر لاستیک و کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد. هنگام سرد بودن لاستیک‌ها باید فشار باد لاستیک‌ها بررسی شود. لاستیک‌ها پس از ۳ ساعت یا بیشتر پارک کردن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱.۶ کیلومتر (۱ مایل) سرد در نظر گرفته می‌شوند. فشار تایرهای سرد روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

فشار ناکافی می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی شود. در سرعت‌های بالا، این می‌تواند منجر به جدا شدن آج و حتی ترکیدن لاستیک شود.

انواع لاستیک

⚠ احتیاط

هنگام تعویض لاستیک، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک از یک نوع (یعنی تابستانی، تمام فصل یا برفی) و ساخت هستند. یک نمایندگی نیسان ممکن است بتواند با اطلاعاتی در مورد نوع، اندازه، رتبه سرعت و در دسترس بودن تایر به شما کمک کند.

لاستیک‌های جایگزین ممکن است دارای رتبه سرعت پایین تری نسبت به لاستیک‌های کارخانه باشند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت تایر تجاوز نکنید.

لاستیک تمام فصل

نیسان لاستیک‌های تمام فصل را در برخی از مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد خوبی را در تمام سال ارائه دهد، از جمله شرایط جاده برفی و یخ زده. تایرهای تمام فصل با ALL

SEASON و یا M&S روی دیواره تایر مشخص می‌شوند. لاستیک‌های برف کشش برفی بهتری نسبت به تایرهای تمام فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

لاستیک‌های تابستانی

نیسان لاستیک‌های تابستانی را در برخی از مدل‌ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده‌های خشک مشخص می‌کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. لاستیک‌های تابستانی دارای علامت M&S در دیواره جانبی لاستیک نیستند.

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را در شرایط برفی یا یخبندان استفاده کنید، نیسان استفاده از لاستیک‌های برفی یا تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می‌کند.

نکنید. علاوه بر این، با سرعت کم رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودروی شما ممکن است آسیب ببیند و یا کارکرد و جابجایی خودرو تحت تاثیر نامطلوب قرار گیرد.

زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های جلو نصب شود و روی چرخ‌های عقب نصب نشود. هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس موقت (در صورت مجهز بودن) نصب نکنید. از زنجیر چرخ در جاده‌های خشک استفاده نکنید.

کنید. قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ با توجه به محل ممکن است ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه مناسبی برای تایرهای خودروی شما داشته و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب شده است.

از کشنده‌های زنجیر برای اطمینان از نصب محکم استفاده کنید. اتصالات انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب ضربه زدن به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت هنگام استفاده از زنجیر چرخ، وسیله نقلیه خود را سنگین

لاستیک‌های برفی

در صورت نیاز به تایرهای برفی، لازم است تایرهایی را از نظر اندازه و میزان تحمل بار معادل تایرهای اصلی انتخاب کنید. اگر این کار را نکنید، می‌تواند بر ایمنی و کنترل پذیری وسیله نقلیه شما تأثیر منفی بگذارد. به طور کلی، تایرهای برفی نسبت به تایرهای کارخانه دارای رتبه‌بندی سرعت پایین‌تری هستند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت تایر تجاوز نکنید. اگر لاستیک‌های برفی نصب می‌کنید، باید اندازه، مارک، ساختار و طرح آج روی هر چهار چرخ یکسان باشند.

برای کشش بیشتر در جاده‌های یخ زده، ممکن است از لاستیک‌های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی از استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین محلی را بررسی

نکنید. علاوه بر این، با سرعت کم رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودروی شما ممکن است آسیب ببیند و یا کارکرد و جابجایی خودرو تحت تاثیر نامطلوب قرار گیرد.

زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های جلو نصب شود و روی چرخ‌های عقب نصب نشود. هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس موقت (در صورت مجهز بودن) نصب نکنید. از زنجیر چرخ در جاده‌های خشک استفاده نکنید.

کنید. قابلیت لغزش و کشش لاستیک‌های برفی میخ دار روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ با توجه به محل ممکن است ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه مناسبی برای تایرهای خودروی شما داشته و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب شده است.

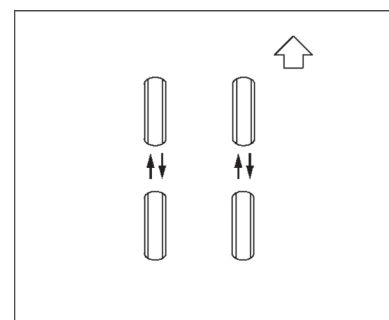
از کشنده‌های زنجیر برای اطمینان از نصب محکم استفاده کنید. اتصالات انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب ضربه زدن به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت هنگام استفاده از زنجیر چرخ، وسیله نقلیه خود را سنگین

لاستیک‌های برفی

در صورت نیاز به تایرهای برفی، لازم است تایرهایی را از نظر اندازه و میزان تحمل بار معادل تایرهای اصلی انتخاب کنید. اگر این کار را نکنید، می‌تواند بر ایمنی و کنترل پذیری وسیله نقلیه شما تأثیر منفی بگذارد. به طور کلی، تایرهای برفی نسبت به تایرهای کارخانه دارای رتبه‌بندی سرعت پایین‌تری هستند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت تایر تجاوز نکنید. اگر لاستیک‌های برفی نصب می‌کنید، باید اندازه، مارک، ساختار و طرح آج روی هر چهار چرخ یکسان باشند.

برای کشش بیشتر در جاده‌های یخ زده، ممکن است از لاستیک‌های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی از استان‌ها استفاده از آنها را ممنوع می‌کنند. قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار قوانین محلی را بررسی

جابه جایی لاستیک



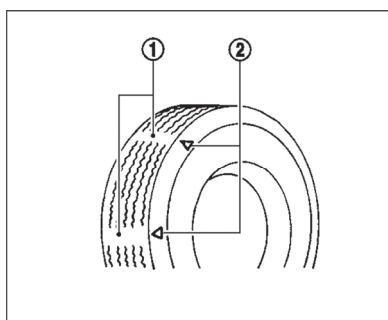
نیسان توصیه می‌کند که تایرها هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. با این حال، زمان جابه جایی لاستیک ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

⚠ هشدار

- پس از جابه جایی لاستیک‌ها، فشار لاستیک را تنظیم کنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰)

۲۹۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ساییدگی و آسیب تایر



① نشانگر سایش

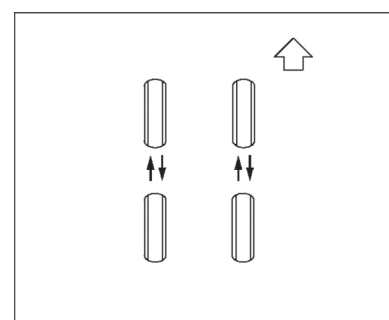
② نشانگر محل سایش

لاستیک‌ها باید به طور دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اشیاء گیر کرده در آج بررسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق مشاهده شد، لاستیک باید فوراً تعویض شود. لاستیک‌های اصلی دارای نشانگر سایش آج داخلی هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده

مایل) رانده شده است (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره) مهره‌های چرخ را دوباره سفت کنید.

- لاستیک زاپاس موقت (در صورت مجهز بودن) را در جابه جایی لاستیک قرار ندهید.
- انتخاب نادرست لاستیک، نصب، مراقبت یا نگهداری نا درست می‌تواند ایمنی خودرو را با خطر تصادف و جراحات تحت تاثیر قرار دهد. اگر سوالی دارید، با نمایندگی نیسان یا سازنده لاستیک مشورت کنید.

جابه جایی لاستیک



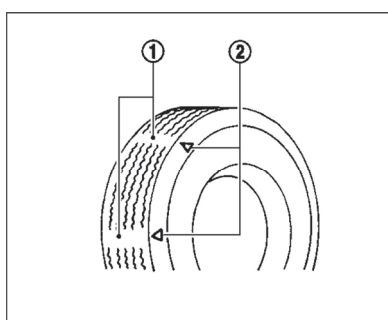
نیسان توصیه می‌کند که تایرها هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) جابه جا شوند. با این حال، زمان جابه جایی لاستیک ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

⚠ هشدار

- پس از جابه جایی لاستیک‌ها، فشار لاستیک را تنظیم کنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰)

۲۹۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ساییدگی و آسیب تایر



① نشانگر سایش

② نشانگر محل سایش

لاستیک‌ها باید به طور دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اشیاء گیر کرده در آج بررسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق مشاهده شد، لاستیک باید فوراً تعویض شود. لاستیک‌های اصلی دارای نشانگر سایش آج داخلی هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده

مایل) رانده شده است (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره) مهره‌های چرخ را دوباره سفت کنید.

- لاستیک زاپاس موقت (در صورت مجهز بودن) را در جابه جایی لاستیک قرار ندهید.
- انتخاب نادرست لاستیک، نصب، مراقبت یا نگهداری نا درست می‌تواند ایمنی خودرو را با خطر تصادف و جراحات تحت تاثیر قرار دهد. اگر سوالی دارید، با نمایندگی نیسان یا سازنده لاستیک مشورت کنید.

کنید. چرخ‌های متفاوت می‌توانند باعث سایش زود هنگام تایر، احتمالاً کاهش ویژگی‌های کنترل پذیری خودرو و یا تداخل با دیسک‌ها/دراهم‌های ترمز شوند. چنین تداخلی می‌تواند منجر به کاهش بازده ترمز و یا سایش زود هنگام لنت ترمز/کفشک ترمز شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل ممکن است روی کنترل پذیری خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارد. حتی با استفاده منظم، چرخ‌ها می‌توانند از بالانس خارج شوند. بنابراین، آنها باید در حد نیاز بالانس باشند.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس معمولی (در صورت مجهز بودن)
یک تایر استاندارد (همان اندازه چرخ‌های جاده) به همراه وسیله نقلیه شما ارائه می‌شود.

تعمیر شده باشد نصب نکنید. چنین چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون علامت و ناگهانی از کار بیفتند.

هنگام تعویض لاستیک، از همان اندازه، رتبه سرعت و ظرفیت حمل بار نسبت به لاستیک‌های اولیه استفاده کنید. استفاده از لاستیک‌های غیر از موارد توصیه شده یا استفاده ترکیبی از لاستیک‌های مارک‌های مختلف، ساختار (تسمه‌دار یا شعاعی و ...) یا الگوهای آج می‌تواند بر سواری، ترمز، کنترل پذیری خودرو، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا لاستیک و فاصله زنجیر چرخ، کالیبراسیون سرعت سنج، محور چراغ جلو و ارتفاع سپر و ... تأثیر منفی بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به تصادف صدمات جدی شخصی شود.

اگر چرخ‌ها به هر دلیلی تعویض شدند، همیشه چرخ‌هایی را با همان ابعاد جایگزین

است، لاستیک باید تعویض شود. سرویس نادرست لاستیک زاپاس ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. در صورت نیاز به تعمیر لاستیک زاپاس با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

عمر لاستیک

هرگز از لاستیک بالای شش سال استفاده نکنید، صرف نظر از اینکه استفاده شده است یا خیر.

لاستیک‌ها با افزایش سن و همچنین با استفاده در وسیله نقلیه تخریب می‌شوند. لاستیک‌های خود را اغلب توسط یک تعمیرگاه یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نیشان بررسی و بالانس کنید.

تعویض لاستیک و چرخ

هشدار

چرخ یا لاستیک تغییر شکل یافته را حتی اگر

کنید. چرخ‌های متفاوت می‌توانند باعث سایش زود هنگام تایر، احتمالاً کاهش ویژگی‌های کنترل پذیری خودرو و یا تداخل با دیسک‌ها/دراهم‌های ترمز شوند. چنین تداخلی می‌تواند منجر به کاهش بازده ترمز و یا سایش زود هنگام لنت ترمز/کفشک ترمز شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل ممکن است روی کنترل پذیری خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارد. حتی با استفاده منظم، چرخ‌ها می‌توانند از بالانس خارج شوند. بنابراین، آنها باید در حد نیاز بالانس باشند.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس معمولی (در صورت مجهز بودن)
یک تایر استاندارد (همان اندازه چرخ‌های جاده) به همراه وسیله نقلیه شما ارائه می‌شود.

تعمیر شده باشد نصب نکنید. چنین چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون علامت و ناگهانی از کار بیفتند.

هنگام تعویض لاستیک، از همان اندازه، رتبه سرعت و ظرفیت حمل بار نسبت به لاستیک‌های اولیه استفاده کنید. استفاده از لاستیک‌های غیر از موارد توصیه شده یا استفاده ترکیبی از لاستیک‌های مارک‌های مختلف، ساختار (تسمه‌دار یا شعاعی و ...) یا الگوهای آج می‌تواند بر سواری، ترمز، کنترل پذیری خودرو، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا لاستیک و فاصله زنجیر چرخ، کالیبراسیون سرعت سنج، محور چراغ جلو و ارتفاع سپر و ... تأثیر منفی بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به تصادف صدمات جدی شخصی شود.

اگر چرخ‌ها به هر دلیلی تعویض شدند، همیشه چرخ‌هایی را با همان ابعاد جایگزین

است، لاستیک باید تعویض شود. سرویس نادرست لاستیک زاپاس ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. در صورت نیاز به تعمیر لاستیک زاپاس با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

عمر لاستیک

هرگز از لاستیک بالای شش سال استفاده نکنید، صرف نظر از اینکه استفاده شده است یا خیر.

لاستیک‌ها با افزایش سن و همچنین با استفاده در وسیله نقلیه تخریب می‌شوند. لاستیک‌های خود را اغلب توسط یک تعمیرگاه یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نیشان بررسی و بالانس کنید.

تعویض لاستیک و چرخ

هشدار

چرخ یا لاستیک تغییر شکل یافته را حتی اگر

لاستیک زاپاس استفاده موقت (در صورت مجهز بودن)



اگر باید از لاستیک زاپاس استفاده شود، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه شما آسیب ببیند یا دچار تصادف شود.

⚠ احتیاط

لاستیک زاپاس باید فقط در مواقع اضطراری استفاده شود. در اولین فرصت باید با لاستیک استاندارد جایگزین شود.

■ هنگام استفاده از لاستیک زاپاس با احتیاط رانندگی کنید.

■ هنگام رانندگی از بیچ‌های تند و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

■ فشار باد لاستیک زاپاس را به صورت دوره‌ای بررسی کنید و همیشه آن را روی ۴۲۰ کیلو پاسکال (60 psi ، 4.2 bar) نگه دارید. (لاستیک T125/70D15 95M)

■ وسیله نقلیه خود را با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برانید.

■ از زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس استفاده نکنید. زنجیر چرخ به درستی روی لاستیک زاپاس قرار نمی‌گیرد و ممکن است به خودرو آسیب برساند.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، باید لاستیک زاپاس روی چرخ عقب و لاستیک اصلی روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های

محرك) استفاده شود. از زنجیر چرخ فقط در دو لاستیک اصلی جلو استفاده کنید.

■ آج لاستیک لاستیک زاپاس با سرعت بیشتری نسبت به لاستیک اصلی فرسوده می‌شود. به محض ظاهر شدن نشانگرهای سایش آج، لاستیک زاپاس را تعویض کنید. (لاستیک T125/70D15 95M)

■ از آنجایی که لاستیک زاپاس کوچکتر از لاستیک اصلی است، فاصله از زمین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو از روی موانع رانندگی نکنید. همچنین خودرو را به کارواش اتوماتیک نبرید.

■ از لاستیک زاپاس روی وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.

■ از بیش از یک لاستیک زاپاس به طور همزمان استفاده نکنید.

لاستیک زاپاس استفاده موقت (در صورت مجهز بودن)



اگر باید از لاستیک زاپاس استفاده شود، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است وسیله نقلیه شما آسیب ببیند یا دچار تصادف شود.

⚠ احتیاط

لاستیک زاپاس باید فقط در مواقع اضطراری استفاده شود. در اولین فرصت باید با لاستیک استاندارد جایگزین شود.

■ هنگام استفاده از لاستیک زاپاس با احتیاط رانندگی کنید.

■ هنگام رانندگی از بیچ‌های تند و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

■ فشار باد لاستیک زاپاس را به صورت دوره‌ای بررسی کنید و همیشه آن را روی ۴۲۰ کیلو پاسکال (60 psi ، 4.2 bar) نگه دارید. (لاستیک T125/70D15 95M)

■ وسیله نقلیه خود را با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برانید.

■ از زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس استفاده نکنید. زنجیر چرخ به درستی روی لاستیک زاپاس قرار نمی‌گیرد و ممکن است به خودرو آسیب برساند.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، باید لاستیک زاپاس روی چرخ عقب و لاستیک اصلی روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های

محرك) استفاده شود. از زنجیر چرخ فقط در دو لاستیک اصلی جلو استفاده کنید.

■ آج لاستیک لاستیک زاپاس با سرعت بیشتری نسبت به لاستیک اصلی فرسوده می‌شود. به محض ظاهر شدن نشانگرهای سایش آج، لاستیک زاپاس را تعویض کنید. (لاستیک T125/70D15 95M)

■ از آنجایی که لاستیک زاپاس کوچکتر از لاستیک اصلی است، فاصله از زمین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو از روی موانع رانندگی نکنید. همچنین خودرو را به کارواش اتوماتیک نبرید.

■ از لاستیک زاپاس روی وسایل نقلیه دیگر استفاده نکنید.

■ از بیش از یک لاستیک زاپاس به طور همزمان استفاده نکنید.

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده

در زیر مقادیر تقریبی آورده شده است. مقدار واقعی دوباره پر کردن ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، مراحل آموزش داده شده در کتاب را دنبال کنید.

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی		سوخت		
	واحد انگلیسی	واحد متریک			
به "اطلاعات سوخت" مراجعه کنید.	9 gal	41 L			
ظرفیت‌های تقریبی ذکر شده برای پر کردن مجدد در هنگام تعویض روغن موتور است. <ul style="list-style-type: none"> ● روغن موتور نیسان اورجینال ● گرید API : SL، SN یا SM ● گرید ILSAC : GF-3، GF-4 یا GF-5 	2-5/8 qt	3.0 L	با فیلتر روغن	HR12DE HR15DE	روغن موتور
	2-1/2 qt	2.8 L	بدون فیلتر روغن		
<ul style="list-style-type: none"> ● روغن موتور نیسان اورجینال ● ACEA B1/B5 	3-7/8 qt	4.4 L	با فیلتر روغن	K9K	
	3-3/4 qt	4.2 L	بدون فیلتر روغن		

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده ۲۹۵

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده

در زیر مقادیر تقریبی آورده شده است. مقدار واقعی دوباره پر کردن ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، مراحل آموزش داده شده در کتاب را دنبال کنید.

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی		سوخت		
	واحد انگلیسی	واحد متریک			
به "اطلاعات سوخت" مراجعه کنید.	9 gal	41 L			
ظرفیت‌های تقریبی ذکر شده برای پر کردن مجدد در هنگام تعویض روغن موتور است. <ul style="list-style-type: none"> ● روغن موتور نیسان اورجینال ● گرید API : SL، SN یا SM ● گرید ILSAC : GF-3، GF-4 یا GF-5 	2-5/8 qt	3.0 L	با فیلتر روغن	HR12DE HR15DE	روغن موتور
	2-1/2 qt	2.8 L	بدون فیلتر روغن		
<ul style="list-style-type: none"> ● روغن موتور نیسان اورجینال ● ACEA B1/B5 	3-7/8 qt	4.4 L	با فیلتر روغن	K9K	
	3-3/4 qt	4.2 L	بدون فیلتر روغن		

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده ۲۹۵

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی				
	واحد انگلیسی	واحد متریک			
<ul style="list-style-type: none"> ● خنک کننده موتور نیسان اوربجینال یا معادل آن در کیفیت ● برای جلوگیری از خوردگی احتمالی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور ناشی از استفاده از مایع خنک کننده موتور غیراصلی، از خنک کننده موتور نیسان اوربجینال یا معادل آن استفاده کنید. ● توجه داشته باشید که هرگونه تعمیرات مربوط به خرابی‌های سیستم خنک کننده موتور به علت استفاده از خنک کننده غیر اصلی موتور، ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد، حتی اگر چنین حوادثی در طول دوره گارانتی رخ داده باشد. 	5 qt	5.7 L	MT model	HR12DE	سیستم خنک کننده (شامل ظرفیت مخزن 7.0 لیتر)
	5-1/8 qt	5.8 L	CVT model		
	4-7/8 qt	5.6 L	MT model	HR15DE	
	5-1/4 qt	6.0 L	AT model		
	5-5/8 qt	6.4 L	CVT model		
	6-3/4 qt	7.6 L	K9K		
<ul style="list-style-type: none"> ● نیسان اصل MATIC S ATF ● استفاده از روغن گیربکس اتوماتیک به غیر از MATIC S ATF اصلی باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس اتوماتیک می‌شود و ممکن است به گیربکس اتوماتیک آسیب برساند که شامل گارانتی نمی‌شود. 	-	-	روغن گیربکس اتوماتیک (AT)		
<ul style="list-style-type: none"> ● به جز هنگ کنگ، هند و تایلند ● نیسان اصل CVT Fluid NS-2 ● فقط از روغن نیسان اصل CVT Fluid NS-2 استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس غیر از CVT Fluid NS-2 به گیربکس آسیب می‌رساند که شامل گارانتی نمی‌شود ● برای هنگ کنگ، هند و تایلند ● نیسان اصل CVT Fluid NS-3 ● فقط از روغن نیسان اصل CVT Fluid NS-3 استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس غیر از CVT Fluid NS-3 به گیربکس آسیب می‌رساند که شامل گارانتی نمی‌شود 	-	-	روغن گیربکس (CVT)		

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی				
	واحد انگلیسی	واحد متریک			
<ul style="list-style-type: none"> ● خنک کننده موتور نیسان اوربجینال یا معادل آن در کیفیت ● برای جلوگیری از خوردگی احتمالی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور ناشی از استفاده از مایع خنک کننده موتور غیراصلی، از خنک کننده موتور نیسان اوربجینال یا معادل آن استفاده کنید. ● توجه داشته باشید که هرگونه تعمیرات مربوط به خرابی‌های سیستم خنک کننده موتور به علت استفاده از خنک کننده غیر اصلی موتور، ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد، حتی اگر چنین حوادثی در طول دوره گارانتی رخ داده باشد. 	5 qt	5.7 L	MT model	HR12DE	سیستم خنک کننده (شامل ظرفیت مخزن 7.0 لیتر)
	5-1/8 qt	5.8 L	CVT model		
	4-7/8 qt	5.6 L	MT model	HR15DE	
	5-1/4 qt	6.0 L	AT model		
	5-5/8 qt	6.4 L	CVT model		
	6-3/4 qt	7.6 L	K9K		
<ul style="list-style-type: none"> ● نیسان اصل MATIC S ATF ● استفاده از روغن گیربکس اتوماتیک به غیر از MATIC S ATF اصلی باعث کاهش قابلیت رانندگی و دوام گیربکس اتوماتیک می‌شود و ممکن است به گیربکس اتوماتیک آسیب برساند که شامل گارانتی نمی‌شود. 	-	-	روغن گیربکس اتوماتیک (AT)		
<ul style="list-style-type: none"> ● به جز هنگ کنگ، هند و تایلند ● نیسان اصل CVT Fluid NS-2 ● فقط از روغن نیسان اصل CVT Fluid NS-2 استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس غیر از CVT Fluid NS-2 به گیربکس آسیب می‌رساند که شامل گارانتی نمی‌شود ● برای هنگ کنگ، هند و تایلند ● نیسان اصل CVT Fluid NS-3 ● فقط از روغن نیسان اصل CVT Fluid NS-3 استفاده کنید. استفاده از روغن گیربکس غیر از CVT Fluid NS-3 به گیربکس آسیب می‌رساند که شامل گارانتی نمی‌شود 	-	-	روغن گیربکس (CVT)		

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی		واحد انگلیسی	واحد متریک		
	واحد انگلیسی	واحد متریک				
<ul style="list-style-type: none"> روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi 75W-85 (MTF) یا معادل آن اگر روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi (MTF) در دسترس نباشد، API GL-4، ویسکوزیته SAE 75W-85 ممکن است به عنوان جایگزین موقت استفاده شود. با این حال، به محض اینکه در دسترس قرار گرفت، از روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi (MTF) استفاده کنید. 	-	-			HR12DE HR15DE	روغن گیربکس دستی (MT)
<ul style="list-style-type: none"> روغن گیربکس دستی نیسان Chevron Texaco ETL8997B 75W-80 (MTF) یا معادل آن اگر روغن گیربکس دستی نیسان Chevron Texaco ETL8997B (MTF) در دسترس نباشد، API GL-4، ویسکوزیته SAE 75W-80 ممکن است به عنوان جایگزین موقت استفاده شود. با این حال، به محض اینکه در دسترس قرار گرفت، از روغن گیربکس دستی Chevron Texaco ETL8997B (MTF) اصلی نیسان استفاده کنید. 	-	-			K9K	

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده ۲۹۷

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی		واحد انگلیسی	واحد متریک		
	واحد انگلیسی	واحد متریک				
<ul style="list-style-type: none"> روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi 75W-85 (MTF) یا معادل آن اگر روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi (MTF) در دسترس نباشد، API GL-4، ویسکوزیته SAE 75W-85 ممکن است به عنوان جایگزین موقت استفاده شود. با این حال، به محض اینکه در دسترس قرار گرفت، از روغن گیربکس دستی نیسان HQ Multi (MTF) استفاده کنید. 	-	-			HR12DE HR15DE	روغن گیربکس دستی (MT)
<ul style="list-style-type: none"> روغن گیربکس دستی نیسان Chevron Texaco ETL8997B 75W-80 (MTF) یا معادل آن اگر روغن گیربکس دستی نیسان Chevron Texaco ETL8997B (MTF) در دسترس نباشد، API GL-4، ویسکوزیته SAE 75W-80 ممکن است به عنوان جایگزین موقت استفاده شود. با این حال، به محض اینکه در دسترس قرار گرفت، از روغن گیربکس دستی Chevron Texaco ETL8997B (MTF) اصلی نیسان استفاده کنید. 	-	-			K9K	

سوخت / روان کننده‌ها و مقادیر توصیه شده ۲۹۷

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی			
	واحد انگلیسی	واحد متریک		
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز نیسان اوريجينال يا معادل آن DOT 3 	با توجه به دستورالعمل‌های موجود در "8. سطح مایع مناسب را دوباره پر کنید. بخش تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید.	برای تایلند، اندونزی، سنگاپور، هنگ کنگ و استرالیا		روغن ترمز و کلاچ
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز نیسان اوريجينال يا معادل آن DOT 3 يا DOT 4 ● هرگز انواع مختلف مایعات (DOT 3 و DOT 4) با هم مخلوط نکنید. 		روغن ترمز	به جز تایلند، اندونزی، سنگاپور، هنگ کنگ و استرالیا	
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز NISSAN DOT 4 يا معادل آن 		مایع کلاچ		
<ul style="list-style-type: none"> ● NLGI. شماره 2 (پایه صابون لیتیوم) 	-	-	گریس چند منظوره	
<ul style="list-style-type: none"> ● HFC-134a (R-134a) 	-	-	گاز سیستم تهویه مطبوع	
<ul style="list-style-type: none"> ● روغن سیستم تهویه مطبوع نیسان نوع R يا معادل آن 	-	-	روان کننده‌های سیستم تهویه مطبوع	

سوخت / روان کننده‌های توصیه شده	ظرفیت تقریبی			
	واحد انگلیسی	واحد متریک		
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز نیسان اوريجينال يا معادل آن DOT 3 	با توجه به دستورالعمل‌های موجود در "8. سطح مایع مناسب را دوباره پر کنید. بخش تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید.	برای تایلند، اندونزی، سنگاپور، هنگ کنگ و استرالیا		روغن ترمز و کلاچ
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز نیسان اوريجينال يا معادل آن DOT 3 يا DOT 4 ● هرگز انواع مختلف مایعات (DOT 3 و DOT 4) با هم مخلوط نکنید. 		روغن ترمز	به جز تایلند، اندونزی، سنگاپور، هنگ کنگ و استرالیا	
<ul style="list-style-type: none"> ● مایع ترمز NISSAN DOT 4 يا معادل آن 		مایع کلاچ		
<ul style="list-style-type: none"> ● NLGI. شماره 2 (پایه صابون لیتیوم) 	-	-	گریس چند منظوره	
<ul style="list-style-type: none"> ● HFC-134a (R-134a) 	-	-	گاز سیستم تهویه مطبوع	
<ul style="list-style-type: none"> ● روغن سیستم تهویه مطبوع نیسان نوع R يا معادل آن 	-	-	روان کننده‌های سیستم تهویه مطبوع	

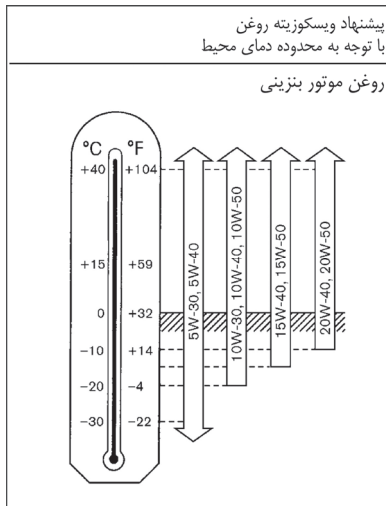
روغن موتور توصیه شده

روغن موتور بنزینی:

به جز تایلند:

روغن درجه 10W-30 ترجیح داده می‌شود.

اگر روغن 10W-30 در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



احتیاط

■ از روغن گرمایش خانه، بنزین یا سایر سوخت‌های جایگزین در موتور دیزل خود استفاده نکنید. استفاده از آنها یا اضافه کردن آنها به سوخت دیزل می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

■ از سوخت تابستانی در دمای زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ فارنهایت) استفاده نکنید. دمای سرد باعث تشکیل موم در سوخت می‌شود. در نتیجه ممکن است مانع از کارکرد روان موتور شود.

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل با کاتالیزور سه طرفه)

احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار به کاتالیزور سه طرفه آسیب می‌رساند.

به جز عراق و تایلند:

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

موتور دیزل

سوخت دیزل حداقل ۵۰ اکتان.

* اگر دو نوع گازوئیل در دسترس است، با توجه به شرایط دمایی زیر از سوخت تابستانی یا زمستانی به درستی استفاده کنید.

• بالاتر از ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت)

سوخت دیزل نوع تابستانی.

• زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت)

سوخت دیزل نوع زمستانی.

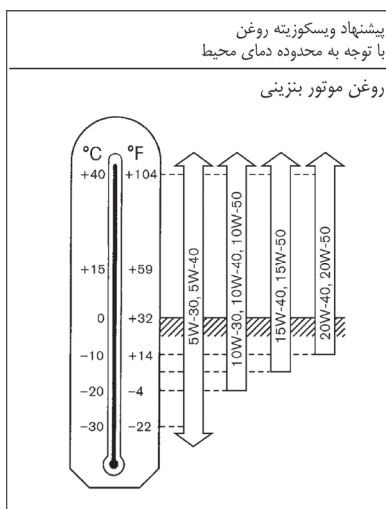
روغن موتور توصیه شده

روغن موتور بنزینی:

به جز تایلند:

روغن درجه 10W-30 ترجیح داده می‌شود.

اگر روغن 10W-30 در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



احتیاط

■ از روغن گرمایش خانه، بنزین یا سایر سوخت‌های جایگزین در موتور دیزل خود استفاده نکنید. استفاده از آنها یا اضافه کردن آنها به سوخت دیزل می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

■ از سوخت تابستانی در دمای زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ فارنهایت) استفاده نکنید. دمای سرد باعث تشکیل موم در سوخت می‌شود. در نتیجه ممکن است مانع از کارکرد روان موتور شود.

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل با کاتالیزور سه طرفه)

احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار به کاتالیزور سه طرفه آسیب می‌رساند.

به جز عراق و تایلند:

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

موتور دیزل

سوخت دیزل حداقل ۵۰ اکتان.

* اگر دو نوع گازوئیل در دسترس است، با توجه به شرایط دمایی زیر از سوخت تابستانی یا زمستانی به درستی استفاده کنید.

• بالاتر از ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت)

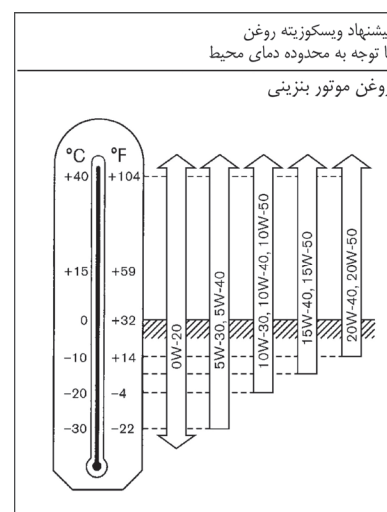
سوخت دیزل نوع تابستانی.

• زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت)

سوخت دیزل نوع زمستانی.

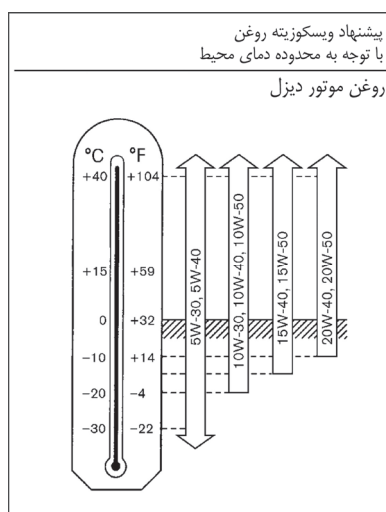
برای تایلند:

روغن درجه 0W-20 ترجیح داده می‌شود. اگر روغن 0W-20 در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



روغن موتور دیزل:

روغن درجه 5W-30 ترجیح داده می‌شود. اگر 5W-30 در دسترس نیست، ویسکوزیته را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



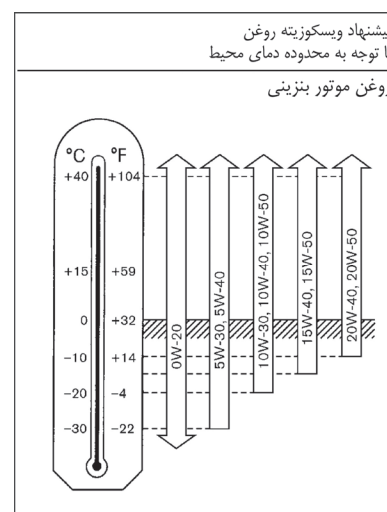
روغن و گاز سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودروی شما باید با مبرد (R134a) HFC-134a و روان کننده نیسان نوع R یا مشابه آن شارژ شود. استفاده از هر نوع مبرد یا روان کننده دیگر باعث آسیب شدید می‌شود و ممکن است لازم باشد کل سیستم تهویه مطبوع خودرو خود را تعویض کنید.

انتشار مبرد در جو در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. مبرد (R-134a) HFC-134a در وسیله نقلیه شما به لایه ازون زمین آسیبی نمی‌رساند. با این حال، ممکن است تا حدودی بر گرمایش جهانی نقش داشته باشد. نیسان توصیه می‌کند که مبرد به طور مناسب بازیابی و بازیافت شود. هنگام تعمیر سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

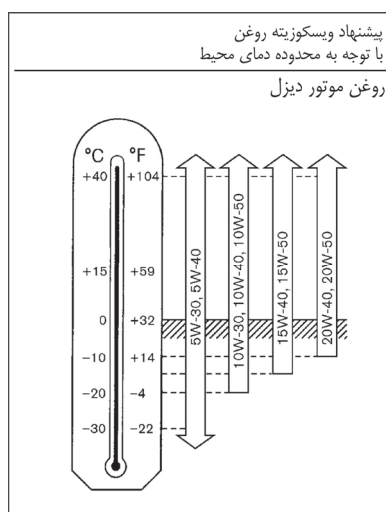
برای تایلند:

روغن درجه 0W-20 ترجیح داده می‌شود. اگر روغن 0W-20 در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



روغن موتور دیزل:

روغن درجه 5W-30 ترجیح داده می‌شود. اگر 5W-30 در دسترس نیست، ویسکوزیته را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.



روغن و گاز سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودروی شما باید با مبرد (R134a) HFC-134a و روان کننده نیسان نوع R یا مشابه آن شارژ شود. استفاده از هر نوع مبرد یا روان کننده دیگر باعث آسیب شدید می‌شود و ممکن است لازم باشد کل سیستم تهویه مطبوع خودرو خود را تعویض کنید.

انتشار مبرد در جو در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. مبرد (R-134a) HFC-134a در وسیله نقلیه شما به لایه ازون زمین آسیبی نمی‌رساند. با این حال، ممکن است تا حدودی بر گرمایش جهانی نقش داشته باشد. نیسان توصیه می‌کند که مبرد به طور مناسب بازیابی و بازیافت شود. هنگام تعمیر سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

K9K	HR15DE		HR12DE	مدل موتور	
دیزلی، 4 سیلندر،		بنزینی، 4 سیلندر، DOHC	بنزینی، 4 سیلندر، DOHC	نوع	
4 سیلندر، خطی		4 سیلندر، خطی	3 سیلندر، خطی	آرایش سیلندر	
76.0 × 80.5 (2.992 × 3.169)		78.0 × 78.4 (3.071 × 3.087)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)	mm (in)	قطر و جابه جایی پیستون
1,461 (89.15)		1,498 (91.41)	1,198 (73.10)	cm ³ (cu in)	حجم موتور
MT: 800±50		MT: 650±50 AT: 700±50 CVT: 700±50	MT: 750±50 CVT: 750±50	rpm	دور درجا در حالت (خلاص) "N"
-		MT: 5°±2 AT: 5°±2 CVT: 7°±2	MT: 12°±2 CVT: 9°±2	زمان بندی اشتعال (B.T.D.C.)	
-	REA12MC4*5	REA12WMB4*3 LZKAR6AP-11*4	① FXE20HR11 ② DILKAR6A11	استاندارد	شمع ها
-	1.0 to 1.1 ⑤ (0.039 to 0.043)	④ ③ 1.1(0.043)	1.1(0.043)	Mm (in)	فاصله هوایی شمع

روغن موتور توصیه شده ۳۰۱

K9K	HR15DE		HR12DE	مدل موتور	
دیزلی، 4 سیلندر،		بنزینی، 4 سیلندر، DOHC	بنزینی، 4 سیلندر، DOHC	نوع	
4 سیلندر، خطی		4 سیلندر، خطی	3 سیلندر، خطی	آرایش سیلندر	
76.0 × 80.5 (2.992 × 3.169)		78.0 × 78.4 (3.071 × 3.087)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)	mm (in)	قطر و جابه جایی پیستون
1,461 (89.15)		1,498 (91.41)	1,198 (73.10)	cm ³ (cu in)	حجم موتور
MT: 800±50		MT: 650±50 AT: 700±50 CVT: 700±50	MT: 750±50 CVT: 750±50	rpm	دور درجا در حالت (خلاص) "N"
-		MT: 5°±2 AT: 5°±2 CVT: 7°±2	MT: 12°±2 CVT: 9°±2	زمان بندی اشتعال (B.T.D.C.)	
-	REA12MC4*5	REA12WMB4*3 LZKAR6AP-11*4	① FXE20HR11 ② DILKAR6A11	استاندارد	شمع ها
-	1.0 to 1.1 ⑤ (0.039 to 0.043)	④ ③ 1.1(0.043)	1.1(0.043)	Mm (in)	فاصله هوایی شمع

روغن موتور توصیه شده ۳۰۱

K9K	HR15DE		HR12DE	مدل موتور		
تسمه تایم		زنجیرتایم	زنجیرتایم			عملکرد میل بادامک
				حداکثر سرعت خودرو (برای مدل‌های استاندارد خلیج فارس) ⑥ km/h (MPH)		
-	AT: 170 km/h (106 MPH) MT: 183 km/h (114 MPH)		-			

①: به جز هنگ کنگ

②: برای هنگ کنگ

③: برای مدل MT و مدل AT به جز عراق

④: برای مدل CVT

⑤: برای عراق

⑥: استاندارد خلیج از سازندگان خودرو می‌خواهد که حداکثر سرعت خودرو را برای مدل‌های قابل اجرا مشخص کنند. حداکثر سرعت خودرو، که در بالا ذکر شد، سرعت اندازه‌گیری شده تحت شرایط آزمایشی خاص است. مقدار واقعی ممکن است با توجه به استفاده از وسیله نقلیه و شرایط جاده و محیطی متفاوت باشد. نپسان به شما توصیه می‌کند همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز خیلی سریع رانندگی نکنید.

K9K	HR15DE		HR12DE	مدل موتور		
تسمه تایم		زنجیرتایم	زنجیرتایم			عملکرد میل بادامک
				حداکثر سرعت خودرو (برای مدل‌های استاندارد خلیج فارس) ⑥ km/h (MPH)		
-	AT: 170 km/h (106 MPH) MT: 183 km/h (114 MPH)		-			

①: به جز هنگ کنگ

②: برای هنگ کنگ

③: برای مدل MT و مدل AT به جز عراق

④: برای مدل CVT

⑤: برای عراق

⑥: استاندارد خلیج از سازندگان خودرو می‌خواهد که حداکثر سرعت خودرو را برای مدل‌های قابل اجرا مشخص کنند. حداکثر سرعت خودرو، که در بالا ذکر شد، سرعت اندازه‌گیری شده تحت شرایط آزمایشی خاص است. مقدار واقعی ممکن است با توجه به استفاده از وسیله نقلیه و شرایط جاده و محیطی متفاوت باشد. نپسان به شما توصیه می‌کند همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز خیلی سریع رانندگی نکنید.

② Spare	① Standard	
T125/70 D15 95M 175/70 R14 84H 175/70 R14 84T 185/70 R14 88S 185/65 R15 88H	175/70 R14 84H 175/70 R14 84T 185/70 R14 88S 185/65 R15 88H 185/65 R15 88T	سایز تایر

Offset mm (in)	سایز		
40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57)	146 5-1/2J 15 65-1/2J 15 65-1/2JJ	فولاد	چرخ اصلی
40 (1.57)	15 65-1/2J	چرخ آلیاژ آلومینیوم	
40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57)	146 5-1/2J 15 65-1/2J 15 65-1/2JJ 15 64T	فولاد	زاپاس

①: برجسب لاستیک روی ستون سمت راننده نصب شده است.

②: کیت تعمیر لاستیک پنچر در خودروهای به جز مدل با لاستیک زاپاس عرضه می‌شود.

روغن موتور توصیه شده ۳۰۳

② Spare	① Standard	
T125/70 D15 95M 175/70 R14 84H 175/70 R14 84T 185/70 R14 88S 185/65 R15 88H	175/70 R14 84H 175/70 R14 84T 185/70 R14 88S 185/65 R15 88H 185/65 R15 88T	سایز تایر

Offset mm (in)	سایز		
40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57)	146 5-1/2J 15 65-1/2J 15 65-1/2JJ	فولاد	چرخ اصلی
40 (1.57)	15 65-1/2J	چرخ آلیاژ آلومینیوم	
40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57) 40 (1.57)	146 5-1/2J 15 65-1/2J 15 65-1/2JJ 15 64T	فولاد	زاپاس

①: برجسب لاستیک روی ستون سمت راننده نصب شده است.

②: کیت تعمیر لاستیک پنچر در خودروهای به جز مدل با لاستیک زاپاس عرضه می‌شود.

روغن موتور توصیه شده ۳۰۳

4,455 (175.4)	طول کلی
① 4,512 (177.6)	
1,695 (66.7)	عرض کلی
② 1,510 (59.4)	ارتفاع کلی
1,515 (59.6)	
1,480 (58.3)	آج جلو
1,485 (58.5)	آج عقب
③ 2,590 (102.0)	فاصله بین دو محور
2,600 (102.4)	

①: نسخه Sportech، برای تایلند

②: مدل با لاستیک R14 175/70 به جز تایلند، سنگاپور، اندونزی و هنگ کنگ

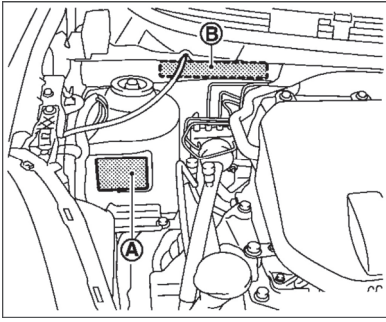
③: برای خاورمیانه

4,455 (175.4)	طول کلی
① 4,512 (177.6)	
1,695 (66.7)	عرض کلی
② 1,510 (59.4)	ارتفاع کلی
1,515 (59.6)	
1,480 (58.3)	آج جلو
1,485 (58.5)	آج عقب
③ 2,590 (102.0)	فاصله بین دو محور
2,600 (102.4)	

①: نسخه Sportech، برای تایلند

②: مدل با لاستیک R14 175/70 به جز تایلند، سنگاپور، اندونزی و هنگ کنگ

③: برای خاورمیانه



پلاک خودرو

پلاک مطابق شکل (A) چسبانده شده است.

پلاک تاریخ ساخت (برای استرالیا و نیوزلند)

تاریخ ساخت بر روی پلاک خودرو درج شده است. تاریخ ساخت به معنای ماه تقویمی و سالی است که در آن خودرو از خط تولید خارج شده است.

شماره شناسایی خودرو (شماره شاسی)

شماره مطابق شکل (B) مهر شده است.

روغن موتور توصیه شده ۳۰۵

است این احتمال وجود داشته باشد که یک وسیله نقلیه در مناطق خاصی قابل تطبیق نباشد.

قوانین و مقررات مربوط به استانداردهای ایمنی و کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای وسایل نقلیه موتوری بسته به کشور، استان یا منطقه متفاوت است. بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد. هنگامی که قرار است هر وسیله نقلیه‌ای به کشور، استان یا ناحیه دیگری منتقل شود، تغییر، حمل و نقل، ثبت نام و هر هزینه دیگری که ممکن است منجر شود، بر عهده کاربر است. نپسان مسئولیتی در قبال هر گونه مشکلی که ممکن است ایجاد شود ندارد.

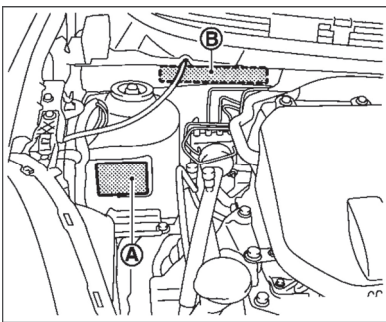
شناسه وسیله نقلیه

پوشاندن، رنگ آمیزی، جوش، برش، مته‌کاری، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

هنگام مسافرت به یک کشور دیگر

هنگام برنامه ریزی برای سفر به کشور یا منطقه دیگری، بررسی کنید که آیا سوخت مورد نیاز وسیله نقلیه شما در آن کشور یا منطقه موجود است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. بنابراین، مطمئن شوید که سوخت مورد نیاز هر کجا که می‌روید در دسترس است.

هنگام انتقال ثبت نام وسیله نقلیه خود به کشور، استان یا منطقه دیگر، با مقامات مربوطه تماس بگیرید تا از مطابقت خودرو با الزامات قانونی محلی مطلع شوید. در برخی موارد، یک وسیله نقلیه نمی‌تواند الزامات قانونی را برآورده کند و ممکن است لازم باشد خودرو را برای مطابقت با قوانین و مقررات محلی تغییر دهید. علاوه بر این، ممکن



پلاک خودرو

پلاک مطابق شکل (A) چسبانده شده است.

پلاک تاریخ ساخت (برای استرالیا و نیوزلند)

تاریخ ساخت بر روی پلاک خودرو درج شده است. تاریخ ساخت به معنای ماه تقویمی و سالی است که در آن خودرو از خط تولید خارج شده است.

شماره شناسایی خودرو (شماره شاسی)

شماره مطابق شکل (B) مهر شده است.

روغن موتور توصیه شده ۳۰۵

است این احتمال وجود داشته باشد که یک وسیله نقلیه در مناطق خاصی قابل تطبیق نباشد.

قوانین و مقررات مربوط به استانداردهای ایمنی و کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای وسایل نقلیه موتوری بسته به کشور، استان یا منطقه متفاوت است. بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد. هنگامی که قرار است هر وسیله نقلیه‌ای به کشور، استان یا ناحیه دیگری منتقل شود، تغییر، حمل و نقل، ثبت نام و هر هزینه دیگری که ممکن است منجر شود، بر عهده کاربر است. نپسان مسئولیتی در قبال هر گونه مشکلی که ممکن است ایجاد شود ندارد.

شناسه وسیله نقلیه

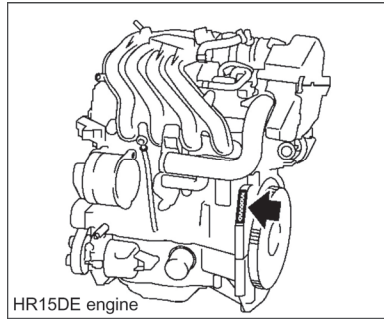
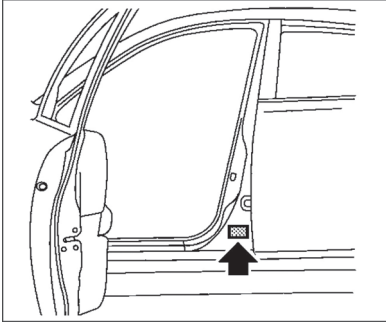
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوش، برش، مته‌کاری، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

هنگام مسافرت به یک کشور دیگر

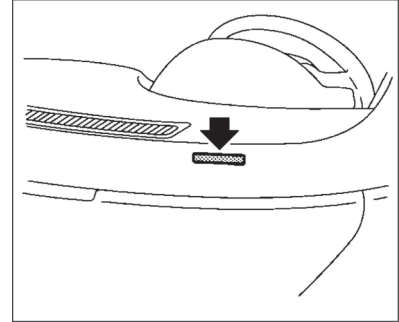
هنگام برنامه ریزی برای سفر به کشور یا منطقه دیگری، بررسی کنید که آیا سوخت مورد نیاز وسیله نقلیه شما در آن کشور یا منطقه موجود است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. بنابراین، مطمئن شوید که سوخت مورد نیاز هر کجا که می‌روید در دسترس است.

هنگام انتقال ثبت نام وسیله نقلیه خود به کشور، استان یا منطقه دیگر، با مقامات مربوطه تماس بگیرید تا از مطابقت خودرو با الزامات قانونی محلی مطلع شوید. در برخی موارد، یک وسیله نقلیه نمی‌تواند الزامات قانونی را برآورده کند و ممکن است لازم باشد خودرو را برای مطابقت با قوانین و مقررات محلی تغییر دهید. علاوه بر این، ممکن

برچسب گواهی (در صورت مجهز بودن)

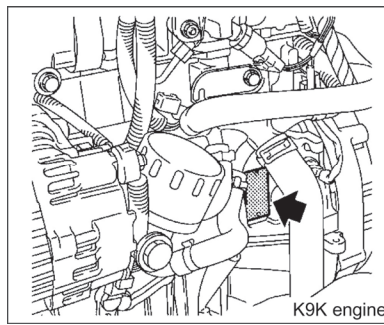
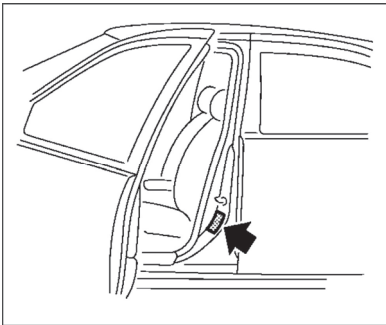


پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)

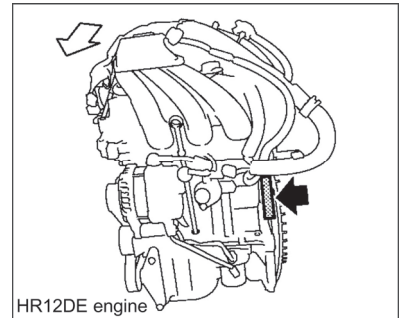


پلاک مطابق شکل چسبانده شده است.

برچسب لاستیک

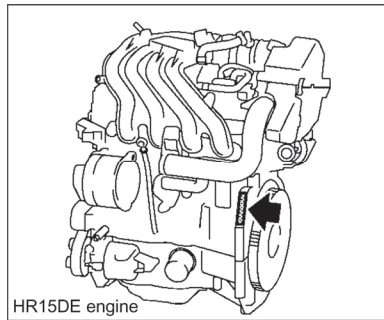
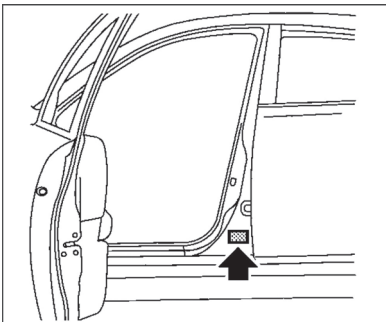


شماره سریال موتور

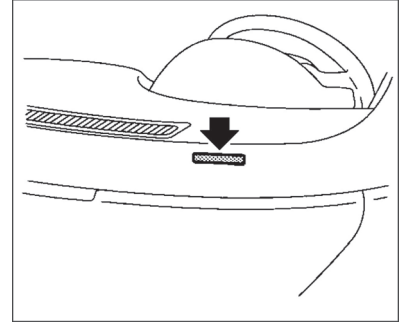


دسترسی به راهنما و خدمات گارانتی **۳۰۶**

برچسب گواهی (در صورت مجهز بودن)

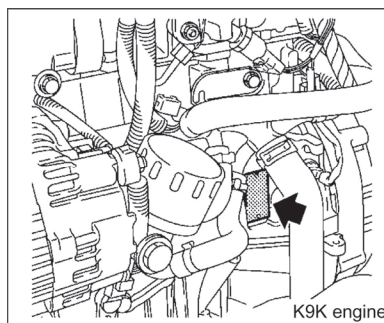
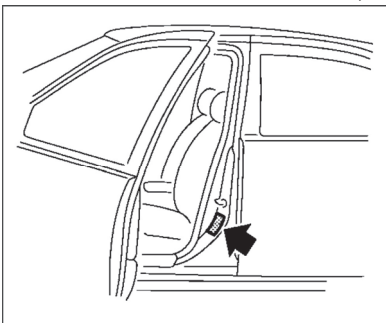


پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)

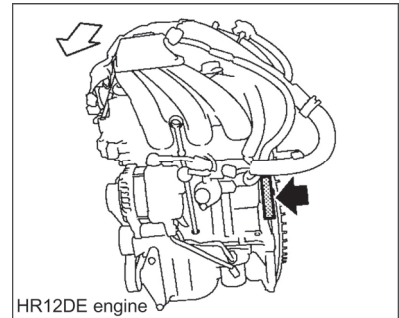


پلاک مطابق شکل چسبانده شده است.

برچسب لاستیک



شماره سریال موتور



دسترسی به راهنما و خدمات گارانتی **۳۰۶**

توانایی لاستیک برای توقف در سطوح مرطوب است که تحت شرایط کنترل شده روی سطوح آزمایش آسفالت و بتن اندازه گیری می شود. لاستیک با علامت C ممکن است عملکرد کششی ضعیفی داشته باشد.

هشدار

درجه کشش اختصاص داده شده به این لاستیک بر اساس تست های کشش ترمز جلو مستقیم است و شامل شتاب، پیچیدن، سر خوردن یا اوج کشش نمی شود.

دمای A، B و C

درجه های دما A (بالاترین)، B و C هستند که نشان دهنده مقاومت تایر در برابر تولید گرما و توانایی آن در دفع گرما هنگام آزمایش تحت شرایط کنترل شده در یک آزمایشگاه سرپوشیده است.

دمای بالای پایدار می تواند باعث تحلیل رفتن مواد لاستیک و کاهش عمر تایر شود و دمای

درجات کیفی را می توان در مواردی که در دیواره جانبی لاستیک بین شانه آج و حداکثر عرض بخش قابل استفاده است یافت. مثلا: Treadwear 200 Traction AA Temperature A

درجه خوردگی آج

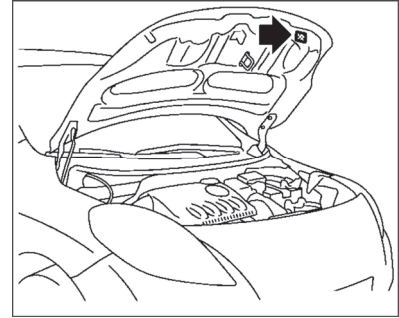
درجه خوردگی آج یک رتبه بندی مقایسه ای بر اساس میزان سایش تایر در شرایط کنترل شده در یک دوره آزمایشی است. به عنوان مثال، یک تایر با درجه ۱۵۰ یک و نیم برابر بیشتر از یک لاستیک با درجه ۱۰۰ فرسوده می شود. اما عملکرد نسبی لاستیک ها به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، شیوه های خدمات رسانی و تفاوت در ویژگی های جاده و آب و هوا، به طور قابل توجهی به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد

کشش AA، A، B و C

درجات کشش، از بالاترین به پایین ترین، AA، A، B و C هستند. این درجه ها نشان دهنده

فشار باد لاستیک بر روی برچسب تایر نصب شده روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

برچسب مشخصات کولر



درجه بندی کیفیت تایر (در صورت مجهز بودن)

درجات کیفیت تمام لاستیک های خودروهای سواری علاوه بر این درجه ها باید با الزامات ایمنی محلی مطابقت داشته باشند.

توانایی لاستیک برای توقف در سطوح مرطوب است که تحت شرایط کنترل شده روی سطوح آزمایش آسفالت و بتن اندازه گیری می شود. لاستیک با علامت C ممکن است عملکرد کششی ضعیفی داشته باشد.

هشدار

درجه کشش اختصاص داده شده به این لاستیک بر اساس تست های کشش ترمز جلو مستقیم است و شامل شتاب، پیچیدن، سر خوردن یا اوج کشش نمی شود.

دمای A، B و C

درجه های دما A (بالاترین)، B و C هستند که نشان دهنده مقاومت تایر در برابر تولید گرما و توانایی آن در دفع گرما هنگام آزمایش تحت شرایط کنترل شده در یک آزمایشگاه سرپوشیده است.

دمای بالای پایدار می تواند باعث تحلیل رفتن مواد لاستیک و کاهش عمر تایر شود و دمای

درجات کیفی را می توان در مواردی که در دیواره جانبی لاستیک بین شانه آج و حداکثر عرض بخش قابل استفاده است یافت. مثلا: Treadwear 200 Traction AA Temperature A

درجه خوردگی آج

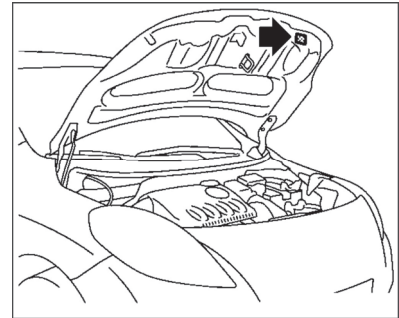
درجه خوردگی آج یک رتبه بندی مقایسه ای بر اساس میزان سایش تایر در شرایط کنترل شده در یک دوره آزمایشی است. به عنوان مثال، یک تایر با درجه ۱۵۰ یک و نیم برابر بیشتر از یک لاستیک با درجه ۱۰۰ فرسوده می شود. اما عملکرد نسبی لاستیک ها به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، شیوه های خدمات رسانی و تفاوت در ویژگی های جاده و آب و هوا، به طور قابل توجهی به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد

کشش AA، A، B و C

درجات کشش، از بالاترین به پایین ترین، AA، A، B و C هستند. این درجه ها نشان دهنده

فشار باد لاستیک بر روی برچسب تایر نصب شده روی ستون سمت راننده نشان داده شده است.

برچسب مشخصات کولر



درجه بندی کیفیت تایر (در صورت مجهز بودن)

درجات کیفیت تمام لاستیک های خودروهای سواری علاوه بر این درجه ها باید با الزامات ایمنی محلی مطابقت داشته باشند.

بیش از حد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر شود. درجه C مربوط به سطحی از عملکرد است که همه لاستیک‌های خودروهای سواری باید طبق مقررات محلی از آن برخوردار باشند. درجه‌های A و B نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد آزمایشگاهی نسبت به حداقل مورد نیاز توسط قانون است.

هشدار

درجه حرارت برای این لاستیک برای تابرهایی که به درستی باد شده و بیش از حد بارگذاری نشده است تعیین می‌شود. سرعت بیش از حد، کم باد شدن یا بارگذاری بیش از حد، چه به صورت جداگانه یا ترکیبی، می‌تواند باعث ایجاد گرما و خرابی احتمالی لاستیک شود.

اطلاعات پمپ بنزین

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل با کاتالیزور سه طرفه)

۳۰۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار به کاتالیزور سه طرفه آسیب می‌رساند.

به جز عراق و تایلند

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

برای عراق:

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

برای تایلند:

از بنزین بدون سرب با بنزین (تا E20*) با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید. *گاسوهول بنزین ترکیبی الکلی است. به عنوان مثال، "E20" مخلوطی از تقریباً ۲۰٪ اتانول سوخت و ۸۰٪ بنزین بدون سرب است.

موتور دیزل

سوخت دیزل حداقل ۵۰ اکتان.

احتیاط

* اگر دو نوع گازوئیل در دسترس است، با توجه به شرایط دمایی زیر از سوخت تابستانی یا زمستانی به درستی استفاده کنید.

• بالاتر از ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت) سوخت دیزل نوع تابستانی.

• زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت) سوخت دیزل نوع زمستانی.

■ از روغن گرمایش خانه، بنزین یا سایر سوخت‌های جایگزین در موتور دیزل خود استفاده نکنید. استفاده از آنها یا اضافه کردن آنها به سوخت دیزل می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

■ از سوخت تابستانی در دمای زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ فارنهایت) استفاده نکنید. دمای سرد باعث تشکیل موم در سوخت می‌شود. در نتیجه ممکن است مانع از کارکرد روان موتور شود.

احتیاط

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار به کاتالیزور سه طرفه آسیب می‌رساند.

به جز عراق و تایلند

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

برای عراق:

از بنزین بدون سرب با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید.

برای تایلند:

از بنزین بدون سرب با بنزین (تا E20*) با درجه اکتان حداقل ۹۱ (RON) استفاده کنید. *گاسوهول بنزین ترکیبی الکلی است. به عنوان مثال، "E20" مخلوطی از تقریباً ۲۰٪ اتانول سوخت و ۸۰٪ بنزین بدون سرب است.

موتور دیزل

سوخت دیزل حداقل ۵۰ اکتان.

احتیاط

* اگر دو نوع گازوئیل در دسترس است، با توجه به شرایط دمایی زیر از سوخت تابستانی یا زمستانی به درستی استفاده کنید.

• بالاتر از ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت) سوخت دیزل نوع تابستانی.

• زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ درجه فارنهایت) سوخت دیزل نوع زمستانی.

■ از روغن گرمایش خانه، بنزین یا سایر سوخت‌های جایگزین در موتور دیزل خود استفاده نکنید. استفاده از آنها یا اضافه کردن آنها به سوخت دیزل می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

■ از سوخت تابستانی در دمای زیر ۷- درجه سانتی‌گراد (۲۰ فارنهایت) استفاده نکنید. دمای سرد باعث تشکیل موم در سوخت می‌شود. در نتیجه ممکن است مانع از کارکرد روان موتور شود.

بیش از حد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر شود. درجه C مربوط به سطحی از عملکرد است که همه لاستیک‌های خودروهای سواری باید طبق مقررات محلی از آن برخوردار باشند. درجه‌های A و B نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد آزمایشگاهی نسبت به حداقل مورد نیاز توسط قانون است.

هشدار

درجه حرارت برای این لاستیک برای تابرهایی که به درستی باد شده و بیش از حد بارگذاری نشده است تعیین می‌شود. سرعت بیش از حد، کم باد شدن یا بارگذاری بیش از حد، چه به صورت جداگانه یا ترکیبی، می‌تواند باعث ایجاد گرما و خرابی احتمالی لاستیک شود.

اطلاعات پمپ بنزین

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل با کاتالیزور سه طرفه)

۳۰۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

روغن موتور توصیه شده

موتور بنزینی

- روغن موتور نیسان اصل
- API درجه SN، SM یا SL
- ILSAC درجه GF-3، GF-4 یا GF-5

موتور دیزل

- روغن موتور نیسان اصل
- ACED درجه B1/B5

فشار باد تایر

برچسب نصب شده روی ستون سمت راننده را ببینید.

روغن موتور توصیه شده

موتور بنزینی

- روغن موتور نیسان اصل
- API درجه SN، SM یا SL
- ILSAC درجه GF-3، GF-4 یا GF-5

موتور دیزل

- روغن موتور نیسان اصل
- ACED درجه B1/B5

فشار باد تایر

برچسب نصب شده روی ستون سمت راننده را ببینید.

۳۱۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

دفترچه خدمات گارانتی NISSAN SUNNY

شرکت جهان نوین آریا
نگارش ۷- پاییز ۱۴۰۲

دفترچه خدمات گارانتی NISSAN SUNNY

شرکت جهان نوین آریا
نگارش ۷- پاییز ۱۴۰۲

فهرست عناوین

۳۱۳	لیست نمایندگی‌های مجاز و شعب
۳۱۷	شرایط و ضوابط گارانتی
۳۲۳	سرویس‌های دوره ایی
۳۲۹	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۳۳۵	آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۳۵۱	ثبت سوابق سرویس‌های دوره ایی

فهرست عناوین

۳۱۳	لیست نمایندگی‌های مجاز و شعب
۳۱۷	شرایط و ضوابط گارانتی
۳۲۳	سرویس‌های دوره ایی
۳۲۹	قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۳۳۵	آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۳۵۱	ثبت سوابق سرویس‌های دوره ایی

لیست نمایندگی های شرکت جهان نوین آریا (نماینده رسمی نیسان در ایران)

* تاریخ بازنگری ۱۴۰۲/۰۹/۱۳

* لیست نمایندگی ها براساس حروف الفبای نام استان مرتب شده است.

* در اطلاعات هر نمایندگی نوع فعالیت آن (فروش/خدمات پس از فروش) مشخص شده است.

* لطفا برای مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز شرکت به آدرس WWW.JNA-NISSAN.IR مراجعه کنید.

لیست نمایندگی های شرکت جهان نوین آریا (نماینده رسمی نیسان در ایران)

* تاریخ بازنگری ۱۴۰۲/۰۹/۱۳

* لیست نمایندگی ها براساس حروف الفبای نام استان مرتب شده است.

* در اطلاعات هر نمایندگی نوع فعالیت آن (فروش/خدمات پس از فروش) مشخص شده است.

* لطفا برای مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز شرکت به آدرس WWW.JNA-NISSAN.IR مراجعه کنید.

ردیف	استان	شهر	کد	نوع فعالیت	نام و نام خانوادگی	نشانی خدمات پس از فروش	کد تلفن شهر	تلفن	توضیحات
۱	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۱۲۱	خدمات پس از فروش	احسان دسترنج آزادی	تبریز، دروازه تهران، کوی محلاتی (نبش بانک سپه شعبه استاد شهریار)	۴۱	۲-۳۳۳۲۱۱۴۱	
۲	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۱۲۲	خدمات پس از فروش	بهروز آسا	تبریز، بالاتر از میدان استاد شهریار (هتل مرمر سابق)، روبروی پارک حیدرینیا، پلاک ۱۱۰	۴۱	۳۳۳۱۲۷۳۹	
۳	اردبیل	اردبیل	۱۱۴۱	خدمات پس از فروش	احد رنجبر	اردبیل، خیابان جام جم، جنب بانک سپه، پلاک ۲۷۴	۴۵	۳۳۸۲۱۵۵۱	
۴	اصفهان	اصفهان	۱۱۵۱	خدمات پس از فروش	محمدرضا حاجی نیلی	اصفهان - حکیم نظامی - مابین پل فلزی و چهار راه حکیم نظامی - پلاک ۱۶۰	۳۱	۳۶۲۸۶۰۰۰	
۵	گیلان	رشت		خدمات پس از فروش	حسام مهر بخش	رشت، خیابان شهدا، نرسیده به سه راه پاستوریزه، پلاک ۹۷۴	۱۳	۳۴۲۰۶	
۶	تهران	تهران	۱۱۱۴	خدمات پس از فروش	مرکزی	تهران، خیابان شریعتی، پایین تر از خیابان بهار شیراز، پلاک ۳۵۳، شرکت جهان نوین آریا	۲۱	۴۲۹۸۳	
۷	البرز	کرج	۱۱۶۲	خدمات پس از فروش	هادی علمداری	خیابان بهشتی - بعد از پل میانجاده - به سمت چهل و پنج متری گلشهر	۲۶	۳۴۵۵۴۵۸۴	

ردیف	استان	شهر	کد	نوع فعالیت	نام و نام خانوادگی	نشانی خدمات پس از فروش	کد تلفن شهر	تلفن	توضیحات
۸	فارس	شیراز	۱۲۹۱	خدمات پس از فروش	احمد قاسم پور	شیراز - بلوار امیر کبیر (جاده بوشهر) - بعد از پلیس راه قدیم - ابتدای کوچه ۴۹	۷۱	۳۸۸۸۹- ۳۸۲۲۰۱۰۰	
۹	یزد	یزد	۱۴۷۱	خدمات پس از فروش	حسین ایزدی میدانی	یزد، میدان ابوذر، اول بلوار شهید دشتی، انتهای کوچه هفتم	۳۵	۳۸۲۴۶۲۶۴	
۱۰	خراسان رضوی	مشهد	۱۲۳۱	خدمات پس از فروش	محمد رضا ورزنده	مشهد ، خیابان گاراژدارها، بین کوشش ۲۴ و ۲۲ نمایندگی ورزنده	۵۱	۳۳۴۳۳۱۱۱	
۱۱	سمنان	سمنان	۱۲۷۱	خدمات پس از فروش	رضا خسروانی	سمنان ، میدان قومس ، ابتدای بلوار ۱۵ خرداد	۲۳	۳۳۳۰۰۰۰۱	
۱۲	مازندران	بابل	۱۴۲۱	خدمات پس از فروش	علی اصغر بزرگ روشن	بابل، کمربندی امیر کلا، جنب پمپ بنزین	۱۱	۳۵۱۸	
۱۳	گلستان	گرگان	۱۳۸۱	خدمات پس از فروش	احمد جلالی	گرگان، کیلومتر ۱ جاده گرگان گنبد	۱۷	۳۲۱۷۸۰۱۰	

شرایط و ضوابط گارانتی

شرایط و ضوابط گارانتی

شرایط و ضوابط ارائه خدمات گارانتی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرایط و چگونگی استفاده از خدمات گارانتی خودروی خریداری شده را به اطلاع می‌رسانیم
تعریف تضمین یا ضمانت (گارانتی):

گارانتی، تعهد و تقبل شرکت سازنده مبنی بر کارکرد صحیح خودرو در یک دوره معین است که نوعی تضمین طراحی، مکانیزم قطعات و مونتاژ به حساب می‌آید. در صورت بروز هر گونه مشکل در این دوره، کلیه ایرادهای ناشی از تولید، به رایگان توسط شرکت تولید کننده محصول برطرف خواهد شد

گارانتی خودرو

- ۱- خودروی ارائه شده توسط شرکت جهان نوین آریا، از تاریخ تحویل به مشتری برای یک دوره ۳۶ ماهه و کارکرد ۸۰۰۰۰ هرکدام زودتر فرا برسد با توجه به شرایطی که در این دفترچه آمده است، گارانتی میشود.
- ۲- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت جهان نوین آریا) و دستمزد مربوطه است.
- ۳- هرگونه خدمات گارانتی باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت جهان نوین آریا صورت پذیرد.
- ۴- داغی قطعات تعویض شده گارانتی، متعلق به شرکت جهان نوین آریا است.

تبصره ۱:

ضمانت رنگ برای خودروهای سبک سه سال می‌باشد.

تبصره ۲:

عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

۳۱۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

شرایط و ضوابط ارائه خدمات گارانتی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرایط و چگونگی استفاده از خدمات گارانتی خودروی خریداری شده را به اطلاع می‌رسانیم
تعریف تضمین یا ضمانت (گارانتی):

گارانتی، تعهد و تقبل شرکت سازنده مبنی بر کارکرد صحیح خودرو در یک دوره معین است که نوعی تضمین طراحی، مکانیزم قطعات و مونتاژ به حساب می‌آید. در صورت بروز هر گونه مشکل در این دوره، کلیه ایرادهای ناشی از تولید، به رایگان توسط شرکت تولید کننده محصول برطرف خواهد شد

گارانتی خودرو

- ۱- خودروی ارائه شده توسط شرکت جهان نوین آریا، از تاریخ تحویل به مشتری برای یک دوره ۳۶ ماهه و کارکرد ۸۰۰۰۰ هرکدام زودتر فرا برسد با توجه به شرایطی که در این دفترچه آمده است، گارانتی میشود.
- ۲- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت جهان نوین آریا) و دستمزد مربوطه است.
- ۳- هرگونه خدمات گارانتی باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت جهان نوین آریا صورت پذیرد.
- ۴- داغی قطعات تعویض شده گارانتی، متعلق به شرکت جهان نوین آریا است.

تبصره ۱:

ضمانت رنگ برای خودروهای سبک سه سال می‌باشد.

تبصره ۲:

عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

۳۱۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

موارد خارج از تعهدات گارانتی

تبصره ۱:

کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

نام قطعات و مواد مصرفی
روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک
مابعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلترکابین و فیلتر روغن

فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن که عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، به شرح جدول ذیل خواهد بود:

زمان تضمین کارکرد	نام قطعات			
نصف دوره ضمانت (۱۸ ماه و یا ۳۰ هزار کیلومتر)	باتری		صفحه کلاچ	
	لنت ترمز	شمع موتور	لامپ‌ها	تسمه‌ها
۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو	تیغه برف پاک کن			
	کربن کنیستر		کاتالیست کانورتور	
۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر	حسگر دوم اکسیژن			

موارد خارج از تعهدات گارانتی

تبصره ۱:

کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

نام قطعات و مواد مصرفی
روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک
مابعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلترکابین و فیلتر روغن

فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن که عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، به شرح جدول ذیل خواهد بود:

زمان تضمین کارکرد	نام قطعات			
نصف دوره ضمانت (۱۸ ماه و یا ۳۰ هزار کیلومتر)	باتری		صفحه کلاچ	
	لنت ترمز	شمع موتور	لامپ‌ها	تسمه‌ها
۱۰ هزار کیلومتر از زمان تحویل خودرو	تیغه برف پاک کن			
	کربن کنیستر		کاتالیست کانورتور	
۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر	حسگر دوم اکسیژن			

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
لاستیک	معادل ضمانت، ۳ سال (با کسر درصد کارکرد لاستیک) یا ۶۰ هزار کیلومتر
سیستم پخش صوت	۲ سال و یا ۴۰ هزار کیلومتر

تبصره ۲:

با توجه به استاندارد جابجایی لاستیک‌ها هر ۲۰ هزار کیلومتر میبایست به نمایندگی‌های مجاز جهان نوین آریا مراجعه داشته باشد .

تبصره ۳:

۱- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلای شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

۲- عوامل آسیب زنده به رنگ خودرو مانند مواد شیمیایی، شیره درختان، فضولات پرندگان مشمول گارانتی نمی‌شود.

۳- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

موارد لغو و محدودیت گارانتی

قسمتهای مرتبط خودرو در حالتهای زیر از پوشش گارانتی خارج می شود:

۱- در صورتی که بر اثر تصادف یا حوادث، اتومبیل دچار عیب و نقص شود.

۲- دستکاری سیستم کیلومتر شمار (سیم کیلومتر یا صفحه کیلومترشمار) به طوری که تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.

توجه: چنانچه به هر دلیل، کیلومتر شمار خودروی شما کار نکند در اسرع وقت به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه بایستی مرا کند

۳- در صورتیکه سرویس‌های ادواری اعلامی (مندرج در بخش سرویس های دوره ای این دفترچه) در موعد مقرر و در نمایندگی‌های مجاز شرکت

جهان نوین آریا صورت نگرفته باشد

۴- هر گونه تعمیرات فنی در خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز شرکت جهان نوین آریا انجام پذیرفته باشد.

۵- اعمال هر گونه تغییرات در خودرو (نظیر تقویت موتور) حذف قطعات و جایگزین کردن قطعات دیگر(همچون استفاده از تجهیزات غیر

۳۲۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
لاستیک	معادل ضمانت، ۳ سال (با کسر درصد کارکرد لاستیک) یا ۶۰ هزار کیلومتر
سیستم پخش صوت	۲ سال و یا ۴۰ هزار کیلومتر

تبصره ۲:

با توجه به استاندارد جابجایی لاستیک‌ها هر ۲۰ هزار کیلومتر میبایست به نمایندگی‌های مجاز جهان نوین آریا مراجعه داشته باشد .

تبصره ۳:

۱- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلای شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

۲- عوامل آسیب زنده به رنگ خودرو مانند مواد شیمیایی، شیره درختان، فضولات پرندگان مشمول گارانتی نمی‌شود.

۳- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

موارد لغو و محدودیت گارانتی

قسمتهای مرتبط خودرو در حالتهای زیر از پوشش گارانتی خارج می شود:

۱- در صورتی که بر اثر تصادف یا حوادث، اتومبیل دچار عیب و نقص شود.

۲- دستکاری سیستم کیلومتر شمار (سیم کیلومتر یا صفحه کیلومترشمار) به طوری که تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.

توجه: چنانچه به هر دلیل، کیلومتر شمار خودروی شما کار نکند در اسرع وقت به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه بایستی مرا کند

۳- در صورتیکه سرویس‌های ادواری اعلامی (مندرج در بخش سرویس های دوره ای این دفترچه) در موعد مقرر و در نمایندگی‌های مجاز شرکت

جهان نوین آریا صورت نگرفته باشد

۴- هر گونه تعمیرات فنی در خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز شرکت جهان نوین آریا انجام پذیرفته باشد.

۵- اعمال هر گونه تغییرات در خودرو (نظیر تقویت موتور) حذف قطعات و جایگزین کردن قطعات دیگر(همچون استفاده از تجهیزات غیر

۳۲۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

استاندارد مثل رینگ و تایر غیر استاندارد، تغییر در فنربندی خودرو).

۶-در صورتی که لوازم جانبی و یا آپشنها که با برق خودرو در ارتباط هستند در خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت جهان نوین آریا نصب شده باشند مانند دزدگیر

۷-عیوب ناشی از استفاده نامناسب از خودرو: غفلت یا خطای راننده (همچون عبور با خودرو از میان آب که منجر به آسیب به موتور گردد) -استفاده غیر معمول نظیر استفاده در مسابقات رانندگی

توجه : جدول سرویس‌های ادواری، به شرح زیر است

تعداد ماه یا کیلومتر (هر کدام که موعد آن زودتر برسد)																	کیلومتر خودرو		
124	117	110	103	96	89	82	75	68	61	54	47	40	33	26	19	12		5	کیلومتر * 1000
108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12		6	ماه

این بدان معناست که خودرو بایستی بازای کارکرد ۷ هزار کیلومتر یا ۶ ماهه (هر کدام زودتر فرا رسد) جهت انجام سرویس دوره ای به شبکه نمایندگی‌های جهان نوین آریا مراجعه نماید.

تبصره: سرویس اولیه در کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا رسد) بایستی صورت پذیرد.

گارانتی قطعات و خدمات:

مشتری گرامی، خدمات ارائه شده توسط نمایندگی‌های مجاز به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و قطعات تعویضی به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) ضمانت می‌شود.

ارائه فاکتور رسمی:

ارائه فاکتور رسمی و سیستمی و هزینه تعمیرات و قطعات در زمان تحویل خودرو به مشتریان توسط نمایندگی الزامی است.

استاندارد مثل رینگ و تایر غیر استاندارد، تغییر در فنربندی خودرو).

۶-در صورتی که لوازم جانبی و یا آپشنها که با برق خودرو در ارتباط هستند در خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت جهان نوین آریا نصب شده باشند مانند دزدگیر

۷-عیوب ناشی از استفاده نامناسب از خودرو: غفلت یا خطای راننده (همچون عبور با خودرو از میان آب که منجر به آسیب به موتور گردد) -استفاده غیر معمول نظیر استفاده در مسابقات رانندگی

توجه : جدول سرویس‌های ادواری، به شرح زیر است

تعداد ماه یا کیلومتر (هر کدام که موعد آن زودتر برسد)																	کیلومتر خودرو		
124	117	110	103	96	89	82	75	68	61	54	47	40	33	26	19	12		5	کیلومتر * 1000
108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12		6	ماه

این بدان معناست که خودرو بایستی بازای کارکرد ۷ هزار کیلومتر یا ۶ ماهه (هر کدام زودتر فرا رسد) جهت انجام سرویس دوره ای به شبکه نمایندگی‌های جهان نوین آریا مراجعه نماید.

تبصره: سرویس اولیه در کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا رسد) بایستی صورت پذیرد.

گارانتی قطعات و خدمات:

مشتری گرامی، خدمات ارائه شده توسط نمایندگی‌های مجاز به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و قطعات تعویضی به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) ضمانت می‌شود.

ارائه فاکتور رسمی:

ارائه فاکتور رسمی و سیستمی و هزینه تعمیرات و قطعات در زمان تحویل خودرو به مشتریان توسط نمایندگی الزامی است.

الزام پذیرش خودروهای دارای مشکل ایمنی:

نمایندگی مجاز تحت هر شرایطی ملزم به پذیرش خودروهایی است که به دلیل موارد ایمنی قادر به تردد نیستند.

تعهد خدمات گارانتی:

چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوران ضمانت خودرو برای نمایندگی مقدور نباشد، نمایندگی موظف است ضمن اعلام کتبی موضوع به مشتری ترتیبی اتخاذ نماید که خودروی مشتری در اولین فرصت ممکن تحت شرایط ضمانت رفع نقص شود. همچنین در صورت توقف بیش از ۴۸ ساعت خودرو در نمایندگی، مدت زمان توقف به دوره گارانتی افزوده می شود.

هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده:

عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

دوره تعهد (وارانتی):

دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده است.

الزام پذیرش خودروهای دارای مشکل ایمنی:

نمایندگی مجاز تحت هر شرایطی ملزم به پذیرش خودروهایی است که به دلیل موارد ایمنی قادر به تردد نیستند.

تعهد خدمات گارانتی:

چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوران ضمانت خودرو برای نمایندگی مقدور نباشد، نمایندگی موظف است ضمن اعلام کتبی موضوع به مشتری ترتیبی اتخاذ نماید که خودروی مشتری در اولین فرصت ممکن تحت شرایط ضمانت رفع نقص شود. همچنین در صورت توقف بیش از ۴۸ ساعت خودرو در نمایندگی، مدت زمان توقف به دوره گارانتی افزوده می شود.

هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده:

عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

دوره تعهد (وارانتی):

دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده است.

سرویس های دوره ای

سرویس های دوره ای

سرویس‌های دوره‌ایی

۱) سرویس دوره ایی پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه‌های کارخانه سازنده این خودرو بوده است و انجام به موقع آنها شمار را در نگهداری خودرو در وضعیت مطلوب یاری و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را فراهم می‌سازد هنگام انجام این سرویس ها، سیستم‌ها و قسمت‌های پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته می‌شود و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می‌گیرد که عدم انجام به موقع این سرویس‌ها با توجه به خساراتی که به بار می‌آورند، هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می‌دهند. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس‌های ادواری خودرو خود، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز اقدام کنید.

۲) هزینه‌های اجرت، مواد و قطعات مصرفی (از قبیل : روغن، فیلتر، ضدیخ) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌شود.

۳) جدول سرویس‌های ادواری به شرح زیر است:

علائم جدول

I : بازدید : بازدید نمودن و تمیز کردن، تنظیم کردن

R : تعویض کردن

T : سفت کردن

C : تمیز کردن

سرویس‌های دوره‌ایی

۱) سرویس دوره ایی پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه‌های کارخانه سازنده این خودرو بوده است و انجام به موقع آنها شمار را در نگهداری خودرو در وضعیت مطلوب یاری و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را فراهم می‌سازد هنگام انجام این سرویس ها، سیستم‌ها و قسمت‌های پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته می‌شود و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می‌گیرد که عدم انجام به موقع این سرویس‌ها با توجه به خساراتی که به بار می‌آورند، هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می‌دهند. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس‌های ادواری خودرو خود، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز اقدام کنید.

۲) هزینه‌های اجرت، مواد و قطعات مصرفی (از قبیل : روغن، فیلتر، ضدیخ) در هر یک از سرویس‌های ادواری، توسط مشتری پرداخت می‌شود.

۳) جدول سرویس‌های ادواری به شرح زیر است:

علائم جدول

I : بازدید : بازدید نمودن و تمیز کردن، تنظیم کردن

R : تعویض کردن

T : سفت کردن

C : تمیز کردن

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰		۹۶
۱۰۰۰ × کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰	
نیاز به بازدید و سرویس دوره ایی ندارد در صورت مشاهده ایراد یا صدای غیر عادی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود																بررسی خلاصی سوپاپ دود و هوا	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه دینام
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کاری موتور
هر چهار سال یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)																مایع خنک کننده موتور	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	فیلتر تهویه اتاق
						R				I							شمع موتور
	I		I		I		I		I		I		I		I		عیب یابی سیستم‌های الکترونیکی

دسترچه خدمات گارانتی ۳۲۵

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰		۹۶
۱۰۰۰ × کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰	
نیاز به بازدید و سرویس دوره ایی ندارد در صورت مشاهده ایراد یا صدای غیر عادی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود																بررسی خلاصی سوپاپ دود و هوا	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	تسمه دینام
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کاری موتور
هر چهار سال یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)																مایع خنک کننده موتور	
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوا
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	فیلتر تهویه اتاق
						R				I							شمع موتور
	I		I		I		I		I		I		I		I		عیب یابی سیستم‌های الکترونیکی

دسترچه خدمات گارانتی ۳۲۵

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)															دوره نگهداری	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴		۹۰
۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
فیلتر بنزین																فیلتر بنزین داخل باک قرار گرفته و بستگی به کیفیت سوخت دارد
مدار و اتصالات سیستم سوخت رسانی																I
کنیستر (جمع آوری بخارات بنزین)																I
وضعیت باطری و ترمینال‌های آن																I
لوله، شیلنگ‌ها و اتصالات ترمز																I
روغن ترمز																تعویض هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار (در صورت استفاده خوردو در شرایط سخت زودتر تعویض گردد)
ترمز دستی																I
بوستر ترمز و شیلنگ‌های آن																I

۳۲۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)															دوره نگهداری	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴		۹۰
۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
فیلتر بنزین																فیلتر بنزین داخل باک قرار گرفته و بستگی به کیفیت سوخت دارد
مدار و اتصالات سیستم سوخت رسانی																I
کنیستر (جمع آوری بخارات بنزین)																I
وضعیت باطری و ترمینال‌های آن																I
لوله، شیلنگ‌ها و اتصالات ترمز																I
روغن ترمز																تعویض هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا دو سال یکبار (در صورت استفاده خوردو در شرایط سخت زودتر تعویض گردد)
ترمز دستی																I
بوستر ترمز و شیلنگ‌های آن																I

۳۲۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	
۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
لنت‌ها و دیسک‌های چرخ جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
لنت‌ها و دیسک یا کاسه‌های چرخ عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک		I			R		I		I		R		I		I	
سیستم اکروز و عایق‌های حرارتی	I			I			I			I						I
تنظیم زاویه چرخ‌ها	I			I			I			I						I
پلوس‌ها و گردگیرهای پلوس	I			I			I			I						I
جایه جا نمودن تایرها	در صورت استفاده در شرایط جاده ایی سخت هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر و در شرایط عادی هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر															
پیچ و مهره‌های روی شاسی و بدنه		T			T			T			T				T	

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	
۱۰۰۰× کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
لنت‌ها و دیسک‌های چرخ جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
لنت‌ها و دیسک یا کاسه‌های چرخ عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن گیربکس اتوماتیک		I			R		I		I		R		I		I	
سیستم اکروز و عایق‌های حرارتی	I			I			I			I						I
تنظیم زاویه چرخ‌ها	I			I			I			I						I
پلوس‌ها و گردگیرهای پلوس	I			I			I			I						I
جایه جا نمودن تایرها	در صورت استفاده در شرایط جاده ایی سخت هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر و در شرایط عادی هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر															
پیچ و مهره‌های روی شاسی و بدنه		T			T			T			T				T	

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	
۱۰۰۰ × کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
فشار باد تایرها و زاپاس	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم برگشت بخار روغن PCV															I	
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو															I	
تیغه برف پاکن و شیشه شور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سرویس روانکاری قفل، لولای درب ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
شستشوی انژکتورها														C		
عملکرد فرمان و اهرم بندی فرمان																I

این بدان معنا است که خودرو بایستی به ازای کارکرد و پیمایش هر ۷/۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماهه (هر کدام زودتر فرا برسد) جهت انجام سرویس‌های دوره ایی به شبکه نمایندگان جهان نوین آریا مراجعه نماید.

تبصره: سرویس اولیه در کارکرد ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) بایستی صورت پذیرد.

۳۲۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تعداد ماه یا کیلومتر * (هر کدام که موعد آن زودتر فرا برسد)																دوره نگهداری
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	
۱۰۰۰ × کیلومتر	۵	۱۲	۱۹	۲۶	۳۳	۴۰	۴۷	۵۴	۶۱	۶۸	۷۵	۸۲	۸۹	۹۶	۱۰۳	۱۱۰
فشار باد تایرها و زاپاس	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم برگشت بخار روغن PCV															I	
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو															I	
تیغه برف پاکن و شیشه شور	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سرویس روانکاری قفل، لولای درب ها	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
شستشوی انژکتورها														C		
عملکرد فرمان و اهرم بندی فرمان																I

این بدان معنا است که خودرو بایستی به ازای کارکرد و پیمایش هر ۷/۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماهه (هر کدام زودتر فرا برسد) جهت انجام سرویس‌های دوره ایی به شبکه نمایندگان جهان نوین آریا مراجعه نماید.

تبصره: سرویس اولیه در کارکرد ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) بایستی صورت پذیرد.

۳۲۸ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۰۲۵

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۰۲۵

*ماده ۱

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید شده است.

*ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمیتواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

*ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات

۳۳۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

*ماده ۱

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید شده است.

*ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمیتواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

*ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات

۳۳۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب(که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از ۴۸ ساعت باشد) بر عهده ی عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمیتواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید .

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای الزم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

* ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳۳) این قانون میباشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعالم صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز میباشد

وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب(که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از ۴۸ ساعت باشد) بر عهده ی عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمیتواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید .

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای الزم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

* ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳۳) این قانون میباشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعالم صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز میباشد

***ماده ۵**

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیبه‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره*- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگان مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

***ماده ۶**

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

***ماده ۷**

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره*- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مضمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

***ماده ۸**

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

۳۳۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

***ماده ۵**

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیبه‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره*- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگان مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

***ماده ۶**

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

***ماده ۷**

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره*- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مضمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

***ماده ۸**

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

۳۳۲ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

***ماده ۹**

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

***ماده ۱۰**

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد مالک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

***ماده ۱۱**

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعالم گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

***ماده ۹**

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

***ماده ۱۰**

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد مالک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

***ماده ۱۱**

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعالم گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

دفتريچه راهنما و خدمات گارانتی ۳۳۴

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

بر اساس تصویب نامه هیئت وزیران مورخ ۹۵/۱/۲۸ به شماره ۷۴۱۵/ت ۵۱۶۸۱ ه

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

بر اساس تصویب نامه هیئت وزیران مورخ ۹۵/۱/۲۸ به شماره ۷۴۱۵/ت ۵۱۶۸۱ ه

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱: ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲: در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

(الف) قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

(ب) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

(پ) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

(ت) خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

(ث) واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (19117) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

۳۳۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱: ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲: در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

(الف) قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

(ب) وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

(پ) عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

(ت) خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

(ث) واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (19117) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

۳۳۶ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ح)-دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ)-خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۲۱) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده میباشد.

د) خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام میشود.

ذ) خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر) خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.
ز) ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده میشود.

ژ) استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
س) کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌های است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفیوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش) تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

دسترچه خدمات گارانتی ۳۳۷

ح)-دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ)-خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۲۱) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده میباشد.

د) خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام میشود.

ذ) خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر) خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.
ز) ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده میشود.

ژ) استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
س) کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌های است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفیوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش) تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

دسترچه خدمات گارانتی ۳۳۷

(ص) قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین میشود.

(ض)-شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صالحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارشهای ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب میشود.

(ط) نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگیهای مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورت حساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت میشود.

(ظ) خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرفکننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

(ع) عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

(غ) قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

(ف) عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

(ق) قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

(ک) استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره: استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

(ص) قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین میشود.

(ض)-شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صالحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارشهای ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب میشود.

(ط) نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگیهای مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورت حساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت میشود.

(ظ) خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرفکننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

(ع) عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

(غ) قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

(ف) عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

(ق) قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

(ک) استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره: استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳: عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴: عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	قیمت
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام پزشکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله	حداقل سود انصراف (درصد)

ماده ۳: عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره- عرضه کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴: عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	قیمت
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام پزشکی	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله	حداقل سود انصراف (درصد)

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
				نظام بانکی	
سه درصد ماهانه ما	سود مشارکت بعالوه یک درصد	سود مشارکت بعالوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعالوه یک	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.		-	*نداشتن تعهدات معوق	شرایط
<p>- در کلیه روشها، اطمینان از تامین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.</p> <p>- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.</p> <p>- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانکها،</p> <p>مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.</p> <p>*تعهدات معوق: در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.</p>					

۳۴۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
				نظام بانکی	
سه درصد ماهانه ما	سود مشارکت بعالوه یک درصد	سود مشارکت بعالوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعالوه یک	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.		-	*نداشتن تعهدات معوق	شرایط
<p>- در کلیه روشها، اطمینان از تامین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.</p> <p>- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.</p> <p>- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانکها،</p> <p>مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.</p> <p>*تعهدات معوق: در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.</p>					

۳۴۰ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

تبصره ۱: حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲: سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵: عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶: عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است. تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷: عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و جوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱: عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به جوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳: در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

تبصره ۱: حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲: سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵: عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶: عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است. تبصره- هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷: عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و جوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱: عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به جوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳: در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴: در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸: عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹: عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱: عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده هم وظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳: عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰: عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴: در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸: عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹: عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱: عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده هم وظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳: عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰: عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص

خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱: عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف) فرآیند فروش.

ب) فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ) بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت) حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث) نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود.

ج) پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ) راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح) نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ) نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود.

د) ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ) اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر) نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگیهای مجاز.

ز) ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ) نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س) نظام ارائه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱: عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف) فرآیند فروش.

ب) فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ) بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت) حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث) نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود.

ج) پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ) راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح) نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ) نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود.

د) ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ) اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر) نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگیهای مجاز.

ز) ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ) نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س) نظام ارائه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲: دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهار هزار (۴۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱: عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲: ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳: عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴: تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمیگردد.

ماده ۱۳: کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین میباشند.

تبصره ۱: فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲: عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفا مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴: عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین میگردد.

۳۴۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ماده ۱۲: دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهار هزار (۴۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱: عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲: ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳: عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴: تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمیگردد.

ماده ۱۳: کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین میباشند.

تبصره ۱: فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲: عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفا مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴: عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین میگردد.

۳۴۴ دفترچه راهنما و خدمات گارانتی

ماده ۱۵: مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می‌باشد.

ماده ۱۶: عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷: عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱: مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲: در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه میگردد.

تبصره ۳: در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو میباشد.

ماده ۱۸: ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

(الف) خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار

ماده ۱۵: مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می‌باشد.

ماده ۱۶: عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷: عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱: مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد.

در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲: در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه میگردد.

تبصره ۳: در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو میباشد.

ماده ۱۸: ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

(الف) خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار

پانزده ده هزارم (۰.۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(ب) خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(پ) خودروی سنگین (مینیبوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(ت) موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱: در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳: در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹: عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰: عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

پانزده ده هزارم (۰.۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(ب) خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(پ) خودروی سنگین (مینیبوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

(ت) موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱: در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳: در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹: عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰: عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱: عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲: عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورت حساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳: عرضه کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴: نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵: چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶: تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷: عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی

ماده ۲۱: عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲: عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورت حساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳: عرضه کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴: نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره- نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵: چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶: تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷: عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی

قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸: عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره: شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹: مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار میگیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱: دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره ۲: سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳: ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر میکند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴: کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸: عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره: شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹: مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار میگیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱: دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره ۲: سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳: ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر میکند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴: کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰: عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱: نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت میباشد.

تبصره ۲: عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱: مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲: تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹/۲۰/۱۳۸۹ لغو می‌شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد.

ماده ۳۰: عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱: نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت میباشد.

تبصره ۲: عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱: مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲: تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹/۲۰/۱۳۸۹ لغو می‌شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد.